

OPERATING INFORMATION
Grand Cherokee / 2018

The Jeep logo is positioned in the bottom right corner of the page. It features the word "Jeep" in a bold, metallic, sans-serif font with a 3D effect and a registered trademark symbol (®) at the end. The background of the entire page is a soft-focus, golden-hued landscape of rolling mountains under a hazy sky.

OWNER REGISTRATION CERTIFICATE

Selling Dealer
Stamp

Selling Dealer
Signature _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Make _____

Model _____

DATE OF REG.: Day Month Year
 | | | | | |

Registration No.
or License No. _____

OWNER: _____

ADDRESS: _____

Telephone Number:
Private _____

Business _____

I have provided and explained the following:

OPERATING MANUAL
(Vehicle Handbook)

VEHICLE

PRE DELIVERY INSPECTION

CUSTOMER
SIGNATURE: _____

DEALER
SIGNATURE: _____

Table of Contents

1	INTRODUCTION	3
2	THINGS TO KNOW BEFORE STARTING YOUR VEHICLE	9
3	UNDERSTANDING THE FEATURES OF YOUR VEHICLE	65
4	UNDERSTANDING YOUR INSTRUMENT PANEL	151
5	STARTING AND OPERATING	211
6	WHAT TO DO IN EMERGENCIES	271
7	MAINTAINING YOUR VEHICLE	289
8	MAINTENANCE SCHEDULES	331
9	IF YOU NEED CONSUMER ASSISTANCE	333
10	INDEX	337

INTRODUCTION

- INTRODUCTION4
- ROLLOVER WARNING4
- IMPORTANT NOTICE5
- HOW TO USE THIS MANUAL6
- WARNINGS AND CAUTIONS8
- VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER8
- VEHICLE MODIFICATIONS/ALTERATIONS8

INTRODUCTION

Congratulations on selecting your new Chrysler Group LLC vehicle. Be assured that it represents precision workmanship, distinctive styling, and high quality - all essentials that are traditional to our vehicles.

Before you start to drive this vehicle, read the Owner's Manual and all the Supplements. Be sure you are familiar with all vehicle controls, particularly those used for braking, steering, and transmission and transfer case shifting. Learn how your vehicle handles on different road surfaces. Your driving skills will improve with experience, but as in driving any vehicle, take it easy as you begin. When driving off-road or working the vehicle, don't overload it or expect it to overcome the forces of nature. Always observe local laws wherever you drive.

NOTE:

After reviewing the owner information, it should be stored in the vehicle for convenient referencing and remain with the vehicle when sold.

Failure to operate this vehicle correctly may result in loss of control or a collision.

Operating this vehicle at excessive speeds may result in loss of control, collision with other vehicles or objects, going off the road, or overturning; any of which may lead to serious injury or death. Also, failure to use seat belts subjects the driver and passengers to a greater risk of injury or death.

To keep your vehicle running at its best, have your vehicle serviced at recommended intervals by an authorized dealer or distributor who has the qualified personnel, special tools and equipment to perform all service.

The manufacturer and its distributors are vitally interested in your complete satisfaction with this vehicle. If you encounter a service or warranty problem which is not resolved to your satisfaction, discuss the matter with your authorized dealer or distributor's management.

Your authorized dealer or distributor will be happy to assist you with any questions about your vehicle.

ROLLOVER WARNING

Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles. This vehicle has a higher ground clearance and a higher center of gravity than many passenger cars. It is capable of performing better in a wide variety of off-road applications. Driven in an unsafe manner, all vehicles can go out of control. Because of the higher center of gravity, if this vehicle is out of control it may roll over when some other vehicles may not.

Do not attempt sharp turns, abrupt maneuvers, or other unsafe driving actions that can cause loss of vehicle control. Failure to operate this vehicle safely may result in a collision, rollover of the vehicle, and severe or fatal injury. Drive carefully.



Rollover Warning Label

Failure to use the driver and passenger seat belts provided is a major cause of severe or fatal injury. In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a seat belt. Always buckle up.

IMPORTANT NOTICE

ALL MATERIAL CONTAINED IN THIS PUBLICATION IS BASED ON THE LATEST INFORMATION AVAILABLE AT TIME OF PUBLICATION APPROVAL. THE RIGHT IS RESERVED TO PUBLISH REVISIONS AT ANY TIME.

This Owner's Manual has been prepared with the assistance of service and engineering specialists to acquaint you with the operation and maintenance of your new vehicle. It is supplemented by a Warranty Information Booklet and various customer-oriented documents. You are urged to read these publications carefully. Following the instructions and recommendations in this Owner's Manual will help assure safe and enjoyable operation of your vehicle.

After you have read the Owner's Manual, it should be stored in the vehicle for convenient reference and remain with the vehicle when sold.

The manufacturer reserves the right to make changes in design and specifications, and/or to make additions to or improvements in its products without imposing any obligations upon itself to install them on products previously manufactured.

The Owner's Manual illustrates and describes the features that are standard or available as extra cost options. Therefore, some of the equipment and accessories in this publication may not appear on your vehicle.

NOTE:

Be sure to read the Owner's Manual first before driving your vehicle and before attaching or installing parts/accessories or making other modifications to the vehicle.

In view of the many replacement parts and accessories from various manufacturers available on the market, the manufacturer cannot be certain that the driving safety of your vehicle will not be impaired by the attachment or installation of such parts. Even if such parts are officially-approved (for example, by a general operating permit for the part or by constructing the part in an officially approved design), or if an individual operating permit was issued for the vehicle after the attachment or installation of such parts, it cannot be implicitly assumed that the driving safety of your vehicle is unimpaired. Therefore, neither experts nor official agencies are liable. The manufacturer only assumes responsibility when parts, which are expressly authorized or recommended by the manufacturer, are attached or installed at an authorized dealer. The same applies when modifications to the original condition are subsequently made on the manufacturer's vehicles.

Your warranties do not cover any part that the manufacturer did not supply. Nor do they cover the cost of any repairs or adjustments that might be caused or needed because of the installation or use of non-manufacturer parts, components, equipment, materials, or additives. Nor do your warranties cover the costs of repairing damage or conditions caused by any changes to your vehicle that do not comply with the manufacturer's specifications.

Original MOPAR® parts and accessories and other products approved by the manufacturer, including qualified advice, are available at your authorized dealer.

When it comes to service, remember that your authorized dealer knows your vehicle best, has the factory-trained technicians and genuine MOPAR® parts, and is interested in your satisfaction.

Copyright © 2014 Chrysler International.


HOW TO USE THIS MANUAL

Consult the Table of Contents to determine which section contains the information you desire.

Since the specification of your vehicle depends on the items of equipment ordered, certain descriptions and illustrations may differ from your vehicle's equipment.

The detailed index at the back of this Owner's Manual contains a complete listing of all subjects.

Consult the following table for a description of the symbols that may be used on your vehicle or throughout this Owner's Manual:

											
WATER IN FUEL	REAR WINDOW WIPER	WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT	EXTERIOR BULB FAILURE	HIGH BEAM	TURN SIGNALS	UPPER AIR OUTLET	HEATED SEAT LOW	DOOR LOCK	ADJUSTABLE PEDALS	ELECTRONIC SPEED CONTROL	ELECTRONIC STABILITY PROGRAM / BRAKE ASSIST SYSTEM
											
FUEL	REAR WINDOW INTERMITTENT WIPER	WINDSHIELD WASHER	MASTER LIGHTING SWITCH	LOW BEAM	KEY ACTIVATE (POWER OUTLET)	UPPER AND LOWER AIR OUTLET	HEATED SEAT HIGH	WINDOW LIFT	TIRE PRESSURE MONITOR	HILL DESCENT CONTROL	BRAKE SYSTEM WARNING PARKING BRAKE
											
FUEL FILL SIDE	REAR WINDOW WASHER	WINDSHIELD WASHER FLUID LEVEL	DOME LIGHT	FRONT FOG LIGHT	HOOD RELEASE	LOWER AIR OUTLET	RECIRCULATION	CONVERTIBLE 4 WINDOW DOWN	ELECTRONIC STABILITY CONTROL	AWD!	FAILURE OF ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM
											
ENGINE OIL	REAR WINDOW DEFROST	WINDSHIELD, ELECTRICALLY HEATED	PARK LIGHTS	REAR FOG LAMP	LIFTGATE RELEASE AND LIFTGATE OPEN	DEFROST AND LOWER AIR OUTLET	VENTILATING FAN	WINDOW LOCK	ELECTRONIC THROTTLE CONTROL	4WD!	BRAKE SYSTEM WARNING PARKING BRAKE
											
BATTERY CHARGING	HEATED MIRROR	WINDSHIELD HEATED	INSTRUMENT PANEL ILLUMINATION	SEAT BELT	SLIDING DOOR	TRUNK / DECK RELEASE	AIR CONDITIONING	CHILD SEAT TETHER ANCHOR	VOICE RECOGNITION BUTTON	WARNING	TOW / HAUL
											
GLOW PLUG	POWER STEERING FLUID	WINDSHIELD WIPER AND WASHER	SIDE AIRBAG	AIRBAG	SLIDING DOOR	EMERGENCY RELEASE HANDLE	LIGHTER	LOWER ANCHORS AND TETHER FOR CHILDREN (LATCH)	DISCONNECT™ BUTTON	HAZARD	4 LOW
											
MALFUNCTION INDICATOR LIGHT	TRANS OIL TEMP	ENGINE COOLANT TEMPERATURE	SRS AIRBAG	PASSENGER AIRBAG OFF	DOOR AJAR	CONVERTIBLE TOP DOWN	CONVERTIBLE TOP UP	HORN	SEE OWNER'S MANUAL ISO	A/C PUSH	AIR CONDITIONER OFF

010533317

WARNINGS AND CAUTIONS

This Owners Manual contains **WARNINGS** against operating procedures that could result in a collision or bodily injury. It also contains **CAUTIONS** against procedures that could result in damage to your vehicle. If you do not read this entire Owners Manual, you may miss important information. Observe all Warnings and Cautions.

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

The Vehicle Identification Number (VIN) is found on a plate located on the left front corner of the instrument panel pad, visible from outside of the vehicle through the windshield. This number also is stamped into the right front body, behind the right front seat. Move the right front seat forward and lift battery cover to allow better viewing of the stamped VIN.

The VIN is also stamped on either right or left hand side of the engine block.



VIN Location



Right Front Body VIN Location

NOTE:

It is illegal to remove or alter the VIN.

VEHICLE MODIFICATIONS/ ALTERATIONS

WARNING!

Any modifications or alterations to this vehicle could seriously affect its roadworthiness and safety and may lead to a collision resulting in serious injury or death.

THINGS TO KNOW BEFORE STARTING YOUR VEHICLE

- **A WORD ABOUT YOUR KEYS11**
 - Keyless Ignition Node (KIN)11
 - Key Fob11
 - Ignition Or Accessory On Message12
- **STEERING WHEEL LOCK — IF EQUIPPED13**
 - To Manually Lock The Steering Wheel13
 - To Release The Steering Wheel Lock13
- **SENTRY KEY®13**
 - Replacement Keys14
 - Customer Key Programming14
 - General Information15
- **VEHICLE SECURITY ALARM — IF EQUIPPED15**
 - To Arm The System15
 - To Disarm The System15
 - Tamper Alert16
 - Security System Manual Override16
- **ILLUMINATED ENTRY16**

- **REMOTE KEYLESS ENTRY (RKE)**17
 - To Unlock The Doors And Liftgate17
 - To Lock The Doors And Liftgate18
 - Programming Additional Transmitters18
 - Transmitter Battery Replacement18
 - General Information19
- **DOOR LOCKS**19
 - Power Door Locks20
 - Child-Protection Door Lock System — Rear Doors20
- **KEYLESS ENTER-N-GO™**21
- **WINDOWS**24
 - Power Windows24
 - Wind Buffeting26
- **LIFTGATE**26
 - Power Liftgate — If Equipped27
- **OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS**29
 - Important Safety Precautions29
 - Seat Belt Systems30
 - Supplemental Restraint System (SRS)39
 - Child Restraints47
 - Transporting Pets61
- **SRT ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS**61
- **SAFETY TIPS**62
 - Transporting Passengers62
 - Exhaust Gas62
 - Safety Checks You Should Make Inside The Vehicle63
 - Periodic Safety Checks You Should Make Outside The Vehicle . . .64

A WORD ABOUT YOUR KEYS

Your vehicle uses a keyless ignition system. This system consists of a Key Fob with Remote Keyless Entry (RKE) transmitter and a Keyless Ignition Node (KIN).

Keyless Enter-N-Go™ Feature

This vehicle is equipped with the Keyless Enter-N-Go™ feature, (refer to "Keyless Enter-N-Go™" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information).

Keyless Ignition Node (KIN)

This feature allows the driver to operate the ignition switch with the push of a button, as long as the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter is in the passenger compartment.

The Keyless Ignition Node (KIN) has four operating positions, three of which are labeled and will illuminate when in position. The three positions are OFF, ACC, and ON/RUN. The fourth position is START, during start RUN will illuminate.

NOTE:

In case the ignition switch does not change with the push of a button, the RKE transmitter (Key Fob) may have a low or dead battery. In this situation a back up method can be used to operate the ignition switch. Put the nose side (side opposite of the emergency key) of the Key Fob against the ENGINE START/STOP button and push to operate the ignition switch.



Keyless Ignition Node (KIN)

Key Fob

The Key Fob also contains the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter and an emergency key, which stores in the rear of the Key Fob.

The emergency key allows for entry into the vehicle should the battery in the vehicle or the Key Fob go dead. The emergency key is also for locking the glove box. You can keep the emergency key with you when valet parking.

To remove the emergency key, slide the mechanical latch on the back of the Key Fob sideways with your thumb and then pull the key out with your other hand.



Mechanical Latch On The Back Of The Key Fob



Emergency Key Removal

NOTE:

You can insert the double-sided emergency key into the lock cylinders with either side up.

Ignition Or Accessory On Message

Opening the driver's door when the ignition is in ACC or ON (engine not running), a chime will sound to remind you to cycle the ignition to OFF. In addition to the chime, the ignition or accessory on message will display in the cluster.

NOTE:

With the Uconnect® system, the power window switches, radio, power sunroof (if equipped), and power outlets will remain active for up to 10 minutes after the ignition is cycled to the OFF position. Opening either front door will cancel this feature. The time for this feature is programmable. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

WARNING!

- When leaving the vehicle, always remove the Key Fob from the vehicle and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.

CAUTION!

An unlocked car is an invitation to thieves. Always remove the Key Fob from vehicle, cycle the ignition OFF and lock all doors when leaving the vehicle unattended.

STEERING WHEEL LOCK — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with a passive electronic steering wheel lock. This lock prevents steering the vehicle with the ignition OFF. The steering wheel lock releases with the ignition On. If the lock does not disengage and the vehicle does not start, turn the wheel to the left and right to disengage the lock.

To Manually Lock The Steering Wheel

With the engine running, rotate the steering wheel one-quarter revolution in either direction, turn off the engine and remove the key. Turn the steering wheel slightly in either direction until the lock engages.

To Release The Steering Wheel Lock

Cycle the ignition and start the engine.

NOTE:

If you turned the wheel to the right to engage the lock, you must turn the wheel slightly to the right to disengage it. If you turned the wheel to the left to engage the lock, turn the wheel slightly to the left to disengage it.

SENTRY KEY®

The Sentry Key® Immobilizer system prevents unauthorized vehicle operation by disabling the engine. The system does not need to be armed or activated. Operation is automatic, regardless of whether the vehicle is locked or unlocked.

The system uses a Key Fob with a factory-mated Remote Keyless Entry (RKE) transmitter, a Keyless Ignition Node (KIN) and a RF receiver to prevent unauthorized vehicle operation. Therefore, only Key Fobs that are programmed to the vehicle can be used to start and operate the vehicle. The system will not allow the engine to crank if an invalid Key Fob.

After placing the ignition to the ON/RUN position, the Vehicle Security Light will turn on for three seconds for a bulb check. If the light remains on after the bulb check, it indicates that there is a problem with the system. In addition, if the light begins to flash after the bulb check, it indicates that someone used an invalid Key Fob to start the engine. Either of these conditions will result in the engine being shut off after two seconds.

If the Vehicle Security Light turns on during normal vehicle operation (vehicle running for longer than 10 seconds), it indicates that there is a fault in the system. Should this occur, have the vehicle serviced as soon as possible by an authorized dealer.

CAUTION!

- Do not make modifications or alterations to the immobilizer system. Modifications or alterations to the immobilization system may result in a loss of security protection.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- The Sentry Key® Immobilizer system is not compatible with some aftermarket remote starting systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and loss of security protection.

All of the Key Fobs provided with your new vehicle have been programmed to the vehicle electronics.

Replacement Keys

NOTE:

Only Key Fobs that are programmed to the vehicle electronics can be used to start and operate the vehicle. Once a Key Fob is programmed to a vehicle, it cannot be programmed to any other vehicle.

CAUTION!

- Always remove the Key Fobs from the vehicle and lock all doors when leaving the vehicle unattended.
- With Keyless Enter-N-Go™, always remember to place the ignition in the OFF position.

At the time of purchase, the original owner is provided with a four-digit Personal Identification Number (PIN). Keep the PIN in a secure location. This number is required for authorized dealer replacement of Key Fobs. Duplication of Key Fobs may be performed at an authorized dealer.

NOTE:

When having the Sentry Key® Immobilizer system serviced, bring all vehicle ignition keys with you to an authorized dealer.

Customer Key Programming

Programming Key Fobs or RKE transmitters may be performed at an authorized dealer.

General Information

The Sentry Key® operates on a carrier frequency of 433.92 MHz. The Sentry Key® Immobilizer system is subject to the following conditions:

- This device may not cause harmful interference.
- This device must accept any interference that may be received, including interference that may cause undesired operation.

VEHICLE SECURITY ALARM — IF EQUIPPED

This Vehicle Security Alarm monitors the vehicle doors, hood, liftgate, and ignition for unauthorized operation. When the alarm is armed, the interior switches for door locks, and power liftgate are disabled. If something triggers the alarm, the Vehicle Security Alarm will provide the following audible and visible signals: the horn will pulse, and the park lamps and/or turn signals will flash.

To Arm The System

Follow these steps to arm the Vehicle Security Alarm:

1. Make sure the vehicle's ignition is cycled to the "OFF" position (refer to "Starting Procedures" in "Starting And Operating" for further information).
 - For vehicles equipped with Keyless Enter-N-Go™, make sure the vehicle ignition system is OFF.
 - For vehicles not equipped with Keyless Enter-N-Go™, make sure the vehicle ignition system is OFF and the key is physically removed from the ignition.
2. Perform one of the following methods to lock the vehicle:
 - Push LOCK on the interior power door lock switch with the driver and/or passenger door open.

- Push the LOCK button on the exterior Passive Entry Door Handle with a valid Key Fob available in the same exterior zone (refer to "Keyless Enter-N-Go™" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information).
 - Push the LOCK button on the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter.
3. If any doors are open, close them.

To Disarm The System

The Vehicle Security Alarm can be disarmed using any of the following methods:

- Push the UNLOCK button on the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter.
- Grasp the Passive Entry Unlock Door Handle (if equipped, refer to "Keyless Enter-N-Go™" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information).

- Cycle the vehicle ignition system out of the OFF position.
 - For vehicles equipped with Keyless Enter-N-Go™, push the Keyless Enter-N-Go™ START/STOP button (requires at least one valid Key Fob in the vehicle).
 - For vehicles not equipped with Keyless Enter-N-Go™, insert a valid key into the ignition switch and turn the key to the ON position.

NOTE:

- **The driver's door key cylinder and the liftgate button on the RKE transmitter cannot arm or disarm the Vehicle Security Alarm.**
- **The Vehicle Security Alarm remains armed during power liftgate entry. Pushing the liftgate button will not disarm the Vehicle Security Alarm. If someone enters the vehicle through the liftgate and opens any door the alarm will sound.**
- **When the Vehicle Security Alarm is armed, the interior power door lock switches will not unlock the doors.**

The Vehicle Security Alarm is designed to protect your vehicle; however, you can create conditions where the system will give you a false alarm. If one of the previously described arming sequences has occurred, the Vehicle Security Alarm will arm regardless of whether you are in the vehicle or not. If you remain in the vehicle and open a door, the alarm will sound. If this occurs, disarm the Vehicle Security Alarm.

If the Vehicle Security Alarm is armed and the battery becomes disconnected, the Vehicle Security Alarm will remain armed when the battery is reconnected; the exterior lights will flash, the horn will sound. If this occurs, disarm the Vehicle Security Alarm.

Tamper Alert

If something has triggered the Vehicle Security Alarm in your absence, the horn will sound three times and the exterior lights blink three times when you unlock the doors. Check the vehicle for tampering.

Security System Manual Override

The Vehicle Security Alarm will not arm if you lock the doors using the manual door lock plunger.

ILLUMINATED ENTRY

The courtesy lights will turn on when you use the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter to unlock the doors or open any door.

This feature also turns on the approach lighting in the outside mirrors — if equipped. Refer to “Mirrors” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.

The lights will fade to off after approximately 30 seconds or they will immediately fade to off once the ignition switch is turned to ON/RUN from the OFF position.

NOTE:

- **The front courtesy overhead console and door courtesy lights do not turn on if the dimmer control is in the “Dome defeat” position (extreme bottom position).**

- The Illuminated Entry system will not operate if the dimmer control is in the “Dome defeat” position (extreme bottom position).

REMOTE KEYLESS ENTRY (RKE)

The RKE system allows you to lock or unlock the doors, or open the power liftgate from distances up to approximately 66 ft (20 m) using a hand-held Key Fob with RKE transmitter. The RKE transmitter does not need to be pointed at the vehicle to activate the system.

NOTE:

Driving at speeds 5 mph (8 km/h) and above disables the system from responding to all RKE transmitter buttons for all RKE transmitters.



Key Fob With RKE Transmitter

To Unlock The Doors And Liftgate

Push and release the UNLOCK button on the RKE transmitter once to unlock the driver’s door or twice within five seconds to unlock all doors and liftgate. The turn signal lights will flash to acknowledge the unlock signal. The illuminated entry system will also turn on.

If the vehicle is equipped with Passive Entry, refer to “Keyless Enter-N-Go™” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information.

1st Push Of Key Fob Unlocks

This feature lets you program the system to unlock either the driver’s door or all doors on the first push of the UNLOCK button on the RKE transmitter. To change the current setting, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Flash Lamps With Lock

This feature will cause the turn signal lights to flash when the doors are locked or unlocked with the RKE transmitter. This feature can be turned on or turned off. To change the current setting, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Headlight Illumination On Approach

This feature activates the headlights for up to 90 seconds when the doors are unlocked with the RKE transmitter. The time for this feature is programmable on vehicles equipped through Uconnect®. To change the current setting, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

To Lock The Doors And Liftgate

Press and release the LOCK button on the RKE transmitter to lock all doors and liftgate. The turn signal lights will flash to acknowledge the signal.

If the vehicle is equipped with Passive Entry, refer to “Keyless Enter-N-Go™” under “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information.

Programming Additional Transmitters

Programming Key Fobs or RKE transmitters may be performed at an authorized dealer.

Transmitter Battery Replacement

The recommended replacement battery is one CR2032 battery.

NOTE:

- **Perchlorate Material — special handling may apply.**
- **Do not touch the battery terminals that are on the back housing or the printed circuit board.**

1. Remove the emergency key by sliding the mechanical latch on the back of the RKE transmitter sideways with your thumb and then pull the key out with your other hand.



0202006329

Keyless Ignition Node (KIN) Emergency Key Removal

2. Insert the tip of the emergency key or a #2 flat blade screwdriver into the slot and gently pry the two halves of the RKE transmitter apart. Make sure not to damage the seal during removal.



0213004940

Separating RKE Transmitter Case

3. Remove the battery by turning the back cover over (battery facing downward) and tapping it lightly on a solid surface such as a table or similar, then replace the battery. When replacing the battery, match the + sign on the battery to the + sign on the inside of the battery clip, located on the back cover. Avoid touching the new battery with your fingers. Skin oils may cause battery deterioration. If you touch a battery, clean it with rubbing alcohol.

4. To assemble the RKE transmitter case, snap the two halves together.

General Information

Transmitter and receivers operate on a carrier frequency of 433.92 MHz. Operation is subject to the following conditions:

- This device may not cause harmful interference.
- This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. If your RKE transmitter fails to operate from a normal distance, check for these two conditions:

1. A weak battery in the transmitter. The expected life of the battery is a minimum of three years.
2. Closeness to a radio transmitter such as a radio station tower, airport transmitter, and some mobile or CB radios.

DOOR LOCKS

The power door locks can be manually locked from inside the vehicle by using the door lock knob. To lock each door, push the door lock knob on each door trim panel downward. To unlock the front doors, pull the inside door handle to the first detent. To unlock the rear doors, pull the door lock knob on the door trim panel upward. If the lock knob is down when the door is closed, the door will lock. Therefore, make sure the key is not inside the vehicle before closing the door.

NOTE:

Manually locking the vehicle will not arm the Vehicle Security Alarm.



Manual Door Lock Knob

WARNING!

- For personal security and safety in the event of a collision, lock the vehicle doors before you drive as well as when you park and leave the vehicle.
- When leaving the vehicle, always remove the Key Fob from the vehicle and lock your vehicle. Unsupervised use of vehicle equipment may cause severe personal injuries or death.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

Power Door Locks

The power door lock switch is located on each front door panel. push the switch to lock or unlock the doors.



Power Door Lock Switch

If the lock knob is down when the door is closed, the door will lock. Therefore, make sure the Key Fob is not inside the vehicle before closing the door.

If you push the door lock switch while the ignition position is ACC or ON/RUN and the driver or front passenger's door is open, the doors will not lock.

If a rear door is locked, it cannot be opened from inside the vehicle without first unlocking the door. The door may be unlocked manually by raising the lock knob.

Automatic Door Locks — If Equipped

The auto door lock feature default condition is enabled. When enabled, the door locks will lock automatically when the vehicle's speed exceeds 15 mph (24 km/h). The auto door lock feature can be enabled or disabled by your authorized dealer or through the Uconnect® Settings in your radio.

Automatic Unlock On Exit Feature — If Equipped

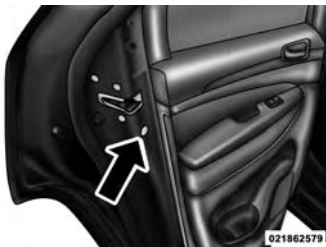
If Auto Unlock is enabled, this feature will unlock all the doors when the driver's door is opened if the vehicle is stopped and in PARK. To change the current setting, refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Child-Protection Door Lock System — Rear Doors

To provide a safer environment for small children riding in the rear seats, the rear doors are equipped with Child-Protection Door Lock system.

To Engage Or Disengage The Child-Protection Door Lock System

1. Open the rear door.
2. Insert the tip of the emergency key into the lock and rotate to the LOCK or UNLOCK position.
3. Repeat steps 1 and 2 for the opposite rear door.



Child-Protection Door Lock Location



Child-Protection Door Lock Function

WARNING!

Avoid trapping anyone in a vehicle in a collision. Remember that the rear doors can only be opened from the outside when the Child-Protection locks are engaged (locked).

NOTE:

For emergency exit from the rear seats when the Child-Protection Door Lock System is engaged, manually raise the door lock knob to the unlocked position, roll down the window, and open the door using the outside door handle.

KEYLESS ENTER-N-GO™

The Passive Entry system is an enhancement to the vehicle's Remote Keyless Entry (RKE) system and a feature of Keyless Enter-N-Go™. This feature allows you to lock and unlock the vehicle's door(s) without having to press the RKE transmitter lock or unlock buttons.

NOTE:

- Passive Entry may be programmed ON/OFF; refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.
- If the vehicle is unlocked by Passive Entry and no door goes ajar within 60 seconds, the vehicle will re-lock and if equipped will arm the security alarm.
- If wearing gloves on your hands, or if it has been raining on the Passive Entry door handle, the unlock sensitivity can be affected, resulting in a slower response time.

To Unlock From The Driver's Side:

With a valid Passive Entry RKE transmitter within 5 ft (1.5 m) of the driver's door handle, grab the driver's front door handle to unlock the driver's door automatically. The interior door panel lock knob will raise when the door is unlocked.



Grab The Door Handle To Unlock

NOTE:

If “Unlock All Doors 1st Press” is programmed all doors will unlock when you grab hold of the driver's front door handle. To select between “Unlock Driver Door 1st Press” and “Unlock All Doors 1st Press”, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

To Unlock From The Passenger Side:

With a valid Passive Entry RKE transmitter within 5 ft (1.5 m) of the passenger door handle, grab the front passenger door handle to unlock all four doors automatically. The interior door panel lock knob will raise when the door is unlocked.

NOTE:

All doors will unlock when the front passenger door handle is grabbed regardless of the driver's door unlock preference setting (“Unlock Driver Door 1st Press” or “Unlock All Doors 1st Press”).

Preventing Inadvertent Locking Of Passive Entry RKE Transmitter In Vehicle

To minimize the possibility of unintentionally locking a Passive Entry RKE transmitter inside your vehicle, the Passive Entry system is equipped with an automatic door unlock feature which will function if the ignition is OFF.

If one of the vehicle doors is open and the door panel switch is used to lock the vehicle, once all open doors have been closed the vehicle checks the inside and outside of the vehicle for any valid Passive Entry RKE transmitters. If one of the vehicle's Passive Entry RKE transmitters is detected inside the vehicle, and no other valid Passive Entry RKE transmitters are detected outside the vehicle, the Passive Entry System automatically unlocks all vehicle doors and chirps the horn three times (on the third attempt ALL doors will lock and the Passive Entry RKE transmitter can be locked in the vehicle).

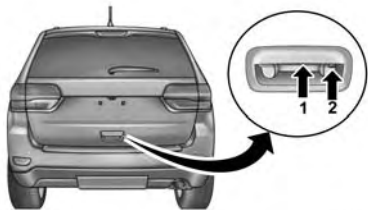
To Unlock/Enter The Liftgate

The liftgate passive entry unlock feature is built into the electronic liftgate release. With a valid Passive Entry RKE transmitter within 3 ft (1.0 m) of the liftgate, press the electronic liftgate release for a power open on vehicles equipped

with Power Liftgate. Press the electronic liftgate release and lift for Manual Liftgate vehicles.

NOTE:

If the vehicle is unlocked then the liftgate will open with the electronic liftgate release and no RKE Transmitter is required.



0222003451

Passive Entry/Lock Button Location

1 — Electronic Liftgate Release

2 — Lock Button Location

To Lock The Liftgate

With a valid Passive Entry RKE transmitter within 3 ft (1.0 m) of the liftgate, press the passive entry lock button located to the right of electronic liftgate release.

NOTE:

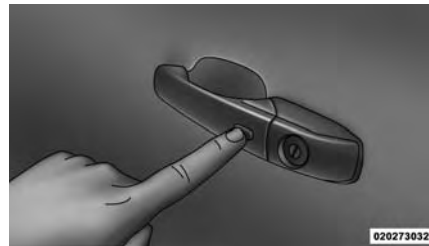
If “Unlock All Doors 1st Press” is programmed in Uconnect® Settings, all doors will unlock when you push the electronic liftgate release. If “Unlock Driver Door 1st press” is programmed in Uconnect®, the liftgate will unlock when you press the electronic liftgate release. For further information, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel”.

To Lock The Vehicle's Doors

With one of the vehicle's Passive Entry RKE transmitters within 5 ft (1.5 m) of the driver or passenger front door handle, press the door handle LOCK button to lock all four doors and liftgate.

NOTE:

The key must be within 5 ft (1.5 m) of the handle being used to lock the vehicle.



Push The Door Handle Button To Lock

Do NOT grab the door handle, when pushing the door handle button. This could unlock the door(s).



Do NOT Grab The Door Handle When Locking

NOTE:

- After pushing the door handle button, you must wait two seconds before you can lock or unlock the doors, using either Passive Entry door handle. This is done to allow you to check if the vehicle is locked by pulling the door handle, without the vehicle reacting and unlocking.
- The Passive Entry system will not operate if the RKE transmitter battery is dead.
- Closeness to mobile devices can have an effect on the passive entry system.

The vehicle doors can also be locked by using the RKE transmitter lock button or the lock button located on the vehicle's interior door panel.

WINDOWS

Power Windows

The power window controls are located on the driver's door trim panel. There is a single switch on the front passenger door and rear doors which operate the front passenger and rear passenger door windows. The window controls will operate only when the ignition switch is in the ON/RUN or ACC position.



Power Window Switches

The power window switches remain active for up to ten minutes after the ignition switch has been turned OFF. Opening a vehicle front door will cancel this feature.

WARNING!

Never leave children unattended in a vehicle, and do not let children play with power windows. Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a

(Continued)

WARNING! (Continued)

vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. Occupants, particularly unattended children, can become entrapped by the windows while operating the power window switches. Such entrapment may result in serious injury or death.

Auto-Down

Both the driver and front passenger window switches have an “Auto-Down” feature. Push the window switch past the first detent, release, and the window will go down automatically. To cancel the “Auto-Down” movement, operate the switch in either the up or down direction and release the switch.

To open the window part way, push to the first detent and release it when you want the window to stop.



Auto Down Window Switches

Auto Up Feature With Anti-Pinch Protection — Driver And Front Passenger Door Only

Lift the window switch fully upward to the second detent, release, and the window will go up automatically.

To stop the window from going all the way up during the Auto Up operation, push down on the switch briefly.

To close the window part way, lift the window switch to the first detent and release when you want the window to stop.



Auto Up Window Switches

NOTE:

If the window runs into any obstacle during Auto Up it will reverse direction and then go back down. Remove the obstacle and use the window switch again to close the window. Any impact due to rough road conditions may trigger the auto reverse function unexpectedly during Auto Up. If this happens, pull the switch lightly to the first detent and hold it to close the window manually.

WARNING!

There is no anti-pinch protection when the window is almost closed. Be sure to clear all objects from the window before closing.

Resetting The Auto Up Feature

Should the Auto Up feature stop working, the window probably needs to be reset. To reset Auto Up:

1. Pull the window switch up to close the window completely and continue to hold the switch up for an additional two seconds after the window is closed.
2. Push the window switch down firmly to the second detent to open the window completely and continue to hold the switch down for an additional two seconds after the window is fully open.

Window Lockout Button

The Window Lockout button on the driver's door allows you to disable the window controls on the rear doors. To disable the window controls on

the rear doors, push the Window Lockout button. To enable the window controls, push the Window Lockout button again.



Window Lockout Button

Wind Buffeting

Wind buffeting can be described as the perception of pressure on the ears or a helicopter-type sound in the ears. Your vehicle may exhibit wind buffeting with the windows down, or the sunroof (if equipped) in certain open or partially open positions. This is a normal occurrence and can be minimized. If the buffeting occurs with the rear windows open, then open the front and rear windows together to minimize the buffeting. If

the buffeting occurs with the sunroof open, adjust the sunroof opening to minimize the buffeting.

LIFTGATE

To Unlock/Enter The Liftgate

The liftgate passive entry unlock feature is built into the electronic liftgate release. With a valid Passive Entry RKE transmitter within 3 ft (1.0 m) of the liftgate, press the electronic liftgate release to open with one fluid motion.

NOTE:

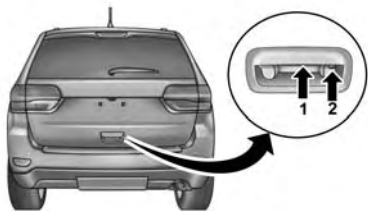
If “Unlock All Doors 1st Press” is programmed in Uconnect® Settings, all doors will unlock when you push the electronic liftgate release. If “Unlock Driver Door 1st press” is programmed in Uconnect® Settings, the liftgate will unlock when you press the electronic liftgate release. For further information, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel”.

To Lock The Liftgate

With a valid Passive Entry RKE transmitter within 3 ft (1.0 m) of the liftgate, press the passive entry lock button located to the right of electronic liftgate release.

NOTE:

The liftgate unlock feature is built into the electronic liftgate release.



0222003451

Passive Entry/Lock Button Location

1 — Electronic Liftgate Release 2 — Lock Button Location

WARNING!

Driving with the liftgate open can allow poisonous exhaust gases into your vehicle. You and your passengers could be injured by these fumes. Keep the liftgate closed when you are operating the vehicle.

Power Liftgate — If Equipped



The power liftgate may be opened by pressing the electronic liftgate release (refer to “Keyless Enter-N-Go™” located in “Things To Know Before Starting Your Vehicle”) or by pressing the LIFTGATE button on the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter. Press the LIFTGATE button on the RKE transmitter twice within five seconds, to open the power liftgate. Once the liftgate is open, pressing the button twice within five seconds a second time will close the liftgate.

The power liftgate may also be opened or closed by pressing the LIFTGATE button located on the front overhead console, or closed

by pressing the LIFTGATE button located on left rear trim panel, near the liftgate opening. Pressing the LIFTGATE button located on left rear trim panel once will close the liftgate only, this button cannot be used to open the liftgate.

When the LIFTGATE button on the RKE transmitter is pressed two times, the turn signals will flash twice to signal that the liftgate is opening or closing (if Flash Lamps with Lock is enabled in the Uconnect® settings) and the liftgate chime will be audible. For further information, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel”.

NOTE:

- In the event of a power malfunction to the liftgate, an emergency liftgate latch release can be used to open the liftgate. The emergency liftgate latch release can be accessed through a snap-in cover located on the liftgate trim panel.
- If liftgate is left open for an extended period of time, the liftgate may need to be closed manually to reset power liftgate functionality.

WARNING!

During power operation, personal injury or cargo damage may occur. Ensure the liftgate travel path is clear. Make sure the liftgate is closed and latched before driving away.

NOTE:

- The power liftgate buttons will not operate if the vehicle is in gear or the vehicle speed is above 0 mph (0 km/h).
- The power liftgate will not operate in temperatures below -22°F (-30°C) or temperatures above 150°F (65°C). Be sure to remove any buildup of snow or ice from the liftgate before pressing any of the power liftgate switches.
- If anything obstructs the power liftgate while it is closing or opening, the liftgate will automatically reverse to the closed or open position, provided it meets sufficient resistance.

- There are also pinch sensors attached to the side of the liftgate. Light pressure anywhere along these strips will cause the liftgate to return to the open position.
- The power liftgate must be in the full open position for rear liftgate close button on the left rear trim, near the liftgate opening, to operate. If the liftgate is not fully open, press the Liftgate button on the Key Fob twice to fully open the liftgate, and then press it twice to close.
- If the electronic liftgate release is pushed while the power liftgate is closing, the liftgate will reverse to the full open position.
- If the electronic liftgate release is pushed while the power liftgate is opening, the liftgate motor will disengage to allow manual operation.
- If the power liftgate encounters multiple obstructions within the same cycle, the system will automatically stop and the liftgate must be opened or closed manually.

- If your liftgate is power closing and you put the vehicle in gear, the liftgate will continue to power close. However, vehicle movement may result in a detection of an obstruction.

WARNING!

- Driving with the liftgate open can allow poisonous exhaust gases into your vehicle. You and your passengers could be injured by these fumes. Keep the liftgate closed when you are operating the vehicle.
- If you are required to drive with the liftgate open, make sure that all windows are closed, and the climate control blower switch is set at high speed. Do not use the recirculation mode.

OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS

Some of the most important safety features in your vehicle are the restraint systems:

- Seat Belt Systems
- Supplemental Restraint Systems (SRS) Air Bags
- Supplemental Active Head Restraints
- Child Restraints

Important Safety Precautions

Please pay close attention to the information in this section. It tells you how to use your restraint system properly, to keep you and your passengers as safe as possible.

Here are some simple steps you can take to minimize the risk of harm from a deploying air bag:

1. Children 12 years old and under should always ride buckled up in a vehicle with a rear seat.



0228018957

Warning Label On Front Passenger Sun Visor

2. If a child from 2 to 12 years old (not in a rear-facing child restraint) must ride in the front passenger seat, move the seat as far back as possible and use the proper child restraint. (Refer to "Child Restraints")
3. Children that are not big enough to wear the vehicle seat belt properly (Refer to "Child Restraints") should be secured in a vehicle with a rear seat in child restraints or belt-positioning booster seats. Older children who do not use child restraints or belt-

positioning booster seats should ride properly buckled up in a vehicle with a rear seat.

4. Never allow children to slide the shoulder belt behind them or under their arm.
5. You should read the instructions provided with your child restraint to make sure that you are using it properly.
6. All occupants should always wear their lap and shoulder belts properly.
7. The driver and front passenger seats should be moved back as far as practical to allow the Advanced Front Air Bags room to inflate.
8. Do not lean against the door or window. If your vehicle has side air bags, and deployment occurs, the side air bags will inflate forcefully into the space between you and the door and you could be injured.

9. If the air bag system in this vehicle needs to be modified to accommodate a disabled person, contact the Customer Center. Phone numbers are provided under "If You Need Assistance."

WARNING!


- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Seat Belt Systems

Buckle up even though you are an excellent driver, even on short trips. Someone on the road may be a poor driver and could cause a collision that includes you. This can happen far away from home or on your own street.

Research has shown that seat belts save lives, and they can reduce the seriousness of injuries in a collision. Some of the worst injuries happen when people are thrown from the vehicle. Seat belts reduce the possibility of ejection and the risk of injury caused by striking the inside of the vehicle. Everyone in a motor vehicle should be belted at all times.

Enhanced Seat Belt Use Reminder System (BeltAlert)

 BeltAlert is a feature intended to remind the driver and outboard front passenger (if equipped with outboard front passenger BeltAlert) to buckle their seat belts. The feature is active whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position. If the driver or outboard front seat passenger is unbelted, the Seat Belt Reminder Light will turn on and remain on until both outboard front seat belts are buckled.

The BeltAlert warning sequence begins after the vehicle speed is over 5 MPH (8 km/h) by blinking the Seat Belt Reminder Light and sounding an intermittent chime. Once the sequence starts, it will continue for the entire duration or until the respective seat belts are

buckled. After the sequence completes, the Seat Belt Reminder Light remains illuminated until the respective seat belts are buckled. The driver should instruct all other occupants to buckle their seat belts. If an outboard front seat belt is unbuckled while traveling at speeds greater than 5 MPH (8 km/h), BeltAlert will provide both audio and visual notification.

The outboard front passenger seat BeltAlert is not active when the outboard front passenger seat is unoccupied. BeltAlert may be triggered when an animal or heavy object is on the outboard front passenger seat or when the seat is folded flat (if equipped). It is recommended that pets be restrained in the rear seat (if equipped) in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts, and cargo is properly stowed.

BeltAlert can be activated or deactivated by your authorized dealer. Chrysler Group LLC does not recommend deactivating BeltAlert.

NOTE:

If BeltAlert has been deactivated, the Seat Belt Reminder Light will continue to illuminate while the driver's or outboard front passenger's (if equipped with BeltAlert) seat belt remains unbuckled.

Lap/Shoulder Belts

All seating positions in your vehicle are equipped with lap/shoulder belts.

The seat belt webbing retractor will lock only during very sudden stops or collisions. This feature allows the shoulder part of the seat belt to move freely with you under normal conditions. However, in a collision the seat belt will lock and reduce your risk of striking the inside of the vehicle or being thrown out of the vehicle.

WARNING!

- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, the air bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have air bags.
- In a collision, you and your passengers can suffer much greater injuries if you are not properly buckled up. You can strike the interior of your vehicle or other passengers, or you can be thrown out of the vehicle. Always be sure you and others in your vehicle are buckled up properly.
- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.
- Wearing your seat belt incorrectly could make your injuries in a collision much worse. You might suffer internal injuries, or you could even slide out of the seat belt. Follow these instructions to wear your seat belt safely and to keep your passengers safe, too.
- Two people should never be belted into a single seat belt. People belted together can crash into one another in a collision, hurting one another badly. Never use a lap/shoulder belt or a lap belt for more than one person, no matter what their size.
- A lap belt worn too high can increase the risk of injury in a collision. The seat belt forces won't be at the strong hip and pelvic bones, but across your abdomen. Always wear the lap part of your seat belt as low as possible and keep it snug.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- A twisted seat belt may not protect you properly. In a collision, it could even cut into you. Be sure the seat belt is flat against your body, without twists. If you can't straighten a seat belt in your vehicle, take it to your authorized dealer immediately and have it fixed.
- A seat belt that is buckled into the wrong buckle will not protect you properly. The lap portion could ride too high on your body, possibly causing internal injuries. Always buckle your seat belt into the buckle nearest you.
- A seat belt that is too loose will not protect you properly. In a sudden stop, you could move too far forward, increasing the possibility of injury. Wear your seat belt snugly.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- A seat belt that is worn under your arm is dangerous. Your body could strike the inside surfaces of the vehicle in a collision, increasing head and neck injury. A seat belt worn under the arm can cause internal injuries. Ribs aren't as strong as shoulder bones. Wear the seat belt over your shoulder so that your strongest bones will take the force in a collision.
- A shoulder belt placed behind you will not protect you from injury during a collision. You are more likely to hit your head in a collision if you do not wear your shoulder belt. The lap and shoulder belt are meant to be used together.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- A frayed or torn seat belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the seat belt system. Seat belt assemblies must be replaced after a collision.

Lap/Shoulder Belt Operating Instructions

1. Enter the vehicle and close the door. Sit back and adjust the seat.

2. The seat belt latch plate is above the back of the front seat, and next to your arm in the rear seat (for vehicles equipped with a rear seat). Grasp the latch plate and pull out the seat belt. Slide the latch plate up the webbing as far as necessary to allow the seat belt to go around your lap.



Pulling Out The Latch Plate

3. When the seat belt is long enough to fit, insert the latch plate into the buckle until you hear a “click.”



Inserting Latch Plate Into Buckle

4. Position the lap belt so that it is snug and lies low across your hips, below your abdomen. To remove slack in the lap belt portion, pull up on the shoulder belt. To loosen the lap belt if it is too tight, tilt the latch plate and pull on the lap belt. A snug seat belt reduces the risk of sliding under the seat belt in a collision.



Positioning The Lap Belt

5. Position the shoulder belt across the shoulder and chest with minimal, if any slack so that it is comfortable and not resting on your neck. The retractor will withdraw any slack in the shoulder belt.
6. To release the seat belt, push the red button on the buckle. The seat belt will automatically retract to its stowed position. If necessary, slide the latch plate down the webbing to allow the seat belt to retract fully.

Lap/Shoulder Belt Untwisting Procedure

Use the following procedure to untwist a twisted lap/shoulder belt.

1. Position the latch plate as close as possible to the anchor point.
2. At about 6 to 12 in (15 to 30 cm) above the latch plate, grasp and twist the seat belt webbing 180° to create a fold that begins immediately above the latch plate.
3. Slide the latch plate upward over the folded webbing. The folded webbing must enter the slot at the top of the latch plate.
4. Continue to slide the latch plate up until it clears the folded webbing and the seat belt is no longer twisted.

Adjustable Upper Shoulder Belt Anchorage

In the driver and front passenger seats, the top of the shoulder belt can be adjusted upward or downward to position the seat belt away from your neck. Push or squeeze the anchorage button to release the anchorage, and move it up or down to the position that serves you best.



Adjustable Anchorage

As a guide, if you are shorter than average, you will prefer the shoulder belt anchorage in a lower position, and if you are taller than average, you will prefer the shoulder belt anchorage in a higher position. After you release the anchorage button, try to move it up or down to make sure that it is locked in position.

NOTE:

The adjustable upper shoulder belt anchorage is equipped with an Easy Up feature. This feature allows the shoulder belt anchorage to be adjusted in the upward position without pushing or squeezing the release button. To verify the shoulder belt anchorage is latched, pull downward on the shoulder belt anchorage until it is locked into position.

Seat Belts And Pregnant Women

We recommend that pregnant women use the seat belts throughout their pregnancy. Keeping the mother safe is the best way to keep the baby safe.

Pregnant women should wear the lap part of the seat belt across the thighs and as snug across the hips as possible. Keep the seat belt low so that it does not come across the abdomen. That way the strong bones of the hips will take the force if there is a collision.

Seat Belt Pretensioner

The front seat belt system is equipped with pretensioning devices that are designed to re-

move slack from the seat belt in the event of a collision. These devices may improve the performance of the seat belt by removing slack from the seat belt early in a collision. Pretensioners work for all size occupants, including those in child restraints.

NOTE:

These devices are not a substitute for proper seat belt placement by the occupant. The seat belt still must be worn snugly and positioned properly.

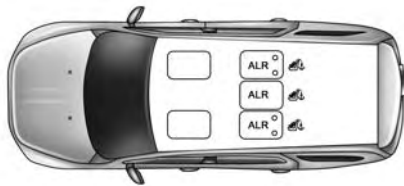
The pretensioners are triggered by the Occupant Restraint Controller (ORC). Like the air bags, the pretensioners are single use items. A deployed pretensioner or a deployed air bag must be replaced immediately.


Energy Management Feature

This vehicle has a seat belt system with an Energy Management feature in the front seating positions that may help further reduce the risk of injury in the event of a collision. This seat belt system has a retractor assembly that is designed to release webbing in a controlled manner.

Automatic Locking Retractor (ALR) — If Equipped

The seat belts in the passenger seating positions may be equipped with a Switchable Automatic Locking Retractors (ALR) which is used to secure a child restraint system. For additional information, refer to “Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt” under the “Child Restraints” section of this manual. The table below defines the type of feature for each seating position.



- ALR = Switchable Automatic Locking Retractor
-  Top Tether Anchorage Symbol

If the passenger seating position is equipped with an ALR and is being used for normal usage:

Only pull the seat belt webbing out far enough to comfortably wrap around the occupant's mid-section so as to not activate the ALR. If the ALR is activated, you will hear a clicking sound as the seat belt retracts. Allow the webbing to retract completely in this case and then carefully pull out only the amount of webbing necessary to comfortably wrap around the occupant's mid-section. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click."

In Automatic Locking Mode, the shoulder belt is automatically pre-locked. The seat belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt. The Automatic Locking Mode is available on all passenger seating positions with a combination lap/shoulder belt. Use the Automatic Locking Mode anytime a child restraint is installed in a seating position that has a seat belt with this feature. Children 12 years old and under should always be properly restrained in a vehicle with a rear seat.

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

How To Engage The Automatic Locking Mode

1. Buckle the combination lap and shoulder belt.
2. Grasp the shoulder portion and pull downward until the entire seat belt is extracted.
3. Allow the seat belt to retract. As the seat belt retracts, you will hear a clicking sound. This indicates the seat belt is now in the Automatic Locking Mode.

How To Disengage The Automatic Locking Mode

Unbuckle the combination lap/shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the Automatic Locking Mode and activate the vehicle sensitive (emergency) locking mode.

WARNING!

- The seat belt assembly must be replaced if the switchable Automatic Locking Retractor (ALR) feature or any other seat belt function is not working properly when checked according to the procedures in the Service Manual.
- Failure to replace the seat belt assembly could increase the risk of injury in collisions.

WARNING! (Continued)

- Do not use the Automatic Locking Mode to restrain occupants who are wearing the seat belt or children who are using booster seats. The locked mode is only used to install rear-facing or forward-facing child restraints that have a harness for restraining the child.

Supplemental Active Head Restraints (AHR)

These head restraints are passive, deployable components, and vehicles with this equipment cannot be readily identified by any markings, only through visual inspection of the head restraint. The head restraint will be split in two halves, with the front half being soft foam and trim, the back half being decorative plastic.

How The Active Head Restraints (AHR) Work

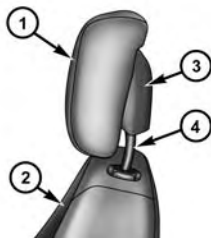
The Occupant Restraint Controller (ORC) determines whether the severity, or type of rear impact will require the Active Head Restraints (AHR) to deploy. If a rear impact requires de-

ployment, both the driver and front passenger seat AHRs will be deployed.

When AHRs deploy during a rear impact, the front half of the head restraint extends forward to minimize the gap between the back of the occupant's head and the AHR. This system is designed to help prevent or reduce the extent of injuries to the driver and front passenger in certain types of rear impacts.

NOTE:

The Active Head Restraints (AHR) may or may not deploy in the event of a front or side impact. However if during a front impact, a secondary rear impact occurs, the AHR may deploy based on the severity and type of the impact.



022607508

Active Head Restraint (AHR) Components

- | | |
|--|--|
| 1 — Head Restraint Front Half (Soft Foam and Trim) | 3 — Head Restraint Back Half (Decorative Plastic Rear Cover) |
| 2 — Seatback | 4 — Head Restraint Guide Tubes |

NOTE:

For more information on properly adjusting and positioning the head restraint, refer to “Adjusting Active Head Restraints” in “Understanding The Features Of Your Vehicle.”

Resetting Active Head Restraints (AHR)

If the Active Head Restraints are triggered in a collision, you must reset the head restraint on the driver's and front passenger's seat before driving. You can recognize when the Active Head Restraint has been triggered by the fact that they have moved forward (as shown in step three of the resetting procedure).

WARNING!

All occupants, including the driver, should not operate a vehicle or sit in a vehicle's seat until the head restraints are placed in their proper positions in order to minimize the risk of neck injury in the event of a collision.

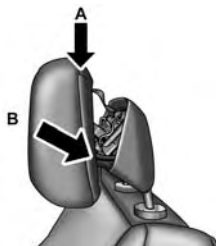
1. Grasp the deployed AHR from the rear seat.



022607492

Hand Positioning Points On AHR

2. Position the hands on the top of the deployed AHR at a comfortable position.
3. Pull down then rearward towards the rear of the vehicle then down to engage the locking mechanism.



0226048657



0226048658

Review Table Below

A — Downward Movement
B — Rearward Movement
C — Final Downward Movement To Engage Locking Mechanism

4. The AHR front soft foam and trim half should lock into the back decorative plastic half.



022607494

AHR In Reset Position


NOTE:

- If you have difficulties or problems resetting the Active Head Restraints, see an authorized dealer.
- For safety reasons, have the Active Head Restraints checked by a qualified specialist at an authorized dealer.

Supplemental Restraint System (SRS)

Air Bag System Components

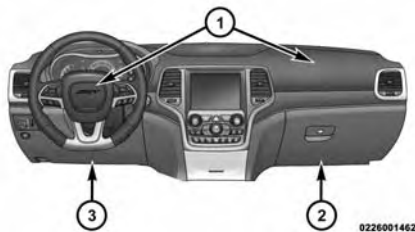
Your vehicle may be equipped with the following air bag system components:

- Occupant Restraint Controller (ORC)
- Air Bag Warning Light 
- Steering Wheel and Column
- Instrument Panel
- Knee Impact Bolsters
- Advanced Front Air Bags
- Supplemental Side Air Bags
- Supplemental Knee Air Bags
- Front and Side Impact Sensors
- Seat Belt Pretensioners
- Seat Belt Buckle Switch

Advanced Front Air Bags

This vehicle has Advanced Front Air Bags for both the driver and front passenger as a supplement to the seat belt restraint systems. The driver's Advanced Front Air Bag is mounted in

the center of the steering wheel. The passenger's Advanced Front Air Bag is mounted in the instrument panel, above the glove compartment. The words "SRS AIRBAG" or "AIRBAG" are embossed on the air bag covers.



Advanced Front Air Bag And Knee Bolster Locations

- 1 — Driver And Passenger Advanced Front Air Bags
2 — Passenger Knee Impact Bolster
3 — Driver Knee Impact Bolster/Supplemental Driver Knee Air Bag

WARNING!

- Being too close to the steering wheel or instrument panel during Advanced Front Air Bag deployment could cause serious injury, including death. Air bags need room to inflate. Sit back, comfortably extending your arms to reach the steering wheel or instrument panel.
- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Advanced Front Air Bag Features

The Advanced Front Air Bag system has multi-stage driver and front passenger air bags. This system provides output appropriate to the severity and type of collision as determined by the Occupant Restraint Controller (ORC), which

may receive information from the front impact sensors or other system components.

The first stage inflator is triggered immediately during an impact that requires air bag deployment. A low energy output is used in less severe collisions. A higher energy output is used for more severe collisions.

This vehicle may be equipped with a driver and/or front passenger seat belt buckle switch that detects whether the driver or front passenger seat belt is buckled. The seat belt buckle switch may adjust the inflation rate of the Advanced Front Air Bags.

WARNING!

- No objects should be placed over or near the air bag on the instrument panel or steering wheel, because any such objects could cause harm if the vehicle is in a collision severe enough to cause the air bags to inflate.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Do not put anything on or around the air bag covers or attempt to open them manually. You may damage the air bags and you could be injured because the air bags may no longer be functional. The protective covers for the air bag cushions are designed to open only when the air bags are inflating.
- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, air bags won't deploy at all. Always wear your seat belts even though you have air bags.

Advanced Front Air Bag Operation

Advanced Front Air Bags are designed to provide additional protection by supplementing the seat belts. Advanced Front Air Bags are not expected to reduce the risk of injury in rear, side, or rollover collisions. The Advanced Front Air Bags will not deploy in all frontal collisions, including some that may produce substantial

vehicle damage — for example, some pole collisions, truck underrides, and angle offset collisions.

On the other hand, depending on the type and location of impact, Advanced Front Air Bags may deploy in crashes with little vehicle front-end damage but that produce a severe initial deceleration.

Because air bag sensors measure vehicle deceleration over time, vehicle speed and damage by themselves are not good indicators of whether or not an air bag should have deployed.

Seat belts are necessary for your protection in all collisions, and also are needed to help keep you in position, away from an inflating air bag.

When the ORC detects a collision requiring the Advanced Front Air Bags, it signals the inflator units. A large quantity of non-toxic gas is generated to inflate the Advanced Front Air Bags.

The steering wheel hub trim cover and the upper right side of the instrument panel separate and fold out of the way as the air bags inflate to their full size. The Advanced Front Air

Bags fully inflate in less time than it takes to blink your eyes. The air bags then quickly deflate while helping to restrain the driver and front passenger.

Knee Impact Bolsters

The Knee Impact Bolsters help protect the knees of the driver and front passenger, and position the front occupants for improved interaction with the Advanced Front Air Bags.

WARNING!

- Do not drill, cut, or tamper with the knee impact bolsters in any way.
- Do not mount any accessories to the knee impact bolsters such as alarm lights, stereos, citizen band radios, etc.

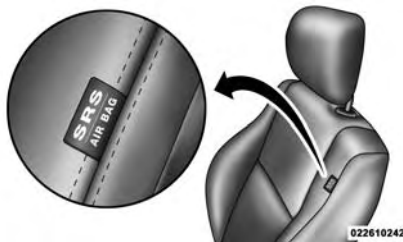
Supplemental Driver Knee Air Bag

This vehicle is equipped with a Supplemental Driver Knee Air Bag mounted in the instrument panel below the steering column. The Supplemental Driver Knee Air Bag provides enhanced protection during a frontal impact by working together with the seat belts, pretensioners, and Advanced Front Air Bags.

Supplemental Side Air Bags

Your vehicle is equipped with two types of side air bags:

1. Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs): Located in the outboard side of the front seats. The SABs are marked with SRS AIRBAG or AIRBAG, air bag label sewn into the outboard side of the seats.



Front Supplemental Seat-Mounted Side Air Bag Label

The SABs may help to reduce the risk of occupant injury during certain side impact and certain rollover events, in addition to the injury

reduction potential provided by the seat belts and body structure.

When the SAB deploys, it opens the seam on the outboard side of the seatback's trim cover.

The inflating SAB deploys through the seat seam into the space between the occupant and the door. The SAB moves at a very high speed and with such a high force that it could injure you if you are not seated properly, or if items are positioned in the area where the SAB inflates. Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

WARNING!

Do not use accessory seat covers or place objects between you and the Side Air Bags; the performance could be adversely affected and/or objects could be pushed into you, causing serious injury.

2. Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs): Located above the side windows. The trim covering the SABICs is labeled SRS AIRBAG or AIRBAG.



Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtain (SABIC) Label Location

SABICs may help reduce the risk of head injury to front and rear seat outboard occupants. SABICs may reduce the risk of injuries in certain side impact and vehicle rollover events, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.

The SABICs deploy downward, covering the side windows. An inflating SABIC pushes the outside edge of the trim out of the way and covers the window. The SABICs inflate with enough force to injure you if you are not belted

and seated properly, or if items are positioned in the area where the SABICs inflate. Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

The SABICs may help reduce the risk of partial or complete ejection of vehicle occupants through side windows in certain rollover or side impact events.

WARNING!

- Your vehicle is equipped with left and right Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs). Do not stack luggage or other cargo up high enough to block the deployment of the SABICs. The trim covering above the side windows where the SABIC and its deployment path are located should remain free from any obstructions.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Your vehicle is equipped with SABICs. In order for the SABICs to work as intended, do not install any accessory items in your vehicle which could alter the roof. Do not add an aftermarket sunroof to your vehicle. Do not add roof racks that require permanent attachments (bolts or screws) for installation on the vehicle roof. Do not drill into the roof of the vehicle for any reason.

The SABICs and SABs (“Side Air Bags”) are designed to activate in certain side impacts and certain rollover events. The Occupant Restraint Controller (“ORC”) determines whether the deployment of the Side Air Bags in a particular side impact or rollover event is appropriate, based on the severity and type of collision. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not Side Air Bags should have deployed.

Side Air Bags are a supplement to the seat belt restraint system. Side Air Bags deploy in less time than it takes to blink your eyes. Occupants,

including children, who are up against or very close to Side Air Bags can be seriously injured or killed. Occupants, including children, should never lean on or sleep against the door, side windows, or area where the Side Air Bags inflate, even if they are in an infant or child restraint.

Seat belts (and child restraints where appropriate) are necessary for your protection in all collisions. They also help keep you in position, away from inflating Side Air Bags. To get the best protection from the Side Air Bags, occupants must wear their seat belts properly and sit upright with their backs against the seats. Children must be properly restrained in a child restraint or booster seat that is appropriate for the size of the child.

WARNING!

- Side Air Bags need room to inflate. Do not lean against the door or window. Sit upright in the center of the seat.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Being too close to the Side Air Bags during deployment could cause you to be severely injured or killed.
- Relying on the Side Air Bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The Side Air Bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, Side Air Bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have Side Air Bags.

NOTE:

Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.

Side Impacts

In side impacts, the side impact sensors aid the ORC in determining the appropriate response to impact events. The system is calibrated to deploy the Side Air Bags on the impact side of the vehicle during impacts that require Side Air Bag occupant protection. In side impacts, the

Side Air Bags deploy independently; a left side impact deploys the left Side Air Bags only and a right side impact deploys the right Side Air Bags only.

The Side Air Bags will not deploy in all side collisions, including some collisions at certain angles, or some side collisions that do not impact the area of the passenger compartment. The Side Air Bags may deploy during angled or offset frontal collisions where the Advanced Front Air Bags deploy.

Rollover Events

Side Air Bags are designed to activate in certain rollover events. The ORC determines whether the deployment of the Side Air Bags in a particular rollover event is appropriate, based on the severity and type of collision. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not Side Air Bags should have deployed.

The Side Air Bags will not deploy in all rollover events. The rollover sensing-system determines if a rollover event may be in progress and whether deployment is appropriate. A slower-developing event may deploy the seat belt pretensioners on both sides of the vehicle. A

faster-developing event may deploy the seat belt pretensioners as well as the SABs and SABICs on both sides of the vehicle. The roll-over sensing-system may also deploy the seat belt pretensioners, with or without the SABs and SABICs, on both sides of the vehicle if the vehicle experiences a near rollover event.

If A Deployment Occurs

The Advanced Front Air Bags are designed to deflate immediately after deployment.

NOTE:

Front and/or side air bags will not deploy in all collisions. This does not mean something is wrong with the air bag system.

If you do have a collision, which deploys the air bags, any or all of the following may occur:

- The air bag material may sometimes cause abrasions and/or skin reddening to the occupants as the air bags deploy and unfold. The abrasions are similar to friction rope burns or those you might get sliding along a carpet or gymnasium floor. They are not caused by contact with chemicals. They are not permanent and normally heal quickly. However, if

you haven't healed significantly within a few days, or if you have any blistering, see your doctor immediately.

- As the air bags deflate, you may see some smoke-like particles. The particles are a normal by-product of the process that generates the non-toxic gas used for air bag inflation. These airborne particles may irritate the skin, eyes, nose, or throat. If you have skin or eye irritation, rinse the area with cool water. For nose or throat irritation, move to fresh air. If the irritation continues, see your doctor. If these particles settle on your clothing, follow the garment manufacturer's instructions for cleaning.

Do not drive your vehicle after the air bags have deployed. If you are involved in another collision, the air bags will not be in place to protect you.

WARNING!

Deployed air bags and seat belt pretensioners cannot protect you in another collision. Have the air bags, seat belt pretensioners, and the seat belt retractor assemblies replaced by an authorized dealer immediately. Also, have the Occupant Restraint Controller System serviced as well.

NOTE:

- **Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.**
- **After any collision, the vehicle should be taken to an authorized dealer immediately.**

Enhanced Accident Response System

In the event of an impact, if the communication network remains intact, and the power remains intact, depending on the nature of the event, the ORC will determine whether to have the Enhanced Accident Response System perform the following functions:

- Cut off fuel to the engine.
- Flash hazard lights as long as the battery has power or until the ignition switch is turned to the “OFF” position.
- Turn on the interior lights, which remain on as long as the battery has power or until the ignition switch is turned to the “OFF” position.
- Unlock the doors automatically.

System Reset Procedure

In order to reset the Enhanced Accident Response System functions after an event, the ignition switch must be changed from ignition START or ON/RUN to ignition OFF.

Air Bag Warning Light *



The air bags must be ready to inflate for your protection in a collision. The Occupant Restraint Controller (ORC) monitors the internal circuits and interconnecting wiring associated with air bag system electrical components.

The ORC monitors the readiness of the electronic parts of the air bag system whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position. If the ignition switch is in the OFF position or in the ACC position, the air bag system is not on and the air bags will not inflate.

The ORC contains a backup power supply system that may deploy the air bags even if the battery loses power or it becomes disconnected prior to deployment.

The ORC turns on the Air Bag Warning Light in the instrument panel for approximately four to eight seconds for a self-check when the ignition switch is first turned to the ON/RUN position. After the self-check, the Air Bag Warning Light will turn off. If the ORC detects a malfunction in any part of the system, it turns on the Air Bag

Warning Light, either momentarily or continuously. A single chime will sound to alert you if the light comes on again after initial startup.

The ORC also includes diagnostics that will illuminate the instrument panel Air Bag Warning Light if a malfunction is detected that could affect the air bag system. The diagnostics also record the nature of the malfunction. While the air bag system is designed to be maintenance free, if any of the following occurs, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

- The Air Bag Warning Light does not come on during the four to eight seconds when the ignition switch is first turned to the ON/RUN position.
- The Air Bag Warning Light remains on after the four to eight-second interval.
- The Air Bag Warning Light comes on intermittently or remains on while driving.

NOTE:

If the speedometer, tachometer, or any engine related gauges are not working, the Occupant Restraint Controller (ORC) may also be disabled. In this condition the air bags may not be ready to inflate for your protection. Have an authorized dealer service the air bag system immediately.

WARNING!

Ignoring the Air Bag Warning Light in your instrument panel could mean you won't have the air bags to protect you in a collision. If the light does not come on as a bulb check when the ignition is first turned on, stays on after you start the vehicle, or if it comes on as you drive, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

Maintaining Your Air Bag System

WARNING!

- Modifications to any part of the air bag system could cause it to fail when you need it. You could be injured if the air bag system is not there to protect you. Do not modify the components or wiring, including adding any kind of badges or stickers to the steering wheel hub trim cover or the upper right side of the instrument panel. Do not modify the front bumper, vehicle body structure, or add aftermarket side steps or running boards.
- It is dangerous to try to repair any part of the air bag system yourself. Be sure to tell anyone who works on your vehicle that it has an air bag system.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Do not attempt to modify any part of your air bag system. The air bag may inflate accidentally or may not function properly if modifications are made. Take your vehicle to an authorized dealer for any air bag system service. If your seat, including your trim cover and cushion, needs to be serviced in any way (including removal or loosening/tightening of seat attachment bolts), take the vehicle to your authorized dealer. Only manufacturer approved seat accessories may be used. If it is necessary to modify the air bag system for persons with disabilities, contact your authorized dealer.

Event Data Recorder (EDR)

This vehicle is equipped with an event data recorder (EDR). The main purpose of an EDR is to record, in certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or hitting a road obstacle, data that will assist in understanding how a vehicle's systems performed. The EDR is designed to record data related to vehicle dynamics and safety systems for a short period of time, typically 30 seconds or less. The EDR in this vehicle is designed to record such data as:

- How various systems in your vehicle were operating.
- Whether or not the driver and passenger safety belts were buckled/fastened.
- How far (if at all) the driver was pushing the accelerator and/or brake pedal.
- How fast the vehicle was traveling.

These data can help provide a better understanding of the circumstances in which crashes and injuries occur.

NOTE:

EDR data are recorded by your vehicle only if a non-trivial crash situation occurs; no data are recorded by the EDR under normal driving conditions and no personal data (e.g., name, gender, age, and crash location) are recorded. However, other parties, such as law enforcement, could combine the EDR data with the type of personally identifying data routinely acquired during a crash investigation.

To read data recorded by an EDR, special equipment is required, and access to the vehicle or the EDR is needed. In addition to the vehicle manufacturer, other parties, such as law enforcement, that have the special equipment, can read the information if they have access to the vehicle or the EDR.

Child Restraints

Everyone in your vehicle needs to be buckled up at all times, including babies and children.

Children 12 years or younger should ride properly buckled up in a rear seat, if available. According to crash statistics, children are safer when properly restrained in the rear seats rather than in the front.

WARNING!

In a collision, an unrestrained child can become a projectile inside the vehicle. The force required to hold even an infant on your lap could become so great that you could not hold the child, no matter how strong you are. The child and others could be badly injured. Any child riding in your vehicle should be in a proper restraint for the child's size.

There are different sizes and types of restraints for children from newborn size to the child almost large enough for an adult seat belt. Always check the child seat Owner's Manual to make sure you have the correct seat for your child. Carefully read and follow all the instructions and warnings in the child restraint Owner's Manual and on all the labels attached to the child restraint.

Before buying any restraint system, make sure that it has a label certifying that it meets all applicable Safety Standards. You should also make sure that you can install it in the vehicle where you will use it.

Summary Of Recommendations For Restraining Children In Vehicles

	Child Size, Height, Weight Or Age	Recommended Type Of Child Restraint
Infants and Toddlers	Children who are two years old or younger and who have not reached the height or weight limits of their child restraint	Either an Infant Carrier or a Convertible Child Restraint, facing rearward in the rear seat of the vehicle
Small Children	Children who are at least two years old or who have out-grown the height or weight limit of their rear-facing child restraint	Forward-Facing Child Restraint with a five-point Harness, facing forward in the rear seat of the vehicle
Larger Children	Children who have out-grown their forward-facing child restraint, but are too small to properly fit the vehicle's seat belt	Belt Positioning Booster Seat and the vehicle seat belt, seated in the rear seat of the vehicle
Children Too Large for Child Restraints	Children 12 years old or younger, who have out-grown the height or weight limit of their booster seat	Vehicle Seat Belt, seated in the rear seat of the vehicle

Infants And Child Restraints

Safety experts recommend that children ride rear-facing in the vehicle until they are two years old or until they reach either the height or weight limit of their rear-facing child restraint. Two types of child restraints can be used rear-facing: infant carriers and convertible child seats.

The infant carrier is only used rear-facing in the vehicle. It is recommended for children from birth until they reach the weight or height limit of the infant carrier. Convertible child seats can be used either rear-facing or forward-facing in the vehicle. Convertible child seats often have a higher weight limit in the rear-facing direction than infant carriers do, so they can be used rear-facing by children who have outgrown their

infant carrier but are still less than at least two years old. Children should remain rear-facing until they reach the highest weight or height allowed by their convertible child seat.

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Older Children And Child Restraints

Children who are two years old or who have outgrown their rear-facing convertible child seat can ride forward-facing in the vehicle. Forward-facing child seats and convertible child seats used in the forward-facing direction are for children who are over two years old or who have outgrown the rear-facing weight or height limit of their rear-facing convertible child seat. Children should remain in a forward-facing child seat with a harness for as long as possible, up to the highest weight or height allowed by the child seat.

All children whose weight or height is above the forward-facing limit for the child seat should use a belt-positioning booster seat until the vehicle's seat belts fit properly. If the child cannot sit with knees bent over the vehicle's seat cushion while the child's back is against the seatback, they should use a belt-positioning booster seat. The child and belt-positioning booster seat are held in the vehicle by the seat belt.

WARNING!

- Improper installation can lead to failure of an infant or child restraint. It could come loose in a collision. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- After a child restraint is installed in the vehicle, do not move the vehicle seat forward or rearward because it can loosen the child restraint attachments. Remove the child restraint before adjusting the vehicle seat position. When the vehicle seat has been adjusted, reinstall the child restraint.
- When your child restraint is not in use, secure it in the vehicle with the seat belt or LATCH anchorages, or remove it from the vehicle. Do not leave it loose in the vehicle. In a sudden stop or accident, it could strike the occupants or seatbacks and cause serious personal injury.

Children Too Large For Booster Seats

Children who are large enough to wear the shoulder belt comfortably, and whose legs are long enough to bend over the front of the seat when their back is against the seatback, should use the seat belt in a rear seat. Use this simple 5-step test to decide whether the child can use the vehicle's seat belt alone:

1. Can the child sit all the way back against the back of the vehicle seat?
2. Do the child's knees bend comfortably over the front of the vehicle seat – while they are still sitting all the way back?

3. Does the shoulder belt cross the child's shoulder between their neck and arm?
4. Is the lap part of the seat belt as low as possible, touching the child's thighs and not their stomach?
5. Can the child stay seated like this for the whole trip?

If the answer to any of these questions was “no,” then the child still needs to use a booster seat in this vehicle. If the child is using the lap/shoulder belt, check seat belt fit periodically and make sure the seat belt buckle is latched. A child's squirming or slouching can move the seat belt out of position. If the shoulder belt contacts the face or neck, move the child closer to the center of the vehicle, or use a booster seat to position the seat belt on the child correctly.

WARNING!

Never allow a child to put the shoulder belt under an arm or behind their back. In a crash, the shoulder belt will not protect a child properly, which may result in serious injury or death. A child must always wear both the lap and shoulder portions of the seat belt correctly.

Recommendations For Attaching Child Restraints

Restraint Type	Combined Weight of the Child + Child Restraint	Use any attachment method shown with an "X" Below			
		LATCH – Lower Anchors Only	Seat Belt Only	LATCH – Lower Anchors + Top Tether Anchor	Seat Belt + Top Tether Anchor
Rear-Facing Child Restraint	Up to 65 lbs (29.5 kg)	X	X		
Rear-Facing Child Restraint	More than 65 lbs (29.5 kg)		X		
Forward-Facing Child Restraint	Up to 65 lbs (29.5 kg)			X	X
Forward-Facing Child Restraint	More than 65 lbs (29.5 kg)				X

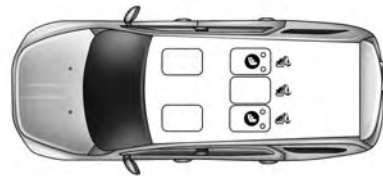
Lower Anchors And Tethers For Children (LATCH) Restraint System





022668173

Your vehicle is equipped with the child restraint anchorage system called LATCH, which stands for Lower Anchors and Tethers for CHildren. The LATCH system has three vehicle anchor points for installing LATCH-equipped child seats. There are two lower anchorages located at the back of the seat cushion where it meets the seatback and one top tether anchorage located behind the seating position. These anchorages are used to install LATCH-equipped child seats without using the vehicle's seat belts. Some seating positions may have a top tether anchorage but no lower anchorages. In these seating positions, the seat belt must be used with the top tether anchorage to install the child restraint. Please see the following table for more information.

LATCH Positions For Installing Child Restraints In This Vehicle



022668566

-  Lower Anchorage Symbol 2 anchorages per seating position
-  Top Tether Anchorage Symbol

What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the LATCH anchorage system to attach the child restraint?	65 lbs (29.5 kg)	Use the LATCH anchorage system until the combined weight of the child and the child restraint is 65 lbs (29.5 kg). Use the seat belt and tether anchor instead of the LATCH anchorage system once the combined weight is more than 65 lbs (29.5 kg).
Can the LATCH anchorages and the seat belt be used together to attach a rear-facing or forward-facing child restraint?	No	Do not use the seat belt when you use the LATCH anchorage system to attach a rear-facing or forward-facing child restraint.
Can a child seat be installed in the center position using the inner LATCH lower anchorages?	No	Use the seat belt and tether anchor to install a child seat in the center seating position.
Can two child restraints be attached using a common lower LATCH anchorage?	No	Never "share" a LATCH anchorage with two or more child restraints. If the center position does not have dedicated LATCH lower anchorages, use the seat belt to install a child seat in the center position next to a child seat using the LATCH anchorages in an outboard position.
Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat?	Yes	The child seat may touch the back of the front passenger seat if the child restraint manufacturer also allows contact. See your child restraint owner's manual for more information.
Can the head restraints be removed?	Yes	The head restraints may be removed in the center seating position only.

Locating The LATCH Anchorages

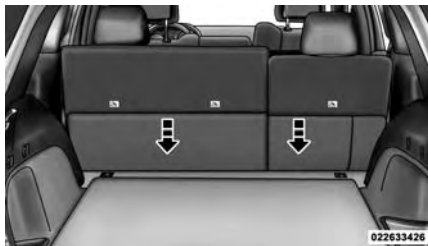


The lower anchorages are round bars that are found at the rear of the seat cushion where it meets the seatback, below the anchorage symbols on the seatback. They are just visible when you lean into the rear seat to install the child restraint. You will easily feel them if you run your finger along the gap between the seatback and seat cushion.

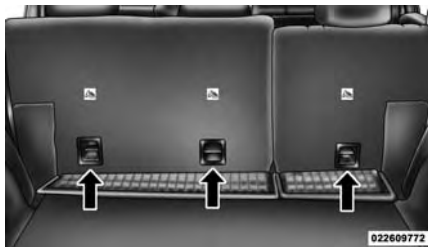
Locating The Tether Anchorages



There are tether strap anchorages behind each rear seating position located on the back of the seat. To access them, pull the carpeted floor panel away from the seat back, this will expose the top tether strap anchorages.



Pulling Down The Carpet Floor Panel To Access Top Tether Strap Anchorage



Pulling Down The Carpet Floor Panel To Access Top Tether Strap Anchorage

LATCH-compatible child restraint systems will be equipped with a rigid bar or a flexible strap on each side. Each will have a hook or connector to attach to the lower anchorage and a way to tighten the connection to the anchorage. Forward-facing child restraints and some rear-facing child restraints will also be equipped with a tether strap. The tether strap will have a hook at the end to attach to the top tether anchorage and a way to tighten the strap after it is attached to the anchorage.

Center Seat LATCH

WARNING!

- Do not install a child restraint in the center position using the LATCH system. This position is not approved for installing child seats using the LATCH attachments. You must use the seat belt and tether anchor to install a child seat in the center seating position.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Never use the same lower anchorage to attach more than one child restraint. Please refer to “Installing The LATCH-Compatible Child Restraint System” for typical installation instructions.

Center Arm Rest Tether

For rear-facing child restraints secured in the center seat position with the vehicle seat belts, the rear center seat position has an armrest tether that secures the arm rest in the upward position.

1. To access the center seat arm rest tether, first lower the arm rest. The tether is located behind the armrest and hooked onto the plastic seat backing.



Center Seat Position Arm Rest Tether

2. Pull down on the tether to unhook it from the plastic seat backing.
3. Raise the armrest and attach the tether hook to the strap located on the front of the arm rest.



Center Seat Position Arm Rest Tether Attached

Always follow the directions of the child restraint manufacturer when installing your child restraint. Not all child restraint systems will be installed as described here.

To Install A LATCH-Compatible Child Restraint

If the selected seating position has a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) seat belt, stow the seat belt, following the instructions below. See the section “Installing Child Restraints Using the Vehicle Seat Belt” to check what type of seat belt each seating position has.

1. Loosen the adjusters on the lower straps and on the tether strap of the child seat so that you can more easily attach the hooks or connectors to the vehicle anchorages.
2. Place the child seat between the lower anchorages for that seating position. For some second row seats, you may need to recline the seat and/or raise the head restraint to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.

3. Attach the lower hooks or connectors of the child restraint to the lower anchorages in the selected seating position.
4. If the child restraint has a tether strap, connect it to the top tether anchorage. See the section “Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage” for directions to attach a tether anchor.
5. Tighten all of the straps as you push the child restraint rearward and downward into the seat. Remove slack in the straps according to the child restraint manufacturer’s instructions.
6. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

How To Stow An Unused ALR Seat Belt:

When using the LATCH attaching system to install a child restraint, stow all ALR seat belts that are not being used by other occupants or being used to secure child restraints. An unused belt could injure a child if they play with it and accidentally lock the seat belt retractor. Before installing a child restraint using the LATCH system, buckle the seat belt behind the child restraint and out of the child’s reach. If the buckled seat belt interferes with the child restraint installation, instead of buckling it behind the child restraint, route the seat belt through the child restraint belt path and then buckle it. Do not lock the seat belt. Remind all children in the vehicle that the seat belts are not toys and that they should not play with them.

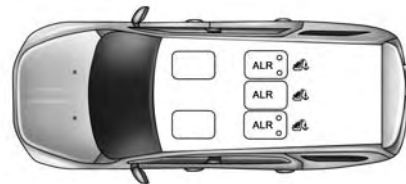
WARNING!


- Improper installation of a child restraint to the LATCH anchorages can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.
- Child restraint anchorages are designed to withstand only those loads imposed by correctly-fitted child restraints. Under no circumstances are they to be used for adult seat belts, harnesses, or for attaching other items or equipment to the vehicle.

Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt

The seat belts in the passenger seating positions are equipped with a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) that is designed to keep the lap portion of the seat belt tight around the child restraint so that it is not necessary to use a locking clip. The ALR retractor can be "switched" into a locked mode by pulling all of the webbing out of the retractor and then letting the webbing retract back into the retractor. If it is locked, the ALR will make a clicking noise while the webbing is pulled back into the retractor. For additional information on ALR, refer to the "Automatic Locking Mode" description under "Occupant Restraints."

Lap/Shoulder Belt Systems For Installing Child Restraints In This Vehicle



- ALR = Switchable Automatic Locking Retractor
-  Top Tether Anchorage Symbol

What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the Tether Anchor with the seat belt to attach a forward facing child restraint?	Weight limit of the Child Restraint	Always use the tether anchor when using the seat belt to install a forward facing child restraint, up to the recommended weight limit of the child restraint.
Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat?	Yes	Contact between the front passenger seat and the child restraint is allowed, if the child restraint manufacturer also allows contact.
Can the head restraints be removed?	Yes	The head restraints may be removed in the center seating position only.
Can the buckle stalk be twisted to tighten the seat belt against the belt path of the child restraint?	No	Do not twist the buckle stalk in a seating position with an ALR retractor.

Installing A Child Restraint With A Switchable Automatic Locking Retractor (ALR)

1. Place the child seat in the center of the seating position. For some second row seats, you may need to recline the seat and/or raise the head restraint to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make

room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.

2. Pull enough of the seat belt webbing from the retractor to pass it through the seat belt path of the child restraint. Do not twist the belt webbing in the seat belt path.
3. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click".
4. Pull on the webbing to make the lap portion tight against the child seat.

5. To lock the seat belt, pull down on the shoulder part of the seat belt until you have pulled all the seat belt webbing out of the retractor. Then, allow the webbing to retract back into the retractor. As the webbing retracts, you will hear a clicking sound. This means the seat belt is now in the Automatic Locking mode.
6. Try to pull the webbing out of the retractor. If it is locked, you should not be able to pull out any webbing. If the retractor is not locked, repeat step 5.

7. Finally, pull up on any excess webbing to tighten the lap portion around the child restraint while you push the child restraint rearward and downward into the vehicle seat.

8. If the child restraint has a top tether strap and the seating position has a top tether anchorage, connect the tether strap to the anchorage and tighten the tether strap. See the section “Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage” for directions to attach a tether anchor.

9. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the seat belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

Any seat belt system will loosen with time, so check the seat belt occasionally, and pull it tight if necessary.

Installing Child Restraints Using The Top Tether Anchorage:

WARNING!

Do not attach a tether strap for a rear-facing car seat to any location in front of the car seat, including the seat frame or a tether anchorage. Only attach the tether strap of a rear-facing car seat to the tether anchorage that is approved for that seating position, located behind the top of the vehicle seat. See the section “Lower Anchors and Tethers for Children (LATCH) Restraint System” for the location of approved tether anchorages in your vehicle.



Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage



1. Look behind the seating position where you plan to install the child restraint to find the tether anchorage. You may need to move the seat forward to provide better access to the tether anchorage. If there is no top tether anchorage for that seating position, move the child restraint to another position in the vehicle if one is available.

2. To access the top tether strap anchorages behind the rear seat, pull the carpeted floor panel away from the seat back, this will expose the top tether strap anchorages.

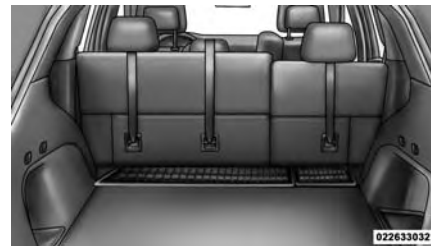


Pulling Down The Carpet Floor Panel To Access Top Tether Strap Anchorage



Top Tether Strap Anchorage (Located on Seatback)

3. Route the tether strap to provide the most direct path for the strap between the anchor and the child seat. If your vehicle is equipped with adjustable rear head restraints, raise the head restraint, and where possible, route the tether strap under the head restraint and between the two posts. If not possible, lower the head restraint and pass the tether strap around the outboard side of the head restraint.
4. For the center seating position, route the tether strap over the seatback and headrest then attach the hook to the tether anchor located on the back of the seat.
5. Attach the tether strap hook of the child restraint to the top tether anchorage as shown in the diagram.



Top Tether Strap Mounting

6. Remove slack in the tether strap according to the child restraint manufacturer's instructions.

WARNING!

- The top tether anchorages are not visible until the gap panel is folded down. Do not use the visible cargo tie down hooks, located on the floor behind the seats, to attach a child restraint tether anchor.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- An incorrectly anchored tether strap could lead to increased head motion and possible injury to the child. Use only the anchorage position directly behind the child seat to secure a child restraint top tether strap.
- If your vehicle is equipped with a split rear seat, make sure the tether strap does not slip into the opening between the seat-backs as you remove slack in the strap.

Transporting Pets

Air Bags deploying in the front seat could harm your pet. An unrestrained pet will be thrown about and possibly injured, or injure a passenger during panic braking or in a collision.

Pets should be restrained in the rear seat in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts.

SRT ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS

SRT Engine Break-In Recommendations: The following tips will be helpful in obtaining optimum performance and maximum durability for your new SRT Vehicle.

Despite modern technology and World Class manufacturing methods, the moving parts of the vehicle must still wear in with each other. This wearing in occurs mainly during the first 500 miles (805 km) and continues through the first oil change interval.

It is recommended for the operator to observe the following driving behaviors during the new vehicle break-in period:

0 to 100 miles (0 to 161 km):

- Do not allow the engine to operate at idle for an extended period of time.
- Depress the accelerator pedal slowly and not more than halfway to avoid rapid acceleration.
- Avoid aggressive braking.

- Drive with the engine speed less than 3,500 RPM.

- Maintain vehicle speed below 55 mph (88 km/h) and observe local speed limits.

100 to 300 miles (161 to 483 km):

- Depress the accelerator pedal slowly and not more than halfway to avoid rapid acceleration in lower gears (1st to 3rd gears).

- Avoid aggressive braking.

- Drive with the engine speed less than 5,000 RPM.

- Maintain vehicle speed below 70 mph (112 km/h) and observe local speed limits.

300 to 500 miles (483 to 805 km):

- Exercise the full engine rpm range, shifting manually (paddles or gear shift) at higher rpms when possible.

- Do not perform sustained operation with the accelerator pedal at wide open throttle.

- Maintain vehicle speed below 85 mph (136 km/h) and observe local speed limits.

For the first 1500 mi (2414 km):

- Do not participate in track events, sport driving schools, or similar activities during the first 1500 mi (2414 km).

NOTE:

Check engine oil with every refueling and add if necessary. Oil and fuel consumption may be higher through the first oil change interval.

SAFETY TIPS

Transporting Passengers

NEVER TRANSPORT PASSENGERS IN THE CARGO AREA.

WARNING!

- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

Exhaust Gas

WARNING!

Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing (CO), follow these safety tips:

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Do not run the engine in a closed garage or in confined areas any longer than needed to move your vehicle in or out of the area.
- If you are required to drive with the trunk/liftgate/rear doors open, make sure that all windows are closed and the climate control BLOWER switch is set at high speed. DO NOT use the recirculation mode.
- If it is necessary to sit in a parked vehicle with the engine running, adjust your heating or cooling controls to force outside air into the vehicle. Set the blower at high speed.

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

Whenever a change is noticed in the sound of the exhaust system, when exhaust fumes can be detected inside the vehicle, or when the underside or rear of the vehicle is damaged, have a competent mechanic inspect the com-

plete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, inspect the exhaust system each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

Safety Checks You Should Make Inside The Vehicle

Seat Belts

Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, and loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system.

Front seat belt assemblies must be replaced after a collision. Rear seat belt assemblies must be replaced after a collision if they have been damaged (i.e., bent retractor, torn webbing, etc.). If there is any question regarding seat belt or retractor condition, replace the seat belt.

Air Bag Warning Light



The light should come on and remain on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first turned ON. If the light is not lit during starting, see your authorized dealer. If the light stays on, flickers, or comes on while driving, have the system checked by an authorized dealer.

Defroster

Check operation by selecting the defrost mode and place the blower control on high speed. You should be able to feel the air directed against the windshield. See your authorized dealer for service if your defroster is inoperable.

Floor Mat Safety Information

Always use floor mats designed to fit the footwell of your vehicle. Use only floor mats that leave the pedal area unobstructed and that are firmly secured so that they cannot slip out of position and interfere with the pedals or impair safe operation of your vehicle in other ways.

WARNING!

Pedals that cannot move freely can cause loss of vehicle control and increase the risk of serious personal injury.

- Always make sure that floor mats are properly attached to the floor mat fasteners.
- Never place or install floor mats or other floor coverings in the vehicle that cannot be properly secured to prevent them from moving and interfering with the pedals or the ability to control the vehicle.
- Never put floor mats or other floor coverings on top of already installed floor mats. Additional floor mats and other coverings will reduce the size of the pedal area and interfere with the pedals.
- Check mounting of mats on a regular basis. Always properly reinstall and secure floor mats that have been removed for cleaning.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Always make sure that objects cannot fall into the driver footwell while the vehicle is moving. Objects can become trapped under the brake pedal and accelerator pedal causing a loss of vehicle control.
- If required, mounting posts must be properly installed, if not equipped from the factory.

Failure to properly follow floor mat installation or mounting can cause interference with the brake pedal and accelerator pedal operation causing loss of control of the vehicle.

Periodic Safety Checks You Should Make Outside The Vehicle**Tires**

Examine tires for excessive tread wear and uneven wear patterns. Check for stones, nails, glass, or other objects lodged in the tread or sidewall. Inspect the tread for cuts and cracks. Inspect sidewalls for cuts, cracks and bulges. Check the wheel nuts for tightness. Check the tires (including spare) for proper cold inflation pressure.

Lights

Have someone observe the operation of brake lights and exterior lights while you work the controls. Check turn signal and high beam indicator lights on the instrument panel.

Door Latches

Check for positive closing, latching, and locking.

Fluid Leaks

Check area under vehicle after overnight parking for fuel, engine coolant, oil, or other fluid leaks. Also, if gasoline fumes are detected or if fuel, power steering fluid (if equipped), or brake fluid leaks are suspected, the cause should be located and corrected immediately.

UNDERSTANDING THE FEATURES OF YOUR VEHICLE

• MIRRORS . . . . .	.72
• Inside Day/Night Mirror — If Equipped . . . . .	.72
• Automatic Dimming Mirror — If Equipped . . . . .	.72
• Outside Mirrors . . . . .	.73
• Outside Mirrors Folding Feature . . . . .	.73
• Outside Automatic Dimming Mirrors — If Equipped . . . . .	.73
• Power Mirrors . . . . .	.73
• Power Folding Outside Mirrors — If Equipped . . . . .	.74
• Heated Mirrors — If Equipped . . . . .	.74
• Illuminated Vanity Mirrors . . . . .	.74
• Sun Visor Extension — If Equipped . . . . .	.74
• BLIND SPOT MONITORING (BSM) — IF EQUIPPED . . . . .	.74
• Rear Cross Path . . . . .	.77
• Modes Of Operation . . . . .	.78
• General Information . . . . .	.79
• SEATS . . . . .	.79
• Power Seats — If Equipped . . . . .	.79
• Power Lumbar — If Equipped . . . . .	.80

• Manual Front Seats Forward/Rearward Adjustment . . . . .	.81
• Manual Front Passenger Seatback Adjustment — Recline . . . . .	.81
• Front Passenger Seat Fold-Flat Feature — If Equipped . . . . .	.82
• Heated Seats — If Equipped . . . . .	.82
• Front Ventilated Seats — If Equipped . . . . .	.84
• Head Restraints . . . . .	.84
• 60/40 Split Rear Seat . . . . .	.86
• Reclining Rear Seat . . . . .	.87
• DRIVER MEMORY SEAT — IF EQUIPPED . . . . .	.88
• Programming The Memory Feature . . . . .	.88
• Linking And Unlinking The Remote Keyless Entry Transmitter To Memory . . . . .	.89
• Memory Position Recall . . . . .	.89
• Easy Entry/Exit Seat . . . . .	.90
• TO OPEN AND CLOSE THE HOOD . . . . .	.90
• LIGHTS . . . . .	.91
• Headlight Switch . . . . .	.91
• Automatic Headlights — If Equipped . . . . .	.92
• Headlights On Automatically With Wipers . . . . .	.92
• Automatic High Beam — If Equipped . . . . .	.93
• Automatic Headlight Leveling — HID Headlights Only . . . . .	.93
• Adaptive Bi-Xenon High Intensity Discharge Headlights — If Equipped . . . . .	.93
• Headlight Delay . . . . .	.94
• Parking Lights And Panel Lights . . . . .	.94
• Fog Lights — If Equipped . . . . .	.94
• Interior Lights . . . . .	.94

- Lights-On Reminder95
- Battery Saver95
- Front Map/Reading Lights95
- Courtesy Lights.96
- Ambient Light.96
- Multifunction Lever96
- Turn Signals.96
- Lane Change Assist97
- Flash-To-Pass97
- High/Low Beam Switch97
- WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS97
 - Windshield Wiper Operation97
 - Intermittent Wiper System97
 - Windshield Washer Operation98
 - Mist.98
 - Rain Sensing Wipers — If Equipped99
- TILT/TELESCOPING STEERING COLUMN100
- POWER TILT/TELESCOPING STEERING COLUMN —
IF EQUIPPED100
- HEATED STEERING WHEEL — IF EQUIPPED101
- ELECTRONIC SPEED CONTROL — IF EQUIPPED101
 - To Activate.102
 - To Set A Desired Speed102
 - To Deactivate102
 - To Resume Speed.102
 - To Vary The Speed Setting102
 - To Accelerate For Passing.103

- **ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) — IF EQUIPPED104**
 - Adaptive Cruise Control (ACC) Operation.105
 - Activating Adaptive Cruise Control (ACC).106
 - To Activate/Deactivate106
 - To Set A Desired ACC Speed107
 - To Cancel.107
 - To Turn Off107
 - To Resume107
 - To Vary The Speed Setting.108
 - Setting The Following Distance In ACC109
 - Overtake Aid111
 - ACC Operation At Stop111
 - Adaptive Cruise Control (ACC) Menu111
 - Display Warnings And Maintenance112
 - Precautions While Driving With ACC.114
 - General Information116
 - Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control Mode116
- **FORWARD COLLISION WARNING (FCW) WITH MITIGATION — IF EQUIPPED118**
 - Forward Collision Warning (FCW) With Mitigation Operation . . .118
 - Turning FCW ON Or OFF.119
 - Changing FCW And Active Braking Status120
 - FCW Limited Warning120
 - Service FCW Warning120
- **PARKSENSE® REAR PARK ASSIST — IF EQUIPPED120**
 - ParkSense® Sensors121
 - ParkSense® Warning Display121

• ParkSense® Display	121
• Enabling And Disabling ParkSense®	123
• Service The ParkSense® Rear Park Assist System	124
• Cleaning The ParkSense® System	124
• ParkSense® System Usage Precautions	124
• PARKSENSE® FRONT AND REAR PARK ASSIST — IF EQUIPPED	126
• ParkSense® Sensors	127
• ParkSense® Warning Display	127
• ParkSense® Display	127
• Enabling And Disabling ParkSense®	129
• Service The ParkSense® Park Assist System	130
• Cleaning The ParkSense® System	130
• ParkSense® System Usage Precautions	130
• PARKVIEW® REAR BACK UP CAMERA — IF EQUIPPED	132
• OVERHEAD CONSOLE	134
• Front Map/Reading Lights — If Equipped	134
• Courtesy Lights	135
• Sunglasses Bin Door	135
• POWER SUNROOF — IF EQUIPPED	135
• Opening Sunroof — Express	136
• Opening Sunroof — Manual Mode	136
• Closing Sunroof — Express	136
• Closing Sunroof — Manual Mode	136
• Pinch Protect Feature	136
• Venting Sunroof — Express	137
• Sunshade Operation	137

• Wind Buffeting . . . . .	.137
• Sunroof Maintenance . . . . .	.137
• Ignition Off Operation . . . . .	.137
• COMMANDVIEW® SUNROOF WITH POWER SHADE —	
IF EQUIPPED . . . . .	.137
• Opening Sunroof — Express . . . . .	.138
• Opening Sunroof — Manual Mode . . . . .	.138
• Closing Sunroof — Express . . . . .	.138
• Closing Sunroof — Manual Mode . . . . .	.138
• Opening Power Shade — Express . . . . .	.138
• Opening Power Shade — Manual Mode . . . . .	.139
• Closing Power Shade — Express . . . . .	.139
• Closing Power Shade — Manual Mode . . . . .	.139
• Venting Sunroof — Express . . . . .	.139
• Pinch Protect Feature . . . . .	.139
• Wind Buffeting . . . . .	.139
• Sunroof Maintenance . . . . .	.140
• Ignition Off Operation . . . . .	.140
• Sunroof Fully Closed . . . . .	.140
• ELECTRICAL POWER OUTLETS . . . . .	.140
• CUPHOLDERS . . . . .	.143
• STORAGE . . . . .	.143
• Glove Compartment . . . . .	.143
• Door Storage . . . . .	.144
• Console Features . . . . .	.144
• CARGO AREA FEATURES . . . . .	.145
• Rechargeable Flashlight . . . . .	.145

- Cargo Storage Bins146
- Retractable Cargo Area Cover — If Equipped147
- Rear Cargo Tie-Downs147
- REAR WINDOW FEATURES148
 - Rear Window Wiper/Washer148
 - Rear Window Defroster149
- ROOF LUGGAGE RACK — IF EQUIPPED149

MIRRORS

Inside Day/Night Mirror — If Equipped

A single ball joint mirror is provided in the vehicle. It is a twist on mirror that has a fixed position at the windshield. The mirror installs on the windshield button with a counterclockwise rotation and requires no tools for mounting. The mirror head can be adjusted up, down, left, and right for various drivers. The mirror should be adjusted to center on the view through the rear window.

Headlight glare from vehicles behind you can be reduced by moving the small control under the mirror to the night position (toward the rear of the vehicle). The mirror should be adjusted while the small control under the mirror is set in the day position (toward the windshield).



0304049206

Adjusting Rearview Mirror

Automatic Dimming Mirror — If Equipped

A single ball joint mirror is provided in the vehicle. It is a twist on mirror that has a fixed position at the windshield. The mirror installs on the windshield button with a counterclockwise rotation and requires no tools for mounting. The mirror head can be adjusted up, down, left, and right for various drivers. The mirror should be adjusted to center on the view through the rear window.

This mirror automatically adjusts for headlight glare from vehicles behind you.

NOTE:

- The Automatic Dimming Mirror feature is disabled when the vehicle is in reverse gear to improve rear view viewing.
- The Automatic Dimming Mirror feature can be turned on or off using the Uconnect® System, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.



030436523

Automatic Dimming Mirror

CAUTION!

To avoid damage to the mirror during cleaning, never spray any cleaning solution directly onto the mirror. Apply the solution onto a clean cloth and wipe the mirror clean.

Outside Mirrors

To receive maximum benefit, adjust the outside mirrors to center on the adjacent lane of traffic with a slight overlap of the view obtained on the inside mirror.

WARNING!

Vehicles and other objects seen in the passenger side convex mirror will look smaller and farther away than they really are. Relying too much on your passenger side convex mirror could cause you to collide with another vehicle or other object. Use your inside mirror when judging the size or distance of a vehicle seen in the passenger side convex mirror. Some vehicles will not have a convex passenger side mirror.

Outside Mirrors Folding Feature

All outside mirrors are hinged and may be moved either forward or rearward to resist damage. The hinges have three detent positions:

- Full forward position
- Full rearward position
- Normal position

Outside Automatic Dimming Mirrors — If Equipped

The driver and passenger outside mirrors will automatically adjust for glare from vehicles behind you. This feature is controlled by the inside automatic dimming. The mirrors will automatically adjust for headlight glare when the inside mirror adjusts.

Power Mirrors

The power mirror switch is located on the driver's side door trim panel.

The power mirror controls consist of mirror select buttons and a four-way mirror control switch. To adjust a mirror, press the mirror select button for the mirror that you want to

adjust. Using the mirror control switch, press on any of the four arrows for the direction that you want the mirror to move.



Power Mirror Switch

- 1 — Mirror Direction Control
2 — Mirror Selection

Power mirror preselected positions can be controlled by the optional Memory Seat Feature. Refer to “Driver Memory Seat” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.

Power Folding Outside Mirrors — If Equipped

The switch for the power folding mirrors is located between the power mirror select switches (L and R).

Press the switch once and the mirrors will fold in, pressing the switch a second time will return the mirrors to the normal driving position.



Power Folding Mirror Switch

Heated Mirrors — If Equipped



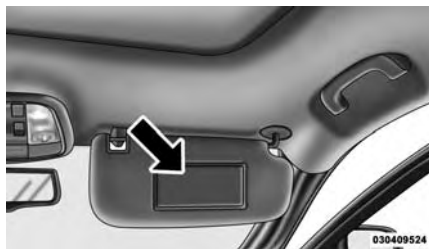
These mirrors are heated to melt frost or ice. This feature is activated whenever you turn on the rear window de-

froster. Refer to “Rear Window Features” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.

Illuminated Vanity Mirrors

To access an illuminated vanity mirror, flip down one of the visors.

Lift the cover to reveal the mirror. The light will turn on automatically.



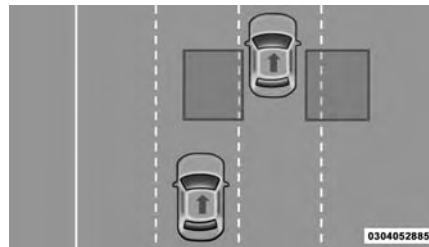
Illuminated Vanity Mirror

Sun Visor Extension — If Equipped

This feature has a pull out extension on the sun visor for increased coverage.

BLIND SPOT MONITORING (BSM) — IF EQUIPPED

The Blind Spot Monitoring (BSM) system uses two radar-based sensors, located inside the rear bumper fascia, to detect highway licensable vehicles (automobiles, trucks, motorcycles, etc.) that enter the blind spot zones from the rear/front/side of the vehicle.



Rear Detection Zones

When the vehicle is started, the BSM warning light will momentarily illuminate in both outside rear view mirrors to let the driver know that the system is operational. The BSM system sensors operate when the vehicle is in any forward

gear or REVERSE and enters stand-by mode when the vehicle is in PARK.

The BSM detection zone covers approximately one lane width on both sides of the vehicle 12 ft (3.8 m). The zone length starts at the outside rear view mirror and extends approximately 10 ft (3 m) beyond the rear bumper of the vehicle. The BSM system monitors the detection zones on both sides of the vehicle when the vehicle speed reaches approximately 6 mph (10 km/h) or higher and will alert the driver of vehicles in these areas.

NOTE:

- The BSM system does NOT alert the driver about rapidly approaching vehicles that are outside the detection zones.
- The BSM system detection zone DOES NOT change if your vehicle is towing a trailer. Therefore, visually verify the adjacent lane is clear for both your vehicle and trailer before making a lane change. If the trailer or other object (i.e., bicycle, sports equipment) extends beyond the side of your vehicle, this may result in the

BSM warning light remaining illuminated the entire time the vehicle is in a forward gear.

The area on the rear fascia where the radar sensors are located must remain free of snow, ice, and dirt/road contamination so that the BSM system can function properly. Do not block the area of the rear fascia where the radar sensors are located with foreign objects (bumper stickers, bicycle racks, etc.).



Sensor Location

The BSM system notifies the driver of objects in the detection zones by illuminating the BSM warning light located in the outside mirrors in

addition to sounding an audible (chime) alert and reducing the radio volume. Refer to “Modes Of Operation” for further information.

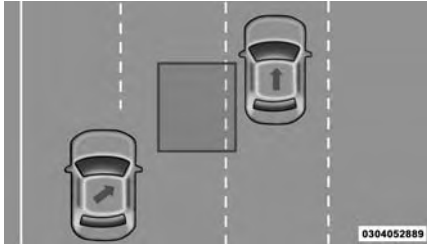


Warning Light Location

The BSM system monitors the detection zone from three different entry points (side, rear, front) while driving to see if an alert is necessary. The BSM system will issue an alert during these types of zone entries.

Entering From The Side

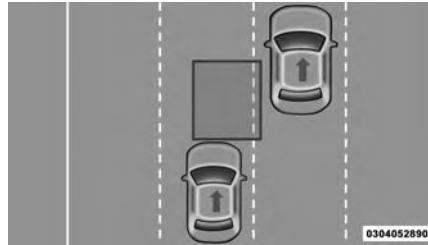
Vehicles that move into your adjacent lanes from either side of the vehicle.



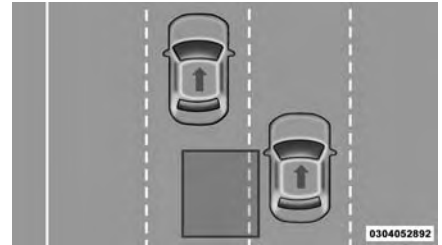
Side Monitoring

Entering From The Rear

Vehicles that come up from behind your vehicle on either side and enter the rear detection zone with a relative speed of less than 30 mph (48 km/h).



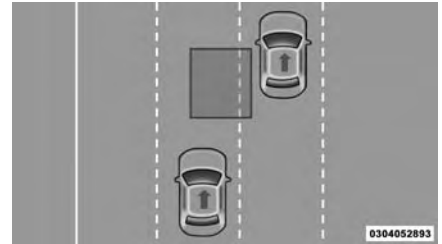
Rear Monitoring



Overtaking/Approaching

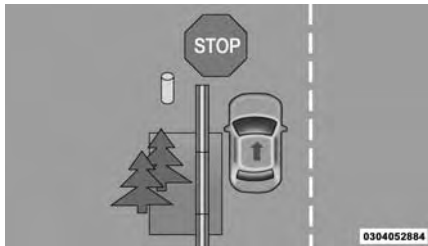
Overtaking Traffic

If you pass another vehicle slowly with a relative speed less than 10 mph (16 km/h) and the vehicle remains in the blind spot for approximately 1.5 seconds, the warning light will be illuminated. If the difference in speed between the two vehicles is greater than 10 mph (16 km/h), the warning light will not illuminate.



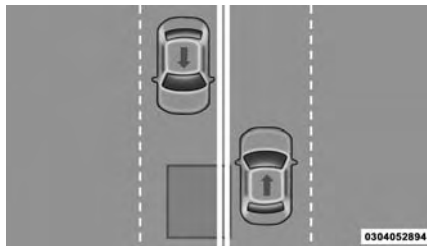
Overtaking/Passing

The BSM system is designed not to issue an alert on stationary objects such as guardrails, posts, walls, foliage, berms, etc. However, occasionally the system may alert on such objects. This is normal operation and your vehicle does not require service.



Stationary Objects

The BSM system will not alert you of objects that are traveling in the opposite direction of the vehicle in adjacent lanes.



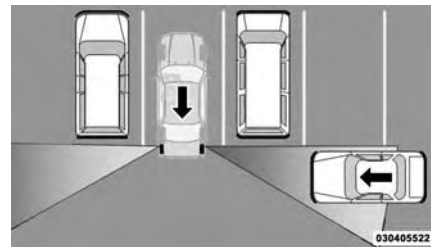
Opposing Traffic

WARNING!

The Blind Spot Monitoring system is only an aid to help detect objects in the blind spot zones. The BSM system is not designed to detect pedestrians, bicyclists, or animals. Even if your vehicle is equipped with the BSM system, always check your vehicles mirrors, glance over your shoulder, and use your turn signal before changing lanes. Failure to do so can result in serious injury or death.

Rear Cross Path

The Rear Cross Path (RCP) feature is intended to aid the driver when backing out of parking spaces where their vision of oncoming vehicles may be blocked. Proceed slowly and cautiously out of the parking space until the rear end of the vehicle is exposed. The RCP system will then have a clear view of the cross traffic and if an oncoming vehicle is detected, alert the driver.



RCP Detection Zones

RCP monitors the rear detection zones on both sides of the vehicle, for objects that are moving toward the side of the vehicle with a minimum speed of approximately 3 mph (5 km/h), to

objects moving a maximum of approximately 20 mph (32 km/h), such as in parking lot situations.

NOTE:

In a parking lot situation, oncoming vehicles can be obscured by vehicles parked on either side. If the sensors are blocked by other structures or vehicles, the system will not be able to alert the driver.

When RCP is on and the vehicle is in REVERSE, the driver is alerted using both the visual and audible alarms, including reducing the radio volume.

WARNING!

RCP is not a Back Up Aid system. It is intended to be used to help a driver detect an oncoming vehicle in a parking lot situation. Drivers must be careful when backing up, even when using RCP. Always check carefully behind your vehicle, look behind you, and be sure to check for pedestrians, ani-

(Continued)

WARNING! (Continued)

mals, other vehicles, obstructions, and blind spots before backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

Modes Of Operation

Three selectable modes of operation are available in the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings/Customer Programmable Features” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Blind Spot Alert Lights Only

When operating in Blind Spot Alert mode, the BSM system will provide a visual alert in the appropriate side view mirror based on a detected object. However, when the system is operating in Rear Cross Path (RCP) mode, the system will respond with both visual and audible alerts when a detected object is present. Whenever an audible alert is requested, the radio is muted.

Blind Spot Alert Lights/Chime

When operating in Blind Spot Alert Lights/Chime mode, the BSM system will provide a visual alert in the appropriate side view mirror based on a detected object. If the turn signal is then activated, and it corresponds to an alert present on that side of the vehicle, an audible chime will also be sounded. Whenever a turn signal and detected object are present on the same side at the same time, both the visual and audible alerts will be issued. In addition to the audible alert the radio (if on) will also be muted.

NOTE:

Whenever an audible alert is requested by the BSM system, the radio is also muted.

When the system is in RCP, the system shall respond with both visual and audible alerts when a detected object is present. Whenever an audible alert is requested, the radio is also muted. Turn/hazard signal status is ignored; the RCP state always requests the chime.

Blind Spot Alert Off

When the BSM system is turned off there will be no visual or audible alerts from either the BSM or RCP systems.

NOTE:

The BSM system will store the current operating mode when the vehicle is shut off. Each time the vehicle is started the previously stored mode will be recalled and used.

General Information

This vehicle has systems that operate on radio frequency that comply with Part 15 of the Federal Communications Commission (FCC) rules and with Industry Canada Standards RSS-GEN/210/220/310.

Operation is subject to the following two conditions:

1. The device may not cause harmful interference.
2. The device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications to any of these systems by other than an authorized service facility could void authorization to use this equipment.

SEATS

Seats are part of the Occupant Restraint System of the vehicle.

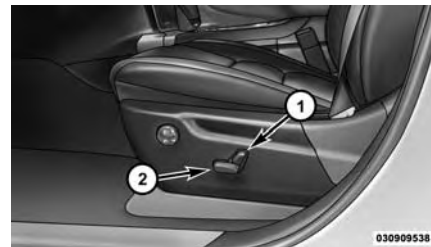
WARNING!

- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

Power Seats — If Equipped

Some models may be equipped with eight-way power driver and front passenger seats. The

power seat switches are located on the outboard side of the seat. There are two switches that control the movement of the seat cushion and the seatback.



Power Seat Switches

- 1 — Seatback Switch
2 — Seat Switch

Adjusting The Seat Forward Or Rearward

The seat can be adjusted both forward and rearward. Push the seat switch forward or rearward, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Adjusting The Seat Up Or Down

The height of the seats can be adjusted up or down. Pull upward or push downward on the seat switch, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Tilting The Seat Up Or Down

The angle of the seat cushion can be adjusted up or down. Pull upward or push downward on the front of the seat switch, the front of the seat cushion will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Reclining The Seatback

The angle of the seatback can be adjusted forward or rearward. Push the seatback switch forward or rearward, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position is reached.

WARNING!

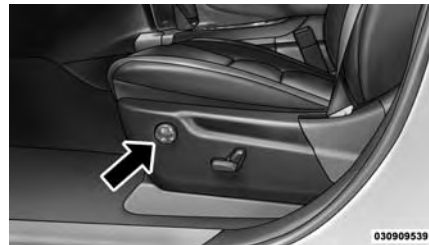
- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.
- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.
- Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

CAUTION!

Do not place any article under a power seat or impede its ability to move as it may cause damage to the seat controls. Seat travel may become limited if movement is stopped by an obstruction in the seat's path.

Power Lumbar — If Equipped

Vehicles equipped with power driver or passenger seats may also be equipped with power lumbar. The power lumbar switch is located on the outboard side of the power seat. Push the switch forward to increase the lumbar support. Push the switch rearward to decrease the lumbar support. Pushing upward or downward on the switch will raise and lower the position of the support.



Power Lumbar Switch

Manual Front Seats Forward/ Rearward Adjustment

Some models may be equipped with a manual front passenger seat. The seat can be adjusted forward or rearward by using a bar located by the front of the seat cushion, near the floor.



Adjustment Bar

While sitting in the seat, lift up on the bar located under the seat cushion and move the seat forward or rearward. Release the bar once you have reached the desired position. Then, using body pressure, move forward and rearward on the seat to be sure that the seat adjusters have latched.

WARNING!

- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.
- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.

Manual Front Passenger Seatback Adjustment — Recline

To adjust the seatback, lift the lever located on the outboard side of the seat, lean back to the desired position and release the lever. To return the seatback, lift the lever, lean forward and release the lever.



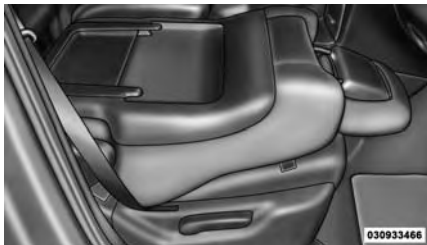
Recline Lever

WARNING!

Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

Front Passenger Seat Fold-Flat Feature — If Equipped

To fold the seatback to the flat load-floor position, lift the recline lever and push the seatback forward. To return to the seating position, raise the seatback and lock it into place.



Fold-Flat Passenger Seat

Heated Seats — If Equipped


On some models, the front and rear seats may be equipped with heaters located in the seat cushions and seat backs.



WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion or other physical condition must exercise care when using the seat heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods of time.
- Do not place anything on the seat or seatback that insulates against heat, such as a blanket or cushion. This may cause the seat heater to overheat. Sitting in a seat that has been overheated could cause serious burns due to the increased surface temperature of the seat.

Front Heated Seats

The front heated seats control buttons are located within the climate or controls screen of the touchscreen.

- Press the heated seat button  once to turn the HIGH setting ON.

- Press the heated seat button  a second time to turn the LOW setting ON.
- Press the heated seat button  a third time to turn the heating elements OFF.

If the HIGH-level setting is selected, the system will automatically switch to LOW-level after approximately 60 minutes of continuous operation. At that time, the display will change from HIGH to LOW, indicating the change. The LOW-level setting will turn OFF automatically after approximately 45 minutes.

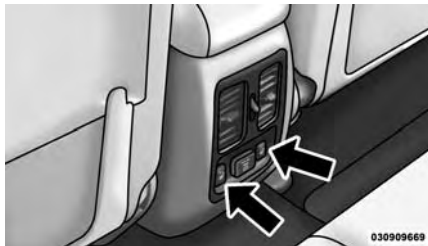
NOTE:

The engine must be running for the heated seats to operate.

This feature can be programmed through the Uconnect® system. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Rear Heated Seats — If Equipped

On some models, the two rear outboard seats may be equipped with heated seats. There are two heated seat switches that allow the rear passengers to operate the seats independently. The heated seat switches for each heater are located on the rear of the center console.



Rear Heated Seat Switches

You can choose from HIGH, LOW or OFF heat settings. Amber indicator lights in each switch indicate the level of heat in use. Two indicator lights will illuminate for HIGH, one for LOW and none for OFF.



Press the switch once to select HIGH-level heating. Press the switch a second time to select LOW-level heating. Press the switch a third time to shut the heating elements OFF.

ing elements OFF.

When the HIGH-level setting is selected, the heater will provide a boosted heat level during the first four minutes of operation. Then, the heat output will drop to the normal HIGH-level. If the HIGH-level setting is selected, the system will automatically switch to LOW-level after approximately 60 minutes of continuous operation. At that time, the number of illuminated LEDs changes from two to one, indicating the change. The LOW-level setting will turn OFF automatically after approximately 45 minutes.




WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion or other physical condition must exercise care when using the seat heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods of time.
- Do not place anything on the seat or seatback that insulates against heat, such as a blanket or cushion. This may cause the seat heater to overheat. Sitting in a seat that has been overheated could cause serious burns due to the increased surface temperature of the seat.

Front Ventilated Seats — If Equipped

Located in the seat cushion and seat back are small fans that draw the air from the passenger compartment and move air through fine perforations in the seat cover to help keep the driver and front passenger cooler in higher ambient temperatures. The fans operate at two speeds, HIGH and LOW.

The front ventilated seats control buttons are located within the Uconnect® system. You can gain access to the control buttons through the climate screen or the controls screen.

- Press the ventilated seat button  once to choose HIGH.
- Press the ventilated seat button  a second time to choose LOW.
- Press the ventilated seat button  a third time to turn the ventilated seat OFF.

NOTE:

The engine must be running for the ventilated seats to operate.

Vehicles Equipped With Remote Start

On models that are equipped with remote start, the ventilated seats can be programmed to come on during a remote start.

This feature can be programmed through the Uconnect® system. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Head Restraints

Head restraints are designed to reduce the risk of injury by restricting head movement in the event of a rear-impact. Head restraints should be adjusted so that the top of the head restraint is located above the top of your ear.

WARNING!

The head restraints for all occupants must be properly adjusted prior to operating the vehicle or occupying a seat. Head restraints should never be adjusted while the vehicle is in motion. Driving a vehicle with the head restraints improperly adjusted or removed

WARNING! (Continued)

could cause serious injury or death in the event of a collision.

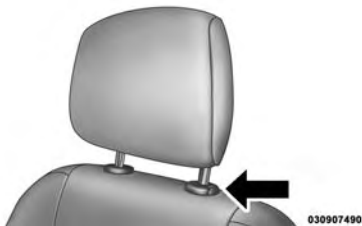
Active Head Restraints — Front Seats

Active Head Restraints are passive, deployable components, and vehicles with this equipment cannot be readily identified by any markings, only through visual inspection of the head restraint. The Active Head Restraints (AHR) will be split in two halves, with the front half being soft foam and trim, the back half being decorative plastic.

When AHRs deploy during a rear impact, the front half of the head restraint extends forward to reduce the gap between the back of the occupant's head and the AHR. This system is design to reduce the risk of injury to the driver or front passenger in certain types of rear impacts. Refer to “Occupant Restraints” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information.

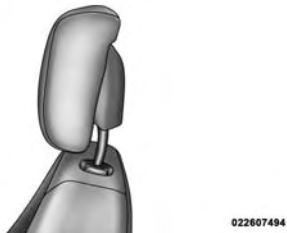
(Continued)

To raise the head restraint, pull upward on the head restraint. To lower the head restraint, press the push button, located at the base of the head restraint, and push downward on the head restraint.



Push Button

For comfort the Active Head Restraints can be tilted forward and rearward. To tilt the head restraint closer to the back of your head, pull forward on the bottom of the head restraint. Push rearward on the bottom of the head restraint to move the head restraint away from your head.



Active Head Restraint (Normal Position)



Active Head Restraint (Tilted)

NOTE:

- The head restraints should only be removed by qualified technicians, for service purposes only. If either of the head restraints require removal, see your authorized dealer.
- In the event of deployment of an Active Head Restraint, refer to “Occupant Restraints/Resetting Active Head Restraints (AHR)” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information.

WARNING!

- Do not place items over the top of the Active Head Restraint, such as coats, seat covers or portable DVD players. These items may interfere with the operation of the Active Head Restraint in the event of a collision and could result in serious injury or death.

(Continued)

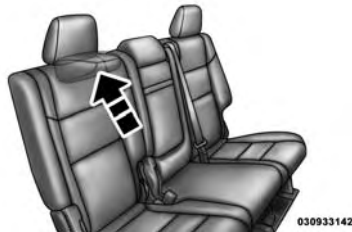
WARNING! (Continued)

- Active Head Restraints may be deployed if they are struck by an object such as a hand, foot or loose cargo. To avoid accidental deployment of the Active Head Restraint ensure that all cargo is secured, as loose cargo could contact the Active Head Restraint during sudden stops. Failure to follow this warning could cause personal injury if the Active Head Restraint is deployed.

Head Restraints — Rear Seats

The head restraints on the outboard seats are not adjustable. They automatically fold forward when the rear seat is folded to a load floor position but do not return to their normal position when the rear seat is raised. After returning either seat to its upright position, raise the head restraint until it locks in place. The outboard head restraints are not removable.

The center head restraint has limited adjustment. Lift upward on the head restraint to raise it, or push downward on the head restraint to lower it.



Rear Head Restraint

WARNING!

Sitting in a seat with the head restraint in its lowered position could result in serious injury or death in a collision. Always make sure the outboard head restraints are in their upright positions when the seat is to be occupied.

NOTE:

For proper routing of a Child Seat Tether refer to “Occupant Restraints” in “Things to Know Before Starting Your Vehicle” for further information.

60/40 Split Rear Seat

To Lower Rear Seat

Either side of the rear seat can be lowered to allow for extended cargo space and still maintain some rear seating room.

NOTE:

Be sure that the front seats are fully upright and positioned forward. This will allow the rear seatback to fold down easily.

1. Pull upward on the release lever to release the seat.



Rear Seat Release

NOTE:

- Do not fold the 60% rear seat down with the left outboard or rear center seat belt buckled.
 - Do not fold the 40% rear seat down with the right outboard seat belt buckled.
2. Fold the rear seat completely forward.



Rear Seat Folded

To Raise Rear Seat

Raise the rear seatback and lock it into place. If interference from the cargo area prevents the seatback from fully locking, you will have difficulty returning the seat to its proper position.

WARNING!

- Be certain that the seatback is securely locked into position. If the seatback is not securely locked into position the seat will not provide the proper stability for child seats and/or passengers. An improperly latched seat could cause serious injury.
- The cargo area in the rear of the vehicle (with the rear seatbacks in the locked-up or folded down position) should not be used as a play area by children when the vehicle is in motion. They could be seriously injured in a collision. Children should be seated and using the proper restraint system.

Reclining Rear Seat

To recline the seatback, lift the lever located on the outboard side of the seat, lean back and release the lever at the desired position. To return the seatback, lift the lever, lean forward and release the lever.



Rear Seat Release

WARNING!

Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

DRIVER MEMORY SEAT — IF EQUIPPED

This feature allows the driver to store up to two different memory profiles for easy recall through

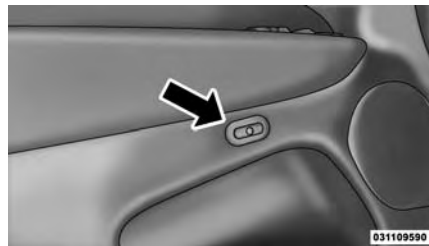
a memory switch. Each memory profile contains desired position settings for the driver seat, side mirrors, and power tilt and telescopic steering column (if equipped) and a set of desired radio station presets. Your Remote Keyless Entry (RKE) transmitter can also be programmed to recall the same positions when the UNLOCK button is pressed.

NOTE:

Your vehicle is equipped with two RKE transmitters, one RKE transmitter can be linked to memory position 1 and the other transmitter can be linked to memory position 2.

The memory seat switch is located on the driver's door trim panel. The switch consists of three buttons:

- The (S) button, which is used to activate the memory save function.
- The (1) and (2) buttons which are used to recall either of two pre-programmed memory profiles.



Memory Seat Switch

Programming The Memory Feature

NOTE:

To create a new memory profile, perform the following:

1. Cycle the vehicles ignition to the ON/RUN position (Do not start the engine).
2. Adjust all memory profile settings to desired preferences (i.e., seat, side mirror, power tilt and telescopic steering column [if equipped], and radio station presets).

3. Press and release the S (Set) button on the memory switch.
4. Within five seconds, press and release either of the memory buttons (1) or (2). The Driver Information Display (DID) will display which memory position has been set.

NOTE:

- **Memory profiles can be set without the vehicle in PARK, but the vehicle must be in PARK to recall a memory profile.**
- **To set a memory profile to your RKE transmitter, refer to “Linking And Unlinking The Remote Keyless Entry Transmitter To Memory” in this section.**

Linking And Unlinking The Remote Keyless Entry Transmitter To Memory

Your RKE transmitters can be programmed to recall one of two pre-programmed memory profiles by pressing the UNLOCK button on the RKE transmitter.

NOTE:

Before programming your RKE transmitters you must select the “Memory To FOB” feature through the Uconnect® system screen. Refer to “Uconnect® Settings ” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

To program your RKE transmitters, perform the following:

1. Cycle the vehicles ignition to the OFF position.
2. Select a desired memory profile (1) or (2).

NOTE:

If a memory profile has not already been set, refer to “Programming The Memory Feature” in this section for instructions on how to set a memory profile.

3. Once the profile has been recalled, press and release the SET (S) button on the memory switch.

4. Within five seconds, press and release button (1) or (2) accordingly. “Memory Profile Set” (1 or 2) will display in the instrument cluster.
5. Press and release the LOCK button on the RKE transmitter within 10 seconds.

NOTE:

Your RKE transmitters can be unlinked to your memory settings by pressing the SET (S) button, and within 10 seconds, followed by pressing the UNLOCK button on the RKE transmitter.

Memory Position Recall

NOTE:

The vehicle must be in PARK to recall memory positions. If a recall is attempted when the vehicle is not in PARK, a message will be displayed in the Driver Information Display (DID).

Driver One Memory Position Recall

- To recall the memory settings for driver one using the memory switch, press MEMORY button number 1 on the memory switch.
- To recall the memory settings for driver one using the RKE transmitter, press the UNLOCK button on the RKE transmitter linked to memory position 1.

Driver Two Memory Position Recall

- To recall the memory setting for driver two using the memory switch, press MEMORY button number 2 on the memory switch.
- To recall the memory settings for driver two using the RKE transmitter, press the UNLOCK button on the RKE transmitter linked to memory position 2.

A recall can be cancelled by pressing any of the MEMORY buttons during a recall (S, 1, or 2). When a recall is cancelled, the driver's seat, steering column (if equipped) and pedals (if equipped) stop moving. A delay of one second will occur before another recall can be selected.

Easy Entry/Exit Seat

This feature provides automatic driver seat positioning to enhance driver mobility when entering and exiting the vehicle.

The distance the driver seat moves depends on where you have the driver seat positioned when you cycle the vehicles ignition to the OFF position.

- When you cycle the vehicles ignition to the OFF position, the driver seat will move about 2.4 in (60 mm) rearward if the driver seat position is greater than or equal to 2.7 in (67.7 mm) forward of the rear stop. The seat will return to its previously set position when you cycle the vehicles ignition to the ACC or RUN position.
- The Easy Entry/Easy Exit feature is disabled when the driver seat position is less than 0.9 in (22.7 mm) forward of the rear stop. At this position, there is no benefit to the driver by moving the seat for Easy Exit or Easy Entry.

Each stored memory setting will have an associated Easy Entry and Easy Exit position.

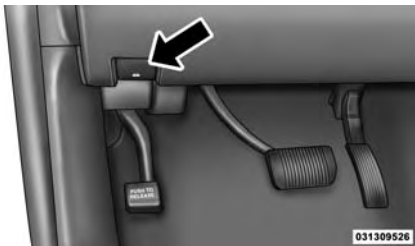
NOTE:

The Easy Entry/Exit feature is not enabled when the vehicle is delivered from the factory. The Easy Entry/Exit feature is enabled (or later disabled) through the programmable features in the Uconnect® system. Refer to “Uconnect® Settings/Customer Programmable Features” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

TO OPEN AND CLOSE THE HOOD

To open the hood, two latches must be released.

1. Pull the release lever located below the instrument panel and in front of the driver's door.



Hood Release

2. Reach under the hood, move safety latch to the left and lift the hood.



Safety Latch Location

CAUTION!

To prevent possible damage, do not slam the hood to close it. Use a firm downward push at the front center of the hood to ensure that both latches engage.

WARNING!

Be sure the hood is fully latched before driving your vehicle. If the hood is not fully latched, it could open when the vehicle is in motion and block your vision. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.

LIGHTS

Headlight Switch

The headlight switch is located on the left side of the instrument panel, next to the steering wheel. The headlight switch controls the operation of the headlights, parking lights, instrument panel lights, cargo lights and fog lights (if equipped).



031409529

Headlight Switch



To turn on the headlights, rotate the headlight switch clockwise. When the headlight switch is on, the parking lights, taillights, license plate light and instrument panel lights are also turned on. To turn off the headlights, rotate the headlight switch back to the O (Off) position.

NOTE:

- **Your vehicle is equipped with plastic headlight and fog light (if equipped) lenses that are lighter and less susceptible to stone breakage than glass lights.**

Plastic is not as scratch resistant as glass and therefore different lens cleaning procedures must be followed.

- **To minimize the possibility of scratching the lenses and reducing light output, avoid wiping with a dry cloth. To remove road dirt, wash with a mild soap solution followed by rinsing.**

CAUTION!

Do not use abrasive cleaning components, solvents, steel wool or other abrasive materials to clean the lenses.

Automatic Headlights — If Equipped

This system automatically turns the headlights on or off according to ambient light levels. To turn the system on, rotate the headlight switch to the A (AUTO) position.

When the system is on, the Headlight Delay feature is also on. This means the headlights will stay on for up to 90 seconds after you turn the ignition switch to the OFF position. To turn

the automatic headlights off, turn the headlight switch out of the AUTO position.

NOTE:

The engine must be running before the headlights will turn on in the Automatic Mode.

Headlights On Automatically With Wipers

If your vehicle is equipped with Automatic Headlights, it also has this customer-programmable feature. When your headlights are in the automatic mode and the engine is running, they will automatically turn on when the wiper system is on. This feature is programmable through the Uconnect® system screen. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

If your vehicle is equipped with a “Rain Sensitive Wiper System” and it is activated, the headlights will automatically turn on after the wipers complete five wipe cycles within approximately one minute, and they will turn off approximately four minutes after the wipers completely stop. Refer to “Windshield Wipers And Washers” in this section for further information.

NOTE:

When your headlights come on during the daytime, the instrument panel lights will automatically dim to the lower nighttime intensity.

Automatic High Beam — If Equipped

The automatic high beam system provides increased forward lighting at night by automating high beam control through the use of a digital camera mounted on the inside rearview mirror. This camera detects vehicle specific light and automatically switches from high beams to low beams until the approaching vehicle is out of view.

NOTE:

- If the windshield or automatic high beam mirror is replaced, the automatic high beam mirror must be re-aimed to ensure proper performance. See your local authorized dealer.
- Broken, muddy, or obstructed headlights and taillights of vehicles in the field of view will cause headlights to remain on longer (closer to the vehicle). Also, dirt,

film, and other obstructions (sticker, toll box, etc.) on the windshield or camera lens will cause the system to function improperly.

To Activate

1. Enable the Automatic High Beams through the Uconnect® system screen. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.
2. Turn the headlight switch to the AUTO headlight position.
3. Push the multifunction lever away from you (toward front of vehicle) to engage the high beam mode.

NOTE:

This system will not activate until the vehicle is at or above 20 mph (32 km/h).

To Deactivate

1. Pull the multifunction lever toward you (or rearward in car) to manually deactivate the system (normal operation of low beams).

2. Push back on the multifunction lever once again to reactivate the system.

Automatic Headlight Leveling — HID Headlights Only

This feature prevents the headlights from interfering with the vision of oncoming drivers. Headlight leveling automatically adjusts the height of the headlight beam in reaction to changes in vehicle pitch.

Adaptive Bi-Xenon High Intensity Discharge Headlights — If Equipped

This system automatically swivels the headlight beam pattern horizontally to provide increased illumination in the direction the vehicle is steering.

NOTE:

- Each time the Adaptive Headlight System is turned on, the headlights will initialize by performing a brief sequence of rotations.
- The Adaptive Headlight System is active only when the vehicle is moving forward.

The Adaptive Headlight System can be turned On or Off using the Uconnect® System, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Headlight Delay

To aid in your exit, your vehicle is equipped with a headlight delay that will leave the headlights on for approximately 90 seconds. This delay is initiated when the ignition is turned OFF while the headlight switch is on, and then the headlight switch is cycled off. Headlight delay can be cancelled by either turning the headlight switch on then off, or by turning the ignition ON.

NOTE:

The headlight delay time is programmable through the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings/Customer Programmable Features” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Parking Lights And Panel Lights



To turn on the parking lights and instrument panel lights, rotate the headlight switch clockwise. To turn off the parking lights, rotate the headlight switch back to the O (Off) position.

Fog Lights — If Equipped

The fog lights are turned on by rotating the headlight switch to the parking light or headlight position and pushing in the headlight rotary control.



Fog Light Operation

The fog lights will operate only when the parking lights are on or when the vehicle headlights are on low beam. An indicator light located in the instrument cluster will illuminate when the fog lights are on. The fog lights will turn off when the switch is pushed a second time, when the headlight switch is rotated to the off position, or the high beam is selected.

Interior Lights

Courtesy and dome lights are turned on when the front doors are opened or when the dimmer control (rotating wheel on the right side of the headlight switch) is rotated to its farthest upward position. If your vehicle is equipped with Remote Keyless Entry (RKE) and the UNLOCK button is pressed on the RKE transmitter the courtesy and dome lights will turn on. When a door is open and the interior lights are on, rotating the dimmer control all the way down, to the OFF detent, will cause all the interior lights to go out. This is also known as the “Party” mode because it allows the doors to stay open for extended periods of time without discharging the vehicle’s battery.

The brightness of the instrument panel lighting can be regulated by rotating the dimmer control up (brighter) or down (dimmer). When the headlights are on you can supplement the brightness of the odometer, trip odometer, radio and overhead console by rotating the control to its farthest position up until you hear a click. This feature is termed the "Parade" mode and is useful when headlights are required during the day.



031409585

Dimmer Control

Lights-On Reminder

If the headlights, parking lights, or cargo lights are left on after the ignition is turned OFF, a chime will sound when the driver's door is opened.

Battery Saver

To protect the life of your vehicle's battery, load shedding is provided for both the interior and exterior lights.

If the ignition is OFF and any door is left ajar for 10 minutes or the dimmer control is rotated all the way up to the dome ON position for 10 minutes, the interior lights will automatically turn off.

NOTE:

Battery saver mode is cancelled if the ignition is ON.

If the headlights remain on while the ignition is cycled OFF, the exterior lights will automatically turn off after eight minutes. If the headlights are turned on and left on for eight minutes while the ignition is OFF, the exterior lights will automatically turn off.

NOTE:

The battery saver mode is canceled if the ignition is OFF and the headlamp switch is in the park lamp position. The parking lamps will remain on and drain the vehicle's battery.

Front Map/Reading Lights

The front map/reading lights are mounted in the overhead console.



0333001065

Front Map/Reading Lights

Each light can be turned on by pressing a switch on either side of the console. These buttons are backlit for night time visibility. To turn the lights off, press the switch a second time. The lights will also turn on when the UNLOCK button on the Remote Keyless Entry (RKE) is pressed.



0333001064

Front Map/Reading Light Switches

Courtesy Lights

The courtesy lights can be turned on by pressing the top corner of the lens. To turn the lights off, press the lens a second time.



0333001067

Courtesy Lights

Ambient Light

The overhead console is equipped with an ambient light feature. This light casts illumination for improved visibility of the floor and center console area.

Multifunction Lever

The multifunction lever is located on the left side of the steering column.



031663090

Multifunction Lever

Turn Signals

Move the multifunction lever up or down and the arrows on each side of the instrument cluster flash to show proper operation of the front and rear turn signal lights.

NOTE:

If either light remains on and does not flash, or there is a very fast flash rate, check for a defective outside light bulb. If an indicator fails to light when the lever is moved, it would suggest that the indicator bulb is defective.

Lane Change Assist

Tap the lever up or down once, without moving beyond the detent, and the turn signal (right or left) will flash three times then automatically turn off.

Flash-To-Pass

You can signal another vehicle with your headlights by partially pulling the multifunction lever toward the steering wheel. This will cause the high beam headlights to turn on until the lever is released.

High/Low Beam Switch

Push the multifunction lever toward the instrument panel to switch the headlights to high beam. Pulling the multifunction back toward the steering wheel will turn the low beams back on, or shut the high beams off.

WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS

The windshield wiper/washer controls are located on the multifunction lever on the left side of the steering column. The front wipers are operated by rotating a switch, located on the

end of the lever. For information on the rear wiper/washer, refer to “Rear Window Features” in “Understanding The Features Of Your Vehicle”.



031563090

Multifunction Lever

Windshield Wiper Operation

Rotate the end of the lever to one of the first four detent positions for intermittent settings, the fifth detent for low wiper operation and the sixth detent for high wiper operation.



031563345

Windshield Wiper Operation

CAUTION!

Always remove any buildup of snow that prevents the windshield wiper blades from returning to the “park” position. If the windshield wiper switch is turned off, and the blades cannot return to the “park” position, damage to the wiper motor may occur.

Intermittent Wiper System

Use one of the four intermittent wiper settings when weather conditions make a single wiping cycle, with a variable delay between cycles,

desirable. At driving speeds above 10 mph (16 km/h), the delay can be regulated from a maximum of approximately 18 seconds between cycles (first detent), to a cycle every one second (fourth detent).



Intermittent Wiper Operation

NOTE:

If the vehicle is moving less than 10 mph (16 km/h), delay times will be doubled.

Windshield Washer Operation

To use the washer, push on the end of the lever (toward the steering wheel) and hold while spray is desired. If the lever is pushed while in the intermittent setting, the wipers will turn on

and operate for several wipe cycles after the end of the lever is released, and then resume the intermittent interval previously selected.



Windshield Washer Operation

If the end of the lever is pushed while the wipers are in the off position, the wipers will operate for several wipe cycles, then turn off.

WARNING!

Sudden loss of visibility through the windshield could lead to a collision. You might not see other vehicles or other obstacles. To

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

avoid sudden icing of the windshield during freezing weather, warm the windshield with the defroster before and during windshield washer use.

Mist

Use the Mist feature when weather conditions make occasional usage of the wipers necessary. Rotate the end of the lever downward to the Mist position and release for a single wiping cycle.

NOTE:

The mist feature does not activate the washer pump; therefore, no washer fluid will be sprayed on the windshield. The wash function must be used in order to spray the windshield with washer fluid.



031563345

Mist Control

Rain Sensing Wipers — If Equipped

This feature senses moisture on the windshield and automatically activates the wipers for the driver. The feature is especially useful for road splash or overspray from the windshield washers of the vehicle ahead. Rotate the end of the multifunction lever to one of four settings to activate this feature.

The sensitivity of the system can be adjusted with the multifunction lever. Wiper delay position one is the least sensitive, and wiper delay position four is the most sensitive. Setting three should be used for normal rain conditions. Settings one and two can be used if the driver

desires less wiper sensitivity. Setting four can be used if the driver desires more sensitivity. Place the wiper switch in the OFF position when not using the system.

NOTE:

- The Rain Sensing feature will not operate when the wiper switch is in the low or high-speed position.
- The Rain Sensing feature may not function properly when ice, or dried salt water is present on the windshield.
- Use of Rain-X® or products containing wax or silicone may reduce Rain Sensing performance.
- The Rain Sensing feature can be turned on and off using the Uconnect® System, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

The Rain Sensing system has protection features for the wiper blades and arms, and will not operate under the following conditions:

- **Low Ambient Temperature** — When the ignition is first turned ON, the Rain Sensing system will not operate until the wiper switch is moved, vehicle speed is greater than 0 mph (0 km/h), or the outside temperature is greater than 32°F (0°C).
- **Transmission In NEUTRAL Position** — When the ignition is ON, and the automatic transmission is in the NEUTRAL position, the Rain Sensing system will not operate until the wiper switch is moved, vehicle speed is greater than 5 mph (8 km/h), or the shift lever/gear selector is moved out of the NEUTRAL position.
- **Remote Start Mode Inhibit** — On vehicles equipped with Remote Starting system, Rain Sensing wipers are not operational when the vehicle is in the remote start mode. Once the operator is in the vehicle and has placed the ignition switch in the RUN position, rain sensing wiper operation can resume, if it has been selected, and no other inhibit conditions (mentioned previously) exist.

TILT/TELESCOPING STEERING COLUMN

This feature allows you to tilt the steering column upward or downward. It also allows you to lengthen or shorten the steering column. The tilt/telescoping lever is located below the steering wheel at the end of the steering column.



Tilt/Telescoping Lever

To unlock the steering column, push the lever downward (toward the floor). To tilt the steering column, move the steering wheel upward or downward as desired. To lengthen or shorten the steering column, pull the steering wheel outward or push it inward as desired. To lock the

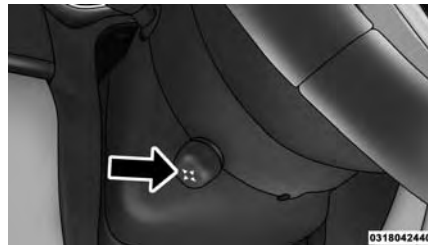
steering column in position, push the lever upward until fully engaged.

WARNING!

Do not adjust the steering column while driving. Adjusting the steering column while driving or driving with the steering column unlocked, could cause the driver to lose control of the vehicle. Failure to follow this warning may result in serious injury or death.

POWER TILT/TELESCOPING STEERING COLUMN — IF EQUIPPED

This feature allows you to tilt the steering column upward or downward. It also allows you to lengthen or shorten the steering column. The power tilt/telescoping steering column lever is located below the multifunction lever on the steering column.



Power Tilt/Telescoping Steering Column

To tilt the steering column, move the lever up or down as desired. To lengthen or shorten the steering column, pull the lever toward you or push the lever away from you as desired.

NOTE:

For vehicles equipped with Driver Memory Seat, you can use your Remote Keyless Entry (RKE) transmitter or the memory switch on the driver's door trim panel to return the tilt/telescopic steering column to pre-programmed positions. Refer to "Driver Memory Seat" in this section for further information.



WARNING!

Do not adjust the steering column while driving. Adjusting the steering column while driving or driving with the steering column unlocked, could cause the driver to lose control of the vehicle. Failure to follow this warning may result in serious injury or death.

HEATED STEERING WHEEL — IF EQUIPPED

The steering wheel contains a heating element that helps warm your hands in cold weather. The heated steering wheel has only one temperature setting. Once the heated steering wheel has been turned on it will operate for up to 80 minutes before automatically shutting off. The heated steering wheel can shut off early or may not turn on when the steering wheel is already warm.

The heated steering wheel control button is located within the Uconnect® system. You can gain access to the control button through the climate screen or the controls screen.

- Press the heated steering wheel button  once to turn the heating element ON.
- Press the heated steering wheel button  a second time to turn the heating element OFF.

NOTE:

The engine must be running for the heated steering wheel to operate.

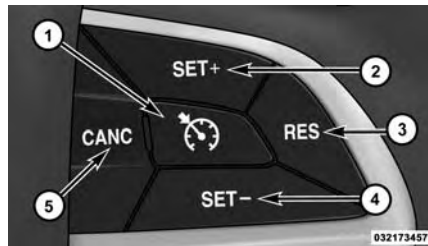
WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion, or other physical conditions must exercise care when using the steering wheel heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods.
- Do not place anything on the steering wheel that insulates against heat, such as a blanket or steering wheel covers of any type and material. This may cause the steering wheel heater to overheat.

ELECTRONIC SPEED CONTROL — IF EQUIPPED

When engaged, the Electronic Speed Control takes over accelerator operations at speeds greater than 25 mph (40 km/h).

The Electronic Speed Control buttons are located on the right side of the steering wheel.



Electronic Speed Control Buttons

- | | |
|----------------|----------------|
| 1 — ON/OFF | 4 — SET-/DECEL |
| 2 — SET+/ACCEL | 5 — CANCEL |
| 3 — RESUME | |

NOTE:

In order to ensure proper operation, the Electronic Speed Control System has been designed to shut down if multiple Speed Control functions are operated at the same time. If this occurs, the Electronic Speed Control System can be reactivated by pushing the Electronic Speed Control ON/OFF button and resetting the desired vehicle set speed.

To Activate

Push the ON/OFF button to activate the electronic speed control. CRUISE CONTROL READY will appear on the instrument cluster to indicate the electronic speed control is on. To turn the system off, push the ON/OFF button a second time. CRUISE CONTROL OFF will appear on the instrument cluster to indicate the electronic speed control is off. The system should be turned off when not in use.

WARNING!

Leaving the Electronic Speed Control system on when not in use is dangerous. You could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose control and have an accident. Always leave the system OFF when you are not using it.

To Set A Desired Speed

Turn the Electronic Speed Control ON. When the vehicle has reached the desired speed, press the SET (+) or SET (-) button and release. Release the accelerator and the vehicle will operate at the selected speed. Once a speed has been set a message CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h) will appear indicating what speed was set. A CRUISE indicator lamp, along with set speed will also appear and stay on in the instrument cluster when the speed is set.

To Deactivate

A soft tap on the brake pedal, pushing the CANCEL button, or normal brake pressure while slowing the vehicle will deactivate the

Electronic Speed Control without erasing the set speed from memory.

Pressing the ON/OFF button or turning the ignition switch OFF erases the set speed from memory.

To Resume Speed

To resume a previously set speed, push the RES button and release. Resume can be used at any speed above 20 mph (32 km/h).

To Vary The Speed Setting**To Increase Speed**

When the Electronic Speed Control is set, you can increase speed by pushing the SET + button.

The speed increment shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET + button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.

- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the SET + button once will result in a 1 km/h increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase until the button is released, then the new set speed will be established.

To Decrease Speed

When the Electronic Speed Control is set, you can decrease speed by pushing the SET - button.

The speed decrement shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET - button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the SET - button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease until the button is released, then the new set speed will be established.

To Accelerate For Passing

Press the accelerator as you would normally. When the pedal is released, the vehicle will return to the set speed.

Using Electronic Speed Control On Hills

The transmission may downshift on hills to maintain the vehicle set speed.

NOTE:

The Electronic Speed Control system maintains speed up and down hills. A slight speed change on moderate hills is normal.

On steep hills, a greater speed loss or gain may occur so it may be preferable to drive without Electronic Speed Control.

WARNING!

Electronic Speed Control can be dangerous where the system cannot maintain a constant speed. Your vehicle could go too fast for the conditions, and you could lose control and have an accident. Do not use Electronic Speed Control in heavy traffic or on roads that are winding, icy, snow-covered or slippery.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) — IF EQUIPPED

Adaptive Cruise Control (ACC) increases the driving convenience provided by cruise control while traveling on highways and major roadways. However, it is not a safety system and not designed to prevent collisions.

ACC will allow you to keep cruise control engaged in light to moderate traffic conditions without the constant need to reset your cruise control. ACC utilizes a radar sensor and a forward facing camera designed to detect a vehicle directly ahead of you.

NOTE:

- If the sensor does not detect a vehicle ahead of you, ACC will maintain a fixed set speed.

- If the ACC sensor detects a vehicle ahead, ACC will apply limited braking or acceleration (not to exceed the original set speed) automatically to maintain a preset following distance, while matching the speed of the vehicle ahead.

WARNING!

- Adaptive Cruise Control (ACC) is a convenience system. It is not a substitute for active driving involvement. It is always the driver's responsibility to be attentive of road, traffic, and weather conditions, vehicle speed, distance to the vehicle ahead; and, most importantly, brake operation to ensure safe operation of the vehicle under all road conditions. Your complete attention is always required while driving to maintain safe control of your vehicle. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- The ACC system:
 - Does not react to pedestrians, oncoming vehicles, and stationary objects (e.g., a stopped vehicle in a traffic jam or a disabled vehicle).
 - Cannot take street, traffic, and weather conditions into account, and may be limited upon adverse sight distance conditions.
 - Does not always fully recognize complex driving conditions, which can result in wrong or missing distance warnings.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Will bring the vehicle to a complete stop while following a target vehicle and hold the vehicle for 2 seconds in the stop position. If the target vehicle does not start moving within two seconds the ACC system will display a message that the system will release the brakes and that the brakes must be applied manually. An audible chime will sound when the brakes are released.

You should switch off the ACC system:

- When driving in fog, heavy rain, heavy snow, sleet, heavy traffic, and complex driving situations (i.e., in highway construction zones).
- When entering a turn lane or highway off ramp; when driving on roads that are winding, icy, snow-covered, slippery, or have steep uphill or downhill slopes.
- When towing a trailer up or down steep slopes.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- When circumstances do not allow safe driving at a constant speed.

The Cruise Control system has two control modes:

- Adaptive Cruise Control mode for maintaining an appropriate distance between vehicles.
- Normal (fixed speed) electronic speed control mode for cruising at a constant preset speed. For additional information, refer to "Normal (Fixed Speed) Cruise Control Mode" in this section.

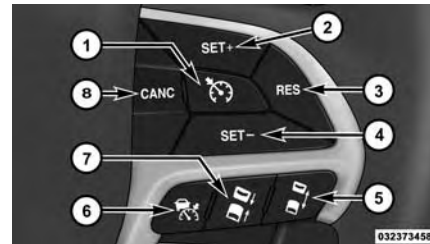
NOTE:

Normal (fixed speed) electronic speed control will not react to preceding vehicles. Always be aware of the mode selected.

You can change the mode by using the Cruise Control buttons. The two control modes function differently. Always confirm which mode is selected.

Adaptive Cruise Control (ACC) Operation

The speed control buttons (located on the right side of the steering wheel) operates the ACC system.



Adaptive Cruise Control Buttons

- 1 — NORMAL (FIXED SPEED) CRUISE CONTROL ON/OFF
- 2 — SET+/ACCEL
- 3 — RESUME
- 4 — SET-/DECEL
- 5 — DISTANCE SETTING — INCREASE
- 6 — ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF
- 7 — DISTANCE SETTING — DECREASE
- 8 — CANCEL

NOTE:

Any chassis/suspension or tire size modifications to the vehicle will effect the performance of the Adaptive Cruise Control and Forward Collision Warning System.

Activating Adaptive Cruise Control (ACC)

You can only engage ACC if the vehicle speed is above 0 mph (0 km/h).

The minimum Set Speed for the ACC system is 20 mph (32 km/h).

When the system is turned on and in the READY state, the Driver Information Display (DID) displays “ACC Ready.”

When the system is OFF, the DID displays “Adaptive Cruise Control (ACC) Off.”

NOTE:

You cannot engage ACC under the following conditions:

- **When in Four-Wheel Drive Low.**
- **When you apply the brakes.**
- **When the parking brake is set.**

- **When the automatic transmission is in PARK, REVERSE or NEUTRAL.**
- **When the Vehicle speed is outside of the speed range.**
- **When the brakes are overheated.**
- **When the driver door is open.**
- **When the driver seat belt is unbuckled.**

To Activate/Deactivate

Push and release the Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF button. The ACC menu in the DID displays “ACC Ready.”

To turn the system OFF, push and release the Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF button again. At this time, the system will turn off and the DID will display “Adaptive Cruise Control (ACC) Off.”

**Adaptive
Cruise Control
(ACC)
Off**

0323001263

Adaptive Cruise Control Off

ACC Ready

0323001278

Adaptive Cruise Control Ready

WARNING!

Leaving the Adaptive Cruise Control (ACC) system on when not in use is dangerous. You could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose control and have a collision. Always leave the system off when you are not using it.

To Set A Desired ACC Speed

When the vehicle reaches the speed desired, push the SET + button or the SET - button and release. The DID will display the set speed.

If the system is Set when the vehicle speed is below 20 mph (32 km/h), the Set Speed shall be defaulted to 20 mph (32 km/h). If the system is Set when the vehicle speed is above 20 mph (32 km/h), the Set Speed shall be the current speed of the vehicle.

NOTE:

ACC cannot be set if there is a stationary vehicle in front of your vehicle in close proximity.

Remove your foot from the accelerator pedal. If you do not, the vehicle may continue to accelerate beyond the set speed. If this occurs:

- The message "DRIVER OVERRIDE" will display in the DID.
- The system will not be controlling the distance between your vehicle and the vehicle ahead. The vehicle speed will only be determined by the position of the accelerator pedal.

To Cancel

The following conditions cancel the system:

- The brake pedal is applied.
- The CANCEL button is pressed.
- An Anti-Lock Brake System (ABS) event occurs.
- The shift lever/gear selector is removed from the Drive position.
- The Electronic Stability Control/Traction Control System (ESC/TCS) activates.
- The vehicle parking brake is applied.
- Driver seatbelt is unbuckled at low speeds.

- Driver door is opened at low speeds.
- A Trailer Sway Control (TSC) event occurs.
- The driver switches ESC to full-off mode.

To Turn Off

The system will turn off and clear the set speed in memory if:

- The Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF button is pressed.
- The Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control ON/OFF button is pressed.
- The ignition is turned OFF.
- You switch to Four-Wheel Drive Low.

To Resume

If there is a set speed in memory press the RES (resume) button and then remove your foot from the accelerator pedal. The DID will display the last set speed.

NOTE:

- If your vehicle stays at standstill for longer than two seconds, then the system will cancel and the brake force will be ramped-out. The driver will have to apply the brakes to keep the vehicle at a standstill.
- ACC cannot be resumed if there is a stationary vehicle in-front of your vehicle in close proximity.

WARNING!

The Resume function should only be used if traffic and road conditions permit. Resuming a set speed that is too high or too low for prevailing traffic and road conditions could cause the vehicle to accelerate or decelerate too sharply for safe operation. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.

To Vary The Speed Setting To Increase Speed

While ACC is set, you can increase the set speed by pressing the SET + button.

The speed increment shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET + button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase in 5 mph increments until the button is released. The increase in set speed is reflected in the DID.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the SET + button once will result in a 1 km/h increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 km/h.

- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase in 10 km/h increments until the button is released. The increase in set speed is reflected in the DID.

To Decrease Speed

While ACC is set, the set speed can be decreased by pressing the SET - button.

The speed decrement shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET - button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease in 5 mph increments until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the DID.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the SET - button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease in 10 km/h increments until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the DID.

NOTE:

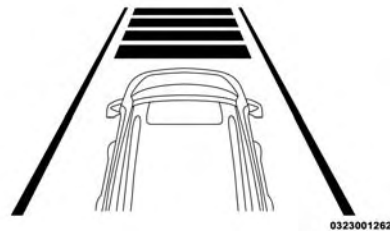
- When you override and push the SET + button or SET - buttons, the new Set Speed will be the current speed of the vehicle.
- When you use the SET - button to decelerate, if the engine's braking power does not slow the vehicle sufficiently to reach the set speed, the brake system will automatically slow the vehicle.
- The ACC system applies the brake down to a full stop when following a target vehicle. If an ACC host vehicle follows a target vehicle to a standstill, the host

vehicle will release the vehicle brakes two seconds after coming to a full stop.

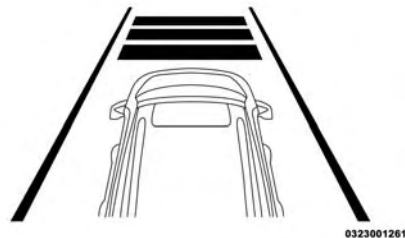
- The ACC system maintains set speed when driving up hill and down hill. However, a slight speed change on moderate hills is normal. In addition, downshifting may occur while climbing uphill or descending downhill. This is normal operation and necessary to maintain set speed. When driving up hill and down hill, the ACC system will cancel if the braking temperature exceeds normal range (overheated).

Setting The Following Distance In ACC

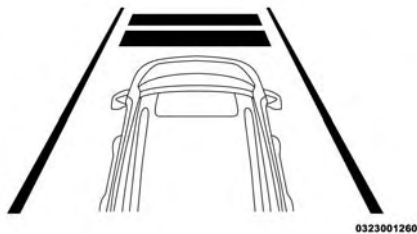
The specified following distance for ACC can be set by varying the distance setting between four bars (longest), three bars (long), two bars (medium) and one bar (short). Using this distance setting and the vehicle speed, ACC calculates and sets the distance to the vehicle ahead. This distance setting displays in the DID.



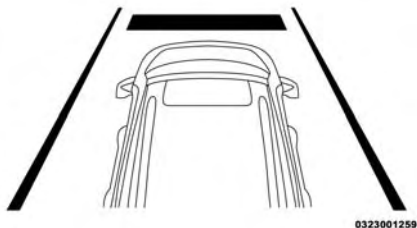
Distance Setting 4 Bars (Longest)



Distance Setting 3 Bars (Long)



Distance Setting 2 Bars (Medium)



Distance Setting 1 Bar (Short)

To increase the distance setting, press the Distance Setting — Increase button and release. Each time the button is pressed, the distance setting increases by one bar (longer).

To decrease the distance setting, press the Distance Setting — Decrease button and release. Each time the button is pressed, the distance setting decreases by one bar (shorter).

If there is no vehicle ahead, the vehicle will maintain the set speed. If a slower moving vehicle is detected in the same lane, the DID displays the “Sensed Vehicle Indicator” icon, and the system adjusts vehicle speed automatically to maintain the distance setting, regardless of the set speed.

The vehicle will then maintain the set distance until:

- The vehicle ahead accelerates to a speed above the set speed.
- The vehicle ahead moves out of your lane or view of the sensor.
- The distance setting is changed.

- The system disengages. (Refer to the information on ACC Activation).

The maximum braking applied by ACC is limited; however, the driver can always apply the brakes manually, if necessary.

NOTE:

The brake lights will illuminate whenever the ACC system applies the brakes.

A Proximity Warning will alert the driver if ACC predicts that its maximum braking level is not sufficient to maintain the set distance. If this occurs, a visual alert “BRAKE” will flash in the DID and a chime will sound while ACC continues to apply its maximum braking capacity.



Brake Alert

NOTE:

The “Brake!” Screen in the DID is a warning for the driver to take action and does not necessarily mean that the Forward Collision Warning system is applying the brakes autonomously.

Overtake Aid

When driving with ACC engaged and following a target vehicle, the system will provide an additional acceleration to assist in passing vehicles in front. This additional acceleration is triggered when the driver utilizes the left turn signal. In locations with left hand drive traffic,

Overtake Aid is active only when passing on the left hand side of the Target vehicles.

When a vehicle goes from a location with left hand drive traffic to a location with right hand drive traffic, the ACC system will automatically detect traffic direction. In this condition, Overtake Aid is active only when passing on the right side of the Target vehicle. This additional acceleration is triggered when the driver utilizes the right turn signal. In this condition the ACC system will no longer provide Overtake Aid on the left side until it determines that the vehicle has moved back to a location with left hand drive traffic.

ACC Operation At Stop

If the ACC system brings your vehicle to a standstill while following a target vehicle, if the target vehicle starts moving within two seconds of your vehicle coming to a standstill, your vehicle will resume motion without the need for any driver action.

If the target vehicle does not start moving within two seconds of your vehicle coming to a standstill, the ACC with Stop system will cancel and the brakes will release. A cancel message will

display on the DID and produce a warning chime. Driver intervention will be required at this moment.

While ACC with Stop is holding your vehicle at a standstill, if the driver seatbelt is unbuckled or the driver door is opened, the ACC with Stop system will cancel and the brakes will release. A cancel message will display on the DID and produce a warning chime. Driver intervention will be required at this moment.

WARNING!

When the ACC system is resumed, the driver must ensure that there are no pedestrians, vehicles or objects in the path of the vehicle. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.

Adaptive Cruise Control (ACC) Menu

The DID displays the current ACC system settings. The DID is located in the center of the instrument cluster. The information it displays depends on ACC system status.

Press the ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF button (located on the steering wheel) until one of the following displays in the DID:

Adaptive Cruise Control Off

When ACC is deactivated, the display will read “Adaptive Cruise Control Off.”

Adaptive Cruise Control Ready

When ACC is activated but the vehicle speed setting has not been selected, the display will read “Adaptive Cruise Control Ready.”

Press the SET + or the SET- button (located on the steering wheel) and the following will display in the DID:

ACC SET

When ACC is set, the set speed will display in the instrument cluster.

The ACC screen may display once again if any ACC activity occurs, which may include any of the following:

- Distance Setting Change
- System Cancel

- Driver Override
- System Off
- ACC Proximity Warning
- ACC Unavailable Warning
- The DID will return to the last display selected after five seconds of no ACC display activity

Display Warnings And Maintenance

“Wipe Front Radar Sensor In Front Of Vehicle” Warning

The “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” warning will display and also a chime will indicate when conditions temporarily limit system performance.

This most often occurs at times of poor visibility, such as in snow or heavy rain. The ACC system may also become temporarily blinded due to obstructions, such as mud, dirt or ice. In these cases, the DID will display “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” and the system will deactivate.

The “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” message can sometimes be displayed

while driving in highly reflective areas (i.e. tunnels with reflective tiles, or ice and snow). The ACC system will recover after the vehicle has left these areas. Under rare conditions, when the radar is not tracking any vehicles or objects in its path this warning may temporarily occur.

NOTE:

If the “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” warning is active Normal (Fixed Speed) Cruise Control is still available. For additional information refer to “Normal (Fixed Speed) Cruise Control Mode” in this section.

If weather conditions are not a factor, the driver should examine the sensor. It may require cleaning or removal of an obstruction. The sensor is located in the center of the vehicle behind the lower grille.

To keep the ACC System operating properly, it is important to note the following maintenance items:

- Always keep the sensor clean. Carefully wipe the sensor lens with a soft cloth. Be cautious not to damage the sensor lens.

- Do not remove any screws from the sensor. Doing so could cause an ACC system malfunction or failure and require a sensor realignment.
- If the sensor or front end of the vehicle is damaged due to a collision, see your authorized dealer for service.
- Do not attach or install any accessories near the sensor, including transparent material or aftermarket grilles. Doing so could cause an ACC system failure or malfunction.

When the condition that deactivated the system is no longer present, the system will return to the “Adaptive Cruise Control Off” state and will resume function by simply reactivating it.

NOTE:

- **If the “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” message occurs frequently (e.g. more than once on every trip) without any snow, rain, mud, or other obstruction, have the radar sensor re-aligned at your authorized dealer.**
- **Installing a snow plow, front-end protector, an aftermarket grille or modifying the**

grille is not recommended. Doing so may block the sensor and inhibit ACC/FCW operation.

“Clean Front Windshield” Warning

The “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” warning will display and also a chime will indicate when conditions temporarily limit system performance. This most often occurs at times of poor visibility, such as in snow or heavy rain and fog. The ACC system may also become temporarily blinded due to obstructions, such as mud, dirt, or ice on windshield and fog on the inside of glass. In these cases, the DID will display “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” and the system will have degraded performance.

The “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” message can sometimes be displayed while driving in adverse weather conditions. The ACC/FCW system will recover after the vehicle has left these areas. Under rare conditions, when the camera is not tracking any vehicles or objects in its path this warning may temporarily occur.

If weather conditions are not a factor, the driver should examine the windshield and the camera located on the back side of the inside rear view mirror. They may require cleaning or removal of an obstruction.

When the condition that created limited functionality is no longer present, the system will return to full functionality.

NOTE:

If the “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” message occurs frequently (e.g. more than once on every trip) without any snow, rain, mud, or other obstruction, have the windshield and forward facing camera inspected at your authorized dealer.

Service ACC/FCW Warning

If the system turns off, and the DID displays “ACC/FCW Unavailable Service Required” or “Cruise/FCW Unavailable Service Required”, there may be an internal system fault or a temporary malfunction that limits ACC functionality. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, ACC will be temporarily un-

available. If this occurs, try activating ACC again later, following a key cycle. If the problem persists, see your authorized dealer.

Precautions While Driving With ACC

In certain driving situations, ACC may have detection issues. In these cases, ACC may brake late or unexpectedly. The driver needs to stay alert and may need to intervene.

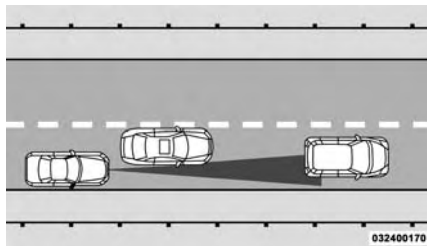
Towing A Trailer

NOTE:

Towing a trailer is not advised when using ACC.

Offset Driving

ACC may not detect a vehicle in the same lane that is offset from your direct line of travel, or a vehicle merging in from a side lane. There may not be sufficient distance to the vehicle ahead. The offset vehicle may move in and out of the line of travel, which can cause your vehicle to brake or accelerate unexpectedly.



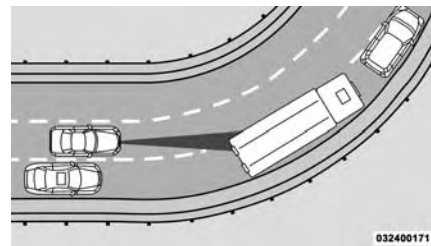
Offset Driving Condition Example

Turns And Bends

When driving on a curve with ACC engaged, the system may decrease the vehicle speed and acceleration for stability reasons, with no target vehicle detected. Once the vehicle is out of the curve the system will resume your original Set Speed. This is a part of normal ACC system functionality.

NOTE:

On tight turns ACC performance may be limited.



Turn Or Bend Example

Using ACC On Hills

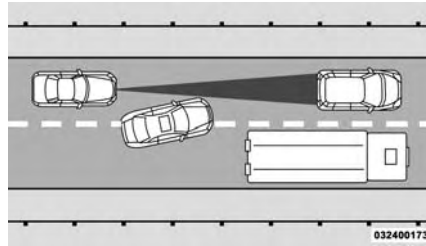
When driving on hills, ACC may not detect a vehicle in your lane. Depending on the speed, vehicle load, traffic conditions, and the steepness of the hills, ACC performance may be limited.



ACC Hill Example

Lane Changing

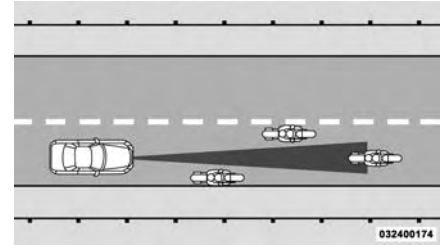
ACC may not detect a vehicle until it is completely in the lane in which you are traveling. In the illustration shown, ACC has not yet detected the vehicle changing lanes and it may not detect the vehicle until it's too late for the ACC system to take action. ACC may not detect a vehicle until it is completely in the lane. There may not be sufficient distance to the lane-changing vehicle. Always be attentive and ready to apply the brakes if necessary.



Lane Changing Example

Narrow Vehicles

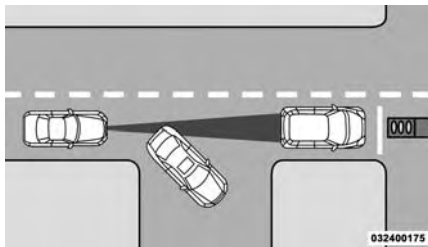
Some narrow vehicles traveling near the outer edges of the lane or edging into the lane are not detected until they have moved fully into the lane. There may not be sufficient distance to the vehicle ahead.



Narrow Vehicle Example

Stationary Objects And Vehicles

ACC does not react to stationary objects and stationary vehicles. For example, ACC will not react in situations where the vehicle you are following exits your lane and the vehicle ahead is stopped in your lane. Always be attentive and ready to apply the brakes if necessary.



Stationary Object And Stationary Vehicle Example

General Information

This vehicle has systems that operate on radio frequency that comply with Part 15 of the Federal Communications Commission (FCC) rules and with Industry Canada Standards RSS-GEN/210/220/310.

Operation is subject to the following two conditions:

1. The device may not cause harmful interference.
2. The device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications to any of these systems by other than an authorized service facility could void authorization to use this equipment.

Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control Mode

In addition to Adaptive Cruise Control mode, a Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control mode is available for cruising at fixed speeds. The Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control mode is designed to maintain a set cruising speed without requiring the driver to operate the accelerator. Electronic Speed Control can only be operated if the vehicle speed is above 20 mph (32 km/h).

To change between the different control modes, press the ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF button which turns the ACC and the NORMAL (Fixed Speed) ELECTRONIC SPEED CONTROL OFF. Pressing of the NORMAL (Fixed Speed) ELECTRONIC SPEED CONTROL ON/OFF button will result in turning ON (changing to) the Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control mode.

WARNING!

In the normal Cruise Control mode, the system will not react to vehicles ahead. In addition, the proximity warning does not activate and no alarm will sound even if you are too close to the vehicle ahead since neither the presence of the vehicle ahead nor the vehicle-to-vehicle distance is detected. Be sure to maintain a safe distance between your vehicle and the vehicle ahead. Always be aware which mode is selected.

To Set A Desired Speed



Turn the Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control ON. When the vehicle has reached the desired speed, press the SET (+) or SET (-) button and release. Release the accelerator and the ve-

hicle will operate at the selected speed. Once a speed has been set a message (CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM) will appear indicating what speed was set. This light will turn on when the electronic speed control is SET.

To Vary The Speed Setting To Increase Speed

When the Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control is set, you can increase speed by pressing the SET + button.

The speed increment shown is dependant on the speed of U.S. (mph) or Metric (km/h) units:

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET + button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase in 5 mph increments until the button is released. The increase in set speed is reflected in the DID display.

To Decrease Speed

When the Normal (Fixed Speed) Cruise Control is set, you can decrease speed by pressing the SET - button.

The speed decrement shown is dependant on the speed of U.S. (mph) or Metric (km/h) units:

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET - button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.

- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease in 5 mph increments until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the DID display.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the SET - button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease in 10 km/h increments until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the DID display.

To Cancel

The following conditions will cancel the Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control without clearing the memory:

- The brake pedal is applied.
- The CANCEL button is pressed.
- The Electronic Stability Control/Traction Control System (ESC/TCS) activates.

- The vehicle parking brake is applied.
- The braking temperature exceeds normal range (overheated).
- The shift lever/gear selector is removed from the Drive position.

To Resume Speed

To resume a previously set speed, push the RES button and release. Resume can be used at any speed above 20 mph (32 km/h).

To Turn Off

The system will turn off and erase the set speed in memory if:

- The Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control ON/OFF button is pressed.
- The ignition is turned off.
- You engage Four-Wheel Drive Low.
- The Adaptive Cruise Control (ACC) On/Off button is pressed.

FORWARD COLLISION WARNING (FCW) WITH MITIGATION — IF EQUIPPED

Forward Collision Warning (FCW) With Mitigation Operation

The Forward Collision Warning (FCW) system with mitigation provides the driver with audible warnings, visual warnings (within the DID), and may apply a brake jerk to warn the driver when it detects a potential frontal collision. The warnings and limited braking are intended to provide the driver with enough time to react, avoid or mitigate the potential collision.

NOTE:

FCW monitors the information from the forward looking sensors as well as the Electronic Brake Controller (EBC), to calculate the probability of a forward collision. When the system determines that a forward collision is probable, the driver will be provided with audible and visual warnings and may provide a brake jerk warning. If the driver does not take action based upon these pro-

gressive warnings, then the system will provide a limited level of active braking to help slow the vehicle and mitigate the potential forward collision. If the driver reacts to the warnings by braking and the system determines that the driver intends to avoid the collision by braking but has not applied sufficient brake force, the system will compensate and provide additional brake force as required. If a Forward Collision Warning with Mitigation event begins at a speed below 20 mph (32 km/h), the system may provide the maximum or partial braking to mitigate the potential forward collision. If the Forward Collision Warning with Mitigation event stops the vehicle completely, the system will hold the vehicle at standstill for two seconds and then release the brakes.



When the system determines a collision with the vehicle in front of you is no longer probable, the warning message will be deactivated.

NOTE:

- **The minimum speed for FCW activation is 1 mph (2 km/h).**
- **The FCW alerts may be triggered on objects other than vehicles such as guard rails or sign posts based on the course prediction. This is expected and is a part of normal FCW activation and functionality.**

- **It is unsafe to test the FCW system. To prevent such misuse of the system, after four Active Braking events within a key cycle, the Active Braking portion of FCW will be deactivated until the next key cycle.**
- **The FCW system is intended for on-road use only. If the vehicle is taken off-road, the FCW system should be deactivated to prevent unnecessary warnings to the surroundings. If the vehicle enters 4WD Low Range, the FCW system will be automatically deactivated.**

WARNING!

Forward Collision Warning (FCW) is not intended to avoid a collision on its own, nor can FCW detect every type of potential collision. The driver has the responsibility to avoid a collision by controlling the vehicle via braking and steering. Failure to follow this warning could lead to serious injury or death.

Turning FCW ON Or OFF

NOTE:

The default status of FCW is “On”, this allows the system to warn you of a possible collision with the vehicle in front of you.

The forward collision button is located on the switch panel below the Uconnect® display.

To turn the FCW system OFF, press the forward collision button once to turn the system OFF (led turns on).

To turn the FCW system back ON, press the forward collision button again to turn the system ON (led turns off).

Changing the FCW status to “Off” prevents the system from warning you of a possible collision with the vehicle in front of you.

Changing the Active Braking status to “Off” prevents the system from providing limited autonomous braking, or additional brake support if the driver is not braking adequately in the event of a potential frontal collision.

NOTE:

The FCW system state is kept in memory from one key cycle to the next. If the system is turned OFF, it will remain off when the vehicle is restarted.

Changing FCW And Active Braking Status

The FCW Sensitivity And Active Braking Settings are programmable through the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

The default status of FCW is the “Far” setting and the Active Braking is the “On” setting, this allows the system to warn you of a possible collision with the vehicle in front of you when you are farther away and it applies limited braking. This gives you the most reaction time to avoid a possible collision.

Changing the FCW status to the “Near” setting, allows the system to warn you of a possible collision with the vehicle in front of you when you are much closer. This setting provides less

reaction time than the “Far” setting, which allows for a more dynamic driving experience.

NOTE:

- The system will retain the last setting selected by the driver after ignition shut down.
- FCW may not react to irrelevant objects such as overhead objects, ground reflections, objects not in the path of the car, stationary objects that are far away, oncoming traffic, or leading vehicles with the same or higher rate of speed.
- FCW will be disabled like ACC, with the unavailable screens.

FCW Limited Warning

If the system turns off, and the DID displays “ACC/FCW Limited Functionality” or “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” momentarily, there may be a condition that limits FCW functionality. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, the active braking may not be fully available. Once the condition that limited the system performance is no longer present, the system will

return to its full performance state. If the problem persists, see your authorized dealer.

Service FCW Warning

If the system turns off, and the DID displays:

- ACC/FCW Unavailable Service Required
- Cruise/FCW Unavailable Service Required

This indicates there is an internal system fault. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, have the system checked by an authorized dealer.

PARKSENSE® REAR PARK ASSIST — IF EQUIPPED

The ParkSense® Rear Park Assist system provides visual and audible indications of the distance between the rear fascia and a detected obstacle when backing up, e.g. during a parking maneuver. Refer to ParkSense® System Usage Precautions for limitations of this system and recommendations.

ParkSense® will retain the last system state (enabled or disabled) from the last ignition cycle when the ignition is changed to the ON/RUN position.

ParkSense® can be active only when the shift lever/gear selector is in REVERSE. If ParkSense® is enabled at this shift lever/gear selector position, the system will remain active until the vehicle speed is increased to approximately 7 mph (11 km/h) or above. When in REVERSE and above the system's operating speed, a warning will appear within the Driver Information Display (DID) indicating the vehicle speed is too fast. The system will become active again if the vehicle speed is decreased to speeds less than approximately 6 mph (9 km/h).

ParkSense® Sensors

The four ParkSense® sensors, located in the rear fascia/bumper, monitor the area behind the vehicle that is within the sensors' field of view. The sensors can detect obstacles from approximately 12 in (30 cm) up to 79 in (200 cm) from the rear fascia/bumper in the horizontal direction, depending on the location, type and orientation of the obstacle.

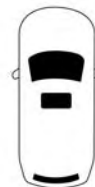
ParkSense® Warning Display

The ParkSense® Warning screen will only be displayed if Sound and Display is selected from the Customer - Programmable Features section of the Uconnect® System. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

The ParkSense® Warning screen is located within the DID. It provides visual warnings to indicate the distance between the rear fascia/bumper and the detected obstacle. Refer to "Driver Information Display (DID)" for further information.

ParkSense® Display

When the vehicle is in REVERSE, the DID will display the park assist ready system status.



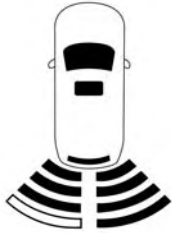
**Park Assist
Ready**

0328050370

Park Assist Ready

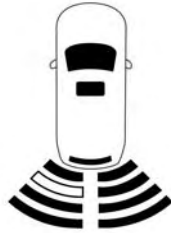
The system will indicate a detected obstacle by showing a single arc in the left and/or right rear regions based on the obstacle's distance and location relative to the vehicle.

If an obstacle is detected in the left and/or right rear region, the display will show a single arc in the left and/or right rear region and the system will produce a tone. As the vehicle moves closer to the obstacle, the display will show the single arc moving closer to the vehicle and the tone will change from a single 1/2 second tone to slow, to fast, to continuous.



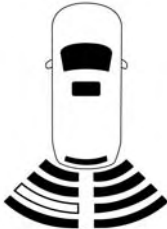
0328050371

Single 1/2 Second Tone



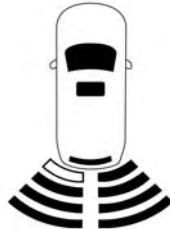
0328050373

Fast Tone



0328050372

Slow Tone



0328050374

Continuous Tone

The vehicle is close to the obstacle when the warning display shows one flashing arc and sounds a continuous tone. The following chart shows the warning alert operation when the system is detecting an obstacle:

WARNING ALERTS

Rear Distance (in/cm)	Greater than 79 in (200 cm)	79-39 in (200-100 cm)	39-25 in (100-65 cm)	25-12 in (65-30 cm)	Less than 12 in (30 cm)
Audible Alert Chime	None	Single 1/2 Second Tone	Slow	Fast	Continuous
Arc	None	4th Solid	3rd Solid	2nd Flashing	1st Flashing
Radio Volume Re- duced	No	Yes	Yes	Yes	Yes

NOTE:

ParkSense® will reduce the volume of the radio, if on, when the system is sounding an audio tone.

Adjustable Chime Volume Settings

Rear chime volume settings can be selected from the Customer-Programmable Features section of the Uconnect® System, refer to “Uconnect Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

The chime volume settings include LOW, MEDIUM, and HIGH. The factory default volume setting is MEDIUM.

ParkSense® will retain its last known configuration state through ignition cycles.

Enabling And Disabling ParkSense®

ParkSense® can be enabled and disabled with the ParkSense® switch.



When the ParkSense® switch is pressed to disable the system, the instrument cluster will display the “PARKSENSE OFF” message for approximately five seconds. Refer to “Driver Information Display (DID)” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information. When the shift lever/gear selector is

moved to REVERSE and the system is disabled, the DID will display the “PARKSENSE OFF” message for as long as the vehicle is in REVERSE.

The ParkSense® switch LED will be ON when ParkSense® is disabled or requires service. The ParkSense® switch LED will be OFF when the system is enabled. If the ParkSense® switch is pressed, and the system requires service, the ParkSense® switch LED will blink momentarily, and then the LED will be ON.

Service The ParkSense® Rear Park Assist System

During vehicle start up, when the ParkSense® Rear Park Assist System has detected a faulted condition, the instrument cluster will actuate a single chime, once per ignition cycle, and it will display the “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS” or the “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” message. Refer to “Driver Information Display (DID)” for further information. When the shift lever/gear selector is moved to REVERSE and the system has detected a faulted condition, the DID will display the “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS” or “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” message for as long as the vehicle is in REVERSE. Under this condition, ParkSense® will not operate.

If “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS” appears in the Driver Information Display (DID) make sure the outer surface and the underside of the rear fascia/bumper is clean and clear of snow, ice, mud, dirt or other ob-

struction and then cycle the ignition. If the message continues to appear, see an authorized dealer.

If “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” appears in the DID, see an authorized dealer.

Cleaning The ParkSense® System

Clean the ParkSense® sensors with water, car wash soap and a soft cloth. Do not use rough or hard cloths. Do not scratch or poke the sensors. Otherwise, you could damage the sensors.

ParkSense® System Usage Precautions

NOTE:

- Ensure that the rear bumper is free of snow, ice, mud, dirt and debris to keep the ParkSense® system operating properly.
- Jackhammers, large trucks, and other vibrations could affect the performance of ParkSense®.

- When you turn ParkSense® OFF, the instrument cluster will display “PARKSENSE OFF” Furthermore, once you turn ParkSense® off, it remains off until you turn it on again, even if you cycle the ignition key.
- When you move the shift lever to the REVERSE position and ParkSense® is turned OFF, the DID will display “PARKSENSE OFF” message for as long as the vehicle is in REVERSE.
- ParkSense®, when on, will reduce the volume of the radio when it is sounding a tone.
- Clean the ParkSense® sensors regularly, taking care not to scratch or damage them. The sensors must not be covered with ice, snow, slush, mud, dirt or debris. Failure to do so can result in the system not working properly. The ParkSense® system might not detect an obstacle behind the fascia/bumper, or it could provide a false indication that an obstacle is behind the fascia/bumper.

- Use the ParkSense® switch to turn the ParkSense® system OFF if objects such as bicycle carriers, trailer hitches, etc. are placed within 12 in (30 cm) from the rear fascia/bumper. Failure to do so can result in the system misinterpreting a close object as a sensor problem, causing the “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” message to be displayed in the DID.
- ParkSense® should be disabled when the liftgate is in the open position and the vehicle is in REVERSE. An open liftgate could provide a false indication that an obstacle is behind the vehicle.

CAUTION!

- ParkSense® is only a parking aid and it is unable to recognize every obstacle, including small obstacles. Parking curbs might be temporarily detected or not detected at all. Obstacles located above or below the sensors will not be detected when they are in close proximity.
- The vehicle must be driven slowly when using ParkSense® in order to be able to stop in time when an obstacle is detected. It is recommended that the driver looks over his/her shoulder when using ParkSense®.

WARNING!

- Drivers must be careful when backing up even when using ParkSense®. Always check carefully behind your vehicle, look behind you, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, and blind spots before backing up. You are responsible for safety and must continue to pay attention to your surroundings. Failure to do so can result in serious injury or death.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Before using ParkSense®, it is strongly recommended that the ball mount and hitch ball assembly is disconnected from the vehicle when the vehicle is not used for towing. Failure to do so can result in injury or damage to vehicles or obstacles because the hitch ball will be much closer to the obstacle than the rear fascia when the loudspeaker sounds the continuous tone. Also, the sensors could detect the ball mount and hitch ball assembly, depending on its size and shape, giving a false indication that an obstacle is behind the vehicle.

PARKSENSE® FRONT AND REAR PARK ASSIST — IF EQUIPPED

The ParkSense® Park Assist system provides visual and audible indications of the distance between the rear and/or front fascia and a detected obstacle when backing up or moving forward, e.g. during a parking maneuver. Refer to ParkSense® System Usage Precautions for limitations of this system and recommendations.

ParkSense® will retain the last system state (enabled or disabled) from the last ignition cycle when the ignition is changed to the ON/RUN position.

ParkSense® can be active only when the shift lever is in REVERSE or DRIVE. If ParkSense® is enabled at one of these shift lever positions, the system will remain active until the vehicle speed is increased to approximately 7 mph (11 km/h) or above. A display warning will appear in the Driver Information Display (DID) indicating the vehicle is above ParkSense® operating speed. The system will become active again if the vehicle speed is decreased to speeds less than approximately 6 mph (9 km/h).

ParkSense® Sensors

The four ParkSense® sensors, located in the rear fascia/bumper, monitor the area behind the vehicle that is within the sensors' field of view. The sensors can detect obstacles from approximately 12 in (30 cm) up to 79 in (200 cm) from the rear fascia/bumper in the horizontal direction, depending on the location, type and orientation of the obstacle.

The six ParkSense® sensors, located in the front fascia/bumper, monitor the area in front of the vehicle that is within the sensors' field of view. The sensors can detect obstacles from approximately 12 in (30 cm) up to 47 in (120 cm) from the front fascia/bumper in the horizontal direction, depending on the location, type and orientation of the obstacle.

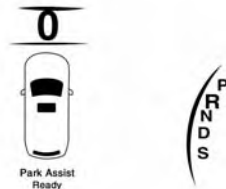
ParkSense® Warning Display

The ParkSense® Warning screen will only be displayed if Sound and Display is selected from the Customer - Programmable Features section of the Uconnect® System. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

The ParkSense® Warning screen is located within the Driver Information Display (DID). It provides visual warnings to indicate the distance between the rear fascia/bumper and/or front fascia/bumper and the detected obstacle. Refer to "Driver Information Display (DID)" for further information.

ParkSense® Display

The warning display will turn ON indicating the system status when the vehicle is in REVERSE or when the vehicle is in DRIVE and an obstacle has been detected.

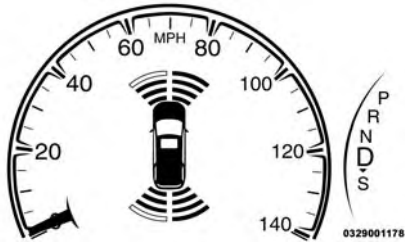


0329045581

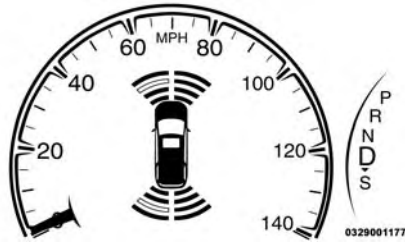
Park Assist Ready

The system will indicate a detected obstacle by showing a single arc in the left and/or right rear regions based on the object's distance and location relative to the vehicle.

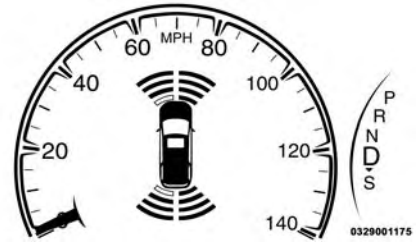
If an object is detected in the left and/or right rear region, the display will show a single arc in the left and/or right rear region and the system will produce a tone. As the vehicle moves closer to the object, the display will show the single arc moving closer to the vehicle and the tone will change from a single 1/2 second tone to slow, to fast, to continuous.



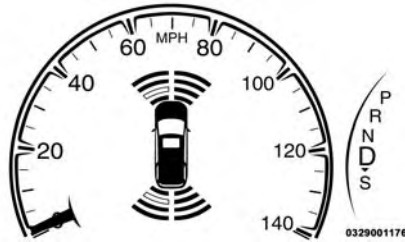
Single 1/2 Second Tone



Slow Tone



Continuous Tone



Fast Tone

The vehicle is close to the obstacle when the DID display shows one flashing arc and sounds a continuous tone. The following chart shows the warning alert operation when the system is detecting an obstacle:

WARNING ALERTS

Rear Distance (in/cm)	Greater than 79 in (200 cm)	79-39 in (200-100 cm)	39-25 in (100-65 cm)	25-12 in (65-30 cm)	Less than 12 in (30 cm)
Front Distance (in/cm)	Greater than 47 in (120 cm)	47-39 in (120-100 cm)	39-25 in (100-65 cm)	25-12 in (65-30 cm)	Less than 12 in (30 cm)
Audible Alert (Chime)	None	Single 1/2 Second Tone (for rear only)	Slow (for rear only)	Fast	Continuous
Arcs	None	4th Solid	3rd Solid	2nd Flashing	1st Flashing
Radio Volume Re- duced	No	Yes	Yes	Yes	Yes

NOTE:

ParkSense® will reduce the volume of the radio, if on, when the system is sounding an audio tone.

Front Park Assist Audible Alerts

ParkSense® will turn off the Front Park Assist audible alert (chime) after approximately 3 seconds when an obstacle has been detected, the vehicle is stationary, and brake pedal is applied.

Adjustable Chime Volume Settings

Front and Rear chime volume settings can be selected from the Uconnect® System. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

The chime volume settings include LOW, MEDIUM, and HIGH. The factory default volume setting is MEDIUM.

ParkSense® will retain its last known configuration state through ignition cycles.

Enabling And Disabling ParkSense®

ParkSense® can be enabled and disabled with the ParkSense® switch.



When the ParkSense® switch is pressed to disable the system, the instrument cluster will display the "PARKSENSE OFF" message for approximately five seconds. Refer to "Driver Information Display (DID)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information. When the shift lever/gear selector is

moved to REVERSE and the system is disabled, the DID will display the "PARKSENSE OFF" message for as long as the vehicle is in REVERSE.

The ParkSense® switch LED will be ON when ParkSense® is disabled or requires service. The ParkSense® switch LED will be OFF when the system is enabled. If the ParkSense® switch is pressed, and the system requires service, the ParkSense® switch LED will blink momentarily, and then the LED will be ON.

Service The ParkSense® Park Assist System

During vehicle start up, when the ParkSense® System has detected a faulted condition, the instrument cluster will actuate a single chime, once per ignition cycle, and it will display the "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS", "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS", or the "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" message for five seconds. When the shift lever is moved to Reverse and the system has detected a faulted condition, the Driver Information Display (DID) will display a

"PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS", "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" or "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" pop up message for five seconds. After five seconds, a car graphic will be displayed with "UNAVAILABLE" at either the front or rear sensor location depending on where the fault is detected. The system will continue to provide arc alerts for the side that is functioning properly. These arc alerts will interrupt the "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS", "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS", or "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" messages if an object is detected within the five second pop-up duration. The car graphic will remain displayed for as long as the vehicle is in REVERSE. Refer to "Driver Information Display (DID)" for further information.

If "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" or "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" appears in the Driver Information Display (DID) make sure the outer surface and the underside of the rear fascia/bumper and/or front fascia/bumper is clean and clear of snow, ice, mud, dirt or other

obstruction and then cycle the ignition. If the message continues to appear see an authorized dealer.

If the "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" message appears in the DID, see an authorized dealer.

Cleaning The ParkSense® System

Clean the ParkSense® sensors with water, car wash soap and a soft cloth. Do not use rough or hard cloths. Do not scratch or poke the sensors. Otherwise, you could damage the sensors.

ParkSense® System Usage Precautions

NOTE:

- **Ensure that the front and rear bumper are free of snow, ice, mud, dirt and debris to keep the ParkSense® system operating properly.**
- **Jackhammers, large trucks, and other vibrations could affect the performance of ParkSense®.**

- When you turn ParkSense® off, the instrument cluster will display “PARKSENSE OFF.” Furthermore, once you turn ParkSense® off, it remains off until you turn it on again, even if you cycle the ignition key.
- When you move the shift lever to the REVERSE position and ParkSense® is turned off, the instrument cluster will display “PARKSENSE OFF” for as long as the vehicle is in REVERSE.
- ParkSense®, when on, will reduce the volume of the radio when it is sounding a tone.
- Clean the ParkSense® sensors regularly, taking care not to scratch or damage them. The sensors must not be covered with ice, snow, slush, mud, dirt or debris. Failure to do so can result in the system not working properly. The ParkSense® system might not detect an obstacle behind or in front of the fascia/bumper, or it could provide a false indication that an obstacle is behind or in front of the fascia/bumper.
- Use the ParkSense® switch to turn the ParkSense® system off if objects such as bicycle carriers, trailer hitches, etc. are placed within 12 in (30 cm) from the rear fascia/bumper. Failure to do so can result in the system misinterpreting a close object as a sensor problem, causing the “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” message to be displayed in the instrument cluster.
- ParkSense® should be disabled when the liftgate is in the open position. An opened liftgate could provide a false indication that an obstacle is behind the vehicle.

CAUTION!

- ParkSense® is only a parking aid and it is unable to recognize every obstacle, including small obstacles. Parking curbs might be temporarily detected or not detected at all. Obstacles located above or below the sensors will not be detected when they are in close proximity.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- The vehicle must be driven slowly when using ParkSense® in order to be able to stop in time when an obstacle is detected. It is recommended that the driver looks over his/her shoulder when using ParkSense®.

WARNING!

- Drivers must be careful when backing up even when using ParkSense®. Always check carefully behind your vehicle, look behind you, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, and blind spots before backing up. You are responsible for safety and must continue to pay attention to your surroundings. Failure to do so can result in serious injury or death.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Before using ParkSense®, it is strongly recommended that the ball mount and hitch ball assembly is disconnected from the vehicle when the vehicle is not used for towing. Failure to do so can result in injury or damage to vehicles or obstacles because the hitch ball will be much closer to the obstacle than the rear fascia when the loudspeaker sounds the continuous tone. Also, the sensors could detect the ball mount and hitch ball assembly, depending on its size and shape, giving a false indication that an obstacle is behind the vehicle.

PARKVIEW® REAR BACK UP CAMERA — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with the ParkView® Rear Back Up Camera that allows you to see an on-screen image of the rear surroundings of your vehicle whenever the shift lever/gear selector is put into REVERSE. The image will be displayed on the Navigation/Multimedia radio display screen along with a caution note to “check entire surroundings” across the top of the screen. After five seconds this note will disappear. The ParkView® camera is located on the rear of the vehicle above the rear License plate.

When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned OFF), the rear camera mode is exited and the navigation or audio screen appears again.

When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned ON), the rear view image with dynamic grid lines will be displayed for up to 10 seconds after shifting out of "REVERSE" unless the forward vehicle speed exceeds 8 mph (13 km/h), the transmission is shifted into "PARK" or the ignition is switched to the OFF position.

NOTE:

The ParkView® Rear Back Up Camera has programmable modes of operation that may be selected through the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

When enabled, active guide lines are overlaid on the image to illustrate the width of the vehicle and its projected backup path based on the steering wheel position. The active guide lines

will show separate zones that will help indicate the distance to the rear of the vehicle while a dashed center-line will indicate the center of the vehicle to assist with aligning to a hitch/receiver.

The following table shows the approximate distances for each zone:

Zone	Distance to the rear of the vehicle
Red	0 - 1 ft (0 - 30 cm)
Yellow	1 ft - 6.5 ft (30 cm - 2 m)
Green	6.5 ft or greater (2 m or greater)

WARNING!

Drivers must be careful when backing up even when using the ParkView® Rear Back Up Camera. Always check carefully behind your vehicle, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, or blind spots before backing up. You are responsible for the safety of your surroundings and must continue to pay attention while backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

CAUTION!

- To avoid vehicle damage, ParkView® should only be used as a parking aid. The ParkView® camera is unable to view every obstacle or object in your drive path.
- To avoid vehicle damage, the vehicle must be driven slowly when using ParkView® to be able to stop in time when an obstacle is seen. It is recommended that the driver look frequently over his/her shoulder when using ParkView®.

NOTE:

If snow, ice, mud, or any foreign substance builds up on the camera lens, clean the lens, rinse with water, and dry with a soft cloth. Do not cover the lens.

OVERHEAD CONSOLE

The overhead console contains courtesy/reading lights and storage for sunglasses. Power liftgate and power sunroof switches may also be included, if equipped.



0333001063

Overhead Console

Front Map/Reading Lights — If Equipped

Lights are mounted in the overhead console. Each light can be turned on by pressing the switch on either side of the console. These buttons are backlit for night time visibility.



0333001065

Front Map/Reading Lights

To turn the lights off, press the switch a second time. The lights also turn on when a door is opened. The lights will also turn on when the UNLOCK button on the RKE is pressed.



0333001064

Front Map/Reading Light Switches

Courtesy Lights

The courtesy lights can be turned on by pressing the top corner of the lens. To turn the lights off, press the lens a second time.



0333001067

Courtesy Lights

Sunglasses Bin Door

At the front of the console a compartment is provided for the storage of a pair of sunglasses. The storage compartment access is a “push/push” design. Push the chrome pad on the door to open. Push the chrome pad on the door to close.



0333001066

Sunglasses Bin Door

POWER SUNROOF — IF EQUIPPED

The power sunroof switch is located between the sun visors on the overhead console.



0309017095

Power Sunroof Switch

WARNING!

- Never leave children unattended in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Never leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children. Do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. Occupants, particularly unattended children, can become entrapped by the power sunroof while operating the power sunroof switch. Such entrapment may result in serious injury or death.
- In a collision, there is a greater risk of being thrown from a vehicle with an open sunroof. You could also be seriously injured or killed. Always fasten your seat belt properly and make sure all passengers are also properly secured.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Do not allow small children to operate the sunroof. Never allow your fingers, other body parts, or any object, to project through the sunroof opening. Injury may result.

Opening Sunroof — Express

Press the switch rearward and release it within one-half second and the sunroof will open automatically from any position. The sunroof will open fully and stop automatically. This is called “Express Open”. During Express Open operation, any movement of the sunroof switch will stop the sunroof.

Opening Sunroof — Manual Mode

To open the sunroof, press and hold the switch rearward to full open. Any release of the switch will stop the movement. The sunroof and sunshade will remain in a partially opened condition until the switch is pushed and held rearward again.

Closing Sunroof — Express

Press the switch forward and release it within one-half second and the sunroof will close automatically from any position. The sunroof will close fully and stop automatically. This is called “Express Close”. During Express Close operation, any movement of the switch will stop the sunroof.

Closing Sunroof — Manual Mode

To close the sunroof, press and hold the switch in the forward position. Any release of the switch will stop the movement and the sunroof will remain in a partially closed condition until the switch is pushed and held forward again.

Pinch Protect Feature

This feature will detect an obstruction in the opening of the sunroof during Express Close operation. If an obstruction in the path of the sunroof is detected, the sunroof will automatically retract. Remove the obstruction if this occurs. Next, press the switch forward and release to Express Close.

NOTE:

If three consecutive sunroof close attempts result in Pinch Protect reversals, the fourth close attempt will be a Manual Close movement with Pinch Protect disabled.

Venting Sunroof — Express

Press and release the Vent button within one half second and the sunroof will open to the vent position. This is called “Express Vent” and it will occur regardless of sunroof position. During Express Vent operation, any movement of the switch will stop the sunroof.

Sunshade Operation

The sunshade can be opened manually. However, the sunshade will open automatically as the sunroof opens.

NOTE:

The sunshade cannot be closed if the sunroof is open.

Wind Buffeting

Wind buffeting can be described as the perception of pressure on the ears or a helicopter-type sound in the ears. Your vehicle may exhibit wind

buffeting with the windows down, or the sunroof (if equipped) in certain open or partially open positions. This is a normal occurrence and can be minimized. If the buffeting occurs with the rear windows open, open the front and rear windows together to minimize the buffeting. If the buffeting occurs with the sunroof open, adjust the sunroof opening to minimize the buffeting or open any window.

Sunroof Maintenance

Use only a nonabrasive cleaner and a soft cloth to clean the glass panel.

Ignition Off Operation**NOTE:**

- The power sunroof switch can remain active for up to approximately ten minutes after the vehicle's ignition is cycled to the Off position. Opening either front door will cancel this feature.
- This feature is programmable using the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

COMMANDVIEW® SUNROOF WITH POWER SHADE — IF EQUIPPED

The CommandView® sunroof switch is located to the left between the sun visors on the overhead console.

The power shade switch is located to the right between the sun visors on the overhead console.



0342011691

CommandView® Sunroof And Power Shade Switches

WARNING!

- Never leave children unattended in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Never leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children. Do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. Occupants, particularly unattended children, can become entrapped by the power sunroof while operating the power sunroof switch. Such entrapment may result in serious injury or death.
- In a collision, there is a greater risk of being thrown from a vehicle with an open sunroof. You could also be seriously injured or killed. Always fasten your seat belt properly and make sure all passengers are also properly secured.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Do not allow small children to operate the sunroof. Never allow your fingers, other body parts, or any object, to project through the sunroof opening. Injury may result.

Opening Sunroof — Express

Press the switch rearward and release it within one-half second. The sunroof and sunshade will open automatically from any position. The sunroof and sunshade will open fully and stop automatically. This is called “Express Open”. During Express Open operation, any movement of the sunroof switch will stop the sunroof.

Opening Sunroof — Manual Mode

To open the sunroof, press and hold the switch rearward to full open. Any release of the switch will stop the movement. The sunroof and sunshade will remain in a partially opened condition until the switch is pushed and held rearward again.

Closing Sunroof — Express

Press the switch forward and release it within one-half second and the sunroof will close automatically from any position. The sunroof will close fully and stop automatically. This is called “Express Close”. During Express Close operation, any movement of the switch will stop the sunroof.

Closing Sunroof — Manual Mode

To close the sunroof, press and hold the switch in the forward position. Any release of the switch will stop the movement and the sunroof will remain in a partially closed condition until the switch is pushed and held forward again.

Opening Power Shade — Express

Press the shade switch rearward and release it within one-half second and the shade will open automatically from any position. The shade will open and stop automatically at the half-open position. Press the shade switch rearward again and release it within one-half second and the shade will open automatically to the full-open position. This is called “Express Open”. During Express Open operation, any movement of the shade switch will stop the shade.

Opening Power Shade — Manual Mode

To open the shade, press and hold the switch rearward. The shade will open and stop automatically at the half-open position. Press and hold the shade switch rearward again and the shade will open automatically to the full-open position. Any release of the switch will stop the movement and the shade will remain in a partially opened condition until the switch is pushed and held rearward again.

Closing Power Shade — Express

Press the switch forward and release it within one-half second and the shade will close automatically from any position. If the sunroof is completely closed the shade will close fully and stop automatically. This is called “Express Close”. During Express Close operation, any movement of the switch will stop the shade.

NOTE:

If the sunroof is open, the shade will close to the half-open position. Pressing the shade close button again will automatically close both the sunroof and shade completely.

Closing Power Shade — Manual Mode

To close the shade, press and hold the switch in the forward position. Any release of the switch will stop the movement and the shade will remain in a partially closed condition until the switch is pushed and held forward again.

Venting Sunroof — Express

Press and release the "Vent" button within one-half second and the sunroof will open to the vent position. This is called “Express Vent”, and it will occur regardless of sunroof position. During Express Vent operation, any movement of the switch will stop the sunroof.

NOTE:

If the sunshade is in the closed position when the vent switch is pressed, the sunshade will automatically cycle to the halfway open position prior to the sunroof opening to the Vent position.

Pinch Protect Feature

This feature will detect an obstruction in the opening of the sunroof during Express Close operation. If an obstruction in the path of the

sunroof is detected, the sunroof will automatically retract. Remove the obstruction if this occurs. Next, press the switch forward and release to Express Close.

NOTE:

If three consecutive sunroof close attempts result in Pinch Protect reversals, the fourth close attempt will be a Manual Close movement with Pinch Protect disabled.

Wind Buffeting

Wind buffeting can be described as the perception of pressure on the ears or a helicopter-type sound in the ears. Your vehicle may exhibit wind buffeting with the windows down, or the sunroof (if equipped) in certain open or partially open positions. This is a normal occurrence and can be minimized. If the buffeting occurs with the rear windows open, open the front and rear windows together to minimize the buffeting. If the buffeting occurs with the sunroof open, adjust the sunroof opening to minimize the buffeting or open any window.

Sunroof Maintenance

Use only a non-abrasive cleaner and a soft cloth to clean the glass panel.

Ignition Off Operation

NOTE:

- The power sunroof switch can remain active for up to approximately ten minutes after the vehicles ignition is cycled to the Off position. Opening either front door will cancel this feature.
- This feature is programmable using the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Sunroof Fully Closed

Press the switch forward and release to ensure that the sunroof is fully closed.

ELECTRICAL POWER OUTLETS

Your vehicle is equipped with 12 Volt (13 Amp) power outlets that can be used to power cellular phones, small electronics and other low powered electrical accessories. The power outlets are labeled with either a “key” or a “battery” symbol to indicate how the outlet is powered. Power outlets labeled with a “key” are powered when the ignition is in the ON or ACC position, while the outlets labeled with a “battery” are connected directly to the battery and powered at all times.

NOTE:

- All accessories connected to the “battery” powered outlets should be removed or turned off when the vehicle is not in use to protect the battery against discharge.
- To ensure proper cigar lighter operation, a MOPAR® knob and element must be used.

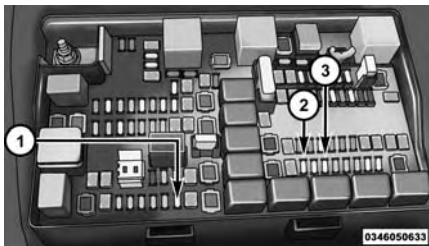
CAUTION!

Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not insert any other object in the power outlets as this will damage the outlet and blow the fuse. Improper use of the power outlet can cause damage not covered by your New Vehicle Limited Warranty.

The front power outlet is located inside the storage area on the center stack of the instrument panel. Push inward on the storage lid to open the compartment and gain access to this power outlet.



Front Power Outlet



Power Outlet Fuse Locations

- 1 — F104 Fuse 20 A Yellow Power Outlet Console Bin
- 2 — F90–F91 Fuse 20 A Yellow Power Outlet Right Rear Quarter Panel
- 3 — F93 Fuse 20 A Yellow Cigar Lighter Instrument Panel

WARNING!

To avoid serious injury or death:

- Only devices designed for use in this type of outlet should be inserted into any 12 Volt outlet.
- Do not touch with wet hands.
- Close the lid when not in use and while driving the vehicle.
- If this outlet is mishandled, it may cause an electric shock and failure.

CAUTION!

- Many accessories that can be plugged in draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.

CAUTION! (Continued)

- Accessories that draw higher power (i.e., coolers, vacuum cleaners, lights, etc.) will degrade the battery even more quickly. Only use these intermittently and with greater caution.
- After the use of high power draw accessories, or long periods of the vehicle not being started (with accessories still plugged in), the vehicle must be driven a sufficient length of time to allow the generator to recharge the vehicle's battery.

(Continued)

CUPHOLDERS

There are two cupholders for the front seat passengers located in the center console.



Front Cupholders

0351042347

There are two cupholders for the rear seat passengers located in the fold-down center armrest.



Rear Cupholders

035133143

STORAGE

Glove Compartment

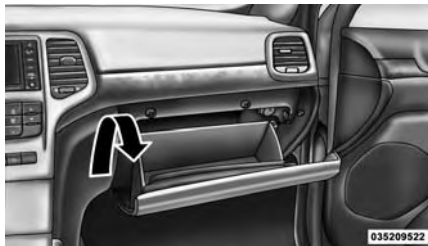
The glove compartment is located on the right side of the instrument panel.



Glove Compartment

035209521

To open the glove compartment, pull outward on the latch and lower the glove compartment door.



Opened Glove Compartment

Door Storage

Large storage areas are built into the door panels for easy access.



Door Panel Storage

Console Features

The center console contains both an upper and a lower storage area.



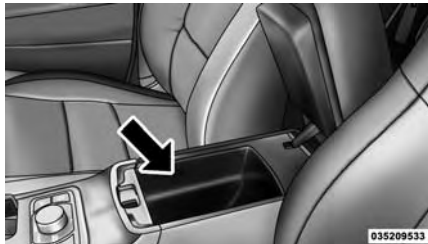
Storage Compartment

To open the upper storage compartment, pull upward on the small latch located on the lid.



Storage Compartment Latches

Lift upward on the larger of the latches to access the lower storage compartment.



Lower Storage Compartment

Your vehicle may have an optional CD or DVD player located in the center console.



Lower Storage Compartment CD/DVD Player — If Equipped

WARNING!

Do not operate this vehicle with a console compartment lid in the open position. Driving with the console compartment lid open may result in injury in a collision.

CARGO AREA FEATURES

Rechargeable Flashlight

The rechargeable flashlight is mounted on the left side of the cargo area. The flashlight snaps out of the bezel when needed. The flashlight features two bright LED light bulbs and is powered by rechargeable lithium batteries that recharge when snapped back into place.

Press in on the flashlight to release it.



Press And Release

To operate the flashlight, press the switch once for high, twice for low, and a third time to return to off.



035410217

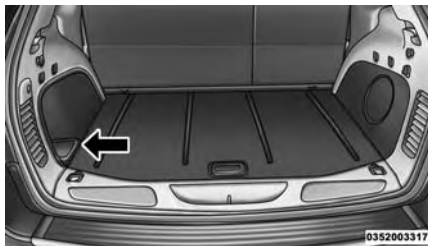
Three-Press Switch

Cargo Storage Bins

There are up to four removable storage bins located in the rear cargo area. There are two storage bins located on either side of the cargo area.

NOTE:

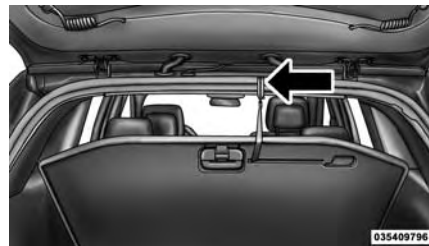
If your vehicle is equipped with a rear subwoofer, the passenger side cargo area will not be available.



0352003317

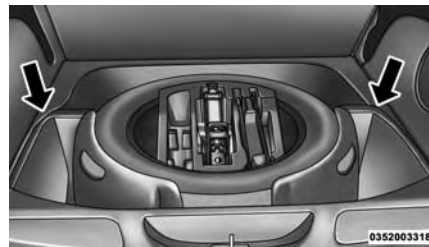
Rear Storage Bin

Two additional storage bins are located under the load floor. To access the lower storage bins, raise the load floor and attach the tether hook (attached to the bottom of the load floor) to the liftgate opening.



035409796

Tether Strap



0352003318

Lower Storage Bins

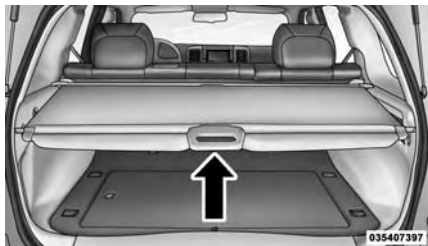
Retractable Cargo Area Cover — If Equipped

NOTE:

The purpose of this cover is for privacy, not to secure loads. It will not prevent cargo from shifting or protect passengers from loose cargo.

To cover the cargo area:

1. Grasp the cover at the center handle. Pull it over the cargo area.
2. Insert the pins on the ends of the cover into the slots in the pillar trim cover.
3. The liftgate may be opened with the cargo cover in place.



Rear Cargo Cover

WARNING!

In a collision, a loose cargo cover in the vehicle could cause injury. It could fly around in a sudden stop and strike someone in the vehicle. Do not store the cargo cover on the cargo floor or in the passenger compartment. Remove the cover from the vehicle when taken from its mounting. Do not store it in the vehicle.

Rear Cargo Tie-Downs

The rear cargo tie-downs, located on the cargo area floor, should be used to safely secure loads when the vehicle is moving.



Rear Cargo Tie-Downs

WARNING!

- To help protect against personal injury, passengers should not be seated in the rear cargo area. The rear cargo space is intended for load carrying purposes only, not for passengers, who should sit in seats and use seat belts.
- Cargo tie-down hooks are not safe anchors for a child seat tether strap. In a sudden stop or accident, a hook could pull loose and allow the child seat to come loose. A child could be badly injured. Use only the anchors provided for child seat tethers.

The weight and position of cargo and passengers can change the vehicle center of gravity and vehicle handling. To avoid loss of control resulting in personal injury, follow these guidelines for loading your vehicle:

- Do not carry loads which exceed the load limits described on the label attached to the left door or left door center pillar.

(Continued)

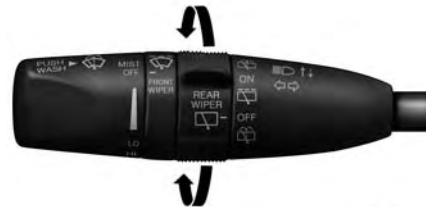
WARNING! (Continued)

- Always place cargo evenly on the cargo floor. Put heavier objects as low and as far forward as possible.
- Place as much cargo as possible in front of the rear axle. Too much weight or improperly placed weight over or behind the rear axle can cause the rear of the vehicle to sway.
- Do not pile luggage or cargo higher than the top of the seatback. This could impair visibility or become a dangerous projectile in a sudden stop or accident.

REAR WINDOW FEATURES

Rear Window Wiper/Washer

The rear wiper/washer controls are located on the multifunction lever on the left side of the steering column. The rear wiper/washer is operated by rotating a switch, located at the middle of the lever.



036463509

Rear Wiper/Washer Control



Rotate the center portion of the lever upward to the first detent for intermittent operation and to the second detent for continuous rear wiper operation.



Rotating the center portion upward once more will activate the washer pump which will continue to operate as long as the switch is held. Upon release of the switch, the wipers will resume the continuous rear wiper operation. When this rotary control is in the OFF position, rotating it downward will activate the rear washer pump which will continue to operate as long as the switch is held. Once the switch is released it will return to the

OFF position and the wipers will cycle several times before returning to the parked position.

NOTE:

As a protective measure, the pump will stop if the switch is held for more than 20 seconds. Once the switch is released the pump will resume normal operation.

If the rear wiper is operating when the ignition is turned OFF, the wiper will automatically return to the “park” position.

Rear Window Defroster



The rear window defroster button is located on the climate control panel. Press this button to turn on the rear window defroster and the heated outside mirrors (if equipped). An indicator in the button will illuminate when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after approximately 10 minutes. For an additional five minutes of operation, press the button a second time.

NOTE:

To prevent excessive battery drain, use the rear window defroster only when the engine is operating.

CAUTION!

Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

- Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.
- Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.
- Keep all objects a safe distance from the window.

ROOF LUGGAGE RACK — IF EQUIPPED

The crossbars and siderails are designed to carry the weight on vehicles equipped with a luggage rack. The load must not exceed 150 lbs (68 kg), and should be uniformly distributed over the luggage rack crossbars.

NOTE:

If not equipped with crossbars, your authorized dealer can order and install MOPAR® crossbars built specifically for this roof rack system.

Distribute cargo weight evenly on the roof rack crossbars. The roof rack does not increase the total load carrying capacity of the vehicle. Be sure the total load of cargo inside the vehicle plus that on the external rack does not exceed the maximum vehicle load capacity.

To move the crossbars, loosen the attachments, located at the upper edge of each crossbar, approximately eight turns using the anti-theft wrench provided with the MOPAR® crossbars. Then, move the crossbar to the desired position, keeping the crossbars parallel to the rack

frame. Once the crossbar is in the desired position, retighten the with the wrench to lock the crossbar into position.

NOTE:

- To help control wind noise when the crossbars are not in use, place the front and rear crossbars approximately 24 in (61 cm) apart. Optimal noise reduction can then be achieved by adjusting the front crossbar forward or aft using increments of 1 in (2.5 cm).
- If (or any metallic object) is placed over the satellite radio antenna (if equipped), you may experience interruption of satellite radio reception. For improved satellite radio reception, avoid placing the rear crossbar over the satellite radio antenna.

CAUTION!

- To prevent damage to the roof of your vehicle, do not carry any loads on the roof rack without the crossbars installed. The load should be secured and placed on top of the crossbars, not directly on the roof. If it is necessary to place the load on the roof, place a blanket or some other protection between the load and the roof surface.
- To avoid damage to the roof rack and vehicle, do not exceed the maximum roof rack load capacity of 150 lb (68 kg). Always distribute heavy loads as evenly as possible and secure the load appropriately.
- Long loads which extend over the windshield, such as wood panels or surfboards, or loads with large frontal area should be secured to both the front and rear of the vehicle.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- Travel at reduced speeds and turn corners carefully when carrying large or heavy loads on the roof rack. Wind forces, due to natural causes or nearby truck traffic, can add sudden upward lift to a load. This is especially true on large flat loads and may result in damage to the cargo or your vehicle.

WARNING!

Cargo must be securely tied before driving your vehicle. Improperly secured loads can fly off the vehicle, particularly at high speeds, resulting in personal injury or property damage. Follow the roof rack cautions when carrying cargo on your roof rack.

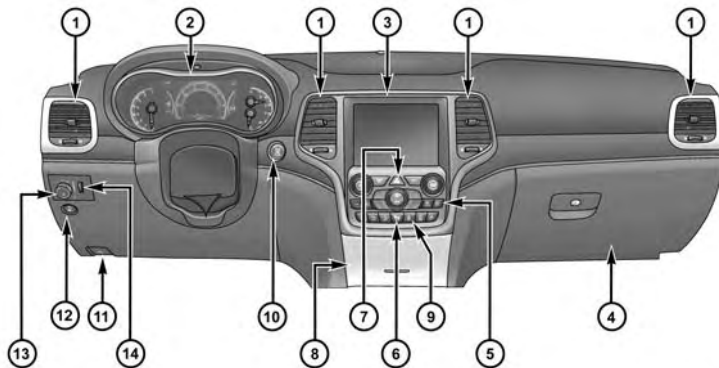
UNDERSTANDING YOUR INSTRUMENT PANEL

- INSTRUMENT PANEL FEATURES154
- INSTRUMENT CLUSTER155
- INSTRUMENT CLUSTER DESCRIPTIONS156
- DRIVER INFORMATION DISPLAY (DID)161
 - DID Displays162
 - Gear Shift Indicator (GSI) — If Equipped163
 - Engine Oil Life Reset164
 - DID Messages164
 - DID White Telltales166
 - DID Amber Telltales.166
 - DID Red Telltales167
 - DID Green Telltales169
 - DID Selectable Menu Items169
 - Screen Setup Driver Selectable Items173
- Uconnect® SETTINGS174
 - Buttons On The Faceplate.174
 - Buttons On The Touchscreen.174
 - Customer Programmable Features — Uconnect® 8.4 Settings . . .174

- SRT Performance Features184
- Uconnect® RADIOS — IF EQUIPPED187
- iPod®/USB/MP3 CONTROL — IF EQUIPPED187
- Uconnect® REAR SEAT ENTERTAINMENT (RSE) SYSTEM —
IF EQUIPPED187
 - Getting Started187
 - Dual Video Screen188
 - Blu-ray™ Disc Player188
 - Play Video Games190
 - Play A DVD/Blu-ray™ Disc Using The Touchscreen Radio190
 - Important Notes For Dual Video Screen System192
 - Blu-ray™ Disc Player Remote Control — If Equipped192
 - Replacing The Remote Control Batteries193
 - Headphones Operation193
 - Controls194
 - Replacing The Headphone Batteries194
 - Unwired® Stereo Headphone Lifetime Limited Warranty194
- STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS — IF EQUIPPED198
 - Radio Operation199
 - CD Player199
- CD/DVD DISC MAINTENANCE199
- RADIO OPERATION AND MOBILE PHONES199
- CLIMATE CONTROLS200
 - General Overview200
 - Climate Control Functions203
 - Automatic Temperature Control (ATC)204
 - Operating Tips205

- **Uconnect® VOICE RECOGNITION QUICK TIPS207**
 - **Introducing Uconnect®207**
 - **Get Started.207**
 - **Basic Voice Commands208**
 - **Radio208**
 - **Media208**
 - **Phone.209**
 - **Climate (8.4A/8.4AN)209**
 - **Navigation (8.4A/8.4AN)210**
 - **Additional Information210**

INSTRUMENT PANEL FEATURES



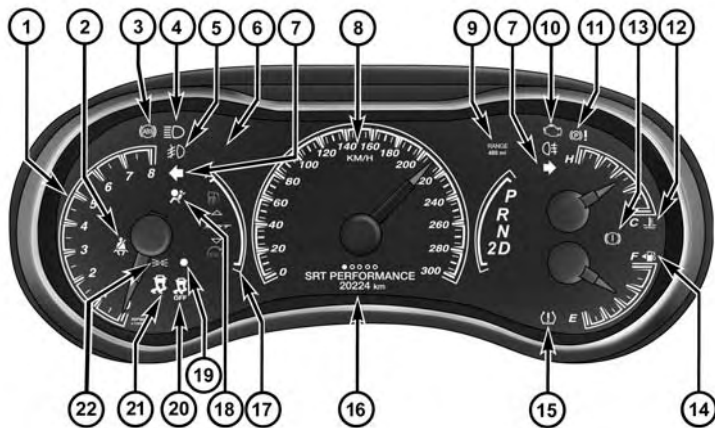
040174242

- 1 — Air Outlet
- 2 — Instrument Cluster
- 3 — Radio
- 4 — Glove Compartment
- 5 — Climate Controls

- 6 — Lower Switch Bank
- 7 — Hazard Switch
- 8 — Storage Bin (SD Card, AUX, USB Media Hub)
- 9 — ESC Button
- 10 — Ignition Switch

- 11 — Hood Release
- 12 — Fuel Door Release
- 13 — Headlight Switch
- 14 — Dimmer Control

INSTRUMENT CLUSTER



0403005425

INSTRUMENT CLUSTER DESCRIPTIONS

1. Tachometer

Indicates the engine speed in revolutions per minute (RPM x 1000).

2. Seat Belt Reminder Light



When the ignition switch is first turned to the ON/RUN position, this light will turn on for four to eight seconds as a bulb check. During the bulb check, if the driver's seat belt is unbuckled, a chime will sound. After the bulb check or when driving, if the driver or front passenger seat belt remains unbuckled, the Seat Belt Indicator Light will flash or remain on continuously. Refer to "Occupant Restraints" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

3. Anti-Lock Brake (ABS) Light



This light monitors the Anti-Lock Brake System (ABS). The light will turn on when the ignition switch is

turned to the ON/RUN position and may stay on for as long as four seconds.

If the ABS light remains on or turns on while driving, it indicates that the Anti-Lock portion of the brake system is not functioning and that service is required. However, the conventional brake system will continue to operate normally if the BRAKE warning light is not on.

If the ABS light is on, the brake system should be serviced as soon as possible to restore the benefits of Anti-Lock brakes. If the ABS light does not turn on when the ignition switch is turned to the ON/RUN position, have the light inspected by an authorized dealer.

4. High Beam Indicator



Indicates that headlights are on high beam.

5. Front Fog Light Indicator — If Equipped



This indicator will illuminate when the front fog lights are on.

6. Selectable EVIC Information

This area of the cluster will display selectable information such as compass, outside temperature, etc. For further information, refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC) — If Equipped" of your owners manual for more information.

7. Turn Signal Indicator



The arrows will flash with the exterior turn signals when the turn signal lever is operated. A tone will chime, and an EVIC message will appear if either turn signal is left on for more than 1 mile (1.6 km).

NOTE:

If either indicator flashes at a rapid rate, check for a defective outside light bulb.

8. Speedometer

Indicates vehicle speed.

NOTE:

A chime will sound once if the vehicle exceeds 120 km/h (75 mph).

9. Selectable EVIC Information

This area of the cluster will display selectable information such as compass, outside temperature, etc. For further information, refer to “Electronic Vehicle Information Center (EVIC) — If Equipped” of your owners manual for more information.

10. Malfunction Indicator Light (MIL)



The Malfunction Indicator Light (MIL) is part of an onboard diagnostic system called OBD II that monitors engine and automatic transmission control systems. The light will illuminate when the key is in the ON/RUN position before engine start. If the bulb does not come on when turning the key from OFF to ON/RUN, have the condition checked promptly.

Certain conditions, poor fuel quality, etc., may illuminate the light after engine start. The vehicle should be serviced if the light stays on through several of your typical driving cycles. In most situations, the vehicle will drive normally and will not require towing.

CAUTION!

Prolonged driving with the Malfunction Indicator Light (MIL) on could cause damage to the engine control system. It also could affect fuel economy and driveability. If the MIL is flashing, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

WARNING!

A malfunctioning catalytic converter, as referenced above, can reach higher temperatures than in normal operating conditions. This can cause a fire if you drive slowly or park over flammable substances such as dry plants, wood, cardboard, etc. This could result in death or serious injury to the driver, occupants or others.

11. Electronic Park Brake Failure Indicator — If Equipped



This light indicates the Electronic Parking Brake system requires service.

12. Temperature Gauge

The temperature gauge shows engine coolant temperature. Any reading within the normal range indicates that the engine cooling system is operating satisfactorily.

The gauge pointer will likely indicate a higher temperature when driving in hot weather, up mountain grades, or when towing a trailer. It should not be allowed to exceed the upper limits of the normal operating range.

CAUTION!

Driving with a hot engine cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads “H” pull over and stop the

(Continued)

CAUTION! (Continued)

vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on the "H" and you hear continuous chimes, turn the engine off immediately and call an authorized dealer for service.

WARNING!

A hot engine cooling system is dangerous. You or others could be badly burned by steam or boiling coolant. You may want to call an authorized dealer for service if your vehicle overheats. If you decide to look under the hood yourself, see "Maintaining Your Vehicle". Follow the warnings under the Cooling System Pressure Cap paragraph.

13. Brake Warning Light



This light monitors various brake functions, including brake fluid level and parking brake application. If the brake light turns on it may indicate that the parking brake is applied, that the brake fluid level is low, or that there is a problem with the anti-lock brake system reservoir.

If the light remains on when the parking brake has been disengaged, and the fluid level is at the full mark on the master cylinder reservoir, it indicates a possible brake hydraulic system malfunction or that a problem with the Brake Booster has been detected by the Anti-Lock Brake System (ABS) / Electronic Stability Control (ESC) system. In this case, the light will remain on until the condition has been corrected. If the problem is related to the brake booster, the ABS pump will run when applying the brake and a brake pedal pulsation may be felt during each stop.

The dual brake system provides a reserve braking capacity in the event of a failure to a portion of the hydraulic system. A leak in either

half of the dual brake system is indicated by the Brake Warning Light, which will turn on when the brake fluid level in the master cylinder has dropped below a specified level.

The light will remain on until the cause is corrected.

NOTE:

The light may flash momentarily during sharp cornering maneuvers, which change fluid level conditions. The vehicle should have service performed, and the brake fluid level checked.

If brake failure is indicated, immediate repair is necessary.

WARNING!

Driving a vehicle with the red brake light on is dangerous. Part of the brake system may have failed. It will take longer to stop the vehicle. You could have a collision. Have the vehicle checked immediately.

Vehicles equipped with the Anti-Lock Brake System (ABS), are also equipped with Electronic Brake Force Distribution (EBD). In the event of an EBD failure, the Brake Warning Light will turn on along with the ABS Light. Immediate repair to the ABS system is required.

Operation of the Brake Warning Light can be checked by turning the ignition switch from the OFF position to the ON/RUN position. The light should illuminate for approximately two seconds. The light should then turn off unless the parking brake is applied or a brake fault is detected. If the light does not illuminate, have the light inspected by an authorized dealer.

The light also will turn on when the parking brake is applied with the ignition switch in the ON/RUN position.

NOTE:

This light shows only that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.

14. Fuel Gauge/Fuel Door Reminder

The fuel pump symbol points to the side of the vehicle where the fuel door is located. The

pointer shows the level of fuel in the fuel tank when the ignition switch is in the ON/RUN position.

15. Tire Pressure Monitoring Telltale Light



Each tire, including the spare (if provided), should be checked monthly when cold and inflated to the inflation pressure recommended by the vehicle manufacturer on the vehicle placard or tire inflation pressure label. (If your vehicle has tires of a different size than the size indicated on the vehicle placard or tire inflation pressure label, you should determine the proper tire inflation pressure for those tires.)

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a Tire Pressure Monitoring System (TPMS) that illuminates a low tire pressure telltale when one or more of your tires is significantly under-inflated. Accordingly, when the low tire pressure telltale illuminates, you should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure. Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to

tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.

Please note that the TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS low tire pressure telltale.

Your vehicle has also been equipped with a TPMS malfunction indicator to indicate when the system is not operating properly. The TPMS malfunction indicator is combined with the low tire pressure telltale. When the system detects a malfunction, the telltale will flash for approximately one minute and then remain continuously illuminated. This sequence will continue upon subsequent vehicle start-ups as long as the malfunction exists. When the malfunction indicator is illuminated, the system may not be able to detect or signal low tire pressure as intended. TPMS malfunctions may occur for a variety of reasons, including the installation of replacement or alternate tires or wheels on the vehicle that prevent the TPMS from functioning

properly. Always check the TPMS malfunction telltale after replacing one or more tires or wheels on your vehicle, to ensure that the replacement or alternate tires and wheels allow the TPMS to continue to function properly.

CAUTION!

The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warning have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause sensor damage. Do not use tire sealant from a can or balance beads if your vehicle is equipped with a TPMS, as damage to the sensors may result.

16. Driver Information Display (DID)

The odometer display shows the total distance the vehicle has been driven.

When the appropriate conditions exist, this Driver Information Display (DID) messages. Refer to “Driver Information Display” of your owners manual for more information.

17. Selectable DID Menu

This area of the cluster will display the DID selectable menu. For further information, refer to “Driver Information Display (DID)” in this section.

18. Air Bag Warning Light



This light will turn on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first turned to the ON/RUN position. If the light is either not on during starting, stays on, or turns on while driving, have the system inspected at an authorized dealer as soon as possible. Refer to “Occupant Restraints” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle” of your owners manual for further information.

19. Vehicle Security Light



This light will flash rapidly for approximately 15 seconds when the vehicle theft alarm is arming. The light will flash at a slower speed continuously after the alarm is set.

The security light will also come on for about three seconds when the ignition is first turned on.

20. Electronic Stability Control (ESC) OFF Indicator Light — If Equipped



This light indicates the Electronic Stability Control (ESC) is off.

21. Electronic Stability Control (ESC) Activation/Malfunction Indicator Light — If Equipped



The “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” in the instrument cluster will come on when the ignition switch is turned to the ON/RUN position. It should go out with

the engine running. If the “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater than 30 mph (48 km/h), see your authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

NOTE:

- The “ESC Off Indicator Light” and the “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” come on momentarily each time the ignition switch is turned to ON/RUN.
- Each time the ignition is turned to ON/RUN, the ESC system will be ON, even if it was turned off previously.
- The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive following the maneuver that caused the ESC activation.

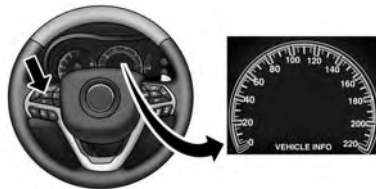
22. Park/Headlight ON Indicator — If Equipped



This indicator will illuminate when the park lights or headlights are turned on.

DRIVER INFORMATION DISPLAY (DID)

The Driver Information Display (DID) features a driver-interactive display that is located in the instrument cluster.



0409004973

Driver Information Display (DID) Location

The DID Menu items consists of the following:

- Digital Speedometer
- Vehicle Info
- Terrain — If Equipped
- SRT Performance— If Equipped
- Driver Assist
- Fuel Economy
- Trip
- Stop/Start — If Equipped
- Audio
- Stored Messages
- Screen Setup
- Speed Warning — If Equipped

The system allows the driver to select information by pushing the following buttons mounted on the steering wheel:



DID Buttons

- **UP Arrow Button**



Push and release the UP arrow button to scroll upward through the main menu and submenus.

- **DOWN Arrow Button**



Push and release the DOWN arrow button to scroll downward through the main menu and submenus.

- **RIGHT Arrow Button**



Push and release the RIGHT arrow button to access the information screens or submenu screens of a main menu item.

- **BACK/LEFT Arrow Button**



Push and release the LEFT arrow button to access the information screens or submenu screens of a main menu item.

- **OK Button**

The OK button may be used for the following:

Selection

Reset (hold)

Clearing (hold)

DID Displays

The DID displays are located in the center portion of the cluster and consist of multiple sections:

1. Main Screen — The inner ring of the display will illuminate in grey under normal conditions, yellow for non critical warnings, red for critical warnings and white for on demand information.
2. Audio Information and Sub-menu Information — Whenever there are submenus available, the position within the submenu is shown here.
3. Reconfigurable Telltales/Information
4. Telltales/Indicators

5. Shift Lever Status (PRNDL)
6. Selectable Information (Compass, Temp, Range to Empty, Trip A, Trip B, Average Fuel Economy, Current Fuel Economy)
7. Air Suspension Status — If Equipped
8. 4WD Status — Status

The main display area will normally display the main menu or the screens of a selected feature of the main menu. The main display area also displays “pop up” messages that consist of approximately 60 possible warning or information messages. These pop up messages fall into several categories:

- **Five Second Stored Messages**

When the appropriate conditions occur, this type of message takes control of the main display area for five seconds and then returns to the previous screen. Most of the messages of this type are then stored (as long as the condition that activated it remains active) and can be reviewed from the “Messages” main menu item. Examples of this message type are “Right Front Turn Signal Lamp Out” and “Low Tire Pressure”.

- **Unstored Messages**

This message type is displayed indefinitely or until the condition that activated the message is cleared. Examples of this message type are “Turn Signal On” (if a turn signal is left on) and “Lights On” (if driver leaves the vehicle).

- **Unstored Messages Until RUN**

These messages deal primarily with the Remote Start feature. This message type is displayed until the ignition is in the RUN state. Examples of this message type are “Remote Start Aborted - Door Ajar” and “Press Brake Pedal and Push Button to Start”.

- **Five Second Unstored Messages**

When the appropriate conditions occur, this type of message takes control of the main display area for five seconds and then returns to the previous screen. An example of this message type is “Automatic High Beams On”.

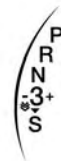
Gear Shift Indicator (GSI) — If Equipped

The Gear Shift Indicator (GSI) system is enabled on vehicles with Paddle Shift Mode. The

GSI provides the driver with a visual indication within the DID when the recommended gear shift point has been reached. This indication notifies the driver that changing gears will allow a reduction in fuel consumption. When the shift up indicator is shown on the display, the GSI is advising the driver to engage a higher gear.

The GSI indicator in the DID remains illuminated until the driver changes gear, or the driving conditions return to a situation where changing gear is not required to improve fuel consumption.

75°F



0409047838

GSI Down Shift

75°F



0409047839

GSI Up Shift

Engine Oil Life Reset Oil Change Required

Your vehicle is equipped with an engine oil change indicator system. The “Oil Change Required” message will display in the DID for five seconds after a single chime has sounded, to indicate the next scheduled oil change interval. The engine oil change indicator system is duty cycle based, which means the engine oil change interval may fluctuate, dependent upon your personal driving style.

Unless reset, this message will continue to display each time you cycle the ignition to the

ON/RUN position. To turn off the message temporarily, push and release the OK button. To reset the oil change indicator system (after performing the scheduled maintenance) refer to the following procedure.

Vehicles Equipped With Keyless Enter-N-Go™

1. Without pushing the brake pedal, push and release the ENGINE START/STOP button and place the ignition to the ON/RUN position (do not start the engine.)
2. Fully push the accelerator pedal, slowly, three times within 10 seconds.
3. Without pushing the brake pedal, push and release the ENGINE START/STOP button once to return the ignition to the OFF/LOCK position.

NOTE:

If the indicator message illuminates when you start the vehicle, the oil change indicator system did not reset. If necessary, repeat this procedure.

DID Messages

- Front Seatbelts Unbuckled
- Driver Seatbelt Unbuckled
- Passenger Seatbelt Unbuckled
- Service Airbag System
- Traction Control Off
- Washer Fluid Low
- Oil Pressure Low
- Oil Change Due
- Fuel Low
- Service Antilock Brake System
- Service Electronic Throttle Control
- Service Power Steering
- Cruise Off
- Cruise Ready
- ACC Override
- Cruise Set To XXX MPH
- Tire Pressure Screen With Low Tire(s) “Inflate Tire to XX”

- Service Tire Pressure System
- Speed Warning Set
- Speed Warning Exceeded
- Parking Brake Engaged
- Brake Fluid Low
- Service Electronic Braking System
- Engine Temperature Hot
- Battery Voltage Low
- Service Electronic Throttle Control
- Lights On
- Right Turn Signal Light Out
- Left Turn Signal Light Out
- Turn Signal On
- Vehicle Not in Park
- Key in Ignition
- Key in Ignition Lights On
- Remote Start Active Key to Run
- Remote Start Active Push Start Button
- Remote Start Aborted Fuel Low
- Remote Start Aborted Too Cold
- Remote Start Aborted Door Open
- Remote Start Aborted Hood Open
- Remote Start Aborted Tailgate Open
- Remote Start Aborted Time Expired
- Remote Start Disabled Start to Reset
- Service Airbag System
- Service Airbag Warning Light
- Door Open
- Doors Open
- Liftgate Open
- Gear Not Available
- Shift Not Allowed
- Vehicle Speed To High To Shift
- Shift to Neutral then Drive or Reverse
- Autostick Unavailable Service Required
- Automatic Unavailable Use Autostick Service Req.
- Transmission Getting Hot Press Brake
- Trans. Hot Stop Safely Shift to Park Wait to Cool
- Transmission Cool Ready to Drive
- Service Transmission
- Service Shifter
- Engage Park Brake to Prevent Rolling
- Transmission Too cold Idle with Engine On
- Washer Fluid Low
- Service Air Suspension System
- Normal Ride Height Achieved
- Aerodynamic Ride Height Achieved
- Off Road 1 Ride Height Achieved
- Off Road 2 Ride Height Achieved
- Entry/Exit Ride Height Achieved
- Selected Ride Height Not Permitted
- Service Air Suspension System Immediately
- Reduce Speed To Maintain Selected Ride Height

- Air Suspension System Cooling Down Please Wait
- Vehicle Cannot Be Lowered Door Open
- Off Road 2 Watch For Clearance
- Entry/Exit Watch For Clearance
- Air Suspension Temporarily Disabled For jacking And Tire Change
- Battery Low Start Engine To Change Ride Height

The Reconfigurable Telltales section is divided into the white telltales area on the right, amber telltales in the middle, and red telltales on the left.

DID White Telltales

This area will show reconfigurable white caution telltales. These telltales include:

- **Cruise Ready**



This telltale will turn on to indicate that the Cruise Control system is ready to be activated.

- **Selec — Speed**



This telltale will turn on to indicate that the Selec-Speed is activated.

- Adaptive Cruise Control Ready and Adaptive Cruise Control Set
- This telltale will turn on to indicate that the ACC is ready and has been set to the desired speed.

DID Amber Telltales

This area will show reconfigurable amber caution telltales. These telltales include:

- **Low Fuel Telltale**



When the fuel level reaches approximately 3.0 gal (11.0 L) this light will turn on, and remain on until fuel is added.

- **Windshield Washer Fluid Low Indicator**



This telltale will turn on to indicate the windshield washer fluid is low.

- **Transmission Temperature Warning Telltale**



This telltale indicates that the transmission fluid temperature is running hot. This may occur with severe usage, such as trailer towing. If this telltale turns on, safely pull over and stop the vehicle. Then, shift the transmission into NEUTRAL and run the engine at idle or faster until the light turns off.

- **Service Forward Collision Warning — If Equipped**



This light warns the driver of a potential collision with the vehicle in front and prompts the driver to take action in order to avoid the collision. For further information, refer to “Adaptive Cruise Control (ACC)” in “Understanding The Features Of Your Vehicle.”

- **Service Adaptive Cruise Control — If Equipped**



This light will turn on when a ACC is not operating and needs service. For further information, refer to “Adaptive Cruise Control (ACC)” in “Understanding The Features Of Your Vehicle.”

- **Anti-Lock Brake (ABS)**



This light will turn on when the ABS system is not functioning and service is required. If the ABS light is on the brake system should be serviced as soon as possible.

- **Malfunction Indicator Light (MIL)**



This light will turn on when certain conditions exist. The vehicle should be serviced if the light stays on through several driving cycles.

- **Electronic Stability Control (ESC)**



If the “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system.

- **Electronic Stability Control (ESC) Off**



This light indicates the Electronic Stability Control (ESC) is off.

DID Red Telltales

This area will show reconfigurable red telltales. These telltales include:

- **Door Ajar**



This light will turn on to indicate that one or more doors may be ajar.

- **Oil Pressure Warning Light**



This telltale indicates low engine oil pressure. If the light turns on while driving, stop the vehicle and shut off the engine as soon as possible. A chime will sound when this light turns on.

Do not operate the vehicle until the cause is corrected. This light does not show how much oil is in the engine. The engine oil level must be checked under the hood.

- **Oil Temperature Warning Light**



This telltale indicates engine oil temperature is high. If the light turns on while driving, stop the vehicle and shut off the engine as soon as possible.

- **Charging System Light**



This light shows the status of the electrical charging system. If the light stays on or comes on while driving, turn off some of the vehicle’s non-essential electrical devices or increase engine speed (if at idle). If the charging system light remains on, it means

that the vehicle is experiencing a problem with the charging system. Obtain SERVICE IMMEDIATELY. See an authorized dealer.

If jump starting is required, refer to “Jump Starting Procedures” in “What To Do In Emergencies”.

- **Electronic Throttle Control (ETC) Light**



This light informs you of a problem with the Electronic Throttle Control (ETC) system. The light will come on when the ignition is first turned ON and remain on briefly as a bulb

check. If the light does not come on during starting, have the system checked by an authorized dealer.

If a problem is detected, the light will come on while the engine is running. Cycle the ignition key when the vehicle has completely stopped and the shift lever is placed in the PARK position. The light should turn off.

If the light remains lit with the engine running, your vehicle will usually be drivable. However, see an authorized dealer for service as soon as possible. If the light is flashing when the engine

is running, immediate service is required. You may experience reduced performance, an elevated/rough idle or engine stall and your vehicle may require towing.

- **Engine Temperature Warning Light**



This light warns of an overheated engine condition. As temperatures rise and the gauge approaches **H**, this indicator will illuminate and a single chime will sound after reaching a set threshold. Further overheating will cause the temperature gauge to pass **H**, a continuous chime will occur until the engine is allowed to cool.

If the light turns on while driving, safely pull over and stop the vehicle. If the A/C system is on, turn it off. Also, shift the transmission into NEUTRAL and idle the vehicle. If the temperature reading does not return to normal, turn the engine off immediately and call for service. Refer to “If Your Engine Overheats” in “What To Do In Emergencies” for more information.

- **Electric Power Steering Malfunction – If Equipped**



This telltale is on when the Electric Power Steering is not operating and needs service.

- **Liftgate Ajar**



This light will turn on to indicate that liftgate may be ajar.

- **Vehicle Security Light**



This light will flash rapidly for approximately 15 seconds when the vehicle security alarm is arming.

- **Seat Belt Reminder Light**



This light will flash rapidly for approximately 15 seconds when the vehicle security alarm is arming.

- **Air Bag Warning Light**



This light will turn on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first turned to the ON/RUN position. Refer to “Occupant Restraints” in

“Things To Know Before Starting Your Vehicle” of your owners manual for further information.

DID Green Telltales

- **Electronic Speed Control SET**



This telltale will illuminate green when the electronic speed control is SET. For further information, refer to “Electronic Speed Control” in “Understanding The Features Of

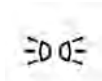
Your Vehicle.”

- **Front Fog Light Indicator — If Equipped**



This telltale will illuminate when the front fog lights are on.

- **Park/Headlight ON Indicator — If Equipped**



This telltale will illuminate when the park lights or headlights are turned on.

DID Selectable Menu Items

Push and release the **UP** or **DOWN** arrow buttons until the desired Selectable Menu icon/title is highlighted in the DID.

Speedometer



Analog
Speedometer

Push and release the **LEFT** or **RIGHT** arrow button to toggle between the Speedometer display type (Analog or Digital).



Digital
Speedometer

MPH To km/h



Push and release the UP or DOWN arrow button until the MPH to km/h icon is highlighted in the DID. Push and release the OK button to change the display between MPH or km/h.

Vehicle Info (Customer Information Features)



Push and release the UP or DOWN arrow button until the Vehicle Info icon/title is highlighted in the DID. Push and release the RIGHT arrow button and Coolant Temp will be displayed. Push and release the

LEFT or RIGHT arrow button to scroll through the information submenus and push and release the OK button to select or reset the following resettable submenus:

Tire Pressure

Press and release the Left or Right arrow button until "Tire Pressure" is highlighted in the DID.

If tire pressure is OK for all tires a vehicle ICON is displayed with tire pressure values in each corner of the ICON.

If one or more tires have low pressure, "Inflate Tire To XX" is displayed with the vehicle ICON and the tire pressure values in each corner of the ICON with the pressure value of the low tire displayed in a different color than the other tire pressure values.

If the Tire Pressure system requires service, "Service Tire Pressure System" is displayed.

Tire Pressure is an information only function and cannot be reset.

Refer to "Tire Pressure Monitoring System (TPMS)" under "Starting and Operating" for further information.

Transmission Temperature

- Displays the actual transmission temperature.

Oil Temperature

- Displays the actual oil temperature

Oil Pressure

- Displays the actual oil pressure.

Oil Life

Battery Voltage

Engine Hours

- Displays the number of hours of engine operation.

Terrain — If Equipped



Push and release the UP or DOWN arrow button until the Terrain display icon/title is highlighted in the DID. Push and release the RIGHT arrow button to display the Select-Track or Drivetrain.

SRT Performance

WARNING!

Measurement of vehicle statistics with the performance pages is intended for off-highway or off-road use only and should not

(Continued)

WARNING! (Continued)

be done on any public roadways. It is recommended that these features be used in a controlled environment and within the limits of the law. The capabilities of the vehicle as measured by the performance pages must never be exploited in a reckless or dangerous manner which can jeopardize the users safety or the safety of others. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents.

The Performance Features include the following:

- 0-60 mph (0-100 km/h)
- Braking Distance
- 1/8 Mile
- 1/4 Mile
- Instantaneous G-Force
- Peak G-Force

To access, push and release either the UP or DOWN arrow button until "SRT" appears in the

DID, then push and release the RIGHT arrow button to cycle through the features.

The following describes each feature and its operation:

Timers**0-60 mph (0-100 km/h)**

When selected, this screen displays the time it takes for the vehicle to go from 0 to 60 mph (0 to 100 km/h) within 10 seconds.

- The feature will "ready" when the vehicle speed is at 0 mph (0 km/h). The word "READY" will appear when conditions are met for the event to begin.
- The screen will revert back to "Please come to a complete stop, Not Ready", if the vehicle fails to reach 60 mph (100 km/h) in less than 10 seconds.
- The time will continue to display until the OK button is pushed to reset or the vehicle is brought to a stop.

NOTE:

LAST and BEST timer data can be seen on the Uconnect® Performance Pages App.

Braking Distance

When selected, this screen displays the vehicle's braking distance and the speed at which the brake pedal was depressed.

- This feature will only function when applying the brakes at speeds above 30 mph (48 km/h).
- Engaging the parking brake will disable this feature.
- The word "READY" will display when conditions are met for the event to begin.
- The distance and speed measurements display while the event is taking place.
- The distance measurement will be aborted if the brake pedal is released before the vehicle comes to a complete stop.
- The distance and speed measurements will continue to display until the conditions are met for another event to be recorded.
- Pushing the OK button will clear the current run and prepare the cluster to record a new run.

1/8 Mile, 1/4 Mile

When selected, this screen displays the time it takes the vehicle to travel 1/8 mile within 15 seconds, (1/4 mile) within 25 seconds.

- The feature will “ready” when the vehicle is at 0 mph (0 km/h). The word “READY” will display when conditions are met for the event to begin.
- 0.0s will display if the vehicle fails to reach 1/8 mile (1/4 mile) in less than 25 seconds.
- The time will continue to display until the vehicle is brought to a stop.

Instantaneous G-Force

When selected, this screen displays the current G-Force (lateral and longitudinal).

Peak G-Force

When selected, this screen displays all four G-Force values (two lateral and two longitudinal).

- When a force greater than zero is measured, the display will update the value as it climbs. As the G-Force falls, the peak forces will continue to display.

- Pushing and holding the OK button for five seconds will clear the peak force values.

Driver Assist — If Equipped



Push and release the UP or DOWN arrow button until the Driver Assist display icon/title is highlighted in the DID. For further information, refer to “Adaptive Cruise Control (ACC) — If Equipped” in “Understanding The Features Of Your Vehicle”.

Fuel Economy



Push and release the UP or DOWN arrow button until the Fuel Economy Menu icon/title is highlighted. Push and hold the RIGHT arrow button to reset feature.

- Range
- Current MPG or L/100 km
- Average MPG or L/100 km

Trip



Push and release the UP or DOWN arrow button until the Trip icon/title is highlighted in the DID, then toggle left or right to select Trip A or Trip B.

The Trip A and Trip B information will display the following:

- Distance mi
- Average Fuel Economy
- Elapsed Time

Hold the OK button to reset all the information.

Audio



Push and release the UP or DOWN arrow button until the Audio Menu icon/title is highlighted in the DID.

Stored Messages

Push and release the UP or DOWN arrow button until the Messages Menu icon/title is highlighted in the DID. This feature shows the number of stored warning messages. Pushing the RIGHT arrow button will allow you to see what the stored messages are.



Screen Setup

Push and release the UP or DOWN arrow button until the Screen Setup Menu icon/title is highlighted in the DID. Push and release the OK button to enter the submenus and follow the prompts on the screen as needed. The Screen Setup feature allows you to change what information is displayed in the instrument cluster as well as the location that information is displayed.



Speed Warning — If Equipped

Push and release the **UP** or **DOWN** arrow button until the Speed Warning displays in the DID, then push and release OK to enter speed warning. Use **UP** or **DOWN** arrow to select a

desired speed, then push and release OK to set the speed. The Manual Speed Assist (MSA) Speed Warning telltale will display in the DID, and a chime will sound with a pop up warning message when the set speed is exceeded.

Diagnostics — If Equipped



Push and release the UP or DOWN arrow button until the Diagnostics display icon/title is highlighted in the DID. Push and release and release the RIGHT arrow button to display the diagnostic trouble codes and descriptions.

Screen Setup Driver Selectable Items

Current Gear

- On
- Off

Upper Left

- None
- Compass

- Outside Temp (default setting)
- Time
- Range To Empty (RTE)
- Fuel Economy Average
- Fuel Economy Current
- Trip A
- Trip B

Upper Right

- None
- Compass (default setting)
- Outside Temp
- Time
- Range To Empty (RTE)
- Fuel Economy Average
- Fuel Economy Current
- Trip A
- Trip B

Restore To Defaults (Restores All Settings To Default Settings)

- Cancel
- Okay

Uconnect® SETTINGS

The Uconnect® system uses a combination of buttons on the touchscreen and buttons on the touchscreen located on the center of the instrument panel that allow you to access and change the customer programmable features.



Uconnect® 8.4 Buttons On The Touchscreen And Buttons On The Faceplate

- 1 — Uconnect® Buttons On The Touchscreen
2 — Uconnect® Buttons On The Faceplate

Buttons On The Faceplate

Buttons on the faceplate are located below the Uconnect® system in the center of the instrument panel. In addition, there is a Scroll/Enter control knob located on the right side of the Climate Controls in the center of the instrument panel. Turn the control knob to scroll through menus and change settings (i.e., 30, 60, 90),

press the center of the control knob one or more times to select or change a setting (i.e., ON, OFF).

Your Uconnect® system may also have a Screen Off and Back Buttons on the faceplate located below the system.

Push the Screen Off button on the faceplate to turn off the Uconnect® screen. Push the Screen Off button on the faceplate a second time to turn the screen on.

Push the Back button on the faceplate to exit out of a Menu or certain option on the Uconnect® system.

Buttons On The Touchscreen

Buttons on the touchscreen are accessible on the Uconnect® display.

Customer Programmable Features — Uconnect® 8.4 Settings

Press the “Settings” button on the touchscreen to display the menu setting screen. In this mode the Uconnect® system allows you to access programmable features that may be equipped such as Display, Clock, Safety/Assistance,

Lights, Doors & Locks, Auto-On Comfort, Engine Off Operation, Audio, Phone/Bluetooth, Radio Setup, Restore Settings and Clear Personal Data.

NOTE:

Only one touchscreen area may be selected at a time.

When making a selection, press the button on the touchscreen to enter the desired mode. Once in the desired mode press and release the preferred setting until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Once the setting is complete either press the Back Arrow button on the touchscreen or the Back button on the faceplate to return to the previous menu or press the "X" button on the touchscreen to close out of the settings screen. Pressing the "Up" or "Down" Arrow buttons on the touchscreen on the right side of the screen will allow you to toggle up or down through the available settings.

Display

After pressing the "Display" button on the touchscreen the following settings will be available.

- ***Display Mode***

When in this display you may select one of the auto display settings. To change Mode status, press and release the "Day," "Night" or "Auto" button on the touchscreen. Then press the arrow back button on the touchscreen.

NOTE:

When Day or Night is selected for the Display Mode, the usage of the Parade Mode feature will cause the radio to activate the Display Brightness Day control even though the headlights are on.

- ***Display Brightness With Headlights ON***

When in this display, you may select the brightness with the headlights on. Adjust the brightness with the "+" and "-" setting buttons on the touchscreen or by selecting any point on the scale between the "+" and "-" buttons on the touchscreen. Then press the arrow back button on the touchscreen.

NOTE:

To make changes to the "Display Brightness with Headlights ON" setting, the headlights must be on and the interior dimmer switch must not be in the "party" or "parade" positions.

- ***Display Brightness With Headlights OFF***

When in this display, you may select the brightness with the headlights off. Adjust the brightness with the "+" and "-" setting buttons on the touchscreen or by selecting any point on the scale between the "+" and "-" buttons on the touchscreen. Then press the arrow back button on the touchscreen.

NOTE:

To make changes to the "Display Brightness with Headlights OFF" setting, the headlights must be off and the interior dimmer switch must not be in the "party" or "parade" positions.

- ***Set Language***

When in this display, you may select one of eleven languages for all display nomenclature.

Press the “Set Language” button on the touchscreen and you may select one of the multiple languages (Brasileiro/Deutsch/ English/ Español/Français/Italiano/Nederlands/ Polski/ Português/Türk/Русский) until a check-mark appears next to the language, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Units**

When in this display, you may select to have the DID, odometer, and navigation system (if equipped) changed between US and Metric units of measure. Press “US” or “Metric” until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Voice Response Length**

When in this display, you may change the Voice Response Length settings. To change the Voice Response Length, press the “Brief” or “Detailed” button on the touchscreen until a check-mark appears next to the setting, showing that

setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Touchscreen Beep**

When in this display, you may turn on or shut off the sound heard when button on the touchscreen is pressed. Press the “Touchscreen Beep” button on the touchscreen until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Controls Screen Time-Out**

When in this display, you may turn on or shut off the ability for the controls screen to time out. Press the “Controls Screen Time-Out” button on the touchscreen until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Navigation Turn-By-Turn In Cluster — If Equipped**

When this feature is selected, To make your selection, press the “Navigation Turn-By-Turn In Cluster” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Set Theme**

This feature will allow you to choose a theme for the display screen. The theme will change the background color, highlight color, and button color of the display screen.

- **Clock**

After pressing the “Clock” button on the touchscreen the following settings will be available.

- **Sync Time With GPS — If Equipped**

When in this display, you may automatically have the radio set the time. To change the Sync Time setting press the “Sync Time with GPS” button on the touchscreen until a check-mark appears next to the setting, showing that setting

has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Set Time Hours**

When in this display, you may adjust the hours. The Sync with GPS Time button on the touchscreen must be unchecked. To make your selection press the “+” or “-” buttons on the touchscreen to adjust the hours up or down. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu or press the X button on the touchscreen to close out of the settings screen.

- **Set Time Minutes**

When in this display, you may adjust the minutes. The Sync with GPS Time button on the touchscreen must be unchecked. To make your selection press the “+” or “-” buttons on the touchscreen to adjust the minutes up or down. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu or press the X button on the touchscreen to close out of the settings screen.

- **Time Format**

When in this display, you may select the time format display setting. Press the “Time Format” button on the touchscreen until a check-mark appears next to the 12hrs or 24hrs setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Safety & Driving Assistance**

After pressing the “Safety & Driving Assistance” button on the touchscreen the following settings will be available:

- **Forward Collision Warning — If Equipped**

The Front Collision Warning (FCW) feature provides an audible and/or visual warning to potential forward collisions. The feature can be set to Far, or set to Near. The default status of FCW is the Far setting. This means the system will warn you of a possible collision with the vehicle in front of you when you are farther away. This gives you the most reaction time. To change the setting for more dynamic driving, select the Near setting. This warns you of a

possible collision when you are much closer to the vehicle in front of you. To change the FCW status, press and release the “Near” or “Far” button. Then press the back arrow button on the touchscreen.

For further information, refer to “Adaptive Cruise Control (ACC)” in “Understanding The Features Of Your Vehicle”.

- **Forward Collision Warning (FCW) — Active Braking**

The FCW system includes Advanced Brake Assist (ABA). When this feature is selected, the ABA applies additional brake pressure when the driver requests insufficient brake pressure to avoid a potential frontal collision. The ABA system becomes active at 5 mph (8 km/h). To make your selection, press the “Forward Collision Warning (FCW) with Mitigation - Active Braking” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. For further information,

refer to “Forward Collision Warning (FCW) With Mitigation” in “Understanding The Features Of Your Vehicle.”

- **ParkSense®**

The ParkSense® system will scan for objects behind the vehicle when the transmission shift lever is in REVERSE and the vehicle speed is less than 11 mph (18 km/h). It will provide an alert (audible and/or visual) to indicate the proximity to other objects. The system can be enabled with Sound Only, or Sound and Display. To change the ParkSense® status, press and release the “Sound Only” or “Sounds and Display” button. Then press the back arrow button on the touchscreen. Refer to “ParkSense®” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for system function and operating information.

- **Front ParkSense® Chime Volume — If Equipped**

The Front ParkSense® Chime Volume settings can be selected from the Driver Information Display (DID) or Uconnect® System — if equipped. The chime volume settings include LOW, MEDIUM, and HIGH. The factory default

volume setting is MEDIUM. To make your selection, press the “ParkSense® Front Chime Volume” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. ParkSense® will retain its last known configuration state through ignition cycles.

- **Rear ParkSense® Chime Volume — If Equipped**

The Rear ParkSense® Chime Volume settings can be selected from the DID or Uconnect® System — if equipped. The chime volume settings include LOW, MEDIUM, and HIGH. The factory default volume setting is MEDIUM. To make your selection, press the “ParkSense® Rear Chime Volume” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. ParkSense® will retain its last known configuration state through ignition cycles.

- **Tilt Mirrors In Reverse**

When this feature is selected, the exterior sideview mirrors will tilt downward when the ignition is in the RUN position and the transmission shift lever is in the REVERSE position. The mirrors will move back to their previous position when the transmission is shifted out of REVERSE. To make your selection, press the “Tilt Mirrors In Reverse” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Blind Spot Alert**

When this feature is selected, the Blind Spot Alert feature Provides alerts, visual and/or audible, to indicate objects in your blind spot. The Blind Spot Alert feature can be activated in “Lights” mode. When this mode is selected, the Blind Spot Monitor (BSM) system is activated and will only show a visual alert in the exterior mirrors. When “Lights & Chime” mode is activated, the Blind Spot Monitor (BSM) will show a visual alert in the exterior mirrors as well as an audible alert when the turn signal is on. When

“Off” is selected, the Blind Spot Monitor (BSM) system is deactivated. To change the Blind Spot Alert status, press the “Off,” “Lights” or “Lights & Chime” button on the touchscreen. Then press the back arrow button on the touchscreen.

NOTE:

If your vehicle has experienced any damage in the area where the sensor is located, even if the fascia is not damaged, the sensor may have become misaligned. Take your vehicle to an authorized dealer to verify sensor alignment. Having a sensor that is misaligned will result in the BSM not operating to specification.

- ***ParkView® Backup Camera Active Guidelines***

Your vehicle may be equipped with the ParkView® Rear Back Up Camera Active Guidelines that allows you to see active guidelines over the ParkView Back up camera display whenever the shift lever is put into REVERSE. The image will be displayed on the radio touchscreen display along with a caution note to “check entire surroundings” across the top of

the screen. After five seconds, this note will disappear. To make your selection, press the “ParkView Backup Camera Active Guidelines” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***ParkView® Backup Camera Delay***

When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned OFF), the rear camera mode is exited and the navigation or audio screen appears again. When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned ON), the rear view image with dynamic grid lines will be displayed for up to 10 seconds after shifting out of “REVERSE” unless the forward vehicle speed exceeds 8 mph (12 km/h), the transmission is shifted into “PARK” or the ignition is switched to the OFF position. To set the ParkView® Backup Camera Delay press the “Controls” button on the touchscreen, the “settings” button on the touchscreen, then the “Safety & Driving Assistance” button on the touchscreen. Press the “Parkview

Backup camera Delay” button on the touchscreen to turn the ParkView® Delay ON or OFF.

- ***Rain Sensing Auto Wipers***

When this feature is selected, the system will automatically activate the windshield wipers if it senses moisture on the windshield. To make your selection, press the “Rain Sensing” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Hill Start Assist — If Equipped***

When this feature is selected, the Hill Start Assist (HSA) system is active. Refer to “Electronic Brake Control System” in “Starting And Operating” for system function and operating information. To make your selection, press the “Hill Start Assist” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Lights

After pressing the “Lights” button on the touchscreen the following settings will be available.

- **Headlights Off Delay**

When this feature is selected, it allows the adjustment of the amount of time the headlights remain on after the engine is shut off. To change the Headlights Off Delay setting, press the “Headlights Off Delay” button on the touchscreen, and choose either “0 sec,” “30 sec,” “60 sec” or “90 seconds.” A check-mark appears next to setting indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Headlight Illumination On Approach**

When this feature is selected, the headlights will activate and remain on for 0, 30, 60, or 90 seconds when the doors are unlocked with the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter. To change the Illuminated Approach status, press the “+” or “-” button on the touchscreen to select your desired time interval. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Headlights With Wipers — If Equipped**

When this feature is selected, and the headlight switch is in the AUTO position, the headlights will turn on approximately 10 seconds after the wipers are turned on. The headlights will also turn off when the wipers are turned off if they were turned on by this feature. To make your selection, press the “Headlights With Wipers” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Auto High Beams — If Equipped**

When this feature is selected, the high beam headlights will activate/deactivate automatically under certain conditions. To make your selection, press the “Auto High Beams” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. Refer to “Lights/Auto High Beams — If Equipped” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.

- **Daytime Running Lights — If Equipped**

When this feature is selected, the headlights will turn on whenever the engine is running. To make your selection, press the “Daytime Running Lights” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Adaptive Front Lighting**

When this feature is selected, the headlights will turn relative to a change in the direction of the steering wheel. To make your selection, press the “Adaptive Front Lighting” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Headlight Dip**

Select this feature when driving on the opposite side of road to lower headlights. To make your selection, press the “Headlight Dip” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has

been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Flash Headlights With Lock**

When this feature is selected, the headlights will flash when the doors are locked or unlocked with the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter. This feature may be selected with or without the sound horn on lock feature selected. To make your selection, press the “Flash Headlights with Lock” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Doors & Locks

After pressing the “Doors & Locks” button on the touchscreen the following settings will be available.

- **Auto Door Locks**

When this feature is selected, all doors will lock automatically when the vehicle reaches a speed of 15 mph (24 km/h). To make your selection, press the “Auto Door Locks” button on the touchscreen, until a check-mark appears next

to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Auto Unlock On Exit**

When this feature is selected, all doors will unlock when the vehicle is stopped and the transmission is in the PARK or NEUTRAL position and the driver’s door is opened. To make your selection, press the “Auto Unlock On Exit” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Flash Lights With Lock**

When this feature is selected, the exterior lights will flash when the doors are locked or unlocked with the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter or the Passive Entry Feature. To make your selection, press the Flash Lights With Lock button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button

on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate.

- **Sound Horn With Lock**

When this feature is selected, the horn will sound when the Key Fob Lock button is pressed. To make your selection, press the Sound Horn With Lock button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate.

- **1st Press Of Key Fob Unlocks**

When 1st Press Of Key Fob Unlocks “Driver Door” is selected, only the driver’s door will unlock on the first press of the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter UNLOCK button, you must press the RKE transmitter UNLOCK button twice to unlock the passenger’s doors. When “All Doors” is selected, all of the doors will unlock on the first press of the RKE transmitter UNLOCK button.

NOTE:

If the vehicle is programmed 1st Press Of Key Fob Unlocks “All Doors,” all doors will unlock no matter which Passive Entry equipped door handle is grasped. If 1st Press Of Key Fob Unlocks “Driver Door” is programmed, only the driver’s door will unlock when the driver’s door is grasped. With Passive Entry, if 1st Press Of Key Fob Unlocks “Driver Door” is programmed, touching the handle more than once will only result in the driver’s door opening. If “Driver Door” is selected, once the driver door is opened, the interior door lock/ unlock switch can be used to unlock all doors (or use RKE transmitter).

- **Passive Entry**

This feature allows you to lock and unlock the vehicle’s door(s) without having to press the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter lock or unlock buttons. To make your selection, press the “Passive Entry” button on the touchscreen until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press

the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. Refer to “Keyless Enter-N-Go™” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information.

- **Personal Settings Linked to Key Fob — If Equipped**

This feature provides automatic driver seat positioning to enhance driver mobility when entering and exiting the vehicle. To make your selection, press the “Personal Settings Linked to Key Fob” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

NOTE:

The seat will return to the memorized seat location (if Recall Memory with Remote Key Unlock is set to ON) when the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter is used to unlock the door. Refer to “Driver Memory Seat” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.

- **Power Lift Gate Alert — If Equipped**

This feature plays an alert when the power lift gate is raising or lowering. To make your selection, press the “Power Lift Gate Alert” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate.

Auto-On Comfort

After pressing the “Auto-On Comfort” button on the touchscreen the following settings will be available.

- **Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start — If Equipped**

When this feature is selected the driver’s heated seat and heated steering wheel will automatically turn ON when temperatures are below 40° F (4.4° C). When temperatures are above 80° F (26.7° C) the driver vented seat will turn ON. To make your selection, press the “Auto Heated Seats” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting,

showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Engine Off Options

After pressing the “Engine Off Options” button on the touchscreen the following settings will be available.

- ***Easy Exit Seat — If Equipped***

This feature provides automatic driver seat positioning to enhance driver mobility when entering and exiting the vehicle. To make your selection, press the “Easy Exit Seat” button on the touchscreen until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Engine Off Power Delay***

When this feature is selected, the power window switches, radio, Uconnect® phone system (if equipped), DVD video system (if equipped), power sunroof (if equipped), and power outlets will remain active for up to 10 minutes after the ignition is cycled to OFF. Opening either front door will cancel this feature. To change the

Engine Off Power Delay status press the 0 seconds, 45 seconds, 5 minutes or 10 minutes button on the touchscreen. Then press the arrow back button on the touchscreen.

- ***Headlight Off Delay***

When this feature is selected, the driver can choose to have the headlights remain on for 0, 30, 60, or 90 seconds when exiting the vehicle. To change the Headlight Off Delay status press the “+” or “-” button on the touchscreen to select your desired time interval. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Audio

After pressing the “Audio” button on the touchscreen the following settings will be available.

- ***Balance/Fade***

When in this display you may adjust the Balance and Fade settings.

- ***Equalizer***

When in this display you may adjust the Bass, Mid and Treble settings. Adjust the settings with the “+” and “-” setting buttons on the touch-

screen or by selecting any point on the scale between the + and – buttons on the touchscreen. Then press the arrow back button on the touchscreen.

NOTE:

Bass/Mid/Treble allow you to simply slide your finger up or down to change the setting as well as press directly on the desired setting.

- ***Speed Adjusted Volume***

This feature increases or decreases volume relative to vehicle speed. To change the Speed Adjusted Volume press the Off, 1, 2 or 3 button on the touchscreen. Then press the arrow back button on the touchscreen.

- ***Surround Sound***

This feature provides simulated surround sound mode. To make your selection, press the “Surround Sound” button on the touchscreen, select “On” or “Off” followed by pressing the arrow back button on the touchscreen.

- **AUX Volume Match**

This feature provides the ability to tune the audio level for portable devices connected through the AUX input. To make your selection, press the “AUX Volume Match” button on the touchscreen, select “On” or “Off” followed by pressing the arrow back button on the touchscreen.

Phone/Bluetooth®

After pressing the “Phone/Bluetooth®” button on the touchscreen the following settings will be available.

- **Paired Devices**

This feature shows which phones are paired to the Phone/Bluetooth® system. For further information, refer to your Uconnect® Supplement Manual.

Radio Setup — If Equipped

After pressing the “Radio Setup” button on the touchscreen the following settings will be available.

- **Regional**

When this feature is selected it forces regional service-following enabling automatic switching to network stations. To change the Regional setting press the “Off” or “On” button on the touchscreen. Then press the back arrow button on the touchscreen.

Restore Settings

After pressing the “Restore Settings” button on the touchscreen the following settings will be available:

- **Restore Settings**

When this feature is selected it will reset the Display, Clock, Audio, and Radio Settings to their default settings. To restore the settings to their default setting, press the Restore Settings button. A pop-up will appear asking “Are you sure you want to reset your settings to default?” select “Yes” to restore, or “Cancel” to exit. Once the settings are restored, a pop up appears stating “settings reset to default.” Press the okay button on the touchscreen to exit.

Clear Personal Data

After pressing the “Clear Personal Data Settings” button on the touchscreen the following settings will be available:

- **Clear Personal Data**

When this feature is selected it will remove personal data including Bluetooth® devices and presets. To remove personal information, press the “Clear Personal Data” button and a pop-up will appear asking “Are you sure you want to clear all personal data?” select “OK” to Clear, or “Cancel” to exit. Once the data has been cleared, a pop up appears stating “Personal data cleared”. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

SRT Performance Features

To access the SRT Performance Features, Press the “Settings” button on the touchscreen then press the “SRT Performance” button on the touchscreen. Press the “UP” or “DOWN” button on the touchscreen to cycle through the features. Press the feature button on the touchscreen to select that feature.

WARNING!

Measurement of vehicle statistics with the Performance Features is intended for off-highway or off-road use only and should not be done on any public roadways. It is recommended that these features be used in a controlled environment and within the limits of the law. The capabilities of the vehicle as measured by the performance pages must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which can jeopardize the user's safety or the safety of others. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents.

The Performance Features include the following:

- Timers
- Engine Values
- Digital Gauge Displays
- 0-60 mph (0-100 km/h)
- Braking Distance

- 1/8 Mile (200 meter)
- 1/4 Mile (400 meter)
- Instantaneous G-Force
- Peak G-Force
- Digital Speedometer

The following describes each feature and its operation:

Timers

When the Timers Page is selected you will be able to select from following "Tickets":

- **Current**

Pressing the "Current" button displays a "real time" summary of performance timers.

- **Last**

Pressing the "Last" button displays the last recorded run of performance timers.

- **Best**

Pressing the "Best" button displays the best recorded run of performance timers, except for braking data.

- **Save**

Pressing the "Save" button will let you save the last run. Any saved run over 10, will overwrite the last saved run for Uconnect® System storage. The operation of the Save feature is listed below:

- With a USB jump drive installed, press the "USB" button to save runs to the jump drive.
- With an SD Card installed, press the "SD Card" to save runs to the SD Card.
- Press the "Uconnect" button to save the runs to the Owner web page.
- Press the "Cancel" button to view the last timer "Ticket."

The "Tickets" contain the timers listed below:

- **0-60 MPH (0-100 km/h)**

Displays the time it takes for the vehicle to go from 0 to 60 mph (0 to 100 km/h).

- **1/8 Mile (200 meter)**

Displays the time it takes for the vehicle to go an 1/8 Mile (200 meters).

- **¼ mile (400 meter)**

Displays the time it takes for the vehicle to go an ¼ mile (400 meters).

- **Brake Distance**

Displays the distance it takes the vehicle to make a full stop. Contains current and last data for distance and start – from speed.

NOTE:

The distance measurement will be aborted if the brake pedal is released before the vehicle comes to a complete stop.

- **Brake Speed**

Displays the speed the vehicle is traveling when the brake pedal is depressed.

NOTE:

Brake Distance and Speed timers will only display "ready" when vehicle is traveling at greater than 30 MPH (48 km/h).

G-Force

When selected, this screen displays all four G-Force values (two lateral and two longitudinal) as well as steering angle.

When a force greater than zero is measured, the display will update the value as it climbs. As the G-Force falls, the peak forces will continue to display.

Gauges 1

When selected, this screen displays the following values:

- **Oil Temperature**

Shows the actual oil temperature within the range of the gauge.

- **Oil Pressure**

Shows the actual oil pressure.

- **Battery Voltage**

Shows the actual battery voltage.

Gauges 2

When selected, this screen displays the following values:

- **Coolant Temperature**

Shows the actual coolant temperature within the range of the gauge.

- **Transmission Temperature**

Shows the actual transmission temperature within the range of the gauge.

- **Intake Air Temperature**

Shows the actual intake air temperature within the range of the gauge.

Engine

When selected, this screen displays miles per hour (mph), horsepower (hp), torque (ft/lb), oil pressure (psi) and gear selector values.

Handling

When selected, this screen displays peak g-force, steering and yaw angles.

Options

When selected, this screen allows you to choose a standard or customize display for your SRT home page.

Uconnect® RADIOS — IF EQUIPPED

For detailed information about your radio refer to your Uconnect® Supplement Manual.

iPod®/USB/MP3 CONTROL — IF EQUIPPED

This feature allows an iPod® or external USB device to be plugged into the USB port.

iPod® control supports Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® and iPhone® devices. Some iPod® software versions may not fully support the iPod® control features. Please visit Apple's website for software updates.

For further information, refer to the Uconnect® Supplement Manual.

Uconnect® REAR SEAT ENTERTAINMENT (RSE) SYSTEM — IF EQUIPPED

Your Rear Seat Entertainment System is designed to give your family years of enjoyment. You can play your favorite CDs, DVDs or Blu-ray™ Discs, listen to audio over the wireless headphones, or plug and play a variety of standard video games or audio devices. Please review this Owner's Manual to become familiar with its features and operation.

Getting Started

- **Screen(s) located in the rear of front seats:** Open the LCD screen cover by lifting up on cover.



044874385

Rear Seat Entertainment System Screen

- Cycle the ignition to the ON or ACC position.
- Your vehicle may be equipped with a Blu-ray™ Disc Player. If equipped with a Blu-ray™ Disc Player, the icon will be present on the Player.
- Turn on the Rear Seat Entertainment system by pushing the Power button on the remote control.
- When the Video Screen(s) are open and a DVD/Blu-ray™ Disc is inserted into the Disc player, the screen(s) turn(s) ON automatically, the headphone transmitters turn ON and playback begins.



Rear Seat Entertainment System Channel 1
(Rear 1)

- With the Dual Video Screen System, Channel 1 (Rear 1) on the Remote Control and Headphones refers to Screen 1 (driver's side) and Channel 2 (Rear 2) on the Remote Control and Headphones refers to Screen 2 (passenger's side).



0449013138

Rear Seat Entertainment System Remote
Control Channel Selector



0449013137

Rear Seat Entertainment System Headphone
Channel Selector

- The system can be controlled by the front seat occupants utilizing either the touch-screen radio, or by the rear seat occupants using the remote control.

Dual Video Screen

NOTE:

Typically there are two different ways to operate the features of the Rear Seat Entertainment System.

- The Remote Control
- The Touchscreen Radio (If Equipped)

Blu-ray™ Disc Player

Play A Blu-ray™ Disc

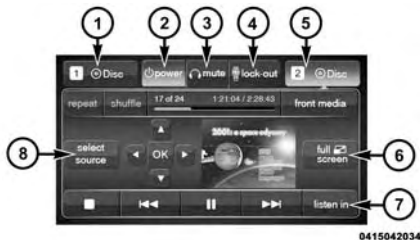
The Blu-ray™ Disc player is located in the center console.



Blu-ray™ Disc Player Location

To view a Blu-ray™ insert the disc into the Blu-ray™ Disc Player. Playback will begin automatically after the Blu-ray™ Disc is recognized by the disc drive. If playback does not begin automatically after the disc is inserted into Blu-ray™ Disc Player follow these steps:

Using The Touchscreen Radio



Rear Media Control Screen

1. RSE Channel 1 Mode

Indicates the current source for Screen 1/Channel 1; This button will be highlighted when it is the active Screen/Channel being controlled by the front user. If this button is not highlighted select button to access controls for Screen 1/Channel 1 source.

2. RSE Power

Press to turn RSE On/Off.

3. RSE Mute

Mute rear headphones for the current ignition cycle. Pressing mute again will unmute rear headphones.

4. RSE Remote Control Lock Out

Press to enable/disable Remote Control functions.

5. RSE Channel 2 Mode

Indicates the current source for Screen 2/Channel 2; This button will be highlighted when it is the active Screen/Channel being controlled by the front user. If this button is not highlighted select button to access controls for Screen 2/Channel 2 source.

6. Radio Full Screen Mode

Select this button to change to Full Screen Mode.

7. Cabin Audio Mode

Select this button to change the cabin audio to the rear entertainment source currently shown on the rear media control screen.

8. RSE Mode

Select this button to change source for the active (highlighted) rear Screen/Channel on the rear media control screen.

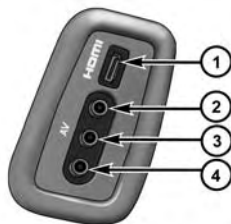
- Press the Media button on the touchscreen, then press the Rear Media button on the touchscreen.
- Press the OK button on the touchscreen to begin playing the Blu-ray™ Disc on the touchscreen radio.

Using The Remote Control

- Select an audio channel (Rear 1 for driver's side rear screen and Rear 2 for passenger's side rear screen), then press the source key and using the up and down arrows, highlight disc from the menu and press the OK button.
- Press the popup/menu key to navigate the disc menu and options.

Play Video Games

Connect the video game console to the Audio/Video RCA/HDMI input jacks located on the side of each seat.



0449012548

Audio/Video RCA/HDMI Input Jacks

Audio/Video RCA/HDMI Jacks (AUX/HDMI Jacks) on the side of each seat enable the monitor to display video directly from a video camera, connect video games for display on the screen, or play music directly from an MP3 player.

When connecting an external source to the AUX/HDMI input, ensure to follow the standard color coding for the audio/video jacks:

1. HDMI Input
2. Right audio in (red)
3. Left audio in (white)

4. Video in (yellow)

NOTE:

Certain high-end video games, such as PlayStation4 and Xbox One will exceed this power limit of the vehicle's Power Inverter.

Play A DVD/Blu-ray™ Disc Using The Touchscreen Radio

1. Insert the DVD/Blu-ray™ Disc with the label facing as indicated on the DVD/Blu-ray™ Disc player. The radio automatically selects the appropriate mode after the disc is recognized and displays the menu screen or starts playing the first track.
2. To watch a DVD/Blu-ray™ Disc on Rear 1 (driver's side rear passenger) ensure the Remote Control and Headphone channel selector switch is on Rear 1.
3. To watch a DVD/Blu-ray™ Disc on Rear 2 (passenger's side rear passenger) ensure the Remote Control and Headphone channel selector switch is on Rear 2.

Using The Remote Control

1. Push the SOURCE button on the Remote Control.
2. While looking at Rear 1 or 2, highlight DISC by either pushing Up/Down/Left/Right buttons, then push ENTER/OK.



Select DISC Mode On The Rear Seat Entertainment Screen

Using The Touchscreen Radio Controls

1. Press the Media button on the Uconnect® radio touchscreen.
2. Press the Rear Media button to display the Rear Media Control screen.



Rear Media Control Screen

3. Press the 1 or 2 buttons on the touchscreen, the select source button on the touchscreen and then the DISC button on the touchscreen in the MEDIA column. To exit press the X at the top right of the screen.



Rear Seat Entertainment Source Screen

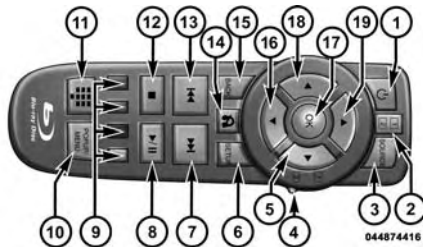
NOTE:

Pressing the screen on the radio while a DVD or Blu-ray™ Disc is playing, brings up the basic remote control functions for DVD play such as scene selection, Play, Pause, FF, RW, and Stop. Pressing the X in the upper corner will turn OFF the remote control screen functions.

Important Notes For Dual Video Screen System

- The Rear Seat Entertainment System is able to transmit two channels of stereo audio and video simultaneously.
- The Blu-ray™ Disc Player can play CDs, DVDs and Blu-ray™ Discs.
- Selecting a video source on Rear 1, the video source will display on Rear 1 and can be heard on Rear 1.
- Selecting a video source on Rear 2, the video source will display on Rear 2 and can be heard on Rear 2.
- Audio can be heard through the headphones even when the screen(s) are closed.

Blu-ray™ Disc Player Remote Control — If Equipped



Blu-ray™ Player Remote Control

Controls And Indicators

1. Power — Turns the screen and wireless headphone transmitter for the selected Channel on or off. To hear audio while the screen is closed, push the Power button to turn the headphone transmitter on.
2. Channel Selector Indicators — When a button is pushed, the currently affected channel or channel button is illuminated momentarily.

3. SOURCE — Push to enter Source Selection screen.
4. Channel/Screen Selector Switch — Indicates which channel is being controlled by the remote control. When the selector switch is in the Rear 1 position, the remote controls the functionality of headphone Channel 1 (left screen). When the selector switch is in the Rear 2 position, the remote controls the functionality of headphone Channel 2 (right screen).
5. ► — Push to navigate menus.
6. SETUP — Push to access the screen settings menu.
7. ►►| — Push and hold to fast forward through the current audio track or video chapter.
8. ►/|| (Play/Pause) — Begin/resume or pause disc play.
9. Four Colored Buttons — Push to access Blu-ray™ Disc features.

10. **POPUP/MENU** — Push to bring up repeat and shuffle options, the Blu-ray™ Disc popup menu, the DVD title menu or to access disc menus.
11. **KEYPAD** — Push to navigate chapters or titles.
12. **■ (Stop)** — Stops disc play.
13. **⏮** — Push and hold to fast rewind through the current audio track or video chapter.
14. **🔇** — Mutes headphone audio.
15. **BACK** — Push to exit out of menus or return to source selection screen.
16. **▼** — Push to navigate menus.
17. **OK** — Push to select the highlighted option in a menu.
18. **◀** — Push to navigate menus.
19. **▲** — Push to navigate menus.

Replacing The Remote Control Batteries

The remote control requires two AAA batteries for operation. To replace the batteries:

- Locate the battery compartment on the back of the remote, then slide the battery cover downward.
- Replace the batteries, making sure to orient them according to the polarity diagram shown.
- Replace the battery compartment cover.

Headphones Operation

The headphones receive two separate channels of audio using an infrared transmitter from the video screen.

If no audio is heard after increasing the volume control, verify that the screen is turned on, the channel is not muted and the headphone channel selector switch is on the desired channel. If audio is still not heard, check that fully charged batteries are installed in the headphones.



0449001354

Rear Seat Entertainment Headphones

- 1 — Power Button
- 2 — Volume Control
- 3 — Channel Selection Switch

Controls

The headphone power indicator and controls are located on the right ear cup.

NOTE:

The rear video system must be turned on before sound can be heard from the headphones. To conserve battery life, the headphones will automatically turn off approximately three minutes after the rear video system is turned off.

Changing the Audio Mode for Headphones

1. Ensure the Remote Control channel/screen selector switch is in the same position as the headphone selector switch.

NOTE:

- **When both the headphone and the remote control channel selector switches are on Channel 1, the Remote is controlling Channel 1 and the headphones are tuned to the audio on Channel 1.**
- **When both the headphone and the remote control channel selector switches are on Channel 2, the Remote is controlling**

Channel 2 and the headphones are tuned to the audio on Channel 2.

2. Push the SOURCE button on the remote control.
3. Pushing the SOURCE button will advance to the next mode.
4. When the Mode Selection menu appears on screen, use the cursor buttons on the remote control to navigate to the available modes and push the OK button to select the new mode.
5. To cancel out of the Mode Selection menu, push the BACK button on the remote control.

Replacing The Headphone Batteries

Each set of headphones requires two AAA batteries for operation. To replace the batteries:

- Locate the battery compartment on the left ear cup of the headphones, and then slide the battery cover downward.
- Replace the batteries, making sure to orient them according to the polarity diagram shown.

- Replace the battery compartment cover.

Unwired® Stereo Headphone Lifetime Limited Warranty

Who Does This Warranty Cover? This warranty covers the initial user or purchaser ("you" or "your") of this particular Unwired Technology LLC ("Unwired") wireless headphone ("Product"). The warranty is not transferable.

How Long Does the Coverage Last? This warranty lasts as long as you own the Product.

What Does This Warranty Cover? Except as specified below, this warranty covers any Product that in normal use is defective in workmanship or materials.

What Does This Warranty Not Cover? This warranty does not cover any damage or defect that results from misuse, abuse or modification of the Product other than by Unwired. Foam earpieces, which will wear over time through normal use, are specifically not covered (replacement foam is available for a nominal charge). UNWIRED TECHNOLOGY IS NOT LIABLE FOR ANY INJURIES OR DAMAGES TO PERSONS OR PROPERTY RESULTING

FROM THE USE OF, OR ANY FAILURE OR DEFECT IN, THE PRODUCT, NOR IS UNWIRED LIABLE FOR ANY GENERAL, SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL, EXEMPLARY, PUNITIVE OR OTHER DAMAGES OF ANY KIND OR NATURE WHATSOEVER. Some states and jurisdictions may not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights, which vary from jurisdiction to jurisdiction.

What Will Unwired® Do? Unwired®, at its option, will repair or replace any defective Product. Unwired® reserves the right to replace any discontinued Product with a comparable model. THIS WARRANTY IS THE SOLE WARRANTY FOR THIS PRODUCT, SETS FORTH YOUR EXCLUSIVE REMEDY REGARDING DEFECTIVE PRODUCTS, AND IS IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES (EXPRESS OR IMPLIED), INCLUDING ANY WARRANTY OR MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

If you have any questions or comments regarding your Unwired® wireless headphones, please phone 1-888-293-3332 or email customersupport@unwiredtechnology.com.

You may register your Unwired® wireless headphones online at www.unwiredtechnology.com or by phone at 1-888-293-3332.

System Information

Disc Menu

When listening to a CD Audio or CD Data disc, pushing the remote control's POP UP/MENU button displays a list of all commands which control playback of the disc.

Display Settings



Video Screen Display Settings

When watching a video source (Blu-ray™ Disc or DVD Video with the disc in Play mode, Aux Video, etc.), pushing the remote control's SETUP button activates the Display Settings menu. These settings control the appearance of the video on the screen. The factory default settings are already set for optimum viewing, so there is no need to change these settings under normal circumstances.

To change the settings, push the remote control's navigation buttons (▲, ▼) to select an item, then push the remote control's navigation buttons (▶, ◀) to change the value for the currently selected item. To reset all values back to the original settings, select the Default Settings menu option and push the remote control's ENTER/OK button.

Disc Features control the remote Blu-ray™ Disc player's settings of DVD being watched in the remote player.

Listening To Audio With The Screen Closed

To listen to only audio portion of the channel with the screen closed:

- Set the audio to the desired source and channel.
- Close the video screen.
- To change the current audio mode, push the remote control's SOURCE button. This will automatically select the next available audio mode without using the Mode/Source Select menu.

- When the screen is reopened, the video screen will automatically turn back on and show the appropriate display menu or media.

If the screen is closed and there is no audio heard, verify that the headphones are turned on (the ON indicator is illuminated) and the headphone selector switch is on the desired channel. If the headphones are turned on, push the remote control's power button to turn audio on. If audio is still not heard, check that fully charged batteries are installed in the headphones.

Disc Formats

The Blu-ray™ Disc player is capable of the playing the following types of discs (12 mm or 8 mm diameter):

- BD: BDMV (Profile 1.1), BDAV (Profile 1.1),
- DVD: DVD-Video, DVD-Audio, AVCREC, AVCHD, DVD-VR
- CD: CD-DA, VCD, CD-TEXT
- DVD/CD: MP3, WMA, AAC, DivX (versions 3 – 6) profile 3.0

DVD Region Codes

The Blu-ray™ Disc player and many DVD discs are coded by geographic region. These region codes must match in order for the disc to play. If the region code for the DVD disc does not match the region code for the player, the disc will not play.

DVD Audio Support

When a DVD-Audio disc is inserted in the Blu-ray™ Disc player, the DVD-Audio title on the disc is played by default (most DVD-Audio discs also have a Video title, but the Video title is ignored). All multi-channel program material is automatically mixed down to two channels, which may result in a lowered apparent volume level. If you increase the volume level to account for this change in level, remember to lower the volume before changing the disc or to another mode.

Recorded Discs

The Blu-ray™ Disc player will play CD-R and CD-RW discs recorded in CD-Audio or Video-CD format, or as a CD-ROM containing MP3 or WMA files. The player will also play

DVD-Video content recorded to a DVD-R or DVD-RW disc. DVD-ROM discs (either pressed or recorded) are not supported.

If you record a disc using a personal computer, there may be cases where the Blu-ray™ Disc player may not be able to play some or the entire disc, even if it is recorded in a compatible format and is playable on other players. To help avoid playback problems, use the following guidelines when recording discs.

- Open sessions are ignored. Only sessions that are closed are playable.
- For multi-session CDs that contain only multiple CD-Audio sessions, the player will renumber the tracks so each track number is unique.
- For CD Data (or CD-ROM) discs, always use the ISO-9660 (Level 1 or Level 2), Joliet, or Romeo format. Other formats (such as UDF, HFS, or others) are not supported.
- The player recognizes a maximum of 512 files and 99 folders per CD-R and CD-RW disc.

- Mixed media recordable DVD formats will only play the Video_TS portion of the disc.

If you are still having trouble writing a disc that is playable in the Blu-ray™ Disc player, check with the disc recording software publisher for more information about burning playable discs.

The recommended method for labeling recordable discs (CD-R, CD-RW, and DVD-R) is with a permanent marker. Do not use adhesive labels as they may separate from the disc, become stuck, and cause permanent damage to the DVD player.

Compressed Audio Files (MP3 and WMA)

The Blu-ray™ Disc player is capable of playing MP3 (MPEG-1 Audio Layer 3) and WMA (Windows Media Audio) files from a CD Data disc (usually a CD-R or CD-RW).

- The Blu-ray™ Disc player always uses the file extension to determine the audio format, so MP3 files must always end with the extension ".mp3" or ".MP3" and WMA files must always end with the extension ".wma" or

".WMA". To prevent incorrect playback, do not use these extensions for any other types of files.

- For MP3 files, only version 1 ID3 tag data (such as artist name, track title, album, etc.) are supported.
- Any file that is copy protected (such as those downloaded from many online music stores) will not play. The Blu-ray™ player will automatically skip the file and begin playing the next available file.
- Other compression formats such as AAC, MP3 Pro, Ogg Vorbis, and ATRAC3 will not play. The Blu-ray™ player will automatically skip the file and begin playing the next available file.
- If you are creating your own files, the recommended fixed bit rate for MP3 files is between 96 and 192Kbps and the recommended fixed bit rate for WMA files is between 64 and 192Kbps. Variable bit rates are also supported. For both formats, the recommended sample rate is either 44.1kHz or 48kHz.

- To change the current file, use the remote control's or Blu-ray™ Disc player's ▲ button to advance to the next file, or the ▼ button to return to the start of the current or previous file.

Disc Errors

If the Blu-ray™ Disc player is unable to read the disc, a "Disc Error" message is displayed on the rear screen and Radio displays. A dirty, damaged, or incompatible disc format are all potential causes for a "Disc Error" message.

If a disc has a damaged track which results in audible or visible errors that persists for two seconds, the Blu-ray™ Disc player will attempt to continue playing the disc by skipping forward one to three seconds at a time. If the end of the disc is reached, the Blu-ray™ Disc player will return to the beginning of the disc and attempt to play the start of the first track.

The Blu-ray™ Disc player may shut down during extremely hot conditions, such as when the vehicle's interior temperature is above 120° F (48.9° C). When this occurs, the player will display "High Temp" and will shut off the Rear Seat displays until a safe temperature is

reached. This shutdown is necessary to protect the optics of the Blu-ray™ Disc player.

Product Agreement

This product incorporates copyright protection technology that is protected by U.S. patents and other intellectual property rights. Use of this copyright protection technology must be authorized by Macrovision, and is intended for home or other limited viewing uses otherwise authorized by Macrovision. Reverse engineering or disassembly is prohibited.



Dolby® Digital and MLP Lossless
Manufactured under license from
Dolby Laboratories. "Dolby", "MLP Lossless",
and the double-D symbol are trademarks of
Dolby Laboratories. Confidential unpublished
works. Copyright 1992-1997 Dolby Laborato-
ries. All right reserved.

STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS — IF EQUIPPED

The remote sound system controls are located on the rear surface of the steering wheel. Reach behind the wheel to access the switches.

The remote sound system controls are located on the rear surface of the steering wheel. Reach behind the wheel to access the switches.



0451003527

Remote Sound System Controls (Back View Of Steering Wheel SRT)

The right-hand control is a rocker-type switch with a push-button in the center and controls the volume and mode of the sound system. Pushing the top of the rocker switch will increase the volume, and pushing the bottom of the rocker switch will decrease the volume.

Pushing the center button will make the radio switch between the various modes available (AM/FM/CD/AUX, etc.).

The left-hand control is a rocker-type switch with a push-button in the center. The function of the left-hand control is different depending on which mode you are in.

The following describes the left-hand control operation in each mode.

Radio Operation

Pushing the top of the switch will “Seek” up for the next listenable station and pushing the bottom of the switch will “Seek” down for the next listenable station.

The button located in the center of the left-hand control will tune to the next preset station that you have programmed in the radio preset button.

CD Player

Pushing the top of the switch once will go to the next track on the CD. Pushing the bottom of the switch once will go to the beginning of the current track, or to the beginning of the previous track if it is within eight seconds after the current track begins to play.

If you push the switch up or down twice, it plays the second track; three times, it will play the third, etc.

The center button on the left side rocker switch has no function for a single-disc CD player. However, when a multiple-disc CD player is equipped on the vehicle, the center button will select the next available CD in the player.

CD/DVD DISC MAINTENANCE

To keep a CD/DVD in good condition, take the following precautions:

1. Handle the disc by its edge; avoid touching the surface.
2. If the disc is stained, clean the surface with a soft cloth, wiping from center to edge.
3. Do not apply paper or tape to the disc; avoid scratching the disc.
4. Do not use solvents such as benzene, thinner, cleaners, or anti-static sprays.
5. Store the disc in its case after playing.
6. Do not expose the disc to direct sunlight.

7. Do not store the disc where temperatures may become too high.

NOTE:

If you experience difficulty in playing a particular disc, it may be damaged (e.g., scratched, reflective coating removed, a hair, moisture or dew on the disc) oversized, or have protection encoding. Try a known good disc before considering disc player service.

RADIO OPERATION AND MOBILE PHONES

Under certain conditions, the mobile phone being on in your vehicle can cause erratic or noisy performance from your radio. This condition may be lessened or eliminated by relocating the mobile phone antenna. This condition is not harmful to the radio. If your radio performance does not satisfactorily “clear” by the repositioning of the antenna, it is recommended that the radio volume be turned down or off during mobile phone operation when not using Uconnect® (if equipped).

CLIMATE CONTROLS

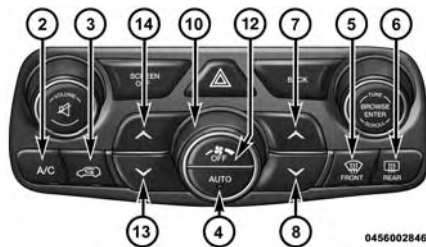
The air conditioning and heating system is designed to make you comfortable in all types of weather. This system can be operated through either the Automatic Climate Controls on the instrument panel or through the Uconnect® system display.

When the Uconnect® system is in different modes (Radio, Player, Settings, More, etc.) the driver and passenger temperature settings will be indicated at the top of the display.

General Overview

Buttons On The Faceplate

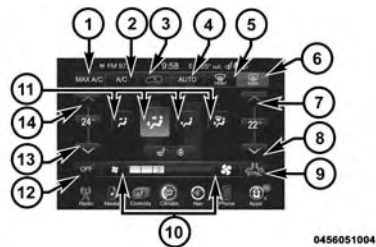
The buttons on the faceplate are located below the Uconnect® screen.



Automatic Climate Controls — Buttons On The Faceplate

Buttons On The Touchscreen

Buttons on the touchscreen are accessible on the Uconnect® system screen.



Uconnect® 8.4 Automatic Temperature Controls — Buttons On The Touchscreen

Button Descriptions (Applies To Both Buttons On The Faceplate And Buttons On The Touchscreen)

1. MAX A/C Button

Press and release to change the current setting, the indicator illuminates when MAX A/C is ON. Performing this function again will cause the MAX A/C operation to switch into manual mode and the MAX A/C indicator will turn off.

2. A/C Button

Press and release to change the current setting, the indicator illuminates when A/C is ON. Performing this function again will cause the A/C operation to switch into manual mode and the A/C indicator will turn off.

3. Recirculation Button

Press and release to change the current setting, the indicator illuminates when ON.

4. AUTO Operation Button

Automatically controls the interior cabin temperature by adjusting airflow distribution and amount. Performing this function will cause the ATC to switch between manual mode and automatic modes. Refer to “Automatic Operation” for more information.

5. Front Defrost Button

Press and release to change the current airflow setting to Defrost mode. The indicator illuminates when this feature is ON. Performing this function will cause the ATC to switch into manual mode. The blower speed may increase when Defrost mode is selected. If the front

defrost mode is turned off the climate system will return the previous setting.

6. Rear Defrost Button

Press and release this button to turn on the rear window defroster and the heated outside mirrors (if equipped). An indicator will illuminate when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after 10 minutes.

CAUTION!

Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

- Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.
- Keep all objects a safe distance from the window.

7. Passenger Temperature Control Up Button (Uconnect® 8.4 Radio Only)

Provides the passenger with independent temperature control. Push the button on the faceplate for warmer temperature settings or on the touchscreen, press and slide the temperature bar towards the red arrow button on the touchscreen for warmer temperature settings.

NOTE:

Pressing this button while in Sync mode will automatically exit Sync.

8. Passenger Temperature Control Down Button (Uconnect® 8.4 Radio Only)

Provides the passenger with independent temperature control. Push the button on the face-

plate for cooler temperature settings or on the touchscreen, press and slide the temperature bar towards the blue arrow button on the touchscreen for cooler temperature settings.

NOTE:

Pressing this button while in Sync mode will automatically exit Sync.

9. SYNC

Press the Sync button on the touchscreen to toggle the Sync feature On/Off. The Sync indicator is illuminated when this feature is enabled. Sync is used to synchronize the passenger temperature setting with the driver temperature setting. Changing the passenger temperature setting while in Sync will automatically exit this feature.

10. Blower Control

Blower control is used to regulate the amount of air forced through the climate system. There are seven blower speeds available. Adjusting the blower will cause automatic mode to switch to manual operation. The speeds can be selected

using either the blower control knob on the faceplate or buttons on the touchscreen as follows:

Blower Control Knob On The Faceplate

The blower speed increases as you turn the control clockwise from the lowest blower setting. The blower speed decreases as you turn the knob counter-clockwise.

Button On The Touchscreen

Use the small blower icon to reduce the blower setting and the large blower icon to increase the blower setting. Blower can also be selected by pressing the blower bar area between the icons.

11. Modes

The airflow distribution mode can be adjusted so air comes from the instrument panel outlets, floor outlets, demist outlets and defrost outlets. The Mode settings are as follows:

Panel Mode



Air comes from the outlets in the instrument panel. Each of these outlets can be individually adjusted to direct the flow of air. The air vanes of the center

outlets and outboard outlets can be moved up and down or side to side to regulate airflow direction. There is a shut off wheel located below the air vanes to shut off or adjust the amount of airflow from these outlets.

Bi-Level Mode



Air comes from the instrument panel outlets and floor outlets. A slight amount of air is directed through the defrost and side window demister outlets.

NOTE:

BI-LEVEL mode is designed under comfort conditions to provide cooler air out of the panel outlets and warmer air from the floor outlets.

Floor Mode



Air comes from the floor outlets. A slight amount of air is directed through the defrost and side window demister outlets.

Mix Mode



Air comes from the floor, defrost and side window demister outlets. This mode works best in cold or snowy conditions.

Defrost Mode



Air comes from the windshield and side window demist outlets. Use Defrost mode with maximum temperature settings for best windshield and side window defrosting and defogging. When the defrost mode is selected, the blower level may will increase.

12. Climate Control OFF Button

Press and release this button to turn the Climate Control ON/OFF.

13. Driver Temperature Control Down Button (Uconnect® 8.4 Radio Only)

Provides the driver with independent temperature control. Push the button on the faceplate for cooler temperature settings or on the touchscreen, press and slide the temperature bar towards the blue arrow button on the touchscreen for cooler temperature settings

NOTE:

In Sync mode, this button will also automatically adjust the passenger temperature setting at the same time.

14. Driver Temperature Control Up Button (Uconnect® 8.4 Radio Only)

Provides the driver with independent temperature control. Push the button on the faceplate for warmer temperature settings or on the touchscreen, press and slide the temperature bar towards the red arrow button on the touchscreen for warmer temperature settings.

NOTE:

In Sync mode, this button will also automatically adjust the passenger temperature setting at the same time.

Climate Control Functions

A/C (Air Conditioning)

The Air Conditioning (A/C) button allows the operator to manually activate or deactivate the air conditioning system. When the air conditioning system is turned on, cool dehumidified air will flow through the outlets into the cabin. For improved fuel economy, press the A/C button to turn off the air conditioning and manually adjust the blower and airflow mode settings. Also, make sure to select only Panel, Bi-Level or Floor modes.

NOTE:

- If fog or mist appears on the windshield or side glass, select Defrost mode and adjust blower speed if needed.
- If your air conditioning performance seems lower than expected, check the front of the A/C condenser (located in front of the radiator), for an accumulation of dirt or insects. Clean with a gentle water spray from behind the radiator and through the condenser. Fabric front fascia protectors may reduce airflow to the condenser, reducing air conditioning performance.

MAX A/C

MAX A/C sets the control for maximum cooling performance.

Press and release to toggle between MAX A/C and the prior settings. The button on the touchscreen illuminates when MAX A/C is ON.

In MAX A/C, the blower level and mode position can be adjusted to desired user settings. Pressing other settings will cause the MAX A/C operation to switch to the selected setting and cause MAX A/C to exit.

Recirculation



When outside air contains smoke, odors, or high humidity, or if rapid cooling is desired, you may wish to recirculate interior air by pressing the Recirculation control button.

The recirculation indicator will illuminate when this button is selected. Press the button a second time to turn off the Recirculation mode and allow outside air into the vehicle.

NOTE:

In cold weather, use of Recirculation mode may lead to excessive window fogging. The recirculation feature may be unavailable (button on the touchscreen greyed out). The Recirculation mode is not allowed in Defrost mode to improve window clearing operation. Recirculation will be disabled automatically if this mode is selected. Attempting to

use Recirculation while in this mode will cause the LED in the control button to blink and then turn off.

Automatic Temperature Control (ATC)

Automatic Operation

1. Push the AUTO button on the faceplate or press the “AUTO” button on the touchscreen on the Automatic Temperature Control (ATC) Panel.
2. Next, adjust the temperature you would like the system to maintain by adjusting the driver and passenger temperature control buttons. Once the desired temperature is displayed, the system will achieve and automatically maintain that comfort level.
3. When the system is set up for your comfort level, it is not necessary to change the temperature. You will experience the greatest efficiency by simply allowing the system to function automatically.

NOTE:

- It is not necessary to move the temperature settings. The system automatically adjusts the temperature, mode, and blower speed to provide comfort as quickly as possible.
- The temperature can be displayed in U.S. or Metric units by selecting the US/M customer-programmable feature. Refer to the “Uconnect® Settings” in this section of the manual.

To provide you with maximum comfort in the Automatic mode, during cold start-ups the blower fan will remain on low until the engine warms up. The blower will increase in speed and transition into Auto mode.

Manual Operation

The system allows for manual selection of blower speed, air distribution mode, A/C status and recirculation control.

The blower fan speed can be set to any fixed speed by adjusting the blower control. The fan will now operate at a fixed speed until additional speeds are selected. This allows the front oc-

cupants to control the volume of air circulated in the vehicle and cancel the Auto mode.

The operator can also select the direction of the airflow by selecting one of the available mode settings. A/C operation and Recirculation control can also be manually selected in Manual operation.

Operating Tips

NOTE:

Refer to the chart at the end of this section for suggested control settings for various weather conditions.

Summer Operation

The engine cooling system must be protected with a high-quality antifreeze coolant to provide proper corrosion protection and to protect against engine overheating. A solution of 50% OAT (Organic Additive Technology) coolant that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS-12106 and 50% water is recommended. Refer to "Maintenance Procedures" in "Maintaining Your Vehicle" for proper coolant selection.

Winter Operation

Use of the air Recirculation mode during Winter months is not recommended because it may cause window fogging.

Vacation Storage

Any time you store your vehicle or keep it out of service (i.e., vacation) for two weeks or more, run the air conditioning system at idle for about five minutes in the fresh air and high blower setting. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

Window Fogging

Interior fogging on the windshield can be quickly removed by turning the mode selector to Defrost. The Defrost/Floor mode can be used to maintain a clear windshield and provide sufficient heating. If side window fogging becomes a problem increase blower speed. Vehicle windows tend to fog on the inside in mild but rainy or humid weather.

NOTE:

Recirculate without A/C should not be used for long periods, as fogging may occur.










Outside Air Intake

Make sure the air intake, located directly in front of the windshield, is free of obstructions such as leaves. Leaves collected in the air intake may reduce airflow, and if they enter the plenum, they could plug the water drains. In Winter months, make sure the air intake is clear of ice, slush, and snow.

A/C Air Filter

The climate control system filters outside air containing dust, pollen and some odors. Strong odors cannot be totally filtered out. Refer to "Maintenance Procedures" in "Maintaining Your Vehicle" for filter replacement instructions.

Control Setting Suggestions For Various Weather Conditions

WEATHER	CONTROL SETTINGS
<p>Hot weather and vehicle interior is very hot</p> 	<p>Set the mode control to  , A/C on, and blower on high. Roll down the windows for a minute to flush out the hot air. Once comfort is achieved adjust controls for comfort.</p>
<p>Warm Weather</p> 	<p>Turn A/C on and set the mode control to the  position.</p>
<p>Cool Sunny</p>	<p>Operate in  position.</p>
<p>Cool & Humid conditions</p> 	<p>Set the mode control to  and turn on A/C to keep windows clear.</p>
<p>Cold Weather</p>	<p>Set the mode control to the  position. If windshield fogging starts to occur, move the control towards the  position.</p>

0456052237

Uconnect® VOICE RECOGNITION QUICK TIPS

Introducing Uconnect®

Start using Uconnect® Voice Recognition with these helpful quick tips. It provides the key Voice Commands and tips you need to know to control your Uconnect® 8.4A/8.4AN system.

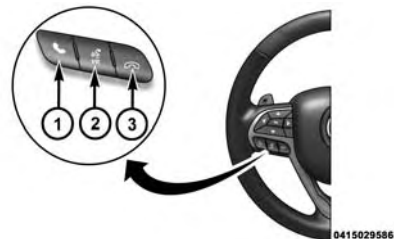


Uconnect® 8.4

Get Started

All you need to control your Uconnect® system with your voice are the buttons on your steering wheel.

1. Visit **UconnectPhone.com** to check mobile device and feature compatibility and to find phone pairing instructions.
2. Reduce background noise. Wind and passenger conversations are examples of noise that may impact recognition.
3. Speak clearly at a normal pace and volume while facing straight ahead. The microphone is positioned on the rearview mirror and aimed at the driver.
4. Each time you give a Voice Command, you must first push either the VR or Phone button, wait until **after** the beep, then say your Voice Command.
5. You can interrupt the help message or system prompts by pushing the VR or Phone button and saying a Voice Command from current category.



Uconnect® Voice Command

- 1 — Push To Initiate Or To Answer A Phone Call, Send Or Receive A Text
- 2 — For all radios: Push To Begin Radio or Media functions. For 8.4A/8.4AN only: Push to begin Navigation, Apps And Climate Functions
- 3 — Push To End Call

Basic Voice Commands

The basic Voice Commands below can be given at any point while using your Uconnect® system.

Push the VR button . After the beep, say...

- **Cancel** to stop a current voice session
- **Help** to hear a list of suggested Voice Commands
- **Repeat** to listen to the system prompts again

Notice the visual cues that inform you of your voice recognition system's status. Cues appear on the touchscreen.




Uconnect® 8.4

Radio

Use your voice to quickly get to the AM, FM or SiriusXM Satellite Radio® stations you would like to hear. (Subscription or included SiriusXM Satellite Radio® trial required.)

Push the VR button . After the beep, say...

- **Tune to** ninety-five-point-five FM
- **Tune to** Satellite Channel Hits 1


TIP: At any time, if you are not sure of what to say or want to learn a Voice Command, press the VR button  and say “**Help.**” The system will provide you with a list of commands.



Uconnect® 8.4 Radio

Media

Uconnect® offers connections via USB, SD, Bluetooth® and auxiliary ports (If Equipped). Voice operation is only available for connected USB and iPod® devices. (Remote CD player optional and not available on all vehicles.)

Push the VR button . After the beep, say one of the following commands and follow the prompts to switch your media source or choose an artist.

- **Change source** to Bluetooth®
- **Change source** to iPod®
- **Change source** to USB
- **Play artist** Beethoven; **Play album** Greatest Hits; **Play song** Moonlight Sonata; **Play genre** Classical

TIP: Press the Browse button on the touchscreen to see all of the music on your iPod® or USB device. Your Voice Command must match **exactly** how the artist, album, song and genre information is displayed.




Uconnect® 8.4 Media

Phone

Making and answering hands-free phone calls is easy with Uconnect®. When the Phonebook button is illuminated on your touchscreen, your system is ready. Check UconnectPhone.com for mobile phone compatibility and pairing instructions.

Press the Phone button . After the beep, say one of the following commands...

- **Call** John Smith
- **Dial** 123-456-7890 and follow the system prompts
- **Redial** (call previous outgoing phone number)
- **Call back** (call previous incoming phone number)

TIP: When providing a **Voice Command**, press the Phone button  and say “Call,” then pronounce the name exactly as it appears in your phone book. When a contact has multiple phone numbers, you can say “Call John Smith work.”



Uconnect® 8.4 Phone

Climate (8.4A/8.4AN)

Too hot? Too cold? Adjust vehicle temperatures hands-free and keep everyone comfortable while you keep moving ahead. (If vehicle is equipped with climate control.)

Push the VR button . After the beep, say one of the following commands:

- **Set both temperatures to 70 degrees**
- **Set driver temperature to 70 degrees**
- **Set passenger temperature to 70 degrees**

TIP: Voice Command for Climate may only be used to adjust the interior temperature of your vehicle. Voice Command will not work to adjust the heated seats or steering wheel if equipped.



Uconnect 8.4 Climate

Navigation (8.4A/8.4AN)

The Uconnect® navigation feature helps you save time and become more productive when you know exactly how to get to where you want to go. (Navigation is optional on the Uconnect® 8.4A system. See your dealer to activate navigation at any time.)

1. To enter a destination, push the VR button (VR). After the beep, say:
 - For the 8.4A Uconnect® System, say: **“Enter state.”**
 - For the 8.4AN Uconnect® System, say: **“Navigate to 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan.”**
2. Then follow the system prompts.

TIP: To start a POI search, push the VR button (VR). After the beep, say: **“Find nearest coffee shop.”**



Uconnect® 8.4 Navigation

Additional Information

© 2014 Chrysler Group LLC. All rights reserved. Mopar and Uconnect are registered trademarks and Mopar Owner Connect is a trademark of Chrysler Group LLC. Android is a trademark of Google Inc. Yelp, Yelp logo, Yelp burst and related marks are registered trademarks of Yelp.

Uconnect® System Support:

- DriveUconnect.com

Mon. – Fri., 7:00 am – 12:00 am, ET

Sat., 8:00 am – 10:00 pm, ET

Sun., 9:00 am – 5:00 pm, ET

Uconnect® Access Services Support
1-855-792-4241. Please have your Uconnect® Security PIN ready when you call.

STARTING AND OPERATING

- **STARTING PROCEDURES**215
 - Automatic Transmission215
 - Keyless Enter-N-Go™216
 - Normal Starting216
 - Extreme Cold Weather (Below -20°F Or -29°C)217
 - If Engine Fails To Start217
 - After Starting218
- **AUTOMATIC TRANSMISSION**218
 - Key Ignition Park Interlock219
 - Brake/Transmission Shift Interlock System219
 - Fuel Economy (ECO) Mode219
 - Eight-Speed Automatic Transmission220
- **PADDLE SHIFT MODE**224
 - Operation.224
- **SELEC-TRACK® — IF EQUIPPED**225
 - Description.225
 - Active Damping System226
 - Launch Mode — If Equipped226

- DRIVING THROUGH WATER227
 - Flowing/Rising Water227
- POWER STEERING228
- FUEL SAVER TECHNOLOGY — IF EQUIPPED.229
- PARKING BRAKE229
- BRAKE SYSTEM231
- ELECTRONIC BRAKE CONTROL SYSTEM231
 - Anti-Lock Brake System (ABS)231
 - Traction Control System (TCS)231
 - Brake Assist System (BAS)232
 - Electronic Roll Mitigation (ERM)232
 - Electronic Stability Control (ESC)232
 - ESC Activation/Malfunction Indicator Light And ESC OFF Indicator Light235
 - Trailer Sway Control (TSC)236
- TIRE SAFETY INFORMATION236
 - Tire Markings236
 - Tire Identification Number (TIN).240
 - Tire Terminology And Definitions.241
 - Tire Loading And Tire Pressure242
- TIRES — GENERAL INFORMATION245
 - Tire Pressure245
 - Tire Inflation Pressures246
 - Tire Pressures For High Speed Operation246
 - Radial Ply Tires247
 - Tire Types247
 - Run Flat Tires — If Equipped248

- Spare Tires — If Equipped248
- Tire Spinning249
- Tread Wear Indicators250
- Life Of Tire250
- Replacement Tires251
- TIRE CHAINS (TRACTION DEVICES)252
- TIRE ROTATION RECOMMENDATIONS252
- TIRE PRESSURE MONITOR SYSTEM (TPMS)253
 - Premium System255
 - Tire Pressure Monitoring Low Pressure Warnings255
 - TPMS Deactivation — If Equipped257
- FUEL REQUIREMENTS257
 - 6.4L Engine258
 - Methanol258
 - Ethanol258
 - Clean Air Gasoline258
 - Materials Added To Fuel259
- ADDING FUEL259
 - Emergency Fuel Filler Door Release.261
- VEHICLE LOADING261
 - Certification Label261

- TRAILER TOWING262
 - Common Towing Definitions263
 - Trailer Hitch Classification264
 - Trailer Towing Weights (Maximum Trailer Weight Ratings)265
 - Trailer And Tongue Weight265
 - Towing Requirements266
 - Towing Tips268
- RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME, ETC.)269

STARTING PROCEDURES

Before starting your vehicle, adjust your seat, adjust the inside and outside mirrors, fasten your seat belt, and if present, instruct all other occupants to buckle their seat belts.

WARNING!

- When leaving the vehicle, always remove the Key Fob from the ignition and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the shift lever.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

Automatic Transmission

The shift lever must be in the NEUTRAL or PARK position before you can start the engine. Apply the brakes before shifting into any driving gear.

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the following precautions are not observed:

- Do not shift from REVERSE, PARK, or NEUTRAL into any forward gear when the engine is above idle speed.

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- Shift into PARK only after the vehicle has come to a complete stop.
- Shift into or out of REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop and the engine is at idle speed.
- Before shifting into any gear, make sure your foot is firmly on the brake pedal.

Using Fob With Integrated Key (Tip Start)

NOTE:

Normal starting of either a cold or a warm engine is obtained without pumping or pressing the accelerator pedal.

Do not press the accelerator. Use the Fob with Integrated Key to briefly place the ignition in the START position and release it as soon as the starter engages. The starter motor will continue to run, and it will disengage automatically when the engine is running. If the engine fails to start, the starter will disengage automatically in 10 seconds. If this occurs, place the ignition in the LOCK/OFF position, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

Keyless Enter-N-Go™



This feature allows the driver to operate the ignition switch with the push of a button, as long as the Remote Start/Keyless Enter-N-Go™ Key Fob is in the passenger compartment.

Normal Starting

Using The ENGINE START/STOP Button

1. The transmission must be in PARK or NEUTRAL.
2. Press and hold the brake pedal while pushing the ENGINE START/STOP button once.
3. The system takes over and attempts to start the vehicle. If the vehicle fails to start, the starter will disengage automatically after 10 seconds.

4. If you wish to stop the cranking of the engine prior to the engine starting, push the button again.

NOTE:

Normal starting of either a cold or a warm engine is obtained without pumping or pressing the accelerator pedal.

To Turn Off The Engine Using ENGINE START/STOP Button

1. Place the shift lever/gear selector in PARK, then press and release the ENGINE START/STOP button.
2. The ignition switch will return to the OFF position.
3. If the shift lever/gear selector is not in PARK, the ENGINE START/STOP button must be held for two seconds or three short presses in a row with the vehicle speed above 5 mph (8 km/h) before the engine will shut off. The ignition switch position will remain in the ACC position until the shift lever/gear selector is in PARK and the button is pressed

twice to the OFF position. If the shift lever/gear selector is not in PARK and the ENGINE START/STOP button is pressed once, the DID will display a "Vehicle Not In Park" message and the engine will remain running. Never leave a vehicle out of the PARK position, or it could roll.

NOTE:

If the ignition switch is left in the ACC or RUN (engine not running) position and the transmission is in PARK, the system will automatically time out after 30 minutes of inactivity and the ignition will switch to the OFF position.

Keyless Enter-N-Go™ Functions — With Driver's Foot OFF The Brake Pedal/Clutch Pedal (In PARK Or NEUTRAL Position)

The Keyless Enter-N-Go™ feature operates similar to an ignition switch. It has three positions, OFF, ACC and RUN. To change the ignition switch positions without starting the vehicle and use the accessories follow these steps starting with the ignition switch in the OFF position:

1. Press the ENGINE START/STOP button once to change the ignition switch to the ACC position,
2. Press the ENGINE START/STOP button a second time to change the ignition switch to the RUN position,
3. Press the ENGINE START/STOP button a third time to return the ignition switch to the OFF position.

Extreme Cold Weather (Below –20°F Or –29°C)

To ensure reliable starting at these temperatures, use of an externally powered electric engine block heater (available from your authorized dealer) is recommended.

If Engine Fails To Start

WARNING!

- Never pour fuel or other flammable liquid into the throttle body air inlet opening in an attempt to start the vehicle. This could result in flash fire causing serious personal injury.
- Do not attempt to push or tow your vehicle to get it started. Vehicles equipped with an automatic transmission cannot be started this way. Unburned fuel could enter the catalytic converter and once the engine has started, ignite and damage the converter and vehicle.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- If the vehicle has a discharged battery, booster cables may be used to obtain a start from a booster battery or the battery in another vehicle. This type of start can be dangerous if done improperly. Refer to "Jump Starting" in "What To Do In Emergencies" for further information.

Clearing A Flooded Engine (Using ENGINE START/STOP Button)

If the engine fails to start after you have followed the "Normal Starting" or "Extreme Cold Weather" procedures, it may be flooded. To clear any excess fuel:

1. Press and hold the brake pedal.
2. Press the accelerator pedal all the way to the floor and hold it.
3. Push and release the ENGINE START/STOP button once.

The starter motor will engage automatically, run for 10 seconds, and then disengage. Once this occurs, release the accelerator pedal and the brake pedal, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

Clearing A Flooded Engine (Using Fob With Integrated Key)

If the engine fails to start after you have followed the “Normal Starting” or “Extreme Cold Weather” procedures, it may be flooded.

To clear any excess fuel:

1. Press the accelerator pedal all the way to the floor and hold it.
2. Place the ignition in the START position and release it as soon as the starter engages.

The starter motor will disengage automatically in 10 seconds. Once this occurs, release the accelerator pedal, place the ignition in the LOCK position, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

CAUTION!

To prevent damage to the starter, wait 10 to 15 seconds before trying again.

After Starting

The idle speed is controlled automatically and it will decrease as the engine warms up.

AUTOMATIC TRANSMISSION

WARNING!

- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL if the engine speed is higher than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse. You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.

WARNING! (Continued)

- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always apply the parking brake, shift the transmission into PARK, turn the engine OFF, and remove the Key Fob. When the ignition is in the OFF position, the transmission is locked in PARK, securing the vehicle against unwanted movement.
- When leaving the vehicle, always make sure the ignition is in the OFF position, remove the key fob from the vehicle, and lock the vehicle.

(Continued)

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the following precautions are not observed:

- Shift into or out of PARK or REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.
- Do not shift between PARK, REVERSE, NEUTRAL, or DRIVE when the engine is above idle speed.
- Before shifting into any gear, make sure your foot is firmly pressing the brake pedal.

NOTE:

You must press and hold the brake pedal while shifting out of PARK.

Key Ignition Park Interlock

This vehicle is equipped with a Key Ignition Park Interlock which requires the transmission to be in PARK before the engine can be turned off. This helps the driver avoid inadvertently leaving the vehicle without placing the transmission in

PARK. This system also locks the transmission in PARK whenever the ignition switch is in the OFF position.

Brake/Transmission Shift Interlock System

This vehicle is equipped with a Brake Transmission Shift Interlock system (BTSI) that holds the shift lever in PARK unless the brakes are applied. To shift the transmission out of PARK, the engine must be running and the brake pedal must be pressed. The brake pedal must also be pressed to shift from NEUTRAL into DRIVE or REVERSE when the vehicle is stopped or moving at low speeds.

Fuel Economy (ECO) Mode

The Fuel Economy (ECO) mode can improve the vehicle's overall fuel economy during normal driving conditions. Press the "ECO" switch in the center stack of the instrument panel and an amber light will indicate the ECO mode is engaged.



Fuel Economy Mode Switch

When the Fuel Economy (ECO) Mode is engaged, the vehicle control systems will change the following:

- The transmission will upshift sooner and downshift later.
- The transmission will launch (from a stop) in second gear.
- The torque converter clutch may engage at lower engine speeds and remain on longer.
- The engine idle speed will be lower.
- The overall driving performance will be more conservative.

- Some ECO mode functions may be temporarily inhibited based on temperature and other factors.

NOTE:

ECO mode is only available in AUTO mode.

Active Noise Cancellation

Your vehicle is equipped with an Active Noise Cancellation System, this system is designed to address the change in exhaust noise whenever the vehicle is operating in Fuel Economy Mode (ECO) or 4 cylinder mode.

This system relies on four microphones embedded in the headliner to detect the exhaust drone and prompt an onboard frequency generator to create counteracting sound waves through the audio system's speakers and sub-woofer. This helps keep the vehicle quiet at highway speeds.

Eight-Speed Automatic Transmission

The electronic shift lever in this vehicle does not slide like a conventional shifter. Instead, the shift lever is spring loaded and moves forward and rearward, always returning to the center position after each gear is selected. The trans-

mission gear (PRND) is displayed both on the shift lever and in the Driver Information Display (DID). To select a gear range, press the lock button on the shift lever and move the lever rearward or forward. You must also press the brake pedal to shift the transmission out of PARK, or to shift from NEUTRAL into DRIVE or REVERSE when the vehicle is stopped or moving at low speeds (refer to "Brake/Transmission Shift Interlock System" in this section). To shift past multiple gear ranges at once (such as PARK to DRIVE), move the lever past the first (or second) detent. Select the DRIVE range for normal driving.

The electronically-controlled transmission provides a precise shift schedule. The transmission electronics are self-calibrating; therefore, the first few shifts on a new vehicle may be somewhat abrupt. This is a normal condition, and precision shifts will develop within a few hundred miles (kilometers).

Only shift from DRIVE to PARK or REVERSE when the accelerator pedal is released and the vehicle is stopped. Be sure to keep your foot on the brake pedal when shifting between these gears.

The transmission shift lever provides PARK, REVERSE, NEUTRAL, DRIVE and SPORT shift positions. Once in the DRIVE range, tapping the shift lever rearward will toggle between SPORT mode and DRIVE mode. You do not need to press the shift lever button when toggling between DRIVE and SPORT modes. Manual shifts can be made using the shift paddles mounted on the steering wheel. Pressing the shift paddles (-/+) while in the DRIVE or SPORT position will manually select the transmission gear, and will display the current gear in the instrument cluster. Refer to "Paddle Shift Mode" in this section for further information.



Shift Lever

Gear Ranges

DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range.

NOTE:

After selecting any gear range, wait a moment to allow the selected gear to engage before accelerating. This is especially important when the engine is cold.

PARK (P)

This range supplements the parking brake by locking the transmission. The engine can be started in this range. Never attempt to use PARK while the vehicle is in motion. Apply the parking brake when leaving the vehicle in this range.

When parking on a level surface, you may shift the transmission into PARK first, and then apply the parking brake.

When parking on a hill, apply the parking brake before shifting the transmission to PARK. As an added precaution, turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade.

WARNING!

- Never use the PARK position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when parked to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- Your vehicle could move and injure you and others if it is not in PARK. Check by trying to move the shift lever out of PARK with the brake pedal released. Make sure the transmission is in PARK before leaving the vehicle.
- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL if the engine speed is higher than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse. You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always apply the parking brake, shift the transmission into PARK, turn the engine OFF, and remove the key fob. When the ignition is in the OFF position, the transmission is locked in PARK, securing the vehicle against unwanted movement.
- When leaving the vehicle, always make sure the ignition is in the OFF position, remove the key fob from the vehicle, and lock the vehicle.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the shift lever.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

CAUTION!

- DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range, as this can damage the drivetrain.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- Before moving the shift lever out of PARK, you must start the engine, and also press the brake pedal. Otherwise, damage to the shift lever could result.

The following indicators should be used to ensure that you have engaged the transmission into the PARK position:

- When shifting into PARK, press the lock button on the shift lever and push the lever all the way forward until it stops. When released, the lever will return to the center position.
- With brake pedal released, look at the transmission gear position display and verify that it indicates the PARK position.

REVERSE (R)

This range is for moving the vehicle backward. Shift into REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.

NEUTRAL (N)

Use this range when the vehicle is standing for prolonged periods with the engine running. Apply the parking brake and shift the transmission into PARK if you must leave the vehicle.

WARNING!

Do not coast in NEUTRAL and never turn off the ignition to coast down a hill. These are unsafe practices that limit your response to changing traffic or road conditions. You might lose control of the vehicle and have a collision.

CAUTION!

Towing the vehicle, coasting, or driving for any other reason with the transmission in NEUTRAL can cause severe transmission damage. Refer to "Recreational Towing" in "Starting And Operating" and "Towing A Disabled Vehicle" in "What To Do In Emergencies" for further information.

DRIVE (D)

This range should be used for most city and highway driving. It provides the smoothest upshifts and downshifts, and the best fuel economy. The transmission automatically upshifts through all forward gears. The DRIVE position provides optimum driving characteristics under all normal operating conditions.

When frequent transmission shifting occurs (such as when operating the vehicle under heavy loading conditions, in hilly terrain, traveling into strong head winds, or while towing heavy trailers), select TOW mode (refer to "Selec-Track™" in "Starting and Operating") or use the Paddle Shift switches (refer to "Paddle Shift Mode" in this section for further information) to select a lower gear. Under these conditions, using TOW mode or a lower gear will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat buildup.

During extremely cold temperatures (-22°F [-30°C] or below), transmission operation may be modified depending on engine and transmission temperature as well as vehicle speed.

Normal operation will resume once the transmission temperature has risen to a suitable level.

SPORT (S)

The SPORT shift mode alters the transmission's automatic shift schedule for sportier driving. Upshift speeds are increased to make full use of available engine power. To switch between DRIVE and SPORT shift mode, tap the shift lever rearward. SPORT shift mode is only accessible from DRIVE.

Transmission Limp Home Mode

Transmission function is monitored electronically for abnormal conditions. If a condition is detected that could result in transmission damage, Transmission Limp Home Mode is activated. In this mode, the transmission may operate only in certain gears, or may not shift at all. Vehicle performance may be severely degraded and the engine may stall. In some situations, the transmission may not re-engage if the engine is turned off and restarted. The Malfunction Indicator Light (MIL) may be illuminated. A message in the instrument cluster will

inform the driver of the more serious conditions, and indicate what actions may be necessary.

In the event of a momentary problem, the transmission can be reset to regain all forward gears by performing the following steps:

NOTE:

In cases where the instrument cluster message indicates the transmission may not re-engage after engine shutdown, perform this procedure only in a desired location (preferably, at your authorized dealer).

1. Stop the vehicle.
2. Shift the transmission into PARK, if possible. If not, shift the transmission to NEUTRAL.
3. Press and hold the ignition switch until the engine turns OFF.
4. Wait approximately 30 seconds.
5. Restart the engine.
6. Shift into the desired gear range. If the problem is no longer detected, the transmission will return to normal operation.

NOTE:

Even if the transmission can be reset, we recommend that you visit your authorized dealer at your earliest possible convenience. Your authorized dealer has diagnostic equipment to determine if the problem could recur.

If the transmission cannot be reset, authorized dealer service is required.

When To Use TOW Mode

When driving in hilly areas, towing a trailer, carrying a heavy load, etc., and frequent transmission shifting occurs, select TOW mode, using the rotary switch on the center console. Selecting TOW mode will improve performance and reduce the potential for transmission overheating or failure due to excessive shifting. Refer to “Selec-Track™” in “Starting And Operating” for further information.

PADDLE SHIFT MODE

Paddle Shift mode is a driver-interactive transmission feature providing manual shift control, giving you more control of the vehicle. Paddle Shift allows you to maximize engine braking,

eliminate undesirable upshifts and downshifts, and improve overall vehicle performance. This system can also provide you with more control during passing, city driving, cold slippery conditions, mountain driving, trailer towing, and many other situations.

Operation

When the transmission is in DRIVE or SPORT mode, it will operate automatically, shifting between the eight available gears. To activate Paddle Shift mode, simply tap one of the steering wheel-mounted shift paddles (+/-) while in DRIVE or SPORT mode. Tapping (-) to enter Paddle Shift mode will downshift the transmission to the next lower gear, while using (+) to enter Paddle Shift mode will retain the current gear. When Paddle Shift mode is active, the current transmission gear is displayed in the instrument cluster.

In Paddle Shift mode, the transmission will shift up or down when (+/-) is manually selected by the driver, unless an engine lugging or over-speed condition would result. It will remain in the selected gear until another upshift or downshift is chosen, except as described below.

- Normally, in Paddle Shift mode, the transmission will automatically shift up when maximum engine speed is reached. If, however, Paddle Shift is engaged while in SPORT or TRACK mode, the transmission will remain in the selected gear even when maximum engine speed is reached. The transmission will upshift only when commanded by the driver.
- The transmission will automatically downshift as the vehicle slows (to prevent engine lugging) and will display the current gear.
- The transmission will automatically downshift to first gear when coming to a stop. After a stop, the driver should manually upshift (+) the transmission as the vehicle is accelerated.
- You can start out, from a stop, in first or second gear. Tapping (+) (at a stop) will allow starting in second gear. Starting out in second gear can be helpful in snowy or icy conditions.
- If a requested downshift would cause the engine to over-speed, that shift will not occur.

- The system will ignore attempts to upshift at too low of a vehicle speed.
- Holding the (-) paddle depressed will downshift the transmission to the lowest gear possible at the current speed.
- Transmission shifting will be more noticeable when Paddle Shift mode is enabled.
- The system may revert to automatic shift mode if a fault or overheat condition is detected.

To disengage Paddle Shift mode, press and hold the (+) shift paddle until “D” or “S” is once again displayed in the instrument cluster. You can shift in or out of Paddle Shift mode at any time without taking your foot off the accelerator pedal.

WARNING!

Do not downshift for additional engine braking on a slippery surface. The drive wheels could lose their grip and the vehicle could skid, causing a collision or personal injury.

SELEC-TRACK® — IF EQUIPPED

Description

Selec-Track™ combines the capabilities of the vehicle control systems, along with driver input, to provide the best performance for all terrains.



0518001494

Selec-Track™ Switch

Selec-Track™ consists of the following positions:

- **Sport** – Dry weather, on-road calibration. Performance based tuning that provides a rear wheel drive feel but with improved handling and acceleration over a two-wheel drive vehicle. The customer has the option of

going to partial ESC. The active suspension system will be in Firm mode and the transmission will be in SPORT shift mode then and a green flag will light up in the instrument cluster. The transmission will provide a more aggressive shifting pattern (Refer to “Paddle Shift Mode” in “Starting And Operating” for further information). This feature will reset to AUTO on an ignition cycle.

- **Snow** – Tuning set for additional stability in inclement weather. Use on and off road on loose traction surfaces such as snow. When in Snow mode (depending on certain operating conditions), the transmission may use second gear (rather than first gear) during launches, to minimize wheel slippage. This feature will reset to AUTO upon an ignition cycle.
- **Auto** – Fully automatic full time four-wheel drive operation can be used on and off road. Balances traction with seamless steering feel to provide improved handling and acceleration over two-wheel drive vehicles. The active suspension system will be in Touring Mode.

- **Track** – Track road calibration for use on high traction surfaces. Driveline is maximized for traction. Some binding may be felt on less forgiving surfaces. The electronic brake controls are set to Partial OFF to limit traction control management of throttle and wheel spin.
 - The transmission will be in SPORT shift mode and provide a more aggressive shifting pattern. Refer to “Paddle Shift Mode” in “Starting And Operating” for further information.
 - The customer has the option of going to FULL OFF with no interaction from the ESC System. The active suspension system will be in Full Firm mode.
 - This feature will reset to AUTO on an ignition cycle.
- **Tow** – Use this mode for towing. Vehicle suspension will go to Firm mode. Trailer sway control is enabled in the ESC system. The terrain switch will remain in this position through an ignition cycle until the customer cycles into another position. This feature will reset to AUTO upon an ignition cycle.

Active Damping System

This vehicle is equipped with an electronic controlled damping system. This system reduces body roll and pitch in many driving situations including cornering, acceleration and braking. There are 3 modes:

- **Touring Mode** (Available in terrain positions AUTO and SNOW) — Used during highway speeds where a touring suspension feel is desired.
- **Firm Mode** (Available in terrain positions SPORT and TOW) — Provides a firm suspension for better handling.
- **Full Firm** (Available in TRACK mode) — Provides a full firm suspension for an aggressive track experience.

Launch Mode — If Equipped

This system maximizes acceleration traction for straight line racing. To use Launch Mode please follow the steps below:

1. Bring vehicle to complete stop on a level track surface with the engine running.

2. Set the steering wheel for straight ahead driving.
3. Fully press the brake pedal.
4. Press and release the “LAUNCH” Button.
5. Press the accelerator pedal to the floor.

NOTE:

If the cluster launch DID message indicates all conditions are correct for launch and the throttle is pressed to the floor quickly (within approximately 1/2 second) the system will hold the engine speed to a preset speed (below the engine rev limiter speed).

6. Release the brake pedal.

Pressing the launch control button when launch control is active will deactivate launch control.

NOTE:

- **Launch Mode brings the engine to optimum RPM and waits for the driver to release the brake. Launch Mode then uses engine throttle only to achieve con-**

trolled wheelslip for maximum acceleration through first gear.

- **Launch Mode can be initiated in any of the Select Trac Modes.**
- **Launch Mode is not available until the 500 mile (805 km) break-in has been achieved.**

DRIVING THROUGH WATER

Driving through water more than a few inches/centimeters deep will require extra caution to ensure safety and prevent damage to your vehicle.

CAUTION!

- Due to lower ground clearance, driving your vehicle up steep driveways, approach ramps or near parking blocks may cause damage to the front fascia and ground effects.
- Driving through snow more than 4 inches (100 mm) deep may cause damage to the front fascia and ground effects.

Flowing/Rising Water

WARNING!

Do not drive on, or cross, a road or a path where water is flowing and/or rising (as in storm run-off). Flowing water can wear away the road or path's surface and cause your vehicle to sink into deeper water. Furthermore, flowing and/or rising water can carry your vehicle away swiftly. Failure to follow this warning may result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

Shallow Standing Water

Although your vehicle is capable of driving through shallow standing water, consider the following Cautions and Warnings before doing so.

WARNING!

- Driving through standing water limits your vehicle's traction capabilities. Do not exceed 5 mph (8 km/h) when driving through standing water.
- Driving through standing water limits your vehicle's braking capabilities, which increases stopping distances. Therefore, after driving through standing water, drive slowly and lightly press on the brake pedal several times to dry the brakes.
- Failure to follow these warnings may result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

CAUTION!

- Always check the depth of the standing water before driving through it. Never drive through standing water that is deeper than the bottom of the tire rims mounted on the vehicle.

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- Determine the condition of the road or the path that is under water and if there are any obstacles in the way before driving through the standing water.
- Do not exceed 5 mph (8 km/h) when driving through standing water. This will minimize wave effects.
- Driving through standing water may cause damage to your vehicle's drivetrain components. Always inspect your vehicle's fluids (i.e., engine oil, transmission, axle, etc.) for signs of contamination (i.e., fluid that is milky or foamy in appearance) after driving through standing water. Do not continue to operate the vehicle if any fluid appears contaminated, as this may result in further damage. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- Getting water inside your vehicle's engine can cause it to lock up and stall out, and cause serious internal damage to the engine. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

POWER STEERING

The standard power steering system will give you good vehicle response and increased ease of maneuverability in tight spaces. The system will provide mechanical steering capability if power assist is lost.

If for some reason the power assist is interrupted, it will still be possible to steer your vehicle. Under these conditions, you will observe a substantial increase in steering effort, especially at very low vehicle speeds and during parking maneuvers.

NOTE:

- Increased noise levels at the end of the steering wheel travel are considered normal and do not indicate that there is a problem with the power steering system.
- Upon initial start-up in cold weather, the power steering pump may make noise for a short amount of time. This is due to the cold, thick fluid in the steering system. This noise should be considered normal, and it does not in any way damage the steering system.

CAUTION!

Prolonged operation of the steering system at the end of the steering wheel travel will increase the steering fluid temperature and it should be avoided when possible. Damage to the power steering pump may occur.

FUEL SAVER TECHNOLOGY — IF EQUIPPED

This feature offers improved fuel economy by shutting off four of the engine's eight cylinders during light load and cruise conditions. The system is automatic with no driver inputs or additional driving skills required.

NOTE:

This system may take some time to return to full functionality after a battery disconnect.

PARKING BRAKE

Before leaving the vehicle, make sure that the parking brake is fully applied and place the shift lever in the PARK position.

The foot operated parking brake is located below the lower left corner of the instrument panel. To apply the park brake, firmly push the park brake pedal fully. To release the parking brake, press the park brake pedal a second time and let your foot up as you feel the brake disengage.



Parking Brake

When the parking brake is applied with the ignition switch in the ON position, the "Brake" Warning Light in the instrument cluster will illuminate.

NOTE:

- When the parking brake is applied and the transmission is placed in gear, the "Brake" Warning Light will flash. If vehicle speed is detected, a chime will sound to alert the driver. Fully release the parking brake before attempting to move the vehicle.

- This light only shows that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.

When parking on a hill, it is important to turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade. Apply the parking brake before placing the shift lever in PARK, otherwise the load on the transmission locking mechanism may make it difficult to move the shift lever out of PARK. The parking brake should always be applied whenever the driver is not in the vehicle.

WARNING!

- Never use the PARK position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when parked to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- When leaving the vehicle, always remove the Key Fob from the ignition and lock your vehicle.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the shift lever.
- When leaving the vehicle, always make sure the keyless ignition node is in the "OFF" mode, remove the Key Fob from the vehicle and lock the vehicle.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Be sure the parking brake is fully disengaged before driving; failure to do so can lead to brake failure and a collision.
- Always fully apply the parking brake when leaving your vehicle, or it may roll and cause damage or injury. Also be certain to leave the transmission in PARK. Failure to do so may allow the vehicle to roll and cause damage or injury.

CAUTION!

If the "Brake" Warning Light remains on with the parking brake released, a brake system malfunction is indicated. Have the brake system serviced by an authorized dealer immediately.

BRAKE SYSTEM

Your vehicle is equipped with dual hydraulic brake systems. If either of the two hydraulic systems loses normal capability, the remaining system will still function. However, there will be some loss of overall braking effectiveness. You may notice increased pedal travel during application, greater pedal force required to slow or stop, and potential activation of the “Brake System Warning Light.”

In the event power assist is lost for any reason (i.e., repeated brake applications with the engine off) the brakes will still function. However, the effort required to brake the vehicle will be much greater than that required with the power system operating.

ELECTRONIC BRAKE CONTROL SYSTEM

Your vehicle is equipped with an advanced electronic brake control system that includes the Anti-Lock Brake System (ABS), Traction Control System (TCS), Brake Assist System (BAS), Electronic Roll Mitigation (ERM), and Electronic Stability Control (ESC). All five of

these systems work together to enhance vehicle stability and control in various driving conditions.

Also, your vehicle is equipped with Trailer Sway Control (TSC).

Anti-Lock Brake System (ABS)

This system aids the driver in maintaining vehicle control under adverse braking conditions. The system controls hydraulic brake pressure to prevent wheel lock-up and help avoid skidding on slippery surfaces during braking.

WARNING!

The ABS cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. The ABS cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. The capabilities of an ABS-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Traction Control System (TCS)

This system monitors the amount of wheel spin of each of the driven wheels. If wheel spin is detected, brake pressure is applied to the slipping wheel(s) and engine power is reduced to provide enhanced acceleration and stability.

A feature of the TCS system, Brake Limited Differential (BLD), functions similar to a limited-slip differential and controls the wheel spin across a driven axle. If one wheel on a driven axle is spinning faster than the other, the system will apply the brake of the spinning wheel. This will allow more engine torque to be applied to the wheel that is not spinning. This feature remains active even if ESC system is in the “Partial Off” mode. Refer to “Electronic Stability Control (ESC)” in this section for further information.

Brake Assist System (BAS)

The BAS is designed to optimize the vehicle's braking capability during emergency braking maneuvers. The system detects an emergency braking situation by sensing the rate and amount of brake application and then applies optimum pressure to the brakes. This can help reduce braking distances. The BAS complements the anti-lock brake system (ABS). Applying the brakes very quickly results in the best BAS assistance. To receive the benefit of the system, you must apply **continuous** braking pressure during the stopping sequence (do not "pump" the brakes). Do not reduce brake pedal pressure unless braking is no longer desired. Once the brake pedal is released, the BAS is deactivated.

WARNING!

- The BAS cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- The BAS cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning.
- The capabilities of a BAS-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Electronic Roll Mitigation (ERM)

This system anticipates the potential for wheel lift by monitoring the driver's steering wheel input and the speed of the vehicle. When ERM determines that the rate of change of the steering wheel angle and vehicle's speed are sufficient to potentially cause wheel lift, it then applies the appropriate brake and may also reduce engine power to lessen the chance that wheel lift will occur. ERM will only intervene during very severe or evasive driving maneuvers.

ERM can only reduce the chance of wheel lift occurring during severe or evasive driving maneuvers. It cannot prevent wheel lift due to other factors, such as road conditions, leaving the roadway, or striking objects or other vehicles.

WARNING!

Many factors, such as vehicle loading, road conditions, and driving conditions, influence the chance that wheel lift or rollover may occur. ERM cannot prevent all wheel lift or rollovers, especially those that involve leaving the roadway or striking objects or other vehicles. The capabilities of an ERM-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Electronic Stability Control (ESC)

This system enhances directional control and stability of the vehicle under various driving conditions. ESC corrects for oversteering or understeering of the vehicle by applying the

brake of the appropriate wheel to assist in counteracting the oversteer or understeer condition. Engine power may also be reduced to help the vehicle maintain the desired path.

ESC uses sensors in the vehicle to determine the vehicle path intended by the driver and compares it to the actual path of the vehicle. When the actual path does not match the intended path, ESC applies the brake of the appropriate wheel to assist in counteracting the oversteer or understeer condition.

- Oversteer - when the vehicle is turning more than appropriate for the steering wheel position.
- Understeer - when the vehicle is turning less than appropriate for the steering wheel position.

The “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” located in the instrument cluster will start to flash as soon as the tires lose traction and the ESC system becomes active. The “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” also flashes when the TCS is active. If the “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” begins to flash during acceleration, ease up on the accel-

erator and apply as little throttle as possible. Be sure to adapt your speed and driving to the prevailing road conditions.

WARNING!

The Electronic Stability Control (ESC) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. ESC cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. ESC also cannot prevent collisions resulting from loss of vehicle control due to inappropriate driver input for the conditions. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent collisions. The capabilities of an ESC equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user’s safety or the safety of others.

The ESC system has three available operating modes.

On

This is the normal operating mode for ESC. Whenever the vehicle is started, the ESC system will be in this “On” mode. This mode should be used for most driving situations. ESC should only be turned to “Partial Off” mode for specific reasons as noted below.

Partial Off

This mode is entered by momentarily pressing the “ESC OFF” switch. When in “Partial Off” mode, the TCS portion of ESC, except for the BLD feature described in the TCS section, has been disabled and the “ESC Off Indicator Light” will be illuminated. All other stability features of ESC function normally. This mode is intended to be used if the vehicle is in deep snow, sand, or gravel conditions and more wheel spin than ESC would normally allow is required to gain traction. To turn ESC on again, momentarily press the “ESC OFF” switch. This will restore the normal “ESC On” mode of operation.



ESC OFF Switch

NOTE:

To improve the vehicle's traction when driving with snow chains, or starting off in deep snow, sand, or gravel, it may be desirable to switch to the "Partial Off" mode by pressing the "ESC OFF" switch. Once the situation requiring ESC to be switched to the "Partial Off" mode is overcome, turn ESC back on by momentarily pressing the "ESC OFF" switch. This may be done while the vehicle is in motion.

WARNING!

- When in "Partial Off" mode, the TCS functionality of ESC, (except for the limited slip feature described in the TCS section), has been disabled and the "ESC Off Indicator Light" will be illuminated. When in "Partial Off" mode, the engine power reduction feature of TCS is disabled, and the enhanced vehicle stability offered by the ESC system is reduced.
- Trailer Sway Control (TSC) is disabled when the ESC system is in the "Partial Off" mode.

Full Off

This mode is available in TRACK mode only. Refer to "Selec-Track™" in "Starting And Operating" for further information. In this mode, all TCS and ESC stability features are turned OFF. To enter the "Full Off" mode, press and hold the "ESC Off" switch for five seconds while the vehicle is stopped with the engine running. After five seconds, a chime will sound, the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" will illu-

minate, and the "ESC OFF" message will display in the vehicle odometer. Press and release the "OK" button located on the steering wheel to clear this message. The "ESC OFF" message may appear in the Driver Information Display (DID). Refer to "Driver Information Display (DID)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information. To turn ESC ON again, momentarily press the "ESC Off" switch.

NOTE:

The "ESC OFF" message will display and the audible chime will sound when the shift lever is moved into the PARK position from any position other than PARK and then moved out of the PARK position. This will occur when the message was previously cleared.

WARNING!

In the ESC "Full Off" mode, the engine torque reduction and stability features are disabled. Therefore, the enhanced vehicle stability offered by ESC is unavailable. In an

(Continued)

WARNING! (Continued)

emergency evasive maneuver, the ESC system will not engage to assist in maintaining stability. "ESC Off" mode is intended for off-highway or off-road use only.

NOTE:

When the ESC is switched OFF, a feature of the system remains active. This feature controls wheel spin across an axle quite similarly to a limited slip differential. If one wheel on an axle is spinning faster than the other, the system will apply the brake of the spinning wheel and allow more engine torque to be applied to the wheel that is not spinning. To improve the vehicle's traction when driving with tire chains, or when starting off in deep snow, sand, or gravel, it may be desirable to switch to the "Partial Off" mode by momentarily pressing the "ESC Off" switch.

WARNING!

With the ESC switched OFF, the enhanced vehicle stability offered by ESC is unavailable. In an emergency evasive maneuver, the ESC system will not engage to assist in maintaining stability. The "Full Off" ESC mode is intended for off-highway or off-road only.

ESC Activation/Malfunction Indicator Light And ESC OFF Indicator Light



The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" in the instrument cluster will come on when the ignition switch is cycled to the ON/RUN position. It should go out with the engine running. If the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater

than 30 mph (48 km/h), see your authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" (located in the instrument cluster) starts to flash as soon as the tires lose traction and the ESC system becomes active. The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" also flashes when TCS is active. If the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" begins to flash during acceleration, ease up on the accelerator and apply as little throttle as possible. Be sure to adapt your speed and driving to the prevailing road conditions.

NOTE:

- The "ESC Off Indicator Light" and the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" come on momentarily each time the ignition switch is turned to the ON/RUN position.
- Each time the ignition is cycled to the ON/RUN position, the ESC system will be ON even if it was cycled off previously, except for when the vehicle is started while in 4L Range.

- The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive following the maneuver that caused the ESC activation.



The “ESC OFF Indicator Light” indicates the Electronic Stability Control (ESC) is partially off or full off.

Trailer Sway Control (TSC)

TSC uses sensors in the vehicle to recognize an excessively swaying trailer and will take the appropriate actions to attempt to stop the sway. The system may reduce engine power and apply the brake of the appropriate wheel(s) to counteract the sway of the trailer. TSC will become active automatically once an excessively swaying trailer is recognized. Note that TSC cannot stop all trailers from swaying. Always use caution when towing a trailer and follow the trailer tongue weight recommendations. Refer to “Trailer Towing” in this section for further information. When TSC is functioning,

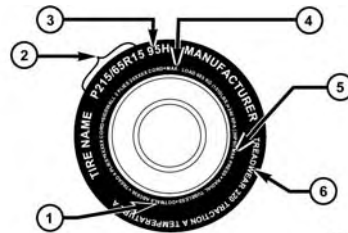
the “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” will flash, the engine power may be reduced and you may feel the brakes being applied to individual wheels to attempt to stop the trailer from swaying. TSC is disabled when the ESC system is in the “Partial Off” mode.

WARNING!

If TSC activates while driving, slow the vehicle down, stop at the nearest safe location, and adjust the trailer load to eliminate trailer sway.

TIRE SAFETY INFORMATION

Tire Markings



054903773

- | | |
|--|--|
| 1 — U.S. DOT Safety Standards Code (TIN) | 4 — Maximum Load |
| 2 — Size Designation | 5 — Maximum Pressure |
| 3 — Service Description | 6 — Treadwear, Traction and Temperature Grades |

NOTE:

- **P (Passenger)** — Metric tire sizing is based on U.S. design standards. P-Metric tires have the letter “P” molded into the sidewall preceding the size designation. Example: P215/65R15 95H.
- **European** — Metric tire sizing is based on European design standards. Tires designed to this standard have the tire size molded into the sidewall beginning with the section width. The letter “P” is absent from this tire size designation. Example: 215/65R15 96H.
- **LT (Light Truck)** — Metric tire sizing is based on U.S. design standards. The size designation for LT-Metric tires is the same as for P-Metric tires except for the letters “LT” that are molded into the sidewall preceding the size designation. Example: LT235/85R16.
- **Temporary spare tires** are designed for temporary emergency use only. Temporary high pressure compact spare tires have the letter “T” or “S” molded into the sidewall preceding the size designation. Example: T145/80D18 103M.
- **High flotation tire sizing** is based on U.S. design standards and it begins with the tire diameter molded into the sidewall. Example: 31x10.5 R15 LT.

Tire Sizing Chart

EXAMPLE:

Example Size Designation: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT

P = Passenger car tire size based on U.S. design standards, or

"...**blank**..." = Passenger car tire based on European design standards, or

LT = Light truck tire based on U.S. design standards, or

T or S = Temporary spare tire or

31 = Overall diameter in inches (in)

215, 235, 145 = Section width in millimeters (mm)

65, 85, 80 = Aspect ratio in percent (%)

– Ratio of section height to section width of tire, or

10.5 = Section width in inches (in)

R = Construction code

– "R" means radial construction, or

– "D" means diagonal or bias construction

15, 16, 18 = Rim diameter in inches (in)

EXAMPLE:

Service Description:

95 = Load Index

– A numerical code associated with the maximum load a tire can carry

H = Speed Symbol

– A symbol indicating the range of speeds at which a tire can carry a load corresponding to its load index under certain operating conditions

– The maximum speed corresponding to the speed symbol should only be achieved under specified operating conditions (i.e., tire pressure, vehicle loading, road conditions, and posted speed limits)

Load Identification:

Absence of the following load identification symbols on the sidewall of the tire indicates a Standard Load (SL) tire:

- **XL** = Extra load (or reinforced) tire, or
 - **LL** = Light load tire or
 - **C, D, E, F, G** = Load range associated with the maximum load a tire can carry at a specified pressure
-

Maximum Load – Maximum load indicates the maximum load this tire is designed to carry

Maximum Pressure – Maximum pressure indicates the maximum permissible cold tire inflation pressure for this tire

Tire Identification Number (TIN)

The TIN may be found on one or both sides of the tire, however, the date code may only be on

one side. Tires with white sidewalls will have the full TIN, including the date code, located on the white sidewall side of the tire. Look for the TIN on the outboard side of black sidewall tires as

mounted on the vehicle. If the TIN is not found on the outboard side, then you will find it on the inboard side of the tire.

EXAMPLE:

DOT MA L9 ABCD 0301

DOT = Department of Transportation

– This symbol certifies that the tire is in compliance with the U.S. Department of Transportation tire safety standards and is approved for highway use

MA = Code representing the tire manufacturing location (two digits)

L9 = Code representing the tire size (two digits)

ABCD = Code used by the tire manufacturer (one to four digits)

03 = Number representing the week in which the tire was manufactured (two digits)

– 03 means the 3rd week

01 = Number representing the year in which the tire was manufactured (two digits)

– 01 means the year 2001

– Prior to July 2000, tire manufacturers were only required to have one number to represent the year in which the tire was manufactured. Example: 031 could represent the 3rd week of 1981 or 1991

Tire Terminology And Definitions

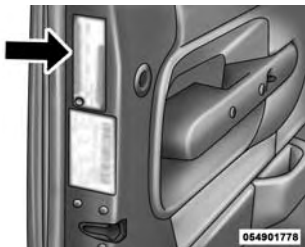
Term	Definition
B-Pillar	The vehicle B-Pillar is the structural member of the body located behind the front door.
Cold Tire Inflation Pressure	Cold tire inflation pressure is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after sitting for a minimum of three hours. Inflation pressure is measured in units of PSI (pounds per square inch) or kPa (kilopascals).
Maximum Inflation Pressure	The maximum inflation pressure is the maximum permissible cold tire inflation pressure for this tire. The maximum inflation pressure is molded into the sidewall.
Recommended Cold Tire Inflation Pressure	Vehicle manufacturer's recommended cold tire inflation pressure as shown on the tire placard.
Tire Placard	A label permanently attached to the vehicle describing the vehicle's loading capacity, the original equipment tire sizes and the recommended cold tire inflation pressures.

Tire Loading And Tire Pressure

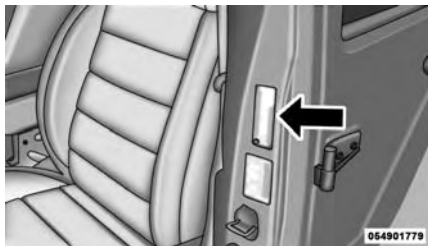
Tire And Loading Information Placard Location

NOTE:

The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-Pillar or the rear edge of the driver's side door.



Example Tire Placard Location (Door)



Example Tire Placard Location (B-Pillar)

Tire And Loading Information Placard

This placard tells you important information about the:

1. Number of people that can be carried in the vehicle.
2. Total weight your vehicle can carry.
3. Tire size designed for your vehicle.
4. Cold tire inflation pressures for the front, rear, and spare tires.

Loading

The vehicle maximum load on the tire must not exceed the load carrying capacity of the tire on your vehicle. You will not exceed the tire's load carrying capacity if you adhere to the loading conditions, tire size, and cold tire inflation pressures specified on the Tire and Loading Information placard and in the "Vehicle Loading" section of this manual.

NOTE:

Under a maximum loaded vehicle condition, gross axle weight ratings (GAWRs) for the front and rear axles must not be exceeded. For further information on GAWRs, vehicle loading, and trailer towing, refer to "Vehicle Loading" in this section.

To determine the maximum loading conditions of your vehicle, locate the statement "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" on the Tire and Loading Information placard. The combined weight of occupants, cargo/luggage and trailer tongue weight (if applicable) should never exceed the weight referenced here.

Steps For Determining Correct Load Limit

1. Locate the statement “The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg” on your vehicle’s placard.
2. Determine the combined weight of the driver and passengers that will be riding in your vehicle.
3. Subtract the combined weight of the driver and passengers from XXX lbs or XXX kg.
4. The resulting figure equals the available amount of cargo and luggage load capacity. For example, if “XXX” amount equals 1,400 lbs (635 kg) and there will be five 150 lb (68 kg) passengers in your vehicle, the amount of available cargo and luggage load capacity is 650 lbs (295 kg) (since $5 \times 150 \text{ lbs (68 kg)} = 750 \text{ lbs (340 kg)}$, and $1400 \text{ lbs (635 kg)} - 750 \text{ lbs (340 kg)} = 650 \text{ lbs [295 kg]}$).
5. Determine the combined weight of luggage and cargo being loaded on the vehicle. That weight may not safely exceed the available cargo and luggage load capacity calculated in step 4.

NOTE:

- **If your vehicle will be towing a trailer, load from your trailer will be transferred to your vehicle. The following table shows examples on how to calculate total load, cargo/luggage, and towing capacities of your vehicle with varying seating configurations and number and size of occupants. This table is for illustration purposes only and may not be accurate for the seating and load carry capacity of your vehicle.**
- **For the following example, the combined weight of occupants and cargo should never exceed 865 lbs (392 kg).**

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
<u>EXAMPLE 1</u>			865 lbs	minus	Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 130 lbs Occupant 3: 160 lbs Occupant 4: 100 lbs Occupant 5: 80 lbs TOTAL WEIGHT: 670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
<u>EXAMPLE 2</u>			865 lbs	minus	Occupant 1: 210 lbs Occupant 2: 180 lbs Occupant 3: 150 lbs TOTAL WEIGHT: 540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
<u>EXAMPLE 3</u>			865 lbs	minus	Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 200 lbs TOTAL WEIGHT: 400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

811a4d11

WARNING!

Overloading of your tires is dangerous. Overloading can cause tire failure, affect vehicle handling, and increase your stopping distance. Use tires of the recommended load capacity for your vehicle. Never overload them.

TIRES — GENERAL INFORMATION

Tire Pressure

Proper tire inflation pressure is essential to the safe and satisfactory operation of your vehicle. Four primary areas are affected by improper tire pressure:

- Safety and Vehicle Stability
- Economy
- Tread Wear
- Ride Comfort

Safety

WARNING!

- Improperly inflated tires are dangerous and can cause collisions.
- Under-inflation increases tire flexing and can result in overheating and tire failure.
- Over-inflation reduces a tire's ability to cushion shock. Objects on the road and chuckholes can cause damage that result in tire failure.
- Overinflated or under-inflated tires can affect vehicle handling and can fail suddenly, resulting in loss of vehicle control.
- Unequal tire pressures can cause steering problems. You could lose control of your vehicle.
- Unequal tire pressures from one side of the vehicle to the other can cause the vehicle to drift to the right or left.
- Always drive with each tire inflated to the recommended cold tire inflation pressure.

Both under-inflation and over-inflation affect the stability of the vehicle and can produce a feeling of sluggish response or over responsiveness in the steering.

NOTE:

- **Unequal tire pressures from side to side may cause erratic and unpredictable steering response.**
- **Unequal tire pressure from side to side may cause the vehicle to drift left or right.**

Economy

Underinflated tires will increase tire rolling resistance resulting in higher fuel consumption.

Tread Wear

Improper cold tire inflation pressures can cause abnormal wear patterns and reduced tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.

Ride Comfort And Vehicle Stability

Proper tire inflation contributes to a comfortable ride. Over-inflation produces a jarring and uncomfortable ride.

Tire Inflation Pressures

The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-Pillar or rear edge of the driver's side door.

At least once a month:

- Check and adjust tire pressure with a good quality pocket-type pressure gauge. Do not make a visual judgement when determining proper inflation. Tires may look properly inflated even when they are under-inflated.
- Inspect tires for signs of tire wear or visible damage.

CAUTION!

After inspecting or adjusting the tire pressure, always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the valve stem.

Inflation pressures specified on the placard are always "cold tire inflation pressure." Cold tire inflation pressure is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least

three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after sitting for a minimum of three hours. The cold tire inflation pressure must not exceed the maximum inflation pressure molded into the tire sidewall.

Check tire pressures more often if subject to a wide range of outdoor temperatures, as tire pressures vary with temperature changes.

Tire pressures change by approximately 1 psi (7 kPa) per 12°F (7°C) of air temperature change. Keep this in mind when checking tire pressure inside a garage, especially in the winter.

Example: If garage temperature = 68°F (20°C) and the outside temperature = 32°F (0°C) then the cold tire inflation pressure should be increased by 3 psi (21 kPa), which equals 1 psi (7 kPa) for every 12°F (7°C) for this outside temperature condition.

Tire pressure may increase from 2 to 6 psi (13 to 40 kPa) during operation. DO NOT reduce this normal pressure build up or your tire pressure will be too low.

Tire Pressures For High Speed Operation

The manufacturer advocates driving at safe speeds and within posted speed limits. Where speed limits or conditions are such that the vehicle can be driven at high speeds, maintaining correct tire inflation pressure is very important. Increased tire pressure and reduced vehicle loading may be required for high-speed vehicle operation. Refer to your authorized tire dealer or original equipment vehicle dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

WARNING!

High speed driving with your vehicle under maximum load is dangerous. The added strain on your tires could cause them to fail. You could have a serious collision. Do not drive a vehicle loaded to the maximum capacity at continuous speeds above 75 mph (120 km/h).

Radial Ply Tires

WARNING!

Combining radial ply tires with other types of tires on your vehicle will cause your vehicle to handle poorly. The instability could cause a collision. Always use radial ply tires in sets of four. Never combine them with other types of tires.

Tire Repair

If your tire becomes damaged, it may be repaired if it meets the following criteria:

- The tire has not been driven on when flat.
- The damage is only on the tread section of your tire (sidewall damage is not repairable).
- The puncture is no greater than ¼" (6 mm).

Consult an authorized tire dealer for tire repairs and additional information.

Damaged Run Flat tires, or Run Flat tires that have experienced a loss of pressure should be replaced immediately with another Run Flat tire

of identical size and service description (Load Index and Speed Symbol).

Tire Types

All Season Tires — If Equipped

All Season tires provide traction for all seasons (spring, summer, fall and winter). Traction levels may vary between different all season tires. All season tires can be identified by the M+S, M&S, M/S or MS designation on the tire sidewall. Use all season tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Summer Or Three Season Tires — If Equipped

Summer tires provide traction in both wet and dry conditions, and are not intended to be driven in snow or on ice. If your vehicle is equipped with summer tires, be aware these tires are not designed for winter or cold driving conditions. Install winter tires on your vehicle when ambient temperatures are less than 40°F (5°C) or if roads are covered with ice or snow. For more information, contact an authorized dealer.

Summer tires do not contain the all season designation or mountain/snowflake symbol on the tire sidewall. Use summer tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

WARNING!

Do not use summer tires in snow/ice conditions. You could lose vehicle control, resulting in severe injury or death. Driving too fast for conditions also creates the possibility of loss of vehicle control.

Snow Tires

Some areas of the country require the use of snow tires during the winter. Snow tires can be identified by a "mountain/snowflake" symbol on the tire sidewall.



If you need snow tires, select tires equivalent in size and type to the original equipment tires. Use snow tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Snow tires generally have lower speed ratings than what was originally equipped with your vehicle and should not be operated at sustained speeds over 75 mph (120 km/h). For speeds above 75 mph (120 km/h) refer to original equipment or an authorized tire dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

While studded tires improve performance on ice, skid and traction capability on wet or dry surfaces may be poorer than that of non-studded tires. Some states prohibit studded tires; therefore, local laws should be checked before using these tire types.

Run Flat Tires — If Equipped

Run Flat tires allow you the capability to drive 50 miles (80 km) at 50 mph (80 km/h) after a rapid loss of inflation pressure. This rapid loss of inflation is referred to as the Run Flat mode. A Run Flat mode occurs when the tire inflation pressure is of/or below 14 psi (96 kPa). Once a Run Flat tire reaches the run flat mode it has limited driving capabilities and needs to be replaced immediately. A Run Flat tire is not repairable.

It is not recommended driving a vehicle loaded at full capacity or to tow a trailer while a tire is in the run flat mode.

See the tire pressure monitoring section for more information.

Spare Tires — If Equipped

NOTE:

For vehicles equipped with Tire Service Kit instead of a spare tire, please refer to “Tire Service Kit” in “What To Do In Emergencies” for further information.

CAUTION!

Because of the reduced ground clearance, do not take your vehicle through an automatic car wash with a compact or limited-use temporary spare installed. Damage to the vehicle may result.

Spare Tire Matching Original Equipped Tire And Wheel — If Equipped

Your vehicle may be equipped with a spare tire and wheel equivalent in look and function to the

original equipment tire and wheel found on the front or rear axle of your vehicle. This spare tire may be used in the tire rotation for your vehicle. If your vehicle has this option, refer to an authorized tire dealer for the recommended tire rotation pattern.

Compact Spare Tire — If Equipped

The compact spare is for temporary emergency use only. You can identify if your vehicle is equipped with a compact spare by looking at the spare tire description on the Tire and Loading Information Placard located on the driver's side door opening or on the sidewall of the tire. Compact spare tire descriptions begin with the letter “T” or “S” preceding the size designation. Example: T145/80D18 103M.

T, S = Temporary Spare Tire

Since this tire has limited tread life, the original equipment tire should be repaired (or replaced) and reinstalled on your vehicle at the first opportunity.

Do not install a wheel cover or attempt to mount a conventional tire on the compact spare wheel, since the wheel is designed specifically for the compact spare tire. Do not install more than one

compact spare tire and wheel on the vehicle at any given time.

WARNING!

Compact spares are for temporary emergency use only. With these spares, do not drive more than 50 mph (80 km/h). Temporary use spares have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use spare tire needs to be replaced. Be sure to follow the warnings, which apply to your spare. Failure to do so could result in spare tire failure and loss of vehicle control.

Full Size Spare — If Equipped

The full size spare is for temporary emergency use only. This tire may look like the originally equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. This spare tire may have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use full size spare tire needs to be replaced. Since it is not the same as your original equipment tire,

replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

Limited-Use Spare — If Equipped

The limited-use spare tire is for temporary emergency use only. This tire is identified by a label located on the limited-use spare wheel. This label contains the driving limitations for this spare. This tire may look like the original equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. Installation of this limited-use spare tire affects vehicle handling. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

WARNING!

Limited-use spares are for emergency use only. Installation of this limited-use spare tire affects vehicle handling. With this tire, do not drive more than the speed listed on the limit-use spare wheel. Keep inflated to the

(Continued)

WARNING! (Continued)

cold tire inflation pressures listed on your Tire and Loading Information Placard located on the driver's side B-Pillar or the rear edge of the driver's side door. Replace (or repair) the original equipment tire at the first opportunity and reinstall it on your vehicle. Failure to do so could result in loss of vehicle control.

Tire Spinning

When stuck in mud, sand, snow, or ice conditions, do not spin your vehicle's wheels above 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping.

Refer to "Freeing A Stuck Vehicle" in "What To Do In Emergencies" for further information.

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel

(Continued)

WARNING! (Continued)

speeds may cause tire damage or failure. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) for more than 30 seconds continuously when you are stuck, and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

Tread Wear Indicators

Tread wear indicators are in the original equipment tires to help you in determining when your tires should be replaced.



055007576

- 1 — Worn Tire
2 — New Tire

These indicators are molded into the bottom of the tread grooves. They will appear as bands when the tread depth becomes 1/16" (2 mm). When the tread is worn to the tread wear indicators, the tire should be replaced. Refer to "Replacement Tires" in this section for further information.

Life Of Tire

The service life of a tire is dependent upon varying factors including, but not limited to:

- Driving style
- Tire pressure - Improper cold tire inflation pressures can cause uneven wear patterns to develop across the tire tread. These abnormal wear patterns will reduce tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.
- Distance driven
- Performance tires, tires with a speed rating of V or higher, and summer tires typically have a reduced tread life. Rotation of these tires per the vehicle's Service and Warranty Handbook is highly recommended.

WARNING!

Tires and the spare tire should be replaced after six years, regardless of the remaining tread. Failure to follow this warning can result in sudden tire failure. You could lose

(Continued)

WARNING! (Continued)

control and have a collision resulting in serious injury or death.

Keep dismantled tires in a cool, dry place with as little exposure to light as possible. Protect tires from contact with oil, grease, and gasoline.

Replacement Tires

The tires on your new vehicle provide a balance of many characteristics. They should be inspected regularly for wear and correct cold tire inflation pressures. The manufacturer strongly recommends that you use tires equivalent to the originals in size, quality and performance when replacement is needed. Refer to the paragraph on "Tread Wear Indicator." Refer to the Tire and Loading Information placard or the Vehicle Certification Label for the size designation of your tire. The Load Index and Speed Symbol for your tire will be found on the original equipment tire sidewall. See the Tire Sizing Chart example found in the Tire Safety Information section of this manual for more information relating to the Load Index and Speed Symbol of a tire.

It is recommended to replace the two front tires or two rear tires as a pair. Replacing just one tire can seriously affect your vehicle's handling. If you ever replace a wheel, make sure that the wheel's specifications match those of the original wheels.

It is recommended you contact your authorized tire dealer or original equipment dealer with any questions you may have on tire specifications or capability. Failure to use equivalent replacement tires may adversely affect the safety, handling, and ride of your vehicle.

WARNING!

- Do not use a tire, wheel size or rating other than that specified for your vehicle. Some combinations of unapproved tires and wheels may change suspension dimensions and performance characteristics, resulting in changes to steering, handling, and braking of your vehicle. This can cause unpredictable handling and stress to steering and suspension components.

(Continued)

WARNING! (Continued)

You could lose control and have a collision resulting in serious injury or death. Use only the tire and wheel sizes with load ratings approved for your vehicle.

- Never use a tire with a smaller load index or capacity, other than what was originally equipped on your vehicle. Using a tire with a smaller load index could result in tire overloading and failure. You could lose control and have a collision.
- Failure to equip your vehicle with tires having adequate speed capability can result in sudden tire failure and loss of vehicle control.

CAUTION!

Replacing original tires with tires of a different size may result in false speedometer and odometer readings.

TIRE CHAINS (TRACTION DEVICES)

Use of traction devices require sufficient tire-to-body clearance. Follow these recommendations to guard against damage.

- Traction device must be of proper size for the tire, as recommended by the traction device manufacturer.
- Install on Rear Tires Only
- Due to limited clearance, RUD-GRIP 4X4 or Equivalent is recommended on P295/45R20 110W or P295/45R20 110Y tires.

WARNING!

Using tires of different size and type (M+S, Snow) between front and rear axles can cause unpredictable handling. You could lose control and have a collision.

CAUTION!

To avoid damage to your vehicle or tires, observe the following precautions:

- Because of restricted traction device clearance between tires and other suspension components, it is important that only traction devices in good condition are used. Broken devices can cause serious damage. Stop the vehicle immediately if noise occurs that could indicate device breakage. Remove the damaged parts of the device before further use.
- Install device as tightly as possible and then retighten after driving about ½ mile (0.8 km).
- Do not exceed 30 mph (48 km/h).
- Drive cautiously and avoid severe turns and large bumps, especially with a loaded vehicle.
- Do not drive for a prolonged period on dry pavement.

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- Observe the traction device manufacturer's instructions on the method of installation, operating speed, and conditions for use. Always use the suggested operating speed of the device manufacturer's if it is less than 30 mph (48 km/h).
- Do not use traction devices on a compact spare tire.

TIRE ROTATION RECOMMENDATIONS

The tires on the front and rear of your vehicle operate at different loads and perform different steering, handling, and braking functions. For these reasons, they wear at unequal rates.

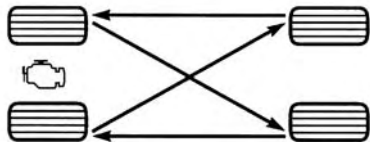
These effects can be reduced by timely rotation of tires. The benefits of rotation are especially worthwhile with aggressive tread designs such as those on On/Off-Road type tires. Rotation will increase tread life, help to maintain mud, snow, and wet traction levels, and contribute to a smooth, quiet ride.

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals. More frequent rotation is permissible if desired. The reasons for any rapid or unusual wear should be corrected prior to rotation being performed.

NOTE:

The premium Tire Pressure Monitor System will automatically locate the pressure values displayed in the correct vehicle position following a tire rotation.

The suggested rotation method is the “forward-cross” shown in the following diagram.



055703771

Tire Rotation

TIRE PRESSURE MONITOR SYSTEM (TPMS)

NOTE:

For vehicles equipped with run flat tires — When the TPMS indicates a tire pressure of 14 psi (96 kPa) or lower, always check tire pressure and replace the tire at the first opportunity. At inflation pressure of/or below 14 psi (96 kPa) the tire is in the run-flat mode of operation. In this condition, it is recommended a vehicle maximum speed of 50 mph (80 km/h) for a maximum distance of 50 miles (80 km). Chrysler Group LLC does not recommend using the run flat feature while driving a vehicle loaded at full capacity or towing a trailer.

The Tire Pressure Monitoring System (TPMS) will warn the driver of a low tire pressure based on the vehicle recommended cold tire pressure.

The tire pressure will vary with temperature by about 1 psi (7 kPa) for every 12°F (6.5°C). This means that when the outside temperature decreases, the tire pressure will decrease. Tire

pressure should always be set based on cold inflation tire pressure. This is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after a three-hour period. Refer to “Tires – General Information” in “Starting and Operating” for information on how to properly inflate the vehicle’s tires. The tire pressure will also increase as the vehicle is driven - this is normal and there should be no adjustment for this increased pressure.

The TPMS will warn the driver of a low tire pressure if the tire pressure falls below the low pressure warning threshold for any reason, including low temperature effects, or natural pressure loss through the tire.

The TPMS will continue to warn the driver of low tire pressure as long as the condition exists, and will not turn off until the tire pressure is at or above recommended cold tire pressure. Once the low tire pressure warning has been illuminated, the tire pressure must be increased to the recommended cold tire pressure in order for the Tire Pressure Monitoring Telltale Light to be turned off. The system will automatically update and the Tire Pressure Monitoring Telltale Light

will extinguish once the updated tire pressures have been received. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) to receive this information.

For example, your vehicle has a recommended cold (parked for more than three hours) tire pressure of 33 psi (227 kPa). If the ambient temperature is 68°F (20°C) and the measured tire pressure is 28 psi (193 kPa), a temperature drop to 20°F (-7°C) will decrease the tire pressure to approximately 24 psi (165 kPa). This tire pressure is sufficiently low enough to turn ON the Tire Pressure Monitoring Telltale Light. Driving the vehicle may cause the tire pressure to rise to approximately 28 psi (193 kPa), but the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will still be ON. In this situation, the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will turn OFF only after the tires have been inflated to the vehicle's recommended cold tire pressure value.

CAUTION!

- The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warning have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause sensor damage. Using aftermarket tire sealants may cause the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) sensor to become inoperable. After using an aftermarket tire sealant it is recommended that you take your vehicle to an authorized dealership to have your sensor function checked.
- After inspecting or adjusting the tire pressure, always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the Tire Pressure Monitoring Sensor.

NOTE:

- **The TPMS is not intended to replace normal tire care and maintenance, or to provide warning of a tire failure or condition.**
- **The TPMS should not be used as a tire pressure gauge while adjusting your tire pressure.**
- **Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.**
- **The TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure using an accurate tire gauge, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the Tire Pressure Monitoring Telltale Light.**
- **Seasonal temperature changes will affect tire pressure, and the TPMS will monitor the actual tire pressure in the tire.**

Premium System

The Tire Pressure Monitor System (TPMS) uses wireless technology with wheel rim-mounted electronic sensors to monitor tire pressure levels. Sensors, mounted to each wheel as part of the valve stem, transmit tire pressure readings to the Receiver Module.

NOTE:

It is particularly important, for you to regularly check the tire pressure in all of your tires and to maintain the proper pressure.

The Tire Pressure Monitor System (TPMS) consists of the following components:

1. Receiver Module
2. Four Tire Pressure Monitoring Sensors
3. Various Tire Pressure Monitoring System Messages, which display in the Driver Information Display (DID), and a graphic displaying tire pressures
4. Tire Pressure Monitoring Telltale Light

Tire Pressure Monitoring Low Pressure Warnings



The Tire Pressure Monitoring Telltale Light will illuminate in the instrument cluster, and an audible chime will be activated, when one or more of the four active road tire pressures are low. In addition, the DID will display a Tire Low message in the tire graphic display screen with the pressure value(s) and the low tire(s) in a different color. An "Inflate to XXX" message will also be displayed. Refer to "Driver Information Display (DID)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

NOTE:

Your system can be set to display pressure units in PSI, kPa, or BAR.



Low Tire Pressure Monitor Display

Should a low tire condition occur on any of the four active road tire(s), you should stop as soon as possible, and inflate the low tire(s) that is in a different color on the graphic display to the vehicle's recommended cold tire pressure as shown in the "Inflate to XXX" message. The system will automatically update, the graphic display of the pressure value(s) will return to the original color and the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will extinguish once the updated tire pressure(s) have been received. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) to receive this information.

SERVICE TPM SYSTEM Warning

The Tire Pressure Monitoring Telltale Light will flash on and off for 75 seconds, and remain on solid when a system fault is detected. The system fault will also sound a chime. The DID will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds. This message is then followed by a graphic display, with "- -" in place of the pressure value(s), indicating which Tire Pressure Monitoring Sensor(s) is not being received.

If the ignition switch is cycled, this sequence will repeat, providing the system fault still exists. If the system fault no longer exists, the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will no longer flash, the "SERVICE TPM SYSTEM" message will not be present, and a pressure value will be displayed instead of dashes. A system fault can occur by any of the following:

1. Jamming due to electronic devices or driving next to facilities emitting the same Radio Frequencies as the TPM sensors.
2. Installing some form of aftermarket window tinting that affects radio wave signals.

3. Lots of snow or ice around the wheels or wheel housings.
4. Using tire chains on the vehicle.
5. Using wheels/tires not equipped with TPM sensors.

The DID will also display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds when a system fault is detected possibly related an incorrect sensor location fault. In this case, the "SERVICE TPM SYSTEM" message is then followed by a graphic display, with pressure values still shown. This indicates the pressure values are still being received from the TPM Sensors but they may not be located in the correct vehicle position. However, the system still needs to be serviced as long as the "SERVICE TPM SYSTEM" message exists.

NOTE:

- **There is no tire pressure monitoring sensor in the spare tire. The TPMS will not be able to monitor the tire pressure. If you install the spare tire in place of a road tire that has a pressure below the low-pressure warning limit, upon the next ig-**

nitiation switch cycle, the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will remain ON, a chime will sound, and the DID will still display a different color pressure value in the graphic display. An "Inflate to XXX" message will still be displayed.

- **After driving the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h), the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid. In addition, the DID will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value. For each subsequent ignition switch cycle, a chime will sound, the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid, and the DID will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value. Once you repair or replace the original road tire, and reinstall it on the vehicle in place of the spare tire, the TPMS will update automatically.**

In addition, the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will turn OFF and the graphic in the DID will display a new pressure value instead of dashes (- -), as long as no tire pressure is below the low-pressure warning limit in any of the four active road tires. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

TPMS Deactivation — If Equipped

The TPMS can be deactivated if replacing all four wheel and tire assemblies (road tires) with wheel and tire assemblies that do not have TPMS Sensors, such as when installing winter wheel and tire assemblies on your vehicle. To deactivate the TPMS, first, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires not equipped with Tire Pressure Monitoring (TPM) Sensors. Then, drive the vehicle for 20 minutes above 15.5 mph (25 km/h). The TPMS will chime, the "TPM Telltale Light" will flash on and off for 75 seconds and then remain on and the Driver Information Display (DID) will display the "SERVICE TPM SYSTEM" message and then display dashes (-) in place of the pressure values. Beginning with the next ignition switch

cycle, the TPMS will no longer chime or display the "SERVICE TPM SYSTEM" message in the DID but dashes (-) will remain in place of the pressure values.

To reactivate the TPMS, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires equipped with TPM sensors. Then, drive the vehicle for up to 20 minutes above 15.5 mph (25 km/h). The TPMS will chime, the "TPM Telltale Light" will flash on and off for 75 seconds and then turn off, and the Driver Information Display (DID) will display the "SERVICE TPM SYSTEM" message. The DID will also display pressure values in place of the dashes. On the next ignition switch cycle the "SERVICE TPM SYSTEM" message will no longer be displayed as long as no system fault exists.

FUEL REQUIREMENTS

WARNING!

Carbon monoxide (CO) in exhaust gases is deadly. Follow the precautions below to pre-

(Continued)

WARNING! (Continued)

vent carbon monoxide poisoning:

- Do not inhale exhaust gases. They contain carbon monoxide, a colorless and odorless gas, which can kill. Never run the engine in a closed area, such as a garage, and never sit in a parked vehicle with the engine running for an extended period. If the vehicle is stopped in an open area with the engine running for more than a short period, adjust the ventilation system to force fresh, outside air into the vehicle.
- Guard against carbon monoxide with proper maintenance. Have the exhaust system inspected every time the vehicle is raised. Have any abnormal conditions repaired promptly. Until repaired, drive with all side windows fully open.
- Keep the trunk closed when driving your vehicle to prevent carbon monoxide and other poisonous exhaust gases from entering the vehicle.

6.4L Engine

Your vehicle is designed to meet all emissions regulations and provide excellent fuel economy and performance when using high-quality unleaded gasoline having an Research Octane Number (RON) of 98 or higher. The manufacturer recommends the use of 98 Research Octane Number (RON) or higher for optimum performance.

Light spark knock at low engine speeds is not harmful to your engine. However, continued heavy spark knock at high speeds can cause damage and immediate service is required. Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling, and hesitations. If you experience these symptoms, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

Over 40 auto manufacturer's world wide have issued and endorsed consistent gasoline specifications (the Worldwide Fuel Charter, WWFC) which define fuel properties necessary to deliver enhanced emissions, performance, and durability for your vehicle. The manufacturer recommends the use of gasolines that meet the WWFC specifications, if they are available.

Methanol

(Methyl) is used in a variety of concentrations when blended with unleaded gasoline. You may find fuels containing 3% or more methanol along with other alcohols called cosolvents. Problems that result from using methanol/gasoline are not the responsibility of the manufacturer. While MTBE is an oxygenate made from Methanol, it does not have the negative effects of Methanol.

CAUTION!

Do not use gasolines containing Methanol. Use of these blends may result in starting and drivability problems and may damage critical fuel system components.

Ethanol

The manufacturer recommends that your vehicle be operated on fuel containing no more than 10% ethanol. Purchasing your fuel from a reputable supplier may reduce the risk of exceeding this 10% limit and/or of receiving fuel with abnormal properties. It should also be noted that an increase in fuel consumption

should be expected when using ethanol-blended fuels, due to the lower energy content of ethanol. Problems that result from using methanol/gasoline or E-85 ethanol blends are not the responsibility of the manufacturer.

CAUTION!

Use of fuel with Ethanol content higher than 10% may result in engine malfunction, starting and operating difficulties, and materials degradation. These adverse effects could result in permanent damage to your vehicle.

Clean Air Gasoline

Many gasolines are now being blended to contribute to cleaner air, especially in those areas where air pollution levels are high. These new blends provide a cleaner burning fuel and some are referred to as "reformulated gasoline."

The manufacturer supports these efforts toward cleaner air. You can help by using these blends as they become available.

Materials Added To Fuel

Besides using unleaded gasoline with the proper octane rating, gasolines that contain detergents, corrosion and stability additives are recommended. Using gasolines that have these additives will help improve fuel economy, reduce emissions, and maintain vehicle performance.

Indiscriminate use of fuel system cleaning agents should be avoided. Many of these materials intended for gum and varnish removal may contain active solvents or similar ingredients. These can harm fuel system gasket and diaphragm materials.

WARNING!

Carbon monoxide (CO) in exhaust gases is deadly. Follow the precautions below to prevent carbon monoxide poisoning:

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Do not inhale exhaust gases. They contain carbon monoxide, a colorless and odorless gas which can kill. Never run the engine in a closed area, such as a garage, and never sit in a parked vehicle with the engine running for an extended period. If the vehicle is stopped in an open area with the engine running for more than a short period, adjust the ventilation system to force fresh, outside air into the vehicle.
- Guard against carbon monoxide with proper maintenance. Have the exhaust system inspected every time the vehicle is raised. Have any abnormal conditions repaired promptly. Until repaired, drive with all side windows fully open.
- Keep the liftgate closed when driving your vehicle to prevent carbon monoxide and other poisonous exhaust gases from entering the vehicle.

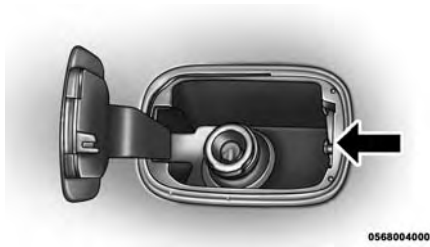
ADDING FUEL

1. Press the fuel filler door release switch (located under the headlamp switch).



Fuel Filler Door Release Switch

2. Open the fuel filler door.



Fuel Filler Door

NOTE:

In certain cold conditions, ice may prevent the fuel door from opening. If this occurs, lightly push on the fuel door to break the ice buildup and re-release the fuel door using the inside release button. Do not pry on the door.

3. There is no fuel filler cap. A flapper door inside the pipe seals the system.

4. Insert the fuel nozzle fully into the filler pipe, the nozzle opens and holds the flapper door while refueling.
5. Fill the vehicle with fuel, when the fuel nozzle “clicks” or shuts off the fuel tank is full.
6. Wait 5 seconds before removing the fuel nozzle to allow fuel to drain from nozzle.
7. Remove the fuel nozzle and close the fuel door.

Emergency Gas Can Refueling

- Most gas cans will not open the flapper door.
- A funnel is provided to open the flapper door to allow emergency refueling with a gas can.
- Retrieve funnel from the spare tire storage area.
- Insert funnel into same filler pipe opening as the fuel nozzle.
- Ensure funnel is inserted fully to hold flapper door open.
- Pour fuel into funnel opening.

- Remove funnel from filler pipe, clean off prior to putting back in the spare tire storage area.

CAUTION!

To avoid fuel spillage and overfilling, do not “top off” the fuel tank after filling.

WARNING!

- Never have any smoking materials lit in or near the vehicle when the fuel door is open or the tank is being filled.
- Never add fuel when the engine is running. This is in violation of most state and federal fire regulations and may cause the “Malfunction Indicator Light” to turn on.
- A fire may result if fuel is pumped into a portable container that is inside of a vehicle. You could be burned. Always place fuel containers on the ground while filling.

Emergency Fuel Filler Door Release

If you are unable to open the fuel filler door, use the fuel filler door emergency release.

1. Open the liftgate.
2. Push the inboard edge of the left storage bin to the center, this will pop up the outboard edge.
3. Grab popped up outboard edge with other hand to disengage snaps.
4. Remove the storage bin.
5. Pull the release cable to open the fuel door, push the release cable back to the home position to re-seat the fuel door latch to the closed position.



Release Cable

NOTE:

If the fuel door does not latch after the manual release cable has been activated, the actuator latch should be manually returned to the closed position.

VEHICLE LOADING

Certification Label

As required by National Highway Traffic Safety Administration regulations, your vehicle has a certification label affixed to the driver's side door or pillar.

This label contains the month and year of manufacture, Gross Vehicle Weight Rating (GVWR), Gross Axle Weight Rating (GAWR) front and rear, and Vehicle Identification Number (VIN). A Month-Day-Hour (MDH) number is included on this label and indicates the Month, Day and Hour of manufacture. The bar code that appears on the bottom of the label is your VIN.

Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)

The GVWR is the total permissible weight of your vehicle including driver, passengers, vehicle, options and cargo. The label also specifies maximum capacities of front and rear axle systems (GAWR). Total load must be limited so GVWR and front and rear GAWR are not exceeded.

Payload

The payload of a vehicle is defined as the allowable load weight a truck can carry, including the weight of the driver, all passengers, options and cargo.

Gross Axle Weight Rating (GAWR)

The GAWR is the maximum permissible load on the front and rear axles. The load must be

distributed in the cargo area so that the GAWR of each axle is not exceeded.

Each axle GAWR is determined by the components in the system with the lowest load carrying capacity (axle, springs, tires or wheels). Heavier axles or suspension components sometimes specified by purchasers for increased durability does not necessarily increase the vehicle's GVWR.

Tire Size

The tire size on the Vehicle Certification Label represents the actual tire size on your vehicle. Replacement tires must be equal to the load capacity of this tire size.

Rim Size

This is the rim size that is appropriate for the tire size listed.

Inflation Pressure

This is the cold tire inflation pressure for your vehicle for all loading conditions up to full GAWR.

Curb Weight

The curb weight of a vehicle is defined as the total weight of the vehicle with all fluids, includ-

ing vehicle fuel, at full capacity conditions, and with no occupants or cargo loaded into the vehicle. The front and rear curb weight values are determined by weighing your vehicle on a commercial scale before any occupants or cargo are added.

Loading

The actual total weight and the weight of the front and rear of your vehicle at the ground can best be determined by weighing it when it is loaded and ready for operation.

The entire vehicle should first be weighed on a commercial scale to insure that the GVWR has not been exceeded. The weight on the front and rear of the vehicle should then be determined separately to be sure that the load is properly distributed over the front and rear axle. Weighing the vehicle may show that the GAWR of either the front or rear axles has been exceeded but the total load is within the specified GVWR. If so, weight must be shifted from front to rear or rear to front as appropriate until the specified weight limitations are met. Store the heavier items down low and be sure that the weight is distributed equally. Stow all loose items securely before driving.

Improper weight distributions can have an adverse effect on the way your vehicle steers and handles and the way the brakes operate.

CAUTION!

Do not load your vehicle any heavier than the GVWR or the maximum front and rear GAWR. If you do, parts on your vehicle can break, or it can change the way your vehicle handles. This could cause you to lose control. Also overloading can shorten the life of your vehicle.

TRAILER TOWING

In this section you will find safety tips and information on limits to the type of towing you can reasonably do with your vehicle. Before towing a trailer, carefully review this information to tow your load as efficiently and safely as possible.

To maintain the New Vehicle Limited Warranty coverage, follow the requirements and recommendations in this manual concerning vehicles used for trailer towing.

Common Towing Definitions

The following trailer towing related definitions will assist you in understanding the following information:

Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)

The GVWR is the total allowable weight of your vehicle. This includes driver, passengers, cargo and tongue weight. The total load must be limited so that you do not exceed the GVWR. Refer to "Vehicle Loading/Vehicle Certification Label" in "Starting and Operating" for further information.

Gross Trailer Weight (GTW)

The GTW is the weight of the trailer plus the weight of all cargo, consumables and equipment (permanent or temporary) loaded in or on the trailer in its "loaded and ready for operation" condition. The recommended way to measure GTW is to put your fully loaded trailer on a vehicle scale. The entire weight of the trailer must be supported by the scale.

Gross Combination Weight Rating (GCWR)

The GCWR is the total permissible weight of your vehicle and trailer when weighed in combination.

Gross Axle Weight Rating (GAWR)

The GAWR is the maximum capacity of the front and rear axles. Distribute the load over the front and rear axles evenly. Make sure that you do not exceed either front or rear GAWR. Refer to "Vehicle Loading/Vehicle Certification Label" in "Starting and Operating" for further information.

WARNING!

It is important that you do not exceed the maximum front or rear GAWR. A dangerous driving condition can result if either rating is exceeded. You could lose control of the vehicle and have a collision.

Tongue Weight (TW)

The tongue weight is the downward force exerted on the hitch ball by the trailer. The recommended tongue weight is 10% to 15% for a conventional hitch. You must consider this as part of the load on your vehicle.

Frontal Area

The frontal area is the maximum height multiplied by the maximum width of the front of a trailer.

Weight-Carrying Hitch

A weight-carrying hitch supports the trailer tongue weight, just as if it were luggage located at a hitch ball or some other connecting point of the vehicle. These kinds of hitches are the most popular on the market today and they are commonly used to tow small and medium sized trailers.

Weight-Distributing Hitch

A weight-distributing system works by applying leverage through spring (load) bars. They are typically used for heavier loads to distribute trailer tongue weight to the tow vehicle's front axle and the trailer axle(s). When used in accordance with the manufacturer's directions, it provides for a more level ride, offering more consistent steering and brake control thereby enhancing towing safety. The addition of a friction/hydraulic sway control also dampens sway caused by traffic and crosswinds and contributes positively to tow vehicle and trailer stability. Trailer sway control and a weight dis-

tributing (load equalizing) hitch are recommended for heavier Tongue Weights (TW) and may be required depending on vehicle and trailer configuration/loading to comply with Gross Axle Weight Rating (GAWR) requirements.

WARNING!

- An improperly adjusted Weight Distributing Hitch system may reduce handling, stability, braking performance, and could result in a collision.
- Weight Distributing Systems may not be compatible with Surge Brake Couplers. Consult with your hitch and trailer manufacturer or a reputable Recreational Vehicle dealer for additional information.

Trailer Hitch Classification

The following chart provides the industry standard for the maximum trailer weight a given trailer hitch class can tow and should be used to assist you in selecting the correct trailer hitch for your intended towing condition.

Trailer Hitch Classification Definitions	
Class	Max. Trailer Hitch Industry Standards
Class I - Light Duty	2,000 lbs (907 kg)
Class II - Medium Duty	3,500 lbs (1 587 kg)
Class III - Heavy Duty	5,000 lbs (2 268 kg)

Trailer Hitch Classification Definitions

Class IV - Extra Heavy Duty	10,000 lbs (4 540 kg)
-----------------------------	--------------------------

Refer to the “Trailer Towing Weights (Maximum Trailer Weight Ratings)” chart for the Maximum Gross Trailer Weight (GTW) towable for your given drivetrain.

All trailer hitches should be professionally installed on your vehicle.

Trailer Towing Weights (Maximum Trailer Weight Ratings)

The following chart provides the maximum trailer weight ratings towable for your given drivetrain.

Engine/ Transmission	GCWR (Gross Combined Wt. Rating)	Frontal Area	Max. GTW (Gross Trailer Wt.)	Max. Trailer Tongue Wt. (See Note)
6.4L Automatic	13,003 lbs (5 898 kg)	55 sq ft (5.11 sq m)	6,501 lbs (2 949 kg)	324 lbs (147 kg)
When towing a trailer the technically permissible laden weight may be exceeded by not more than 10% or 220 lbs (100 kg), whichever is lower provided that the operating speed is restricted to 62 mph (100 km/h) or less.				
Refer to local laws for maximum trailer towing speeds.				

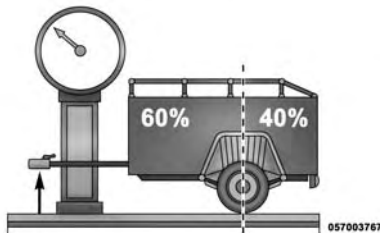
NOTE:

The trailer tongue weight must be considered as part of the combined weight of occupants and cargo, and should never exceed the weight referenced on the Tire and Loading Information placard.

Trailer And Tongue Weight

Always load a trailer with 60% of the weight in the front of the trailer. This places 10% of the GTW on the tow hitch of your vehicle. Loads balanced over the wheels or heavier in the rear can cause the trailer to sway **severely** side to side which will cause loss of control of the vehicle and trailer. Failure to load trailers

heavier in front is the cause of many trailer collisions. Never exceed the maximum tongue weight stamped on your trailer hitch.



Consider the following items when computing the weight on the rear axle of the vehicle:

- The tongue weight of the trailer
- The weight of any other type of cargo or equipment put in or on your vehicle
- The weight of the driver and all passengers

NOTE:

Remember that everything put into or on the trailer adds to the load on your vehicle. Also, additional factory-installed options or dealer-installed options must be considered as part of the total load on your vehicle. Refer to “Tire Safety Information/Tire and Loading Information Placard” in “Starting and Operating” for further information.

Towing Requirements

To promote proper break-in of your new vehicle drivetrain components, the following guidelines are recommended.

CAUTION!

- Do not tow a trailer at all during the first 500 miles (805 km) the new vehicle is driven. The engine, axle or other parts could be damaged.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- Then, during the first 500 miles (805 km) that a trailer is towed, do not drive over 50 mph (80 km/h) and do not make starts at full throttle. This helps the engine and other parts of the vehicle wear in at the heavier loads.

Perform the maintenance listed in the “Service and Warranty Handbook.” Refer to “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals. When towing a trailer, never exceed the GAWR or GCWR ratings.

WARNING!

Improper towing can lead to a collision. Follow these guidelines to make your trailer towing as safe as possible:

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Make certain that the load is secured in the trailer and will not shift during travel. When trailering cargo that is not fully secured, dynamic load shifts can occur that may be difficult for the driver to control. You could lose control of your vehicle and have a collision.
- When hauling cargo or towing a trailer, do not overload your vehicle or trailer. Overloading can cause a loss of control, poor performance or damage to brakes, axle, engine, transmission, steering, suspension, chassis structure or tires.
- Safety chains must always be used between your vehicle and trailer. Always connect the chains to the hook retainers of the vehicle hitch. Cross the chains under the trailer tongue and allow enough slack for turning corners.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. When parking, apply the parking brake on the tow vehicle. Put the tow vehicle transmission in PARK. For four-wheel drive vehicles, make sure the transfer case is not in NEUTRAL. Always, block or "chock" the trailer wheels.
- GCWR must not be exceeded.
- **Total weight must be distributed between the tow vehicle and the trailer such that the following four ratings are not exceeded:**
 1. GVWR
 2. GTW
 3. GAWR
 4. Tongue weight rating for the trailer hitch utilized.

Towing Requirements — Trailer Brakes

WARNING!

- Do not connect trailer brakes to your vehicle's hydraulic brake lines. It can overload your brake system and cause it to fail. You might not have brakes when you need them and could have an accident.
- Towing any trailer will increase your stopping distance. When towing you should allow for additional space between your vehicle and the vehicle in front of you. Failure to do so could result in an accident.

CAUTION!

If the trailer weighs more than 1,000 lbs (454 kg) loaded, it should have its own brakes and they should be of adequate capacity. Failure to do this could lead to accelerated brake lining wear, higher brake pedal effort, and longer stopping distances.

- Do **not** interconnect the hydraulic brake system or vacuum system of your vehicle with that of the trailer. This could cause inadequate braking and possible personal injury.
- An electronically actuated trailer brake controller is required when towing a trailer with electronically actuated brakes. When towing a trailer equipped with a hydraulic surge actuated brake system, an electronic brake controller is not required.
- Trailer brakes are recommended for trailers over 1,000 lbs (454 kg) and required for trailers in excess of 1,653 lbs (750 kg).

Towing Requirements — Tires

- Proper tire inflation pressures are essential to the safe and satisfactory operation of your vehicle. Refer to "Tires – General Information" in "Starting and Operating" for proper tire inflation procedures.
- Check the trailer tires for proper tire inflation pressures before trailer usage.
- Check for signs of tire wear or visible tire damage before towing a trailer. Refer to

“Tires – General Information” in “Starting and Operating” for proper inspection procedure.

- When replacing tires, refer to “Tires – General Information” in “Starting and Operating” for proper tire replacement procedures. Replacing tires with a higher load carrying capacity will not increase the vehicle’s GVWR and GAWR limits.

Towing Tips

NOTE:

To provide optimum towing performance and to protect transmission components always select TOW mode when towing a trailer. Before setting out on a trip, practice turning, stopping and backing the trailer in an area away from heavy traffic.

Automatic Transmission

The DRIVE range can be selected when towing. The transmission controls include a drive strategy to avoid frequent shifting when towing. However, if frequent shifting does occur while in DRIVE, select TOW mode, or use the Paddle Shift switches to manually select a lower gear.

NOTE:

Using TOW mode, or selecting a lower gear (using the Paddle Shift switches) while operating the vehicle under heavy loading conditions will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat build up. This action will also provide better engine braking.

TOW Mode

To reduce the potential for automatic transmission overheating, select TOW mode when driving in hilly areas, or select a lower gear (using the Paddle Shift switches) on more severe grades.

Paddle Shift Mode

- When using the Paddle Shift switches, select the highest gear that allows for adequate performance and avoids frequent downshifts. For example, choose “5” if the desired speed can be maintained. Choose “4” or “3” if needed to maintain the desired speed.

- To prevent excess heat generation, avoid continuous driving at high RPM. Reduce vehicle speed as necessary to avoid extended driving at high RPM. Return to a higher gear or vehicle speed when grade and road conditions allow.

Electronic Speed Control — If Equipped

- Do not use in hilly terrain or with heavy loads.
- When using the speed control, if you experience speed drops greater than 10 mph (16 km/h), disengage until you can get back to cruising speed.
- Use speed control in flat terrain and with light loads to maximize fuel efficiency.

Cooling System

To reduce potential for engine and transmission overheating, take the following actions:

City Driving

When stopped for short periods of time, shift the transmission into NEUTRAL and increase engine idle speed.

Highway Driving

Reduce speed.

Air Conditioning

Turn off temporarily.

RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME, ETC.)

Recreational towing is not allowed.

CAUTION!

Towing this vehicle with any of its wheels on the ground can cause severe transmission and/or transfer case damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

NOTE:

This vehicle may be towed on a flatbed or vehicle trailer provided all four wheels are OFF the ground.

WHAT TO DO IN EMERGENCIES

- HAZARD WARNING FLASHERS273
- IF YOUR ENGINE OVERHEATS273
- JUMP-STARTING274
 - Preparations For Jump-Start274
 - Jump-Starting Procedure275
- WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS276
 - Torque Specifications276
- JACKING AND TIRE CHANGING277
 - Run Flat Tires278
 - Jack Location278
 - Spare Tire Stowage279
 - Preparations For Jacking279
 - Jacking Instructions279
 - Road Tire Installation.283
- EMERGENCY TOW HOOKS — IF EQUIPPED283
- TOW EYE USAGE284
 - Front Tow Eye Installation.285

- Rear Tow Eye Installation285
- FREEING A STUCK VEHICLE285
- MANUAL PARK RELEASE286
- TOWING A DISABLED VEHICLE288

HAZARD WARNING FLASHERS

The Hazard Warning flasher switch is located on the switch bank just above the climate controls.



Press the switch to turn on the Hazard Warning flasher. When the switch is activated, all directional turn signals will flash on and off to warn oncoming traffic of an emergency. Press the switch a second time to turn off the Hazard Warning flashers.

This is an emergency warning system and it should not be used when the vehicle is in motion. Use it when your vehicle is disabled and it is creating a safety hazard for other motorists.

When you must leave the vehicle to seek assistance, the Hazard Warning flashers will continue to operate even though the ignition is placed in the OFF position.

NOTE:

With extended use, the Hazard Warning flashers may wear down your battery.

IF YOUR ENGINE OVERHEATS

In any of the following situations, you can reduce the potential for overheating by taking the appropriate action.

- On the highways — slow down.
- In city traffic — while stopped, place the transmission in NEUTRAL, but do not increase the engine idle speed.

NOTE:

There are steps that you can take to slow down an impending overheat condition:

- **If your air conditioner (A/C) is on, turn it off. The A/C system adds heat to the engine cooling system and turning the A/C off can help remove this heat.**
- **You can also turn the temperature control to maximum heat, the mode control to floor and the blower control to high. This allows the heater core to act as a supplement to the radiator and aids in removing heat from the engine cooling system.**

CAUTION!

Driving with a hot cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads HOT (H), pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on HOT (H), and you hear continuous chimes, turn the engine off immediately and call for service.

WARNING!

You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator or coolant bottle is hot.

JUMP-STARTING

If your vehicle has a discharged battery it can be jump-started using a set of jumper cables and a battery in another vehicle or by using a portable battery booster pack. Jump-starting can be dangerous if done improperly so please follow the procedures in this section carefully.

WARNING!

Do not attempt jump-starting if the battery is frozen. It could rupture or explode and cause personal injury.

CAUTION!

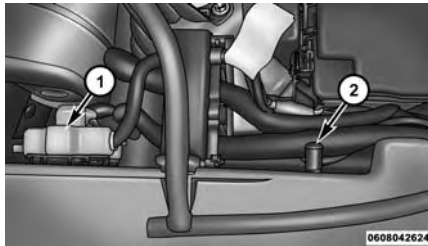
Do not use a portable battery booster pack or any other booster source with a system voltage greater than 12 Volts or damage to the battery, starter motor, alternator or electrical system may occur.

NOTE:

When using a portable battery booster pack follow the manufacturer's operating instructions and precautions.

Preparations For Jump-Start

The battery in your vehicle is located under the passenger's front seat. There are remote locations located under the hood to assist in jump-starting.



Remote Battery Posts

- 1 — Remote Positive (+) Post (covered with protective cap)
- 2 — Remote Negative (-) Post

WARNING!

- Take care to avoid the radiator cooling fan whenever the hood is raised. It can start anytime the ignition switch is ON. You can be injured by moving fan blades.
- Remove any metal jewelry such as rings, watch bands and bracelets that could make an inadvertent electrical contact. You could be seriously injured.
- Batteries contain sulfuric acid that can burn your skin or eyes and generate hydrogen gas which is flammable and explosive. Keep open flames or sparks away from the battery.

NOTE:

Be sure that the disconnected ends of the cables do not touch while still connected to the other vehicle.

1. Set the parking brake, shift the automatic transmission into PARK and turn the ignition to LOCK.

2. Turn off the heater, radio, and all unnecessary electrical accessories.
3. Remove the protective cover over the remote positive (+) battery post. Pull upward on the cover to remove it.
4. If using another vehicle to jump-start the battery, park the vehicle within the jumper cables reach, set the parking brake and make sure the ignition is OFF.

WARNING!

Do not allow vehicles to touch each other as this could establish a ground connection and personal injury could result.

Jump-Starting Procedure

WARNING!

Failure to follow this jump-starting procedure could result in personal injury or property damage due to battery explosion.

CAUTION!

Failure to follow these procedures could result in damage to the charging system of the booster vehicle or the discharged vehicle.

NOTE:

Make sure at all times that unused ends of jumper cables are not contacting each other or either vehicle while making connections.
Connecting The Jumper Cables

1. Connect the positive (+) end of the jumper cable to the remote positive (+) post of the discharged vehicle.

2. Connect the opposite end of the positive (+) jumper cable to the positive (+) post of the booster battery.
3. Connect the negative end (-) of the jumper cable to the negative (-) post of the booster battery.
4. Connect the opposite end of the negative (-) jumper cable to the remote negative (-) post of the vehicle with the discharged battery.

WARNING!

Do not connect the jumper cable to the negative (-) post of the discharged battery. The resulting electrical spark could cause the battery to explode and could result in personal injury. Only use the specific ground point, do not use any other exposed metal parts.

5. Start the engine in the vehicle that has the booster battery, let the engine idle a few minutes, and then start the engine in the vehicle with the discharged battery.

6. Once the engine is started, remove the jumper cables in the reverse sequence:

Disconnecting The Jumper Cables

1. Disconnect the negative (-) end of the jumper cable from the remote negative (-) post of the discharged vehicle.
2. Disconnect the opposite end of the negative (-) jumper cable from the negative (-) post of the booster battery.
3. Disconnect the positive (+) end of the jumper cable from the positive (+) post of the booster battery.
4. Disconnect the opposite end of the positive (+) jumper cable from the remote positive (+) post of the discharged vehicle.
5. Reinstall the protective cover over the remote positive (+) post of the discharged vehicle.

If frequent jump-starting is required to start your vehicle you should have the battery and charging system tested at your authorized dealer.

CAUTION!

Accessories plugged into the vehicle power outlets draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough without engine operation, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.

WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS

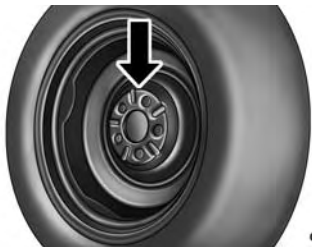
Proper lug nut/bolt torque is very important to ensure that the wheel is properly mounted to the vehicle. Any time a wheel has been removed and reinstalled on the vehicle the lug nuts/bolts should be torqued using a properly calibrated torque wrench.

Torque Specifications

Lug Nut/Bolt Torque	**Lug Nut/Bolt Size	Lug Nut/Bolt Socket Size
110 Ft-Lbs (149 N·m)	M14 x 1.50	22 mm

**Use only Chrysler recommended lug nuts/bolts and clean or remove any dirt or oil before tightening.

Inspect the wheel mounting surface prior to mounting the tire and remove any corrosion or loose particles.



0605005441

Wheel Mounting Surface

Tighten the lug nuts/bolts in a star pattern until each nut/bolt has been tightened twice.

After 25 miles (40 km) check the lug nut/bolt torque to be sure that all the lug nuts/bolts are properly seated against the wheel.



0605006372

Torque Patterns

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

JACKING AND TIRE CHANGING

WARNING!

- Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic. Pull far enough off the road to avoid the danger of being hit when operating the jack or changing the wheel.
- Being under a jacked-up vehicle is dangerous. The vehicle could slip off the jack and fall on you. You could be crushed. Never put any part of your body under a vehicle that is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Never start or run the engine while the vehicle is on a jack.

(Continued)

WARNING! (Continued)

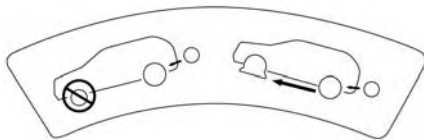
- The jack is designed to be used as a tool for changing tires only. The jack should not be used to lift the vehicle for service purposes. The vehicle should be jacked on a firm level surface only. Avoid ice or slippery areas.

Run Flat Tires

This vehicle is equipped with “run flat” tires. Run flat tires allow the vehicle to be driven approximately 50 miles (80km) at 55 mph (88km/h). Tire service should be obtained to avoid prolonged run flat feature usage.

NOTE:

This vehicle may be equipped with a spare tire. The spare tire must be used for the rear wheel(s) only. For a flat front tire, move the rear tire to the front and use the spare tire on the rear.



0605001489

Spare Tire Label

WARNING!

Do not exceed 50 mph (80 km/h) if the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” is illuminated. Vehicle handling and braking may be reduced. You could have a collision and be severely or fatally injured.

Jack Location

The scissor-type jack and tire changing tools are located in rear cargo area, below the load floor.



0605001761

Jack Storage Location

NOTE:

The funnel for the Cap-Less Fuel System is located on top of the spare tire. If your vehicle is out of fuel and an auxiliary fuel can is needed, insert the funnel into the filler neck and proceed to fill the vehicle. For vehicles not equipped with a spare tire, the fuel filler funnel is stored in the left storage bin under the load floor. For more information on the Cap-Less Fuel System refer to “Adding Fuel” in “Starting And Operating” in this manual.

Spare Tire Stowage

The spare tire is stowed under the load floor in the rear cargo area and is secured to the body with a special wing nut.

Preparations For Jacking

1. Park the vehicle on a firm, level surface. Avoid ice or slippery surfaces.

WARNING!

Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle closest to moving traffic, pull far enough off the road to avoid being hit when operating the jack or changing the wheel.

2. Turn on the Hazard Warning flasher.
3. Set the parking brake.
4. Place the shift lever into PARK.
5. Turn the ignition OFF.

6. Block both the front and rear of the wheel diagonally opposite of the jacking position. For example, if changing the right front tire, block the left rear wheel.



060505162

NOTE:

Passengers should not remain in the vehicle when the vehicle is being jacked.

7. For vehicles equipped with Quadra-Lift® refer to “Quadra-Lift® — If Equipped” in “Starting And Operating” for further information on disabling automatic leveling.

Jacking Instructions

WARNING!

Carefully follow these tire changing warnings to help prevent personal injury or damage to

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

your vehicle:

- Always park on a firm, level surface as far from the edge of the roadway as possible before raising the vehicle.
- Turn on the Hazard Warning flasher.
- Chock the wheel diagonally opposite the wheel to be raised.
- Set the parking brake firmly and set an automatic transmission in PARK.
- Never start or run the engine with the vehicle on a jack.
- Do not let anyone sit in the vehicle when it is on a jack.
- Do not get under the vehicle when it is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Only use the jack in the positions indicated and for lifting this vehicle during a tire change.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- If working on or near a roadway, be extremely careful of motor traffic.
- To assure that spare tires, flat or inflated, are securely stowed, spares must be stowed with the valve stem facing the ground.



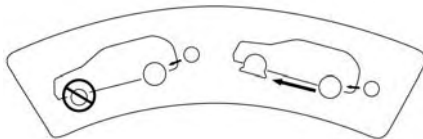
Jack Warning Label

CAUTION!

Do not attempt to raise the vehicle by jacking on locations other than those indicated in the Jacking Instructions for this vehicle.

1. Remove the spare tire, jack, and tools from storage.

2. This vehicle may be equipped with a spare tire. The spare tire must be used for the rear wheel(s) only. For a flat front tire, move the rear tire to the front and use the spare tire on the rear.



0605001489

Spare Tire Label

3. Loosen (but do not remove) the wheel lug nuts by turning them to the left, one turn, while the wheel is still on the ground.
4. Assemble the jack and jacking tools.



060641337

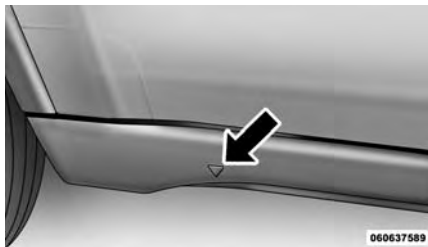
Jack And Tool Assembly



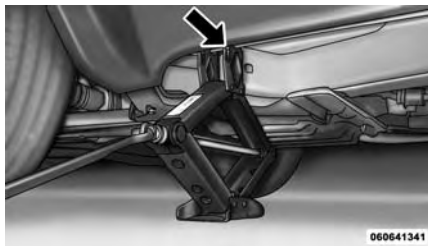
060641339

Jacking Locations

5. For the front axle, place the jack on the body flange just behind the front tire as indicated by the triangular lift point symbol on the sill molding. **Do not raise the vehicle until you are sure the jack is fully engaged.**



Lift Point Symbol On Sill Molding

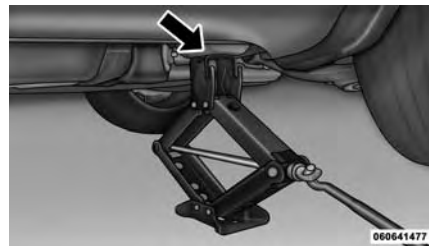


Front Jacking Location



Lift Point Symbol On Sill Molding

6. For a rear tire, place the jack in the slot on the rear tie-down bracket, just forward of the rear tire (as indicated by the triangular lift point symbol on the sill molding). **Do not raise the vehicle until you are sure the jack is fully engaged.**



Rear Jacking Location

7. Raise the vehicle by turning the jack screw clockwise. Raise the vehicle only until the tire just clears the surface and enough clearance is obtained to install the spare tire. Minimum tire lift provides maximum stability.

WARNING!

Raising the vehicle higher than necessary can make the vehicle less stable. It could slip off the jack and hurt someone near it. Raise the vehicle only enough to remove the tire.

8. Remove the lug nuts and wheel.
9. Position the spare wheel/tire on the vehicle and install the lug nuts with the cone-shaped end toward the wheel. Lightly tighten the nuts.

CAUTION!

Be sure to mount the spare tire with the valve stem facing outward. The vehicle could be damaged if the spare tire is mounted incorrectly.



Mounting Spare Tire

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

10. Lower the vehicle by turning the jack screw counterclockwise, and remove the jack and wheel blocks.
11. Finish tightening the lug nuts. Push down on the wrench while at the end of the handle for increased leverage. Tighten the

lug nuts in a star pattern until each nut has been tightened twice. For correct lug nut torque refer to Torque Specifications in this section. If in doubt about the correct tightness, have them checked with a torque wrench by your authorized dealer or at a service station.

12. Lower the jack to the fully closed position and return it and the tools to the proper positions in the foam tray.
13. Remove the small center cap and securely store the road wheel in the cargo area.



Stowed Spare

14. Have the aluminum road wheel and tire repaired as soon as possible, properly secure the spare tire with the special wing nut torqued to 3.7 ft-lbs (5 N-m), reinstall the jack and tool kit foam tray, and latch the rear load floor cover.

WARNING!

A loose tire or jack thrown forward in a collision or hard stop could endanger the occupants of the vehicle. Always stow the jack parts and the spare tire in the places provided. Have the deflated (flat) tire repaired or replaced immediately.

Road Tire Installation

1. Mount the road tire on the axle.
2. Install the remaining lug nuts with the cone shaped end of the nut toward the wheel. Lightly tighten the lug nuts.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

3. Lower the vehicle to the ground by turning the jack handle counterclockwise.
4. Refer to Torque Table for proper lug nut torque.
5. After 25 miles (40 km) check the lug nut torque with a torque wrench to ensure that all lug nuts are properly seated against the wheel.

EMERGENCY TOW HOOKS — IF EQUIPPED

If your vehicle is equipped with tow hooks, there will be one in the rear and two mounted on the front of the vehicle. The rear hook will be located on the driver's side of the vehicle.

NOTE:

For off-road recovery, it is recommended to use both of the front tow hooks to minimize the risk of damage to the vehicle.

WARNING!

- Do not use a chain for freeing a stuck vehicle. Chains may break, causing serious injury or death.
- Stand clear of vehicles when pulling with tow hooks. Tow straps may become disengaged, causing serious injury.

CAUTION!

Tow hooks are for emergency use only, to rescue a vehicle stranded off road. Do not use tow hooks for tow truck hookup or highway towing. You could damage your vehicle.

TOW EYE USAGE

Your vehicle is equipped with a tow eye that can be used to tow a disabled vehicle.

When using a tow eye be sure to follow the “Tow Eye Usage Precautions” and the “Towing A Disabled Vehicle” instructions in this section.



061409191

Tow Eye

Tow Eye Usage Precautions

NOTE:

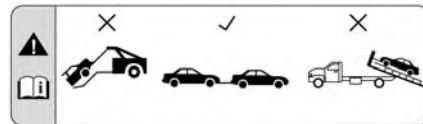
- Ensure that the tow eye is properly seated and secure in the mounting receptacle.
- The tow eye is recommended for use with an approved tow bar and or rope.

- Do not use the tow eye to pull the vehicle onto a flatbed truck.
- Do not use the tow eye to free a stuck vehicle. Refer to “Freeing A Stuck Vehicle” in this section for further information.

WARNING!

Stand clear of vehicles when pulling with tow eyes.

- Do not use a chain with a tow eye. Chains may break, causing serious injury or death.
- Do not use a tow strap with a tow eye. Tow straps may break or become disengaged, causing serious injury or death.
- Failure to follow proper tow eye usage may cause components to break resulting in serious injury or death.



0614050352

Tow Eye Warning Label

CAUTION!

- The tow eye must be used exclusively for roadside assistance operations. Only use the tow eye with an appropriate device in accordance with the highway code (a rigid bar or rope) to flat tow the vehicle for a short distance to the nearest service location.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- Tow eyes **MUST NOT** be used to tow vehicles off the road or where there are obstacles.
- In compliance with the above conditions, towing with a tow eye must take place with two vehicles (one towing, the other towed) aligned as much as possible along the same center line. Damage to your vehicle may occur if these guidelines are not followed.

Front Tow Eye Installation

The front tow eye receptacle is located behind a door on the front bumper fascia

To install the tow eye, open the door using the vehicle key or a small screwdriver, and thread the tow eye into the receptacle.

Insert the flat end of the jack handle through the tow eye and tighten, refer to “Jacking and Tire Changing in Section 6 for information”. The tow eye must be fully seated to the attaching bracket through the lower front fascia as shown.

If the tow eye is not fully seated to the attaching bracket, the vehicle should not be towed.

Rear Tow Eye Installation

The rear tow eye receptacle is located behind a door on the rear bumper fascia.

To install the tow eye, open the door using the vehicle key or a small screwdriver, and thread the tow eye into the receptacle.

Insert the flat end of the jack handle through the tow eye and tighten, refer to “Jacking and Tire Changing in Section 6 for information”. The tow eye must be fully seated to the attaching bracket through the lower front fascia as shown. If the tow eye is not fully seated to the attaching bracket, the vehicle should not be towed.

FREEING A STUCK VEHICLE

If your vehicle becomes stuck in mud, sand or snow, it can often be moved using a rocking motion. Turn the steering wheel right and left to clear the area around the front wheels. Press and hold the lock button on the shift lever. Then shift back and forth between DRIVE and REVERSE while gently pressing the accelerator.

NOTE:

Shifts between DRIVE and REVERSE can only be achieved at wheel speeds of 5 mph (8 km/h) or less. Whenever the transmission remains in NEUTRAL for more than two seconds, you must press the brake pedal to engage DRIVE or REVERSE.

Use the least amount of accelerator pedal pressure that will maintain the rocking motion without spinning the wheels or racing the engine.

NOTE:

Press the “ESC Off” switch (if necessary), to place the Electronic Stability Control (ESC) system in “Partial Off” mode, before rocking the vehicle. Refer to “Electronic Brake Control” in “Starting And Operating” for further information. Once the vehicle has been freed, press the “ESC Off” switch again to restore “ESC On” mode.

CAUTION!

Racing the engine or spinning the wheels may lead to transmission overheating and failure. Allow the engine to idle with the transmission in NEUTRAL for at least one minute after every five rocking-motion cycles. This will minimize overheating and reduce the risk of transmission failure during prolonged efforts to free a stuck vehicle.

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause damage, or even failure, of the axle and tires. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping when you are stuck and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

CAUTION!

- When “rocking” a stuck vehicle by shifting between DRIVE and REVERSE, do not spin the wheels faster than 15 mph (24 km/h), or drivetrain damage may result.
- Revving the engine or spinning the wheels too fast may lead to transmission overheating and failure. It can also damage the tires. Do not spin the wheels above 30 mph (48 km/h) while in gear (no transmission shifting occurring).

MANUAL PARK RELEASE

WARNING!

Always secure your vehicle by fully applying the parking brake, before activating the Manual Park Release. Activating the Manual Park Release will allow your vehicle to roll

WARNING! (Continued)

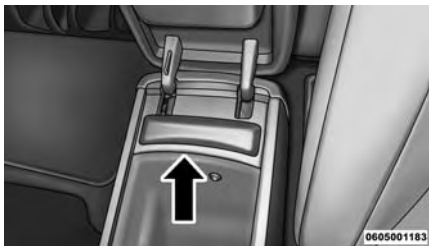
away if it is not secured by the parking brake or by proper connection to a tow vehicle. Activating the Manual Park Release on an unsecured vehicle could lead to serious injury or death for those in or around the vehicle.

In order to move the vehicle in cases where the transmission will not shift out of PARK (such as a dead battery), a Manual Park Release is available.

Follow these steps to use the Manual Park Release:

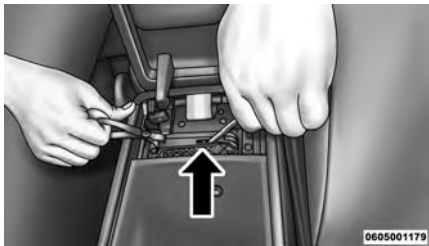
1. Firmly apply the parking brake.
2. Open the center console and locate the Manual Park Release cover, remove it by snapping the cover away from the console hinges.

(Continued)



Manual Park Release Cover

3. Using a screwdriver or similar tool, push the metal latch in towards the tether strap.



Release Latch

4. While the metal latch is in the open position, simultaneously pull upwards on the tether strap until the lever clicks and latches in the released position. The transmission is now out of PARK and the vehicle can be moved.



Released Position

CAUTION!

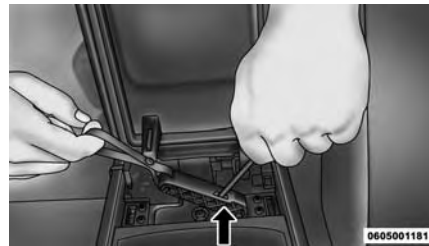
Closing the armrest while the Manual Park Release is activated may damage the Manual Park Release mechanism, the transmission, and/or the armrest.

NOTE:

To prevent the vehicle from rolling unintentionally, firmly apply the parking brake.

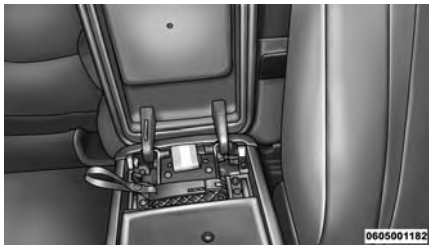
To Disengage the Manual Park Release Lever:

1. To disengage the Manual Park Release apply tension upward while pushing the release latch towards the tether to unlock the lever.



Release Latch

2. Once the tension has been released and the lever has been unlocked be sure it is stowed properly and locks into position.



Stowed Position

NOTE:

Be sure to replace the cover by snapping it back in place.

TOWING A DISABLED VEHICLE

The manufacturer requires towing your vehicle with all four wheels OFF the ground using a flatbed.

If the key fob is unavailable, or the vehicle's battery is discharged, refer to "Manual Park Release" in this section for instructions on shifting the transmission out of PARK for loading onto a flatbed truck.

CAUTION!

Towing this vehicle using any other method can cause severe transmission and/or transfer case damage.

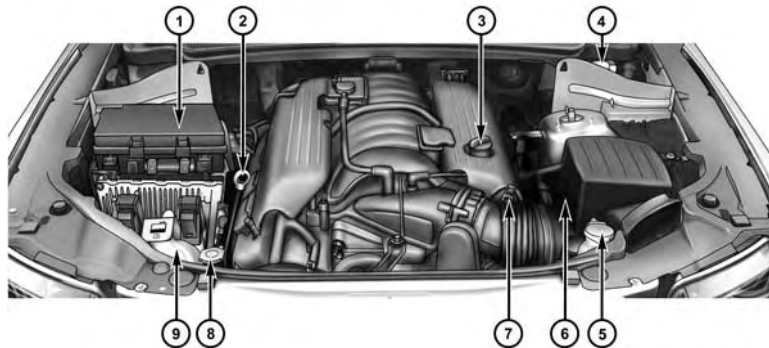
Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

MAINTAINING YOUR VEHICLE

- ENGINE COMPARTMENT — 6.4L291
- ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM (OBD II)292
 - Loose Fuel Filler Cap Message292
- REPLACEMENT PARTS292
- DEALER SERVICE292
- MAINTENANCE PROCEDURES293
 - Engine Oil293
 - Engine Oil Filter294
 - Engine Air Cleaner Filter294
 - Accessory Drive Belt Inspection296
 - Maintenance-Free Battery297
 - Air Conditioner Maintenance298
 - Body Lubrication301
 - Windshield Wiper Blades301
 - Adding Washer Fluid305
 - Exhaust System305
 - Cooling System307
 - Brake System310
 - Front/Rear Axle Fluid310

• Transfer Case . . . . .	.311
• Automatic Transmission . . . . .	.311
• Appearance Care And Protection From Corrosion . . . . .	.312
• FUSES . . . . .	.316
• Power Distribution Center . . . . .	.317
• VEHICLE STORAGE . . . . .	.323
• REPLACEMENT BULBS . . . . .	.323
• BULB REPLACEMENT . . . . .	.324
• High Intensity Discharge Headlamps (HID) — If Equipped . . . . .	.324
• Halogen Headlamps — If Equipped . . . . .	.325
• Front Turn Signal . . . . .	.325
• Front Fog Lamps . . . . .	.325
• Rear Tail, Stop, and Turn Signal Lamps . . . . .	.326
• Rear Liftgate Mounted Tail Lamp . . . . .	.326
• Rear Fascia Mounted Fog Lamp . . . . .	.327
• Center High-Mounted Stop Lamp (CHMSL) . . . . .	.327
• Rear License Lamp . . . . .	.327
• VEHICLE SPECIFICATIONS . . . . .	.328
• FLUID CAPACITIES . . . . .	.328
• FLUIDS, LUBRICANTS AND GENUINE PARTS . . . . .	.329
• Engine . . . . .	.329
• Chassis . . . . .	.330

ENGINE COMPARTMENT — 6.4L



0745009310

- 1 — Power Distribution Center (Fuses)
- 2 — Engine Oil Dipstick
- 3 — Engine Oil Fill
- 4 — Brake Fluid Reservoir
- 5 — Washer Fluid Reservoir

- 6 — Air Cleaner Filter
- 7 — Power Steering Fluid Reservoir
- 8 — Coolant Pressure Cap (Radiator)
- 9 — Engine Coolant Reservoir

ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM (OBD II)

Your vehicle is equipped with a sophisticated onboard diagnostic system called OBD II. This system monitors the performance of the emissions, engine, and automatic transmission control systems. When these systems are operating properly, your vehicle will provide excellent performance and fuel economy, as well as engine emissions well within current government regulations.

If any of these systems require service, the OBD II system will turn on the “Malfunction Indicator Light (MIL).” It will also store diagnostic codes and other information to assist your service technician in making repairs. Although your vehicle will usually be drivable and not need towing, see your authorized dealer for service as soon as possible.

CAUTION!

- Prolonged driving with the MIL on could cause further damage to the emission control system. It could also affect fuel economy and driveability. The vehicle must be serviced before any emissions tests can be performed.
- If the MIL is flashing, while the engine is running, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

Loose Fuel Filler Cap Message



If the vehicle diagnostic system determines that the fuel filler cap is loose, improperly installed, or damaged, a loose gascap indicator will display in the DID telltale display area. Refer to “Driver Information Display (DID)” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information. Tighten the fuel filler cap properly and press the SELECT button to turn off the message. If the problem

continues, the message will appear the next time the vehicle is started.

A loose, improperly installed, or damaged fuel filler cap may also turn on the Malfunction Indicator Light (MIL).

REPLACEMENT PARTS

Use of genuine MOPAR® parts for normal/scheduled maintenance and repairs is highly recommended to ensure the designed performance. Damage or failures caused by the use of non-MOPAR® parts for maintenance and repairs will not be covered by the New Vehicle Limited Warranty.

DEALER SERVICE

Your authorized dealer has the qualified service personnel, special tools, and equipment to perform all service operations in an expert manner. Service Manuals are available which include detailed service information for your vehicle. Refer to these Service Manuals before attempting any procedure yourself.

NOTE:

Intentional tampering with emissions control systems may void your warranty and could result in civil penalties being assessed against you.

WARNING!

You can be badly injured working on or around a motor vehicle. Only do service work for which you have the knowledge and the proper equipment. If you have any doubt about your ability to perform a service job, take your vehicle to a competent mechanic.

MAINTENANCE PROCEDURES

The pages that follow contain the **required** maintenance services determined by the engineers who designed your vehicle.

Besides those maintenance items specified in the fixed "Service and Warranty Handbook", there are other components which may require servicing or replacement in the future.

CAUTION!

- Failure to properly maintain your vehicle or perform repairs and service when necessary could result in more costly repairs, damage to other components or negatively impact vehicle performance. Immediately have potential malfunctions examined by an authorized dealer or qualified repair center.
- Your vehicle has been built with improved fluids that protect the performance and durability of your vehicle and also allow extended maintenance intervals. Do not use chemical flushes in these components as the chemicals can damage your engine, transmission, power steering or air conditioning. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. If a flush is needed because of component malfunction, use only the specified fluid for the flushing procedure.

Engine Oil**Checking Oil Level**

To assure proper engine lubrication, the engine oil must be maintained at the correct level. Check the oil level at regular intervals, such as every fuel stop. The best time to check the engine oil level is about five minutes after a fully warmed engine is shut off.

Checking the oil while the vehicle is on level ground will improve the accuracy of the oil level readings. Maintain the oil level in the "SAFE" range. Adding one quart of oil when the reading is at the bottom of the "SAFE" range will result in an oil level at the top of the "SAFE" range on these engines.

NOTE:

Fill engine oil one quart at a time.

CAUTION!

- Overfilling or underfilling will cause oil aeration or loss of oil pressure. This could damage your engine.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- Operating the engine with the oil levels below the safe zone, or operating with oil levels that exceed the top of the safe zone may cause engine damage.

Change Engine Oil

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

Engine Oil Selection

For best performance and maximum protection under all types of operating conditions, the manufacturer only recommends full synthetic engine oils that meet the requirements of MS-12633 and ACEA A1/B1. The manufacturer recommends the use of a full synthetic 0W-40 or equivalent engine oil.

Engine Oil Viscosity

SAE 0W-40 engine oil such as MOPAR® or Shell Helix® is preferred for use in all operating temperatures. Use only engine oil approved to MS-12633 or ACEA A1/B1.

The engine oil filler cap also shows the recommended engine oil viscosity for your engine. For information on engine oil filler cap location, refer to the “Engine Compartment” in this section.

Synthetic Engine Oils

You may use synthetic engine oils provided the recommended oil quality requirements are met, and the recommended maintenance intervals for oil and filter changes are followed.

Materials Added To Engine Oil

The manufacturer strongly recommends against the addition of any additives (other than leak detection dyes) to the engine oil. Engine oil is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives.

Disposing Of Used Engine Oil And Oil Filters

Care should be taken in disposing of used engine oil and oil filters from your vehicle. Used oil and oil filters, indiscriminately discarded, can present a problem to the environment. Contact your authorized dealer, service station or governmental agency for advice on how and where used oil and oil filters can be safely discarded in your area.

Engine Oil Filter

The engine oil filter should be replaced with a new filter at every engine oil change.

Engine Oil Filter Selection

This manufacturer’s engines have a full-flow type oil filter. Use a filter of this type for replacement. The quality of replacement filters varies considerably. Only high quality filters should be used to assure most efficient service. MOPAR® engine oil filters are a high quality oil filter and are recommended.

Engine Air Cleaner Filter

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

WARNING!

The air induction system (air cleaner, hoses, etc.) can provide a measure of protection in the case of engine backfire. Do not remove the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) unless such removal is necessary for repair or maintenance. Make sure that no

(Continued)

WARNING! (Continued)

one is near the engine compartment before starting the vehicle with the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) removed. Failure to do so can result in serious personal injury.

Engine Air Cleaner Filter Selection

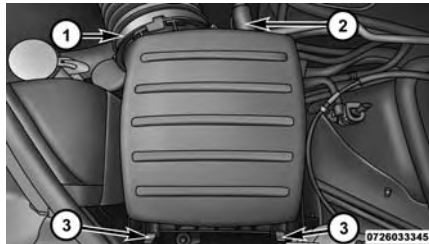
The quality of replacement engine air cleaner filters varies considerably. Only high quality filters should be used to assure most efficient service. MOPAR® engine air cleaner filters are a high quality filter and are recommended.

Gasoline Engine Air Cleaner Filter Inspection and Replacement

Inspect engine air cleaner filter for dirt and or debris, if you find evidence of either dirt or debris you should change your air cleaner filter.

Engine Air Cleaner Filter Removal

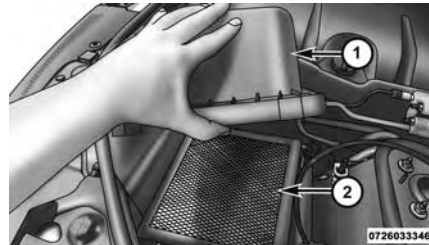
1. Release the spring clips from the air cleaner cover.



Air Cleaner Filter Cover

- 1 — Clean Air Hose Clamp
- 2 — Air Hose
- 3 — Spring Clips

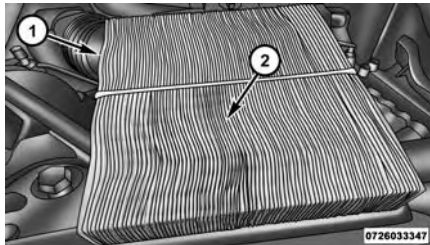
2. Lift the air cleaner cover to access the air cleaner filter.



Open Air Cleaner Filter Assembly

- 1 — Air Cleaner Cover
- 2 — Air Cleaner Filter

3. Remove the air cleaner filter element from the housing assembly.



Air Cleaner Filter

- 1 — Air Cleaner Filter
2 — Air Cleaner Filter Inspection Surface

Engine Air Cleaner Filter Installation

NOTE:

Inspect and clean the housing if dirt or debris is present before replacing the air filter element.

1. Install the air cleaner filter element into the housing assembly with the air cleaner filter inspection surface facing downward.
2. Install the air cleaner cover onto the housing assembly locating tabs.
3. Latch the spring clips and lock the air cleaner cover to the housing assembly.

Accessory Drive Belt Inspection

WARNING!

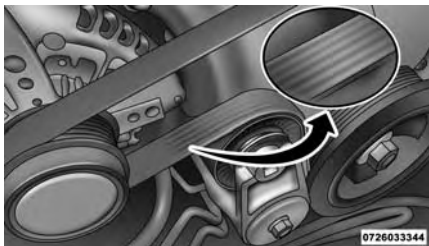
- Do not attempt to inspect an accessory drive belt with vehicle running.
- When working near the radiator cooling fan, disconnect the fan motor lead. The fan is temperature controlled and can start at any time regardless of ignition switch position. You could be injured by the moving fan blades.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- You can be badly injured working on or around a motor vehicle. Only do service work for which you have the knowledge and the proper equipment. If you have any doubt about your ability to perform a service job, take your vehicle to a competent mechanic.

When inspecting accessory drive belts, small cracks that run across ribbed surface of belt from rib to rib, are considered normal. These are not a reason to replace belt. However, cracks running along a rib (not across) are not normal. Any belt with cracks running along a rib must be replaced. Also have the belt replaced if it has excessive wear, frayed cords or severe glazing.



Accessory Belt (Serpentine Belt)

Conditions that would require replacement:

- Rib chunking (one or more ribs has separated from belt body)
- Rib or belt wear
- Longitudinal belt cracking (cracks between two ribs)
- Belt slips
- "Groove jumping" (belt does not maintain correct position on pulley)
- Belt broken (note: identify and correct problem before new belt is installed)

- Noise (objectionable squeal, squeak, or rumble is heard or felt while drive belt is in operation)

Some conditions can be caused by a faulty component such as a belt pulley. Belt pulleys should be carefully inspected for damage and proper alignment.

Belt replacement on some models requires the use of special tools, we recommend having your vehicle serviced at an authorized dealer.

Maintenance-Free Battery

Your vehicle is equipped with a maintenance-free battery. You will never have to add water, nor is periodic maintenance required.

CAUTION!

- Do not use a portable battery booster pack or any other booster source with a system voltage greater than 12 Volts or damage to the battery, starter motor, alternator or electrical system may occur.

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- Accessories that can be plugged into the vehicle power outlets draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.

WARNING!

- When temperatures are below the freezing point, electrolyte in a discharged battery may freeze. Do not attempt jump-starting because the battery could rupture or explode and cause personal injury. Battery temperature must be brought above the freezing point before attempting a jump-start.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Take care to avoid the radiator cooling fan whenever the hood is raised. It can start anytime the ignition switch is on. You can be injured by moving fan blades.
- Remove any metal jewelry such as watch bands or bracelets that might make an inadvertent electrical contact. You could be seriously injured.
- Batteries contain sulfuric acid that can burn your skin or eyes and generate hydrogen gas which is flammable and explosive. Keep open flames or sparks away from the battery.
- Do not allow vehicles to touch each other as this could establish a ground connection and personal injury could result.
- Do not connect the cable to the negative post (-) of the discharged battery. The resulting electrical spark could cause the battery to explode and could result in personal injury.

Air Conditioner Maintenance

For best possible performance, your air conditioner should be checked and serviced by an authorized dealer at the start of each warm season. This service should include cleaning of the condenser fins and a performance test. Drive belt tension should also be checked at this time.

WARNING!

- Use only refrigerants and compressor lubricants approved by the manufacturer for your air conditioning system. Some unapproved refrigerants are flammable and can explode, injuring you. Other unapproved refrigerants or lubricants can cause the system to fail, requiring costly repairs. Refer to Warranty Information Book, located on the DVD, for further warranty information.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- The air conditioning system contains refrigerant under high pressure. To avoid risk of personal injury or damage to the system, adding refrigerant or any repair requiring lines to be disconnected should be done by an experienced technician.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your air conditioning system as the chemicals can damage your air conditioning components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Refrigerant Recovery And Recycling R134a — If Equipped

R-134a Air Conditioning Refrigerant is a hydrofluorocarbon (HFC) that is endorsed by the Environmental Protection Agency and is an ozone-saving product. However, the manufacturer recommends that air conditioning service

be performed by authorized dealer or other service facilities using recovery and recycling equipment.

NOTE:

Use only manufacturer approved A/C system PAG compressor oil, and refrigerants.

Refrigerant Recovery And Recycling HFO 1234yf — If Equipped

HFO 1234yf Air Conditioning Refrigerant is a hydrofluorocarbon (HFC) that is endorsed by the Environmental Protection Agency and is an ozone-saving product with a low GWP (Global Warming Potential). However, the manufacturer recommends that air conditioning service be performed by authorized dealer or other service facilities using recovery and recycling equipment.

NOTE:

Use only manufacturer approved A/C system PAG compressor oil, and refrigerants.

Air Conditioning Filter Replacement (A/C Air Filter)

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

WARNING!

- Do not remove the A/C air filter while the ignition is in the ON/RUN position or personal injury may result.
- Do not remove the A/C air filter while the blower is operating or personal injury may result.

The A/C air filter is located in the fresh air inlet behind the glove compartment. Perform the following procedure to replace the filter:

1. Open the glove compartment and remove all contents.



Glove Compartment

- 1 — Glove Compartment Travel Stops
- 2 — Glove Compartment Tension Tether
- 3 — Glove Compartment Door

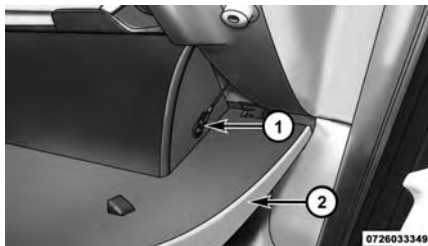
2. There are glove compartment travel stops on both sides of the glove compartment door, partially close the glove compartment door and push inward to release the glove compartment travel stop on one side and repeat this procedure for the opposite side.

3. Pull the right hand side of the glove compartment door toward the rear of the vehicle to disengage the glove compartment door from its hinges.

NOTE:

When disengaging the glove compartment door from its hinges, there will be some resistance.

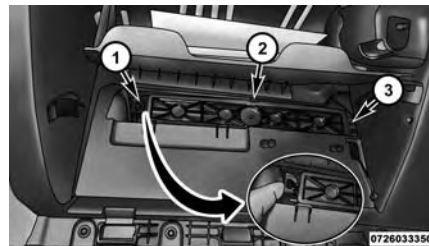
4. With the glove compartment door loose, remove the glove compartment tension tether and tether clip by sliding the clip toward the face of the glove compartment door and lifting the clip out of glove compartment door.



Right Side Of Glove Compartment

-
- 1 — Glove Compartment Tension Tether
 - 2 — Glove Compartment Door

5. Remove the filter cover by disengaging the retaining tab and mid way snap that secures the filter cover to the HVAC housing. Disengage the mid way snap by pulling the door outward. Unhinge the filter cover on the right side to fully remove the cover.



A/C Air Filter Cover

-
- 1 — Retaining Tab
 - 2 — Mid Way Snap
 - 3 — Filter Cover Hinge

6. Remove the A/C air filter by pulling it straight out of the housing.
7. Install the A/C air filter with the arrow on the filter pointing toward the floor. When installing the filter cover, make sure the retaining tabs fully engage the cover.

CAUTION!

The A/C air filter is identified with an arrow to indicate airflow direction through the filter. Failure to properly install the filter will result in the need to replace it more often.

8. Reinstall the glove compartment door on the glove compartment door hinge and reattach the glove compartment tension tether by inserting the tether clip in the glove compartment and sliding the clip away from the face of the glove compartment door.
9. Push the door to the near closed position to reengage the glove compartment travel stops.

NOTE:

Ensure the glove compartment door hinges and glove compartment travel stops are fully engaged.

Body Lubrication

Locks and all body pivot points, including such items as seat tracks, door hinge pivot points and rollers, liftgate, tailgate, decklid, sliding doors and hood hinges, should be lubricated periodically with a lithium based grease, such as MOPAR® Spray White Lube to assure quiet, easy operation and to protect against rust and wear. Prior to the application of any lubricant, the parts concerned should be wiped clean to remove dust and grit; after lubricating excess oil and grease should be removed. Particular attention should also be given to hood latching components to ensure proper function. When performing other underhood services, the hood latch, release mechanism and safety catch should be cleaned and lubricated.

The external lock cylinders should be lubricated twice a year, preferably in the Fall and Spring. Apply a small amount of a high quality lubricant, such as MOPAR® Lock Cylinder Lubricant directly into the lock cylinder.

Windshield Wiper Blades

Clean the rubber edges of the wiper blades and the windshield periodically with a sponge or soft cloth and a mild nonabrasive cleaner. This will remove accumulations of salt or road film.

Operation of the wipers on dry glass for long periods may cause deterioration of the wiper blades. Always use washer fluid when using the wipers to remove salt or dirt from a dry windshield.

Avoid using the wiper blades to remove frost or ice from the windshield. Keep the blade rubber out of contact with petroleum products such as engine oil, gasoline, etc.

NOTE:

Life expectancy of wiper blades varies depending on geographical area and frequency of use. Poor performance of blades may be present with chattering, marks, water lines or wet spots. If any of these conditions are present, clean the wiper blades or replace as necessary.

The wiper blades and wiper arms should be inspected periodically, not just when wiper performance problems are experienced. This inspection should include the following points:

- Wear Or Uneven Edges
- Foreign Material
- Hardening Or Cracking
- Deformation Or Fatigue

If a wiper blade or wiper arm is damaged, replace the affected wiper arm or blade with a new unit. Do not attempt to repair a wiper arm or blade that is damaged.

Front Wiper Blade Removal/Installation

CAUTION!

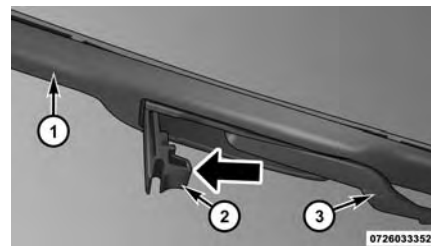
Do not allow the wiper arm to spring back against the glass without the wiper blade in place or the glass may be damaged.

1. Lift the wiper arm to raise the wiper blade off of the glass, until the wiper arm is in the full up position.



Wiper Blade With Release Tab In Locked Position

- 1 — Wiper
- 2 — Release Tab
- 3 — Wiper Arm

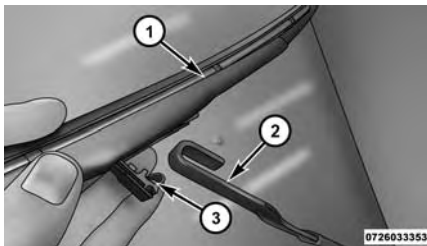


Wiper Blade With Release Tab In Unlocked Position

- 1 — Wiper Blade
- 2 — Release Tab
- 3 — Wiper Arm

2. To disengage the wiper blade from the wiper arm, flip up the release tab on the wiper blade and while holding the wiper arm with one hand, slide the wiper blade down towards the base of the wiper arm.

3. With the wiper blade disengaged, remove the wiper blade from the wiper arm by holding the wiper arm with one hand and separating the wiper blade from the wiper arm with the other hand (move the wiper blade toward the right side of the vehicle to separate the wiper blade from the wiper arm).



Wiper Blade Removed From Wiper Arm

- 1 — Wiper Blade
- 2 — Wiper Arm
- 3 — Release Tab

4. Gently lower the wiper arm onto the glass.

Installing The Front Wipers

1. Lift the wiper arm off of the glass, until the wiper arm is in the full up position.

2. Position the wiper blade near the hook on the tip of the wiper arm with the wiper release tab open and the blade side of the wiper facing up and away from the windshield.
3. Insert the hook on the tip of the arm through the opening in the wiper blade under the release tab.
4. Slide the wiper blade up into the hook on the wiper arm and rotate the wiper blade until it is flush against the wiper arm. Fold down the latch release tab and snap it into its locked position. Latch engagement will be accompanied by an audible click.

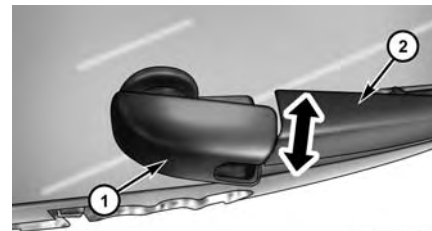
5. Gently lower the wiper blade onto the glass.

Rear Wiper Blade Removal/Installation

1. Lift the rear wiper arm pivot cap away from the glass to allow the rear wiper blade to be raised off of the glass.

NOTE:

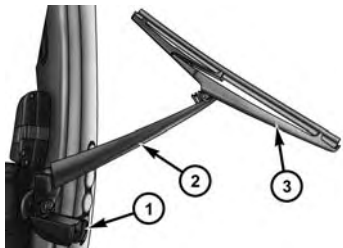
The rear wiper arm cannot be fully raised off the glass unless the wiper arm pivot cap is unsnapped first. Attempting to fully raise the rear wiper arm without unsnapping the wiper arm pivot cap may damage the vehicle.



Wiper Pivot Cap In Unlocked Position

- 1 — Wiper Arm Pivot Cap
- 2 — Wiper Arm

2. Lift the rear wiper arm fully off the glass.



0726033341

Wiper Blade In Folded Out Position

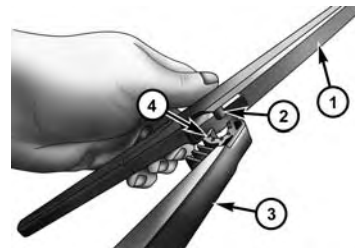
- 1 — Wiper Arm Pivot Cap
- 2 — Wiper Arm
- 3 — Wiper Blade

3. To remove the wiper blade from the wiper arm, grasp the bottom end of the wiper blade nearest to wiper arm with your right hand. With your left hand hold the wiper arm as you pull the wiper blade away from the wiper arm past its stop far enough to unsnap the wiper blade pivot pin from the receptacle on the end of the wiper arm.

NOTE:

Resistance will be accompanied by an audible snap.

4. Still grasping the bottom end of the wiper blade, move the wiper blade upward and away from the wiper arm to disengage.



0726033342

Wiper Blade Removed From Wiper Arm

- 1 — Wiper Blade
- 2 — Wiper Blade Pivot Pin
- 3 — Wiper Arm
- 4 — Wiper Arm Receptacle

5. Gently lower the tip of the wiper arm onto the glass.

Installing The Rear Wiper

1. Lift the rear wiper arm pivot cap away from the glass to allow the rear wiper blade to be raised off of the glass.

NOTE:

The rear wiper arm cannot be fully raised off the glass unless the wiper arm pivot cap is unsnapped first. Attempting to fully raise the rear wiper arm without unsnapping the wiper arm pivot cap may damage the vehicle.

2. Lift the rear wiper arm fully off the glass.
3. Insert the wiper blade pivot pin into the opening on the end of the wiper arm. Grab the bottom end of the wiper arm with one hand, and press the wiper blade flush with the wiper arm until it snaps into place.
4. Lower the wiper blade onto the glass and snap the wiper arm pivot cap back into place.

Adding Washer Fluid

This vehicle is equipped with a Driver Information Display (DID), the DID will indicate when the washer fluid level is low. When the sensor detects a low fluid level, the windshield will light

on the vehicle graphic outline and the “WASHER FLUID LOW” message will be displayed.

The fluid reservoir for the windshield washers and the rear window washer is shared. The fluid reservoir is located in the engine compartment, be sure to check the fluid level at regular intervals. Fill the reservoir with windshield washer solvent only (not radiator antifreeze). When refilling the washer fluid reservoir, take some washer fluid and apply it to a cloth or towel and wipe clean the wiper blades, this will help blade performance. To prevent freeze-up of your windshield washer system in cold weather, select a solution or mixture that meets or exceeds the temperature range of your climate. This rating information can be found on most washer fluid containers.

WARNING!

Commercially available windshield washer solvents are flammable. They could ignite and burn you. Care must be exercised when filling or working around the washer solution.

Exhaust System

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

If you notice a change in the sound of the exhaust system; or if the exhaust fumes can be detected inside the vehicle; or when the underside or rear of the vehicle is damaged; have an authorized technician inspect the complete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, have the exhaust system inspected each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

WARNING!

- Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing CO, refer to “Safety Tips/Exhaust Gas” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information.
- A hot exhaust system can start a fire if you park over materials that can burn. Such materials might be grass or leaves coming into contact with your exhaust system. Do not park or operate your vehicle in areas where your exhaust system can contact anything that can burn.

CAUTION!

- The catalytic converter requires the use of unleaded fuel only. Leaded gasoline will destroy the effectiveness of the catalyst as an emissions control device and may seriously reduce engine performance and cause serious damage to the engine.
- Damage to the catalytic converter can result if your vehicle is not kept in proper operating condition. In the event of engine malfunction, particularly involving engine misfire or other apparent loss of performance, have your vehicle serviced promptly. Continued operation of your vehicle with a severe malfunction could cause the converter to overheat, resulting in possible damage to the converter and vehicle.

Under normal operating conditions, the catalytic converter will not require maintenance. However, it is important to keep the engine properly tuned to assure proper catalyst operation and prevent possible catalyst damage.

NOTE:

Intentional tampering with emissions control systems can result in civil penalties being assessed against you.

In unusual situations involving grossly malfunctioning engine operation, a scorching odor may suggest severe and abnormal catalyst overheating. If this occurs, stop the vehicle, turn off the engine and allow it to cool. Service, including a tune-up to manufacturer’s specifications, should be obtained immediately.

To minimize the possibility of catalytic converter damage:

- Do not shut off the engine or interrupt the ignition, when the transmission is in gear and the vehicle is in motion.
- Do not try to start the engine by pushing or towing the vehicle.
- Do not idle the engine with any spark plug wires disconnected or removed, such as when diagnostic testing, or for prolonged periods during very rough idle or malfunctioning operating conditions.

Cooling System

WARNING!

- When working near the radiator cooling fan, disconnect the fan motor lead or turn the ignition switch to the OFF position. The fan is temperature controlled and can start at any time the ignition switch is in the ON position.
- You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator is hot.

Coolant Checks

Check the engine coolant (antifreeze) protection every 12 months (before the onset of freezing weather, where applicable). If the engine coolant (antifreeze) is dirty, the system should be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS-12106)

only by an authorized dealer. Check the front of the A/C condenser for any accumulation of bugs, leaves, etc. If dirty, clean by gently spraying water from a garden hose vertically down the face of the condenser.

Check the coolant recovery bottle tubing for brittle rubber, cracking, tears, cuts and tightness of the connection at the bottle and radiator. Inspect the entire system for leaks.

With the engine at normal operating temperature (but not running), check the cooling system pressure cap for proper vacuum sealing by draining a small amount of engine coolant (antifreeze) from the radiator drain cock. If the cap is sealing properly, the engine coolant (antifreeze) will begin to drain from the coolant recovery bottle. **DO NOT REMOVE THE COOLANT PRESSURE CAP WHEN THE COOLING SYSTEM IS HOT.**

Cooling System — Drain, Flush And Refill

NOTE:

Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system please contact your local authorized dealer.

If the engine coolant (antifreeze) is dirty or contains visible sediment, have an authorized dealer clean and flush with OAT coolant (antifreeze) (conforming to MS-12106).

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

Selection Of Coolant

Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

CAUTION!

- Mixing of engine coolant (antifreeze) other than specified Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze), may result in engine damage and may decrease corrosion protection. Organic Additive Technology (OAT) engine coolant is different and should not be mixed with Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) engine coolant (antifreeze) or any “globally compatible” coolant (antifreeze). If a non-OAT engine coolant (antifreeze) is introduced into the cooling system in an emergency, the cooling system will need to be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS-12106), by an authorized dealer as soon as possible.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- Do not use water alone or alcohol-based engine coolant (antifreeze) products. Do not use additional rust inhibitors or antirust products, as they may not be compatible with the radiator engine coolant and may plug the radiator.
- This vehicle has not been designed for use with propylene glycol-based engine coolant (antifreeze). Use of propylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is not recommended.

Adding Coolant

Your vehicle has been built with an improved engine coolant (OAT coolant conforming to MS-12106) that allows extended maintenance intervals. This engine coolant (antifreeze) can be used up to ten years or 150,000 miles (240,000 km) before replacement. To prevent reducing this extended maintenance period, it is important that you use the same engine coolant (OAT coolant conforming to MS-12106) throughout the life of your vehicle.

Please review these recommendations for using Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze) that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS-12106. When adding engine coolant (antifreeze):

- We recommend using MOPAR® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula OAT (Organic Additive Technology) that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS-12106.
- Mix a minimum solution of 50% OAT engine coolant that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS-12106 and distilled water. Use higher concentrations (not to exceed 70%) if temperatures below -34° F (-37° C) are anticipated.
- Use only high purity water such as distilled or deionized water when mixing the water/engine coolant (antifreeze) solution. The use of lower quality water will reduce the amount of corrosion protection in the engine cooling system.

Please note that it is the owner's responsibility to maintain the proper level of protection against freezing according to the temperatures occurring in the area where the vehicle is operated.

NOTE:

- **Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system please contact your local authorized dealer.**
- **Mixing engine coolant (antifreeze) types is not recommended and can result in cooling system damage. If HOAT and OAT coolant are mixed in an emergency, have a authorized dealer drain, flush, and refill with OAT coolant (conforming to MS-12106) as soon as possible.**

Cooling System Pressure Cap

The cap must be fully tightened to prevent loss of engine coolant (antifreeze), and to ensure that engine coolant (antifreeze) will return to the radiator from the coolant recovery tank.

The cap should be inspected and cleaned if there is any accumulation of foreign material on the sealing surfaces.

WARNING!

- Do not open hot engine cooling system. Never add engine coolant (antifreeze) when the engine is overheated. Do not loosen or remove the cap to cool an overheated engine. Heat causes pressure to build up in the cooling system. To prevent scalding or injury, do not remove the pressure cap while the system is hot or under pressure.
- Do not use a pressure cap other than the one specified for your vehicle. Personal injury or engine damage may result.

Disposal Of Used Engine Coolant

Used ethylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is a regulated substance requiring proper disposal. Check with your local authorities to determine the disposal rules for your community. To prevent ingestion by animals or

children, do not store ethylene glycol-based engine coolant in open containers or allow it to remain in puddles on the ground. If ingested by a child or pet, seek emergency assistance immediately. Clean up any ground spills immediately.

Coolant Level

The coolant bottle provides a quick visual method for determining that the coolant level is adequate. With the engine OFF and cold, the level of the engine coolant (antifreeze) in the bottle should be between the ranges indicated on the bottle.

The radiator normally remains completely full, so there is no need to remove the radiator/coolant pressure cap unless checking for engine coolant (antifreeze) freeze point or replacing coolant. Advise your service attendant of this. As long as the engine operating temperature is satisfactory, the coolant bottle need only be checked once a month.

When additional engine coolant (antifreeze) is needed to maintain the proper level, only OAT coolant that meets the requirements of Chrysler

Material Standard MS-12106 should be added to the coolant bottle. Do not overfill.

Points To Remember

NOTE:

When the vehicle is stopped after a few miles/kilometers of operation, you may observe vapor coming from the front of the engine compartment. This is normally a result of moisture from rain, snow, or high humidity accumulating on the radiator and being vaporized when the thermostat opens, allowing hot engine coolant (antifreeze) to enter the radiator.

If an examination of your engine compartment shows no evidence of radiator or hose leaks, the vehicle may be safely driven. The vapor will soon dissipate.

- Do not overfill the coolant expansion bottle.
- Check the coolant freeze point in the radiator and in the coolant expansion bottle. If engine coolant (antifreeze) needs to be added, the contents of the coolant expansion bottle must also be protected against freezing.

- If frequent engine coolant (antifreeze) additions are required, the cooling system should be pressure tested for leaks.
- Maintain engine coolant (antifreeze) concentration at a minimum of 50% OAT coolant (conforming to MS-12106) and distilled water for proper corrosion protection of your engine which contains aluminum components.
- Make sure that the coolant expansion bottle overflow hoses are not kinked or obstructed.
- Keep the front of the radiator clean. If your vehicle is equipped with air conditioning, keep the front of the condenser clean.
- Do not change the thermostat for Summer or Winter operation. If replacement is ever necessary, install **ONLY** the correct type thermostat. Other designs may result in unsatisfactory engine coolant (antifreeze) performance, poor gas mileage, and increased emissions.

Brake System

In order to assure brake system performance, all brake system components should be inspected periodically. Refer to the “Service and

Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

WARNING!

Riding the brakes can lead to brake failure and possibly a collision. Driving with your foot resting or riding on the brake pedal can result in abnormally high brake temperatures, excessive lining wear, and possible brake damage. You would not have your full braking capacity in an emergency.

Front/Rear Axle Fluid

For normal service, periodic fluid level checks are not required. When the vehicle is serviced for other reasons the exterior surfaces of the axle assembly should be inspected. If gear oil leakage is suspected inspect the fluid level. Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

Front Axle Fluid Level Check

The front axle oil level needs to be no lower than 1/8 in (3 mm) below the bottom of the fill hole.

The front axle fill and drain plugs should be tightened to 22 to 29 ft lbs (30 to 40 N·m).

CAUTION!

Do not overtighten the plugs as it could damage them and cause them to leak.

Rear Axle Fluid Level Check

The rear axle oil level needs to be no lower than 1/8 in (3 mm) below the bottom of the fill hole.

The rear axle fill and drain plugs should be tightened to 22 to 29 ft lbs (30 to 40 N·m).

CAUTION!

Do not overtighten the plugs as it could damage them and cause them to leak.

Selection Of Lubricant

Use only the manufacturer's recommended fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

Transfer Case

Fluid Level Check

For normal service, periodic fluid level checks are not required. When the vehicle is serviced for other reasons the exterior surfaces of the transfer case assembly should be inspected. If oil leakage is suspected inspect the fluid level. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

Adding Fluid

Add fluid at the filler hole, until it runs out of the hole, when the vehicle is in a level position.

Drain

First remove fill plug, then remove drain plug. Recommended tightening torque for drain and fill plugs is 15 to 25 ft lbs (20 to 34 N·m).

CAUTION!

When installing plugs, do not overtighten. You could damage them and cause them to leak.

Selection Of Lubricant

Use only the manufacturer's recommended fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

Automatic Transmission

Selection Of Lubricant

It is important to use the proper transmission fluid to ensure optimum transmission performance and life. Use only the manufacturer's specified transmission fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in this section for fluid specifications. It is important to maintain the transmission fluid at the correct level using the recommended fluid.

NOTE:

No chemical flushes should be used in any transmission; only the approved lubricant should be used.

CAUTION!

Using a transmission fluid other than the manufacturer's recommended fluid may cause deterioration in transmission shift quality and/or torque converter shudder. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in this section for fluid specifications.

Special Additives

The manufacturer strongly recommends against using any special additives in the transmission.

Automatic Transmission Fluid (ATF) is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives. Therefore, do not add any fluid additives to the transmission. The only exception to this policy is the use of special dyes for diagnosing fluid leaks. Avoid using transmission sealers as they may adversely affect seals.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your transmission as the chemicals can damage your transmission components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Fluid Level Check

The fluid level is preset at the factory and does not require adjustment under normal operating conditions. Routine fluid level checks are not required, therefore the transmission has no dipstick. Your authorized dealer can check your transmission fluid level using special service tools.

If you notice fluid leakage or transmission malfunction, visit your authorized dealer immediately to have the transmission fluid level checked. Operating the vehicle with an improper fluid level can cause severe transmission damage.

CAUTION!

If a transmission fluid leak occurs, visit your authorized dealer immediately. Severe transmission damage may occur. Your authorized dealer has the proper tools to adjust the fluid level accurately.

Fluid And Filter Changes

Under normal operating conditions, the fluid installed at the factory will provide satisfactory lubrication for the life of the vehicle.

Routine fluid and filter changes are not required. However, change the fluid and filter if the fluid becomes contaminated (with water, etc.), or if the transmission is disassembled for any reason.

Appearance Care And Protection From Corrosion**Protection Of Body And Paint From Corrosion**

Vehicle body care requirements vary according to geographic locations and usage. Chemicals that make roads passable in snow and ice and

those that are sprayed on trees and road surfaces during other seasons are highly corrosive to the metal in your vehicle. Outside parking, which exposes your vehicle to airborne contaminants, road surfaces on which the vehicle is operated, extreme hot or cold weather and other extreme conditions will have an adverse effect on paint, metal trim, and underbody protection.

The following maintenance recommendations will enable you to obtain maximum benefit from the corrosion resistance built into your vehicle.

What Causes Corrosion?

Corrosion is the result of deterioration or removal of paint and protective coatings from your vehicle.

The most common causes are:

- Road salt, dirt and moisture accumulation.
- Stone and gravel impact.
- Insects, tree sap and tar.
- Salt in the air near seacoast localities.
- Atmospheric fallout/industrial pollutants.

Washing

- Wash your vehicle regularly. Always wash your vehicle in the shade using MOPAR® Car Wash, or a mild car wash soap, and rinse the panels completely with clear water.
- If insects, tar, or other similar deposits have accumulated on your vehicle, use MOPAR® Super Kleen Bug and Tar Remover to remove.
- Use a high quality cleaner wax, such as MOPAR® Cleaner Wax to remove road film, stains and to protect your paint finish. Take care never to scratch the paint.
- Avoid using abrasive compounds and power buffing that may diminish the gloss or thin out the paint finish.

CAUTION!

- Do not use abrasive or strong cleaning materials such as steel wool or scouring powder that will scratch metal and painted surfaces.

CAUTION! (Continued)

- Use of power washers exceeding 1,200 psi (8 274 kPa) can result in damage or removal of paint and decals.

Special Care

- If you drive on salted or dusty roads or if you drive near the ocean, hose off the undercarriage at least once a month.
- It is important that the drain holes in the lower edges of the doors, rocker panels, and trunk be kept clear and open.
- If you detect any stone chips or scratches in the paint, touch them up immediately. The cost of such repairs is considered the responsibility of the owner.
- If your vehicle is damaged due to a collision or similar cause that destroys the paint and protective coating, have your vehicle repaired as soon as possible. The cost of such repairs is considered the responsibility of the owner.

(Continued)

- If you carry special cargo such as chemicals, fertilizers, de-icer salt, etc., be sure that such materials are well packaged and sealed.
- If a lot of driving is done on gravel roads, consider mud or stone shields behind each wheel.
- Use MOPAR® Touch Up Paint on scratches as soon as possible. Your authorized dealer has touch up paint to match the color of your vehicle.

Wheel And Wheel Trim Care

- All wheels and wheel trim, especially aluminum and chrome plated wheels, should be cleaned regularly with a mild soap and water to prevent corrosion.
- To remove heavy soil and/or excessive brake dust, use MOPAR® Wheel Cleaner.

NOTE:

If your vehicle is equipped with Dark Vapor or Black Satin Chrome wheels DO NOT USE wheel cleaners, abrasives or polishing compounds. They will permanently damage this finish and such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. USE ONLY MILD SOAP AND WATER WITH A SOFT CLOTH. Used on a regular basis this is all that is required to maintain this finish.

CAUTION!

Do not use scouring pads, steel wool, a bristle brush, or metal polishes. Do not use oven cleaner. These products may damage the wheel's protective finish. Avoid automatic car washes that use acidic solutions or harsh brushes that may damage the wheel's protective finish. Only MOPAR® Wheel Cleaner or equivalent is recommended.

Stain Repel Fabric Cleaning Procedure — If Equipped

Stain Repel seats may be cleaned in the following manner:

- Remove as much of the stain as possible by blotting with a clean, dry towel.
- Blot any remaining stain with a clean, damp towel.
- For tough stains, apply MOPAR® Total Clean, or a mild soap solution to a clean, damp cloth and remove stain. Use a fresh, damp towel to remove soap residue.
- For grease stains, apply MOPAR® Multi-Purpose Cleaner to a clean, damp cloth and remove stain. Use a fresh, damp towel to remove soap residue.
- Do not use any harsh solvents or any other form of protectants on Stain Repel products.

Interior Care

Use MOPAR® Total Clean to clean fabric upholstery and carpeting.

Use MOPAR® Total Clean to clean vinyl upholstery.

MOPAR® Total Clean is specifically recommended for leather upholstery.

Your leather upholstery can be best preserved by regular cleaning with a damp soft cloth. Small particles of dirt can act as an abrasive and damage the leather upholstery and should be removed promptly with a damp cloth. Stubborn soils can be removed easily with a soft cloth and MOPAR® Total Clean. Care should be taken to avoid soaking your leather upholstery with any liquid. Please do not use polishes, oils, cleaning fluids, solvents, detergents, or ammonia-based cleaners to clean your leather upholstery. Application of a leather conditioner is not required to maintain the original condition.

WARNING!

Do not use volatile solvents for cleaning purposes. Many are potentially flammable, and if used in closed areas they may cause respiratory harm.

CAUTION!

Do not use Alcohol and Alcohol-based and/or Keton based cleaning products to clean leather seats, as damage to the seat may result.

Glass Surfaces

All glass surfaces should be cleaned on a regular basis with MOPAR® Glass Cleaner, or any commercial household-type glass cleaner. Never use an abrasive type cleaner. Use caution when cleaning the inside rear window equipped with electric defrosters or the right rear quarter window equipped with the radio antenna. Do not use scrapers or other sharp instrument that may scratch the elements.

When cleaning the rear view mirror, spray cleaner on the towel or rag that you are using. Do not spray cleaner directly on the mirror.

Cleaning Plastic Instrument Cluster Lenses

The lenses in front of the instruments in this vehicle are molded in clear plastic. When cleaning the lenses, care must be taken to avoid scratching the plastic.

1. Clean with a wet soft rag. A mild soap solution may be used, but do not use high alcohol content or abrasive cleaners. If soap is used, wipe clean with a clean damp rag.
2. Dry with a soft cloth.

Seat Belt Maintenance

Do not bleach, dye, or clean the belts with chemical solvents or abrasive cleaners. This will weaken the fabric. Sun damage can also weaken the fabric.

If the belts need cleaning, use MOPAR® Total Clean, a mild soap solution, or lukewarm water. Do not remove the belts from the vehicle to wash them. Dry with a soft cloth.

Replace the belts if they appear frayed or worn or if the buckles do not work properly.

WARNING!

A frayed or torn belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system. Seat belt assemblies must be replaced after a collision if they have been damaged (i.e., bent retractor, torn webbing, etc.).

FUSES

WARNING!

- When replacing a blown fuse, always use an appropriate replacement fuse with the same amp rating as the original fuse. Never replace a fuse with another fuse of higher amp rating. Never replace a blown fuse with metal wires or any other material. Failure to use proper fuses may result in serious personal injury, fire and/or property damage.
- Before replacing a fuse, make sure that the ignition is off and that all the other services are switched off and/or disengaged.
- If the replaced fuse blows again, contact an authorized dealer.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- If a general protection fuse for safety systems (air bag system, braking system), power unit systems (engine system, gear-box system) or steering system blows, contact an authorized dealer.

Power Distribution Center

The Power Distribution Center is located in the engine compartment near the battery. This center contains cartridge fuses, micro fuses, relays, and circuit breakers. A description of each fuse and component may be stamped on the inside

cover, otherwise the cavity number of each fuse is stamped on the inside cover that corresponds to the following chart.



Power Distribution Center

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
F03	60 Amp Yellow	–	Radiator Fan
F05	40 Amp Green	–	Compressor for Air Suspension - If Equipped
F06	40 Amp Green	–	Anti-lock Brakes/Electronic Stability Control Pump
F07	40 Amp Green	–	Starter Solenoid
F08	20 Amp Blue	–	Emission Sensors (Diesel engine only)
F09	30 Amp Pink	–	Diesel Fuel Heater (Diesel engine only)
F10	40 Amp Green	–	Body Controller / Exterior Lighting #2
F11	30 Amp Pink	–	Trailer Tow Electric Brake - If Equipped

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
F12	40 Amp Green	–	Body Controller #3 / Power Locks
F13	40 Amp Green	–	Blower Motor Front
F14	40 Amp Green	–	Body Controller #4 / Interior Lights #2
F17	30 Amp Pink	–	Headlamp Washer- If Equipped
F19	20 Amp Blue	–	Headrest Solenoid- If Equipped
F20	30 Amp Pink	–	Passenger Door Module
F22	20 Amp Blue	–	Engine Control Module
F23	30 Amp Pink	–	Interior Lights #1
F24	30 Amp Pink	–	Driver Door Module
F25	30 Amp Pink	–	Front Wipers
F26	30 Amp Pink	–	Anti-lock Brakes/Stability Control Module/Valves
F28	20 Amp Blue	–	Trailer Tow Backup Lights - If Equipped
F29	20 Amp Blue	–	Trailer Tow Parking Lights - If Equipped
F30	30 Amp Pink	–	Trailer Tow Receptacle - If Equipped
F32	30 Amp Pink	–	Drive Train Control Module
F34	30 Amp Pink	–	Slip Differential Control
F35	30 Amp Pink	–	Sunroof - If Equipped

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
F36	30 Amp Pink	–	Rear Defroster
F37	25 Amp Clear	–	Rear Blower Motor - If Equipped
F38	30 Amp Pink	–	Power Inverter 115V AC - If Equipped
F39	30 Amp Pink	–	Power Liftgate - If Equipped
F40	–	10 Amp Red	Daytime Running Lights/Headlamp Leveling
F42	–	20 Amp Yellow	Horn
F44	–	10 Amp Red	Diagnostic Port
F46	–	10 Amp Red	Tire Pressure Monitor - If Equipped
F49	–	10 Amp Red	Integrated Central Stack / Climate Control
F50	–	20 Amp Yellow	Air Suspension Control Module - If Equipped
F51	–	15 Amp Blue	Ignition Node Module / Keyless Ignition / Steering Column Lock
F52	–	5 Amp Tan	Battery Sensor
F53	–	20 Amp Yellow	Trailer Tow – Left Turn/Stop Lights - If Equipped
F55	–	10 Amp Red	DTV / DSRC
F56	–	15 Amp Blue	Additional Content (Diesel engine only)
F57	–	15 Amp Blue	HID Headlamps LH - If Equipped

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
F59	–	10 Amp Red	Purging Pump (Diesel engine only)
F60	–	15 Amp Blue	Transmission Control Module
F61	–	10 Amp Red	Transmission Control Module/PM Sensor (diesel engine only)
F62	–	10 Amp Red	Air Conditioning Clutch
F63	–	20 Amp Yellow	Ignition Coils (Gas), Urea Heater (Diesel)
F64	–	25 Amp Clear	Fuel Injectors / Powertrain
F66	–	10 Amp Red	Sunroof / Passenger Window Switches / Rain Sensor
F67	–	15 Amp Blue	CD / DVD / Bluetooth Hands-free Module - If Equipped
F68	–	20 Amp Yellow	Rear Wiper Motor
F69	–	15 Amp Blue	Spotlight Feed - If Equipped
F70	–	20 Amp Yellow	Fuel Pump Motor
F71	–	30 Amp Green	Audio Amplifier
F73	–	15 Amp Blue	HID Headlamp RH - If Equipped
F74	–	20 Amp Yellow	Brake Vacuum Pump - If Equipped
F76	–	10 Amp Red	Anti-lock Brakes/Electronic Stability Control
F77	–	10 Amp Red	Drivetrain Control Module/Front Axle Disconnect Module

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
F78	–	10 Amp Red	Engine Control Module / Electric Power Steering - If Equipped
F80	–	10 Amp Red	Universal Garage Door Opener / Compass / Anti-Intrusion Module
F81	–	20 Amp Yellow	Trailer Tow Right Turn/Stop Lights
F82	–	10 Amp Red	Steering Column Control Module/ Cruise Control
F83	–	10 Amp Red	Fuel Door
F84	–	15 Amp Blue	Switch Bank/Instrument Cluster
F85	–	10 Amp Red	Airbag Module
F86	–	10 Amp Red	Airbag Module
F87	–	10 Amp Red	Air Suspension – If Equipped / Trailer Tow / Steering Column Control Module
F88	–	15 Amp Blue	Instrument Panel Cluster
F90/F91	–	20 Amp Yellow	Power Outlet (Rear seats) Selectable
F92	–	10 Amp Red	Rear Counsel Lamp - If Equipped
F93	–	20 Amp Yellow	Cigar Lighter
F94	–	10 Amp Red	Shifter / Transfer Case Module
F95	–	10 Amp Red	Rear Camera / ParkSense®

Cavity	Cartridge Fuse	Micro Fuse	Description
F96	–	10 Amp Red	Rear Seat Heater Switch / Flashlamp Charger - If Equipped
F97	–	20 Amp Yellow	Rear Heated Seats & Heated Steering Wheel - If Equipped
F98	–	20 Amp Yellow	Front Heated Seats - If Equipped
F99	–	10 Amp Red	Climate Control / Driver Assistance Systems Module
F100	–	10 Amp Red	Active Damping - If Equipped
F101	–	15 Amp Blue	Electrochromatic Mirror/Smart High Beams - If Equipped
F103	–	10 Amp Red	Cabin Heater (Diesel Engine Only)/Rear HVAC
F104	–	20 Amp Yellow	Power Outlets (Instrument Panel/Center Console)

CAUTION!

- When installing the power distribution center cover, it is important to ensure the cover is properly positioned and fully latched. Failure to do so may allow water to get into the power distribution center and possibly result in an electrical system failure.
- When replacing a blown fuse, it is important to use only a fuse having the correct amperage rating. The use of a fuse with a rating other than indicated may result in a dangerous electrical system overload. If a properly rated fuse continues to blow, it indicates a problem in the circuit that must be corrected.

VEHICLE STORAGE

If you are leaving your vehicle dormant for more than 21 days you may want to take steps to protect your battery. You may:

- Disconnect the negative cable from the battery.
- Anytime you store your vehicle, or keep it out of service (i.e. vacation) for two weeks or more, run the air conditioning system at idle for about five minutes in the fresh air and high blower setting. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

REPLACEMENT BULBS

Interior Lights	Bulb Type
Glove Box Lamp . . . . .	.194
Grab Handle Lamp . . . . .	.L002825W5W
Overhead Console Reading Lamps . .	.VT4976
Rear Cargo Lamp . . . . .	.214-2
Visor Vanity Lamp . . . . .	.V26377
Underpanel Courtesy Lamps . . . . .	.906
Instrument Cluster (General Illumination).	.103
Telltale/Hazard Lamp . . . . .	.74

Exterior Lights	Bulb Type
Headlamps (Low Beam) . . . . .	.H11
Headlamps (High Beam) . . . . .	.9005
Premium Headlamps (Low/High Beam) . .	.D3S
Premium Park/Turn Signal Lamp . . . .	.LED - (Serviced at Authorized Dealer)
Daytime Running Lamp (DRL) . . . . .	.3157K
Premium Daytime Running Lamp (DRL) . . . . .	.LED - (Serviced at Authorized Dealer)
Front Fog Lamps . . . . .	.PSX24W
Premium Front Fog Lamps . . . . .	.H11
Front Side Marker Lamps . . . . .	.W5W
Premium Front Side Marker Lamps . .	.LED - (Serviced at Authorized Dealer)
Front Park/Turn Lamp . . . . .	.T20
Auxiliary Body Side Backup Lamps . . .	.7440 (W21W)
Auxiliary Liftgate Tail Lamps . . . . .	.LED - (Serviced at Authorized Dealer)
Liftgate Backup Lamps . . . . .	.921 (W16W)

Rear License Lamps. . . . .	.LED - (Serviced at Authorized Dealer)
Rear Body Side Turn/Stop/Lamps . . . .	.3157 (P27/7W)
Rear Body Side Tail Lamps . . . . .	.LED - (Serviced at Authorized Dealer)
CHMSL - Center High Mounted Stop Lamp . . . . .	.LED - (Serviced at Authorized Dealer)
Rear Fog Lamps . . . . .	.7440 (W21W)

NOTE:

Numbers refer to commercial bulb types that can be purchased from your authorized dealer.

If a bulb needs to be replaced, visit your authorized dealer or refer to the applicable Service Manual.

BULB REPLACEMENT

NOTE:

Lens fogging can occur under certain atmospheric conditions. This will usually clear as atmospheric conditions change to allow the condensation to change back into a vapor. Turning the lamps on will usually accelerate the clearing process.

High Intensity Discharge Headlamps (HID) — If Equipped

The headlamps are a type of high voltage discharge tube. High voltage can remain in the circuit even with the headlamp switch off and the key removed. **Because of this, you should not attempt to service a headlamp bulb yourself. If a headlamp bulb fails, take your vehicle to an authorized dealer for service.**

WARNING!

A transient high voltage occurs at the bulb sockets of High Intensity Discharge (HID)

(Continued)

WARNING! (Continued)

headlamps when the headlamp switch is turned ON. It may cause serious electrical shock or electrocution if not serviced properly. See your authorized dealer for service.

NOTE:

On vehicles equipped with High Intensity Discharge (HID) headlamps, when the headlamps are turned on, there is a blue hue to the lamps. This diminishes and becomes more white after approximately 10 seconds, as the system charges.

Halogen Headlamps — If Equipped

1. Open the hood.
2. Turn the low or high beam bulb one-quarter turn counterclockwise to remove from housing.
3. Disconnect the electrical connector and replace the bulb.

CAUTION!

Do not touch the new bulb with your fingers. Oil contamination will severely shorten bulb life. If the bulb comes in contact with any oily surface, clean the bulb with rubbing alcohol.

Front Turn Signal

1. Open the hood.
2. Turn the turn signal bulb one-quarter turn counterclockwise to remove from housing.
3. Disconnect the electrical connector and replace the bulb.

CAUTION!

Do not touch the new bulb with your fingers. Oil contamination will severely shorten bulb life. If the bulb comes in contact with any oily surface, clean the bulb with rubbing alcohol.

Front Fog Lamps

1. Reach through the cutout in the splash shield and disconnect the wiring harness from the fog lamp connector.
2. Firmly grasp the bulb by the two latches and squeeze them together to unlock the bulb from the back of the front fog lamp housing.
3. Pull the bulb straight out from the keyed opening in the housing.

CAUTION!

- Do not touch the new bulb with your fingers. Oil contamination will severely shorten bulb life. If the bulb comes in contact with any oily surface, clean the bulb with rubbing alcohol.
- Always use the correct bulb size and type for replacement. An incorrect bulb size or type may overheat and cause damage to the lamp, the socket or the lamp wiring.

4. Align the index tabs of the front fog lamp bulb with the slots in the collar of the bulb opening on the back of the front fog lamp housing.
5. Insert the bulb into the housing until the index tabs are engaged in the slots of the collar.
6. Firmly and evenly push the bulb straight into the lamp housing until both tabs snap firmly into place and are fully engaged.
7. Connect the wiring harness to the front fog lamp connector.

Rear Tail, Stop, and Turn Signal Lamps

1. Raise the liftgate.
2. Remove the two push-pins from the tail lamp housing.



073310728

3. Grasp the tail lamp and pull firmly rearward to disengage the lamp from the aperture panel.
4. Twist socket counter clockwise and remove from lamp.
5. Pull the bulb to remove it from the socket.
6. Replace the bulb, reinstall the socket, and reattach the lamp assembly.

Rear Liftgate Mounted Tail Lamp

1. Raise the liftgate.
2. Use a fiber stick or flat blade screw driver to pry the lower trim from the liftgate.
3. Once lower trim is loose, close the liftgate.
4. Open the flipper glass.
5. Pull up glass seal at bottom of window opening.
6. Remove small trim panel around liftgate glass striker.
7. Close flipper glass and raise the liftgate.
8. Continue removing the trim.
9. Disconnect the two trim panel lights.



073310731

Rear Liftgate Tail Lamps

10. Tail lamps are now visible. Rotate socket(s) counter clockwise.
11. Remove/replace bulb(s).
12. Reinstall the socket(s)
13. Reverse process to reinstall the liftgate trim.

Rear Fascia Mounted Fog Lamp

1. Using a fiber stick or flat blade screw driver, gently pry between the inboard edge of the lamp and the fascia.

2. Remove lamp from fascia opening.



073335209

Rear Fog Lamps

3. Twist socket counter clockwise.
4. Replace bulb.
5. Reinstall the socket.
6. Hook inboard side of the lamp into the fascia pocket.
7. Rotate lamp forward in car until lamp snaps back into the opening.

Center High-Mounted Stop Lamp (CHMSL)

The center high-mounted stop lamp is an LED assembly. See your authorized dealer for replacement.



073310730

Center High-Mounted Stop Lamp

Rear License Lamp

1. Use a screw driver to gently pry against the side of the snap tab to remove the license lamp lens.
2. Pull bulb from socket.
3. Replace bulb.
4. Reinstall lens.

VEHICLE SPECIFICATIONS

Engine	6.4L
Power	350 kW @ 6,000 RPM
Torque	630 N.m @ 4,300 RPM
Maximum Vehicle Speed	Consult your Salesperson

NOTE:

A chime will sound if the vehicle speed exceeds 75 mph (120 km/h). It will continue to chime until the vehicle speed is reduced below 75 mph (120 km/h).

FLUID CAPACITIES

	U.S.	Metric
Fuel (Approximate)	25 Gallons	94 Liters
Engine Oil With Filter		
6.4 Liter Engine (SAE 0W-40, Synthetic API Certified)	7 Quarts	6.6 Liters
Cooling System*		
6.4 Liter Engine (MOPAR Antifreeze/Engine Coolant (OAT coolant conforming to MS-12106) 10 Year/150,000 Mile Formula or equivalent)	16 Quarts	15.5 Liters
* Includes heater and coolant recovery bottle filled to MAX level.		

FLUIDS, LUBRICANTS AND GENUINE PARTS

Engine

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Engine Coolant	We recommend you use MOPAR® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula OAT (Organic Additive Technology).
Engine Oil	For best performance and maximum protection under all types of operating conditions, the manufacturer only recommends full synthetic 0W-40 engine oils that meet the requirements of MS-12633 or ACEA A1/B1 such as MOPAR®, Shell Helix®, or equivalent engine oil.
Engine Oil Filter	We recommend you use MOPAR® Engine Oil Filters.
Spark Plugs	We recommend you use MOPAR® Spark Plugs.
Fuel Selection	We recommend you use 98 Research Octane Number (RON) or Higher

Chassis

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Automatic Transmission	Only use MOPAR® ZF 8&9 Speed ATF™ Automatic Transmission Fluid or equivalent. Failure to use the correct fluid may affect the function or performance of your transmission.
Transfer Case	We recommend you use MOPAR® ATF+4® Automatic Transmission Fluid.
Front Axle	We recommend you use MOPAR® GL-5 Synthetic Axle Lubricant SAE 75W-85.
Rear Axle	We recommend you use MOPAR® GL-5 Synthetic Axle Lubricant SAE 75W-85 with friction modifier additive.
Brake Master Cylinder	We recommend you use MOPAR® DOT 3 Brake Fluid and SAE J1703 should be used. If DOT 3 brake fluid is not available, then DOT 4 is acceptable.
Power Steering Reservoir	We recommend you use MOPAR® Power Steering Fluid +4 or MOPAR® ATF+4® Automatic Transmission Fluid.

MAINTENANCE SCHEDULES

- MAINTENANCE SCHEDULE332

MAINTENANCE SCHEDULE

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for maintenance schedules.

IF YOU NEED CONSUMER ASSISTANCE

- IF YOU NEED ASSISTANCE334

IF YOU NEED ASSISTANCE

The manufacturer's distributors are vitally interested in your satisfaction with their products and services. If a servicing problem or other difficulty should occur, we recommend that you take the following steps:

- Discuss the problem at the authorized dealer with the dealer principal or the service manager. Management personnel at the authorized dealer are in the best position to resolve the problem quickly.
- Should this fail to resolve the problem, contact the manufacturer's distributor nearest to your location.

When you contact the distributor, please provide all of the following information:

- Your name, address and phone number.
 - Vehicle Identification Number (this 17-digit number is available from a plate, visible through the windshield in the upper corner of the instrument panel on the driver's side. It is also available from your vehicle registration or title).
 - Selling and servicing authorized dealer.
 - Vehicle's delivery date and current odometer distance.
- Service history of your vehicle.
 - An accurate description of the problem and the conditions under which it occurs.

CHANGE OF OWNERSHIP NOTIFICATION

MODEL _____
REGISTRATION OR
LICENSE NUMBER _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NEW OWNER'S NAME _____

NEW OWNER'S ADDRESS _____

TELEPHONE NO. _____



IF RESOLD BY CHRYSLER JEEP DEALERSHIP,
ENTER DEALER STAMP IN BOX ABOVE.

FIRST OWNER

80140712

CHANGE OF OWNERSHIP NOTIFICATION

MODEL _____
REGISTRATION OR
LICENSE NUMBER _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NEW OWNER'S NAME _____

NEW OWNER'S ADDRESS _____

TELEPHONE NO. _____



IF RESOLD BY CHRYSLER JEEP DEALERSHIP,
ENTER DEALER STAMP IN BOX ABOVE.

SECOND OWNER

80140753

INDEX

About Your Brakes . . . . .	.231	Air Conditioning Refrigerant . . . . .	.298, 299	Special Additives . . . . .	.312
Adaptive Cruise Control (ACC) (Cruise Control) . . . . .	.104	Air Conditioning System . . . . .	.204, 298	Autostick . . . . .	.224
Adding Engine Coolant (Antifreeze) . . . . .	.308	Air Conditioning, Operating Tips . . . . .	.206	Auxiliary Electrical Outlet (Power Outlet) . . . . .	.140
Adding Fuel . . . . .	.259	Air Pressure, Tires . . . . .	.246	Auxiliary Power Outlet . . . . .	.140
Additives, Fuel . . . . .	.259	Alarm		B-Pillar Location . . . . .	.242
Air bag . . . . .	.39	Arm The System . . . . .	.15	Battery . . . . .	.297
Air Bag		Disarm The System . . . . .	.15	Keyless Transmitter Replacement (RKE) . . . . .	.18
Advance Front Air Bag . . . . .	.39	Alarm (Security Alarm) . . . . .	.15, 160	Belts, Seat . . . . .	.63
Air Bag Components . . . . .	.39	Alterations/Modifications, Vehicle . . . . .	.8	Blind Spot Monitoring . . . . .	.74
Air bag Operation . . . . .	.40	Anti-Lock Brake System (ABS) . . . . .	.231	Body Mechanism Lubrication . . . . .	.301
Air Bag Warning Light . . . . .	.45	Anti-Lock Warning Light . . . . .	.156	Brake Assist System . . . . .	.232
Enhanced Accident Response . . . . .	.45	Antifreeze (Engine Coolant) . . . . .	.307, 328	Brake Control System, Electronic . . . . .	.231
Event Data Recorder (EDR) . . . . .	.47	Disposal . . . . .	.309	Brake System . . . . .	.231, 310
Front Air Bag . . . . .	.39	Appearance Care . . . . .	.312	Anti-Lock (ABS) . . . . .	.231
If A Deployment Occurs . . . . .	.44	Auto Down Power Windows . . . . .	.25	Parking . . . . .	.229
Knee Impact Bolsters . . . . .	.41	Automatic Dimming Mirror . . . . .	.72	Warning Light . . . . .	.158
Maintaining Your Air Bag System . . . . .	.46	Automatic Door Locks . . . . .	.20	Brake/Transmission Interlock . . . . .	.219
Side Air Bags . . . . .	.41	Automatic Headlights . . . . .	.92	Bulb Replacement . . . . .	.323, 324
Transporting Pets . . . . .	.61	Automatic Temperature Control (ATC) . . . . .	.204	Bulbs, Light . . . . .	.64
Air bag Deployment . . . . .	.39	Automatic Transmission . . . . .	.220, 312	Camera, Rear . . . . .	.132
Air bag Light . . . . .	.45, 63, 160	Adding Fluid . . . . .	.312	Capacities, Fluid . . . . .	.328
Air bag Maintenance . . . . .	.46	Autostick . . . . .	.224	Caps, Filler	
Air Cleaner, Engine (Engine Air Cleaner Filter) . . . . .	.294	Fluid and Filter Changes . . . . .	.312	Oil (Engine) . . . . .	.294
Air Conditioner Maintenance . . . . .	.298	Fluid Change . . . . .	.312	Radiator (Coolant Pressure) . . . . .	.309
Air Conditioning Filter . . . . .	.205, 295, 299	Fluid Level Check . . . . .	.311, 312		
		Fluid Type . . . . .	.311		
		Gear Ranges . . . . .	.221		

Car Washes . . . . .	.313	LATCH Positions . . . . .	.52	Corrosion Protection . . . . .	.312
Carbon Monoxide Warning . . . . .	.62	Lower Anchors And Tethers For Children . . . . .	.52	Cruise Control (Speed Control) . . . . .	.104
Cargo Area Cover . . . . .	.147	Older Children And Child Restraints . . . . .	.49	Cupholders . . . . .	.143
Cargo Area Features . . . . .	.145	Seating Positions . . . . .	.51	Customer Assistance . . . . .	.334
Cargo Compartment . . . . .	.145	Child Safety Locks . . . . .	.20	Customer Programmable Features . . . . .	.174
Light . . . . .	.146	Clean Air Gasoline . . . . .	.258		
Cargo Light . . . . .	.146	Cleaning		Data Recorder, Event . . . . .	.47
Cargo Tie-Downs . . . . .	.147	Wheels . . . . .	.314	Dealer Service . . . . .	.292
Cellular Phone . . . . .	.199	Climate Control . . . . .	.200	Defroster, Rear Window . . . . .	.149
Center High Mounted Stop Light . . . . .	.327	Cold Weather Operation . . . . .	.217	Defroster, Windshield . . . . .	.63, 203
Certification Label . . . . .	.261	Compact Disc (CD) Maintenance . . . . .	.199	Disposal	
Chains, Tire . . . . .	.252	Compact Spare Tire . . . . .	.248	Antifreeze (Engine Coolant) . . . . .	.309
Chart, Tire Sizing . . . . .	.238	Console, Overhead . . . . .	.134	Door Locks . . . . .	.19
Checking Your Vehicle For Safety . . . . .	.62	Coolant Pressure Cap (Radiator Cap) . . . . .	.309	Child-Protection Door Lock — Rear	
Checks, Safety . . . . .	.62	Cooling System . . . . .	.307	Doors . . . . .	.20
Child Restraint . . . . .	.47	Adding Coolant (Antifreeze) . . . . .	.308	Door Locks, Automatic . . . . .	.20
Child Restraints		Coolant Capacity . . . . .	.328	Driver Information Display	
Booster Seats . . . . .	.50	Coolant Level . . . . .	.307, 309	DID . . . . .	.164
Child Restraints . . . . .	.47	Disposal of Used Coolant . . . . .	.309	Instrument Cluster Display . . . . .	.164
Child Seat Installation . . . . .	.58	Drain, Flush, and Refill . . . . .	.307	Driving	
How To Stow An Unused ALR Seat Belt . . . . .	.56	Inspection . . . . .	.309	Through Flowing, Rising, or Shallow Standing Water . . . . .	.227
Infants And Child Restraints . . . . .	.48	Points to Remember . . . . .	.310		
Install A LATCH-compatible Child Restraint . . . . .	.56	Pressure Cap . . . . .	.309	Economy (Fuel) Mode . . . . .	.219
Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt . . . . .	.57	Radiator Cap . . . . .	.309	Electric Rear Window Defrost . . . . .	.149
		Selection of Coolant (Antifreeze) . . . . .	.307, 328	Electric Remote Mirrors . . . . .	.73
				Electrical Outlet, Auxiliary (Power Outlet) . . . . .	.140

Electronic Brake Control System . . . . .	.231	Oil Selection . . . . .	.328	Engine Oil . . . . .	.293
Brake Assist System . . . . .	.232	Oil Synthetic . . . . .	.294	Fluids, Lubricants and Genuine Parts . . .	.329
Electronic Roll Mitigation (ERM) . . . . .	.232	Overheating . . . . .	.273	Fog Light Service. . . . .	.325
Electronic Speed Control		Starting . . . . .	.215	Fog Lights. . . . .	.156, 325
(Cruise Control) . . . . .	.101, 104	Temperature Gauge . . . . .	.157	Folding Rear Seat . . . . .	.86
Electronic Stability Control (ESC) . . . . .	.232	Engine Oil Viscosity . . . . .	.294	Forward Collision Warning . . . . .	.118
Electronic Vehicle Information Center		Enhanced Accident Response Feature . . .	.45	Four-Way Hazard Flasher . . . . .	.273
(EVIC) . . . . .	.160	Entry System, Illuminated . . . . .	.16	Freeing A Stuck Vehicle . . . . .	.285
Emergency, In Case of		Ethanol . . . . .	.258	Front Axle (Differential) . . . . .	.310
Freeing Vehicle When Stuck . . . . .	.285	Event Data Recorder . . . . .	.47	Fuel . . . . .	.257
Hazard Warning Flasher . . . . .	.273	Exhaust Gas Caution . . . . .	.62	Adding . . . . .	.259
Jump Starting . . . . .	.274	Exhaust System . . . . .	.62, 305	Additives . . . . .	.259
Tow Hooks . . . . .	.283	Exterior Lights . . . . .	.64	Economy Mode . . . . .	.219
Engine. . . . .	.291	Filters		Ethanol . . . . .	.258
Air Cleaner . . . . .	.294	Air Cleaner . . . . .	.294	Gasoline . . . . .	.257
Checking Oil Level . . . . .	.293	Air Conditioning . . . . .	.205, 295, 299	Gauge . . . . .	.159
Compartment . . . . .	.291	Engine Oil . . . . .	.294	Octane Rating . . . . .	.257
Coolant (Antifreeze) . . . . .	.307	Engine Oil Disposal . . . . .	.294	Requirements . . . . .	.257, 328
Cooling . . . . .	.307	Flashers. . . . .	.273	Tank Capacity . . . . .	.328
Exhaust Gas Caution . . . . .	.62	Hazard Warning . . . . .	.273	Fueling . . . . .	.259
Fails to Start . . . . .	.217	Turn Signal . . . . .	.64, 156, 325, 326	Fuses . . . . .	.316
Flooded, Starting . . . . .	.217	Flooded Engine Starting . . . . .	.217		
Fuel Requirements . . . . .	.257, 328	Fluid Capacities . . . . .	.328	Gas Cap (Fuel Filler Cap) . . . . .	.292
Jump Starting . . . . .	.274	Fluid Leaks. . . . .	.64	Gasoline (Fuel) . . . . .	.257
Oil . . . . .	.293, 328	Fluid Level Checks		Gasoline, Clean Air. . . . .	.258
Oil Change Interval . . . . .	.294	Cooling System . . . . .	.307	Gauges	
Oil Filler Cap . . . . .	.294			Coolant Temperature . . . . .	.157

Fuel . . . . .	.159	Illuminated Entry . . . . .	.16	Key, Replacement . . . . .	.14
Speedometer . . . . .	.156	Immobilizer (Sentry Key) . . . . .	.13	Key, Sentry (Immobilizer) . . . . .	.13
Tachometer . . . . .	.156	Inside Rearview Mirror . . . . .	.72	Keyless Enter-N-Go . . . . .	.21, 216
Gear Ranges . . . . .	.221	Instrument Cluster . . . . .	.156	Keyless Enter-N-Go™	
General Information . . . . .	.116	Instrument Panel and Controls . . . . .	.154	Keyless Enter-N-Go™ . . . . .	.21
Glass Cleaning . . . . .	.315	Instrument Panel Lens Cleaning . . . . .	.315	Passive Entry . . . . .	.21
Gross Axle Weight Rating . . . . .	.263	Interior Appearance Care . . . . .	.314	Passive Entry Programming . . . . .	.21
Gross Vehicle Weight Rating . . . . .	.263	Intermittent Wipers (Delay Wipers) . . . . .	.97	Unlock Liftgate . . . . .	.26
GVWR. . . . .	.261	Introduction . . . . .	.4	Keyless Entry System . . . . .	.17
Hazard		iPod® Control. . . . .	.187	Keyless Go . . . . .	.11
Driving Through Flowing, Rising, or		iPod®/USB/MP3 Control. . . . .	.187	Keys. . . . .	.11
Shallow Standing Water . . . . .	.227	Bluetooth® Streaming Audio . . . . .	.187		
Hazard Warning Flasher . . . . .	.273	Jack Location . . . . .	.277, 278	Lane Change Assist . . . . .	.97
Headlights. . . . .	.324	Jack Operation . . . . .	.279	Lap/Shoulder Belts . . . . .	.31
Bulb Replacement . . . . .	.325	Jacking Instructions . . . . .	.279	Latches . . . . .	.64
On With Wipers . . . . .	.92	Jump Starting. . . . .	.274	Lead Free Gasoline . . . . .	.257
Passing . . . . .	.97			Leaks, Fluid . . . . .	.64
Replacing . . . . .	.325	Key Fob		Life of Tires . . . . .	.250
Heated Mirrors . . . . .	.74, 149	Arm The Alarm . . . . .	.15	Liftgate . . . . .	.26
High Beam Indicator . . . . .	.156	Disarm The Alarm . . . . .	.15	Liftgate Window Wiper/Washer . . . . .	.148
Hitches		Programming Additional Key Fobs . . . . .	.14, 18	Light Bulbs . . . . .	.64
Trailer Towing . . . . .	.264	Programming Additional		Lights . . . . .	.64, 91
Hood Release . . . . .	.90	Transmitters . . . . .	.14, 18	Airbag . . . . .	.45, 63, 160
Ignition		Unlock Liftgate . . . . .	.26	Anti-Lock . . . . .	.156
Key . . . . .	.11	Key Fob Programmable Features. . . . .	.180	Automatic Headlights . . . . .	.92
		Key-In Reminder. . . . .	.12	Back-Up . . . . .	.326
				Brake Assist Warning . . . . .	.235

Brake Warning . . . . .	.158	Turn Signal . . . . .	.64, 91, 325, 326	Exterior Folding . . . . .	.73
Bulb Replacement . . . . .	.324	Vanity Mirror . . . . .	.74	Heated . . . . .	.74
Cargo . . . . .	.146	Loading Vehicle. . . . .	.261	Outside . . . . .	.73
Center Mounted Stop . . . . .	.327	Tires . . . . .	.242	Power Folding . . . . .	.74
Dimmer Switch, Headlight . . . . .	.91	Locks . . . . .	.19	Rearview . . . . .	.72
Exterior . . . . .	.64	Automatic Door . . . . .	.20	Vanity . . . . .	.74
Fog . . . . .	.156, 325	Child Protection . . . . .	.20	Modifications/Alterations, Vehicle . . . . .	.8
Hazard Warning Flasher . . . . .	.273	Door . . . . .	.19	Monitor, Tire Pressure System . . . . .	.253
Headlights . . . . .	.324, 325	Power Door . . . . .	.20	MOPAR® Parts . . . . .	.292
Headlights On With Wipers . . . . .	.92	Steering Wheel . . . . .	.13	Multi-Function Control Lever . . . . .	.91
High Beam Indicator . . . . .	.156	Lubrication, Body. . . . .	.301	Occupant Restraints. . . . .	.29
Illuminated Entry . . . . .	.16	Lug Nuts . . . . .	.276	Octane Rating, Gasoline (Fuel) . . . . .	.257
Malfunction Indicator (Check Engine) . . . . .	.157	Maintenance Free Battery . . . . .	.297	Odometer . . . . .	.160
Map Reading . . . . .	.95	Maintenance Procedures . . . . .	.293	Trip . . . . .	.160
Passing . . . . .	.97	Maintenance Schedule. . . . .	.332	Oil Filter, Selection . . . . .	.294
Reading . . . . .	.95, 134	Malfunction Indicator Light (Check Engine) . . . . .	.157	Oil, Engine . . . . .	.164, 293
Rear Servicing . . . . .	.326	Memory Feature (Memory Seat) . . . . .	.88	Capacity . . . . .	.328
Rear Tail Lamps . . . . .	.326	Memory Seat. . . . .	.88	Change Interval . . . . .	.294
Seat Belt Reminder . . . . .	.156	Memory Seats and Radio. . . . .	.88	Checking . . . . .	.293
Security Alarm . . . . .	.160	Methanol . . . . .	.258	Disposal . . . . .	.294
Service . . . . .	.324	Methanol Fuel . . . . .	.258	Filter . . . . .	.294
Service Engine Soon (Malfunction Indicator) . . . . .	.157	Mirrors . . . . .	.72	Filter Disposal . . . . .	.294
Side Marker . . . . .	.326	Automatic Dimming . . . . .	.72	Materials Added to . . . . .	.294
SmartBeams . . . . .	.93	Electric Powered . . . . .	.73	Recommendation . . . . .	.328
Tire Pressure Monitoring (TPMS) . . . . .	.159	Electric Remote . . . . .	.73	Synthetic . . . . .	.294
Traction Control . . . . .	.235			Viscosity . . . . .	.294, 328

Onboard Diagnostic System . . . . .	.292	Pregnant Women and Seat Belts. . . . .	.34	Disarm The Alarm . . . . .	.15
Operating Precautions . . . . .	.292	Preparation for Jacking . . . . .	.279	Programming Additional Key Fobs . .14, 18	
Operator Manual (Owner's Manual) . . . . .	.6	Pretensioners		Programming Additional	
Outside Rearview Mirrors . . . . .	.73	Seat Belts . . . . .	.34	Transmitters . . . . .	.14, 18
Overhead Console . . . . .	.134	Programming Transmitters (Remote Keyless		Remote Sound System (Radio) Controls . .198	
Overheating, Engine . . . . .	.157, 273	Entry) . . . . .	.17	Replacement Bulbs . . . . .	.323
Owner's Manual (Operator Manual) . . . . .	.6	Radial Ply Tires. . . . .	.247	Replacement Keys. . . . .	.14
Paint Care . . . . .	.312	Radiator Cap (Coolant Pressure Cap) . . .309		Replacement Parts. . . . .	.292
Parking Brake. . . . .	.229	Radio Operation . . . . .	.199	Replacement Tires . . . . .	.251
ParkSense® System, Rear . . . . .	.120, 126	Radio Remote Controls . . . . .	.198	Restraints, Child . . . . .	.47
Passing Light. . . . .	.97	Rain Sensitive Wiper System. . . . .	.99	Retractable Cargo Area Cover . . . . .	.147
Passive Entry . . . . .	.21	Rear Axle (Differential). . . . .	.310	Roll Over Warning. . . . .	.4
Pets. . . . .	.61	Rear Camera . . . . .	.132	Rotation, Tires . . . . .	.252
Placard, Tire and Loading Information . . .242		Rear Cross Path. . . . .	.77	Safety Checks Inside Vehicle. . . . .	.63
Power		Rear Cupholder. . . . .	.143	Safety Checks Outside Vehicle. . . . .	.64
Brakes . . . . .	.231	Rear ParkSense System. . . . .	.120, 126	Safety Information, Tire . . . . .	.236
Distribution Center (Fuses) . . . . .	.317	Rear Seat, Folding. . . . .	.86	Safety Tips . . . . .	.62
Door Locks . . . . .	.20	Rear Window Features . . . . .	.148	Safety, Exhaust Gas. . . . .	.62
Lift Gate . . . . .	.27	Rear Wiper/Washer . . . . .	.148	Schedule, Maintenance . . . . .	.332
Mirrors . . . . .	.73	Reclining Front Seats . . . . .	.81	Seat Belt	
Outlet (Auxiliary Electrical Outlet) . . .140		Recorder, Event Data . . . . .	.47	Adjustable Upper Shoulder Belt	
Seats . . . . .	.79	Recreational Towing . . . . .	.269	Anchorage . . . . .	.34
Steering . . . . .	.228	Refrigerant . . . . .	.298, 299	Automatic Locking Retractor (ALR) . . .35	
Sunroof . . . . .	.135, 137	Reminder, Seat Belt . . . . .	.30	Disengage The Automatic	
Tilt/Telescoping Steering Column . . .100		Remote Keyless Entry (RKE). . . . .	.17	Locking Mode . . . . .	.36
Windows . . . . .	.24	Arm The Alarm . . . . .	.15	Energy Management Feature . . . . .	.35

Engage The Automatic Locking Mode . . . . .	.36	Security Alarm . . . . .	.160	Wheel Lock . . . . .	.13
Lap/Shoulder Belt Operation . . . . .	.32	Arm The System . . . . .	.15	Wheel, Heated . . . . .	.101
Lap/Shoulder Belt Untwisting . . . . .	.34	Disarm The System . . . . .	.15	Wheel, Tilt . . . . .	.100
Lap/Shoulder Belts . . . . .	.31	Sentry Key (Immobilizer) . . . . .	.13	Steering Wheel Audio Controls . . . . .	.198
Pregnant Women . . . . .	.34	Sentry Key Replacement . . . . .	.14	Steering Wheel Mounted Sound System	
Seat Belt Pretensioner . . . . .	.34	SENTRY KEY®		Controls . . . . .	.198
Seat Belt Reminder . . . . .	.30	Key Programming . . . . .	.14	Storage . . . . .	.144, 323
Seat Belt Maintenance . . . . .	.316	Service Assistance . . . . .	.334	Storage, Vehicle . . . . .	.205, 323
Seat Belt Reminder . . . . .	.30	Shifting . . . . .	.218	Storing Your Vehicle . . . . .	.323
Seat Belts . . . . .	.30, 63	Automatic Transmission . . . . .	.218, 220	Sun Roof . . . . .	.135, 137
Adjustable Shoulder Belt . . . . .	.34	Shoulder Belts . . . . .	.31	Sun Visor Extension . . . . .	.74
Adjustable Upper Shoulder Anchorage . . . . .	.34	Signals, Turn . . . . .	.64, 156, 325, 326	Sunglasses Storage . . . . .	.135
Child Restraint . . . . .	.47	SmartBeams . . . . .	.93	Supplemental Restraint System - Airbag . . . . .	.39
Front Seat . . . . .	.30, 31, 32	Snow Chains (Tire Chains) . . . . .	.252	Sway Control, Trailer . . . . .	.236
Inspection . . . . .	.63	Snow Tires . . . . .	.247	Synthetic Engine Oil . . . . .	.294
Operating Instructions . . . . .	.32	Spare Tire . . . . .	.248, 249, 279		
Pregnant Women . . . . .	.34	Speed Control (Cruise Control) . . . . .	.101, 104	Tachometer . . . . .	.156
Pretensioners . . . . .	.34	Speedometer . . . . .	.156	Telescoping Steering Column . . . . .	.100
Rear Seat . . . . .	.31	Starting . . . . .	.215	Temperature Control, Automatic (ATC) . . . . .	.204
Reminder . . . . .	.156	Automatic Transmission . . . . .	.215	Temperature Gauge, Engine Coolant . . . . .	.157
Untwisting Procedure . . . . .	.34	Cold Weather . . . . .	.217	Tie Down Hooks, Cargo . . . . .	.147
Seats . . . . .	.79	Engine Fails to Start . . . . .	.217	Tilt Steering Column . . . . .	.100
Adjustment . . . . .	.81	Starting and Operating . . . . .	.215	Tire and Loading Information Placard . . . . .	.242
Easy Entry . . . . .	.90	Starting Procedures . . . . .	.215	Tire Markings . . . . .	.236
Memory . . . . .	.88	Steering		Tire Safety Information . . . . .	.236
Rear Folding . . . . .	.86	Power . . . . .	.228	Tires . . . . .	.64, 245
Reclining . . . . .	.81	Tilt Column . . . . .	.100	Aging (Life of Tires) . . . . .	.250

Air Pressure . . . . .	.245	Towing Vehicle Behind a Motorhome . . . . .	.269	Uconnect® Settings . . . . .	.17
Chains . . . . .	.252	Traction Control . . . . .	.231	Customer Programmable	
Compact Spare . . . . .	.248	Trailer Sway Control (TSC) . . . . .	.236	Features . . . . .	.21, 26
General Information . . . . .	.245	Trailer Towing . . . . .	.262	Passive Entry Programming . . . . .	.21, 26
High Speed . . . . .	.246	Cooling System Tips . . . . .	.268	Uconnect® Settings . . . . .	.26
Inflation Pressures . . . . .	.246	Hitches . . . . .	.264	Uconnect® Voice Command . . . . .	.207
Life of Tires . . . . .	.250	Minimum Requirements . . . . .	.266	Unleaded Gasoline . . . . .	.257
Load Capacity . . . . .	.242	Trailer and Tongue Weight . . . . .	.265	Untwisting Procedure, Seat Belt . . . . .	.34
Pressure Monitor System (TPMS) . . . . .	.253	Trailer Towing Guide . . . . .	.265		
Pressure Warning Light . . . . .	.159	Trailer Weight . . . . .	.265	Vanity Mirrors . . . . .	.74
Radial . . . . .	.247	Transfer Case . . . . .	.311	Vehicle Identification Number (VIN) . . . . .	.8
Replacement . . . . .	.251	Maintenance . . . . .	.311	Vehicle Loading . . . . .	.242, 261
Rotation . . . . .	.252	Transmission . . . . .	.220	Vehicle Modifications/Alterations . . . . .	.8
Safety . . . . .	.236, 245	Automatic . . . . .	.220, 311	Vehicle Storage . . . . .	.205, 323
Sizes . . . . .	.238	Maintenance . . . . .	.311	Viscosity, Engine Oil . . . . .	.294
Snow Tires . . . . .	.247	Shifting . . . . .	.218		
Spare Tire . . . . .	.279	Transmitter Battery Service (Remote Keyless		Warning Flasher, Hazard . . . . .	.273
Spinning . . . . .	.249	Entry) . . . . .	.18	Warning, Roll Over . . . . .	.4
Tread Wear Indicators . . . . .	.250	Transmitter Programming (Remote Keyless		Warnings and Cautions . . . . .	.8
Tongue Weight/Trailer Weight . . . . .	.265	Entry) . . . . .	.17, 18	Washers, Windshield . . . . .	.97, 305
Tow Hooks, Emergency . . . . .	.283	Transmitter, Remote Keyless Entry (RKE) . . . . .	.17	Washing Vehicle . . . . .	.313
Towing . . . . .	.262	Transporting Pets . . . . .	.61	Water	
Behind a Motorhome . . . . .	.269	Tread Wear Indicators . . . . .	.250	Driving Through . . . . .	.227
Guide . . . . .	.265	Turn Signals . . . . .	.156, 325, 326	Wheel and Wheel Trim . . . . .	.314
Recreational . . . . .	.269			Wheel and Wheel Trim Care . . . . .	.314
Weight . . . . .	.265	Uconnect®		Wind Buffeting . . . . .	.26, 137, 139
Towing Eyes . . . . .	.284	Screen Activated Features . . . . .	.17	Window Fogging . . . . .	.205

Windows . . . . .	.24
Power . . . . .	.24
Wind Buffeting . . . . .	.26
Windshield Defroster . . . . .	.63
Windshield Washers . . . . .	.97
Fluid . . . . .	.305
Windshield Wiper Blades . . . . .	.301
Windshield Wipers . . . . .	.97
Wiper Blade Replacement . . . . .	.301
Wipers, Intermittent . . . . .	.97
Wipers, Rain Sensitive . . . . .	.99

ناقل الحركة الأوتوماتيكي	نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	نصائح متعلقة بالسلامة
٢٣٧، ٢٣٤..	(ESC)	٦٤..
نقل الحيوانات الأليفة	نظام التحكم في الفرامل، الإلكترونية	نطاقات التروس
٦٢..	٢٤٨..	٢٣٧..
وامض التحذير من الخطر	نظام الدخول دون مفتاح	نظام ParkSense®، الخلفي
٢٩٣..	١٧..	١٣٢، ١٢٧..
وامض التحذير من الخطر رباعي الاتجاه	نظام الدخول، الإضاءة	نظام Uconnect®
٢٩٣..	١٧..	مزايا الشاشة التي يتم تنشيطها
وامض التحذير، في حالات الخطر	نظام العادم	١٨..
وامضات	٣٢٧، ٦٤..	نظام استشعار التوقف
إشارة الانعطاف	نظام الفرامل	ParkSense
٣٤٦، ١٦٤، ٦٦..	٣٣٢، ٢٤٧..	الخلفي
التحذير من الخطر	التوقف	١٣٢، ١٢٧..
٢٩٣..	٢٤٦..	نظام التبريد
وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC)	المانعة للانغلاق (ABS)	٣٢٨..
٢٥٣..	٢٤٨، ٢٤٧..	إضافة سائل التبريد (مانع التجمد)
وحدة التحكم في تأرجح، المقطورة	ضوء التحذير	٣٢٩..
٢٥٣..	١٦٦..	اختيار سائل التبريد (مانع التجمد)
وزن المقطورة	نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)	٣٤٩، ٣٢٩..
٢٨٥..	٢٤٨..	التخلص من سائل التبريد المستعمل
وزن عمود الربط/وزن المقطورة	نظام المساحات الحساس للمطر	٣٣١..
٢٨٦..	١٠٢..	التصريف والتنظيف وإعادة التعبئة
وضع ترشيد الاستهلاك (الوقود)	نظام تثبيت الأطفال	٣٢٩..
٢٣٦..	٤٩..	الفحص
وقود الميثانول	نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM)	٣٣١..
٢٧٨..	٢٤٩..	سعة سائل التبريد
	نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة	٣٤٩..
	نظام سنترى كي SENTRY KEY®	غطاء الرادياتير
	برمجة المفتاح	٣٣٠..
	١٥..	مستوى سائل التبريد
	نظام سنترى كي Sentry Key (مانع تشغيل المحرك)	٣٣١، ٣٢٨..
	١٤..	نقاط يلزم تذكرها
	نظام مساعد الفرامل	٣٣١..
	٢٤٨..	نظام التبريد،
	نظام مكيف الهواء	غطاء ضغط
	٣١٩، ٢١٩..	٣٣٠..
	نقل التروس	نظام التنبيت الإضافي - الوسادة الهوائية
	٢٣٤..	٤٠..
		نظام التحكم التكييفي في السرعة (ACC) (التحكم في
		السرعة الثابتة)
		١٠٧..

مميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™	٢٨..
إلغاء قفل باب المؤخرة	٢٢..
الدخول غير النشط	٢٢..
برمجة نظام الدخول غير النشط	٢٢..
مميزة الدخول دون مفتاح	٢٢..
مميزة الدخول للسيارة دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™	٢٣٢، ٢٢..
مميزة الذاكرة (ذاكرة المقعد)	٩١..
ناقل الحركة	٢٣٧..
الأوتوماتيكي	٣٣٣، ٢٣٧..
الصيانة	٣٣٣..
تغيير التروس	٢٣٤..
ناقل الحركة الأوتوماتيكي	٣٣٤، ٢٣٧..
إضافة السائل	٣٣٤..
العصا الأوتوماتيكية Autostick	٢٤١..
المواد المضافة الخاصة	٣٣٤..
تغيير السائل	٣٣٤..
تغيير السوائل والفلاتر	٣٣٤..
فحص مستوى السائل	٣٣٤، ٣٣٣..
نطاقات التروس	٢٣٧..
نوع السائل	٣٣٣..

مفتاح التحكم في iPod®/USB/MP3	٢٠٠..
بث الصوت عبر Bluetooth®	١٠٧، ١٠٥..
مفتاح التحكم في السرعة (التحكم في السرعة الثابتة)	٢٠٠..
مفتاح التحكم في جهاز iPod®	٢١٩..
مفتاح التحكم في درجة الحرارة، الأوتوماتيكي (ATC)	١٤..
مفتاح، سننري كي (مانع تشغيل المحرك)	٤..
مقدمة	١٦٦..
مقياس درجة الحرارة، سائل تبريد المحرك	٢٢١..
مكيف الهواء، نصائح التشغيل	٢٨١..
ملصق شهادة التوثيق	٢٦٠..
ملصق معلومات الإطار والتحميل	١٤٧..
منفذ الطاقة الإضافي	٢٩٨، ٢٩٧..
موقع الرافعة	٢٦٠..
موقع العمود الفاصل بين النوافذ (ب)	١٥٥..
ميزات الزجاج الخلفي	١٩٢..
ميزات قابلة للبرمجة على حافظه المفاتيح	١٥٢..
ميزات منطقة الحمولة	٤٦..
مميزة الاستجابة المعززة في الحوادث	١٢..
مميزة الدخول دون مفتاح Keyless Go	

مساعدات تغيير الحارة	١٠٠..
مساعدة الخدمة	٣٥٦..
مساعدة العملاء	٣٥٦..
مصابيح الضباب	٣٤٦، ١٦٤..
مصباح التوقف المركزي العلوي	٣٤٨..
مصباح مؤشر العطل (فحص المحرك)	١٦٥..
معدل الأوكتان، البنزين (الوقود)	٢٧٧..
معدل الوزن الإجمالي للسيارة	٢٨٣..
معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)	٢٨١..
معدل الوزن الإجمالي للمحور	٢٨٣..
معلومات السلامة، الإطار	٢٥٤..
معلومات سلامة الإطار	٢٥٤..
معلومات عامة	١٢٢..
مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة بعجلة القيادة	٢١٣..
مفاتيح التحكم في النظام الصوتي الموجودة في عجلة القيادة	٢١٣..
مفاتيح التحكم في نظام تشغيل الصوت عن بُعد (الراديو)	٢١٣..
مفتاح التحكم الإلكتروني في السرعة (التحكم في السرعة الثابتة)	١٠٧، ١٠٥..
مفتاح التحكم في iPod®/USB/MP3	٢٠٠..

١٠٠.....	ماسحات الزجاج الأمامي	٣٢٨.....	نظام التبريد	عداد المسافة
١٠٢.....	ماسحات، حساسة للمطر	٦٦.....	فحوص السلامة خارج السيارة	الرحلة
١٠١.....	ماسحات، فترات متقطعة	٦٤.....	فحوص السلامة داخل السيارة	عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)
١٥٥.....	ماسحة / غاسلة زجاج باب المؤخرة	٦٤.....	فحوص، السلامة	علامات الإطار
٣٤٩، ٣٢٩.....	مانع التجمد (سائل تبريد المحرك)	٢٤٦.....	فرامل التوقف	علبة نقل التروس
٣٣١.....	التخلص		فلاتر	الصيانة
	مانع تشغيل المحرك (نظام سننري كي Sentry	٣١٥.....	التخلص من زيت المحرك	عمر الإطارات
١٤.....	(Key)	٣١٦.....	جهاز تنقية الهواء	عملية إزالة الالتواء، حزام الأمان
١٦٤.....	مجموعة أجهزة القياس	٣١٥.....	زيت المحرك	عن الفرامل
٣٣٢.....	محور الدوران الأمامي (التروس التفاضلية)	٣٢٠، ٣١٦، ٢٢٠.....	مكيف الهواء	عناصر التحكم عن بُعد في الراديو
٣٣٢.....	محور الدوران الخلفي (التروس التفاضلية)	٣١٥.....	فلتر الزيت، الاختيار	غاز التبريد
٧٥.....	مرآة التعقيم الأوتوماتيكي	٣٢٠، ٣١٦، ٢٢٠.....	فلتر مكيف الهواء	غاسلات الزجاج الأمامي
٧٥.....	مرآة الرؤية الخلفية الداخلية		قضبان الربط	السائل
٧٧.....	مراقبة النقاط الخفية	٢٨٤.....	سحب المقطورات	غسل السيارة
٢٧٢.....	مراقبة، نظام ضغط الإطار	٣١٣.....	قطع غيار MOPAR®	غطاء البنزين (غطاء فتحة تعبئة الوقود)
٧٦.....	مرايا الرؤية الخلفية الخارجية	١٣٩.....	كاميرا، خلفية	غطاء الرادياتير (غطاء ضغط سائل التبريد)
٧٧.....	مرايا الزينة	٣١٥.....	لزوجة زيت المحرك	غطاء ضغط سائل التبريد (غطاء الرادياتير)
١٦٨.....	مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)	٦٦.....	لمبات المصابيح	غطاء منطقة الحمولة
٦٥.....	مزيل الضباب من الزجاج الأمامي	٦٦.....	لمبات، الضوء	غطاء منطقة الحمولة القابل للضم
٢١٧، ٦٥.....	مزيل الضباب، الزجاج الأمامي	١٦٢.....	لوحة أجهزة القياس ومفاتيح التحكم	فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)
١٥٥.....	مزيل الضباب، الزجاج الخلفي	١٦٤.....	مؤشر الضوء العالي	فحص مستوى السائل
٨١.....	مسار التقاطع الخلفي	٢٦٩.....	مؤشرات تلف المداسات	زيت المحرك

٢٧٠	سلاسل الجليد (سلاسل الإطارات)	٣١٣	خدمة الوكيل	١٩، ١٥	برمجة حافظات مفاتيح إضافية
٢٧٠	سلاسل، الإطارات	١٥٤	خطافات التثبيت، الحمولة	١٦	تنشيط الإنذار
	شاشة عرض معلومات السائق	٣٠٣	خطافات السحب، حالات الطوارئ		حافظة مفاتيح
١٧٢	DID	٦	دليل المالك (دليل المشغل)	١٦	إلغاء تنشيط الإنذار
١٧٢	شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس	٦	دليل المشغل (دليل المالك)	١٥٠	حامل الأكواب الخلفي
٣٢٢	شفرات ماسحة الزجاج الأمامي	٢٨٥	دليل سحب المقطورات	١٥٠	حاملات الأكواب
٢٩٦	صواميل العجلات	٩١	ذاكرة المقعد	١٥٢	حجرة الحمولة
٣٣٧	صيانة أحزمة الأمان	٩١	ذاكرة المقعد والراديو	١٥٢	الضوء
٢١٤	صيانة الأقراص المضغوطة (CD)	٩٤	ذراع التحكم متعدد الوظائف		حزام الأمان
٤٨	صيانة الوسادة الهوائية	٨	رقم تعريف السيارة (VIN)	٣٥	آلية شد حزام الأمان
	صيانة بطارية جهاز الإرسال (فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح)	٣١٥	زيت المحرك التركيبي	٣٢	أحزمة أمان الحوض/الكتف
١٩	صيانة مصابيح الضباب	٣٢٠، ٣١٩	سائل تبريد مكيف الهواء	٣١	التذكير بربط حزام الأمان
٣٤٦	صيانة مكيف الهواء		سحب	٣٤	تشغيل حزام الحوض/الكتف
٣١٩	ضغط الهواء، الإطارات	٢٨٩	خلف عربة منزل متحركة	٣٧	تعشيق وضع القفل الأوتوماتيكي
٢٦٤	ضوء التجاوز	٢٨٢	سحب المقطورات	٣٥	حزام الحوض/الكتف عملية إزالة الالتواء
١٠٠	ضوء الوسادة الهوائية	٢٨٦	أدنى المتطلبات	٣٥	للنساء الحوامل
١٦٨، ٦٥، ٤٦	ضوء تحذير مانع الانغلاق	٢٨٤	قضبان الربط	٣٥	مثبت حزام الكتف العلوي القابل للضبط
١٦٤	ضوء منطقة الحمولة	٢٨٩	نصائح بشأن نظام التبريد	٣٦	ميزة إدارة الطاقة
١٥٢	طي المقعد الخلفي	٢٨٦	وزن المقطورة ولسان السحب		حزام المقعد
٩٠	عداد السرعة	٢٨٩	سحب سيارة خلف عربة منزل متحركة	٣٦	آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR)
١٦٥		٣٤٩	ساعات السوائل	٣٧	وضع القفل الأوتوماتيكي
		٣٤٩	ساعات، السائل	٣٠٣	حلقات السحب

تنظيف	تحذير التصادم الأمامي	المقياس
العجلات	تحذير من الانقلاب	المواد المضافة
تنظيف الزجاج	تحذير من غاز أول أكسيد الكربون	سعة الخزان
تنظيف عدسة لوحة أجهزة القياس	تحذير، انقلاب	معدل الأوكتان
جدول الصيانة	تحذيرات وتنبيهات	وضع ترشيد الاستهلاك
جدول، أحجام الإطارات	تحرير غطاء المحرك	امتلاء المحرك بالوقود عند التشغيل
جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)	تحميل السيارة	انتفاخ الوسائد الهوائية
إلغاء تنشيط الإنذار	الإطارات	اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح
برمجة أجهزة إرسال إضافية	تخزين السيارة	باب المؤخرة
برمجة حافظات مفاتيح إضافية	تخزين النظارات الشمسية	بدء التشغيل
تنشيط الإنذار	تخزين، السيارة	إخفاق المحرك في بدء التشغيل
جهاز الإرسال، فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)	تخليص سيارة عالقة	الطقس البارد
جهاز تسجيل بيانات الحوادث	تذكير بوجود المفتاح	ناقل الحركة الأوتوماتيكي
جهاز تسجيل بيانات، الحوادث	تراكم الضباب على النوافذ	برمجة أجهزة الإرسال (فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح)
جهاز تسجيل، بيانات الحوادث	تسرب السوائل	برمجة جهاز الإرسال (فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح)
جهاز تنقية الهواء، المحرك (فلتر جهاز تنقية هواء المحرك)	تشحيم آلية البدن	مفاتيح)
حافطة المفاتيح	تشغيل الراديو	بطارية بدون صيانة
إلغاء قفل باب المؤخرة	تشغيل الرافعة	بنزين خالي من الرصاص
برمجة أجهزة إرسال إضافية	تشغيل بالبطارية المعززة	بنزين، هواء نظيف
	تعليمات الرفع	
	تمديد حاجب الشمس	
	تنبيه بشأن غاز العادم	

٢٧..	اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح	المقاييس	١٦٥..	مؤشر العطل (فحص المحرك)
٢١٤..	الهاتف الخليوي	الوقود	٧٧..	مرآة الزينة
٢٩٣..	الوامضات	درجة حرارة سائل التبريد	١٦٧..	مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)
٤٠، ٣٩..	الوسادة الهوائية	عداد السرعة	٣٤٦..	مصابيح المؤخرة الخلفية
٤٦..	الاستجابة للحوادث المحسن	عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)	٩٤..	مفتاح التعطيم، المصابيح الأمامية
٤٢..	الوسائد الهوائية الجانبية	المقعد الخلفي، الطي	٢٩٣..	وامض التحذير من الخطر
٤٠، ٣٩..	الوسادة الهوائية الأمامية	الملصق، معلومات الإطار والتحميل	٣٤٥..	المصابيح الأمامية
٤٠..	الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة	المنصهرات	٣٤٥..	استبدال اللمبات
٤١..	تشغيل الوسادة الهوائية	المنفذ الكهربائي، الإضافي (منفذ الطاقة)	٣٤٥..	الاستبدال
٤٨..	جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR)	المنفذ الكهربائي الإضافي (منفذ الطاقة)	١٠٠..	التجاوز
٤٨..	صيانة نظام الوسائد الهوائية	المواد المضافة، الوقود	٩٥..	العمل مع المساحات
٤٦..	ضوء تحذير الوسادة الهوائية	المياه	٩٥..	المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية
٤٥..	في حالة حدوث انتفاخ	القيادة عبر	٦٦..	المصابيح الخارجية
٣٩..	مكونات الوسائد الهوائية	الميثانول	١٢..	المفاتيح
٦٢..	نقل الحيوانات الأليفة	الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل	١٥..	المفتاح، الاستبدال
٤٢..	وسائد حماية الركبة من الصدمات	النساء الحوامل وأحزمة الأمان	٨٣، ٨٢..	المقاعد
٢٧٧..	الوقود	النظام الإلكتروني للتحكم في الفرامل	٨٤..	الإمالة
٢٧٩..	إضافة	نظام مساعد الفرامل	٩٣..	الدخول السهل
٢٧٨..	إيثانول	النظام التشخيصي في السيارة	٩١..	الذاكرة
٢٧٧..	البنزين	النوافذ	٨٤..	الضبط
٣٤٩، ٢٧٧..	المتطلبات	العاملة بالطاقة	٩٠..	الطي للخلف

٩٦	الأضواء الذكية SmartBeams	٣١٤	فحص مستوى الزيت	١٣٩	الكاميرا الخلفية
٣٤٦	الإشارة الجانبية	٣٤٩، ٢٧٧	متطلبات الوقود	١٤٠	الكونسول العلوي
١٠٠	التجاوز	١٦٦	مقياس درجة الحرارة	١٤٠	الكونسول، العلوي
٢٥٣	التحذير بشأن مساعد الفرامل	٧٥	المرايا	٣١٥	اللزوجة، زيت المحرك
٢٥٣	التحكم في الجر	٧٥	التعتيم الأوتوماتيكي	١٠١	الماسحات منقطة الحركة (مدة تأخير المسحة)
١٦٤	التذكير بربط حزام المقعد	٧٦	الخارجية	١٥٥	الماسحة/الغاسلة الخلفية
٣٤٨	التوقف المركزي	٧٥	الرؤية الخلفية	٣١٢	المحرك
١٥٢	الحمولة	٧٧	الزينة	٣٤٩	اختيار الزيت
٦٦	الخارجية	٧٧	الطي الكهربى	٢٣٣	الإخفاق في الدوران
٣٤٦	الرجوع للخلف	٧٦	العاملة بالطاقة	٣٢٨	التبريد
٣٤٥	الصيانة	٧٦	الكهربائية عن بُعد	٣١٢	الحجرة
٣٤٦	الصيانة الخلفية	٧٧	المسخنة	٣٤٩، ٣١٤	الزيت
٣٤٦، ١٦٤	الضباب	٧٦	طي المرايا الخارجية	٣١٥	الزيت التركيبي
١٤٠، ٩٩	القراءة	٧٦	المرايا الكهربائية عن بُعد	٢٩٣	السخونة الزائدة
١٦٤	المانعة للانغلاق	١٥٥، ٧٧	المرايا المسخنة	٢٣٣	امتلاء الوقود، عند التشغيل
٣٤٥	المصابيح الأمامية	٦٦	المزاليج	٢٣١	بدء التشغيل
٩٥	المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية	٩٤، ٦٦	المصابيح	٢٩٤	تشغيل البطارية المعززة
١٦٨، ٦٥، ٤٦	الوسادة الهوائية	٣٤٦، ٩٤، ٦٦	إشارة الانعطاف	٦٤	تنبيه بشأن غاز العادم
١٦٦	تحذير الفرامل	١٧	إضاءة عند الدخول	٣١٦	جهاز تنقية الهواء
٩٥	عمل المصابيح الأمامية مع الماسحات	١٦٩	إنذار الأمان	٣٢٨	سائل التبريد (مانع التجمد)
٩٩	قراءة الخريطة	٣٤٥	استبدال اللمبات	٣١٥	غطاء فتحة تعبئة الزيت
١٦٤	مؤشر الضوء العالي	١٦٥	اقتراب موعد صيانة المحرك (مؤشر العطل)	٣١٥	فترات تغيير الزيت

٨٣	المقاعد	٣٤٩	التوصيات	٨	التغييرات/التعديلات في السيارة
١٤٧	المنفذ (المنفذ الكهربائي الإضافي)	٣٤٩	السعة	٨	التغييرات/التعديلات، السيارة
٢٥	النوافذ	٣١٤	الفحص		التوجيه
٢٨	باب المؤخرة	٣١٥	الفلتر	١٠٣	إمالة العمود
	عمود التوجيه القابل للإمالة/الإطالة	٣٤٩، ٣١٥	اللزوجة	٢٤٥	الطاقة
١٠٣	والتقصير	٣١٥	المواد المضافة إلى	١٠٣	العجلة، الإمالة
٣٣٨	مركز توزيع الطاقة (المنصهرات)	٣١٥	فترات التغيير	١٠٤	العجلة، المسخنة
	الطوارئ، في حالات	٢٨٢	السحب	١٤	قفل العجلة
٣٠٥	تخليص سيارة عالقة	٢٨٥	الوزن	٣٥٤	الجدول، الصيانة
٢٩٤	تشغيل البطارية المعززة	٢٨٥	دليل		الجر
٣٠٣	خطافات السحب	٢٩٣، ١٦٦	السخونة الزائدة، المحرك	٢٨٩	من أجل الاستجمام
٢٩٣	وامض التحذير من الخطر	١٤٤، ١٤٢	السقف المتحرك	٢٨٩	الجر من أجل الاستجمام
٣٣٦	العجلة وحافتها	٦٤	السلامة، غازات العادم	٣٣٤	الحماية من التآكل
٢٤١	العصا الأوتوماتيكية Autostick	٣٥٠	السوائل ومواد التشحيم والأجزاء الأصلية	٦٢	الحيوانات الأليفة
٣٣٤	العناية بالطلاء		الشدادات		الخطر
٣٣٦	العناية بالعجلات والعجلات المعدنية	٣٥	أحزمة الأمان		القيادة المياه المتدفقة أو المساعدة أو
٣٣٤	العناية بالمظهر		الطاقة	٢٤٤	الراكدة الضحلة
٣٣٧	العناية بالمظهر الداخلي	٢١	أقفال الأبواب	٢٢	الدخول غير النشط
٣٢٦، ١٠٠	الغاسلات، الزجاج الأمامي	٢٤٥	التوجيه	٣١٤، ١٧٢	الزيت، المحرك
	القيادة	١٤٤، ١٤٢	السقف المتحرك	٣١٥	التخلص
	عبر المياه المتدفقة أو المساعدة أو	٢٤٧	الفرامل	٣١٥	التخلص من الفلتر
٢٤٤	الراكدة الضحلة	٧٦	المرايا	٣١٥	التركيب

٢٣١	البدا والتشغيل	٢٩٩	الإطار الاحتياطي	٣٤٤	استبدال اللمبات
٣١٨	البطارية	٢٦٧	الاحتياطي الصغير	٣٤٥، ٣٤٤	استبدال اللمبة
	استبدال جهاز إرسال فتح الأبواب دون مفاتيح	٢٦٩	الاستبدال	١٥	استبدال المفاتيح
١٩	(RKE)	٢٦٩	التآكل بمرور الزمن (عمر الإطارات)	٣٢٢	استبدال شفرة الماسحة
٢٧٧	البنزين (الوقود)	٢٧١	التدوير	٣١٣	استبدال قطع الغيار
٦٤	التأكد من سلامة السيارة	٢٦٨	التدوير السريع	١٥	استبدال نظام سنترلي كي Sentry Key
٢٩٩	التحضير للرفع	٢٦٤	السرعة العالية	٢٠	الأقفال
٢١٩	التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC)	٢٧٠	السلاسل	٢٠	الباب
٢٤٨	التحكم في الجر	٢٦٣، ٢٥٤	السلامة	٢١	الباب الأوتوماتيكي
١٠٧	التحكم في السرعة الثابتة (التحكم في السرعة)	٢٦٠	سعة الحمولة	٢١	الباب العامل بالطاقة
٢١٤	التحكم في درجة الحرارة	٢٦٣	ضغط الهواء	٢١	حماية الأطفال
٣٤٤، ١٥١	التخزين	١٦٧	ضوء تحذيري بشأن انخفاض الضغط	١٤	عجلة القيادة
	التخلص	٢٦٥	طيات قطرية	٢٢٢	الأوامر الصوتية لنظام Uconnect®
٣٣١	مانع التجمد (سائل تبريد المحرك)	٢٦٩	عمر الإطارات	٣٤٦، ١٦٤، ٦٦	الإشارات، الانعطاف
٢٧١	التدوير، الإطارات	٢٦٩	مؤشرات تلف المداسات		الإشعال
٣١	التذكير بربط حزام الأمان	٢٦٤	مستويات ضغط النفخ	١٢	المفتاح
٣١	التذكير، بربط حزام الأمان	٢٦٣	معلومات عامة	١٧	الإضاءة عند الدخول
٢٧٩	التزود بالوقود	٢٧٢	نظام مراقبة الضغط (TPMS)	٢٩٩، ٢٦٨، ٢٦٧	الإطار الاحتياطي
٦٦	التسريب، السوائل	٢٦٥	الإطارات ذات الطيات القطرية	٢٦٧	الإطار الاحتياطي الصغير
٣٢٢	التشحيم، البدن	١٦٩، ١٥	الإنذار (إنذار الأمان)	٢٦٣، ٦٦	الإطارات
٢٣٣	التشغيل في الطقس البارد	٢٦	الإنزال الأوتوماتيكي للنوافذ العاملة بالطاقة	٢٦٦	إطارات الجليد
٨	التغييرات / التعديلات، السيارة	٢٧٨	الإيثانول	٢٥٦	الأحجام

٣١٤	إجراءات الصيانة	٢٠	أقفال الأبواب	١٦٨	Odometer (عداد المسافة)
٢٣١	إجراءات بدء التشغيل	٢١	قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية	٩٦	SmartBeams
١٥٥	إزالة الضباب كهربائياً من الزجاج الخلفي	٢١	أقفال الأبواب الأوتوماتيكية	٣٢	أحزمة أمان الحوض/الكتف
٣٤٦، ١٦٤	إشارات الانعطاف	٢١	أقفال الأبواب، الأوتوماتيكية	٦٤، ٣١	أحزمة الأمان
٢٧٩	إضافة الوقود	٢١	أقفال الأمان لحماية الأطفال	٣٥	الشدادات
٣٢٩	إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)	٤٩	أنظمة تثبيت الأطفال	٦٤	الفحص
٢٦٦	إطارات الجليد	٥١	أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال	٣٤، ٣٢، ٣١	المقعد الأمامي
١٠٣	إطالة وتقصير عمود التوجيه	٥٠	أنظمة تثبيت الرضع والأطفال	٣٢	المقعد الخلفي
١٨	إعدادات نظام Uconnect®	٥٤	أوضاع LATCH	٣٥	النساء الحوامل
٢٨	إعدادات نظام Uconnect®	٥٣	أوضاع الجلوس	١٦٤	تذكير
٢٨، ٢٢	الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل	٥٤	المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال	٣٤	تعليمات التشغيل
٢٨، ٢٢	برمجة نظام الدخول غير النشط	٥٤	تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان	٣٥	حزام الكتف القابل للضبط
٨٤	إمالة المقاعد الأمامية	٥٩	السيارة	٣٥	عملية إزالة الالتواء
١٠٣	إمالة عمود التوجيه	٦٠	تركيب مقعد الطفل	٣٥	مثبت الكتف العلوي القابل للضبط
	إنذار		تركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافقة مع نظام	٤٩	نظام تثبيت الأطفال
١٦	إلغاء تنشيط النظام	٥٧	LATCH	٣٢	أحزمة الكتف
١٦	تنشيط النظام		كيفية تخزين حزام الأمان المزود بآلية سحب القفل	٦٤	أحزمة المقعد
١٦٩	إنذار الأمان	٥٨	الأوتوماتيكي (ALR) غير المستخدم	١٥٤	أربطة تثبيت الحمولة
١٦	إلغاء تنشيط النظام	٥١	مقاعد الرفع		أغطية، فتحة تعبئة
١٦	تنشيط النظام	٣٠	أنظمة تثبيت الركاب	٣٣٠	الرادياتير (ضغط سائل التبريد)
٣١٣	احتياطات التشغيل	٤٩	أنظمة تثبيت، الأطفال	٣١٥	الزيت (المحرك)
٢٦٩	استبدال الإطارات				



الفهرس

الإعلام بتغيير الملكية

الطراز _____

رقم التسجيل أو الترخيص _____

رقم تعريف السيارة (VIN) | _____



اسم المالك الجديد _____

عنوان المالك الجديد _____

إذا تمت إعادة البيع من قبل وكيل كرايسلر جيب
CHRYSLER JEEP. أدخل ختم الوكيل في المربع أعلاه.

رقم الهاتف _____

المالك الثاني

80f40753

الإعلام بتغيير الملكية

الطراز _____

رقم التسجيل أو الترخيص _____

رقم تعريف السيارة (VIN) | _____



اسم المالك الجديد _____

عنوان المالك الجديد _____

إذا تمت إعادة البيع من قبل وكيل كرايسلر جيب
CHRYSLER JEEP. أدخل ختم الوكيل في المربع أعلاه.

رقم الهاتف _____

المالك الأول

80f40712

إذا احتجت إلى المساعدة

فإن موزعي الجهة المصنعة حريصون على تلبية احتياجاتك من خلال ما يقدمونه من منتجات وخدمات. وفي حالة حدوث مشكلات في الخدمة، أو ظهور أية صعوبات أخرى، فنحن نُوصي باتباع الخطوات التالية:

- ناقش المشكلة مع الوكيل المعتمد، أو مع الوكيل المسؤول أو مدير الخدمة. حيث إن مسؤولي الإدارة الموجودين لدى الوكيل المعتمد هم أفضل من يمكنهم حل المشكلة سريعًا.

- وإذا تعذر عليهم حل المشكلة، فاتصل بموزعي الجهات المصنعة الموجودين بالقرب من موقعك.

وفي حالة الاتصال بالموزع، يُرجى توفير جميع المعلومات التالية:

- اسمك وعنوانك ورقم هاتفك.

- رقم تعريف السيارة (يوجد هذا العدد المكون من 17 رقمًا على لوحة ويمكن رؤيته من خلال الزجاج الأمامي في الركن العلوي للوحة التابلوه على جانب السائق. كما يمكن الحصول عليه من خلال تسجيل السيارة أو الاسم الخاص بها).

- الوكيل المعتمد للخدمة والبيع.

- تاريخ تسليم السيارة والمسافة المقطوعة من خلال عداد السرعة.

- تاريخ خدمة السيارة.

- وصف دقيق للمشكلة والظروف التي حدثت فيها.

إذا احتجت إلى مساعدة المستهلك

• إذا احتجت إلى المساعدة ٣٥٦..

جدول الصيانة

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على جداول الصيانة.



جداول الصيانة

٣٥٤..... • جدول الصيانة

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
محور الدوران الخلفي	ننصح باستخدام زيت تشحيم MOPAR® GL-5 التركيبي للتروس ومحور الدوران SAE 75W-85 المزود بالإضافة المقللة للاحتكاك.
أسطوانة الفرامل الرئيسية	نوصي باستخدام سائل الفرامل DOT 3 من MOPAR®، ويجب استخدام SAE J1703. في حالة عدم توفر سائل الفرامل DOT 3، يكون DOT 4 مقبولاً.
خزان سائل التوجيه المعزز	ننصح باستخدام سائل التوجيه العامل بالطاقة +4 من MOPAR® وسائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ATF+4® من MOPAR®.

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية

المحرك

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
خزان	ننصحك باستخدام سائل مانع التجمد/سائل التبريد MOPAR® تركيبة OAT (تقنية المواد العضوية المضافة) الذي يتم تغييره كل 10 سنوات أو 150000 ميل.
زيت المحرك	للوصول إلى أعلى معدلات الأداء وأقصى حماية ممكنة في جميع ظروف التشغيل، نُوصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت المحرك التركيبية بالكامل 0W-40 التي تتوافق مع متطلبات معيار المواد رقم MS-12633 أو ACEA A1/B1 فقط مثل MOPAR® أو Shell Helix® أو ما يكافئه من زيوت المحرك.
فلتر زيت المحرك	ننصح باستخدام فلتر زيت المحرك من MOPAR®.
شمعات الإشعال	ننصح باستخدام شمعات الإشعال من MOPAR®.
اختيار الوقود	ننصحك استخدام رقم أوكتان البحث 98 أو أعلى

الشاسيه

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
ناقل الحركة الأوتوماتيكي	استخدم سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي MOPAR® ZF 8 و Speed ATF™ 9 فقط أو ما يكافئه. حيث يمكن أن يؤثر عدم استخدام السائل الصحيح على وظيفة ناقل الحركة أو أداءه.
علبة نقل التروس	ننصح باستخدام سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي MOPAR® ATF+4®.
محور الدوران الأمامي	ننصح باستخدام زيت تشحيم MOPAR® GL-5 التركيبية للتروس ومحور الدوران SAE 75W-85.

مواصفات السيارة

المحرك	6.4 لتر
الطاقة	350 كيلووات عند 6000 دورة في الدقيقة
العزم	630 نيوتن متر عند 4300 دورة في الدقيقة
أقصى سرعة للسيارة	استنشر مسؤول المبيعات

ملاحظة: يصدر تنبيه صوتي في حالة تجاوز سرعة السيارة 120 كم / ساعة (75 ميلاً/ساعة). وسيستمر التنبيه الصوتي حتى تخفض سرعة السيارة إلى أقل من 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة).

سعات السوائل

النظام المتري	النظام الأمريكي	
94 لترًا	25 جالونًا	الوقود (بالتقريب)
		زيت المحرك مع الفلتر
6.6 لترات	7 كوارت	محرك بسعة 6.4 لترات (درجة SAE 0W-40، اصطناعي معتمد من معهد البترول الأمريكي (API))
		نظام التبريد*
15.5 لترًا	16 كوارت	المحرك سعة 6.4 لترات (مانع التجمد/سائل تبريد المحرك من MOPAR (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المتوافق مع متطلبات معيار مواد (MS-12106) المغطى بضمان يدوم لمدة 10 سنوات/ولمسافة 150000 ميل أو ما يكافئه)
* تتضمن زجاجة فصل الهواء / الاسترجاع لسائل التبريد وجهاز التدفئة، والتي تملأ حتى مستوى علامة MAX (الحد الأقصى).		

المصباح الخلفي للوحة رقم السيارة

1. استخدم مفك براغي وضعه برفق في مقابل جانب لسان القفل لإخراج عدسات مصباح لوحة الأرقام.
2. اسحب المصباح من المقبس.
3. استبدل اللمبة.
4. أعد تركيب العدسة.

مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL)

مصباح التوقف المركزي العلوي هو عبارة عن مجموعة مصابيح LED. راجع وكيلك المعتمد للاستبدال.



073310730

مصباح التوقف المركزي العلوي

3. أمسك مصباح المؤخرة واسحبه بشدة للخلف لفصله من لوحة المنفذ.

4. قم بلف المقبس عكس اتجاه عقارب الساعة ثم أزله من المصباح.

5. اسحب اللمبة لإخراجها من المقبس.

6. استبدل المصباح، وأعد تركيب المقبس، ثم أعد تركيب مجموعة المصباح.

المصباح الخلفي لباب المؤخرة

1. ارفع باب المؤخرة.

2. استخدم عصا من الفيبر أو مفك براغي له شفرة مسطحة لفصل الكسوة السفلية من باب المؤخرة.

3. عند فك تثبيت الكسوة السفلية، أغلق باب المؤخرة.

4. افتح الزجاج المتحرك.

5. اسحب مانع تسرب الزجاج أسفل فتحة النافذة.

6. قم بإزالة لوحة الكسوة الصغيرة حول سنون الزجاج المتحرك لباب المؤخرة.

7. أغلق الزجاج المتحرك وارف باب المؤخرة.

8. استمر في إزالة الكسوة.

9. افصل مصباحي لوحة الكسوة.



073310731

مصباح المؤخرة الخلفية

10. يمكن الآن رؤية مصابيح المؤخرة. قم بتدوير المقبس (المقابس) عكس اتجاه عقارب الساعة.

11. قم بإزالة/استبدال اللمبة (اللمبات).

12. أعد تركيب المقبس (المقابس)

13. اعكس الإجراء لإعادة تركيب كسوة باب المؤخرة.

مصباح الضباب باللوحة الخلفية

1. باستخدام عصا من الفيبر أو مفك براغي له شفرة مسطحة، افصل برفق بين الحافة الداخلية للمصباح وبين اللوحة.

2. قم بإزالة المصباح من فتحة اللوحة.



073335209

مصباح الضباب الخلفية

3. قم بلف المقبس باتجاه عقارب الساعة.

4. استبدل اللمبة.

5. أعد تركيب المقبس.

6. قم بتثبيت الجانب الداخلي للمصباح في جيب اللوحة.

7. قم بتدوير المصباح للأمام في السيارة حتى يستقر في الفتحة.

تنبيه!

لا تلمس اللمبة الجديدة بأصابعك. التلوث الزيتي يؤدي إلى قصر عمر اللمبة بشكل واضح. إذا تعرضت اللمبة لملامسة أية أسطح زيتية، فقم بتنظيفها بالكحول الخفيف.

إشارة الانعطاف الأمامية

1. افتح غطاء محرك السيارة.
2. أدر لمبة ضوء إشارة الانعطاف ربع دورة بعكس اتجاه عقارب الساعة لإخراجها من المبيت.
3. افصل الموصل الكهربائي، واستبدل اللمبة.

تنبيه!

لا تلمس اللمبة الجديدة بأصابعك. التلوث الزيتي يؤدي إلى قصر عمر اللمبة بشكل واضح. إذا تعرضت اللمبة لملامسة أية أسطح زيتية، فقم بتنظيفها بالكحول الخفيف.

مصابيح الضباب الأمامية

1. أدخل يدك عبر الفتحة الموجودة في واقي الرذاذ ثم افصل مجموعة الأسلاك من موصل مصباح الضباب.

2. أحكم إمساك اللمبة باستخدام المزلاجين ثم اضغط عليهما معًا لفك اللمبة من خلف مبيت مصباح الضباب الأمامي.
3. اسحب اللمبة خارج فتحة المبيت في اتجاه مستقيم.

تنبيه!

• لا تلمس اللمبة الجديدة بأصابعك. التلوث الزيتي يؤدي إلى قصر عمر اللمبة بشكل واضح. إذا تعرضت اللمبة لملامسة أية أسطح زيتية، فقم بتنظيفها بالكحول الخفيف.

• احرص دائمًا على استخدام الحجم والنوع الصحيح لللمبة لاستبدالها. قد يتسبب حجم اللمبة أو النوع غير الصحيح في زيادة سخونة وتلف المصباح أو المقبس أو أسلاك المصباح.

4. قم بمحاذاة اللسانين الموجودين في لمبة مصباح الضباب الأمامي مع الفتحات الموجودة في أنبوبة فتحة اللمبة خلف مبيت لمبة مصباح الضباب الأمامي.
5. أدخل اللمبة في المبيت حتى يتم تعشيق اللسانين في فتحات الأنبوبة.

6. ادفع اللمبة بثبات وإحكام في مبيت المصباح مباشرة حتى يتم تثبيت كلا اللسانين في مكانهما ويتم تعشيقهما بالكامل.
7. قم بتوصيل مجموعة الأسلاك بموصل مصباح الضباب الأمامي.

مصابيح المؤخرة، والتوقف، وإشارات الانعطاف الخلفية

1. ارفع باب المؤخرة.
2. قم بإزالة مسماري الدفع من مبيت مصباح المؤخرة.



073310728

استبدال اللمبة

مصباح المؤخرة الخلفية الإضافية مصباح LED - (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)

مصباح الرجوع للخلف لباب المؤخرة 921 (W16W)

مصباح لوحة أرقام السيارة في الخلف مصباح LED - (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)

الانعطاف/التوقف/المصابيح الجانبية بالجسم

الخلفي 3157 (P27/7W)

مصباح المؤخرة الجانبية بالجسم الخلفي مصباح LED - (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)

CHMSL - مصباح التوقف العلوي المركزي مصباح LED - (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)

مصباح الضباب الخلفية 7440 (W21W)

ملاحظة: تشير الأرقام إلى أنواع المصابيح التجارية التي يمكن شراؤها من الوكيل المعتمد.

إذا استلزم الأمر استبدال أحد المصابيح، فقم بزيارة الوكيل المعتمد أو راجع دليل الصيانة المناسب.

تحذير! (تابع)

المصباح الأمامي إلى وضع ON (التشغيل). وقد تتسبب في حدوث صدمة كهربية خطيرة أو صعق كهربى إذا لم يتم صيانتها بشكل صحيح. راجع وكيلك المعتمد للحصول على معلومات حول الصيانة.

ملاحظة: في السيارات المزودة بمصابيح أمامية لتفريغ الشدة العالية (HID)، يظهر لون أزرق في المصابيح الأمامية عند تشغيلها. ويتلاشى ذلك ويصبح المصباح أكثر بياضاً بعد حوالي 10 ثوان، أثناء شحن النظام.

مصباح الهالوجين الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

1. افتح غطاء محرك السيارة.
2. أدر لمبة الضوء المنخفض أو العالي ربع دورة بعكس اتجاه عقارب الساعة لإخراجها من المبيت.
3. افصل الموصل الكهربى، واستبدل اللمبة.

ملاحظة: يمكن أن يتراكم الضباب على العدسة عند حدوث ظروف جوية معينة. في الغالب يزول ذلك عند تغيير الأحوال الجوية لتسمح للمكثف بتحويل المياه المكثفة (الضباب) إلى بخار. يؤدي تشغيل اللمبة عادة إلى تسريع عملية الزوال.

المصابيح الأمامية لتفريغ الشحنة عالية الكثافة (HID) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

المصابيح الأمامية هي نوع من أنابيب تفريغ الفولتية العالية. قد تظل الفولتية العالية في الدائرة حتى عند إيقاف تشغيل المصباح الأمامي وإزالة المفتاح. ولذلك يجب عدم محاولة صيانة لمبة المصباح الأمامي بنفسك. إذا حدث خلل بلمبة المصباح الأمامي، فتوجه بسيارتك إلى الوكيل المعتمد لصيانتها.

تحذير!

يحدث جهد عالٍ عابر عند مقابس لمبات المصابيح الأمامية لتفريغ الشدة العالية (HID) عند إدارة مفتاح

(تابع)

تنبيه!

- عند تركيب غطاء مركز توزيع الطاقة، يلزم التأكد من وضع الغطاء بطريقة صحيحة، والتأكد أيضًا من غلقه بإحكام. حيث إن عدم إجراء ذلك قد يسمح بدخول الماء إلى مركز توزيع الطاقة مما يؤدي إلى تعطل النظام الكهربائي.
- عند استبدال منصهر محترق، يلزم استخدام منصهر يتمتع بمعدل الأمبير المناسب. كما أن استخدام أي منصهر بمعدل يختلف عن ذلك المعدل الموضح قد يؤدي حدوث تحميل خطير في النظام الكهربائي. وفي حالة استمرار احتراق المنصهرات التي يتم تركيبها، فإن ذلك يدل على وجود مشكلة في الدائرة يلزم علاجها.

تخزين السيارة

إذا كنت تنوي ترك السيارة معلقة لفترة تزيد عن 21 يومًا، فيمكنك اتخاذ عدة خطوات لوقاية البطارية. حيث يمكنك:

- فصل الكابل السالب عن البطارية.

- في أي وقت تقوم فيه بإيقاف السيارة أو تتوقف فيه عن استعمالها (أثناء العطلة) لأسبوعين أو أكثر قم بتشغيل نظام مكيف الهواء أثناء وقوف السيارة واشتغال المحرك لمدة 5 دقائق تقريبًا في وضع الهواء النقي وسرعة المروحة القصوى. إن القيام بذلك سيضمن تزيينًا مناسبًا للنظام لتقليل إمكانية تلف الضاغط عند إعادة تشغيل النظام.

استبدال اللمبات

المصابيح الداخلية

نوع اللمبة

- مصباح صندوق القفازات .. 194
- مصباح مقبض المسك .. L002825W5W
- مصباح القراءة بالكونسول العلوي .. VT4976
- مصباح الحمولة الخلفية .. 2-214
- مصباح الزينة بحاجب الشمس .. V26377
- مصباح الزينة أسفل اللوحة .. 906
- مجموعة أجهزة القياس (إضاءة عامة) .. 103
- مصباح الإشارة/الخطر .. 74

المصابيح الخارجية

نوع اللمبة

- المصابيح الأمامية (الضوء المنخفض) .. H11
- المصابيح الأمامية (الضوء العالي) .. 9005
- المصابيح الأمامية الممتازة (الضوء العالي/الضوء المنخفض) .. D3S
- مصباح التوقف/إشارة الانعطاف الممتاز .. مصباح LED - (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
- مصباح الإضاءة النهارية (DRL) .. 3157K
- مصباح الإضاءة النهارية (DRL) الممتاز .. مصباح LED - (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
- مصباح الضباب الأمامية .. PSX24W
- مصباح الضباب الأمامية الممتازة .. H11
- مصباح التحديد الجانبي الأمامي .. W5W
- مصباح التحديد الجانبي الأمامي الممتازة .. مصباح LED - (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
- مصباح التوقف الأمامي/الانعطاف .. T20
- مصباح الرجوع للخلف الإضافية الجانبية
- بالجسم .. (W21W) 7440

الوصف	المنصهر الصغير	المنصهر الكبير	الفجوة
منفذ الطاقة (المقاعد الخلفية) القابل للتحديد	20 أمبير أصفر	-	F90/F91
لمبة الكونسول الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	10 أمبير أحمر	-	F92
ولاعة السجائر	20 أمبير أصفر	-	F93
وحدة علبة النقل/ذراع النقل	10 أمبير أحمر	-	F94
الكاميرا الخلفية / نظام ParkSense®	10 أمبير أحمر	-	F95
مفتاح جهاز تدفئة المقعد الخلفي / شاحن مصباح الوميض - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	10 أمبير أحمر	-	F96
المقاعد الخلفية المسخنة وعجلة القيادة المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	20 أمبير أصفر	-	F97
المقاعد الأمامية المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	20 أمبير أصفر	-	F98
التحكم في درجة الحرارة / وحدة أنظمة مساعدة السائق	10 أمبير أحمر	-	F99
التخميد النشط - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	10 أمبير أحمر	-	F100
المرآة الملونة إلكترونياً / مصابيح عالية الضوء ذكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	15 أمبير أزرق	-	F101
جهاز تدفئة المقصورة (محرك الديزل فقط)/التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC)	10 أمبير أحمر	-	F103
منافذ الطاقة (لوحة أجهزة قياس/الكونسول المركزي)	20 أمبير أصفر	-	F104

الوصف	المنصهر الصغير	المنصهر الكبير	الفجوة
موتور مضخة الوقود	20 أمبير أصفر	-	F70
مضخم الصوت	30 أمبير أخضر	-	F71
المصباح الأمامي شديد التفريغ (HID) بالجانب الأيمن - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	15 أمبير أزرق	-	F73
مضخة تفريغ الفرامل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	20 أمبير أصفر	-	F74
الفرامل المانعة للانغلاق/نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	10 أمبير أحمر	-	F76
وحدة التحكم في مجموعة الدفع والحركة/وحدة فصل المحور الأمامي	10 أمبير أحمر	-	F77
وحدة التحكم في المحرك / التوجيه المعزز كهربياً - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	10 أمبير أحمر	-	F78
جهاز فتح باب المرآب العام / البوصلة / وحدة كشف التسلل	10 أمبير أحمر	-	F80
مصابيح الانعطاف اليمني/التوقف عند سحب المقطورة	20 أمبير أصفر	-	F81
وحدة تحكم عمود التوجيه/ التحكم في السرعة الثابتة	10 أمبير أحمر	-	F82
باب خزان الوقود	10 أمبير أحمر	-	F83
مجموعة المفاتيح/مجموعة أجهزة القياس	15 أمبير أزرق	-	F84
وحدة الوسادة الهوائية	10 أمبير أحمر	-	F85
وحدة الوسادة الهوائية	10 أمبير أحمر	-	F86
التعليق الهوائي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك / سحب المقطورة / وحدة تحكم عمود التوجيه	10 أمبير أحمر	-	F87
مجموعة لوحة أجهزة القياس	15 أمبير أزرق	-	F88

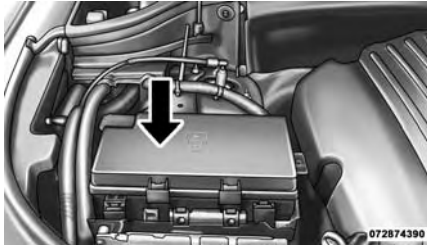
الوصف	المنصهر الصغير	المنصهر الكبير	الفجوة
وحدة نقطة التشغيل / التشغيل دون مفاتيح / قفل عمود التوجيه	15 أمبير أزرق	-	F51
مستشعر البطارية	5 أمبير أسمر	-	F52
سحب المقطورة - مصابيح الانعطاف الأيسر/التوقف - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	20 أمبير أصفر	-	F53
DTV / DSRC	10 أمبير أحمر	-	F55
المحتوى الإضافي (محرك الديزل فقط)	15 أمبير أزرق	-	F56
المصابيح الأمامية شديدة التفريغ (HID) بالجانب الأيسر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	15 أمبير أزرق	-	F57
مضخة الطرد (محرك الديزل فقط)	10 أمبير أحمر	-	F59
وحدة التحكم في ناقل الحركة	15 أمبير أزرق	-	F60
مستشعر وحدة التحكم في ناقل الحركة/PM (محرك الديزل فقط)	10 أمبير أحمر	-	F61
قابض مكيف الهواء	10 أمبير أحمر	-	F62
ملفات التشغيل (البزين)، جهاز تدفئة Urea (الديزل)	20 أمبير أصفر	-	F63
حواقي الوقود / مجموعة الدفع والحركة	25 أمبير شفاف	-	F64
السقف المتحرك / مفاتيح نافذة الراكب / مستشعر المطر	10 أمبير أحمر	-	F66
الأقراص المضغوطة / أقراص DVD / وحدة التحدث عن بُعد المزودة بخاصية Bluetooth - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	15 أمبير أزرق	-	F67
موتور المساحة الخلفية	20 أمبير أصفر	-	F68
تغذية مصباح الضوء الكاشف - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	15 أمبير أزرق	-	F69

الوصف	المنصهر الصغير	المنصهر الكبير	الفجوة
نظام الفرامل المانعة للانغلاق/وحدة التحكم في الاستقرار/الصمامات	-	30 أمبير وردي	F26
مصابيح الرجوع للخلف عند سحب المقطورة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	-	20 أمبير أزرق	F28
مصابيح التوقف عند سحب المقطورة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	-	20 أمبير أزرق	F29
قابس سحب المقطورة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	-	30 أمبير وردي	F30
وحدة التحكم في مجموعة الدفع	-	30 أمبير وردي	F32
التحكم في التروس التفاضلية ذات الانزلاق	-	30 أمبير وردي	F34
السقف المتحرك - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	-	30 أمبير وردي	F35
مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي	-	30 أمبير وردي	F36
موتور المروحة الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	-	25 أمبير شفاف	F37
محول الطاقة بقدرة 115 فولت من التيار المتردد- إذا كانت السيارة مزودة بذلك	-	30 أمبير وردي	F38
باب المؤخرة العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	-	30 أمبير وردي	F39
ضبط أضواء النهار/المصابيح الأمامية	10 أمبير أحمر	-	F40
آلة التنبيه	20 أمبير أصفر	-	F42
المنفذ التشخيصي	10 أمبير أحمر	-	F44
نظام مراقبة ضغط الإطارات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	10 أمبير أحمر	-	F46
الصف الأوسط المدمج / التحكم في درجة الحرارة	10 أمبير أحمر	-	F49
وحدة التحكم في التعليق الهوائي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	20 أمبير أصفر	-	F50

الوصف	المنصهر الصغير	المنصهر الكبير	الفجوة
مروحة الرادياتير	-	60 أمبير أصفر	F03
الضاغط الخاص بالتعليق الهوائي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	-	40 أمبير أخضر	F05
مضخة التحكم في نظام الفرامل المانعة للانغلاق/التحكم في الاستقرار	-	40 أمبير أخضر	F06
الملف اللولبي لجهاز بدء التشغيل	-	40 أمبير أخضر	F07
مستشعرات الانبعاثات (محرك الديزل فقط)	-	20 أمبير أزرق	F08
جهاز تدفئة وقود الديزل (محرك الديزل فقط)	-	30 أمبير وردي	F09
وحدة التحكم في البدن / الإضاءة الخارجية رقم 2	-	40 أمبير أخضر	F10
فرامل سحب المقطورة الكهربائية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	-	30 أمبير وردي	F11
وحدة التحكم في البدن رقم 3 / الأقفال العاملة بالطاقة	-	40 أمبير أخضر	F12
موتور المروحة الأمامية	-	40 أمبير أخضر	F13
وحدة التحكم في البدن رقم 4 / المصابيح الداخلية رقم 2	-	40 أمبير أخضر	F14
غاسلة المصباح الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	-	30 أمبير وردي	F17
الملف اللولبي لمسند الرأس - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	-	20 أمبير أزرق	F19
وحدة باب الراكب	-	30 أمبير وردي	F20
وحدة التحكم في المحرك	-	20 أمبير أزرق	F22
المصابيح الداخلية رقم 1	-	30 أمبير وردي	F23
وحدة باب السائق	-	30 أمبير وردي	F24
الماسحات الأمامية	-	30 أمبير وردي	F25

مركز توزيع الطاقة

يوجد مركز توزيع الطاقة في غرفة المحرك بالقرب من البطارية. حيث يحتوي هذا المركز على المنصهرات الكبيرة والمنصهرات الصغيرة والمرحلات وقواطع الدائرة. قد يكون هناك وصف لكل منصهر ومكون مطبوعاً على الغطاء الداخلي، أو تتم طباعة رقم الفجوة لكل منصهر على الغطاء الداخلي المناظر للجدول التالي.



مركز توزيع الطاقة

المنصهرات

تحذير!

- عند استبدال منصهر محترق، استخدم دائماً منصهراً بديلاً مناسباً بنفس معدل أمبير المنصهر الأصلي. لا تستبدل منصهراً بأخر بمعدل أمبير أعلى. لا تستبدل منصهراً محترقاً بأسلاك معدنية أو أي مادة أخرى. قد يؤدي الفشل في استخدام المنصهرات المناسبة إلى إصابة شخصية خطيرة و/أو نشوب حريق و/أو تلف الممتلكات.
- قبل استبدال منصهر، تأكد من أن مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل وأن جميع الخدمات الأخرى قيد إيقاف التشغيل و/أو غير معشقة.
- في حالة احتراق المنصهر الذي تم استبداله مرة أخرى، اتصل بالوكيل المعتمد.
- في حالة احتراق منصهر حماية عامة لأنظمة الأمان (نظام الوسادة الهوائية، نظام الفرامل) أو أنظمة وحدات الطاقة (نظام المحرك، نظام صندوق التروس) أو نظام التوجيه، اتصل بالوكيل المعتمد.

وإذا تطلب الأمر تنظيف الأحزمة، استخدم منظف توتال من MOPAR® أو صابون متعادل أو ماء فاتر. لا تفك الأحزمة من السيارة لغسلها. قم بالتجفيف بقطعة قماش ناعمة.

استبدل الأحزمة إذا كانت متآكلة أو بالية أو إذا لم تكن الإبزيمات تعمل بطريقة صحيحة.

تحذير!

قد ينقطع الحزام البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام الأحزمة بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فوراً. لا تحاول فك النظام أو إدخال التعديلات عليه. ويجب استبدال مجموعات الحزام الخلفية التالفة بعد وقوع أي تصادم (مثل التواء الماسك، تمزق النسيج أو غير ذلك).

العناية بالجزء الداخلي للسيارة

استخدم منظف توتال من MOPAR® لتنظيف فرش التنجيد والسجاد.

استخدم منظف توتال من MOPAR® لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الفينيل.

يُوصى باستخدام منظف توتال من MOPAR® خصيصًا لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الجلد.

يمكن الحفاظ على فرش التنجيد المصنوع من الجلد بالتنظيف المنتظم بقطعة قماش رطبة. يمكن أن تخدش جزيئات الأوساخ الدقيقة فرش التنجيد المصنوع من الجلد، لذا ينبغي إزالتها بقطعة قماش رطبة. يمكن إزالة البقع العنيدة بسهولة باستخدام قطعة قماش ناعمة ومنظف توتال من MOPAR®. ينبغي الحرص على تجنب تعرض فرش التنجيد المصنوع من الجلد لأي سائل لفترة طويلة. ويرجى عدم استخدام مواد التلميع أو الزيوت أو سوائل التنظيف أو المذيبات أو المطهرات أو المنظفات التي تستند إلى قاعدة من النشادر لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الجلد. لا يلزم استخدام مكيف للجلد، وذلك للحفاظ على الشكل الأصلي للفرش.

تحذير!

لا تستخدم مذيبيات طيارة لأغراض التنظيف. وذلك لأن الكثير من تلك المذيبيات قابل للاشتعال، وفي حالة استخدامها في مناطق مغلقة قد تسبب ضيقًا في التنفس.

تنبيه!

لا تستخدم الكحول ومنتجات التنظيف ذات القاعدة الكحولية و/أو ذات القاعدة العضوية لتنظيف المقاعد الجلدية، حيث قد يؤدي ذلك إلى إتلاف المقاعد.

الأسطح الزجاجية

ينبغي تنظيف جميع الأسطح الزجاجية بشكل منتظم باستخدام منظف الزجاج من MOPAR® أو أي منظف تجاري منزلي مخصص لتنظيف الزجاج. لا تستخدم مطلقًا منظف من نوع خشن. انتبه عند تنظيف الجزء الداخلي من النافذة الخلفية المزودة بمزيلات صقيع كهربية، والنافذة الربعية الخلفية اليمنى المزودة بهوائي راديو. لا تستخدم مكاشط أو أدوات حادة أخرى مما قد يخدش المكونات.

عند تنظيف مرآة الرؤية الخلفية، قم برش المنظف على المنشفة أو قطعة القماش التي تستخدمها في التنظيف. لا ترش المنظف مباشرة على المرآة.

تنظيف عدسات مجموعة أجهزة القياس البلاستيكية

تم تصنيع العدسات الموجودة في مقدمة مجموعة أجهزة القياس الموجودة في هذه السيارة من البلاستيك الشفاف. عند تنظيف العدسات، يجب التعامل بحرص لتجنب خدش البلاستيك.

1. قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش ناعمة. يمكن استخدام محلول صابون متعادل، لكن لا تستخدم محتوى يتضمن تركيز عالي من الكحول، أو المنظفات شديدة التركيز. في حالة استخدام الصابون، قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش نظيفة مبللة.
2. قم بالتجفيف بقطعة قماش ناعمة.

صيانة أحزمة الأمان

لا تبيض أو تصبغ أو تنظف الأحزمة باستخدام مذيبيات أو منظفات كاشطة. حيث إن ذلك يؤدي إلى تلف أنسجة الأحزمة. قد يؤدي التلف الشمسي أيضًا إلى إضعاف الأنسجة.

إجراء تنظيف الأقمشة Stain Repel - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يسهل تنظيف مقاعد Stain Repel بالطريقة التالية:

- قم بإزالة أكبر قدر ممكن من البقع عن طريق المسح بفضة نظيفة وجافة.
- قم بمسح أي بقع باقية باستخدام فوطة نظيفة ورطبة.
- بالنسبة للبقع العنيدة، قم بوضع منظم توتال من MOPAR® أو محلول صابون معتدل على قطعة قماش نظيفة رطبة وقم بإزالة البقعة. استخدم فوطة جديدة رطبة لإزالة بقايا الصابون.
- بالنسبة لبقع الشحم، ضع منظم MOPAR® متعدد الأغراض على قطعة قماش نظيفة ورطبة وقم بإزالة البقعة. استخدم فوطة جديدة رطبة لإزالة بقايا الصابون.
- لا تستخدم أي مذيبيات قوية أو أي أنواع أخرى من الواقيات على منتجات Stain Repel.

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بعجلات الكروم البخاري الداكن أو السوداء، فلا تستخدم منظفات أو مواد كاشطة أو مركبات تلميع العجلة. فستؤدي إلى إتلاف الطلاء وهذا التلف لا يغطيه ضمان السيارة الجديدة المحدود. استخدم فقط الصابون المتعادل والماء مع قطعة قماش ناعمة. تستخدم بشكل متكرر وهذا كل ما تحتاجه للمحافظة على الطلاء.

تنبيه!

لا تستخدم الحشايا الخشنة أو الصوف الصلب أو الفرش الخشنة أو مواد التلميع المعدنية. لا تستخدم منظف الأفران. فقد تتسبب هذه المنتجات في تلف الطلاء الواقي للعجلة. تجنب طرق الغسيل الأوتوماتيكية للسيارات حيث يتم استخدام محاليل حمضية أو فرش خشنة قد تؤدي إلى تلف الطبقة الواقية للعجلات. يُوصى باستخدام منظف العجلات من MOPAR® فقط أو ما يكافئه.

• إذا كانت السيارة تحمل شحنة خاصة مثل المواد الكيماوية أو المخصبات أو الملح المقاوم للتلوج، إلخ، فتأكد من تعبئة تلك المواد جيدًا وعدم تسربها.

• في حالة قيادة السيارة لفترة طويلة على طرق مليئة بالحصى، قم بوضع واقيات ضد الأحجار أو الطين خلف كل عجلة.

• استخدم طلاء MOPAR® لعلاج الخدوش في أقرب فرصة ممكنة. يتوفر لدى وكيلك المعتمد ألوان طلاء تتوافق مع لون السيارة.

العناية بالعجلات وأغطيتها المركزية

- ينبغي تنظيف جميع العجلات والعجلات المعدنية، وبخاصة العجلات المطلية بطبقة من الألمنيوم والكروم بانتظام بصابون لطيف وماء لمنع التآكل.
- لإزالة الملوثات الكثيفة و/أو أتربة الفرامل الزائدة، استخدم منظف العجلات من MOPAR® أو ما يعادله.

تنبيه! (تابع)

- قد ينجم عن استخدام الغاسلات الكهربائية التي تتجاوز 8274 كيلو باسكال (1200 رطل لكل بوصة مربعة) في تلف أو إزالة الطلاء والملصقات.

العناية الخاصة

- إذا كنت تقود السيارة على طرق مملحة أو متربة أو إذا قمت بقيادة السيارة بالقرب من المحيط، فافصل محمل السيارة مرة واحدة شهرياً على الأقل.
- من الأهمية بمكان أن يتم المحافظة على نظافة وفتح فتحات التصريف الموجودة في الحواف السفلية للأبواب ولوحات الهزاز وصندوق الأمتعة.
- إذا عثرت على أي أحجار أو خدوش في الطلاء، فتخلص منها على الفور. يتحمل المالك تكلفة إجراء هذه الإصلاحات.
- إذا تعرضت للتلف نتيجة لوقوع حادث أو أمر شبيه بذلك مما أدى إلى تدمير الطلاء أو الطبقة الواقية، فقم بإصلاح السيارة بأسرع ما يمكن. يتحمل المالك تكلفة إجراء هذه الإصلاحات.

غسيل السيارة

- اغسل السيارة بانتظام. احرص دومًا على غسل السيارة في الظل باستخدام سائل غسيل سيارات MOPAR® وصابون غسيل معتدل للسيارات، واشطف اللوحات تمامًا بماء نظيف.

- إذا تجمعت الحشرات أو المخلفات المشابهة الأخرى على السيارة، فاستخدم مزيل الحشرات Super Kleen من MOPAR® ومزيل القطران.

- استخدم مزيل الشمع عالي الجودة مثل مزيل شمع MOPAR® لإزالة أتربة الطريق والبقع ولحماية طلاء سيارتك. احرص ألا تخدش الطلاء.

- تجنب استخدام المركبات الخشنة التي قد تقلل من لمعان الطلاء، أو تؤدي إلى تدقيق الطبقة النهائية من الطلاء.

تنبيه!

- لا تستخدم مواد التنظيف القوية أو الخشنة مثل الصوف الصلب أو مسحوق الصقل، والتي تؤدي إلى خدش الأسطح المعدنية والمطلية.

(تابع)

في السيارة. إن إيقاف السيارة في الخارج، حيث تتعرض السيارة للملوثات الهوائية، وأسطح الطرق التي يتم تشغيل السيارات عليها، والطقس شديد البرودة أو شديد الحرارة، وغيرها من الظروف الشديدة، يؤثر تأثيرًا شديدًا على الطلاء والتكوينات المعدنية والوقاية الداخلية.

تساعدك التوصيات التالية المتعلقة بالصيانة على تحقيق أقصى فائدة من مقاومة التآكل المضمنة داخل السيارة.

ما الذي يؤدي إلى حدوث التآكل؟

التآكل هو نتاج تدهور الطلاء وطبقات البطانة الواقية أو تقشرها بالسيارة.

والأسباب الشائعة لحدوث ذلك هي:

- ملح الطريق والأوساخ وتجمع الرطوبة.
- تأثير الأحجار والحصى.
- الحشرات والأشجار والقطران.
- الملح الموجود في هواء المناطق القريبة من سواحل البحار.
- الملوثات الجوية / الصناعية.

تنبيه!

إن استخدام سائل ناقل حركة آخر بخلاف الموصى باستخدامه من قِبل الجهة المصنعة، قد يؤدي إلى تدهور جودة ناقل الحركة و/أو احتكاك محول العزم. راجع "السوائل، وزيتوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في هذا القسم للتعرف على مواصفات السائل.

المواد المضافة الخاصة

توصي الجهة المصنعة بشدة بعدم استخدام أية إضافات خاصة إلى ناقل الحركة.

إن سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ATF) هو أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أدائه بشكل سلبي نتيجة لاستخدام مواد إضافية مكملة. ولذلك لا تقم بإضافة أي سوائل إضافية إلى ناقل الحركة. والاستثناء الوحيد في ذلك هو استخدام صبغات خاصة لتحديد مناطق تسرب السائل. تجنب استخدام مواد منع تسرب ناقل الحركة لأنها قد تؤثر بشكل سلبي على السدادات.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في ناقل الحركة مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف مكونات ناقل الحركة. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

فحص مستوى السائل

يتم ضبط مستوى السائل مسبقًا في المصنع ولا يتطلب ضبطًا تحت ظروف التشغيل العادية. لا يلزم إجراء فحوصات دورية لمستوى السائل، لذا لا يحتوي ناقل الحركة على عصا قياس. حيث يمكن للوكيل المعتمد فحص مستوى سائل ناقل الحركة باستخدام أدوات خدمة خاصة.

إذا لاحظت أي تسرب في السائل أو خلل في ناقل الحركة، فقم بزيارة الوكيل المعتمد على الفور لفحص مستوى سائل ناقل الحركة. يمكن أن يتسبب تشغيل السيارة في ظل وجود مستوى سائل غير صحيح في حدوث تلف شديد بناقل الحركة.

تنبيه!

إذا حدث تسرب في سائل تبريد ناقل الحركة، فقم بزيارة الوكيل المعتمد على الفور. فقد يؤدي ذلك إلى تلف شديد في ناقل الحركة. يمتلك الوكيل المعتمد الأدوات المناسبة لضبط مستوى السائل بشكل دقيق.

تغييرات السائل والفلتر

في ظروف التشغيل العادية، يوفر السائل الذي تتم إضافته في المصنع تشحيماً مناسباً لعمر السيارة.

لا يلزم إجراء عمليات تغيير دورية للسائل والفلتر. إلا أنه ينبغي تغيير السائل والفلتر إذا أصبح السائل ملوثاً (بالماء، أو ما شابه) أو إذا كان ناقل الحركة مفكوك لأي سبب.

العناية بالهيكل الخارجي ووقايته من التآكل

حماية الهيكل والطلاء من التآكل

تتنوع متطلبات العناية بهيكل السيارة تبعاً للمواقع الجغرافية وطريقة الاستخدام. تتصف المواد الكيماوية التي تسهل من عملية السير على الطرق في حالة تجمع الثلوج والجليد، وتلك المواد التي يتم رشها على الأشجار وأسطح الطرق أثناء المواسم الأخرى، بأنها مواد أكالة للمعادن الموجودة

يجب إحكام سدادات التعبئة والتصريف للمحور الخلفي بمقدار يتراوح من 30 إلى 40 نيوتن متر (22 إلى 29 قدمًا/رطل).

تنبيه!

لا تحكم تثبيت السدادات بشكل مفرط حيث قد يؤدي ذلك إلى تلفها وحدث تسرب بها.

تحديد زيت التشحيم

استخدم فقط السائل الموصى باستخدامه من قبل الجهة المصنعة. راجع "السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

علبة النقل

فحص مستوى السائل

لإجراء عمليات الصيانة العادية، لا يلزم إجراء عمليات فحص دورية لمستوى السائل. عند صيانة السيارة لأسباب أخرى، يجب فحص الأسطح الخارجية لمجموعة علبة النقل. في حالة الشك في تسرب الزيت، افحص مستوى

الزيت. راجع "السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

إضافة السائل

أضف السائل إلى فتحة تعبئة الوقود حتى ينسكب من الفتحة عندما تكون السيارة في وضع مستو.

التصريف

قم أولاً بنزع سدادة فتحة تعبئة الوقود، ثم انزع سدادة التصريف بعد ذلك. عزم الربط الموصى به لسدادات التصريف والتعبئة هو 20 إلى 34 نيوتن متر (15 إلى 25 قدمًا/رطل).

تنبيه!

عند تركيب السدادات، لا تقم بإحكام ربطها بصورة زائدة. فقد تتسبب في تلفها وإحداث تسرب بها.

تحديد زيت التشحيم

استخدم فقط السائل الموصى باستخدامه من قبل الجهة المصنعة. راجع "السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

تحديد زيت التشحيم

من المهم استخدام زيت ناقل الحركة المناسب لضمان الأداء والعمر المثاليين لناقل الحركة. استخدم فقط سائل ناقل الحركة المحدد من قبل الجهة المصنعة. راجع "السوائل، وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في هذا القسم للتعرف على مواصفات السائل. من الضروري أن يتم الاحتفاظ بسائل ناقل الحركة عند المستوى الصحيح باستخدام السائل الموصى باستخدامه.

ملاحظة: لا يلزم وضع أي مواد كيميائية في أي ناقل حركة، ولكن يكفي استخدام زيت التشحيم المعتمد فقط.

مزيد من سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، فيجب حماية محتويات زجاجة امتداد سائل التبريد أيضًا من التجمد.

- إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) بشكل متكرر، فينبغي اختبار مستوى الضغط داخل نظام التبريد للتأكد من عدم وجود أية تسربات.
- احتفظ بتركيز سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) عند 50% من سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (المتوافق مع المعيار MS-12106) كحد أدنى والماء المقطر للوقاية من تآكل المحرك الذي يحتوي على مكونات من الألومنيوم.
- تأكد أن خرطوم التدفق الزائد لزجاجة امتداد سائل التبريد غير ملتوية أو مسدودة.
- حافظ على نظافة مقدمة الرادياتير. إذا كانت السيارة مزودة بمكيف للهواء، فحافظ أيضًا على نظافة مقدمة المكثف.

- لا تغير الترموستات عند تشغيل السيارة في الصيف أو في الشتاء. إذا تطلب الأمر استبدال الترموستات، فقم بتركيب ترموستات من النوع الملائم فقط. في حالة

استخدام تصميمات أخرى قد تؤدي إلى ضعف أداء سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، أو عدم إمداد السيارة بالبنزين بشكل صحيح، وتساعد الانبعاثات.

نظام الفرامل

للتأكد من مستوى أداء نظام الفرامل، ينبغي فحص جميع مكونات نظام الفرامل دوريًا. راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

تؤدي إراحة القدم على الفرامل إلى تلفها واحتمال وقوع حادث تصادم. حيث إن القيادة مع إراحة القدم على دواسة الفرامل يمكن أن يتسبب في ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل غير طبيعي وتآكل البطانة وتلف الفرامل. وبالتالي لن تتمكن من الاستفادة من قدرة الكبح الكاملة في حالات الطوارئ.

سائل محور الدوران الأمامي/الخلفي

لإجراء عمليات الصيانة العادية، لا يلزم إجراء عمليات فحص دورية لمستوى السائل. عند صيانة السيارة لأسباب أخرى، يجب فحص الأسطح الخارجية لمجموعة محور

الدوران. في حالة الشك في تسرب زيت التروس، افحص مستوى السائل. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

فحص مستوى سائل محور الدوران الأمامي

يحتاج مستوى زيت محور الدوران الأمامي ألا يقل عن 1/8 بوصة (3 مم) أسفل فتحة التعبئة.

يجب إحكام سدادات التعبئة والتصريف للمحور الأمامي بمقدار يتراوح من 30 إلى 40 نيوتن متر (22 إلى 29 قدمًا/رطل).

تنبيه!

لا تحمك تثبيت السدادات بشكل مفرط حيث قد يؤدي ذلك إلى تلفها وحدث تسرب بها.

فحص مستوى سائل محور الدوران الخلفي

يحتاج مستوى زيت محور الدوران الخلفي ألا يقل عن 1/8 بوصة (3 مم) أسفل فتحة التعبئة.

يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS-12106 لشركة Chrysler إلى زجاجة سائل التبريد. لا تتجاوز حد الملء.

نقاط يلزم تذكرها

ملاحظة: عند توقف السيارة بعد قطع بضعة أميال/ كيلومترات قليلة بعد التشغيل قد تلاحظ تصاعد بخار من مقدمة غرفة المحرك. يعد ذلك نتيجة طبيعية للرطوبة الموجودة في الهواء بسبب الأمطار أو الثلوج، أو كنتيجة لتجمع الرطوبة العالية على الرادياتير وتبخرها عند فتح الترموستات، مما يسمح لسائل تبريد المحرك (مانع التجمد) الساخن بالدخول إلى الرادياتير.

إذا لم تتمكن من مشاهدة أي أثر للتسرب من الرادياتير أو من الخرطوم نتيجة لفحص غرفة المحرك، فيمكن قيادة السيارة بأمان. حيث سيخفتي البخار سريعًا.

- لا تملأ زجاجة امتداد سائل التبريد بشكل زائد عن الحد.
- تحقق من نقطة تجمد سائل التبريد في الرادياتير وفي زجاجة امتداد سائل التبريد. وإذا تطلب الأمر إضافة

بتناوله، فاطلب المساعدة في حالات الطوارئ على الفور. نظف آثار انسكاب الزيت على الفور.

مستوى سائل التبريد

تمثل زجاجة سائل التبريد وسيلة مرئية سريعة يمكن من خلالها التأكد مما إذا كان مستوى مانع التجمد أو سائل التبريد كافيًا من عدمه. عندما يكون المحرك متوقفًا وباردًا، يجب أن يكون مستوى سائل التبريد (مانع التجمد) في الحاوية بين النطاقين الموضحين على الحاوية.

يظل الرادياتير مملوءًا تمامًا بشكل طبيعي، وبالتالي لا توجد حاجة لفك غطاء الرادياتير/غطاء ضغط سائل التبريد إلا عند الرغبة في فحص نقطة تجمد سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو استبداله سائل التبريد. عليك إفاضة مسؤول الخدمة الخاص بك بهذه المعلومات. وطالما كانت درجة حرارة تشغيل المحرك مقبولة، فلن يلزم فحص زجاجة سائل التبريد إلا مرة واحدة كل شهر.

إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد محرك (مانع تجمد) للحفاظ على المستوى المناسب لسائل التبريد، فيجب إضافة سائل التبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي

تحذير!

- لا تفتح نظام تبريد المحرك الساخن. لا تضيف سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) إذا كانت درجة حرارة المحرك زائدة عن الحد. لا تفك الغطاء أو ترفعه تمامًا لتبريد المحرك إذا كانت درجة حرارته زائدة عن الحد. تؤدي سخونة الشديدة إلى رفع مستوى الضغط في نظام التبريد. لمنع حدوث الاحتراق أو الإصابة، لا تفك غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخنًا أو واقفًا تحت ضغط.
- لا تستخدم غطاء ضغط غير المحدد لسيارتك. فقد ينجم عن ذلك التعرض لإصابة شخصية أو تلف المحرك.

التخلص من سائل تبريد المحرك المستخدم

يعد سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) الذي أساسه إيثيلين الجليكول مادة معدلة يلزم التخلص منها بطريقة صحيحة. راجع الأمر مع السلطات المحلية لديك لتحديد القواعد المنظمة للتخلص من تلك المواد والخاصة بمجتمعك. لمنع تناوله بواسطة الحيوانات أو الأطفال، لا تقم بتخزين سائل تبريد المحرك المستند إلى قاعدة من جليكول الإيثيلين في حاويات مفتوحة، ولا تسمح بتجمعه على شكل برك صغيرة على الأرض. في حالة قيام الأطفال أو الحيوانات الأليفة

تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد (MS-12106)، طيلة فترة استخدام السيارة.

يُرجى الرجوع إلى توصيات استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS-12106 لشركة Chrysler. عند إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد):

- ننصح باستخدام تركيبة مانع التجمد/سائل تبريد من MOPAR® المغطى بضمان 10 سنوات/150000 ميل ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والتي تتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS-12106 لشركة Chrysler.

- امزج محلول سائل تبريد المحرك ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS-12106 لشركة Chrysler بنسبة 50% مع ماء مقطر. استخدم تركيزات عالية (لا تتعدى 70%) إذا كانت درجة الحرارة المتوقعة أقل من 37- درجة مئوية (-34 درجة فهرنهايت).

- استخدم ماءً عالي النقاء فقط مثل الماء المقطر أو الماء غير المتأين عند خلط محلول الماء مع محلول سائل

تبريد المحرك (مانع التجمد). يقلل استخدام الماء المنخفض الجودة من مقدار الحماية ضد الصدأ في نظام تبريد المحرك.

يُرجى ملاحظة أنه من مسؤولية المالك الحفاظ على مستوى الحماية ضد التجمد تبعاً لدرجات الحرارة التي تحدث في المناطق التي يتم فيها تشغيل السيارة.

ملاحظة:

- تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصورة صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بالوكيل المعتمد المحلي.

- لا يُوصى باستخدام أنواع سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) المختلطة حيث يمكن أن تتسبب في تلف نظام التبريد. إذا تم خلط سائل التبريد HOAT (تقنية المواد العضوية المضادة المهجنة) مع سائل التبريد OAT (ذو تقنية الإضافات العضوية) في حالة الطوارئ، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله وإعادة ملئه باستخدام

سائل تبريد OAT (ذو تقنية الإضافات العضوية) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS-12106) في أسرع وقت ممكن.

غطاء ضغط نظام التبريد

يجب إحكام غلق الغطاء لتجنب فقدان سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) والتأكد من رجوع سائل التبريد (مانع التجمد) إلى شبكة تبريد السيارة من خزان التبريد.

ينبغي فحص غطاء ضغط سائل التبريد وتنظيفه في حالة تراكم أي مواد غريبة على أسطح مانع التسرب.

نظام التبريد - التصريف والغسيل وإعادة التعبئة

ملاحظة: تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصورة صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بالوكيل المعتمد المحلي.

إذا كان محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) متسخًا أو يحتوي على ترسيبات مرئية، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله باستخدام سائل تبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) (مانع التجمد) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS-12106).

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

اختيار سائل التبريد

راجع "السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

• قد يترتب على خلط محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) بمادة تبريد أخرى غير سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المحدد تلف المحرك واحتمال انخفاض الوقاية من التآكل. سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) مختلف ويجب ألا يتم خلطه مع سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية المهجنة (HOAT) (مانع التجمد) أو أي سائل تبريد "متوافق عالميًا" (مانع التجمد). في حال توفير سائل تبريد غير سائل التبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (مانع التجمد) في نظام التبريد بالحالات الطارئة، سيحتاج نظام التبريد إلى التصريف والشطف وإعادة تعبئته بسائل تبريد جديد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع MS-12106)، بواسطة وكيل معتمد في أقرب وقت.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

• لا تستخدم الماء العادي فقط أو منتجات سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذات أساس كحولي. لا تستخدم مواد مانعة للصدأ إضافية أو منتجات مقاومة للصدأ، حيث إنها قد لا تتوافق مع سائل تبريد الرادياتور، وقد تسد الرادياتور.

• هذه السيارة غير مصممة بحيث يمكن استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبيلين الجليكول. لا يُوصى باستخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبيلين الجليكول.

إضافة سائل التبريد

تحتوي سيارتك على سائل تبريد المحرك (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد MS-12106) محسن يطيل المدة اللازمة للصيانة. يمكن استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) لفترة تصل إلى عشر سنوات أو 240000 كم (150000 ميل) قبل استبداله. لمنع انخفاض مدة الصيانة الممتدة هذه، من الهام استخدام نفس سائل تبريد المحرك (سائل تبريد ذي

ملاحظة: يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

في المواقف غير المعتادة التي تشمل تعطل المحرك، قد يشير انبعاث رائحة لاذعة إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز إلى درجة غير طبيعية. في حالة حدوث ذلك، أوقف السيارة، وأوقف تشغيل المحرك واترك المحرك يبرد. ينبغي إجراء أعمال الصيانة التي تتضمن الضبط وفقاً للمواصفات المحددة من قبل الجهة المصنعة على الفور.

لتقليل احتمال تلف المحول الحفاز:

- لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك أو تقاطع عملية التشغيل عند تعشيق ناقل الحركة وتحرك السيارة.
- لا تحاول بدء تشغيل المحرك بواسطة دفع أو سحب السيارة.
- لا تحاول تشغيل المحرك دون قيادة السيارة أثناء فصل أو نزع أي من أسلاك شمعة الإشعال، على سبيل المثال، أثناء إجراء عمليات الفحص، أو لفترات زمنية طويلة أثناء كل محاولة تشغيل عنيفة للمحرك دون قيادة السيارة، أو في ظروف التشغيل غير المواتية.

نظام التبريد

تحذير!

- عند العمل بالقرب من مروحة تبريد الرادياتير؛ افصل طرف توصيل مروحة الرادياتير، أو حرك مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). تعمل مروحة الرادياتير وفقاً لدرجة الحرارة ويمكنها أن تنطلق في أي وقت عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل).
- قد تتعرض أنت أو الآخرين لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو البخار الساخن المتصاعد من الرادياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الرادياتير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الرادياتير ساخناً.

فحص سائل التبريد

افحص واقي سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) كل 12 شهراً (قبل حلول فصل التجمد، متى توفرت الفرصة لذلك). إذا كان سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) متسكاً، فيجب تصريف النظام وغسله وإعادة ملئه بسائل تبريد ذي

تقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS-12106) بواسطة الوكيل المعتمد فقط. افحص مقدمة مكثف مكيف الهواء للتحقق مما إذا كانت هناك أية حشرات ملتصقة أو أوراق شجر إلخ. ونظف الرادياتير بواسطة رش الماء برفق من خرطوم الحديقة على الجزء الخلفي من قلب المكثف.

افحص أنبوبة زجاجة استرجاع سائل التبريد للتأكد من عدم هشاشة المطاط أو وجود تشققات أو تمزقات أو قطع أو ضيق في الوصلة الموجودة في الزجاجة والرادياتير. افحص النظام بأكمله للتأكد من عدم وجود أي تسرب.

عندما يكون المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية، (دون أن يتم تشغيله)، افحص غطاء ضغط نظام التبريد للتأكد من إحكام غلق المنطقة المفرغة من الهواء بطريقة صحيحة، وذلك بواسطة تصريف مقدار صغير من سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) من صنبور تصريف الرادياتير. إذا كان الغطاء مغلقاً بإحكام، فسيبدأ سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) في التسرب من زجاجة استرجاع سائل التبريد. لا ترفع غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخناً.

تحذير!

تعتبر مذيبيات سائل غسيل الزجاج الأمامي المتوفرة تجاريًا قابلة للاشتعال. أي أنها قد تشتعل وتصيبك بالحروق. ولهذا يجب توخي الحذر عند تعبئة محلول سائل الغسيل أو استخدامه.

نظام العادم

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو نظام عادم المحرك.

إذا لاحظت وجود تغير في صوت نظام العادم، أو إذا لاحظت تصاعد أدخنة العادم داخل السيارة، أو في حالة تلف الجانب السفلي من السيارة أو الجزء الخلفي منها، فيمكنك استدعاء أحد الفنيين المؤهلين لفحص نظام العادم بالكامل والجوانب القريبة من الجزء التالف من هيكل السيارة للتأكد من عدم وجود كسور أو تلفيات، أو تركيب أجزاء العادم بطريقة خاطئة. الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق والتي قد تسمح لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام

العادم بمعرفة الفني في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدله إذا تطلب الأمر.

تحذير!

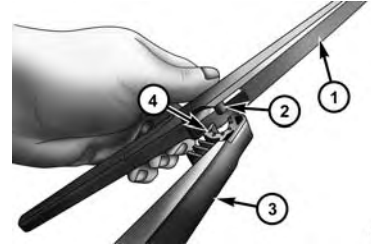
- إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقت. لتجنب استنشاق أول أكسيد الكربون (CO)، راجع "غاز العادم/إرشادات السلامة" في "أمر يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.
- إن سخونة نظام العادم قد تحدث حريقًا إذا كانت السيارة متوقفة فوق مواد قابلة للاشتعال. وقد تكون هذه المواد من الحشائش أو الأوراق التي تتصل مع نظام العادم. لا توقف السيارة أو تقوم بتشغيلها في مناطق يحتمل فيها حدوث اتصال بين نظام العادم وأي شيء قابل للاحتراق.

تنبيه!

- يستلزم استخدام المحول الحفاز استخدام الوقود الخالي من الرصاص فقط. سيدمر البنزين المخروط بالرصاص فعالية المحول الحفاز باعتباره جهاز تحكم في الانبعاثات وقد يؤدي إلى خفض أداء المحرك بشكل كبير ويتسبب في تلف جسيم بالمحرك.
- وقد يحدث تلف في المحول الحفاز إذا لم يتم تشغيل السيارة في ظروف تشغيل صحيحة. وفي حالة تعطل محرك السيارة، كأن يحدث احتراق خاطئ بالمحرك أو أي تفاوت واضح في الأداء، فعليك الاتجاه إلى مركز الصيانة لخدمة السيارة. حيث إن التشغيل المستمر للسيارة مع وجود عطل خطير بها قد يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز بشكل زائد، مما يترتب عليه حدوث تلف في المحول الحفاز والسيارة.

وفي ظل ظروف التشغيل العادية، لا يتطلب الأمر إجراء أعمال صيانة في المحول الحفاز. إلا أنه من الضروري العمل على صيانة المحرك بشكل صحيح للتأكد من تشغيل عامل الحفز بطريقة صحيحة ومنع حدوث أي تلف محتمل في المحول الحفاز.

4. مع الإمساك بالطرف السفلي لشفرة الماسحة، حرك شفرة الماسحة بعيدًا عن ذراع الماسحة ليتم فصلها.



0726033342

شفرة الماسحة التي تمت إزالتها من ذراع الماسحة

- 1 — شفرة الماسحة
- 2 — سن محور شفرة الماسحة
- 3 — ذراع الماسحة
- 4 — قابس ذراع الماسحة

5. أخفض طرف ذراع الماسحة برفق على الزجاج.

تركيب الماسحة الخلفية

1. ارفع الغطاء المحوري لذراع الماسحة الخلفية بعيدًا عن الزجاج للسماح برفع شفرة الماسحة الخلفية عن الزجاج.

ملاحظة: لا يمكن رفع ذراع الماسحة الخلفية بشكل كامل عن الزجاج ما لم يكن الغطاء المحوري لذراع الماسحة مفكوكًا أولاً. يمكن أن تتسبب محاولة رفع ذراع الماسحة الخلفية بالكامل دون فك الغطاء المحوري لذراع الماسحة الخلفية في تلف السيارة.

2. ارفع ذراع الماسحة الخلفية بالكامل بعيدًا عن الزجاج.

3. أدخل سن محور شفرة الماسحة في الفتحة الموجودة في نهاية ذراع الماسحة. أمسك الجزء السفلي من طرف ذراع الماسحة بيد واحدة، واضغط على شفرة الماسحة مع ذراع الماسحة حتى تستقر في مكانها.

4. أخفض شفرة الماسحة على الزجاج وقم بوضع الغطاء المحوري لذراع الماسحة في موضعه.

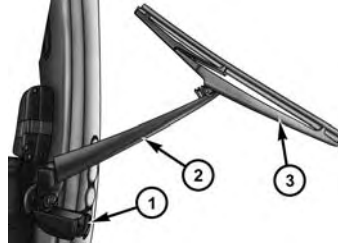
إضافة سائل الغاسلة

هذه السيارة مزودة بشاشة عرض معلومات السائق (DID)، سوف تشير شاشة عرض معلومات السائق (DID) إلى انخفاض مستوى سائل الغاسلة. عند اكتشاف المستشعر انخفاضًا بمستوى السائل، يضيء الزجاج الأمامي على إطار الشكل الرسومي للسيارة ويتم عرض رسالة "WASHER FLUID LOW" (انخفاض سائل الغاسلة).

يستعمل خزان السائل لتنظيف الزجاج الأمامي والزجاج الخلفي على حد سواء. يوجد خزان السائل في غرفة المحرك، وعليك بفحص مستوى السائل على فترات منتظمة. املاً الخزان بمذيب سائل غاسلة الزجاج الأمامي (ليس مانع تجمد الرادياتور). عند إعادة ملء خزان سائل الغاسلة، خذ جزءًا من سائل الغاسلة وضعه على قطعة قماش أو فوطة وامسح شفرات الماسحة لتحسين أداءها. لمنع تجمد نظام سائل غسيل الزجاج الأمامي في الطقس البارد، حدد محلولًا أو مزيجًا يطابق نطاق درجة الحرارة في منطقتك أو يزيد عنه. يمكن العثور على معلومات التصنيف هذه في معظم حاويات سائل الغاسلة.

الماسحة إلى ما بعد أن يتوقف بدرجة كافية لفك سن محور
شفرة الماسحة من القابس الموجود في طرف ذراع
الماسحة.

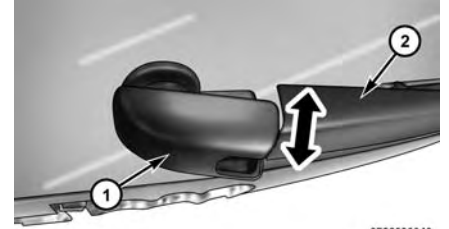
ملاحظة: سوف يصاحب المقاومة صوت مسموع.



0726033341

شفرة الماسحة في وضع طي للخارج

- 1 — الغطاء المحوري لذراع الماسحة
- 2 — ذراع الماسحة
- 3 — شفرة الماسحة



0726033340

الغطاء المحوري للماسحة في وضع إلغاء القفل

- 1 — الغطاء المحوري لذراع الماسحة
- 2 — ذراع الماسحة

2. ارفع ذراع الماسحة الخلفية بالكامل بعيدًا عن الزجاج.

3. لإزالة شفرة الماسحة من ذراع الماسحة، أمسك
الطرف السفلي من شفرة الماسحة بالقرب من ذراع
الماسحة بيدك اليمنى. باستخدام يدك اليسرى أمسك ذراع
الماسحة بينما تسحب شفرة الماسحة بعيدًا عن ذراع

تركيب/إزالة شفرات الماسحة الخلفية - إذا كانت
السيارة مزودة بذلك

1. ارفع الغطاء المحوري لذراع الماسحة الخلفية بعيدًا
عن الزجاج للسماح برفع شفرة الماسحة الخلفية عن
الزجاج.

ملاحظة: لا يمكن رفع ذراع الماسحة الخلفية بشكل كامل
عن الزجاج ما لم يكن الغطاء المحوري لذراع الماسحة
مفكوكًا أولاً. يمكن أن تتسبب محاولة رفع ذراع الماسحة
الخلفية بالكامل دون فك الغطاء المحوري لذراع الماسحة
الخلفية في تلف السيارة.

تركيب الماسحات الأمامية

1. ارفع ذراع الماسحة من على الزجاج، حتى يكون
ذراع الماسحة في الوضع العلوي الكامل.

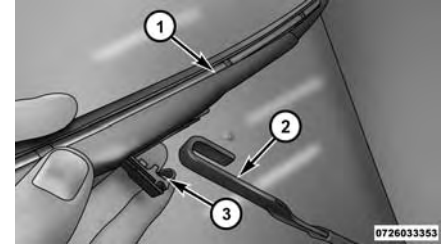
2. ضع شفرة الماسحة بالقرب من الخطاف الموجود على
طرف ذراع الماسحة مع كون لسان التحرير مفتوحًا ومع
مواجهة جانب شفرة الماسحة لأعلى بعيدًا عن الزجاج
الأمامي.

3. أدخل الخطاف في طرف الذراع عبر الفتحة الموجودة
في شفرة الماسحة أسفل لسان التحرير.

4. حرك شفرة الماسحة لأعلى في الخطاف الموجود على
ذراع الماسحة ودور شفرة الماسحة حتى تستقر في مواجهة
ذراع الماسحة. قم بطي لسان تحرير المزلاج وثبته في
وضع القفل الخاص به. سوف يسمع صوت استقرار عند
تعشيق المزلاج.

5. اخفض شفرة الماسحة برفق على الزجاج.

اليدين وفصل شفرة الماسحة عن ذراع الماسحة باستخدام
اليدين الأخرى (حرك شفرة الماسحة في اتجاه الجانب الأيمن
من السيارة لفصل شفرة الماسحة عن ذراع الماسحة).



شفرة الماسحة التي تمت إزالتها من ذراع الماسحة

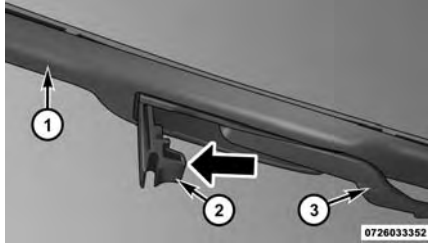
1 — شفرة الماسحة

2 — ذراع الماسحة

3 — لسان التحرير

4. اخفض ذراع الماسحة برفق على الزجاج.

2. لفصل شفرة الماسحة من ذراع الماسحة، اقلب لسان التحرير الموجود على شفرة الماسحة وأثناء الإمساك بذراع الماسحة بأحد اليدين، حرك شفرة الماسحة إلى الأسفل باتجاه قاعدة ذراع الماسحة.



شفرة الماسحة مع لسان التحرير في وضع إلغاء القفل

- 1 — شفرة الماسحة
- 2 — لسان التحرير
- 3 — ذراع الماسحة

1. ارفع ذراع الماسحة لرفع شفرة الماسحة عن الزجاج، حتى يكون ذراع الماسحة في الوضع العلوي الكامل.



شفرة الماسحة مع لسان التحرير في وضع القفل

- 1 — الماسحة
- 2 — لسان التحرير
- 3 — ذراع الماسحة

يجب فحص شفرات الماسحة وأذرع الماسحة بشكل دوري، وليس فقط عند مواجهة مشاكل في أداء الماسحة. يجب أن يتضمن هذا الفحص النقاط التالية:

- التآكل أو الحواف غير المتساوية
- المواد الغريبة
- الجفاف أو التشققات
- التشوه أو العطل

إذا تلفت شفرة الماسحة أو ذراع الماسحة، فاستبدل ذراع أو شفرة الماسحة المتأثرة بأخرى جديدة. لا تحاول إصلاح شفرة أو ذراع الماسحة التالفة.

تركيب/إزالة شفرات الماسحة الأمامية

تنبيه!

لا تسمح بارتداد ذراع الماسحة إلى الزجاج دون وجود شفرة الماسحة في مكانها وإلا فقد يتلف الزجاج.

3. أثناء فصل شفرة الماسحة، أزل شفرة الماسحة من ذراع الماسحة عن طريق الإمساك بذراع الماسحة بأحد

غطاء الفلتر، تأكد من تعشيق أسنة التثبيت بالكامل في الغطاء.

تنبيه!

يتم تمييز فلتر هواء مكيف الهواء بسهم للإشارة إلى اتجاه تدفق الهواء من خلال الفلتر. يؤدي عدم تركيب الفلتر بشكل صحيح إلى الحاجة إلى استبداله بصورة متكررة.

8. أعد تركيب باب صندوق القفازات على مفصلة باب صندوق القفازات مع تركيب شريط شد صندوق القفازات عن طريق إدخال مشبك الشريط في صندوق القفازات وتحريك المشبك بعيدًا عن وجه باب صندوق القفازات.

9. ادفع الباب بالقرب من وضع الإغلاق لإعادة تعشيق سدادات حركة صندوق القفازات.

ملاحظة: تأكد من تعشيق مفصلات صندوق القفازات وسدادات حركة باب صندوق القفازات بالكامل.

تشحيم هيكل السيارة

يجب تشحيم جميع النقاط المحورية الموجودة على جسد السيارة التي تتضمن أقفال الأبواب ومفصلات الأبواب ونقاطه المحورية والباب الخلفي بشكل دوري باستخدام

شمع ليثيوم مثل رشاش من نوع MOPAR® لتأكيد عملها بشكل سهل ولحمايتها ضد الغبار والأتربة. وقيل وضع أي زيت تشحيم، ينبغي مسح الأجزاء المطلوب تشحيمها حتى التأكد من نظافتها لإزالة الأتربة والحبيبات الرملية، وبعد الانتهاء من عملية التشحيم، ينبغي إزالة أية زيوت تشحيم أو شحومات زائدة. ينبغي أيضًا الانتباه على وجه الخصوص لمكونات مزلاج غطاء المحرك للتأكد من عملها بطريقة صحيحة. وفي حالة إجراء أية أعمال خدمة تحت غطاء المحرك، فينبغي تنظيف مزلاج غطاء المحرك وآلية فتح الغطاء وماسك الأمان وتشحيمها.

ينبغي أيضًا تشحيم أسطوانات القفل الخارجية مرتين في العام، ويفضل إجراء ذلك مرة في فصل الخريف ومرة أخرى في فصل الربيع. ضع مقدارًا قليلًا من زيت التشحيم عالي الجودة مثل زيت تشحيم أسطوانة القفل من Mopar® مباشرة داخل أسطوانة القفل.

شفرات ماسحة الزجاج الأمامي

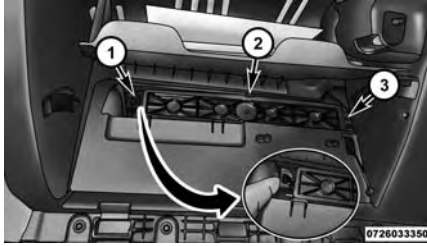
ينبغي تنظيف الزوايا المطاطية لشفرات المساحة والزجاج الأمامي دوريًا بواسطة قطعة من الإسفنج أو القماش

الخفيف ومنظف لطيف لا يسبب أي خدوش. حيث يتم بذلك التخلص من تراكمات الملح أو الأتربة الرقيقة العالقة من الطريق.

قد يؤدي تشغيل الماسحات على الزجاج وهو جاف لفترات زمنية طويلة إلى تلف شفرات المساحة. استخدم دوماً سائل غسيل عند استخدام الماسحات لإزالة الملح أو الأوساخ عن الزجاج الأمامي الجاف.

تجنب استخدام شفرات المساحة لإزالة الصقيع أو الثلج عن الزجاج الأمامي. احرص على إبعاد مطاط المساحة عن ملامسة المنتجات البترولية مثل زيت المحرك أو البنزين، إلخ.

ملاحظة: يختلف العمر المتوقع لشفرات المساحة حسب المنطقة الجغرافية وتكرار الاستخدام. قد يظهر الأداء السيئ للشفرات في شكل بقع أو علامات أو خطوط مائية أو بقع مبتلة. في حالة وجود أي من هذه الظروف، قم بتنظيف شفرات المساحة أو استبدالها عند اللزوم.

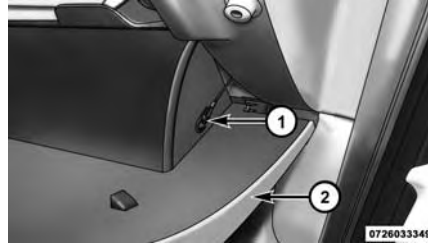


غطاء فلتر هواء مكيف الهواء (A/C)

- 1 — لسان التثبيت
- 2 — المشبك المتوسط
- 3 — مفصلة غطاء الفلتر

6. أزل فلتر هواء مكيف الهواء عن طريق سحبه خارج المبيت.

7. قم بتركيب فلتر هواء مكيف الهواء باستخدام السهم الموجود في الفلتر الذي يشير إلى الأرض. عند تركيب



الجانب الأيمن من صندوق القفازات

- 1 — شريط شد صندوق القفازات
- 2 — باب صندوق القفازات

5. أزل غطاء الفلتر عن طريق فصل لسان التثبيت والمشبك المتوسط الذي يثبت غطاء الفلتر في مبيت وحدة التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC). افصل المشبك المتوسط عن طريق سحب الباب للخارج. أزل غطاء الفلتر عن الجانب الأيمن لإزالة الغطاء بالكامل.

القفازات بشكل جزئي واضغط للداخل لتحرير سداة حركة صندوق القفازات على أحد الجانبين، ثم كرر هذا الإجراء على الجانب المقابل.

3. اسحب الجانب الأيمن من باب صندوق القفازات في اتجاه مؤخرة السيارة لفصل باب صندوق القفازات عن مفصلاته.

ملاحظة: عند فصل باب صندوق القفازات عن مفصلاته، ستكون هناك بعض المقاومة.

4. عندما يكون باب صندوق القفازات مفكوكا، أزل شريط شد صندوق القفازات ومشبك الشريط عن طريق إمالة المشبك تجاه مقدمة باب صندوق القفازات مع إخراج المشبك من باب صندوق القفازات.

يوجد فلتر هواء مكيف الهواء (A/C) في مدخل الهواء النقي خلف صندوق القفازات. قم بالإجراء التالي لاستبدال الفلتر:

1. افتح حجرة القفازات وأخرج جميع المحتويات.



صندوق القفازات

1 — سدادات تحرك صندوق القفازات

2 — شريط شد صندوق القفازات

3 — باب صندوق القفازات

2. توجد سدادات لحركة صندوق القفازات على كلا جانبي باب صندوق القفازات، قم بإغلاق باب صندوق

الصيانة لمكيف الهواء بمعرفة الوكيل المعتمد، أو من خلال مراكز الخدمة الأخرى التي تستخدم معدات الاستعادة وإعادة التدوير.

ملاحظة: استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط.

استبدال فلتر مكيف الهواء (فلتر هواء مكيف الهواء)

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

- لا تقم بإزالة فلتر هواء مكيف الهواء أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وإلا فقد يتسبب هذا في حدوث الإصابة الشخصية.
- لا تقم بإزالة فلتر هواء مكيف الهواء أثناء تشغيل المروحة حتى لا تحدث إصابة.

استعادة سائل التبريد R134a وإعادة استخدامه — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يعد سائل التبريد R-134a الخاص بمكيف الهواء أحد مكونات الهيدروفلوروكربون (HFC) التي تدعم استخدامها وكالة حماية البيئة، كما يعد أحد المكونات غير الضارة بالأوزون. إلا أن الجهة المصنعة تُوصي بإجراء أعمال الصيانة لمكيف الهواء بمعرفة الوكيل المعتمد، أو من خلال مراكز الخدمة الأخرى التي تستخدم معدات الاستعادة وإعادة التدوير.

ملاحظة: استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط.

استعادة سائل التبريد HFO 1234yf وإعادة استخدامه — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يعد سائل التبريد HFO 1234yf الخاص بمكيف الهواء أحد مكونات الهيدروفلوروكربون (HFC) التي تدعم استخدامها وكالة حماية البيئة، كما يعد أحد المكونات غير الضارة بالأوزون ذو احتمال قليل لزيادة الحرارة العالمية (GWP). إلا أن الجهة المصنعة تُوصي بإجراء أعمال

تحذير!

- قد يتجمد الإلكتروليت الموجود في البطارية مفرغة الشحن في الطقس البارد الذي تنخفض فيه درجة الحرارة إلى ما دون نقطة التجمد. لا تحاول تشغيل السيارة ذات البطارية الضعيفة بتوصيلها ببطارية معززة، فقد تتمزق البطارية أو تنفجر وقد ينجم عن ذلك إصابة شخصية. يجب أن ترتفع درجة حرارة البطارية إلى أعلى من نقطة التجمد قبل محاولة بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى.
- احرص على الابتعاد عن مروحة التبريد الموجودة في الرادياتير أثناء رفع غطاء المحرك. يمكن بدء تشغيل السيارة في أي وقت طالما كان مفتاح التشغيل مضبوطاً في وضع التشغيل. قد تتعرض للإصابة عند تحريك شفرات المروحة.
- لا ترتد أية مجوهرات معدنية مثل سلاسل الساعات أو الأساور، والتي قد تؤدي إلى حدوث تلامس كهربائي غير مقصود. قد تتعرض لإصابة خطيرة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تحتوي البطاريات على حمض كبريتي يمكن أن يؤدي إلى إحراق البشرة أو العينين، كما أنها تولد غاز الهيدروجين القابل للاشتعال وسريع الانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرر عن البطارية.
- لا تسمح بتلامس السيارات مع بعضهما البعض حيث قد ينتج من ذلك حدوث اتصال أرضي وقد يترتب على ذلك حدوث إصابات.
- تجنب توصيل الكابل بالقطب السالب (-) للبطارية غير المشحونة. قد يؤدي حدوث شرارة كهربائية إلى انفجار البطارية وقد ينجم عن ذلك إصابة شخصية.

صيانة مكيف الهواء

للوصول إلى أفضل أداء ممكن، ينبغي فحص مكيف الهواء وإجراء أعمال الخدمة به بمعرفة الوكيل المعتمد في بداية موسم الصيف. ينبغي أن تتضمن هذه الخدمة تنظيف زعانف المكثف وإجراء اختبار الأداء. ينبغي أيضاً فحص قوة شد سير التشغيل في هذا الوقت.

تحذير!

- استخدم سوائل التبريد وزيت تشحيم الضاغط المعتمدة فقط من قِبل الجهة المصنعة لنظام مكيف الهواء. بعض سوائل التبريد غير المعتمدة قابلة للاشتعال ويمكن أن تنفجر، مما يؤدي إلى إصابتك. حيث قد تتسبب سوائل التبريد أو زيوت التشحيم الأخرى غير المعتمدة في تعطل النظام، مما يتطلب إجراء إصلاحات مكلفة مادياً. راجع كتاب معلومات الضمان، الموجود على قرص DVD، للتعرف على مزيد من المعلومات حول الضمان.
- يحتوي نظام مكيف الهواء على سائل تبريد تحت ضغط عال. ولكي تتجنب مخاطر التعرض للإصابة أو تلف النظام، ينبغي إضافة سائل التبريد أو إجراء أية إصلاحات في الأنابيب التي قد تنفصل بواسطة فني مؤهل.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في أي نظام تكييف هواء حيث إن الكيماويات يمكن أن تتلف مكونات مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

تنبيه!

- لا تستخدم الحزمة المحمولة لتعزيز البطارية أو أي مصدر تعزيز آخر مع فولتية للنظام تزيد عن 12 فولت، وإلا فقد تتلف البطارية أو موتور جهاز بدء التشغيل أو مولد التيار المتردد أو النظام الكهربائي.
- تعمل الملحقات التي يمكن توصيلها بمنافذ الطاقة الكهربائية بالسيارة على سحب الطاقة من بطارية السيارة، حتى عند عدم استخدامها (مثل الهواتف المحمولة وما إلى ذلك). وبالتالي، إذا تم توصيلها لفترات طويلة، فستؤدي إلى تفريغ شحنة البطارية بدرجة تؤدي إلى تقصير العمر الافتراضي للبطارية و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.

• السير مكسور (ملاحظة: تعرف على المشكلة وحاول حلها قبل تركيب سير جديد)

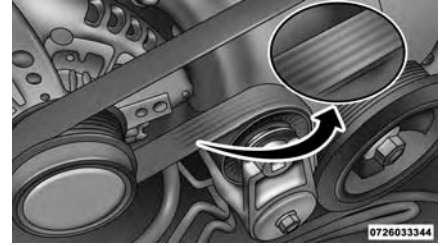
• ضوضاء (سماع صوت صرير أو طقطقة أو صخب عالي أو الشعور به أثناء عمل سير التشغيل)

يمكن أن تكون بعض الظروف ناشئة عن مكون معيب كبكرة السير. يجب فحص بكرات السير بعناية بحثًا عن وجود تلف أو محاذاة صحيحة.

يتطلب استبدال السير في بعض الطرز استخدام أدوات خاصة، لذا فإننا نوصي بإجراء صيانة السيارة لدى الوكيل المعتمد.

بطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة

سيارتك مزودة ببطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة. حيث لا يلزم إضافة ماء، كما لا يلزم إجراء أعمال صيانة دورية لها.

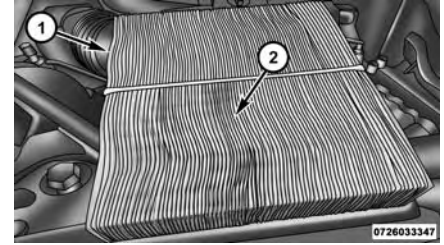


سير قطع الغيار (السير الملتف)

الحالات التي تتطلب القيام بعملية الاستبدال:

- تشقق الضلع (انفصال ضلع أو أكثر من جسم السير)
- تآكل الضلع أو السير
- تشقق السير طولياً (تشققات بين ضلعين)
- انزلاق السير
- "خروج الحزوز عن موضعها" (السير لا يستقر في الموضع الصحيح على البكرة)

3. أزل عنصر فلتر جهاز تنقية الهواء من مجموعة المبيت.



فلتر جهاز تنقية الهواء

1 — فلتر تنقية الهواء

2 — سطح فحص فلتر تنقية الهواء

تركيب فلتر تنقية هواء المحرك

ملاحظة: افحص المبيت ونظفه في حالة وجود غبار أو مخلفات به قبل استبدال عنصر فلتر الهواء.

1. ركب فلتر جهاز تنقية الهواء في مجموعة المبيت مع ضبط سطح فحص فلتر تنقية الهواء الفحص بحيث يكون متجه لأسفل.

2. ركب غطاء جهاز تنقية الهواء على السنة تحديد مجموعة المبيت.

3. ركب المشابك الزنبركية وقم بقلل غطاء جهاز تنقية الهواء بمجموعة المبيت.

فحص سير تشغيل قطع الغيار

تحذير!

- لا تحاول فحص سير تشغيل قطع الغيار أثناء تشغيل السيارة.
- عند العمل بالقرب من مروحة تبريد الرادياتير، افصل طرف توصيل موتور المروحة. تعمل مروحة الرادياتير وفقاً لدرجة الحرارة ويمكنها أن تنطلق في أي وقت بغض النظر عن وضع مفتاح التشغيل. قد تتعرض للإصابة بريش المروحة المتحركة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- يمكنك أن تتعرض للإصابة في حالة العمل داخل أحد المحركات أو حوله. لا تقم إلا بأعمال صيانة التي لديك معرفة بها وتمتلك المعدات المناسبة للقيام بها. وإذا تشككت في قدرتك على إجراء أعمال الخدمة في السيارة، فخذ سيارتك إلى أحد فنيي الميكانيكا المؤهلين.

عند فحص سيور تشغيل قطع الغيار، يعتبر وجود الشقوق الصغيرة الموجودة على سطح الحزام من الضلع إلى الضلع أمراً طبيعياً. ولا تعد سبباً لاستبدال الحزام. ومع ذلك، لا تعد الشقوق الموجودة على طول الضلع (وليس عبره) أمراً طبيعياً. يجب استبدال أي حزام به شقوق تسري على طول الضلع. وأيضاً قم باستبدال الحزام في حالة وجود تآكل مفرط أو أسلاك بالية أو طلاء متهاك.

فلتر تنقية هواء المحرك

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

يمكن أن يوفر نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخرطوم، إلخ) درجة من الحماية في حالة اشتعال الوقود غير مكتمل الاحتراق داخل المحرك. لا تقم بإزالة نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخرطوم، إلخ) إلا إذا كانت هذه الإزالة ضرورية للإصلاح أو الصيانة. تأكد من عدم اقتراب أي شخص من غرفة المحرك قبل البدء في تشغيل السيارة دون وجود نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخرطوم، إلخ). حيث إن عدم الالتزام بذلك قد يترتب عليه حدوث إصابات خطيرة.

تحديد فلتر تنقية هواء المحرك

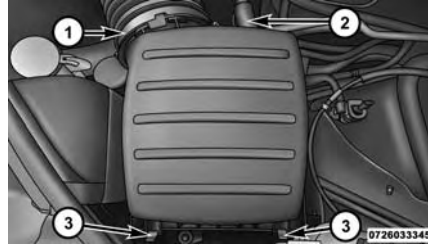
تختلف جودة فلاتر تنقية هواء المحرك بشكل كبير. ينبغي فقط استخدام فلاتر الزيت عالية الجودة للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلاتر تنقية هواء المحرك من نوع MOPAR® فلاتر عالية الجودة ويوصى باستخدامها.

فحص فلتر تنقية هواء محرك البنزين واستبداله

افحص فلتر تنقية هواء المحرك بحثًا عن الأوساخ أو المخلفات، وإذا عثرت على أدلة لوجود أوساخ أو مخلفات، فيجب تغيير فلتر تنقية الهواء.

إزالة فلتر تنقية هواء المحرك

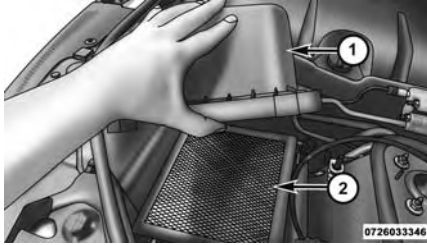
1. حرر المشابك الزنبركية من غطاء جهاز تنقية الهواء.



غطاء فلتر تنقية الهواء

- 1 — مشبك خرطوم الهواء النقي
- 2 — خرطوم الهواء
- 3 — المشابك الزنبركية

2. ارفع غطاء جهاز تنقية الهواء للوصول إلى فلتر جهاز تنقية الهواء.



افتح مجموعة فلتر تنقية الهواء

- 1 — غطاء جهاز تنقية الهواء
- 2 — فلتر تنقية الهواء

تنبيه!

- وقد يترتب على زيادة مستوى الزيت أو انخفاضه عن هذا الحد تشبع الزيت بالأكسجين أو فقد ضغط الزيت. وقد يؤدي ذلك إلى تلف المحرك.
- قد يؤدي تشغيل المحرك عندما تكون مستويات الزيت أدنى من منطقة الأمان أو عندما تتجاوز مستويات الزيت أعلى منطقة الأمان، إلى تلف المحرك.

تغيير زيت المحرك

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

المحرك اختيار الزيت

للوصول إلى أعلى معدلات الأداء وأقصى حماية ممكنة في جميع ظروف التشغيل، تُوصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت المحرك التركيبية بالكامل التي تتوافق مع متطلبات معيار مواد Chrysler رقم MS-12633 و ACEA A1/B1 فقط. تُوصي الجهة المصنعة باستخدام زيت المحرك التركيبي بالكامل 0W-40 أو زيت محرك مكافئ.

لزوجة زيت المحرك

يُفضل استخدام زيت المحرك SAE 0W-40 مثل MOPAR® أو Shell Helix® في جميع درجات حرارة التشغيل. استخدم زيت المحرك المعتمد لدى MS-12633 أو ACEA A1/B1 فقط.

يُظهر غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك أيضًا لزوجة الزيت الموصى بها لمحرك سيارتك. راجع "غرفة المحرك" في هذا القسم للحصول على معلومات حول موقع غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.

زيوت المحرك الاصطناعية

يمكنك استخدام زيوت المحرك الاصطناعية بشرط مطابقتها لمتطلبات جودة الزيوت الموصى بها واتباع فترات الصيانة الموصى بها لتغيير الزيت والفلتر.

المواد المضافة إلى زيت المحرك

توصي الجهة المصنعة بشكل واضح بعدم إضافة أية مواد مضافة (باستثناء صبغات التحقق من التسرب) إلى زيت المحرك. حيث إن زيت المحرك يعد أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أداؤه نتيجة لاستخدام المواد المضافة البديلة.

التخلص من زيت المحرك المستخدم وفلاتر الزيت

ينبغي الحرص عند التخلص من زيوت المحرك المستخدمة وفلاتر الزيت. حيث قد يمثل التخلص من زيت المحرك المستخدم وفلاتر الزيت المستخدمة، بطريقة غير قانونية، مشكلة كبيرة للبيئة. اتصل بالوكيل المعتمد أو محطة الخدمة أو بالوكالة الحكومية المختصة لطلب المشورة فيما يتعلق بكيفية التخلص من الزيوت والفلاتر المستخدمة والمكان المناسب لذلك بطريقة آمنة.

فلتر زيت المحرك

ينبغي استبدال فلتر زيت المحرك بفلتر جديد في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك.

تحديد فلتر زيت المحرك

يتم تزويد محركات هذه الجهات المصنعة بفلتر زيت من النوع المتدفق الكامل الذي يمكن التخلص منه بعد الاستخدام. استخدم فلتر من هذا النوع عند الاستبدال. تتوفر جودة الفلاتر البديلة بدرجة ملحوظة. ينبغي فقط استخدام فلاتر الزيت عالية الجودة للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلاتر زيوت المحركات من نوع MOPAR® فلاتر عالية الجودة ويوصى باستخدامها.

زيت المحرك فحص مستوى الزيت

للتأكد من تشحيم المحرك بطريقة صحيحة، يجب أن يظل زيت المحرك عند المستوى الصحيح. افحص مستوى الزيت على فترات زمنية منتظمة، مثلاً عند كل توقف للتزود بالوقود. أفضل وقت لفحص مستوى زيت المحرك هو بعد خمس دقائق تقريباً من توقف عمل المحرك الذي وصل إلى درجة إحماء كاملة.

يمكن التحقق من مستوى الزيت بدقة أثناء قياس مستوى الزيت والسيارة متوقفة على سطح مستو. احتفظ بمستوى الزيت في نطاق المستوى SAFE (الآمن). تؤدي إضافة 1 كوارت من الزيت عندما تكون القراءة في أسفل نطاق SAFE (الآمن) إلى ارتفاع مستوى الزيت إلى أعلى نطاق SAFE (الآمن) في هذه المحركات.

ملاحظة: املاً زيت المحرك بمقدار 1 كوارت في المرة الواحدة.

إلى جانب بنود الصيانة الواردة في "دليل الصيانة والضمان" الثابت، قد تتطلب مكونات أخرى الصيانة أو الاستبدال في المستقبل.

تنبيه!

- قد يؤدي عدم صيانة السيارة بشكل صحيح أو عمل الإصلاحات والخدمة عند اللزوم إلى عمليات إصلاح مكلفة جداً، وتلف مكونات أخرى أو التأثير السلبي على أداء السيارة. قم على الفور بفحص الأعطال المحتملة لدى موزع معتمد أو مركز إصلاح مؤهل.
- لقد تم تصنيع سيارتك من سوائل محسنة تحافظ على أداء السيارة وقوة تحملها كما تسمح بفترات صيانة طويلة. لا تستخدم مواد كيميائية في هذه المكونات مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف المحرك أو ناقل الحركة أو نظام التوجيه المعزز أو مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف. إذا لزم استخدام مادة كيميائية لوجود خلل في أحد المكونات، فاستخدم السائل الكيميائي المحدد فقط لإجراء التصريف.

معلومات صيانة مفصلة لسيارتك. راجع أدلة الصيانة هذه قبل محاولة القيام بأي إجراء بنفسك.

ملاحظة: قد يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى إلغاء الضمان وإلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

تحذير!

يمكنك أن تتعرض للإصابة في حالة العمل داخل أحد المحركات أو حوله. لا تقم إلا بأعمال صيانة التي لديك معرفة بها وتمتلك المعدات المناسبة للقيام بها. وإذا تشككت في قدرتك على إجراء أعمال الخدمة في السيارة، فخذ سيارتك إلى أحد فنيي الميكانيكا المؤهلين.

إجراءات الصيانة

تحتوي الصفحات التالية على خدمات الصيانة المطلوبة والتي يتم تحديدها بواسطة المهندسين القائمين على تصميم السيارة.

نظام الفحص الذاتي (OBD II)

السيارة مزودة بنظام فحص ذاتي متطور يطلق عليه اسم OBD II. حيث يراقب هذا النظام مستوى الانبعاثات وأداء المحرك وأنظمة التحكم في ناقل الحركة الأوتوماتيكي. وعندما تعمل هذه الأنظمة بطريقة صحيحة، فإن ذلك يؤدي إلى ارتفاع مستوى أداء السيارة ويؤثر إيجابيًا على اقتصاديات استهلاك الوقود، إضافة إلى أنه يتحكم في انبعاثات المحرك وفقًا للقواعد الحكومية الراهنة.

إذا تطلب الأمر صيانة أي من هذه الأنظمة، فسيقوم نظام التشخيص الداخلي OBD II بتشغيل "مصباح مؤشر العطل (MIL)"، كما يقوم بتخزين الرموز التشخيصية والمعلومات الأخرى لمساعدة فني الخدمة في إجراء الإصلاحات. وبالرغم من إمكانية قيادة السيارة دون الحاجة إلى السحب، إلا أنه ينبغي اللجوء بأسرع ما يمكن إلى الوكيل المعتمد إذا تطلب الأمر إجراء صيانة.

تنبيه!

- تؤدي قيادة السيارة لفترات طويلة مع إبقاء الأضواء قيد التشغيل إلى حدوث تلف في نظام التحكم في الانبعاثات. كما قد تؤثر أيضًا على اقتصاديات استهلاك الوقود والقدرة على القيادة. يجب صيانة السيارة قبل إجراء أي فحوص للانبعاثات.
- إذا ومض "ضوء مؤشر العطل (MIL)" أثناء عمل المحرك، فإن ذلك يدل على قرب حدوث تلف شديد في المحول الحفاز وفقدان الطاقة. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

رسالة عدم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود



إذا حدد النظام التشخيصي للسيارة أن غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم الإغلاق أو مركب بشكل غير صحيح أو تالف، فسيتم عرض رسالة مؤشر غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم في منطقة عرض الإشارة بشاشة عرض معلومات السائق (DID). راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. أحكم إغلاق غطاء

فتحة تعبئة الوقود بشكل صحيح واضغط على زر SELECT (تحديد) لإيقاف عرض الرسالة. إذا استمرت المشكلة، فستظهر الرسالة في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل السيارة.

وقد يؤدي غطاء فتحة تعبئة الوقود المرتخي أو المركب بشكل غير صحيح أو التالف أيضًا إلى إضاءة ضوء مؤشر العطل (MIL).

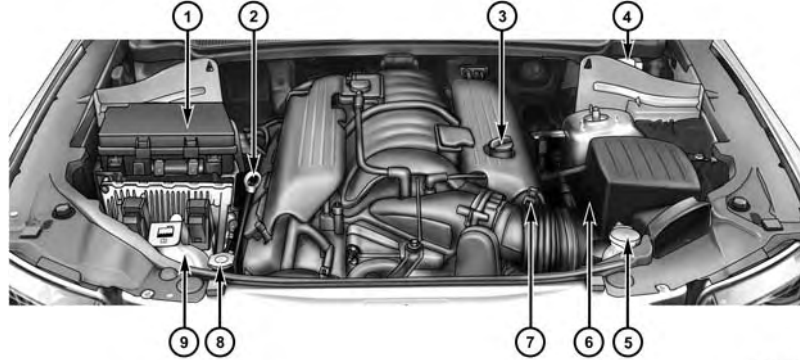
استبدال قطع الغيار

يُوصى بشدة باستخدام قطع غيار MOPAR® الأصلية في أعمال الصيانة والإصلاح العادية أو الدورية، وذلك للتأكد من المحافظة على مستوى الأداء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود الخلل أو التلف الناتج عن عدم استخدام قطع غيار MOPAR® الأصلية في أعمال الصيانة والإصلاح.

خدمة الوكيل

يتوفر لدى الوكيل المعتمد الفنيين المؤهلين والمعدات والأدوات الخاصة التي تساعدهم على إجراء جميع أعمال الخدمة باحتراف. تتوفر أدلة الصيانة التي تتضمن

غرفة المحرك - سعة 6.4 لترات



0745009310

- 1 - مركز توزيع الطاقة (المنصهرات)
- 2 — عصا قياس المحرك
- 3 - تعبئة زيت المحرك
- 4 - خزان سائل الفرامل
- 5 - خزان سائل الغاسلة
- 6 — فلتر تنقية الهواء
- 7 - خزان سائل التوجيه المعزز العامل بالطاقة
- 8 — غطاء ضغط سائل التبريد (الرادياتير)
- 9 - خزان سائل تبريد المحرك

- ساعات السوائل ٣٤٩.. .. .
- السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية ٣٥٠.. .. .
- المحرك ٣٥٠.. .. .
- الشاسيه ٣٥٠.. .. .

- نظام التبريد ٣٢٨..
- نظام الفرامل ٣٣٢..
- سائل محور الدوران الأمامي/الخلفي ٣٣٢..
- علبة النقل ٣٣٣..
- ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٣٣٣..
- العناية بالهيكل الخارجي ووقايته من التآكل ٣٣٤..
- المنصهرات ٣٣٨..
- مركز توزيع الطاقة ٣٣٨..
- تخزين السيارة ٣٤٤..
- استبدال اللمبات ٣٤٤..
- استبدال اللمبة ٣٤٥..
- المصابيح الأمامية لتفريغ الشحنة عالية الكثافة (HID) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٣٤٥..
- مصابيح الهالوجين الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٣٤٥..
- إشارة الانعطاف الأمامية ٣٤٦..
- مصابيح الضباب الأمامية ٣٤٦..
- مصابيح المؤخرة، والتوقف، وإشارات الانعطاف الخلفية ٣٤٦..
- المصباح الخلفي لباب المؤخرة ٣٤٧..
- مصباح الضباب باللوحة الخلفية ٣٤٧..
- مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL) ٣٤٨..
- المصباح الخلفي للوحة رقم السيارة ٣٤٨..
- مواصفات السيارة ٣٤٩..

صيانة السيارة

- غرفة المحرك - سعة 6.4 لترات ٣١٢..
- نظام الفحص الذاتي (OBD II) ٣١٣..
- رسالة عدم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود ٣١٣..
- استبدال قطع الغيار ٣١٣..
- خدمة الوكيل ٣١٣..
- إجراءات الصيانة ٣١٤..
- زيت المحرك ٣١٤..
- فلتر زيت المحرك ٣١٥..
- فلتر تنقية هواء المحرك ٣١٦..
- فحص سير تشغيل قطع الغيار ٣١٧..
- بطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة ٣١٨..
- صيانة مكيف الهواء ٣١٩..
- تشحيم هيكل السيارة ٣٢٢..
- شفرات ماسحة الزجاج الأمامي ٣٢٢..
- إضافة سائل الغاسلة ٣٢٦..
- نظام العادم ٣٢٧..

الحركة الأوتوماتيكي من PARK (التوقف) للتحميل على شاحنة ذات سطح مفتوح.

تنبيه!

- قد يتسبب سحب هذه السيارة بأي طريقة في إلحاق تلف بالغ بناقل الحركة و/أو علبة النقل.
- ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.



وضع التخزين

ملاحظة: تأكد من وضع الغطاء بثنبيته مرة أخرى في مكانه.

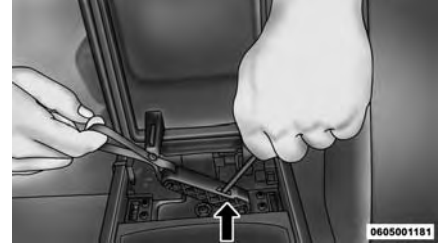
سحب سيارة معطلة

تتصح الجهة المصنعة بسحب السيارة مع رفع جميع العجلات الأربعة عن الأرض باستخدام شاحنة ذات سطح مفتوح.

إذا كانت حافظة المفاتيح غير متوفرة أو في حالة فراغ بطارية السيارة من الشحن، راجع "تحرير التوقف اليدوي" في هذا القسم للتعرف على الإرشادات حول إخراج ناقل

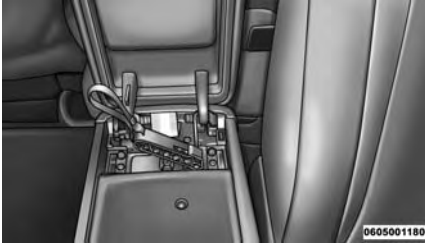
لإلغاء تعشيق ذراع تحرير التوقف اليدوي:

1. لإلغاء تعشيق ذراع تحرير التوقف اليدوي، استخدم بعض الضغط لأعلى أثناء الضغط على مزلاج التحرير في اتجاه شريط التطويل لإلغاء قفل الذراع.

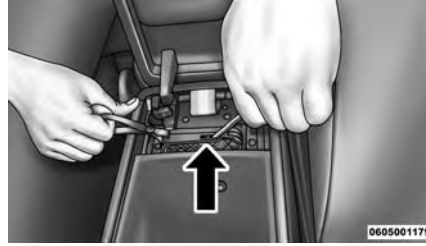


مزلاج التحرير

2. بمجرد تحرير الضغط وإلغاء قفل الذراع، تأكد من تخزينه بصورة صحيحة وقلعه في موضعه.



وضع التحرير



مزلاج التحرير

لتحريك السيارة عندما لا يكون ناقل الحركة خارج وضع PARK (التوقف) (البطارية غير المشحونة مثلاً)، يتوافر تحرير التوقف اليدوي.

اتبع هذه الخطوات لاستخدام تحرير التوقف اليدوي:

1. أحكم تعشيق فرامل التوقف.
2. افتح الكونسول المركزي وحدد غطاء تحرير التوقف اليدوي، وأزله بإخراج الغطاء بعيداً عن مفصلات الكونسول.



غطاء تحرير التوقف اليدوي

3. باستخدام مفك براغي أو أداة مشابهة، اضغط على المزلاج المعدني للداخل باتجاه شريط التطويل.

4. عندما يكون المزلاج المعدني في وضع الفتح، قم في نفس الوقت بالسحب لأعلى في اتجاه شريط التطويل حتى تسمع صوت طقطقة الذراع والمزلاج في وضع التحرير. يمكن الآن نقل ناقل الحركة إلى خارج وضع PARK (التوقف) وتحريك السيارة.

تنبيه!

قد يتسبب إغلاق مسند الذراع أثناء تنشيط تحرير التوقف اليدوي في تلف آلية تحرير التوقف اليدوي و/أو ناقل الحركة و/أو مسند الذراع.

ملاحظة: لتفادي انزلاق السيارة دون قصد، قم بتعشيق فرامل التوقف بإحكام.

تنبيه! (تابع)

• قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. وقد يؤدي ذلك أيضًا إلى تلف الإطارات. لا تقم بتدوير العجلات بسرعة تزيد على 48 كم/ساعة (30 ميلا/ساعة) أثناء القيادة في ترس (لا يحدث نقل في السرعة).

تحرير التوقف اليدوي

تحذير!

أحكم دائمًا غلق السيارة بتعشيق فرامل التوقف بالكامل قبل تنشيط تحرير التوقف يدويًا. يسمح تنشيط تحرير التوقف اليدوي للسيارة بالتحرك إذا لم يتم تأمينها عن طريق استخدام فرامل التوقف أو عن طريق التوصيل الصحيح بسيارة الجر. قد يؤدي تنشيط تحرير التوقف اليدوي في السيارة غير محكمة التوصيل إلى حدوث إصابة خطيرة أو وفاة من بداخل السيارة أو حولها.

تحذير!

إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. وقد تؤدي القوة الناتجة عن سرعات عالية للعجلات إلى تلف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل بهما. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلا/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقًا ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها مهما كانت السرعة.

تنبيه!

• عند هز سيارة معطلة عن الحركة عن طريق التبديل بين ترسي DRIVE (القيادة) و REVERSE (الرجوع للخلف)، لا تجعل العجلات تدور بسرعة أكبر من 24 كم/ساعة (15 ميلا/ساعة) حتى لا يتسبب ذلك في تلف مجموعة الدفع والحركة.

(تابع)

ملاحظة: اضغط على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار) (إذا لزم الأمر)، لوضع نظام التحكم الإلكتروني في الاستقرار، (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، قبل أرجحة السيارة. راجع "التحكم الإلكتروني في الفرامل" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات. بمجرد تحرير السيارة، اضغط على مفتاح "ESC Off" (إيقاف التحكم في الاستقرار الإلكتروني) مرة أخرى لاستعادة وضع "ESC On" (تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

تنبيه!

قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. دع المحرك يتباطأ أثناء وجود ناقل الحركة في وضع اللاتعشيق لمدة دقيقة واحدة على الأقل بعد كل خمس دورات من الهز. يقلل ذلك من ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة وتوقفه عن العمل أثناء زيادة الجهد لتحرير السيارة العالقة.

تنبيه! (تابع)

• بما يتوافق مع الظروف الواردة أعلاه، يجب وضع حلقة السحب بين سيارتين (واحدة تسحب والأخرى مسحوبة) يسيران بشكل متحاذي بأقصى قدر ممكن على طول نفس الخط المركزي. قد يحدث تلف بالسيارة في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات.

تثبيت حلقة السحب الأمامية

يوجد قابس حلقة السحب الأمامية خلف الباب في واجهة المصد الأمامي

لتركيب حلقة السحب، افتح الباب باستخدام مفتاح السيارة أو مفك براغي صغير، ثم أحكم تثبيت حلقة السحب في القابس.

قم بإدخال الطرف المسطح لمقبض الرافعة داخل حلقة السحب، ثم أحكم الشد، راجع "رفع السيارة وتغيير الإطارات" في القسم 6 للحصول على المعلومات. يجب تثبيت حلقة السحب بإحكام لتستقر تمامًا في كتيفة الربط عبر واجهة المصد الأمامية السفلية كما هو موضح. إذا لم تستقر حلقة السحب تمامًا على كتيفة الربط، فينبغي عدم سحب السيارة.

تثبيت حلقة السحب الخلفية

يوجد قابس حلقة السحب الخلفية خلف الباب في واجهة المصد الخلفي.

لتركيب حلقة السحب، افتح الباب باستخدام مفتاح السيارة أو مفك براغي صغير، ثم أحكم تثبيت حلقة السحب في القابس.

قم بإدخال الطرف المسطح لمقبض الرافعة داخل حلقة السحب، ثم أحكم الشد، راجع "رفع السيارة وتغيير الإطارات" في القسم 6 للحصول على المعلومات. يجب تثبيت حلقة السحب بإحكام لتستقر تمامًا في كتيفة الربط عبر واجهة المصد الأمامية السفلية كما هو موضح. إذا لم تستقر حلقة السحب تمامًا على كتيفة الربط، فينبغي عدم سحب السيارة.

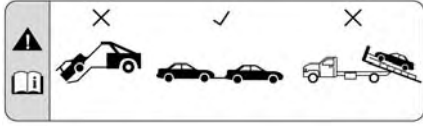
إخراج سيارة عالقة

إذا علقت سيارتك في الطين أو الرمال أو الثلج، فيمكن تحريكها غالبًا بواسطة الحركة الاهتزازية. قم بتدوير عجلة القيادة جهة اليمين ثم جهة اليسار لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. اضغط مطولاً على زر القفل بذراع

النقل. ثم قم بالتنقل للخلف وللأمام بين وضعي DRIVE (القيادة) و REVERSE (الرجوع للخلف) مع الضغط على دواسة الوقود برفق.

ملاحظة: يمكن فقط تحقيق الانتقال بين وضع DRIVE (القيادة) و REVERSE (الرجوع للخلف) عندما تكون سرعات العجلات 5 أميال/الساعة (8 كم/ساعة) أو أقل. عندما يكون ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) لمدة تزيد عن ثانيتين، يجب أن تضغط على دواسة الفرامل للدخول إلى وضع DRIVE (القيادة) أو REVERSE (الرجوع للخلف).

إن الضغط على دواسة الوقود قليلاً سيحافظ على تأثير الحركة الاهتزازية دون التدوير السريع للعجلات أو تسريع المحرك.



0614050352

ملصق تحذير حلقة السحب

تنبيه!

- يجب استخدام حلقة السحب في عمليات المساعدة على الطريق على سبيل الحصر. استخدم حلقة السحب فقط مع جهاز مناسب وفقاً لكود الطرق السريعة (قضيب صلب أو سلك صلب) لسحب السيارة بشكل لمسافة قصيرة إلى أقرب موقع خدمة.
- يجب ألا تستخدم حلقات السحب لسحب السيارات على الطرق الوعرة أو حيثما تكون هناك عقبات.

(تابع)

• لا تستخدم حلقة السحب في سحب سيارة على شاحنة مسطحة.

• لا تستخدم حلقة السحب لتحرير سيارة عالقة. راجع "تحرير سيارة عالقة" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

- قف بعيداً عن السيارات عند السحب باستخدام حلقات السحب.
- لا تستخدم سلسلة مع حلقة السحب. فقد تنفصل السلاسل مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة.
 - لا تستخدم شريط السحب مع حلقة السحب. قد تنكسر أشرطة السحب أو تنفصل مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.
 - قد يترتب على استخدام حلقة السحب بشكل غير صحيح كسر المكونات مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

عند استخدام حلقة سحب، تأكد من اتباع التعليمات الواردة في "احتياطات استخدام حلقة السحب" و "سحب سيارة معطلة" في هذا القسم.



061409191

حلقة السحب

احتياطات استخدام حلقة السحب

ملاحظة:

- تأكد من تثبيت حلقة السحب بإحكام ووضعها بصورة صحيحة في قابس التركيب.
- يُنصح باستخدام حلقة السحب مع قضيب السحب و/أو سلك السحب.

ملاحظة: يُنصح لسحب السيارة من طريق وعر، استخدام كل من خطافي السحب الأماميين لتقليل خطر حدوث تلف بالسيارة.

تحذير!

- لا تستخدم سلسلة لتحرير سيارة عالقة. فقد تنفصل السلاسل مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة.
- قف بعيدًا عن السيارات عند السحب باستخدام خطافات السحب. قد تنفصل أشرطة السحب ما يتسبب في حدوث إصابات خطيرة.

تنبيه!

تستخدم خطافات السحب في حالات الطوارئ فقط لإنقاذ سيارة عالقة في منطقة وعرة. لا تستخدم خطافات السحب لتوصيل شاحنة السحب أو للسحب على الطرق السريعة. فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف سيارتك.

استخدام حلقة السحب

إن سيارتك مزودة بحلقة سحب والتي يمكن استخدامها لسحب سيارة معطلة.

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

3. اخفض السيارة بواسطة لف المسمار اللولبي الخاص بالرافعة عكس عقارب الساعة.

4. راجع جدول العزم لمعرفة العزم الصحيح لصامولة العجلة.

5. بعد مرور 40 كم (25 ميلًا) افحص عزم صواميل العجلات باستخدام مفتاح ربط ذي قوة عزم مناسبة للتأكد من أن جميع صواميل العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

خطافات السحب في حالات الطوارئ - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إذا كانت سيارتك مزودة بخطافات للسحب، فسوف يوجد منها خطاف في الخلف واثنين مركبين على مقدمة السيارة. ويقع الخطاف الخلفي في جانب السائق من السيارة.

14. قم بإصلاح عجلة الطريق المصنوعة من الألومنيوم والإطار بأسرع ما يمكن، وقم بتأمين الإطار الاحتياطي بالصامولة الجناحية الخاصة المربوطة بعزم 5 نيوتن·متر (3.7 قدم-رطل)، وقم بإعادة تركيب علبه رغوة الرافعة وعدة الأدوات، واقفل غطاء أرضية الحمولة الخلفي.

تحذير!

فقد يترتب على اندفاع الإطار أو الرافعة غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لحادث اصطدام أو بسبب التوقف المفاجئ، تعرض حياة الركاب الموجودين داخل السيارة للخطر. احرص دومًا على وضع أجزاء الرافعة والإطار الاحتياطي في الأماكن المخصصة لذلك. قم بإصلاح أو استبدال الإطار على الفور.

تركيب إطار الطريق

1. قم بتركيب إطار الطريق على محور الدوران.

2. قم بتركيب صواميل العجلات المتبقية مع توجيه الطرف مخروطي الشكل من الصواميل ناحية العجلة. أحكم ربط الصواميل قليلًا.

المقبض. أحكم ربط صواميل العجلات على شكل نجمة بحيث يتم إحكام ربط كل صامولة مرتين. لمعرفة العزم الصحيح لربط صامولة العجلة راجع مواصفات العزم في هذا القسم. إذا لم تكن متأكدًا من إحكام ربط الصواميل، فيمكنك فحصها باستخدام مفتاح ربط ذي قوة عزم مناسبة والمتوفر لدى وكيلك أو في محطات الصيانة.

12. اخفض الرافعة حتى وضع الإغلاق الكامل وقم بإعادتها مع الأدوات إلى المواضع الملائمة في حاوية الفوم.

13. قم بإزالة الغطاء الأوسط الصغير وتخزين عجلة الطريق بأمان في منطقة الحمولة.



الإطار الاحتياطي المخزن



تركيب الإطار الاحتياطي

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

10. أنزل السيارة بإدارة عداد برغي الرافعة في اتجاه عكس عقارب الساعة، وارفع الرافعة وحواجز العجلات.

11. قم بإتمام إحكام صواميل غطاء العجلة. اضغط على مفتاح الربط للأسفل بينما تتم زيادة الرفع عند طرف

تحذير! (تابع)

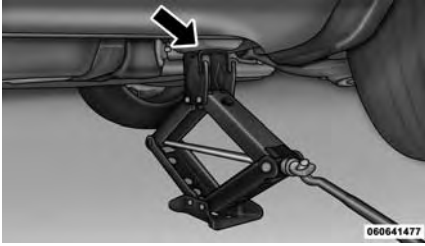
من فوق الرافعة فجأة وتصيب من يقف بجوارها. ارفع السيارة بما يكفي فقط لفك الإطار.

8. قم بفك الصواميل والعجلة.

9. اضبط العجلة أو الإطار الاحتياطي مع السيارة وقم بتركيب صواميل العجلات على أن يكون الطرف المخروطي لها في اتجاه العجلة. أحكم ربط الصواميل برفق.

تنبيه!

تأكد من تركيب الإطار الاحتياطي وساق الصمام مواجه للخارج. قد يلحق التلف بالسيارة في حالة تركيب الإطار الاحتياطي بطريقة غير صحيحة.



موقع الرفع الخلفي

7. ارفع السيارة بواسطة لف برغي الرافعة في اتجاه عقارب الساعة. ارفع السيارة فقط حتى يبتعد سطح الإطار عن الأرض بمسافة كافية تسمح بتركيب الإطار الاحتياطي. حيث يتيح ذلك إمكانية رفع الإطار إلى أدنى ارتفاع ممكن يسمح بتحريكه بسهولة، مع الحفاظ على أقصى قدر ممكن من استقرار السيارة.

تحذير!

فقد يؤدي ارتفاع السيارة إلى مستوى أعلى من المطلوب إلى التأثير سلبياً على استقرار السيارة. فقد تنزلق السيارة

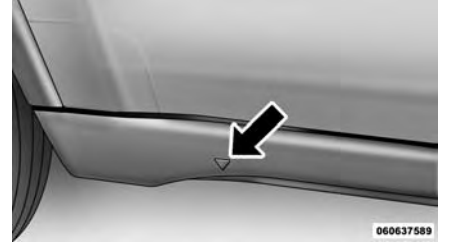
(تابع)

6. بالنسبة للإطار الخلفي، ضع الرافعة في الفتحة الموجودة على كتيفة التثبيت الخلفية، أمام الإطار الخلفي مباشرة (كما هو موضح من خلال رمز نقطة الرفع المثلاثة على قالب عتبة الباب). لا ترفع السيارة حتى تتأكد من أن الرافعة مثبتة تماماً.

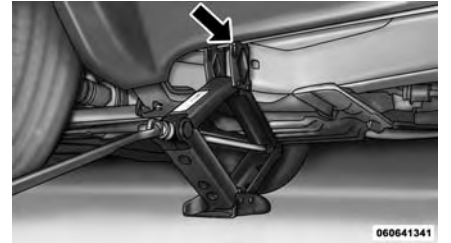


رمز نقطة الرفع على قالب عتبة الباب

خلال رمز نقطة الرفع المثلاثة على قالب عتبة الباب. لا ترفع السيارة حتى تتأكد من أن الرافعة مثبتة تماماً.



رمز نقطة الرفع على قالب عتبة الباب

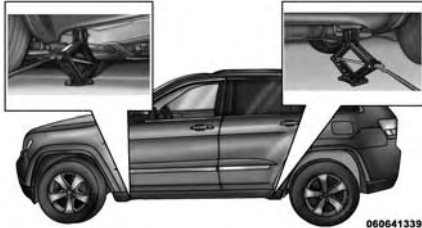


موقع الرفع الأمامي



060641337

مجموعة الرافعة والأدوات

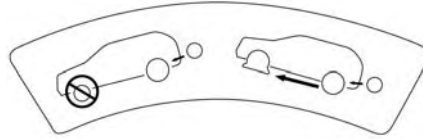


060641339

مواقع الرفع

5. بالنسبة للمحور الأمامي، ضع الرافعة على حافة الهيكل خلف الإطار الأمامي مباشرة كما هو موضح من

2. قد تكون هذه السيارة مزودة بإطار احتياطي. الإطار الاحتياطي مخصص للاستخدام في العجلة (العجلات) الخلفية فقط. بالنسبة للإطار الأمامي الفارغ، حرك الإطار الخلفي للأمام واستخدم الإطار الاحتياطي في الخلف.



0605001489

ملصق الإطار الاحتياطي

3. قم بفك صواميل لوحات تثبيت العجلة بواسطة لفها جهة اليسار بمقدار لفة واحدة (ولكن بدون فكها تمامًا) أثناء وجود العجلة على الأرض قبل رفعها.
4. قم بتركيب الرافعة وأدوات الرفع.

تحذير! (تابع)

- استخدم الرافعة في المواضع المشار إليها فقط و لرفع هذه السيارة أثناء تغيير إطار.
- عند العمل على طريق سيارات أو بالقرب منه، كن حذرًا للغاية من السيارات المارة.
- للتأكد من تخزين الإطارات الاحتياطية المفرغة أو المنتفخة بشكل محكم، يجب تخزين الإطارات الاحتياطية بحيث يتجه ساق الصمام إلى الأرض.



ملصق تحذير الرافعة

تنبيه!

لا تحاول رفع السيارة بوضع الرافعة في مواقع غير تلك الموضحة في تعليمات وضع الرافعة لهذه السيارة.

1. أخرج العجلة الاحتياطية والرافعة والأدوات من موضع التخزين.

تخزين الإطار الاحتياطي

الإطار الاحتياطي مخزن أسفل أرضية التحميل في منطقة الحمولة الخلفية ومؤمن في الجسم بصامولة جناحية خاصة.

التحضير لرفع السيارة

1. أوقف السيارة على سطح مستو صلب. تجنب الأسطح المغطاة بالجليد أو الزلقة.

تحذير!

لا تحاول تغيير الإطار بجانب السيارة بالقرب من حركة المرور، قد سيارتك بعيدًا عن الطريق بدرجة كافية لتفادي التعرض للدهس عند استخدامك للرافعة أو أثناء تغيير العجلة.

2. شغل وامضات التحذير من الخطر.

3. قم بتعشيق فرامل التوقف.

4. ضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف).

5. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

6. ضع حواجز أمام مقدمة ومؤخرة العجلة المقابلة

لموضع الرفع. مثلًا إذا أردت تغيير الإطار الأمامي الأيمن ضع الحواجز أمام العجلة الخلفية اليسرى.



ملاحظة:

يجب خروج الركاب من السيارة عند رفعها.

7. بالنسبة للسيارات المزودة بنظام Quadra-Lift®، راجع "ميزة Quadra-Lift® - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات حول تعطيل ضبط المستوى الأوتوماتيكي.

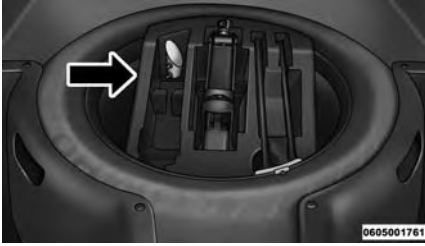
تعليمات الرفع

تحذير!

اتبع تحذيرات تغيير الإطارات هذه للمساعدة في منع الإصابة البدنية أو تلف السيارة:

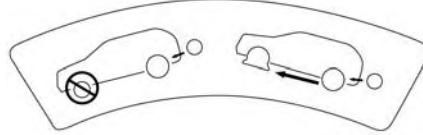
- قم دائمًا بإيقاف السيارة على سطح مستو وصلب بعيدًا عن حافة الطريق قدر الإمكان قبل رفع السيارة.
- شغل وامضات التحذير من الخطر.
- قم بوضع حاجز خلف العجلة المقابلة قطرًا للعجلة التي سيتم رفعها.
- أحكم تعشيق فرامل التوقف وضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف).
- لا تقم بتشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.
- لا تدع أي شخص يجلس داخل السيارة عندما تكون على رافعة.
- لا تدخل تحت السيارة عندما تكون على رافعة. وإذا كنت مضطرًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.

(تابع)



موقع تخزين الرافعة

ملاحظة: يوجد القمع الخاص بنظام ملء الوقود دون غطاء بالجزء العلوي من الإطارات الاحتياطي. في حالة نفاد الوقود من السيارة والحاجة إلى وقود إضافي، أدخل القمع في فوهة تعبئة الوقود وتابع ملء السيارة بالوقود. بالنسبة للسيارات غير المزودة بميزة إطار احتياطي، يتم تخزين قمع تعبئة الوقود في علبة التخزين اليسرى أسفل أرضية التحميل. للتعرف على مزيد من المعلومات حول نظام ملء الوقود دون غطاء، راجع "إضافة الوقود" في "البدء والتشغيل" من هذا الدليل.



ملصق الإطارات الاحتياطي

0605001489

تحذير!

لا تتجاوز سرعة 80 كم/ساعة (50 ميلا/ساعة) إذا أضاء "مؤشر تحذير مراقبة ضغط الإطارات". حيث تنخفض القدرة على التحكم في السيارة والفرامل. وقد تتعرض لتصادم أو تتعرض لإصابة خطيرة أو مميتة.

موقع الرافعة

توجد الرافعة المقصية وأدوات تغيير الإطارات في غرفة الحمولة الخلفية أسفل أرضية الحمولة.

التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات

هذه السيارة مزودة بإطارات "يمكن تشغيلها عند فراغ الهواء منها". تتيح ميزة التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات قيادة السيارة لمسافة 80 كم (50 ميلا) تقريباً بسرعة 88 كم/ساعة (55 ميلا/الساعة). يجب صيانة الإطارات لتجنب استخدام ميزة التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات لفترة طويلة.

ملاحظة: قد تكون هذه السيارة مزودة بإطار احتياطي. الإطارات الاحتياطي مخصص للاستخدام في العجلة (العجلات) الخلفية فقط. بالنسبة للإطارات الأمامي الفارغ، حرك الإطارات الخلفي للأمام واستخدم الإطارات الاحتياطي في الخلف.

رفع السيارة وتغيير الإطارات

تحذير!

- لا تحاول تغيير الإطار في الجانب القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيدًا عن الطريق لكي تتفادي التعرض للدهس عند استخدامك للرافعة أو أثناء تغيير الإطار.
- بعد وجودك أسفل إحدى السيارات المرفوعة بواسطة رافعة شيئًا خطيرًا حقًا. فقد تنزلق السيارة عن الرافعة وتسقط عليك. وقد تسحقك السيارة. لا تدخل أي جزء من جسمك تحت سيارة مرفوعة على رافعة. وإذا كنت مضطرًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.
- لا تشرع في تشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.
- لقد تم تصميم الرافعة للاستخدام كأداة لتغيير الإطارات فقط. ويجب عدم استخدامها لرفع السيارة للقيام بخدمات الصيانة. يجب رفع السيارة على سطح ثابت ومستو. تجنب الأسطح المغطاة بالجليد أو الزلقة.

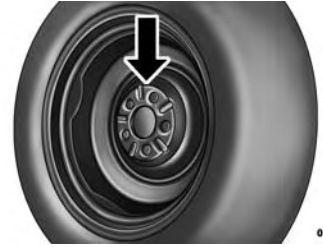


0605006372

أنماط العزم

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.



0605005441

سطح تركيب العجلة

أحكام ربط صواميل/مسامير العجلات على شكل نجمة بحيث يتم إحكام ربط كل صامولة/مسمار مرتين.
بعد مرور 40 كم (25 ميلاً) افحص عزم صواميل/مسامير العجلات للتأكد من أن جميع صواميل/مسامير العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

تحذير!

تجنب توصيل كابل التوصيل بالقطب السالب (-) للبطارية غير المشحونة. قد يؤدي حدوث شرارة كهربائية إلى انفجار البطارية وقد ينجم عن ذلك إصابة شخصية. استخدم نقطة التأريض المعينة فقط، ولا تستخدم أية أجزاء معدنية عارية أخرى.

5. ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية المعززة، واركب المحرك دائرياً في حالة التباطؤ لعدة دقائق، ثم ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية فارغة الشحن.

6. بمجرد بدء تشغيل المحرك، قم بإزالة كابلات التوصيل بالترتيب العكسي:

فصل كابلات التوصيل

1. افصل الطرف السالب (-) لكابل التوصيل من القطب السالب (-) البعيد للسيارة الموجود بها البطارية غير المشحونة.

2. افصل الطرف المقابل لكابل التوصيل السالب (-) من القطب السالب (-) لبطارية التعزيز.

3. افصل طرف كابل التوصيل الموجب (+) عن القطب الموجب (+) لبطارية التعزيز.

4. افصل الطرف المقابل لكابل التوصيل الموجب (+) من القطب الموجب (+) البعيد من السيارة مفرغة الشحن.

5. أعد تركيب الغطاء الواقي فوق قطب البطارية الموجب (+) البعيد من السيارة مفرغة الشحن.

إذا تطلب الأمر تشغيل البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى بشكل متكرر من أجل بدء تشغيل السيارة، فيجب عليك فحص البطارية ونظام الشحن عند الوكيل المعتمد.

تنبيه!

تعمل الملحقات التي يمكن توصيلها بمنافذ الطاقة الكهربائية بالسيارة على سحب الطاقة من بطارية السيارة، حتى عند عدم استخدامها (مثل الهواتف الخلوية وما إلى ذلك). وبالتالي، إذا تم توصيلها لفترات طويلة دون تشغيل المحرك، فستؤدي إلى تفريغ شحنة البطارية بدرجة تؤدي إلى تقصير العمر الافتراضي للبطارية و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.

مواصفات عزم العجلة والإطار

يعد العزم الصحيح لربط صامولة/مسمار العجلة ضرورياً جداً لضمان تركيب العجلة في السيارة بشكل صحيح. وفي حالة إزالة عجلة السيارة وإعادة تركيبها في أي وقت يجب تطبيق العزم على صامولة/مسمار العجلة باستخدام مفتاح ربط تمت معايرته بشكل صحيح.

مواصفات العزم

عزم ربط صامولة/ مسمار العجلة	**حجم صامولة/مسمار العجلة	حجم مقيس صامولة/ مسمار العجلة
149 نيوتن متر (110 قدم-رطل)	M14 × 1.50	22 مم

**استخدم صواميل/مسامير العجلات الموصى بها من قبل Chrysler فقط وقم بتنظيف أي اتساخ أو زيت أو إزالته قبل إحكام الربط.

افحص سطح تركيب العجلة قبل تركيب الإطار وقم بإزالة أي تآكل أو أجزاء مقطوعة.

تحذير!

- احرص على الابتعاد عن مروحة التبريد الموجودة في الرادياتير أثناء رفع غطاء المحرك. فقد تبدأ في العمل في أي وقت طالما كان مفتاح التشغيل مضبوطاً على وضع ON (التشغيل). قد تتعرض للإصابة عند تحريك شفرات المروحة.
- لا ترتد أية مجوهرات معدنية مثل سلاسل الخواتم والساعات والأساور، والتي قد تؤدي إلى حدوث تلامس كهربائي غير مقصود. قد تتعرض لإصابة خطيرة.
- تحتوي البطاريات على حمض كبريتي يمكن أن يؤدي إلى إحراق البشرة أو العينين، كما أنها تولد غاز الهيدروجين القابل للاشتعال وسريع الانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرر عن البطارية.

ملاحظة: تأكد من عدم تلامس الأطراف المفصولة للكابلات أثناء توصيل الأطراف الأخرى بالسيارة.

1. قم بضبط فرامل التوقف وتبديل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع PARK (التوقف)، ثم أدر مفتاح التشغيل على وضع LOCK (القفل).
2. أوقف تشغيل جهاز التدفئة والراديو وجميع الملحقات الكهربائية غير الضرورية.

3. قم بإزالة الغطاء الواقي الموجود فوق قطب البطارية الموجب (+) البعيد. اسحب الغطاء لأعلى لإزالته.

4. إذا كنت تستخدم سيارة أخرى لبدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى، فقم بإيقاف السيارة ضمن نطاق كابلات التوصيل واضبط فرامل التوقف، وتأكد من ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

تحذير!

لا تسمح بتلامس السيارتين مع بعضهما البعض حيث قد ينتج من ذلك حدوث اتصال أرضي وقد يترتب على ذلك حدوث إصابات.

إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى

تحذير!

قد يؤدي الإخفاق في اتباع إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى إلى الإصابة الشخصية أو تلف الممتلكات بسبب انفجار البطارية.

تنبيه!

وقد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه الإجراءات إلى حدوث تلف بنظام الشحن بالسيارة المعززة أو السيارة مفرغة الشحن.

ملاحظة: تأكد في جميع الأوقات أن الأطراف غير المستخدمة بكابلات التوصيل لا تتلامس مع بعضها البعض أو مع السيارة أثناء عمل التوصيلات.

توصيل كابلات التوصيل

1. قم بتوصيل الطرف الموجب (+) من كابل التوصيل إلى القطب الموجب (+) البعيد من السيارة مفرغة الشحن.
2. قم بتوصيل الطرف المقابل لكابل التوصيل الموجب (+) بالقطب الموجب (+) لبطارية التعزيز.
3. قم بتوصيل الطرف السالب (-) من كابل التوصيل بالقطب السالب (-) لبطارية التعزيز.
4. قم بتوصيل الطرف المقابل من كابل التوصيل السالب (-) بالقطب السالب (-) البعيد في السيارة التي تحتوي على بطارية غير مشحونة.

تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى

إذا كانت السيارة تحتوي على بطارية غير مشحونة، فيمكن تشغيلها بتوصيلها بسيارة أخرى باستخدام كابلات التوصيل وبطارية في سيارة أخرى أو باستخدام حزمة محمولة لتعزيز البطارية. يمكن أن يكون تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى أمرًا خطيرًا إذا تم تنفيذه بشكل غير صحيح، لذا يرجى اتباع الإجراءات الواردة في هذا القسم بعناية تامة.

تحذير!

لا تحاول تشغيل السيارة ذات البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى إذا كانت البطارية قد وصلت لدرجة حرارة التجمد. فقد تتمزق أو تنفجر وتؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.

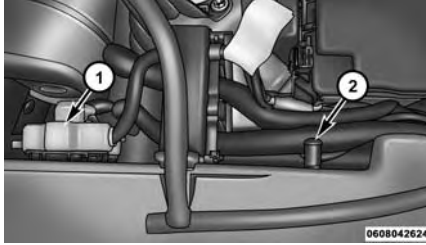
تنبيه!

لا تستخدم الحزمة المحمولة لتعزيز البطارية أو أي مصدر تعزيز آخر مع فولتية للنظام تزيد عن 12 فولت، وإلا فقد تتلف البطارية أو موتور جهاز بدء التشغيل أو مولد التيار المتردد أو النظام الكهربائي.

ملاحظة: عند استخدام حزمة محمولة لتعزيز البطارية، اتبع الاحتياطات وإرشادات التشغيل الخاصة بالجهة المصنعة.

تجهيزات بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى

تقع بطارية السيارة أسفل مقعد الراكب الأمامي. هناك مواقع بعيدة موجودة أسفل غطاء المحرك للمساعدة في بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى.



قطبا البطارية البعيدان

- 1 — القطب الموجب (+) البعيد (مغطى بغطاء واق)
- 2 — القطب السالب (-) البعيد

وامضات التحذير من الخطر

يوجد مفتاح وامض التحذير من الخطر في مجموعة المفاتيح الموجودة أعلى مفتاح التحكم في درجة الحرارة.



اضغط على المفتاح لتشغيل وامض التحذير من الخطر. عند تنشيط المفتاح، ستومض جميع إشارات الانعطاف لتحذير السيارات القادمة من وجود حالة طارئة. اضغط على المفتاح مرة ثانية لإيقاف تشغيل وامضات التحذير من الخطر.

لا تستعمل هذه الإشارة الضوئية أثناء سير السيارة لأنها للتحذير في حالات الخطر. استعملها عندما تكون سيارتك معطلة على الطريق وتشكل خطرًا على سلامة السائقين الآخرين.

إذا كان من الضروري ترك السيارة لطلب المساعدة، فسوف تستمر وامضات التحذير من الخطر بالعمل حتى بعد تحريك قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة: إن استخدام وامضات التحذير من الخطر لمدة طويلة قد يضعف البطارية.

في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد

في أي من الحالات التالية يمكنك تقليل إمكانية ارتفاع درجة حرارة المحرك باتباع خطوات وقائية مناسبة.

- في الطرق السريعة - قلل السرعة.
- داخل المدينة - عند توقف السيارة ضع ناقل الحركة في ترس NEUTRAL (اللاتعشيق) ولكن لا ترفع سرعة تباطؤ المحرك.

ملاحظة: هناك خطوات يمكن اتباعها لتقليل ارتفاع حرارة المحرك الوشيك:

- إذا كان مكيف الهواء لديك قيد التشغيل، فأوقف تشغيله. وذلك لأن نظام مكيف الهواء يُضيف حرارة إلى نظام تبريد المحرك ويساعد إطفاء مكيف الهواء في إزالة هذه الحرارة المضافة.
- بإمكانك أيضًا وضع مفتاح التحكم في درجة الحرارة في وضع الحرارة القصوى ووضع مفتاح التحكم بمنافذ الهواء في وضع المنافذ الأرضية ومفتاح التحكم بالمروحة في وضع عال. إن ذلك يتيح لجهاز التدفئة العمل كمساعد للرادياتير للتخلص من الحرارة في نظام تبريد المحرك.

تنبيه!

قد تؤدي قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخناً إلى تلف السيارة. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية (H)، فيجب التنحي بالسيارة إلى جانب الطريق وإيقاف السيارة. أوقف السيارة وأوقف تشغيل جهاز مكيف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا بقي المؤشر في وضع الحرارة العالية (H) وسمعت طنينًا مستمرًا، فأطفئ المحرك فورًا واتصل بالصيانة.

تحذير!

يمكنك كما يمكن للآخرين التعرض لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو البخار الساخن المتصاعد من الرادياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الرادياتير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الرادياتير أو غطاء سائل التبريد ساخنين.

- استخدام حلقة السحب ٣٠٣
- تثبيت حلقة السحب الأمامية ٣٠٥
- تثبيت حلقة السحب الخلفية ٣٠٥
- إخراج سيارة عالقة ٣٠٥
- تحرير التوقف اليدوي ٣٠٦
- سحب سيارة معطلة ٣٠٨

ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة

- وامضات التحذير من الخطر ٢٩٣
- في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد ٢٩٣
- تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى ٢٩٤
- تجهيزات بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى ٢٩٤
- إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى ٢٩٥
- مواصفات عزم العجلة والإطار ٢٩٦
- مواصفات العزم ٢٩٦
- رفع السيارة وتغيير الإطارات ٢٩٧
- التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات ٢٩٨
- موقع الرافعة ٢٩٨
- تخزين الإطار الاحتياطي ٢٩٩
- التحضير لرفع السيارة ٢٩٩
- تعليمات الرفع ٢٩٩
- تركيب إطار الطريق ٣٠٣
- خطافات السحب في حالات الطوارئ - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٣٠٣

وضع دواسة النقل

• عند استخدام مفاتيح دواسة النقل، حدد أعلى ترس يتيح لك الأداء الدقيق ويمنع النقل المتكرر إلى ترس منخفض. على سبيل المثال، اختر "5" إذا كان من الممكن الاحتفاظ بالسرعة المرغوبة. اختر "4" أو "3" إذا لزم الأمر للاحتفاظ بالسرعة المرغوبة.

• لمنع تولد الحرارة الزائدة، تجنب القيادة لفترات طويلة بسرعة دورات المحرك في الدقيقة عالية. قلل سرعة السيارة بالصورة اللازمة لتجنب القيادة لفترات طويلة بسرعة دورات محرك في الدقيقة عالية. عد إلى نطاق ترس أعلى أو لسرعة سيارة أعلى عندما تسمح ظروف الانحدار أو الطريق.

التحكم الإلكتروني في السرعة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

• لا تستخدم مفتاح التحكم في التلال أو مع الأحمال الكبيرة.

• إذا حدثت انخفاضات في السرعة أكبر من 16 كم/الساعة (10 أميال/الساعة) عند استخدام مفتاح التحكم في السرعة، فافصل المفتاح حتى تصل السيارة إلى سرعة التشغيل المناسبة.

• استخدم مفتاح التحكم في السرعة في الأراضي المسطحة مع تحميل المصابيح بأقصى كفاءة للوقود.

نظام التبريد

لتقليل احتمال الارتفاع الزائد لدرجة حرارة المحرك وناقل الحركة، قم بالإجراءات التالية:

القيادة في المدن

عند التوقف لفترات قصيرة من الوقت، ضع ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) وقم بزيادة سرعة المحرك.

القيادة في الطرق السريعة

خفض السرعة.

مكيف الهواء

قم بإيقاف تشغيله مؤقتًا.

الجر من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل، إلخ.)

لا يُسمح بالجر من أجل الاستجمام.

تنبيه!

إن جر هذه السيارة مع وجود إحدى عجلاتها على الأرض قد يتسبب في إلحاق تلف بالغ بناقل الحركة و/أو علبه النقل. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

ملاحظة: يمكن سحب هذه السيارة على شاحنة مسطحة أو مقطورة سيارات بشرط رفع العجلات الأربع عن الأرض.

- لا تقم بتوصيل نظام الفرامل الهيدروليكية للسيارة بنظام الفرامل الخاص بالمقطورة. فقد يتسبب ذلك في عمليات كبح غير ملائمة واحتمال حدوث إصابة شخصية.

- يلزم أداة تحكم في فرامل المقطورة تعمل أوتوماتيكيًا عند سحب مقطورة باستخدام الفرامل التي تعمل أوتوماتيكيًا. عند سحب مقطورة مزودة بنظام فرامل يعمل بالاندفاع الهيدروليكي، فلا يلزم استخدام أداة تحكم في الفرامل الإلكترونية.

- يُنصح باستخدام فرامل المقطورة للمقطورات التي تزيد أوزانها عن 1000 رطل (454 كجم)، غير أنه يجب استخدامها للمقطورات التي تزيد أوزانها عن 750 كجم (1653 رطلاً).

متطلبات السحب - الإطارات

- تعتبر مستويات ضغط الهواء المناسبة لإطاراتك مهمة جدًا لتوفير تشغيل سليم ومرض لسيارتك. لمعرفة إجراءات نفخ الإطارات بشكل صحيح، راجع "الإطارات - معلومات عامة" الواردة في "البدء والتشغيل".

- تحقق أيضًا من إطارات المقطورة للتعرف على مستويات ضغط نفخ الإطارات قبل استخدام المقطورة.

- ابحث عن دلائل على تآكل الإطار أو وجود تلف مرئي به قبل سحب المقطورة. لمعرفة كيفية فحص الإطارات، راجع "الإطارات - معلومات عامة" الواردة في "البدء والتشغيل".

- عند استبدال الإطارات، راجع "الإطارات - معلومات عامة" الواردة في قسم "البدء والتشغيل" لمعرفة إجراءات استبدال الإطارات المناسبة. لن يعمل استبدال الإطارات بإطارات ذات قدرة حمل حمولات عالية على زيادة حدود معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR).

نصائح بشأن السحب

ملاحظة: لتوفير أفضل أداء سحب وحماية لمكونات ناقل الحركة حدد دائمًا وضع **TOW (السحب) عند القيام بسحب مقطورة**. قبل البدء في السير، قم بتجربة انعطاف وتوقف ورجوع بالمقطورة إلى الخلف في منطقة بعيدة عن الازدحام المروري.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

يمكن تحديد نطاق ترس **DRIVE (القيادة)** عند السحب. تتضمن مفاتيح تحكم ناقل الحركة استراتيجية دفع لتجنب النقل المتكرر أثناء السحب. ومع ذلك، إذا تكرر تبديل التروس في وضع **DRIVE (القيادة)**، فحدد وضع **TOW (السحب)** أو استخدم دواسة النقل لاختيار ترس أقل يدويًا.

ملاحظة: يؤدي استعمال وضع **TOW (السحب)** أو تحديد نطاق ترس منخفض (باستخدام مفاتيح دواسة النقل) أثناء استعمال السيارة في ظروف تحميل قاسية، إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس الزائد عن الحد والحيلولة دون ارتفاع درجة الحرارة. يؤدي هذا الإجراء أيضًا إلى توفير قدرة أفضل على استخدام فرملة المحرك.

وضع **TOW (السحب)**

لخفض احتمال زيادة سخونة ناقل الحركة الأوتوماتيكي، حدد وضع **TOW (السحب)** عند القيادة في المناطق المرتفعة، أو حدد نطاق ترس أقل (باستخدام مفاتيح دواسة النقل) على الطرق الأشد انحدارًا.

متطلبات السحب - فرامل المقطورة

تحذير!

- لا تقم بتوصيل فرامل المقطورة بأنابيب الفرامل الهيدروليكية لسيارتك. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة الحمل على نظام الفرامل في سيارتك وتعرضه للخلل. وقد تفقد قابلية الكبح عند احتياجك إليها مما يمكن أن يسبب وقوع حادث.
- ويؤدي سحب أية مقطورة إلى زيادة المسافة اللازمة للتوقف. عند سحب مقطورة، يجب أن تسمح بمسافة إضافية بين سيارتك والسيارة التي أمامك. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع حادث.

تنبيه!

إذا كان وزن المقطورة أكبر من 1000 رطل (454 كجم) بعد تحميلها، فيجب أن تكون مزودة بنظام فرامل خاص بها ذي قدرة كبح مناسبة. فإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى تلف بطانة الفرامل بسرعة وازدياد الجهد المبذول للضغط على دواسة الفرامل ومسافات أطول لإيقاف السيارة.

تحذير! (تابع)

- يجب عدم إيقاف السيارات المرتبطة بمقطورات على منحدر. عند إيقاف تلك السيارات، استعمل فرامل التوقف في سيارة السحب. ضع ناقل الحركة لسيارة السحب في وضع PARK (التوقف). في السيارات ذات الدفع الرباعي، تأكد من عدم وجود علب النقل في وضع NEUTRAL (اللاتشيق). قم دائماً بوضع حواجز أو "أوتاد" لعجلات المقطورة.
- يجب عدم تجاوز الوزن الإجمالي المشترك للسيارة.
- يجب توزيع الوزن الإجمالي بين سيارة السحب والمقطورة بحيث لا يتم تجاوز المعدلات الأربعة التالية:

معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

إجمالي وزن المقطورة (GTW)

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)

معدل وزن لسان سحب قضيب ربط المقطورة المستخدم.

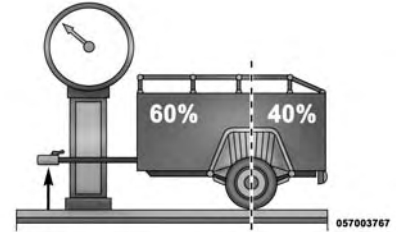
تحذير!

- قد يؤدي السحب غير الصحيح إلى حدوث تصادم. اتبع هذه الإرشادات لجعل عملية سحب المقطورة آمنة قدر الإمكان:
- تأكد من إحكام تثبيت الحمل في المقطورة وأنه لن يتحرك أثناء القيادة. عند سحب حمولة لا يمكن إحكام تثبيتها بشكل كامل، قد تحدث حركة مستمرة في الحمل والتي قد يصعب على السائق التحكم فيها. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.
 - عند سحب حمولة أو سحب مقطورة، لا تقم بتحميل السيارة أو المقطورة بشكل زائد. قد يؤدي التحميل الزائد إلى فقدان السيطرة على السيارة أو انخفاض الأداء أو تلف الفرامل أو محور الدوران أو المحرك أو ناقل الحركة أو عجلة القيادة أو التعليق أو هيكل الشاسيه أو الإطارات.
 - ويجب دائماً استخدام سلاسل الأمان بين السيارة والمقطورة. قم دائماً بتوصيل السلاسل بمثبتات خطاف قضيب ربط السيارة. اربط السلاسل بشكل متداخل تحت لسان سحب المقطورة واسمح بارتخاء كاف لأركان الانعطاف.

(تابع)

وزن المقطورة ولسان السحب

قم دائماً بتحميل المقطورة بحيث يقع 60% من الوزن في مقدمة المقطورة. وهذا يضع 10% من إجمالي وزن المقطورة (GTW) على قضيب سحب السيارة. قد تتسبب الحمولات المتزنة على العجلات أو الحمولات الأثقل الموجودة في المؤخرة في تأرجح المقطورة بشدة من جانب إلى آخر مما يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة والمقطورة. يؤدي عدم تحميل المقطورات بالحمولات الأثقل في الأمام إلى وقوع حوادث تصادم عديدة للمقطورات. لا تتجاوز أقصى وزن للسان السحب الموجود على قضيب ربط المقطورة.



يجب أخذ العناصر التالية بعين الاعتبار عند حساب الوزن الواقع على محور الدوران الخلفي:

- وزن لسان سحب المقطورة.
- وزن أي نوع آخر من الحمولات أو المعدات الموضوعة في السيارة أو عليها.
- وزن السائق وجميع الركاب

ملاحظة: تذكر أن كل شيء يوضع داخل المقطورة أو عليها يضيف إلى الحمل الموضوع على السيارة. ويجب أيضاً اعتبار المعدات الاختيارية التي تم تركيبها في المصنع أو المعدات الاختيارية التي قام الوكيل بتركيبها جزءاً من إجمالي الحمل الموضوع على السيارة. راجع "معلومات أمان الإطارات/بطاقة معلومات الإطارات والتحميل" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

متطلبات السحب

يُنصح باتباع الإرشادات التالية لتلبيّن مكونات مجموعة الدفع والحركة في سيارتك الجديدة بشكل صحيح.

تنبيه!

- لا تقم بسحب مقطورة في أول 500 ميل (805 كم) من قيادتك سيارتك الجديدة. يمكن أن يتلف المحرك أو المحور أو أجزاء أخرى.
- ثم، خلال أول 805 كم (500 ميل) من سحب المقطورة، لا تقم بالقيادة بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة (50 ميلاً/الساعة) ولا تقم ببدء تشغيل السيارة مع فتح صمام الاختناق بشكل كامل. سيساعدك هذا على تليين المحرك والأجزاء الأخرى للسيارة عند استخدام الأحمال الثقيلة.

قم بإجراء الصيانة الواردة في "كتيب الخدمة والضمان". راجع "كتيب الخدمة والضمان" للاطلاع على فترات الصيانة الصحيحة. عند سحب مقطورة، لا تتجاوز مطلقاً معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) أو معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR).

أوزان سحب المقطورة (معدلات أقصى وزن للمقطورة)

يوفر الجدول التالي معدلات أقصى وزن للمقطورة قابل للسحب من خلال مجموعة الدفع والحركة الخاصة بسيارتك.

المحرك/ناقل الحركة	معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)	المنطقة الأمامية	إجمالي وزن المقطورة الأقصى	أقصى وزن للسان المقطورة (راجع الملاحظة)
أوتوماتيكي سعة 6.4 لترات	13003 رطل (5898 كجم)	55 قدمًا مربعًا (5.11 أمتار مربعة)	6501 رطل (2949 كجم)	324 رطل (147 كجم)
عند سحب مقطورة، يمكن تجاوز وزن الحمولة المسموح به بصورة تقنية بحيث لا يزيد عن 10% أو 100 كجم (220 رطلاً)، أيهما أقل شريطة أن يقتصر على سرعة تشغيل قدرها 100 كم/ساعة (62 ميلاً/الساعة) أو أقل.				
راجع القوانين المحلية للتعرف على أقصى سرعات لسحب المقطورة.				

ملاحظة: يجب اعتبار لسان سحب المقطورة جزءاً من الوزن الإجمالي للركاب والحمولة، ويجب ألا يتجاوز في أي حال من الأحوال الوزن المذكور في بطاقة معلومات الإطارات والتحميل.

قضيبي ربط توزيع الحمل

يعمل نظام توزيع الحمل عن طريق بذل قوة رفع خلال القضبان الزنبركية. وتستخدم هذه الأنظمة مع الأوزان الكبيرة لتوزيع وزن لسان سحب المقطورة على محور الدوران الأمامي لسيارة السحب ومحور (محاور) دوران المقطورة. وعند استخدام هذه الأنظمة وفقًا لتوجيهات الجهات المصنعة، فإنها توفر توجيهًا وتحكمًا بالفرامل أكثر استقرارًا وبالتالي تحسينًا في أمان عملية السحب. وتؤدي إضافة وحدة تحكم إلكترونية في التآرجح/الاحتكاك أيضًا إلى خفض التآرجح الناتج عن حركة المرور والرياح العكسية وتسهم بشكل إيجابي في سحب السيارة واستقرار المقطورة. يُنصح باستخدام وحدة التحكم في تآرجح المقطورة وقضيبي ربط لتوزيع الحمل (موازنة الحمولة) لأوزان لسان السحب الكبيرة، وقد يلزم استخدامهما بناءً على تكوين السيارة والمقطورة / التحميل وذلك للتوافق مع متطلبات معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR).

تحذير!

- قد يقلل نظام قضيبي ربط توزيع الحمل غير المضبوط بشكل صحيح من إمكانية التحكم في السيارة واستقرارها وأداء الفرامل وقد يتسبب في وقوع تصادم.
- قد لا تتوافق أنظمة توزيع الحمل مع قارنات الفرامل المندفعة. راجع الجهة المصنعة لقضيبي الربط والمقطورة أو وكيل سيارات ترفيهي ذي سمعة جيدة للحصول على معلومات إضافية.

تصنيف قضيبي ربط المقطورة

يوفر الجدول التالي معايير الصناعة الخاصة بأقصى وزن للمقطورة يمكن لفئة من فئات قضيبي ربط المقطورات سحبه ويجب استخدامه للمساعدة في تحديد قضيبي ربط المقطورة الصحيح المناسب لظروف السحب.

تعريفات تصنيف قضيبي ربط المقطورة	
الفئة	أقصى معايير لصناعة قضيبي ربط المقطورة
الفئة الأولى - الاستخدام الخفيف	907 كجم (2000 رطل)
الفئة الثانية - الاستخدام متوسط الوزن	1587 كجم (3500 رطل)
الفئة الثالثة - الاستخدام مع الأوزان الكبيرة	2268 كجم (5000 رطل)
الفئة الرابعة - الاستخدام مع الأوزان الكبيرة للغاية	4540 كجم (10000 رطل)
راجع جدول "أوزان سحب المقطورة (معدلات أقصى وزن للمقطورة)" لأقصى وزن إجمالي للمقطورة (GTW) قابل للسحب من خلال مجموعة الدفع والحركة الخاصة بسيارتك.	
يجب تركيب جميع قضيبي ربط المقطورات في السيارة بشكل صحيح.	

تحذير! (تابع)

الخلفي. فقد تنشأ ظروف قيادة خطيرة في حالة تجاوز أي من الوزنين المقدرين. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

وزن لسان السحب (TW)

وزن لسان السحب هو القوة الضاغطة لأسفل على كرة قضيب الربط بواسطة المقطورة. يبلغ وزن لسان السحب الموصى به مقدار 10% إلى 15% من قضيب الربط التقليدي. يجب اعتبار هذه القوة جزءًا من حمولة السيارة.

المنطقة الأمامية

المنطقة الأمامية هي أقصى ارتفاع في أقصى عرض لمقدمة المقطورة.

قضيب الربط الحامل

يدعم قضيب الربط الحامل وزن لسان سحب المقطورة، حيث يعمل كأنه أمتعة موجودة على كرة قضيب الربط أو نقطة ربط أخرى في السيارة. هذه الأنواع من قضبان الربط هي الأكثر شيوعًا في الأسواق الآن وهي تستخدم بشكل عام في سحب المقطورات ذات الأحجام الصغيرة والمتوسطة.

(GTW) هي وضع المقطورة المحملة بشكل كامل على ميزان سيارات. ويجب أن يدعم الميزان وزن المقطورة بالكامل.

معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)

معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) هو إجمالي الوزن المسموح به لسيارتك والمقطورة عند وزنها معًا.

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) هو أقصى وزن مسموح به على محوري الدوران الأمامي والخلفي. ويجب توزيع الحمولة على المحورين الأمامي والخلفي بشكل متساو. تأكد من عدم تجاوز معدل الوزن الكلي لمحوري الدوران (GAWR) الأمامي أو الخلفي. راجع "تحميل السيارة/ملصق شهادة توثيق السيارة" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

تحذير!

من الأهمية بمكان عدم تجاوز الحد الأقصى لمعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) الأمامي أو

(تابع)

للمحافظة على تغطية الضمان المحدود للسيارة الجديدة، اتبع المتطلبات والتوصيات الموضحة في هذا الدليل والمتعلقة بالسيارات المستخدمة في سحب المقطورة.

تعريفات السحب العامة

تساعدك التعريفات التالية الخاصة بسحب المقطورات في فهم المعلومات التالية:

معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

يعتبر معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) هو أقصى وزن مسموح به للسيارة. ويتضمن ذلك وزن السائق والركاب والحمولة ووزن لسان السحب. ويجب ألا تتجاوز الحمولة الكلية معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR). راجع "تحميل السيارة/ملصق شهادة توثيق السيارة" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

إجمالي وزن المقطورة (GTW)

إجمالي وزن المقطورة (GTW) هو وزن المقطورة بالإضافة إلى وزن الحمولة بالكامل والمواد القابلة للاستهلاك والمعدات (الدائمة أو المؤقتة) المحملة في أو على المقطورة في حالة "التحميل والاستعداد للتشغيل". والطريقة الموصى بها لقياس إجمالي وزن المقطورة

أحياناً لزيادة المتانة - بالضرورة على زيادة معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR).

حجم الإطار

يمثل حجم الإطار على ملصق شهادة توثيق السيارة حجم الإطار الفعلي في سيارتك. يجب أن تكون قدرة حمل الحمولات للإطارات البديلة مساوية لقدرة حمل الحمولات الخاصة بهذا الحجم من الإطارات.

حجم حافة الإطار

هذا هو حجم حافة الإطار المناسب لحجم الإطار المذكور.

ضغط الانتفاخ

هذا هو ضغط انتفاخ الإطار البارد لسيارتك في جميع ظروف التحميل حتى معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR).

الوزن الفارغ

يتم تعريف الوزن الفارغ للسيارة بأنه الوزن الإجمالي للسيارة بالإضافة إلى جميع السوائل، بما في ذلك وقود السيارة في ظروف التشغيل بالقدرة الكاملة ومع عدم وجود

ركاب أو حمولة محملة في السيارة. يتم تحديد قيم الوزن الفارغ الأمامي والخلفي بواسطة وزن السيارة على ميزان تجاري قبل إضافة أية ركاب أو حمولة.

التحميل

وأفضل طريقة لتحديد الوزن الإجمالي الفعلي ووزن مقدمة ومؤخرة السيارة على الأرض هي وزن السيارة وهي محملة وجاهزة للتشغيل.

يجب وزن السيارة بالكامل أولاً على ميزان تجاري لضمان عدم تجاوز معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR). يجب بعد ذلك تحديد الوزن الواقع على مقدمة ومؤخرة السيارة بشكل منفصل للتأكد من توزيع الحمل بشكل صحيح على محور الدوران الأمامي والخلفي. قد يتضح من وزن السيارة أنه قد تم تجاوز معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) الأمامي أو الخلفي ولكن الوزن الإجمالي لا يزال في حدود معدل الوزن الإجمالي المحدد للسيارة (GVWR). إذا حدث ذلك، فيجب نقل الوزن من محور الدوران الأمامي إلى الخلفي أو العكس كما هو ملائم حتى يتم استيفاء حدود الوزن المحددة. قم بتخزين العناصر

الثقيلة في الأسفل وتأكد من توزيع الوزن بشكل متساوي. خزن جميع المواد غير المربوطة بإحكام بشكل محكم قبل القيادة.

قد يكون لتوزيع الحمل بشكل غير صحيح تأثيراً سلبيًا على طريقة توجيهه وقيادة سيارتك وطريقة تشغيل الفرامل.

تنبيه!

لا تقم بتحميل السيارة بحيث يزيد وزنها عن معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) الأمامي والخلفي. إذا قمت بذلك، فقد تتعرض أجزاء في سيارتك للكسر أو يمكنها تغيير طريقة قيادة السيارة. وقد يتسبب ذلك في فقدان التحكم في السيارة. ويؤدي التحميل الزائد أيضًا إلى تقليل عمر السيارة.

سحب المقطورة

ستجد في هذا القسم نصائح للسلامة ومعلومات عن القيود التي يجب مراعاتها بشأن أعمال السحب التي تستطيع القيام بها بسيارتك. قبل سحب المقطورة، راجع هذه المعلومات لسحب الحمل بأكبر قدر ممكن من الفاعلية والأمان.

3. أمسك الحافة الخارجية التي ظهرت باليد الأخرى لإلغاء تعشيق مشابك الإمساك.

4. أزل علبة التخزين.

5. اسحب كابل التحرير لفتح باب تعبئة الوقود، ثم اضغط على كابل التحرير ليعود إلى موضعه الأصلي لإعادة وضع مزلاج باب تعبئة الوقود لمكانه إلى الوضع المغلق.



كابل التحرير

ملاحظة: إذا لم يتم إغلاق باب تعبئة الوقود بالمزلاج بعد تنشيط كابل التحرير اليدوي، فيجب إعادة مزلاج المشغل يدويًا إلى الوضع المغلق.

تحميل السيارة

ملصق شهادة التوثيق

كما هو مطلوب بواسطة لوائح الإدارة الوطنية لتأمين السلامة على الطرق السريعة، تحتوي سيارتك على ملصق توثيق على باب السائق أو القائم الأوسط.

يحتوي هذا الملصق على شهر وسنة تصنيع السيارة ومعدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) ومعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) الأمامي والخلفي ورقم تعريف السيارة (VIN). يحتوي هذا الملصق على رقم مكون من شهر - يوم - ساعة ويوضح هذا الرقم شهر ويوم وساعة تصنيع السيارة. الكود الشريطي الذي يظهر في أسفل الملصق هو رقم تعريف السيارة (VIN).

معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) هو أقصى وزن إجمالي مسموح به للسيارة بما في ذلك السائق والركاب والسيارة والمعدات الاختيارية والحمولة. يحدد الملصق أيضًا أقصى قدرات لنظامي محور الدوران الأمامي والخلفي. يجب وضع حد للوزن الإجمالي حتى لا

يتم تجاوز معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) ومعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) الأمامي والخلفي.

الحمولة الصافية

يتم تعريف الحمولة الصافية للسيارة بأنها وزن الحمل المسموح به الذي يمكن لشاحنة حملة بما في ذلك وزن السائق وجميع الركاب والمعدات الاختيارية والحمولة.

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) هو أقصى حمل مسموح به على المحورين الأمامي والخلفي. ويجب توزيع الحمل في منطقة الحمولة حتى لا يتم تجاوز معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) لكل محور.

يتم تحديد معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) لكل محور بواسطة المكونات الموجودة في نظام له أقل قدرة على حمل الحمولات (محور الدوران أو الزنبركات أو الإطارات أو العجلات). ولا تعمل محاور الدوران الأثقل أو مكونات التعليق - التي يحددها المشترون

ملاحظة: في بعض ظروف الطقس البارد، قد يمنع الجليد فتح باب تعبئة الوقود. وفي حالة حدوث ذلك، اضغط برفق على باب تعبئة الوقود لتكسير التراكم الثلجي وإعادة تحرير باب تعبئة الوقود باستخدام زر التحرير الداخلي. لا تقم بفتح الباب.

3. لا يوجد غطاء لفتحة تعبئة الوقود. يعمل الباب اللوحي داخل الأنبوب على سد النظام.

4. أدخل فوهة أداة ملء الوقود داخل أنبوب التعبئة، تفتح الفوهة وتمسك الباب اللوحي أثناء إعادة التزويد بالوقود.

5. تزويد السيارة بالوقود، عندما يصدر عن فوهة فتحة الوقود صوت "طقطقة"، أو عند قفلها، فإن ذلك يشير إلى أن خزان الوقود ممتلئ.

6. انتظر 5 ثوان قبل إزالة فوهة فتحة الوقود للسماح بتصريف الوقود من الفوهة.

7. أزل فوهة فتحة الوقود وأغلق باب فتحة الوقود.

إعادة تعبئة علبة الوقود المستخدمة في الطوارئ

• معظم علب الوقود لن تفتح الباب اللوحي.

• لذا تم تقديم قمع لفتح الباب اللوحي للسماح بإعادة التزود بالوقود من علبة الوقود في حالات الطوارئ.

• قم باستعادة القمع من منطقة التخزين عند الإطار الاحتياطي.

• أدخل القمع في نفس فتحة أنبوب التعبئة كأنه فوهة تعبئة الوقود.

• تأكد من إدخال القمع بالكامل لإبقاء الباب اللوحي مفتوحًا.

• قم بسكب الوقود في فتحة القمع.

• أزل القمع من أنبوب التعبئة، ونظفه قبل وضعه مرة أخرى في منطقة التخزين عند الإطار الاحتياطي.

تنبيه!

لتفادي انسكاب الوقود وغمر الخزان لا تواصل ضخ البنزين بعد امتلاء الخزان.

تحذير!

• امتنع بتأنا عن إشعال السجائر داخل أو قرب السيارة عندما يكون باب فتحة تعبئة خزان الوقود مفتوحًا أو أثناء تعبئة الخزان.

• لا تصف مطلقًا أي كمية من الوقود أثناء تشغيل المحرك. يعتبر هذا انتهاكًا لقوانين معظم الولايات والقوانين الاتحادية المتعلقة بالحرارة وقد يتسبب ذلك في إضاءة "ضوء مؤشر العطل".

• قد يحدث حريق في حالة ضخ كمية من الوقود داخل حاوية متنقلة موجودة داخل السيارة. وقد تصاب بحروق. دائمًا ضع حاويات الوقود على الأرض عند تعبئتها.

تحرير باب فتحة تعبئة خزان الوقود في حالة الطوارئ

إذا لم يمكنك فتح باب فتحة تعبئة الوقود، فاستخدم مفتاح تحرير باب فتحة تعبئة خزان الوقود في حالة الطوارئ.

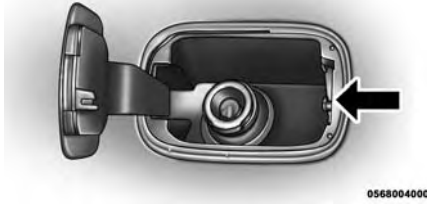
1. افتح باب المؤخرة.

2. اضغط على الحافة الداخلية من علبة التخزين اليسرى إلى المنتصف، سيؤدي هذا إلى خروج الحافة الخارجية.



مفتاح تحرير باب فتحة ملء خزان الوقود

2. افتح باب فتحة تعبئة الوقود.



باب تعبئة الوقود

تحذير! (تابع)

- لا تقم باستنشاق غازات العادم. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون وهو غاز ليس له لون أو رائحة يتسبب في حدوث الوفاة. لا تقم على الإطلاق بتشغيل المحرك في منطقة مغلقة مثل المرآب، ولا تجلس مطلقًا داخل سيارة متوقفة مع تشغيل المحرك لفترة زمنية طويلة. في حالة إيقاف السيارة في منطقة مفتوحة مع تشغيل المحرك لفترة طويلة، قم بضبط نظام التهوية لإدخال الهواء الجديد الخارجي داخل السيارة.
- قم بصيانة السيارة بشكل صحيح للوقاية من غاز أول أكسيد الكربون. قم بفحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة. قم بإصلاح أي خلل على الفور. وإلى أن يتم إصلاح الخلل، قم بالقيادة مع فتح جميع النوافذ الجانبية بالكامل.
- حافظ على إغلاق باب المؤخرة عند قيادة السيارة لمنع أول أكسيد الكربون وغازات العادم السامة الأخرى من الدخول إلى السيارة.

إضافة الوقود

1. اضغط على مفتاح تحرير باب فتحة ملء خزان الوقود (الموجود أسفل مفتاح المصباح الأمامي).

ثبوت المحرك. إن استخدام البنزين الذي يحتوي على هذه الإضافات يساعد على تقليل استهلاك الوقود والانبعاثات ويحافظ على أداء ممتاز للسيارة.

يجب تفادي الاستخدام العشوائي لمواد تنظيف نظام الوقود. فإن عددًا كبيرًا من هذه المواد التي يكون الغرض منها إزالة التشمع أو المواد الملتصقة قد يحتوي على مواد مذيبة فعالة أو مركبات مشابهة لها. تسبب أضرارًا للحشيات المانعة للتسرب والأغشية.

تحذير!

يعتبر غاز أول أكسيد الكربون (CO) الموجود في غازات العادم مميئًا. اتبع الاحتياطات الواردة أدناه لمنع التسمم بأول أكسيد الكربون:

(تابع)

قام ما يزيد عن 40 من الجهات المصنعة للسيارات حول أنحاء العالم بإصدار مواصفات ثابتة بشأن البنزين ودعمها (ميثاق الوقود العالمي، WWFC) لتعريف خصائص الوقود الضرورية لتوفير انبعاث نظيف للغازات وأداء جيد للمحركات ومثانة تامة لسيارتك. ويوصي الجهة المصنعة باستعمال وقود يتطابق مع مواصفات ميثاق الوقود العالمي (WWFC) عند توفره.

الميثانول

(الميثيل أو كحول الميثيل) يستخدم في تركيبات مختلفة عند خلطها بالبنزين الخالي من الرصاص. قد تتوفر أمامك أنواع وقود تحتوي على نسبة 3% أو أكثر من الميثانول إضافة لمواد كحولية أخرى تسمى المذيبات. لا تقع مسؤولية المشاكل التي تنتج عن استخدام الميثانول/البنزين مع مركبات أخرى على الجهة المصنعة. على الرغم من أن مادة MTBE هي مادة مؤكسدة مصنوعة من الميثانول، إلا أنها ليس لها الآثار السلبية للميثانول.

تنبيه!

لا تستخدم أنواع البنزين التي تحتوي على الميثانول. قد يؤدي استخدام هذه المركبات إلى مشاكل في بدء التشغيل والقيادة وقد يؤدي إلى تلف مكونات حساسة في نظام الوقود.

الإيثانول

توصي الجهة المصنعة بتشغيل سيارتك باستخدام وقود لا يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول. إن شراء الوقود الخاص بك من مورد يتمتع بسمعة جيدة قد يقلل مخاطر تجاوز حد 10% و/أو تلقي وقود بخصائص غير طبيعية. يجب أيضًا ملاحظة أنه من المتوقع زيادة استهلاك الوقود عند استخدام وقود مخلوط بالإيثانول بسبب ضعف محتوى الطاقة بالإيثانول. لا تقع مسؤولية المشاكل التي تنتج عن استخدام الميثانول/البنزين أو مزيج الإيثانول E-85 مع مركبات أخرى على الجهة المصنعة.

تنبيه!

قد يؤدي استخدام وقود ذي محتوى إيثانول أعلى من 10% إلى حدوث خلل بالمحرك وصعوبات عند بدء التشغيل وأثناء التشغيل وتحلل المواد. وقد يؤثر ذلك عكسيًا ويتسبب في تلف دائم بسيارتك.

بنزين الهواء النقي

هناك العديد من مركبات البنزين الآن يتم خلطها لتسهل في الحفاظ على الهواء نقيًا، خاصة في تلك المناطق ذات معدلات التلوث المرتفع. توفر هذه المركبات الجديدة وقود احتراق أنقى ويشار إلى بعض هذه المركبات باسم "البنزين المعدل".

وتدعم الجهة المصنعة هذه الجهود التي ترمي إلى هواء أنقى. يمكن أن تقدم يد العون من خلال استخدام هذه المركبات وهي متوفرة.

المواد المضافة إلى الوقود

بالإضافة إلى استخدام بنزين ممزوج بالرصاص ذي رقم أوكتان مناسب يُوصى باستخدام البنزين الذي يحتوي على عناصر منظفة وعناصر إضافية مقاومة للتآكل وتوفر

متطلبات الوقود

"SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) ولكن ستبقى الشرطتان (-- في مكان قيم الضغط.

لإعادة تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، استبدل مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات مجهزة بمستشعرات مراقبة ضغط الإطارات. قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 15.5 ميلا/الساعة (25 كم/ساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يتوقف عن الإضاءة، وستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة). سوف تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) أيضًا قيم الضغط في موضع الشرطتين. بدءًا من دورة التشغيل التالية، لن يتم عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) طالما لا يوجد خلل بالنظام.

تحذير!

يعتبر غاز أول أكسيد الكربون (CO) الموجود في غازات العادم مميًا. اتبع الاحتياطات الواردة أدناه لمنع التسمم بأول أكسيد الكربون:

- لا تقم باستنشاق غازات العادم. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون وهو غاز ليس له لون أو رائحة يتسبب في حدوث الوفاة. لا تقم على الإطلاق بتشغيل المحرك في منطقة مغلقة مثل المرآب، ولا تجلس مطلقًا داخل سيارة متوقفة مع تشغيل المحرك لفترة زمنية طويلة. في حالة إيقاف السيارة في منطقة مفتوحة مع تشغيل المحرك لفترة طويلة، قم بضبط نظام التهوية لإدخال الهواء الجديد الخارجي داخل السيارة.
- قم بصيانة السيارة بشكل صحيح للوقاية من غاز أول أكسيد الكربون. قم بفحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة. قم بإصلاح أي خلل على الفور. وإلى أن يتم إصلاح الخلل، قم بالقيادة مع فتح جميع النوافذ الجانبية بالكامل.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- حافظ على إغلاق صندوق الأمتعة عند قيادة السيارة لمنع أول أكسيد الكربون وغازات العادم السامة الأخرى من الدخول إلى السيارة.

محرك بسعة 6.4 لترات

تم تصميم هذا المحرك بحيث يراعي جميع لوائح الانبعاثات وبحيث يوفر ترشيحًا كبيرًا في استهلاك الوقود وأداءً ممتازًا عند استعمال بنزين ذي جودة عالية خالي من الرصاص مع رقم أوكتان البحث 98 (RON). تُوصي الجهة المصنعة باستخدام رقم أوكتان البحث 98 أو أعلى للحصول على أفضل أداء.

لا تعتبر فرقة الإشعال الخفيفة تحت سرعة محرك منخفضة ضارة لمحرك سيارتك. إلا أن الفرقة العالية المستمرة في سرعات المحرك العالية تؤدي إلى حدوث أضرار بالمحرك ويجب حينئذ صيانة المحرك على الفور. قد تؤدي النوعيات الرديئة من البنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشكلات، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

ملاحظة:

• لا يوجد مستشعر لمراقبة ضغط الإطار في الإطار الاحتياطي. ولن يمكن لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مراقبة ضغط الإطار. إذا قمت بتركيب الإطار الاحتياطي بدلاً من إطار طريق ضغطه منخفض عن الحد الخاص بتحذير انخفاض الضغط، فسيبقى ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات في حالة تشغيل وستصدر إشارة صوتية وستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) قيمة ضغط بلون مختلف في الشاشة الرسومية في الدورة التالية لمفتاح التشغيل. كما يستمر عرض رسالة "Inflate to XXX" (انفخ الإطار إلى XX).

• بعد قيادة السيارة لمدة أكبر من 20 دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميل/ساعة)، سيومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة. بالإضافة إلى ذلك، تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوان على الأقل ثم يعرض شرطتين (-) بدلاً من قيمة الضغط. بالنسبة لكل دورة تالية لمفتاح التشغيل،

ستصدر إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة، وستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة 5 ثوان على الأقل ثم يعرض شرطتين (-) بدلاً من قيمة الضغط. بمجرد إصلاح أو استبدال إطار الطريق الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة بدلاً من الإطار الاحتياطي، يتم تحديث نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أوتوماتيكياً.

بالإضافة إلى ذلك، ينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات وتعرض الشاشة الرسومية في شاشة عرض معلومات السائق (DID) قيمة ضغط جديدة بدلاً من الشرطتين (--). طالما أنه لا يوجد إطار ينخفض ضغطه عن حد تحذير الضغط المنخفض في أي من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/الساعة (15 ميلاً/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

تعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن إلغاء تنشيط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) عند استبدال مجموعات العجلات والإطارات الأربعة جميعاً (إطارات الطريق) بمجموعات عجلات وإطارات ليس بها مستشعرات مراقبة ضغط الإطارات، كما يحدث عند تركيب مجموعات عجلات وإطارات الشتاء في السيارة. لإلغاء تنشيط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، استبدل أولاً مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات غير مجهزة بمستشعرات مراقبة ضغط الإطارات (TPM). قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 15.5 ميلاً/الساعة (25 كم/ساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة وستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) ثم يعرض شرطتين (--). بدلاً من قيم الضغط. بدءاً من دورة التشغيل التالية، لن يصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة صوتية أو يعرض رسالة

بتحديث نفسه أوتوماتيكياً وتعود شاشة العرض الرسومية التي تعرض قيمة (قيم) الضغط إلى اللون الأصلي ويختفي ضوء "تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" بمجرد تلقي ضغط الإطار المحدث. قد يتطلب الأمر قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلا/الساعة (24 كم/ساعة) لتلقي هذه المعلومة.

تحذير "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة)

يومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية، ثم يثبت على حالة الإضاءة عند اكتشاف خطأ بالنظام. تصدر إشارة صوتية أيضاً عند اكتشاف خطأ بالنظام. تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى الصيانة) لمدة خمس ثوانٍ بحد أدنى. يتبع هذه الرسالة شكل رسومي مع عرض "-" بدلاً من قيمة (قيم) الضغط للإشارة إلى مستشعر (مستشعرات) نظام مراقبة ضغط الإطارات التي لا ترسل الإشارة.

في حالة تدوير مفتاح التشغيل، سينتكر هذا التسلسل، معطياً أن خطأ النظام لا يزال موجوداً. إذا اختفى خلل

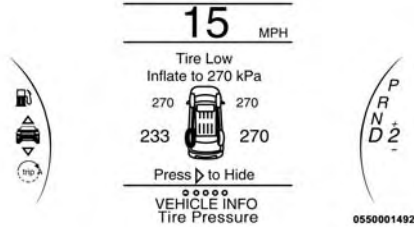
النظام، فلن يومض ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات ولن يتم عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى الصيانة) ويتم عرض قيمة الضغط بدلاً من الشرطتين. يمكن أن يحدث خطأ النظام نتيجة لأي من الأسباب التالية:

1. التشويش بسبب الأجهزة الإلكترونية أو القيادة بالقرب من المنشآت التي تصدر عنها نفس الترددات اللاسلكية التي تصدرها مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM).
2. تركيب نوع من الأغشية البلاستيكية للزجاج المباعه في الأسواق والتي تؤثر على إشارات الموجات اللاسلكية.
3. وجود كم كبير من الثلج حول العجلات أو مبيبات العجلات.
4. استخدام سلاسل الإطارات في السيارة.
5. استخدام عجلات/إطارات غير مزودة بمستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM).

ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) أيضاً رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوانٍ على الأقل عند اكتشاف خطأ بالنظام وجود خطأ في موضع أحد المستشعرات. في هذه الحالة يتبع عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) شاشة عرض رسومية مع استمرار عرض قيم الضغط. وهذا يشير إلى استمرار استقبال قيم الضغط من مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) لكنها قد لا تكون في مكانها الصحيح بالسيارة. ومع ذلك سيظل النظام في حاجة إلى صيانة طالما ظلت رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة).

(XX). راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: يمكن ضبط النظام لعرض الضغط بوحدات رطل لكل بوصة مربعة أو كيلو باسكال أو بار.



شاشة نظام مراقبة انخفاض ضغط الإطار

في حالة حدوث انخفاض في ضغط أي من إطارات الطريق الأربع النشطة، يجب عليك التوقف بأسرع ما يمكن ونفخ الإطار (الإطارات) المنخفض الضغط الذي يظهر بلون مختلف على شاشة العرض الرسومية إلى ضغط الإطار البارد الموصى به المعروض في رسالة "Inflate Tire to XXX" (قم بنفخ الإطار إلى XXX). يقوم النظام

بتكون نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) من المكونات التالية:

1. وحدة الاستقبال
2. أربعة مستشعرات لمراقبة ضغط الإطارات
3. رسائل نظام مراقبة ضغط الإطارات المتنوعة التي تظهر في شاشة عرض معلومات السائق (DID) ورسم يعرض ضغط الإطارات
4. ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات

تحذيرات الضغط المنخفض خلال مراقبة ضغط الإطارات

يضيء "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" في مجموعة أجهزة القياس وتصدر إشارة صوتية مسموعة عند انخفاض ضغط أي من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. بالإضافة إلى ذلك، تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة Tire Low (ضغط السيارة منخفض) في شاشة العرض الرسومية بقيمة (قيم) الضغط أثناء ظهور الإطار (الإطارات) المنخفض الضغط بلون مختلف. كما يتم أيضًا عرض رسالة "Inflate to XXX" (انفخ الإطار إلى

• إن نظام مراقبة ضغط الإطارات ليس بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطارات، وإنه من مسئولية السائق الاحتفاظ بضغط الإطارات الصحيح باستخدام مقياس ضغط إطارات دقيق حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط الإطارات إلى المستوى الذي يعمل على إضاءة "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات".

• وتؤثر تغيرات درجة الحرارة الموسمية على ضغط الإطار، وسيراقب نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ضغط الإطار الفعلي.

النظام المتميز

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) تكنولوجيا لاسلكية مع مستشعرات إلكترونية مركبة على العجلة المعدنية الداخلية لمراقبة مستويات ضغط الإطارات. حيث تنقل المستشعرات المثبتة على كل عجلة كجزء من الصمام قراءاتها لضغط الإطار إلى وحدة الاستقبال.

ملاحظة: ويعد فحص ضغط جميع الإطارات بشكل منتظم من الأهمية بمكان للحفاظ على الضغط المناسب لها.

ضغط الإطار البارد الموصى به حتى ينطفئ ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات. يحدث النظام نفسه أوتوماتيكياً وينطفئ ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات بمجرد تلقي مستويات ضغط الإطارات المحدثة. قد يتطلب الأمر قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة) لتلقي هذه المعلومة.

على سبيل المثال، ضغط الإطار البارد الموصى به والموجود على ملصق سيارتك (المتوقعة لأكثر من 3 ساعات) هو 227 كيلو باسكال (33 رطلاً لكل بوصة مربعة). إذا كانت درجة الحرارة المحيطة هي 20 درجة مئوية (68 درجة فهرنهايت) وكان ضغط الإطار المقاس هو 193 كيلو باسكال (28 رطلاً في البوصة المربعة)، فسويدي انخفاض درجة الحرارة إلى -7 مئوية (20 فهرنهايت) إلى خفض ضغط الإطار إلى 165 كيلو باسكال (24 رطلاً في البوصة المربعة). وضغط الإطار هذا منخفض بشكل كاف لإضاءة ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات. قد تؤدي قيادة السيارة إلى ارتفاع ضغط الإطار إلى 28 رطلاً في البوصة المربعة (193 كيلو باسكال) تقريباً، ولكن سيظل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات مضاءً. في مثل هذا الموقف، يتوقف تشغيل

"ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" فقط بعد نفخ الإطارات إلى قيمة ضغط الإطار البارد الموصى به.

تنبيه!

• تم تحسين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) وتحذيراته وفقاً لحجم الإطار المزود في سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعة بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر. قد يتسبب استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق في تعطيل مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). بعد استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق يُوصى باصطحاب السيارة إلى الوكيل المعتمد ليقوم بفحص وظيفة المستشعر.

(تابع)

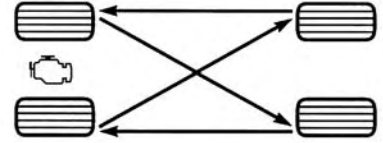
تنبيه! (تابع)

• بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط الإطار، قم دائماً بإعادة تركيب غطاء ساق الصمام. يمنع ذلك الرطوبة والقاذورات من الدخول إلى صمام الإطار، وهو الأمر الذي قد يؤدي إلى تلف مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات.

ملاحظة:

- هذا النظام لا يغني عن إجراءات العناية العادية بالإطار وصيانته كما أنه ليس معنياً بتوفير تحذير عند حدوث تلف بالإطار.
- لا ينصح باستخدام نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) كعداد لقياس ضغط الإطار أثناء ضبط ضغط الإطار.
- إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

والطريقة الموصى بها لتغيير مواقع الإطارات هي «التقاطع الأمامي» كما هو موضح في الشكل.



055703771

تغيير مواقع الإطارات

نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)

ملاحظة: بالنسبة للسيارات المزودة بميزة التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات - عندما يشير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) إلى أن ضغط الإطار 96 كيلو باسكال (14 رطلاً لكل بوصة مربعة) أو أقل، قم دوماً بفحص ضغط الإطارات واستبدال الإطار في أول فرصة. عندما يكون ضغط الانتفاخ 96 كيلو باسكال (14 رطلاً لكل بوصة مربعة) أو أقل من ذلك، يكون الإطار في وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات. وفي هذه الحالة، يُوصى أن تكون أقصى سرعة للسيارة 80 كم/ساعة (50 ميلاً/الساعة) لمسافة يكون أقصاها 80 كم (50 ميلاً). لا تُوصى شركة Chrysler Group LLC باستخدام ميزة التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات أثناء قيادة سيارة محملة بكامل سعتها أو سيارة تسحب مقطورة.

يحذر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط الإطار مستنداً في ذلك إلى ضغط الإطار البارد الموصى به.

يختلف ضغط الإطارات تبعاً لدرجة الحرارة بمقدار 1 رطل في البوصة المربعة (7 كيلو باسكال) تقريباً لكل 12 درجة فهرنهايت (6.5 درجات مئوية). ويعني ذلك أنه

عند انخفاض درجة الحرارة الخارجية، ينخفض ضغط الإطار. يجب أن يكون ضغط الإطار دائماً مضبوطاً استناداً إلى ضغط الإطار البارد. ويُعرف ضغط انتفاخ الإطار البارد على أنه ضغط الإطار بعد مرور ثلاث ساعات من عدم قيادة السيارة على الأقل، أو قيادتها لأقل من 1.6 كم (1 ميل) بعد فترة ثلاث ساعات. راجع "الإطارات - معلومات عامة" في "البدء والتشغيل" للحصول على معلومات حول كيفية نفخ إطارات السيارة بشكل صحيح. يزداد ضغط الإطار أيضاً مع قيادة السيارة وهذا الأمر طبيعي ولا يجب القيام بأية عمليات ضبط لهذا الضغط الزائد.

يحذر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط أحد الإطارات إذا انخفض ضغط الإطار عن الحد الخاص بتحذير انخفاض ضغط الإطار لأي سبب بما في ذلك تأثيرات انخفاض درجة الحرارة وفقدان الإطار للضغط العادي له.

يستمر نظام مراقبة ضغط الإطارات في تحذير السائق بانخفاض ضغط الإطار طالما تواجدت نفس الظروف، ولن يتوقف حتى يصل ضغط الإطار إلى ضغط الإطار البارد الموصى به أو أعلى من ذلك. بمجرد إضاءة ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطار، يجب زيادة ضغط الإطار إلى

الإطارات يزيد من عمر مداسات الإطار ويساعدها في توفير سحب عالٍ في الطين والثلج والمطر ويساهم في توفير قيادة مريحة وهادئة.

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة. وبالإمكان تغيير مواقعها في فترات زمنية متقاربة إذا رغبت في ذلك. ويجب تصحيح أي خطأ يؤدي إلى تلف سريع أو غير اعتيادي للإطارات قبل القيام بتغيير مواقعها.

ملاحظة: يحدد نظام مراقبة ضغط الإطارات المتميز بشكل أوتوماتيكي قيم الضغط المعروضة في وضع السيارة الصحيح التالي لتدوير الإطارات.

تنبيه! (تابع)

- كن حذرًا عند القيادة وتجنب الانعطاف الشديد والحفر الكبيرة خاصة عند تحميل السيارة.
- لا تقم بقيادة السيارة لفترة طويلة على طريق جاف.
- لا بد من مراعاة تعليمات الجهة المصنعة لجهاز الجر لمعرفة طريقة التركيب والسرعة المحددة وظروف الاستخدام. استخدم دائمًا سرعة التشغيل التي تقترحها الجهة المصنعة للجهاز إذا كانت أقل من 48 كم/ساعة (30 ميلًا/الساعة).
- لا تستخدم أجهزة الجر مع إطار احتياطي صغير.

توصيات عن تغيير مواقع الإطارات

تعمل الإطارات الأمامية والخلفية للسيارة تحت أوزان مختلفة وتقوم بتأدية وظائف مختلفة لتوجيه السيارة وقيادتها وإيقافها. ولهذه الأسباب، فإنها تبلى بمعدلات غير متساوية.

ويمكن تقليل تلك المؤثرات بتغيير مواقع الإطارات بين فترة وأخرى. وتعتبر فوائد تغيير مواقع الإطارات ملموسة خاصة في الإطارات ذات أشكال المداسات العميقة كتلك التي تستعمل في الإطارات الخاصة بكل الفصول التي تستعمل على الطرق العادية والطرق الوعرة. تغيير مواقع

تحذير! (تابع)

الخلفي إلى حدوث إجراء غير متوقع. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم.

تنبيه!

لتفادي حدوث أضرار لسيارتك أو إطاراتها يجب مراعاة الاحتياطات التالية:

- نظرًا للخلوص المحدود لجهاز الجر بين الإطارات وأجزاء التعليق الأخرى، من الضروري استخدام أجهزة جر جيدة فقط. فالأجهزة التالفة يمكن أن تؤدي إلى إلحاق أضرار جسيمة بالسيارة. أوقف السيارة فورًا إذا سمعت صوتًا يشير إلى انقطاع جهاز الجر. وتخلص من الأجزاء التالفة من جهاز الجر قبل استخدامه مرة ثانية.
- قم بتركيب الجهاز بأقصى إحكام ممكن ثم أحكم ربطها مجددًا بعد قيادة السيارة لمسافة نصف ميل (0.8 كم) تقريبًا.
- لا تتجاوز سرعة 48 كم/ساعة (30 ميلًا/الساعة).

(تابع)

تنبيه!

استبدال الإطارات الأصلية بإطارات ذات أحجام مختلفة قد يسبب قراءة خاطئة لعداد السرعة وعداد المسافة.

سلاسل الإطارات (أجهزة السحب)

يتطلب استخدام أجهزة السحب خلوصًا كافيًا من الإطار إلى الهيكل. اتبع هذه التوصيات لتجنب حدوث التلف.

• يجب أن يتناسب حجم جهاز الجر مع حجم الإطار كما أوصت الجهة المصنعة لجهاز السحب.

• قم بالتركيب على الإطارات الخلفية فقط

• نظرًا للخلوص المحدود، يُوصى باستخدام RUD-GRIP 4X4 أو ما يعادله في إطارات P295/45R20 110Y أو P295 45R20 110W

تحذير!

قد يؤدي استخدام كابلات من حجم أو نوع مختلف (M+S أو Snow) بين المحور الأمامي والمحور

(تابع)

تحذير!

• لا تستعمل إطارات أو عجلات ذات حجم أو درجات تقييم تختلف عما هو موصوف للاستخدام في سيارتك. فقد يؤدي استخدام نوعيات غير موافق عليها من الإطارات أو العجلات إلى تغيير مقاييس التعليق وخصائص الأداء مما يسفر عن تغييرات في توجيه السيارة والسيطرة عليها وأداء الفرامل. هذا قد يسبب تغييرات في توجيه السيارة وتسليط جهد على أجزاء عجلة القيادة والتعليق. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة. استعمل فقط الإطارات والعجلات بالأحجام ومعدلات التحميل التي يوافق على استخدامها لسيارتك.

• لا تستخدم إطارًا ذي معامل حمل صغير أو قدرة صغيرة بخلاف الإطار الأصلي المزود مع السيارة. يؤدي استخدام إطار ذي معامل حمل صغير إلى زيادة حمل الإطار وتلفه. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم.

• إن عدم تزويد السيارة بإطارات ذات قدرة متناسبة مع السرعة يمكن أن يؤدي إلى تمزق مفاجئ للإطار وفقدان السيطرة على السيارة.

مخطط حجم الإطارات الموجود في القسم "معلومات أمان الإطار" من هذا الدليل للتعرف على المزيد من المعلومات التي تخص صنف التحميل ورمز السرعة للإطار.

يُوصى باستبدال الإطاريين الأماميين أو الإطاريين الخلفيين كزوجين. حيث قد يكون لاستبدال إطار واحد تأثير سلبيًا على التحكم في السيارة. إذا قمت باستبدال عجلة، فتأكد من تطابق مواصفات العجلة مع مواصفات العجلات الأصلية.

يُوصى بالاتصال بوكيل الإطارات أو وكيل المعدات الأصلية المعتمد للإجابة على أي أسئلة لديك حول مواصفات أو قدرات الإطارات. يؤثر عدم استخدام إطارات بديلة مكافئة على مستويات السلامة والتوجيه وقيادة السيارة.

مؤشرات تلف المداسات

إن هذه المؤشرات موضوعة في الإطارات الأصلية في السيارة لمساعدتك في تحديد الوقت الذي يجب استبدال الإطار فيه.



055007576

1 — إطار بال

2 — إطار جديد

هذه المؤشرات محفورة في أسفل حوز المداسات. وستظهر في شكل أشرطة عندما يصل عمق المداس إلى 2 مم (1/16 بوصة). عند بلي المداسات والوصول إلى

مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار. راجع "استبدال الإطارات" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

عمر الإطار

يعتمد عمر خدمة الإطار على عوامل متنوعة ويشمل ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- أسلوب القيادة
- ضغط الإطارات - يمكن أن يؤدي ضغط الانتفاخ البارد غير المناسبة إلى تلف غير متساو في مداسات الإطار. مما يؤدي إلى تقليل عمر الإطار والحاجة إلى تبديله في وقت مبكر.
- مسافة القيادة
- إطارات الأداء، الإطارات ذات تقييم السرعة الأعلى V أو أعلى، وإطارات الصيف، لها عمر مداسات محدود بصورة نموذجية. يُوصى بشدة بتدوير هذه الإطارات حسب ما هو موضح في كتيب الضمان والصيانة للسيارة.

تحذير!

يجب استبدال الإطارات والإطارات الاحتياطية بعد ستة أعوام، بغض النظر عن عمر المداسات. ويؤدي عدم اتباع هذا التحذير إلى حدوث عطل مفاجئ بالإطار. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة.

احتفظ بالإطارات غير المركبة في مكان بارد وجاف مع أقل قدر ممكن من التعريض للضوء. قم بحماية الإطارات من الاتصال مع الزيت والشحم والبنزين.

استبدال الإطارات

توفر الإطارات المزودة بها سيارتك الجديدة موازنة ذات مميزات عديدة. ويجب فحصها في فترات منتظمة بحثاً عن تلف بها وتصحيح ضغط انتفاخ الإطار البارد. وتوصي الجهة المصنعة بشدة باستخدام إطارات ذات جودة وأداء مشابهين للإطارات الأصلية عندما يلزم استبدالها. راجع الفقرة حول "مؤشرات تلف المداسات". راجع ملصق معلومات الإطار والتحميل أو ملصق شهادة توثيق السيارة لمعرفة الحجم المحدد للإطار. يوجد صنف التحميل ورمز السرعة للإطار على جدار الإطار الأصلي. راجع مثال

دوران الإطار السريع

لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أعلى من 30 ميلاً/الساعة (48 كم/ساعة) أو لمدة أطول من 30 ثانية بشكل مستمر دون توقف إذا كانت السيارة عالقة في الطين أو الرمل أو الجليد.

راجع "تحرير سيارة عالقة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطراً كبيراً. حيث يمكن أن تؤدي القوة الناجمة عن السرعات العالية للعجلات إلى إتلاف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقا ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها أيًا كانت السرعة.

تحذير!

حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. أثناء تركيب هذا الإطار، لا تعد السيارة بسرعة تتجاوز السرعات المقررة لعجلات الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام. احتفظ بنفخ الإطار على مستوى ضغط انتفاخ الإطار البارد المذكور على ملصق معلومات الإطار والتحميل على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) جهة السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق. استبدل (أو أصلح) الإطار الأصلي في أول فرصة وأعد تركيبه في السيارة. يؤدي عدم القيام بذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة.

يجب استبدال الإطار الاحتياطي المؤقت ذو الحجم الكامل. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يُستخدم الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام في حالات الطوارئ بصفة مؤقتة فقط. ويم تمييز هذا الإطار بملصق موجود بعجلة الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام. ويحتوي هذا الملصق على القيود المتعلقة بالقيادة بالنسبة لهذا الإطار الاحتياطي. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

الإطارات الاحتياطية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ملاحظة: بالنسبة للسيارات المزودة بعدة لحام الإطارات بدلاً من الإطار الاحتياطي، يُرجى الرجوع إلى "عدة لحام الإطارات" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

ونظراً للخلوص المنخفض، لا تمر بالسيارة من خلال مغسلة سيارات أوتوماتيكية أثناء تركيب الإطارات الاحتياطي المؤقت الصغير أو الخاص بالاستخدام المحدود. فقد تتعرض السيارة للتلف.

الإطار الاحتياطي يطابق الإطارات الأصلية من حيث الإطار والعجلة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بإطار احتياطي وعجلة احتياطية تشبه في الشكل والوظيفة للإطار والعجلة بالمعدة الأصلية والموجود في المحور الأمامي أو الخلفي بسيارتك. وقد يتم استخدام هذا الإطار الاحتياطي في عملية تغيير مواقع الإطارات. إذا كانت السيارة مزودة بهذا الخيار، فراجع وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على نمط تغيير مواقع الإطارات الموصى به.

الإطار الاحتياطي الصغير — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يمكنك معرفة ما إذا كانت السيارة مزودة بإطار احتياطي مضغوط بالنظر إلى وصف الإطار الاحتياطي الموجود بملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود بفتحة باب السائق أو الجدار الجانبي للإطار. حيث تبدأ مواصفات الإطار الاحتياطي المضغوط بحرف "T" أو "S" يسبق علامة الحجم. مثال: T145/80D18 103M

T, S = إطار احتياطي مؤقت

وحيث إن العمر المتوقع لهذا الإطار قصير، يجب تصليح (أو تبديل) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه بالسيارة في أقرب وقت ممكن.

ولا تتركب غلافًا للعجلة أو إطارًا أصليًا على عجلة الإطار الاحتياطي الصغير وذلك لأن العجلة مصممة خصيصًا للإطار الاحتياطي الصغير. لا تقم بتركيب أكثر من إطار وعجلة احتياطية صغيرة واحدة في السيارة في الوقت نفسه.

تحذير!

حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية الصغيرة للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. وعند تركيب هذه الإطارات الاحتياطية لا تقد السيارة بسرعة تزيد عن 80 كم/الساعة (50 ميلا/الساعة). إن الإطارات الاحتياطية المؤقتة لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار الاحتياطي المخصص للاستخدام المؤقت. احرص على مراعاة التحذيرات التي تنطبق على الإطار الاحتياطي. وإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى عطل الإطار الاحتياطي وفقدان السيطرة على السيارة.

الإطار الاحتياطي ذو الحجم الكامل — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير ذو الحجم الكامل للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. إن هذه الإطارات الاحتياطية قد يكون لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات،

درجات مئوية (40 درجة فهرنهايت) أو إذا كانت الطرق مغطاة بالجليد أو الثلج. للتعرف على مزيد من المعلومات، اتصل بالوكيل المعتمد.

لن تتضمن إطارات الصيف تصميم إطارات جميع الفصول أو رمز الجبل/الرقاقة الثلجية على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات الصيف في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

تحذير!

لا تستخدم إطارات الصيف في ظروف الجليد/الثلج. فقد تفقد التحكم في السيارة مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. كما ينشأ أيضًا عن القيادة بسرعة كبيرة لظروف معينة احتمال فقدان التحكم في السيارة.

إطارات الجليد

تتطلب بعض مناطق البلاد استخدام إطارات الجليد أثناء الشتاء. يمكن التعرف على إطارات الجليد من خلال رمز "الجبل/الرقاقة الثلجية" على الجدار الجانبي للإطار.



إذا دعت الحاجة إلى استخدام إطارات الجليد، فمن الضروري اختيار إطارات مكافئة في الحجم والنوع للإطارات الأصلية. استخدم إطارات الثلج في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

لإطارات الجليد معدلات سرعة أقل من تلك الخاصة بالإطارات الأصلية ولا يجب استخدامها بشكل مستمر على سرعات أكبر من 75 ميلا/الساعة (120 كم/ساعة). بالنسبة للسرعات أعلى من 75 ميلا/الساعة (120 كم/ساعة)، راجع المعدات الأصلية أو وكيل إطارات معتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة الموصى بها والتحميل ومستويات نفخ الإطارات الباردة.

على الرغم من أن الإطارات المزودة بمسامير تحسن من الأداء على الثلج والقدرة على الانزلاق والجر على الأرض المبللة والجافة، قد تكون أسطح الطرقات أسوأ من الأسطح المناسبة للإطارات غير المزودة بمسامير. تحظر بعض

الدول الإطارات المزودة بمسامير ولذلك يجب التحقق من القوانين المحلية قبل استخدام هذه الإطارات.

التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتيح لك التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات إمكانية القيادة لمسافة 50 ميلا (80 كم) بعد الفقد السريع لضغط الانتفاخ. يشار لهذا الفقد السريع لضغط الانتفاخ بوضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات. يحدث وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات عندما يكون ضغط انتفاخ الإطارات 14 رطلاً لكل بوصة مربعة (96 كيلو باسكال) أو أقل من ذلك. بمجرد أن يصل التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات إلى وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات، سيكون لديك إمكانيات قيادة محدودة وستحتاج إلى استبدال الإطارات على الفور. الإطار الذي يعمل عند فراغه من الهواء يكون غير قابلًا للإصلاح.

لا يُوصى بقيادة سيارة محملة بكامل سعتها أو بسحب مقطورة أثناء التواجد في وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات.

راجع قسم "مراقبة ضغط الإطارات" للتعرف على مزيد من المعلومات.

المعتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة الموصى بها والتحميل ومستويات نفخ الإطارات الباردة.

تحذير!

من الخطر قيادة سيارة محملة بأقصى حمولة بسرعة عالية. فالوزن المضاف على إطارات سيارتك يمكن أن يسبب تلفها. وقد تتعرض لحادث تصادم خطير نتيجة لذلك. لا تقم بقيادة سيارة محملة إلى أقصى سعة لها بسرعات متواصلة أعلى من 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة).

الإطارات ذات الطيات القطرية

تحذير!

إن استخدام إطارات بطيات قطرية مع إطارات اعتيادية يؤدي إلى تقليل تجاوب سيارتك لحركة عجلة القيادة. قد يتسبب عدم الاستقرار هذا في وقوع حادث. استخدم دائمًا الإطارات ذات الطيات القطرية في مجموعات من أربع إطارات. ولا تستخدم معها أبدًا إطارات من نوع آخر.

إصلاح الإطارات

إذا أصبح الإطار تالفًا، فقد يتم إصلاحه في حالة الوفاء بالمعايير التالية:

- لم تتم قيادة السيارة والإطار فارغ من الهواء.
- التلف موجود فقط في جزء المداكات من الإطار (لا يمكن إصلاح التلف الحادث بالجدار الجانبي للإطار).
- الثقب لم يتجاوز ربع بوصة (6 مم).

استشر وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على إصلاحات الإطارات والمعلومات الإضافية.

يجب استبدال الإطارات التالفة التي تم تشغيلها عند فراغها من الهواء أو الإطارات المفرغة من الهواء التي عانت من نقص الضغط فورًا بإطارات تعمل عند فراغها من الهواء من نفس الحجم ووصف الخدمة (صنف التحميل ورمز السرعة).

أنواع الإطارات

إطارات جميع الفصول — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات جميع الفصول الجر في جميع الفصول (الربيع والصيف والخريف والشتاء). قد تتنوع مستويات الجر بين إطارات جميع الفصول المختلفة. يمكن التعرف على إطارات جميع الفصول من خلال تصميم M+S أو M&S أو M/S أو MS على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات جميع الفصول في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

إطارات الصيف أو الفصول الثلاثة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات الصيف الجر في كل من الظروف الرطبة والجافة، وليست مخصصة للقيادة في الثلج أو الجليد. إذا كانت السيارة مزودة بإطارات الصيف، فينبغي الانتباه إلى أن هذه الإطارات ليست مصممة للقيادة في الشتاء أو ظروف القيادة في الطقس البارد. قم بتركيب إطارات الشتاء في سيارتك عندما تكون درجات حرارة المحيطة أقل من 5

الراحة عند الركوب واستقرار السيارة

يساهم الانتفاخ المناسب للإطارات في توفير ركوب مريح. وتسبب زيادة الانتفاخ ارتجاجاً مفاجئاً وركوباً غير مريح.

ضغط الهواء في الإطارات

يتم توضيح ضغط انتفاخ الإطارات البارد على العمود "ب" الفاصل بين النوافذ الموجود ناحية السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.

مرة في الشهر على الأقل:

- تحقق من ضغط الإطارات واضبطه باستخدام مقياس عالي الجودة من النوع الجيبي للتحقق من الضغط. لا تعتمد على النظر عند تحديد مستوى الانتفاخ المناسب. قد تبدو الإطارات منتفخة بشكل صحيح حتى إذا كانت غير منتفخة بشكل كاف.
- افحص الإطارات بحثاً عن وجود دلائل على تآكل الإطارات أو تلف مرئي.

تنبيه!

بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط الإطارات، قم دائماً بإعادة تركيب غطاء ساق الصمام. سيؤدي ذلك إلى منع الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى أنبوب الصمام، مما قد يؤدي إلى تلفه.

تمثل قيم ضغط الانتفاخ المحددة على الملصق "ضغط انتفاخ الإطارات البارد". ويعرف ضغط الانتفاخ البارد بأنه ضغط الإطارات بعد التوقف عن قيادة السيارة لثلاث ساعات على الأقل أو قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم (1 ميل) بعد فترة ثلاث ساعات من التوقف. يجب ألا يتجاوز ضغط انتفاخ الإطارات البارد أقصى ضغط انتفاخ مطبوع على الجدار الجانبي للإطار.

افحص مستويات ضغط الإطارات في فترات أقصر إذا كان الإطارات عرضة لدرجات حرارة خارجية متغيرة بشكل كبير حيث تتغير ضغوط الإطارات مع تغير درجات الحرارة.

يتغير ضغط الإطارات حوالي 7 كيلو باسكال (1 رطل لكل بوصة مربعة) لكل تغير في درجة الحرارة مقداره 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت). يجب عليك تذكر

هذا الأمر عند القيام بفحص ضغط إطارات السيارة بداخل المرآب خصوصاً في فصل الشتاء.

مثال: إذا كانت درجة حرارة المرآب = 20 درجة مئوية (68 فهرنهايت) ودرجة الحرارة الخارجية = صفر مئوية (32 فهرنهايت)، فيجب زيادة ضغط انتفاخ الإطارات البارد بمقدار 21 كيلو باسكال (3 أرطال لكل بوصة مربعة) وهو ما يساوي 7 كيلو باسكال (1 رطل لكل بوصة مربعة) لكل 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت) للتناسب مع درجة الحرارة الخارجية.

وقد يزداد ضغط الإطارات من 2 إلى 6 أرطال لكل بوصة مربعة (13 إلى 40 كيلو باسكال) أثناء الاستخدام. لا تقم بتقليل هذا الازدياد الطبيعي لأن ضغط الإطارات سيصبح قليلاً جداً.

ضغط الإطارات للتشغيل بسرعة عالية

تنصح الجهة المصنعة بقيادة السيارة بسرعة سليمة وحسب القوانين الملزمة. وعندما تسمح الظروف أو قوانين تحديد السرعة بقيادة السيارة بسرعة عالية يعتبر تعديل ضغط الهواء في الإطارات أمراً مهماً. قد يلزم زيادة ضغط الإطارات وخفض حمولة السيارة لتشغيل السيارة بسرعات عالية. راجع وكيل الإطارات أو وكيل المعدات الأصلية للسيارات

يؤثر كل من الانتفاخ المنخفض والزائد على استقرار السيارة ومن الممكن أن يولد شعورًا ببطء الاستجابة أو سرعتها.

ملاحظة:

- يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية من أحد جانبي السيارة إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار فجأة وعدم السيطرة على عجلة القيادة.
- يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار.

ترشيد الاستهلاك

يُزيد انخفاض مستوى انتفاخ الإطار من مقاومة الإطار للدوران مما يؤدي إلى زيادة في استهلاك الوقود.

تلف المداسات

قد يتسبب ضغط الانتفاخ البارد غير الصحيح في تلف غير عادي للأنماط وتقليل عمر مداسات الإطار، مما يؤدي إلى الحاجة إلى استبدال الإطار مبكرًا.

تحذير!

إن وضع ثقل أكبر من اللازم على الإطارات يعتبر أمرًا خطيرًا. فقد تتسبب زيادة الحمولة عن الحد المقرر في حدوث مشكلة بالإطار أو التأثير على التعامل مع السيارة أو زيادة المسافة اللازمة لإيقاف السيارة. استخدم إطارات ذات قدرة تحميل موصى بها لسيارتك. ولا تحملها أكثر من قدرتها أبدًا.

الإطارات - معلومات عامة

ضغط الإطار

يعتبر ضغط الهواء المناسب لإطاراتك مهمًا جدًا لتوفير تشغيل سليم ومرض لسيارتك. وهناك أربعة أمور أساسية تتأثر بضغط هواء الإطارات غير الصحيح وهي كما يلي:

- سلامة السيارة واستقرارها
- ترشيد الاستهلاك
- تلف المداسات
- الراحة عند الركوب

تحذير!

- نفخ الإطارات بصورة غير صحيحة يعتبر خطيرًا ويمكن أن يؤدي إلى وقوع حوادث.
- قلة ضغط الهواء في الإطار تزيد من تمدد الإطار وقد تؤدي إلى زيادة سخونته وتلفه.
- تقلل زيادة ضغط الهواء في الإطار من قابلية الإطار على تخفيف الصدمات. وقد تسبب الأشياء والحفر الموجودة في الطريق تلفًا في الإطار.
- قد تؤثر الإطارات ذات مستويات الانتفاخ الزائدة أو المنخفضة على إمكانية التحكم في السيارة وقد تتلف فجأة مؤدية إلى فقدان السيطرة على السيارة.
- عدم تساوي الضغط في الإطارات يمكن أن يسبب مشاكل في توجيه عجلة القيادة. وبالتالي قد تفقد السيطرة على السيارة.
- قد يتسبب اختلاف ضغط هواء الإطارات بين أحد جانبي السيارة والجانب الآخر في انحراف السيارة إلى اليمين أو اليسار.
- احرص على قيادة السيارة دائمًا عندما يكون كل إطار منتفخًا إلى ضغط انتفاخ الإطار البارد.

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
<u>EXAMPLE 1</u>			865 lbs	minus	Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 130 lbs Occupant 3: 160 lbs Occupant 4: 100 lbs Occupant 5: 80 lbs TOTAL WEIGHT: 670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
<u>EXAMPLE 2</u>			865 lbs	minus	Occupant 1: 210 lbs Occupant 2: 180 lbs Occupant 3: 150 lbs TOTAL WEIGHT: 540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
<u>EXAMPLE 3</u>			865 lbs	minus	Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 200 lbs TOTAL WEIGHT: 400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

811a4d11

خطوات تحديد الحد الأقصى الصحيح للحمولة

1. ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" (مجموع أوزان الركاب والحمولات يجب ألا يتجاوز XXX كجم أو XXX رطل) على ملصق سيارتك.
2. حدد مجموع أوزان السائق والركاب الذين سيركبون في سيارتك.
3. اطرح مجموع أوزان السائق والركاب من XXX كجم أو XXX رطل.

4. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح من الحمولة والحقائب التي يمكن نقلها. على سبيل المثال، إذا كانت الحمولة "XXX" تعادل 635 كجم (1400 رطل) سيكون هناك خمسة ركاب وزنهم 68 كجم (150 رطلاً) في سيارتك، والمقدار المتاح من الحمولة والحقائب التي يمكن نقلها هو 295 كجم (650 رطلاً) (حيث 5×68 كجم (150 رطلاً) = 340 كجم (750 رطل)، و635 كجم (1400 رطل) - 340 كجم (750 رطل) = 295 كجم (650 رطلاً)).

5. حدد مجموع أوزان الحقائب والحمولة التي يتم تحميلها في سيارتك. يجب ألا يتعدى ذلك الوزن سعة نقل الحمولة والحقائب التي تم حسابها في الخطوة رقم 4.

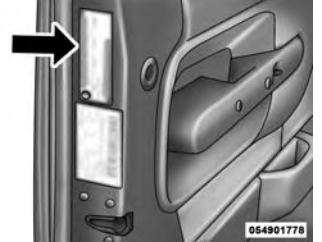
ملاحظة:

- إذا كانت سيارتك ستسحب مقطورة، فإن أحمال المقطورة ستنتقل إلى سيارتك. يعرض الجدول التالي أمثلة على كيفية حساب إجمالي الحمولة والأمتعة وقدرة السحب للسيارة في ظل أوضاع مختلفة للمقاعد ولأعداد الركاب وأحجامهم. هذا الجدول لأغراض توضيحية فقط وقد لا يكون دقيقاً فيما يتعلق بسعة المقاعد والحمولة في سيارتك.
- يجب ألا يتجاوز الوزن الإجمالي للركاب والحمولة في هذا المثال 392 كجم (865 رطل).

حمولة وضغوط الإطارات

موقع ملصق معلومات الإطارات والتحميل

ملاحظة: يتم توضيح ضغط انتفاخ الإطار البارد على العمود "ب" الفاصل بين النوافذ الموجود ناحية السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.



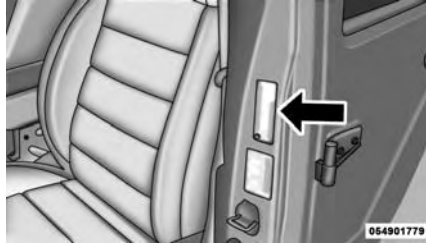
مثال لموقع ملصق الإطار (الباب)

التحميل

لا يجب أن تتجاوز أقصى حمولة على السيارة قدرة الحمولة لإطارات سيارتك. ولن تتجاوز سعة الحمولة للإطار إذا التزمت بظروف التحميل وحجم الإطار وضغط الانتفاخ البارد المحدد على ملصق "معلومات الإطار والتحميل" وفي قسم "تحميل السيارة" ضمن هذا الدليل.

ملاحظة: في ظروف تحميل السيارة بأقصى حمولة لها، لا يجب تجاوز معدلي الوزن الإجمالي لمحوري الدوران الأمامي والخلفي. لمزيد من المعلومات حول معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران وتحميل السيارة وسحب المقطورة، راجع قسم "تحميل السيارة" في هذا القسم.

لتحديد ظروف التحميل القصوى للسيارة، ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" (مجموع أوزان الركاب والحمولات يجب ألا يتجاوز XXX كجم أو XXX رطل) في ملصق معلومات الإطار والتحميل. يجب ألا يتجاوز الوزن الإجمالي للركاب والحمولة/الأمثلة ولسان سحب المقطورة (إذا وجد) الوزن المشار إليه في الملصق.



مثال لموقع ملصق الإطار (العمود الفاصل بين النوافذ (ب))

ملصق معلومات الإطار والتحميل

يعطي هذا الملصق معلومات هامة حول:

1. عدد الأشخاص التي يمكن حملها في السيارة.
2. الوزن الإجمالي الذي يمكن أن تحمله السيارة.
3. حجم الإطار المصمم للسيارة.
4. قيم ضغط نفخ الإطارات الباردة الأمامية والخلفية والإطارات الاحتياطية.

المصطلح	التعريف
العمود الفاصل بين النوافذ (ب)	العمود الفاصل بين النوافذ (ب) هو جزء هيكلية من جسم السيارة الموجود خلف الباب الأمامي.
ضغط انتفاخ الإطار البارد	يتم تعريف ضغط انتفاخ الإطار البارد على أنه ضغط الإطار بعد توقف السيارة لمدة لا تقل عن ثلاث ساعات على الأقل، أو قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم (1ميل) بعد ثلاث ساعات على الأقل. يتم قياس ضغط الانتفاخ بوحدات رطل لكل بوصة مربعة أو كيلو باسكال.
أقصى ضغط انتفاخ	أقصى ضغط انتفاخ هو أقصى ضغط انتفاخ بارد مسموح به لهذا الإطار. أقصى ضغط انتفاخ موضح على الجدار الجانبي.
ضغط انتفاخ الإطار البارد الموصى به	ضغط انتفاخ الإطار البارد الموصى به من قِبل الجهة المصنعة للسيارة كما هو موضح على ملصق الإطار.
ملصق الإطار	ملصق موجود بشكل دائم في السيارة لوصف سعة حمولة السيارة الأصلية وأحجام الإطارات للمعدة الأصلية وضغط الانتفاخ البارد الموصى به.

رقم تعريف الإطار (TIN)

يمكن العثور على رقم تعريف الإطار (TIN) على جانب واحد أو كل من جانبي الإطار، غير أن كود التاريخ يكتب على جانب واحد فقط. تحتوي الإطارات ذات الجدران

الجانبية البيضاء على رقم تعريف إطار كامل يتضمن كودًا للتاريخ يوجد على جانب الجدار الجانبي الأبيض من الإطار. ابحث عن رقم تعريف الإطار على الجانب الخارجي من الإطارات ذات الجدران الجانبية السوداء إذا كانت هي الإطارات المركبة على السيارة. إذا لم تعثر على

رقم تعريف الإطار (TIN) على الجانب الخارجي، فستعثر عليه على الجانب الداخلي من الإطار.

مثال:

DOT MA L9 ABCD 0301

DOT = وزارة النقل

- يشير هذا الرمز إلى أن الإطار متوافق مع معايير سلامة الإطارات لوزارة النقل الأمريكية ومعتمد للسير على الطرق السريعة

MA = رمز يمثل موقع تصنيع الإطار (رقمان)

L9 = رمز يمثل حجم الإطار (رقمان)

ABCD = رمز تستخدمه الجهة المصنعة للإطار (من 1 إلى 4 أرقام)

03 = رقم يمثل الأسبوع الذي تم فيه تصنيع الإطار (رقمان)

- 03 يشير الأسبوع الثالث

01 = رقم يمثل السنة التي تم فيها تصنيع الإطار (رقمان)

- 01 تعني العام 2001

- قبل يوليو 2000، كان على الجهات المصنعة للإطارات استخدام رقم واحد لتمثيل العام الذي تم تصنيع الإطار. مثال: قد يمثل الرقم 031 الأسبوع الثالث من

عام 1981 أو عام 1991

مثال:

وصف الخدمة:

95 = مؤشر الحمولة

- كود رقمي يرتبط بأقصى حمولة يمكن للإطار حملها

H = رمز السرعة

- رمز يشير إلى نطاق السرعات التي يمكن فيها للإطار حمل حمولة تتناسب مع دليل حمولته في ظروف تشغيل معينة
- يجب الوصول إلى أقصى سرعة مناظرة لرمز السرعة في ظروف تشغيل محددة فقط (أي وفقا لضغط الإطار وحمولة السيارة وظروف الطريق وحدود السرعة)

بيان الحمولة:

يشير غياب رموز تعريف الحمولة التالية الموجودة على الجدار الجانبي للإطار إلى أن الإطار ذو حمولة قياسية (SL):

- XL = إطار ذو قدرة حمل إضافية (أو مدعمة)، أو
- LL = إطار ذو قدرة حمل خفيفة أو
- C أو D أو E أو F أو G = نطاق الحمولة مرتبط بأقصى حمولة يمكن أن يحملها الإطار عند ضغط محدد

أقصى حمولة - تشير أقصى حمولة إلى أقصى حمولة تم تصميم هذا الإطار لحملها

أقصى ضغط - يشير أقصى ضغط إلى أقصى ضغط انتفاخ بارد مسموح به لهذا الإطار

مثال:

مثال على علامة الحجم المحدد للإطار: P215/65R15XL 95H، 215/65R15 96H، LT235/85R16C، T145/80D18 103M، 31×10.5 R15

P = حجم إطار سيارة ركاب يستند إلى معايير التصميم الأمريكية، أو

" فارغ " = إطار سيارات ركاب يستند إلى معايير التصميم الأوروبية، أو

LT = إطار شاحنات خفيفة يستند إلى معايير التصميم الأمريكية، أو

T أو S = إطار احتياطي مؤقت أو

31 = القطر الإجمالي بالبوصة

215 أو 235 أو 145 = عرض القسم بالمليمترات

65 أو 85 أو 80 = النسبة الباعية بالنسبة المئوية (%)

- نسبة ارتفاع القسم إلى عرض القسم للإطار، أو

10.5 = عرض القسم بالبوصات

R = طريقة التصميم

- يشير الحرف "R" إلى التصميم القطري، أو

- يشير الحرف "D" إلى التصميم القطري أو المائل

15 أو 16 أو 18 = قطر العجلة الداخلية بالبوصة

ملاحظة:

- تم تصميم الإطارات الاحتياطية المؤقتة للاستخدام في حالات الطوارئ فقط. تحتوي الإطارات الاحتياطية المؤقتة ذات الضغط العالي على حرف "T" أو "S" محفوراً على الجدار الجانبي قبل علامة الحجم. مثال: T145/80D18 103M.

- يعتمد حجم الإطارات عالية الطفو على معايير التصميم للولايات المتحدة وتبدأ علامة الحجم المحفورة على الجدار الجانبي بقطر الإطار. مثال: R15 LT 10.5×31

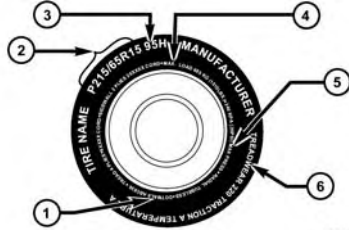
- P (راكب) - يعتمد حجم الإطارات المترية على معايير التصميم الخاصة بالولايات المتحدة. تحتوي إطارات الركاب المترية على الحرف "P" محفوراً على الجدار الجانبي سابقاً لعلامة الحجم. مثال: P215/65R15 95H.

- الأوروبية - يعتمد حجم الإطارات المترية على معايير التصميم الأوروبية. وهذه الإطارات المصممة وفقاً لهذا المعيار تحتوي على حجم الإطار محفوراً على الجدار الجانبي، حيث يتم البدء بمقاس عرض القسم. ولا يوجد الحرف "P" ضمن علامة حجم هذه النوعية من الإطارات. مثال: 215/65R15 96H.

- LT (الشاحنات الخفيفة) - يعتمد حجم الإطارات المترية على معايير التصميم بالولايات المتحدة. وتعتبر علامة الحجم لإطارات الشاحنات الخفيفة المترية هي نفسها الخاصة بإطارات الركاب المترية فيما عدا الحرفين "LT" المحفورين على الجدار الجانبي قبل علامة الحجم. مثال: LT235/85R16.

معلومات سلامة الإطار

علامات الإطار



054903773

تحذير!

إذا نشطت وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) أثناء القيادة، فقم بإبطاء السيارة وتوقف عند أقرب موقع آمن واضبط حمولة المقطورة للتخلص من التأرجح الحادث بها.

الفرامل على العجلة أو العجلات المناسبة لمعادلة تأرجح المقطورة. تنشط وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) أوتوماتيكيًا بمجرد اكتشاف مقطورة متأرجحة بشكل غير طبيعي. لاحظ أنه لا يمكن لوحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) إيقاف تأرجح جميع المقطورات. توخ الحذر دائمًا عند سحب مقطورة واتبع التوصيات الخاصة بوزن لسان السحب للمقطورة. راجع "سحب المقطورة" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات. عند عمل وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC)، يومض ضوء مؤشر تنشيط/توقف برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) وقد تقل طاقة المحرك وقد تشعر باستخدام الفرامل على عجلات معينة لمحاولة إيقاف تأرجح المقطورة. يتم تعطيل وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) عندما يكون برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي).

- 1 - رمز معايير سلامة
وزارة النقل الأمريكية
(رقم تعريف الإطار)
- 2 - علامة الحجم
- 3 - وصف الخدمة
- 4 - أقصى حمولة
- 5 - أقصى ضغط
- 6 - بلى المداسات والجر
ودرجات الحرارة

تحذير! (تابع)

على الاستقرار. تم تصميم وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل) لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للاستخدام خارج الطرق السريعة أو على الطرق الوعرة فقط.

ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)



يضيء "ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في مجموعة أجهزة القياس عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN

(التشغيل/الانطلاق). وينطفئ أثناء تشغيل المحرك. إذا استمر "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد عدة دورات من التشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة كيلومترات/أميال بسرعات أعلى من 48

كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها.

يبدأ ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الموجود في مجموعة أجهزة القياس بالوميض بمجرد فقدان الإطارات لطاقة الجر وعمل نظام الاستقرار الإلكتروني. ويومض ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أيضًا عندما يكون نظام التحكم في الجر نشطًا. إذا بدأ "ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في الوميض أثناء التسارع، فخفض الضغط على دواسة الوقود وقلل بقدر الإمكان من استخدام صمام الاختناق. تأكد من توافق سرعتك وأسلوب قيادتك لظروف الطريق.

ملاحظة:

• يضيء كل من "ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" و"ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" لفترة قصيرة في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

• في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، سيتم تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) حتى لو تم إيقاف تشغيله مسبقًا، باستثناء عند تشغيل السيارة في نطاق 4L (الدفع الرباعي المنخفض).

• يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطًا. وهذا أمر عادي، وتتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشط بعد المناورة التي تسببت في تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

يشير "ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) بشكل جزئي.



وحدة التحكم في تارجح المقطورة (TSC)

تستخدم وحدة التحكم في تارجح المقطورة (TSC) مستشعرات في السيارة لاكتشاف وجود مقطورة متأرجحة بشكل غير طبيعي وتتخذ الإجراءات المناسبة لمحاولة إيقاف التارجح. قد يقلل النظام طاقة المحرك ويستعمل

مميزات الاستقرار التي يوفرها نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). للدخول إلى وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل)، اضغط مطولاً على زر "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة خمس ثوان أثناء توقف السيارة وعمل المحرك. بعد مرور خمس ثوان، يتم سماع إشارة صوتية، ويضيء مصباح "تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل"، وتظهر رسالة "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في عداد مسافة السيارة. اضغط على الزر "OK" (موافق) الموجود على عجلة القيادة ثم حرره لمسح هذه الرسالة. قد تظهر رسالة "ESC OFF" (إيقاف نظام الاستقرار الإلكتروني) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. لتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى، اضغط للحظات على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

ملاحظة: يتم عرض رسالة "ESC OFF" (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) وتصدر إشارة صوتية عند نقل ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) من أي وضع غير وضع PARK (التوقف)، ثم إخراجها من وضع PARK (التوقف). يحدث ذلك إذا كان قد تم مسح الرسالة سابقاً.

تحذير!

في وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل) لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، يتم تعطيل ميزات تقليل عزم المحرك والاستقرار. لذلك لا تتوفر ميزة الاستقرار المحسن للسيارة التي يوفرها نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). في المناورات الطارئة، لن يتم تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للمساعدة في الحفاظ على الاستقرار. تم تصميم وضع "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) للاستخدام خارج الطرق السريعة أو على الطرق الوعرة فقط.

ملاحظة: عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، تبقى إحدى ميزات النظام نشطة. وهذه الميزة هي التي تتحكم بدوران العجلات عبر محور دوران يماثل تمامًا الترس التفاضلي المحدد للانزلاق. فإذا كانت إحدى العجلات على محور الدوران تدور بسرعة أكبر من الأخرى، فسوف يقوم النظام بتعشيق الفرامل والسماح بمزيد من عزم المحرك على العجلة التي تدور أبطأ. لتحسين قدرة الجر للسيارة عند القيادة باستخدام سلاسل الإطارات أو عند بدء التشغيل في الثلج العميقة أو الرمال أو الحصى، من المستحسن الانتقال إلى وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي) عن طريق الضغط للحظة على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

تحذير!

أثناء توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، لا تتوفر ميزة الاستقرار المحسن التي يوفرها نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). في المناورات الطارئة، لن يتم تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للمساعدة في الحفاظ

(تابع)

تحذير!

- عند التواجد في وضع "Partial Off" (إيقاف الجزئي)، يتم تعطيل جزء نظام التحكم في الجر (TCS) من برنامج نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، (باستثناء ميزة "الانزلاق المحدود" الموصوفة في قسم نظام التحكم في الجر (TCS))، وسيضيء "مصباح مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني". عند التواجد في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، يتم تعطيل ميزة تقليل طاقة المحرك بنظام التحكم في الجر (TCS)، يتم خفض الاستقرار المحسن للسيارة المتوفر من نظام برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC).
- يكون نظام التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) معطلاً عندما يكون نظام التحكم في الثبات الإلكتروني في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي).

وضع Full Off (الإيقاف الكامل)

يتوفر هذا الوضع في وضع TRACK (المسار) فقط. راجع "ميزة Selec-Track™ في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات. في هذا الوضع، يتوقف تشغيل

ملاحظة: لتحسين قدرة الجر للسيارة عند القيادة مع وجود سلاسل الثلج، أو بدء تشغيل السيارة في ثلج أو رمال أو حصى عميق، من المستحسن الانتقال إلى وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي) عن طريق الضغط على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف تشغيل نظام برنامج الاستقرار الإلكتروني). وبمجرد التغلب على الموقف الذي يتطلب تحويل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، قم بتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى عن طريق الضغط بشكل مؤقت على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف تشغيل نظام برنامج الاستقرار الإلكتروني). ويمكن القيام بذلك أثناء وجود السيارة في حالة حركة.

وهذا الوضع مصمم للاستخدام إذا كانت السيارة في ثلج أو رمال أو حصى عميقة ويلزم تدوير العجلات بشكل أكثر مما يسمح به نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في المعتاد لكي تتمكن العجلات من الجر. لتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى، اضغط لفترة وجيزة على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). يعمل ذلك على استعادة وضع "ESC On" (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار) المعتاد.



مفتاح "ESC OFF" (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)

توجيه السيارة إليه ويقارنه بالمسار الذي تسلكه السيارة في الواقع. عندما لا يتطابق المسار الفعلي مع المسار الذي يريده السائق، يستعمل النظام فرامل العجلة المناسبة للمساعدة في التغلب على السرعة الزائدة أو المنخفضة عن الحد المطلوب.

- السرعة الزائدة - عندما تدور سيارة بصورة أكبر من المناسبة لوضع عجلة القيادة.
- السرعة المنخفضة - عندما تدور سيارة بصورة أقل من المناسبة لوضع عجلة القيادة.

يبدأ مصباح مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الموجود في مجموعة أجهزة القياس بالوميض بمجرد فقدان الإطارات لطاقة الجر وعمل نظام الاستقرار الإلكتروني. ويومض مصباح مؤشر نظام الاستقرار الإلكتروني/نظام التحكم في الجر أيضًا عندما يكون نظام التحكم في الجر نشطًا. إذا بدأ "ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في الوميض أثناء التسارع، فخفض الضغط على دواسة الوقود وقلل بقدر الإمكان من استخدام صمام

الاختناق. تأكد من توافق سرعتك وأسلوب قيادتك لظروف الطريق.

تحذير!

لا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. ولا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع التصادمات بما في ذلك التصادمات الناتجة من السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. كما أنه لا يمكن أيضًا لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أن يمنع وقوع التصادمات الناجمة عن فقدان التحكم في السيارة بسبب تدخل غير مناسب من السائق عند التعامل مع ظروف الطريق. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع التصادمات. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أبدًا بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

يحتوي نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) على ثلاثة أوضاع للتشغيل.

On (التشغيل)

يعتبر هذا الوضع هو وضع التشغيل العادي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). عند بدء تشغيل السيارة، يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "التشغيل" هذا. يجب استخدام هذا الوضع في معظم ظروف القيادة. يجب تحويل نظام برنامج الاستقرار الإلكتروني إلى وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي) لأسباب محددة كما هو موضح أدناه.

الإيقاف الجزئي

يتم الدخول إلى هذا الوضع عند الضغط لفترة وجيزة على "ESC OFF" (مفتاح إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). عند التواجد في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، يتم تعطيل جزء نظام التحكم في الجر من برنامج الاستقرار الإلكتروني، باستثناء ميزة "القفل التفاضلي للفرامل" الموصوفة في قسم نظام التحكم في الجر، وسيضيء مصباح مؤشر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. وستعمل جميع ميزات الاستقرار الأخرى لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) كالمعتاد.

تحذير! (تابع)

انقلاب السيارة. لا يستطيع نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) منع ارتفاع جميع العجلات أو الانقلاب خاصة تلك التي تتضمن الانحراف عن الطريق أو الاصطدام بأشياء أو سيارات أخرى. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) بطريقة متهوره أو خطيرة تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يحسن هذا النظام التحكم في التوجيه واستقرار السيارة في ظروف القيادة المتنوعة. ويصحح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) السرعة الزائدة أو المنخفضة للسيارة عن طريق استعمال فرامل العجلة المناسبة للمساعدة في التغلب على زيادة أو انخفاض سرعة السيارة بشكل غير مطلوب. يمكن أيضًا خفض طاقة المحرك لمساعدة السيارة على الاحتفاظ بالمسار المرغوب.

يستخدم نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني المستشعرات في السيارة لتحديد المسار الذي يقصد السائق

نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM)

يتوقع هذا النظام احتمال ارتفاع العجلات عن طريق مراقبة مدخلات عجلة القيادة التي يستعملها السائق وسرعة السيارة. وعندما يحدد نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) أن معدل تغيير زاوية عجلة القيادة وسرعة السيارة كافيان للتسبب في ارتفاع العجلات، فإنه يستعمل الفرامل المناسبة وقد يخفض طاقة المحرك لتقليل احتمال ارتفاع العجلات. يتدخل نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) فقط أثناء مناورات القيادة العنيفة للغاية أو المراوغة.

وبإمكان نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) خفض احتمال ارتفاع العجلات أثناء المناورات العنيفة أو المراوغة. ولكنه لا يستطيع منع ارتفاع العجلات بسبب عوامل أخرى مثل ظروف الطريق أو الانحراف عن الطريق أو الارتطام بأشياء أو سيارات أخرى.

تحذير!

تؤثر العديد من العوامل مثل حمولة السيارة وظروف الطريق وظروف القيادة على احتمال ارتفاع العجلات أو

(تابع)

الاستفادة القصوى من المساعدة التي يوفرها نظام مساعد الفرامل. للاستفادة من النظام، يجب الضغط على الفرامل بشكل متواصل أثناء تتابع التوقف (لا تقم بالضغط بشكل متقطع على دواسة الفرامل). لا تخفض الضغط على دواسة الفرامل حتى تتأكد من عدم الحاجة إلى استخدام الفرامل. يتوقف نظام مساعد الفرامل (BAS) عن العمل بمجرد تحرير دواسة الفرامل.

تحذير!

- لا يستطيع نظام مساعد الفرامل منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق.
- كما لا يستطيع نظام مساعد الفرامل (BAS) منع التصادمات بما في ذلك التصادمات الناتجة عن السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي.
- يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام مساعد الفرامل (BAS) بطريقة متهوره أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

في حالة فقدان المساعدة الكهربائية لأي سبب (مثل الاستعمال المتكرر للفرامل عند إيقاف تشغيل المحرك) ستستمر الفرامل في أداء عملها. وسيصبح الجهد المطلوب لإيقاف السيارة أكبر مما هو لازم عند تشغيل نظام الفرامل العاملة بالطاقة.

نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل

قد تكون سيارتك مزودة بنظام تحكم إلكتروني متقدم في الفرامل يتضمن نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ونظام التحكم في الجر (TCS) ونظام مساعد الفرامل (BAS) ونظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) ونظام برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC). تعمل هذه الأنظمة الخمسة معًا لتحسين كل من استقرار السيارة وإمكانية التحكم بها في ظروف القيادة المختلفة.

كما أن سيارتك مزودة أيضًا بنظام التحكم في تأرجح المقطورة (TSC).

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يساعد هذا النظام السائق في التحكم في السيارة عند استعمال الفرامل بشكل عنيف. يتحكم النظام في ضغط

الفرامل الهيدروليكية لمنع قفل العجلات والمساعدة في تجنب الانزلاق على الأسطح الزلقة عند استخدام الفرامل.

تحذير!

لا يستطيع نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. كما لا يستطيع نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) منع التصادمات بما في ذلك التصادمات الناتجة عن السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) أبدًا بطريقة متهوره أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

نظام التحكم في الجر (TCS)

يراقب هذا النظام مقدار دوران جميع العجلات المستخدمة. في حالة اكتشاف دوران في العجلات، يتم استخدام ضغط الفرامل على (العجلة) العجلات المنزلقة ويتم خفض طاقة المحرك لتحسين إمكانية التسريع والاستقرار.

وهناك ميزة في نظام التحكم في الجر (TCS)، القفل التفاضلي (BLD)، تعمل بصورة مشابهة للتروس التفاضلية محدودة الانزلاق وتتحكم في دوران العجلة عبر محور الدوران المستعمل. في حالة دوران إحدى العجلات على محور دوران مُشغل بشكل أسرع من الآخر، سيقوم النظام باستخدام فرامل العجلة الدائرة. وسيتيح ذلك استخدام المزيد من عزم المحرك على العجلة غير الدائرة. وتظل هذه الميزة نشطة حتى في حالة وجود التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي). راجع "نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في هذا القسم لمزيد من المعلومات.

نظام مساعد الفرامل (BAS)

وقد تم تصميم نظام مساعد الفرامل (BAS) لتحسين قدرة فرامل السيارة أثناء استخدام الفرامل في المناورات في حالات الطوارئ. يكتشف النظام الحالات التي تستدعي استخدام الفرامل بشكل طارئ عن طريق استشعار معدل ومقدار استخدام الفرامل ثم يستعمل أقصى ضغط على الفرامل. إن ذلك يساعد في تقليل المسافات التي تقطعها الفرامل لإحداث فرملة. يعتبر نظام مساعد الفرامل (BAS) نظامًا مكملًا لنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). ويؤدي الضغط على الفرامل بأقصى سرعة إلى

تحذير! (تابع)

• قم دائماً باستخدام فرامل التوقف عند ترك السيارة، وإلا فقد تنقلب السيارة وتتسبب في تلف الممتلكات أو الإصابة. تأكد أيضاً من ترك ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). إن عدم تنفيذ ذلك قد يسمح بتدحرج السيارة وحدوث تلفيات أو إصابات.

تنبيه!

إذا استمر ضوء تحذير "الفرامل" في الإضاءة بعد تحرير فرامل التوقف، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل بنظام الفرامل. افحص نظام الفرامل لدى الوكيل المعتمد على الفور.

نظام الفرامل

إن سيارتك مزودة بنظام فرامل هيدروليكي مزدوج. فإذا فقد أحد النظامين الهيدروليكيين القدرة المعتادة يستمر النظام الآخر في العمل. ولكن سيكون ذلك مع بعض الفاقد في قدرة الكبح الكلية. قد تلاحظ زيادة مدى حركة الدواسة عند الضغط عليها والحاجة إلى قوة ضغط أكبر لخفض السرعة أو التوقف واحتمال تنشيط "ضوء تحذير الفرامل".

تحذير! (تابع)

• لا تترك أبداً الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مغلقة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمراً خطراً لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل.

• عند مغادرة السيارة، تأكد دوماً أن نقطة التشغيل دون مفاتيح في وضع "OFF" (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.

• لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

• تأكد من إطلاق فرامل التوقف قبل البدء بقيادة السيارة: لأن عدم القيام بذلك قد يؤدي إلى عطل الفرامل ووقوع حادث.

(تابع)

عند التوقف على تل، من المهم تدوير العجلات الأمامية إلى حافة الرصيف على المنحدر وبعيداً عن حافة الرصيف على المرتفع. قم بتشغيل فرامل التوقف قبل وضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) وإلا فإن الحمل الموجود على آلية قفل ناقل الحركة قد يجعل من الصعب تحريك ذراع النقل إلى خارج وضع PARK (التوقف). يجب استخدام فرامل التوقف دائماً عندما لا يكون السائق موجوداً في السيارة.

تحذير!

• لا تستخدم وضع PARK (التوقف) كبديل لفرامل التوقف. واستعمل فرامل التوقف دائماً بصورة كاملة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابات.

• عند مغادرة السيارة، قم دائماً بإخراج حافظة المفاتيح من قرص التشغيل وقم بقفل السيارة.

(تابع)



فرامل التوقف

عند استخدام فرامل التوقف مع وجود مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل)، سيضيء ضوء تحذير "الفرامل" في مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

- عند استعمال فرامل التوقف ووضع ناقل الحركة في ترس، سيومض ضوء تحذير "الفرامل". في حالة اكتشاف سرعة السيارة، ستصدر إشارة صوتية لتنبيه السائق. قم بتحرير فرامل التوقف بشكل كامل قبل محاولة تحريك السيارة.
- يدل هذا الضوء فقط على أن فرامل التوقف مستعملة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.

تقنية توفير الوقود — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر هذه الميزة مزيدًا من توفير الوقود عن طريق إغلاق أربعة من أسطوانات المحرك الثمانية أثناء السير في ظل وجود حمولة خفيفة وفي الرحلات. إن هذا النظام أوتوماتيكي ولا يحتاج إلى أي إجراء من السائق أو أية مهارات قيادة إضافية.

ملاحظة: قد يستغرق النظام بعض الوقت للعودة إلى الأداء الوظيفي الكامل بعد فصل البطارية.

فرامل التوقف

قبل مغادرة السيارة، تأكد من استخدام فرامل التوقف بالكامل ثم ضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف).

توجد فرامل التوقف التي يتم تشغيلها بالقدم أسفل الزاوية اليسرى السفلى للوحة أجهزة القياس. لاستعمال فرامل التوقف، ادفع بشدة دواسة فرامل التوقف بالكامل. لتحرير فرامل التوقف، اضغط على دواسة فرامل التوقف مرة ثانية وارفع قدمك للأعلى عند شعورك بفك تعشيق الفرامل.

وإذا فقدت مساعدة الطاقة لأي سبب، فسوف يظل بالإمكان توجيه السيارة. وستتطلب هذه الحالة بذل جهد أكبر لتوجيه السيارة وخاصة في السرعات البطيئة جدًا و خلال مناورات التوقف.

ملاحظة:

- تعتبر زيادة شدة الصوت عند تدوير عجلة القيادة العاملة بالطاقة بالكامل إلى أحد الجانبين أمرًا طبيعيًا ولا تدل على وجود مشكلة في نظام التوجيه المعزز.
- عند بدء تشغيل السيارة في الطقس البارد، قد يصدر عن مضخة عجلة القيادة العاملة بالطاقة صوتًا لفترة زمنية قصيرة. وذلك نتيجة لوجود سائل بارد كثيف في نظام التوجيه. ويجب اعتبار هذا الصوت طبيعيًا ولا يؤدي بأي شكل من الأشكال إلى إتلاف نظام التوجيه.

تنبيه!

إن لف عجلة القيادة بالكامل وإبقائها لفترة طويلة في هذا الوضع يؤدي إلى رفع درجة حرارة سائل التوجيه، ولذا يجب تفادي ذلك إن أمكن. قد يحصل ضرر لمضخة التوجيه العاملة بالطاقة.

تحذير! (تابع)

المتدفقة و/أو الصاعدة حمل سيارتك بعيدًا بشكل مفاجئ.
إن عدم اتباع هذا التحذير قد ينجم عنه إصابات خطيرة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.

الماء السطحي الراكد

على الرغم من إمكانية سير سيارتك عبر الماء السطحي الراكد، فإن عليك مراعاة الاحتياطات والتحذيرات التالية قبل القيام بذلك.

تحذير!

- إن القيادة عبر الماء الراكد تقلل من إمكانيات الجر بالسيارة. لا تتجاوز سرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) عند القيادة عبر الماء الراكد.
- إن القيادة عبر الماء الراكد تقلل من إمكانيات الفرامل بالسيارة وهو ما يزيد من المسافات اللازمة للتوقف. لذلك عليك بقيادة السيارة ببطء مع الضغط الخفيف على دواسة الفرامل عدة مرات لتجفيف الفرامل بعد القيادة عبر الماء الراكد.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- إن عدم اتباع هذه التحذيرات قد ينجم عنه إصابات خطيرة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.

تنبيه!

- تأكد دائمًا من عمق الماء الراكد قبل القيادة خلاله. لا تقدر مطلقًا عبر الماء الراكد الأعمق من أسفل حواف الإطارات المركبة على السيارة.
- حدد حالة الطريق أو المسار أسفل المياه وإذا ما كان هناك أي عوائق به قبل القيادة عبر الماء الراكد.
- لا تتجاوز سرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) عند القيادة عبر الماء الراكد. سوف يقلل ذلك من تأثير الموجة.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- قد تتسبب القيادة عبر الماء الراكد في تلف مكونات مجموعة الدفع والحركة بالسيارة. افحص دائمًا سوائل السيارة (مثل زيت المحرك وناقل الحركة ومحور الدوران، إلخ) للتأكد من عدم وجود علامات على وجود تلوث بها (مثل ظهور السائل بمظهر لبنّي أو رغوي) بعد قيادة السيارة عبر الماء الراكد. لا تستمر في تشغيل السيارة إذا ظهر أي سائل بشكل ملوث لأن ذلك قد ينجم عنه تلف أكبر. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.
- إن دخول الماء داخل محرك السيارة قد يتسبب في توقفها وتلف داخلي خطير بالمحرك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

التوجيه المعزز

يقوم نظام التوجيه المعزز القياسي بتوفير سيطرة ممتازة على السيارة ويزيد من سهولة الاستدارة في المناطق الضيقة. ويوفر النظام إمكانية قيادة ميكانيكية إذا فقدت الطاقة.

وضع Launch (الانطلاق) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يزيد هذا النظام تسارع الجر بالنسبة للسباق في خط مستقيم. لاستخدم وضع Launch (الانطلاق)، يُرجى اتباع الخطوات التالية:

1. أوقف السيارة تمامًا على سطح مسار مستو أثناء تشغيل المحرك.
2. اضبط عجلة القيادة للقيادة للأمام بشكل مستقيم.
3. اضغط على دواسة الفرامل بالكامل.
4. اضغط على زر "LAUNCH" (الانطلاق) وحرره.
5. اضغط على دواسة الوقود بصورة تامة حتى تصل إلى أرضية السيارة.

ملاحظة: إذا أشارت رسالة تشغيل أجهزة القياس في شاشة عرض معلومات السائق (DID) إلى أن جميع الظروف صحيحة للتشغيل وتم الضغط على صمام الاختناق حتى يصل إلى الأرضية سريعًا (خلال 2/1 ثانية تقريبًا)، فسُيوقف النظام سرعة المحرك عند السرعة المضبوطة مسبقًا (أقل من سرعة محدد دوران المحرك).

6. حرر دواسة الفرامل.

يؤدي الضغط على رز التحكم في الانطلاق عندما يكون التحكم في الانطلاق نشطًا إلى إلغاء تنشيط التحكم في الانطلاق.

ملاحظة:

• يجعل وضع Launch (الانطلاق) المحرك في أفضل دورة في الدقيقة (RPM) وينتظر السائق لتحرير دواسة الفرامل. ثم يستخدم وضع Launch (الانطلاق) صمام الاختناق والمحرك للحصول على انزلاق عجالات يتم التحكم فيه للوصول إلى أقصى تسارع في الترس الأول.

• يمكن بدء وضع Launch (الانطلاق) في أي من أوضاع Select Trac (تحديد الجر) المحددة.

• لا يتوفر وضع Launch (الانطلاق) حتى يتم الوصول إلى مسافة التليين 500 ميل (805 كم).

القيادة على طرق مغمورة بالمياه

تتطلب القيادة في الماء الذي يصل عمقه إلى أكثر من عدة سنتيمترات/بوصات توخي مزيد من الحذر لضمان السلامة وتجنب تلف السيارة.

تنبيه!

- نظرًا لقلة خلوص الأرضية، فإن قيادة السيارة على المنحدرات أو الاقتراب منها أو من أماكن الوقوف قد يسبب تلف اللوحة الأمامية والأرضية.
- كما أن القيادة على ثلج يزيد عمقه عن 100 مم (4 بوصات) قد تسبب تلف اللوحة الأمامية والأرضية.

الماء المتدفق/الصاعد

تحذير!

لا تقُد السيارة في طريق أو عبر طريق يتدفق به الماء أو يتصاعد (كما في الأمطار الفيضانية). فالمياه المتدفقة تتسبب في بلي سطح الطريق وهو ما يجعل سيارتك تغوص في الماء العميق. علاوة على ذلك يمكن للمياه

(تابع)

من المعلومات). سيتم ضبط هذه الميزة على AUTO (أوتوماتيكي) في دورة التشغيل.

• **Snow** (ثلوج) – توليف يتم ضبطه للحصول على مزيد من الثبات في الطقس شديد البرودة. يستخدم في الطرق الممهدة والوعرة على الأسطح الزلقة مثل الثلوج. عند تشغيل الوضع Snow (ثلوج) (اعتمادًا على ظروف تشغيل معينة)، قد يستخدم ناقل الحركة الترس الثاني (بدلاً من الأول) أثناء عمليات التشغيل لتقليل انزلاق العجلات. سيتم إعادة ضبط هذه الميزة على AUTO (أوتوماتيكي) عند بدء دورة التشغيل.

• **Auto** (أوتوماتيكي) – يمكن استخدام تشغيل الدفع الرباعي الأوتوماتيكي لكامل الوقت على الطرق الممهدة وغير الممهدة. يعمل على موازنة الجر مع التوجيه السلس لتوفير تحكم أفضل وتسارع لسيارات الدفع الثنائي. سيكون نظام التعليق النشط في الوضع Touring (تنقلي).

• **Track** (المسار) – تتبع معايرة الطريق لاستخدامها على الأسطح عالية الجر. تتم زيادة أداء مجموعة التوجيه للجر. قد يكون هناك شعور بقدر من الربط على الأسطح الأقل سهولة. يتم ضبط مفاتيح التحكم

الإلكتروني في الفرامل على Partial OFF (الإيقاف الجزئي) لتقييد إدارة التحكم في الجر لصمام الاحتناق ودوران العجلة.

• سيكون ناقل الحركة في وضع نقل SPORT (الرياضة) ويوفر نمط نقل حركة أكثر حدة. راجع "وضع دواسة النقل" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

• العميل له الخيار في الانتقال إلى FULL OFF (الإيقاف الكامل) من دون رد فعل من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). سيكون نظام التعليق النشط في وضع Full Firm (الثبات الكامل).

• سيتم ضبط هذه الميزة على AUTO (أوتوماتيكي) في دورة التشغيل.

• **Tow** (السحب) – استخدم هذا الوضع في السحب. سينتقل تعليق السيارة إلى وضع الثبات. التحكم في تارجح المقطورة ممكن في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). سيظل مفتاح التضاريس في هذا الوضع من خلال دورة التشغيل حتى يقوم العميل بالتبديل إلى وضع آخر. سيتم إعادة ضبط هذه الميزة على AUTO (أوتوماتيكي) عند بدء دورة التشغيل.

نظام التخميد النشط

هذه السيارة مزودة بنظام التحكم الإلكتروني في التخميد. يقوم هذا النظام بتقليل انزلاق وتأرجح جسم السيارة في العديد من مواقف القيادة والتي تشمل التسارع والفرملة. توجد 3 أوضاع:

• **Touring** (تنقلي) (متوفر في أوضاع التضاريس، الوضع AUTO (أوتوماتيكي) و SNOW (ثلوج)) – يستخدم في سرعات الطرق السريعة عندما ترغب في الشعور بالتحكم والتنقل.

• **Firm** (الثبات) (متوفر في أوضاع التضاريس SPORT (الرياضة) و TOW (السحب)) – يوفر تعليق ثابت للوصول إلى تعامل أفضل.

• **Full Firm** (الثبات الكامل) (متوفر في وضع TRACK (المسار)) – يوفر تعليق الثبات الكامل للوصول إلى تجربة مسار حاد.



مفتاح Selec-Track™

يحتوي مفتاح Selec-Track™ على الأوضاع التالية:

- **Sport** (الرياضة) – في الطقس الجاف، للمعايرة على الطريق. التوليف المعتمد على الأداء والذي يعطي شعورًا بالدفع الخلفي ولكن مع تحسين مستوى التحكم والتسارع مع سيارة الدفع الثنائي. العميل له الخيار في الانتقال إلى نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الجزئي. يكون نظام التعليق النشط في وضع الثبات بينما ناقل الحركة في وضع النقل SPORT (الرياضة)، ثم سيضيء علم أخضر في لوحة أجهزة القياس. ويوفر ناقل الحركة نمط نقل حركة أكثر حدة (راجع "وضع دواسة النقل" في "البدء والتشغيل" لمزيد

للخروج من وضع دواسة النقل، ببساطة اضغط مطولاً على مفتاح دواسة النقل (+) حتى تظهر "D" أو "S" مرة أخرى في مجموعة أجهزة القياس. يمكن تحريك ذراع نقل التروس إلى داخل أو خارج وضع دواسة النقل في أي وقت دون رفع قدمك عن دواسة الوقود.

تحذير!

لا تخفض السرعة للحصول على مزيد من الفرملة للمحرك على الطرق الزلقة. لأن ذلك قد يفقد العجلات الموجهة قدرتها على التماسك وتنزلق السيارة مما قد يتسبب في وقوع تصادم أو إصابة شخصية.

ميزة SELEC-TRACK® - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

الوصف

يحتوي نظام Selec-Track™ على إمكانيات أنظمة التحكم بالسيارة، مع الإجراءات الخاصة بالسائق، لتقديم أفضل أداء في جميع أنواع التضاريس.

- ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا للأسفل إلى ترس السرعة الأول عند الرغبة في التوقف. بعد التوقف، يجب على السائق أن ينقل ناقل الحركة يدويًا لأعلى (+) أثناء تسارع السيارة.
- يمكنك بدء الحركة من التوقف باستخدام الترس الأول أو الثاني. يسمح الضغط على دواسة (+) (عند التوقف) ببدء تشغيل السيارة في وضع الترس الثاني. يعد بدء تشغيل السيارة على الترس الثاني مفيدًا في ظروف الأراضي المغطاة بالجليد أو الثلج.
- إذا كان الانتقال المطلوب إلى ترس أدنى سيتسبب في زيادة سرعة المحرك عن الحد المقرر، فلن يتم النقل.
- ويتجاهل النظام محاولات نقل التروس لأعلى عند السرعة المنخفضة للسيارة.
- يعمل إبقاء الدواسة (-) مضغوطة على خفض ناقل الحركة إلى أقل ترس ممكن في السرعة الحالية.
- تصبح انتقالات ناقل الحركة أكثر وضوحًا عند تمكين وضع دواسة النقل.
- قد يعود النظام إلى وضع النقل الأوتوماتيكي في حالة اكتشاف عطل أو اكتشاف سخونة مفرطة.

6. ضع ذراع تغيير التروس في نطاق الترس المطلوب. عند انتهاء المشكلة، يعود ناقل الحركة إلى ظروف التشغيل العادية.

ملاحظة: ينصح بزيارة الوكيل المعتمد في أقرب فرصة ممكنة حتى ولو كان بالإمكان إعادة ضبط ناقل الحركة. فلدئ الوكيل المعتمد معدات تشخيص خاصة لتحديد ما إذا كانت هذه المشكلة ستتكرر أم لا.

إذا تعذر إعادة ضبط ناقل الحركة، فمن الضروري مراجعة الوكيل المعتمد.

متى يتم استخدام وضع TOW (السحب)

عند القيادة في المناطق المرتفعة أو سحب مقطورة أو حمل ثقيل، إلخ وحدثت عمليات تغيير متكررة لناقل الحركة، حدد وضع TOW (السحب)، باستخدام المفتاح الدوار على الكونسول المركزي. سيعمل تحديد وضع TOW (السحب) على تحسين الأداء وتقليل احتمال الارتفاع الزائد في درجة حرارة ناقل الحركة أو الخلل نتيجة النقل الزائد. راجع "ميزة Selec-Track™" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

وضع دواسة النقل

وضع دواسة النقل عبارة عن ميزة تفاعلية في ناقل الحركة توفر للسائق التحكم في نقل الحركة اليدوي، ومن ثم التحكم في السيارة بشكل أفضل. يتيح وضع دواسة النقل إمكانية زيادة قدرة فرملة المحرك إلى أقصى قدر ممكن، والتخلص من نقل التروس للأعلى وللأسفل بشكل غير مطلوب وتحسين أداء السيارة الكلي. كما يوفر هذا النظام مزيدًا من التحكم أثناء المرور من السيارات والقيادة داخل المدن، والقيادة في ظروف الأراضي الزلقة، والقيادة على الجبال، وسحب المقطورة، والكثير من المواقف الأخرى.

التشغيل

عندما يكون ناقل الحركة في وضع DRIVE (القيادة) أو SPORT (الرياضة)، سيعمل أوتوماتيكيًا، متفلاً بين التروس الثمانية المتوفرة. لتنشيط وضع دواسة النقل، ما عليك إلى الضغط على إحدى دواسات نقل الحركة المركبة على عجلة القيادة (+/-) أثناء التواجد في وضع DRIVE (القيادة) أو SPORT (الرياضة). يؤدي الضغط على (-) من أجل الدخول إلى وضع دواسة النقل إلى نقل ناقل الحركة إلى الترس التالي الأقل، بينما يؤدي استخدام (+) من أجل الدخول إلى وضع دواسة النقل إلى المحافظة على

البقاء في الترس الحالي. عندما يكون وضع دواسة النقل نشطًا، يُعرض ترس ناقل الحركة المستخدم حاليًا في مجموعة أجهزة القياس.

في وضع دواسة النقل، سوف ينتقل ناقل الحركة لأعلى أو لأسفل عندما يقوم السائق بتحديد (+/-) يدويًا، إلا إذا كان ذلك سيتسبب في إجهاد المحرك أو السرعة الزائدة. وسيظل في الترس المحدد حتى يتم اختيار نقل لترس آخر أعلى أو أسفل، باستثناء ما هو موصوف أدناه.

- في العادة، في وضع دواسة النقل، ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا للترس الأعلى عند الوصول إلى سرعة المحرك القصوى. وفي حالة تعشيق دواسة النقل أثناء التواجد في وضع SPORT (الرياضة) أو TRACK (المسار)، يظل ناقل الحركة في الترس المحدد عند الوصول إلى سرعة المحرك القصوى. وينتقل ناقل الحركة بأمر من السائق فقط.

- ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس أقل عندما تتباطأ السيارة (لمنع إجهاد المحرك) وسيعرض الترس الحالي.

لاستهلاك الوقود. ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكياً إلى ترس أعلى من خلال جميع التروس الأمامية. ويوفر وضع DRIVE (القيادة) خواص القيادة القصوى في جميع ظروف التشغيل الطبيعية.

عند تكرار نقل ناقل الحركة (كما يحدث عند تشغيل السيارة في ظل ظروف تحميل شاقة أو على المرتفعات أو عند السير في مواجهة الريح القوية أو أثناء سحب مقطورات ثقيلة)، حدد وضع TOW (السحب) (راجع "ميزة Selec-Track™" في "البدء والتشغيل") أو استخدم مفاتيح دواسة النقل (راجع "وضع دواسة النقل" في هذا القسم لمزيد من المعلومات) لتحديد ترس منخفض. في ظل هذه الظروف، يؤدي استخدام وضع TOW (السحب) أو ترس منخفض إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس بإفراط والحيلولة دون ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة.

أثناء درجة الحرارة شديدة البرودة (-30 درجة مئوية [-22 درجة فهرنهايت] أو أقل)، قد يتم تعديل تشغيل ناقل الحركة وفقاً لدرجة حرارة المحرك وناقل الحركة وأيضاً سرعة السيارة. سيتم استئناف التشغيل العادي عند ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة إلى مستوى مناسب.

الرياضة (S)

يعمل هذا وضع نقل SPORT (الرياضة) على تغيير جدول النقل الأوتوماتيكي لناقل الحركة للتمتع بالقيادة الرياضية. تزيد سرعات النقل لأعلى لاستغلال طاقة المحرك المتاحة بالكامل. للتبديل بين وضعي النقل DRIVE (القيادة) وSPORT (الرياضة)، اضغط على ذراع النقل للخلف. يمكن الوصول إلى وضع نقل SPORT (الرياضة) فقط من خلال وضع DRIVE (القيادة).

وضع التحرك البطيء لناقل الحركة

تتم مراقبة وظيفة ناقل الحركة إلكترونياً عند مواجهة ظروف غير عادية. عند اكتشاف أي حالة من الحالات التي قد تتسبب في تلف ناقل الحركة، يتم تنشيط وضع التحرك البطيء لناقل الحركة. في هذا الوضع، قد يعمل ناقل الحركة في تروس محددة فقط أو قد لا ينتقل إلى أي ترس. قد ينخفض أداء السيارة بشكل ملحوظ وقد يتوقف المحرك. في بعض المواقف، قد لا يتم تعشيق ناقل الحركة مرة أخرى إذا تم إيقاف المحرك وإعادة تشغيله. قد يضيء مصباح مؤشر العطل (MIL). تظهر رسالة في مجموعة

أجهزة القياس لإعلام السائق بالظروف شديدة الخطورة كما تشير إلى الإجراءات التي قد تكون ضرورية في هذه الحالات.

في حالة حدوث مشكلة مؤقتة، يمكن إعادة ضبط ناقل الحركة لاسترداد عمل جميع التروس الأمامية وذلك عن طريق تنفيذ الخطوات التالية:

ملاحظة: في الحالات التي تشير فيها رسالة مجموعة أجهزة القياس إلى احتمالية عدم إعادة تعشيق ناقل الحركة بعد إيقاف المحرك، نفذ هذا الإجراء فقط في المكان المطلوب (يفضل أن يتم ذلك عند الوكيل المعتمد).

1. أوقف السيارة.
2. قم بتغيير ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، إن أمكن. إذا لم يكن الحال هكذا، فانقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
3. اضغط مطولاً على مفتاح التشغيل حتى يتم إيقاف تشغيل المحرك.
4. انتظر 30 ثانية تقريباً.
5. أعد تشغيل المحرك.

تحذير! (تابع)

- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

تنبيه!

- لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر لأن ذلك قد يتلف مجموعة الدفع والحركة.
- قبل تحريك ذراع النقل إلى خارج وضع PARK (التوقف)، يجب عليك بدء تشغيل المحرك وأيضًا الضغط على دواسة الفرامل. وإلا فقد يؤدي ذلك إلى حدوث تلف في ذراع النقل.

ينبغي اتباع المؤشرات التالية لضمان تعشيق ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف):

- عند التغيير إلى وضع PARK (التوقف)، اضغط على زر القفل الموجود في ذراع النقل ثم ادفع الذراع بالكامل للأمام إلى أن يتوقف. عند تحريرها، ستعود الذراع إلى الموضع الأوسط.
- عند تحرير دواسة الفرامل، انظر إلى شاشة وضع ترس ناقل الحركة وتحقق من أنها تشير إلى وضع PARK (التوقف).

وضع الرجوع للخلف (R)

يستخدم هذا النطاق لتحريك السيارة إلى الخلف. انقل ذراع تغيير التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.

اللاتعشيق (N)

استخدم هذا النطاق عند وقوف السيارة لفترات طويلة مع تشغيل المحرك. استخدم فرامل التوقف وبدل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، إذا كان من الضروري مغادرة السيارة.

تحذير!

لا تقم بالهبوط من مكان مرتفع مع استخدام وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولا تقم بإيقاف تشغيل المحرك في هذه الظروف. تعتبر هذه الممارسات غير الآمنة مقيدة لاستجابتك عند تغيير ظروف المرور أو الطريق. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

تنبيه!

قد ينجم عن سحب السيارة أو تركها تهبط بفعل الجاذبية أو القيادة لأي سبب في ظل وجود ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) تلف كبير بناقل الحركة. راجع "الجر من أجل الاستجمام" في "البدء والتشغيل" و"سحب سيارة معطلة" ضمن "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للتعرف على مزيد من المعلومات.

القيادة (D)

ينبغي استخدام هذا النطاق عند السير داخل غالبية المدن وعلى الطرق السريعة. حيث يعد هذا أكثر تروس السرعة سلاسة في النقل لترس أعلى أو أقل وأكثرها ترشيحًا

تحذير! (تابع)

- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقاً مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. يجب عليك قبل الخروج من السيارة، القيام دومًا بتشويق فرامل التوقف ونقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وإيقاف تشغيل المحرك وإخراج حافظة المفاتيح. عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.
- عند مغادرة السيارة، تأكد دومًا أن مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مغلقة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطيرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- قد تتحرك سيارتك وتتسبب في إصابتك والآخرين إذا لم تكن في وضع PARK (التوقف). تحقق من ذلك عن طريق محاولة تحريك ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف) مع تحرير دواسة الفرامل. تأكد من وجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل مغادرة السيارة.
- إن تغيير التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فباستطاعة السيارة التعجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترتطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.

(تابع)

الحركة في هذا الوضع. امتنع منعا باتا عن استخدام وضع PARK (التوقف) أثناء تحرك السيارة. قم بتنشيط فرامل التوقف عند ترك السيارة على هذا النطاق.

عند التوقف على سطح مستو، يمكنك نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أولاً ثم استخدام فرامل التوقف.

عند التوقف على مرتفع، استخدم فرامل التوقف قبل نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف). ولمزيد من الاحتياط أدر العجلات الأمامية باتجاه الرصيف عند الوقوف على سفح منحدر وبعيداً عن الرصيف عند الوقوف على سفح مرتفع.

تحذير!

- لا تستخدم وضع PARK (التوقف) كبديل لفرامل التوقف. واستعمل فرامل التوقف دائماً بصورة كاملة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابات.

(تابع)



ذراع النقل

نطاقات التروس

لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر.

ملاحظة: بعد اختيار أي وضع للتروس، انتظر قليلاً للسماح بتعشيق الترس المحدد قبل بدء التسارع. وهذا الأمر يعد هاماً عندما يكون المحرك بارداً.

التوقف (P)

يعتبر هذا النطاق مكماً لفرامل التوقف إذ إنه يقوم بقفّل ناقل الحركة. وبالإمكان بدء تشغيل المحرك عند وضع ناقل

تبديلات التروس الأولى في السيارة الجديدة الاستخدام. وهذا الأمر طبيعي ويتم الرجوع إلى سرعات الانتقال عالية الدقة بعد القيادة لبضعة مئات من الكيلومترات (الأميال).

يتم الانتقال من وضع DRIVE (القيادة) إلى وضع PARK (التوقف) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عند تحرير دواسة الوقود وتوقف السيارة فقط. تأكد من إبقاء قدمك على دواسة الفرامل عند النقل بين هذه التروس.

يوفر ذراع ناقل الحركة أوضاع النقل PARK (التوقف) و REVERSE (الرجوع للخلف) و NEUTRAL (اللاتعشيق) و DRIVE (القيادة) و SPORT (الرياضة).

بمجرد التواجد في وضع DRIVE (القيادة)، سيعمل دفع ذراع النقل للخلف على التبديل بين وضع DRIVE (القيادة) ووضع SPORT (الرياضة). لن تحتاج للضغط على زر ذراع النقل عند التبديل بين وضع DRIVE (القيادة) ووضع SPORT (الرياضة). يمكن القيام بالنقلات اليدوية باستخدام دواسات النقل المركبة بعجلة القيادة. يعمل الضغط على دواسات النقل (+/-) أثناء التواجد في وضع DRIVE (القيادة) أو وضع SPORT (الرياضة) على تحديد ترس ناقل الحركة يدوياً وسيعرض الترس الحالي في مجموعة أجهزة القياس. راجع "وضع دواسة النقل" في هذا القسم للتعرف على مزيد من المعلومات.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي ثماني السرعات

وذراع ناقل الحركة الإلكتروني في هذه السيارة لا يشبه ناقل الحركة التقليدي. وعلى العكس، فذراع النقل مزود بزنيك ويتحرك للأمام والخلف، ويعود دائماً إلى الوضع الأوسط بعد تحديد كل ترس. يتم عرض ترس ناقل الحركة (PRND) على كل من ذراع النقل وفي شاشة عرض معلومات السائق (DID). لتحديد نطاق أحد التروس، اضغط على زر القفل بذراع النقل وحرك الذراع للأمام وللخلف. يجب أيضاً أن تضغط على دواسة الفرامل لنقل ناقل الحركة خارج وضع PARK (التوقف) أو للانتقال من وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى DRIVE (القيادة) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عندما تكون السيارة متوقفة أو متحركة بسرعة منخفضة (راجع "نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة"). لتغيير نطاقات تروس متعددة في المرة الواحدة (كالانتقال من ترس PARK (التوقف) إلى ترس DRIVE (القيادة))، حرك الذراع ليتجاوز الحابسة الأولى (أو الثانية). حدد نطاق DRIVE (القيادة) للقيادة العادية.

يوفر ناقل الحركة المدار إلكترونياً جدول نقل دقيق للتروس. وتتميز الأجهزة الإلكترونية لناقل الحركة بالمشيرة الذاتية، لذا قد تلاحظ تقطعات فجائية خلال

السائق لتجنب ترك السيارة بشكل غير مقصود دون وضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). كما يقوم هذا النظام أيضًا باحتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة

تم تزويد هذه السيارة بنظام ترابط بين الفرامل وناقل الحركة (BTSI) والذي يحتفظ بذراع النقل في وضع PARK (التوقف) ما لا يتم الضغط على الفرامل. لتحريك ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف)، يجب تشغيل المحرك والضغط على دواسة الفرامل. يجب الضغط على دواسة الفرامل للانتقال من وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى DRIVE (القيادة) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عندما تكون السيارة متوقفة أو متحركة بسرعة منخفضة.

وضع ترشيد استهلاك الوقود (ECO)

يمكن أن يحسن وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) من استهلاك الوقود الإجمالي للسيارة أثناء ظروف القيادة العادية. اضغط على مفتاح "ECO" (ترشيد استهلاك

الوقود) في مجموعة المفاتيح الوسطى على لوحة أجهزة القياس وسيشير الضوء الأصفر إلى تشغيل وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود).



مفتاح وضع ترشيد استهلاك الوقود

عند تشغيل وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) ستغير أنظمة التحكم في السيارة التالية:

- سينتقل ناقل الحركة إلى أعلى بسرعة وإلى أسفل ببطء.
- سيبدأ تشغيل ناقل الحركة (من التوقف) في الترس الثاني.
- سيتم تعشيق قابض محول العزم في سرعات المحرك البطيئة ويظل مشغلاً لمدة أطول.

• سيتم خفض سرعة تباطؤ المحرك.

• وسيكون أداء القيادة متسماً بالترشيد بوجه عام.

• قد يتم منع بعض وظائف وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) مؤقتاً بناءً على درجة الحرارة وعوامل أخرى.

ملاحظة: يتوفر وضع ECO (ترشيد استهلاك الوقود) في وضع AUTO (أوتوماتيكي) فقط.

إلغاء الضجيج النشط

قد تكون سيارتك مزودة بنظام إلغاء الضجيج النشط، وقد تم تصميم هذا النظام لمعالجة التغيير في ضجيج العادم عند تشغيل السيارة في وضع ترشيد استهلاك الوقود (ECO) أو وضع رباعي الأسطوانة.

ويعتمد هذا النظام على أربعة ميكروفونات مضمنة في بطانة السقف لاكتشاف صوت أزيز العادم ولإصدار مطالبة لمولد التردد المدمج لإنشاء موجات صوتية مضادة من خلال نظام صوت مكبرات الصوت ومضخم الصوت. حيث يساعد هذا على المحافظة على السيارة هادئة في السرعات العالية على الطرق السريعة.

تحذير! (تابع)

- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقًا مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. يجب عليك قبل الخروج من السيارة تعشيق فرامل التوقف ونقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وإيقاف تشغيل المحرك وإخراج حافظة المفاتيح. عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.
- عند مغادرة السيارة، تأكد دومًا أن مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مغلقة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطيرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

تنبيه!

- قد يتعرض ناقل الحركة للتلف إذا لم تراع الاحتياطات الواردة أدناه:
- انتقل إلى وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو قم بالنقل خارجهما فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.
 - لا تقم بالتبديل بين وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) أو وضع DRIVE (القيادة) عندما تكون سرعة المحرك أكبر من سرعة التباطؤ.
 - قبل تحريك ذراع تغيير التروس إلى أي ترس تأكد من وضع قدمك على دواسة الفرامل بصورة محكمة.

ملاحظة: يجب الضغط مطولاً على دواسة الفرامل أثناء الخروج من وضع PARK (التوقف).

نظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل

هذه السيارة مزودة بنظام ترابط التوقف مع مفتاح التشغيل والذي يتطلب أن يوضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل إيقاف تشغيل المحرك. وسوف يساعد هذا

التخلص من غمر المحرك (باستخدام الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك))

في حال عدم بدء تشغيل المحرك بعد اتباع إجراءات "التشغيل المعتاد" أو "الطقس شديد البرودة"، فقد يكون في حالة غمر (بنزين زائد). لمسح أي وقود زائد:

1. اضغط على دواسة الفرامل وحررها.
2. اضغط على دواسة الوقود تمامًا واستمر لبعض الوقت.
3. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وحرره مرة واحدة.

يتعشق محرك جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا ويعمل لمدة 10 ثوان، ثم يفصل. عندئذ، حرر دواسة الوقود ودواسة الفرامل، وانتظر من 10 إلى 15 ثانية ثم كرر إجراء "بدء التشغيل العادي".

التخلص من غمر المحرك (باستخدام الحافظة ذات المفتاح المدمج)

في حال عدم بدء تشغيل المحرك بعد اتباع إجراءات التشغيل المعتاد أو الطقس شديد البرودة، فقد يكون في حالة غمر (بنزين زائد).

لمسح أي وقود زائد:

1. اضغط على دواسة الوقود تمامًا واستمر لبعض الوقت.
2. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل) وحرره بمجرد تعشيق جهاز بدء التشغيل.

يتوقف موتور جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا في خلال 10 ثوان. بمجرد حدوث ذلك، حرر دواسة الوقود، وأدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل) وانتظر من 10 إلى 15 ثانية ثم كرر إجراء "التشغيل العادي".

بعد بدء التشغيل

يتم التحكم في سرعة التباطؤ أوتوماتيكيًا وسوف تنخفض هذه السرعة عند سخونة المحرك.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

تحذير!

- إن تغيير التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فباستطاعة السيارة التعجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترتطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.

(تابع)

تنبيه!

لمنع تلف جهاز بدء التشغيل، انتظر من 10 إلى 15 ثانية قبل المحاولة مرة أخرى.

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك

تحذير!

- لا تحاول أبداً تشغيل السيارة بسكب الوقود أو أي سائل آخر قابل للاشتعال في منفذ الهواء الخاص بالصمام الخانق. لأن ذلك قد يتسبب في ظهور شرر ناري مفاجئ قد يؤدي إلى إصابة شخصية خطيرة.
- لا تحاول دفع أو سحب سيارتك لبدء تشغيل السيارة. السيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي لا يمكن بدء تشغيلها بهذه الطريقة. فقد يصل بعض الوقود غير المحترق إلى المحول الحفاز ليشتعل بمجرد دوران المحرك مما يؤدي إلى تلف المحول والسيارة.
- فإذا كانت البطارية غير مشحونة، فيمكن استخدام أسلاك مُعززة للحصول على شحنة البدء من بطارية مُعززة أو من سيارة أخرى. ويمثل ذلك النوع من التشغيل خطورة حقيقية ما لم يتم تنفيذه بالطريقة الصحيحة. راجع "تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية معززة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

(تابع)

1. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة لتغيير مفتاح التشغيل إلى وضع ACC (الملحقات)،

2. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة ثانية لتغيير مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)،

3. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة ثالثة لتغيير مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

الطقس شديد البرودة (أقل من -20 درجة فهرنهايت أو -29 درجة مئوية)

لضمان بدء التشغيل بشكل صحيح في درجات الحرارة هذه، يُوصى باستخدام سخان كتلة محرك إلكتروني كهربائي مدار من الخارج (متوفر لدى الوكيل).

وضع التوقف) ويستمر المحرك في العمل. لا تترك السيارة أبداً خارج وضع PARK (التوقف) كي لا تتدحرج.

ملاحظة: عند ترك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو RUN (الانطلاق) (المحرك لا يعمل) وكان ناقل السرعة في وضع PARK (التوقف)، فسينتظر النظام أوتوماتيكياً مهلة قدرها 30 دقيقة وعند عدم إجراء أي نشاط خلالها سيتحول قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

وظائف الدخول دون مفتاح

Keyless Enter-N-Go™ – مع عدم وجود قدم السائق على دواسة القابض/دواسة الفرامل (في وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق))

تعمل ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ بشكل يشبه مفتاح التشغيل. فهي تحتوي على ثلاثة أوضاع: OFF (إيقاف التشغيل) و ACC (الملحقات) و RUN (الانطلاق). ولتغيير مواضع مفتاح التشغيل من دون بدء تشغيل السيارة واستخدام الملحقات، اتبع الخطوات التالية مع البدء ومفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل):

لإيقاف تشغيل المحرك باستخدام الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك)

1. ضع ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف)، ثم اضغط وحرر الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك).

2. فيعود مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

3. إذا لم يكن ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف)، فيجب الضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) لمدة ثانيتين أو ثلاث ضغوط قصيرة عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) قبل أن يتوقف المحرك. سيظل وضع مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) إلى أن يصبح ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف) ويتم ضغط الزر مرتين إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). وإذا لم يكن ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف) وتم ضغط الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة، فستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) رسالة "Vehicle Not In Park" (السيارة ليست في

بدء التشغيل العادي

استخدام الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك)

1. يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق).

2. اضغط مطولاً على دواسة الفرامل مع ضغط الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة واحدة.

3. فيتحكم النظام ويحاول تشغيل السيارة. إذا لم يبدأ تشغيل السيارة، فسيوقف جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكياً بعد 10 ثوان.

4. إذا رغبت في إيقاف تدوير المحرك قبل تشغيله، فاضغط على الزر مرة ثانية.

ملاحظة: لا يتطلب التشغيل العادي للمحرك سواء أكان بارداً أو دافئاً الضغط المتقطع أو الضغط العادي على دواسة الوقود.

لا تضغط على دواسة الوقود. استخدم الحافظة ذات المفتاح المدمج لإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل) وحرره بمجرد تشغيل جهاز بدء التشغيل. يستمر موتور جهاز بدء التشغيل في العمل ويتوقف أوتوماتيكياً عند تشغيل المحرك. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك، فسيوقف جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكياً في خلال 10 ثوان. إذا حدث ذلك، فأدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل) وانتظر من 10 إلى 15 ثانية ثم كرر إجراء "بدء التشغيل العادي".

ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™

تتيح هذه الميزة للسائق تشغيل مفتاح التشغيل بضغط زر طالما كانت حافظة مفاتيح نظام بدء التشغيل عن بُعد/الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في مقصورة الركاب.



إجراءات بدء التشغيل

قبل تشغيل السيارة، اضبط المقعد والمرايا الداخلية والخارجية وقم بربط حزام الأمان وإذا كان هناك ركاب اطلب منهم جميعًا ربط أحزمة الأمان الخاصة بهم.

تحذير!

- عند مغادرة السيارة، قم دائمًا بإخراج حافظة المفاتيح من قرص التشغيل وقم بقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطيرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفاتيح التشغيل بسيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

يجب أن يكون ذراع النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) أو وضع PARK (التوقف) قبل أن تبدأ في تشغيل المحرك. استخدم الفرامل قبل نقل ذراع النقل إلى أي ترس من تروس القيادة.

تنبيه!

- قد يتعرض ناقل الحركة للتلف إذا لم تراع الاحتياطات الواردة أدناه:
- لا تنقل ذراع تغيير التروس من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى أي وضع تروس آخر إلى الأمام عندما تكون سرعة المحرك أكبر من سرعة التباطؤ.
 - انقل ذراع تغيير التروس إلى وضع PARK (التوقف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.
 - انقل ذراع تغيير التروس من أو إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا وعندما يكون المحرك في سرعة التباطؤ.
 - قبل تحريك ذراع تغيير التروس إلى أي ترس، تأكد من وضع قدمك على دواسة الفرامل بصورة محكمة.

استخدام الحافظة ذات المفتاح المدمج (بدء التشغيل الطرفي)

ملاحظة: لا يتطلب التشغيل العادي للمحرك سواء أكان باردًا أو دافئًا الضغط المتقطع أو الضغط العادي على دواسة الوقود.

- الميثانول ٢٧٨..
- الإيثانول ٢٧٨..
- بنزين الهواء النقي ٢٧٨..
- المواد المضافة إلى الوقود ٢٧٨..
- إضافة الوقود ٢٧٩..
- تحرير باب فتحة تعبئة خزان الوقود في حالة الطوارئ ٢٨٠..
- تحميل السيارة ٢٨١..
- ملصق شهادة التوثيق ٢٨١..
- سحب المقطورة ٢٨٢..
- تعريفات السحب العامة ٢٨٣..
- تصنيف قضيب ربط المقطورة ٢٨٤..
- أوزان سحب المقطورة (معدلات أقصى وزن للمقطورة) ٢٨٥..
- وزن المقطورة ولسان السحب ٢٨٦..
- متطلبات السحب ٢٨٦..
- نصائح بشأن السحب ٢٨٨..
- الجر من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل، إلخ.) ٢٨٩..

- حمولة وضغوط الإطارات ٢٦٠
- الإطارات - معلومات عامة ٢٦٣
- ضغط الإطار ٢٦٣
- ضغط الهواء في الإطارات ٢٦٤
- ضغط الإطار للتشغيل بسرعة عالية ٢٦٤
- الإطارات ذات الطيات القطرية ٢٦٥
- أنواع الإطارات ٢٦٥
- التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٦٦
- الإطارات الاحتياطية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٦٧
- دوران الإطار السريع ٢٦٨
- مؤشرات تلف المداسات ٢٦٩
- عمر الإطار ٢٦٩
- استبدال الإطارات ٢٦٩
- سلاسل الإطارات (أجهزة السحب) ٢٧٠
- توصيات عن تغيير مواقع الإطارات ٢٧١
- نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ٢٧٢
- النظام المتميز ٢٧٤
- تحذيرات الضغط المنخفض خلال مراقبة ضغط الإطارات ٢٧٤
- تعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٧٦
- متطلبات الوقود ٢٧٧
- محرك بسعة 6.4 لترات ٢٧٧

- نظام التخميد النشط ٢٤٣
- وضع Launch (الانطلاق) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٤٤
- القيادة على طرق مغمورة بالمياه ٢٤٤
- الماء المتدفق/الصاعد ٢٤٤
- التوجيه المعزز ٢٤٥
- تقنية توفير الوقود — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٤٦
- فرامل التوقف ٢٤٦
- نظام الفرامل ٢٤٧
- نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل ٢٤٨
- نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ٢٤٨
- نظام التحكم في الجر (TCS) ٢٤٨
- نظام مساعد الفرامل (BAS) ٢٤٨
- نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) ٢٤٩
- نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ٢٤٩
- ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر توقف ٢٤٩
- نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ٢٥٣
- وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) ٢٥٣
- معلومات سلامة الإطار ٢٥٤
- علامات الإطار ٢٥٤
- رقم تعريف الإطار (TIN) ٢٥٨
- المصطلحات المتعلقة بالإطارات والتعريفات ٢٥٩

البدء والتشغيل

- ٢٣١ .. إجراءات بدء التشغيل
- ٢٣١ .. ناقل الحركة الأوتوماتيكي
- ٢٣٢ .. ميزة الدخول دون مفتاح **Keyless Enter-N-Go™**
- ٢٣٢ .. بدء التشغيل العادي
- ٢٣٣ .. الطقس شديد البرودة (أقل من -20 درجة فهرنهايت أو -29 درجة مئوية)
- ٢٣٣ .. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك
- ٢٣٤ .. بعد بدء التشغيل
- ٢٣٤ .. ناقل الحركة الأوتوماتيكي
- ٢٣٥ .. نظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل
- ٢٣٦ .. نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة
- ٢٣٦ .. وضع ترشيد استهلاك الوقود (ECO)
- ٢٣٧ .. ناقل الحركة الأوتوماتيكي ثماني السرعات
- ٢٤١ .. وضع دواسة النقل
- ٢٤١ .. التشغيل
- ٢٤٢ .. ميزة **SELEC-TRACK®** - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- ٢٤٢ .. الوصف

دعم نظام Uconnect®:

• DriveUconnect.com

الاثنين الجمعة، من 7:00 صباحًا حتى 12:00 صباحًا،
بالتوقيت الشرقي

السبت، من 8:00 صباحًا حتى 10:00 مساءً، بالتوقيت
الشرقي

الأحد، من 9:00 صباحًا حتى 5:00 مساءً، بالتوقيت
الشرقي

دعم خدمات نظام Uconnect® Access على رقم
1-855-792-4241. يُرجى تحضير رقم التعريف
الشخصي للأمان لنظام Uconnect® بحيث يكون
جاهزًا عند الاتصال.



الملاحة بنظام Uconnect® 8.4

معلومات إضافية

© حقوق النشر محفوظة لصالح شركة Chrysler Group LLC لعام 2014. جميع الحقوق محفوظة. تعد Mopar وUconnect علامات تجارية مسجلة، كما أن Mopar Owner Connect هي علامة تجارية لشركة Chrysler Group LLC. تعد Android علامة تجارية لشركة Google Inc. كما تعد Yelp وشعار Yelp وYelp والعلامات ذات الصلة علامات تجارية مسجلة لصالح Yelp.

الملاحة (نظام 8.4A/8.4AN)

تساعدك ميزة الملاحة بنظام Uconnect® على توفير الوقت وتصبح أكثر إنتاجية عندما تعرف تمامًا كيفية الوصول إلى الموقع الذي تريد الانتقال إليه. (تعد ميزة الملاحة اختيارية في نظام Uconnect® 8.4A. راجع الوكيل لتنشيط ميزة الملاحة في أي وقت.)

1. للدخول إلى وجهة، اضغط على زر VR (التعرف على الصوت) VR. بعد سماع الصافرة، قل:

• بالنسبة لنظام Uconnect® 8.4A قل: "Enter state" (إدخال دولة).

• بالنسبة لنظام Uconnect® 8.4AN قل: "Navigate to" Chrysler 800 (انتقال إلى) Drive Auburn Hills, Michigan."

2. ثم اتبع مطالبات النظام.

لبدء البحث عن مكان هام، اضغط على زر VR (التعرف على الصوت) VR. بعد سماع الصافرة، قل: "Find nearest" (البحث عن أقرب مقهى).

• Set driver temperature to (ضبط درجة الحرارة للسائق إلى) 70 degrees (درجة)

• Set passenger temperature to (ضبط درجة حرارة الراكب إلى) 70 degrees (درجة)

يمكن استخدام الأمر الصوتي لدرجة الحرارة لضبط درجة الحرارة الداخلية من السيارة. لا يعمل نظام الأوامر الصوتية على ضبط المقاعد المسخنة أو عجلة القيادة المسخنة إذا كانت السيارة مزودة بذلك.



درجة الحرارة بنظام Uconnect 8.4




نظام Uconnect® 8.4 Phone

درجة الحرارة (نظام 8.4A/8.4AN)


الحر شديد؟ البرد شديد؟ قم بضبط درجة حرارة السيارة دون استخدام اليدين وحافظ على راحة كل شخص أثناء التحرك قدمًا في الطريق. (إذا كانت السيارة مزودة بنظام التحكم في درجة الحرارة.)

اضغط على زر VR VR. بعد سماع الصافرة، قل أيًا من الأوامر التالية:

• Set both temperatures to (ضبط كل من درجات الحرارة إلى) 70 degrees (درجة)

اضغط على زر الهاتف  . بعد سماع الصافرة، قل أيًا من الأوامر التالية...

- **Call** (الاتصال) بجون سميث
- **Dial** (طلب) رقم 123-456-7890 واتبع مطالبات النظام
- **Redial** (إعادة الطلب) (رقم هاتف المكالمة السابقة الصادرة)
- **Call back** (معاودة الاتصال) (رقم هاتف المكالمة السابقة الواردة)


عند إعطاء أمر صوتي، اضغط على زر الهاتف  وقل "Call" (اتصال)، ثم قل الاسم تمامًا كما يظهر في دفتر الهاتف لديك. عند الاتصال بأرقام هاتف متعددة، يمكنك قول "Call" (اتصال) بجون سميث **work** (العمل)".



الوسائط بنظام Uconnect 8.4®

Phone (الهاتف)

إجراء مكالمات هاتفية بخاصية التحدث عن بُعد أو الرد عليها بسهولة باستخدام نظام Uconnect®. عندما يضيء زر Phonebook (دفتر الهاتف) على شاشة اللمس، فهذا يعني أن النظام جاهزًا. تحقق من الموقع UconnectPhone.com لمعرفة مدى توافق الهاتف المحمول وتعليمات الإقران.

اضغط على زر VR VR  . بعد سماع الصافرة، قل أيًا من الأوامر التالية، واتبع المطالبات للانتقال إلى مصدر الوسائط أو لاختيار فنان.

- **Change source** (تغيير المصدر) إلى Bluetooth®
- **Change source** (تغيير المصدر) إلى iPod®
- **Change source** (تغيير المصدر) إلى USB

• **Play Artist** (تشغيل الفنان) بيتهوفن؛ **Play album** (تشغيل الألبوم) الليلة؛ **Play genre** (تشغيل نوع موسيقى) كلاسيكية

اضغط على زر **Browse** (استعراض) على شاشة اللمس لمشاهدة جميع ملفات الموسيقى على جهاز iPod® أو وحدة **USB**. الأوامر الصوتية الخاصة بك يجب أن تتطابق تمامًا مع كيفية عرض معلومات الفنان أو الألبوم أو الأغنية أو نوع الموسيقى.

في أي وقت، إذا لم تكن متأكدًا مما ترغب في قوله أو ترغب في تهيئته باستخدام الأمر الصوتي، فاضغط على زر VR (التعرف على الصوت) VR وقل "Help" (مساعدة). فسوف يوفر النظام لك قائمة من الأوامر.



راديو نظام Uconnect® 8.4

Media (الوسائط)

يوفر نظام Uconnect® الاتصالات عبر منافذ USB أو SD أو Bluetooth® أو المنافذ الأجهزة الإضافية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يتوافر تشغيل الصوت فقط لأجهزة USB أو iPod® المتصلة. (جهاز مشغل الأقراص المضغوطة عن بُعد اختياري ولا يتوفر في جميع السيارات.)



نظام Uconnect® 8.4

الراديو

استخدم صوتك للوصول سريعًا إلى موجتي AM أو FM أو محطات SiriusXM Satellite Radio® التي ترغب في الاستماع إليها. (يلزم الاشتراك في SiriusXM Satellite Radio® أو وجود نسخة تجريبية منها.)

اضغط على زر VR VR (مساعدة). بعد سماع الصافرة، قل ...

- قم بالتوليف إلى تسعة خمسة فاصل خمسة من موجة FM
- قم بالتوليف إلى قناة محطة القمر الصناعي 1

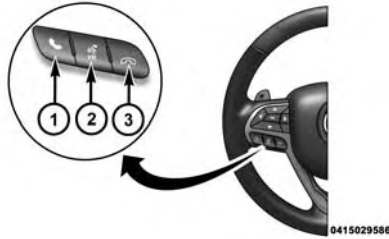
الأوامر الصوتية الأساسية

يمكن إعطاء الأوامر الصوتية الأساسية الموضحة أدناه في أي وقت أثناء استخدام نظام Uconnect®.

اضغط على زر VR VR (مساعدة). بعد سماع الصافرة، قل ...

- **Cancel** (إلغاء) لإيقاف جلسة صوتية حالية
- **Help** (مساعدة) لسماع قائمة الأوامر الصوتية المقترحة
- **Repeat** (تكرار) للاستماع إلى مطالبات النظام مرة أخرى

لاحظ الإشارات المرئية التي تخبرك بحالة نظام التعرف على الصوت. حيث تظهر الإشارات على شاشة اللمس.



الأوامر الصوتية لنظام Uconnect®

- 1 - اضغط لبدء مكالمة هاتفية أو الرد عليها، أو إرسال نص أو استلامه
- 2 - لجميع أجهزة الراديو: اضغط لبدء الراديو أو وظائف الوسائط. بالنسبة لنظام 8.4A/8.4AN فقط: اضغط لبدء الملاحية والتطبيقات ووظائف درجة الحرارة
- 3 - اضغط لإنهاء المكالمات

للبدء

كل ما تحتاجه للتحكم في نظام Uconnect® مع صوتك هي الأزرار الموجودة على عجلة القيادة.

1. تفضل بزيارة **UconnectPhone.com** للتحقق من توافق الجهاز والميزة وللعثور على تعليمات إقران الهاتف.

2. تقليل الضوضاء الموجودة في الخلفية. الرياح ومحادثات الركاب أمثلة على الضوضاء التي قد تؤثر على ميزة التعرف.

3. التحدث بوضوح بنبرة عادية وبمستوى صوت عادي مع الاتجاه إلى الأمام بشكل مستقيم. الميكروفون موضوع في مرآة الرؤية الخلفية وموجه ناحية السائق.

4. في كل مرة تقوم فيها بإعطاء أمر صوتي، يجب عليك أولاً ضغط زر (التعرف على الصوت) أو Phone (الهاتف)، انتظر حتى بعد سماع الصافرة ثم قل الأمر الصوتي.

5. يمكنك مقاطعة رسالة التعليمات أو مطالبات النظام عن طريق الضغط على زر VR (التعرف على الصوت) أو Phone (الهاتف) ونطق أمر صوتي من الفئة الحالية.










تلميحات سريعة حول نظام التعرف على الصوت لنظام Uconnect®

تقديم نظام Uconnect®

البدء باستخدام ميزة التعرف على الصوت بنظام Uconnect® مع هذه تلميحات السريعة المفيدة. وهي توفر الأوامر الصوتية الأساسية والتلميحات التي تحتاج إلى معرفتها للتحكم بنظام Uconnect® 8.4A/8.4AN.



نظام Uconnect® 8.4

إعدادات مفاتيح التحكم	الطقس
<p>قم بضبط مفاتيح التحكم في الوضع على  مع ضبط مكيف الهواء (A/C) على التشغيل وضبط المروحة على عالي. قم بخفض زجاج النوافذ لمدة دقيقة للتخلص من الهواء الساخن. بمجرد تحقق الراحة المطلوبة والوصول بدرجة الحرارة إلى مستوى ملائم، اضبط مفاتيح التحكم بما يلائم راحتك ويناسب تفضيلاتك.</p>	<p>الطقس حار والأجزاء الداخلية بالسيارة ساخنة جدًا</p> 
<p>قم بتشغيل مكيف الهواء (A/C) واضبط مفاتيح التحكم في الوضع على وضع .</p>	<p>الطقس دافئ</p> 
<p>تعمل في وضع .</p>	<p>الطقس البارد مع سطوع الشمس</p>
<p>قم بضبط مفاتيح التحكم في الوضع على  ، ثم قم بتشغيل مكيف الهواء (A/C) للحفاظ على زجاج النوافذ خالي من الضباب.</p>	<p>أحوال الطقس البارد والبارد الرطب</p> 
<p>قم بضبط مفاتيح التحكم في الوضع على وضع  . إذا بدأ حدوث تراكم للضباب على الزجاج الأمامي، فحرك مفاتيح التحكم في اتجاه الوضع .</p>	<p>الطقس بارد</p>

0456052237

الآن بسرعة ثابتة حتى يتم تحديد سرعات إضافية. ويتيح ذلك للركاب في الأمام التحكم بحجم الهواء في السيارة وإلغاء وضع AUTO (أوتوماتيكي).

يمكن للمشغل أيضًا تحديد اتجاه تدفق الهواء باختيار أحد إعدادات الأوضاع المتاحة. يمكن أيضًا تحديد تشغيل مكيف الهواء والتحكم في إعادة التدوير يدويًا في التشغيل اليدوي.

إرشادات التشغيل

ملاحظة: راجع الجدول الموجود في نهاية هذا القسم للتعرف على إعدادات التحكم المقترحة لظروف الطقس المتنوعة.

التشغيل في فصل الصيف

يجب حماية نظام تبريد سائل المحرك باستخدام سائل تبريد مانع للتجمد ذي جودة عالية لتوفير حماية ملائمة من التآكل ولمنع الارتفاع المفرط في حرارة المحرك. يُوصى باستخدام محلول سائل التبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) بنسبة 50% والذي يفي بمتطلبات معيار المواد القياسية MS-12106 لشركة Chrysler و 50% ماء. ارجع إلى "إجراءات الصيانة" الواردة في "صيانة السيارة" لاختيار سائل التبريد المناسب.

التشغيل في فصل الشتاء

ولا يُنصح باستخدام تدوير الهواء الداخلي خلال فصل الشتاء لأنه قد يسبب تجمع الضباب على النوافذ.

حفظ السيارة أثناء العطلة

في أي وقت تقوم فيه بإيقاف السيارة أو تتوقف فيه عن استخدامها (أثناء عطلة مثلاً) لأسبوعين أو أكثر قم بتشغيل نظام مكيف الهواء أثناء تباطؤ المحرك لمدة 5 دقائق تقريباً في وضع الهواء النقي وعلى سرعة المروحة القصوى. إن القيام بذلك سيضمن تزييناً مناسباً للنظام لتقليل إمكانية تلف الضاغط عند إعادة تشغيل النظام.

تراكم الضباب على النوافذ

ويمكن إزالة الضباب المتجمع في الداخل على الزجاج الأمامي بسرعة بإدارة ذراع اختيار الوضع إلى وضع مزيل الصقيع. ويمكن استخدام وضع مزيل الصقيع/الأرضية للمحافظة على نقاء الزجاج الأمامي وتقديم التدفئة الكافية. وإذا أصبح ضباب النوافذ يمثل مشكلة، فيمكن زيادة سرعة المروحة. قد يتراكم الضباب على زجاج السيارة من الداخل في الأيام الممطرة أو الرطبة.

ملاحظة: لا يجب استخدام إعادة تدوير الهواء دون تشغيل مكيف الهواء لفترات طويلة حتى لا يتراكم الضباب.

المنافذ الخارجية لدخول الهواء

تأكد من عدم وجود أشياء مثل أوراق الأشجار وغيرها حول فتحات إدخال الهواء الواقعة أمام الزجاج الأمامي. فقد تقلل أوراق الأشجار المتراكمة حول فتحات إدخال الهواء من مقدار الهواء الداخل وتؤدي إلى انغلاق فتحات تصريف الماء. وفي فصل الشتاء، تأكد من خلو مأخذ الهواء من الجليد والطين والثلج.

فلتر هواء جهاز مكيف الهواء

يقوم نظام التحكم بدرجات الحرارة بترشيح الأتربة والغبار وبعض الروائح من الهواء الخارجي. ولا يمكن ترشيح الروائح القوية كلياً. راجع "إجراءات الصيانة" في "صيانة السيارة" للتعرف على إرشادات استبدال الفلتر.

- ليس من الضروري تغيير إعدادات درجة الحرارة. لأن النظام يقوم أوتوماتيكيًا بضبط درجات الحرارة والوضع وسرعة المروحة لتوفير وسط مريح في أسرع وقت ممكن.
- من الممكن عرض درجة الحرارة بالوحدات الأمريكية أو المترية وذلك بوظيفة اختيار الوحدات الأمريكية أو المترية. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في هذا القسم من الدليل.

لتوفير الحد الأقصى من الراحة في وضع التشغيل الأوتوماتيكي أثناء تشغيل المحرك في الأيام الباردة، فإن مروحة الهواء ستبقى على سرعة منخفضة إلى أن يسخن المحرك. ستزيد سرعة المروحة وتدخل في وضع AUTO (أوتوماتيكي).

التشغيل اليدوي

يتيح النظام التحديد اليدوي لسرعة المروحة ووضع توزيع الهواء وحالة مكيف الهواء والتحكم في إعادة التدوير.

يمكن ضبط سرعة المروحة على أي سرعة ثابتة عن طريق ضبط مفتاح التحكم في المروحة. تعمل المروحة

التشغيل الأوتوماتيكي

1. اضغط على الزر AUTO (أوتوماتيكي) في الواجهة أو اضغط على زر "AUTO" (أوتوماتيكي) على شاشة اللمس على لوحة التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC).

2. اضبط بعد ذلك درجة الحرارة التي تود أن يحافظ عليها النظام وذلك بضبط أزرار التحكم في درجة الحرارة للسانق والراكب الأمامي. وبمجرد عرض درجة الحرارة المرغوبة، يقوم النظام بالوصول إلى مستوى الراحة المطلوب وبالمحافظة عليه أوتوماتيكيًا.

3. وحالما يصل النظام إلى المستوى الذي يوفر لك الراحة، يكون ليس من الضروري تغيير درجة الحرارة. وستجد أن النظام يعمل بكفاءة مثلى إذا تركته يعمل بصورة أوتوماتيكية.

عندما يكون الهواء الخارجي مشبعًا بالدخان أو الروائح الكريهة أو الرطوبة العالية أو إذا رغبت بتبريد السيارة بسرعة، فقد ترغب في تدوير الهواء الداخلي بالضغط على زر تحكم وضع Recirculation (إعادة التدوير). سيضيء مؤشر إعادة التدوير عند تحديد هذا الزر. اضغط على الزر لمرة ثانية لإيقاف تشغيل وضع Recirculation (إعادة التدوير) والسماح بدخول الهواء الخارجي إلى السيارة.



ملاحظة: في الطقس البارد قد يؤدي استخدام تدوير الهواء إلى تراكم الضباب على النوافذ. قد لا تتوافر ميزة إعادة التدوير (الزر الموجود على شاشة اللمس غير منشط). ولا يسمح باختيار وضع Recirculation (إعادة تدوير الهواء) في وضع Defrost (إزالة الصقيع) لتحسين عملية تنظيف النوافذ. حيث يتم تعطيل Recirculation (إعادة التدوير) أوتوماتيكيًا في حالة تحديد هذا الوضع. إن محاولة استخدام وضع Recirculation (إعادة التدوير) أثناء التواجد في هذه الوضع قد يتسبب في وميض مصباح LED الموجود في زر التحكم ثم توقفه عن الإضاءة.

12. زر إيقاف تشغيل التحكم بدرجة الحرارة
اضغط على هذا الزر وحرره لتشغيل التحكم في درجة
الحرارة أو إيقاف تشغيله.

13. زر التمرير لأسفل للتحكم في درجة الحرارة
للسائق (راديو نظام 8.4 Uconnect® فقط)
يتيح التحكم المستقل في درجة الحرارة للسائق. اضغط على
الزر الموجود على الواجهة لضبط إعدادات درجة الحرارة
الباردة أو على شاشة اللمس، اضغط وحرك شريط درجة
الحرارة نحو زر السهم الأحمر الموجود على شاشة اللمس
لضبط إعدادات درجة الحرارة الباردة

ملاحظة: في وضع Sync (المزامنة)، سيعمل هذا الزر
أيضاً على ضبط إعداد درجة حرارة الراكب في نفس
الوقت أوتوماتيكياً.

14. زر التمرير لأعلى للتحكم في درجة الحرارة
للسائق (راديو نظام 8.4 Uconnect® فقط)
يتيح التحكم المستقل في درجة الحرارة للسائق. اضغط على
الزر الموجود على الواجهة لضبط إعدادات درجة الحرارة
الدافئة أو على شاشة اللمس، اضغط وحرك شريط درجة
الحرارة نحو زر السهم الأحمر الموجود على شاشة اللمس
لضبط إعدادات درجة الحرارة الدافئة.

ملاحظة: في وضع Sync (المزامنة)، سيعمل هذا الزر
أيضاً على ضبط إعداد درجة حرارة الراكب في نفس
الوقت أوتوماتيكياً.

وظائف التحكم في درجات الحرارة

A/C (مكيف الهواء)

يتيح زر A/C (مكيف الهواء) للمشغل التنشيط أو إلغاء
التنشيط اليدوي لنظام مكيف الهواء. عند تشغيل نظام مكيف
الهواء، سيتدفق الهواء البارد منخفض الرطوبة من خلال
المنافذ المحددة إلى الكابينة. لتحسين ترشيد استهلاك
الوقود، اضغط على زر A/C (مكيف الهواء) لإيقاف
تشغيل مكيف الهواء ولضبط المروحة يدوياً مع إعدادات
وضع تدفق الهواء. أيضاً، تأكد من تحديد وضع اللوحة أو
ثنائي المستوى أو الأرضية.

ملاحظة:

- في حالة ظهور الضباب أو الرذاذ على الزجاج الأمامي
أو الزجاج الجانبي، اختر وضع Defrost (إزالة
الصقيع) واضبط سرعة المروحة إذا لزم الأمر.
- وإذا بدا مستوى أداء مكيف الهواء منخفضاً عن
المتوقع؛ فافحص مقدمة مكثف مكيف الهواء (الموجود

في مقدمة الرادياتير) للتخلص من الأتربة أو الحشرات
التي قد تكون متجمعة عليه. نظف المكثف برش الماء
عليه برفق من خلف الرادياتير ومن خلال المكثف. قد
تقلل مواد الحماية الصناعية بالمقدمة من تدفق الهواء
إلى المكثف، مما يقلل من مستوى أداء المكيف.

إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)

يعمل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)
على ضبط التحكم في أداء الحد الأقصى للتبريد.

اضغط وحرر للتبديل بين إعداد MAX A/C (الحد
الأقصى لمكيف الهواء) والإعدادات السابقة. يضيء الزر
الموجود على شاشة اللمس عند تشغيل MAX A/C (الحد
الأقصى لمكيف الهواء).

في وضع MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)،
يمكن ضبط موضع مستوى المروحة والوضع على
إعدادات المستخدم المطلوبة. سوف يتسبب الضغط على
إعدادات أخرى في تشغيل MAX A/C (الحد الأقصى
لمكيف الهواء) للتبديل إلى الإعدادات السابقة وسوف
تتسبب في مغادرة وضع MAX A/C (الحد الأقصى
لمكيف الهواء).

تغيير إعداد درجة حرارة الراكب أثناء التواجد في وضع SYNC (المزامنة) على الخروج تلقائيًا من هذه الميزة.

10. مفتاح تحكم المروحة

يستخدم مفتاح التحكم في المروحة لتنظيم كمية الهواء الداخل عبر نظام التحكم في درجة الحرارة. وللمروحة سبع سرعات متاحة. ويؤدي ضبط المروحة إلى تبديل الوضع الأوتوماتيكي إلى التشغيل اليدوي. ويمكن تحديد السرعات باستخدام إما مقبض التحكم في المروحة على الواجهة أو الأزرار الموجودة على شاشة اللمس كما يلي:

مقبض التحكم في المروحة الموجود على الواجهة

تزيد سرعة المروحة عند تدوير مفتاح التحكم باتجاه عقارب الساعة بدء من الإعداد الأقل للمروحة. بينما تقل سرعة المروحة عند تدوير المقبض عكس اتجاه عقارب الساعة.

الزر على شاشة اللمس

استخدم رمز المروحة الصغيرة لتقليل إعداد المروحة ورمز المروحة الكبيرة لزيادة إعداد المروحة. يمكن أيضًا تحديد المروحة بالضغط على منطقة شريط المروحة الموجودة بين الرموز.

11. الأوضاع

يمكن ضبط وضع توزيع تدفق الهواء بحيث يخرج الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس والمنافذ الأرضية ومنافذ إزالة الضباب ومنافذ مزيل الصقيع. وإعدادات Mode (الوضع) هي كما يلي:

وضع Panel (اللوحة)

• يخرج الهواء من المنافذ الواقعة في لوحة أجهزة القياس. ومن الممكن ضبط كل منفذ على حدة لتوجيه تيار الهواء. يمكن تحريك ريشات الهواء بالمنافذ المركزية والخارجية لأعلى أو أسفل أو من جانب لجانب لتنظيم اتجاه تدفق الهواء. يوجد قرص للإيقاف أسفل ريشات الهواء لإيقاف تدفق الهواء أو ضبط المقدار المتدفق من هذه المنافذ.

وضع Bi-Level (ثنائي المستوى)

• يخرج الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس والمنافذ الأرضية. مع مقدار ضئيل عبر مزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية.

ملاحظة: تم تصميم وضع Bi-Level (ثنائي المستوى) في ظل ظروف الراحة لتوفير هواء أبرد يخرج من منافذ لوحة القياس وهواء أدفأ من منافذ الأرضية. وضع Floor (الأرضية)

• يخرج الهواء عبر المنافذ الأرضية. مع مقدار ضئيل عبر مزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية.

وضع Mix (المزج)

• يتم توجيه الهواء عبر المنافذ الأرضية ومزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية. ويستفاد من هذه الميزة في الأيام الباردة وعند سقوط الثلج.

وضع Defrost (إزالة الصقيع)

• يخرج الهواء من منافذ الزجاج الأمامي ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية. استخدم وضع Defrost (إزالة الصقيع) مع تشغيل إعدادات الحد الأقصى لدرجة الحرارة لإزالة الصقيع المتجمع على الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية بأفضل شكل. عند تحديد وضع Defrost (إزالة الصقيع)، قد يزيد مستوى المروحة.

درجة الحرارة (ATC) إلى الوضع اليدوي. قد تزيد سرعة المروحة عند تحديد وضع Defrost (مزيل الصقيع). سيعود نظام درجة الحرارة للإعداد السابق في حالة إيقاف تشغيل وضع مزيل الصقيع الخلفي.

6. زر مزيل الصقيع الخلفي

اضغط على هذا الزر، ثم حرره لتشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية والمرايا الخارجية المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). سيضيء مصباح مؤشر عند تشغيل مزيل الصقيع من النافذة الخلفية. يتم أوتوماتيكيًا إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية بعد 10 دقائق.

تنبيه!

إن عدم اتباع هذه التنبيهات قد يتسبب في تلف عناصر التسخين:

- عليك بتوخي الحذر عند غسل الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومطول غسيل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة الملصقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبلل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة.
- احتفظ بجميع المتعلقات على مسافة آمنة من النافذة.

7. زر التمرير لأعلى للتحكم في درجة الحرارة للراكب (راديو نظام 8.4 Uconnect® فقط)

يتيح التحكم المستقل في درجة الحرارة للراكب. اضغط على الزر الموجود على الواجهة لضبط إعدادات درجة الحرارة الدافئة أو على شاشة اللمس، اضغط وحرك شريط درجة الحرارة نحو زر السهم الأحمر الموجود على شاشة اللمس لضبط إعدادات درجة الحرارة الدافئة.

ملاحظة: سيعمل الضغط على هذا الزر أثناء التواجد في وضع Sync (المزامنة) على الخروج تلقائيًا من Sync (المزامنة).

8. زر التمرير لأسفل للتحكم في درجة الحرارة للراكب (راديو نظام 8.4 Uconnect® فقط)
يتيح التحكم المستقل في درجة الحرارة للراكب. اضغط على الزر الموجود على الواجهة لضبط إعدادات درجة الحرارة الباردة أو على شاشة اللمس، اضغط وحرك شريط درجة الحرارة نحو زر السهم الأحمر الموجود على شاشة اللمس لضبط إعدادات درجة الحرارة الباردة.

ملاحظة: سيعمل الضغط على هذا الزر أثناء التواجد في وضع Sync (المزامنة) على الخروج تلقائيًا من Sync (المزامنة).

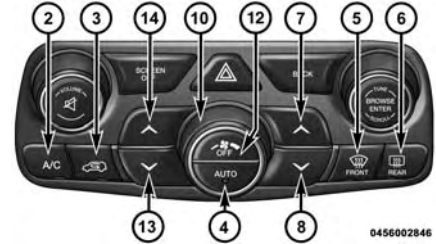
9. وضع SYNC (المزامنة)

اضغط على زر SYNC (المزامنة) على شاشة اللمس للتبديل بين تشغيل/إيقاف ميزة SYNC (المزامنة). يضيء مؤشر SYNC (المزامنة) عند تمكين هذه الميزة. تستخدم ميزة SYNC (المزامنة) لمزامنة إعداد درجة حرارة الراكب مع إعداد درجة حرارة السائق. سيعمل

نظرة عامة

الأزرار الموجودة في الواجهة

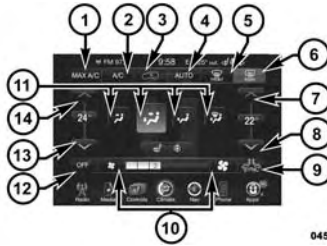
توجد الأزرار الموجودة في الواجهة أسفل شاشة نظام Uconnect®.



مفاتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة - الأزرار الموجودة في الواجهة

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس يمكن الوصول إليها على شاشة نظام Uconnect®.



مفاتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة بنظام Uconnect® 8.4 - الأزرار الموجودة على شاشة اللمس

وصف الأزرار (تنطبق على كلا الزرين في الواجهة والأزرار الموجودة على شاشة اللمس)

1. زر MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)

اضغط على الزر وحرره لتغيير الإعداد الحالي، سيضيء المؤشر عند تشغيل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء). سوف يؤدي تنفيذ هذه الوظيفة مرة أخرى إلى تحويل تشغيل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) إلى الوضع اليدوي وسوف ينطفئ مؤشر إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء).

2. زر A/C (مكيف الهواء)

اضغط على الزر وحرره لتغيير الإعداد الحالي، وسيضيء المؤشر عند تشغيل A/C (مكيف الهواء). سوف يؤدي تنفيذ هذه الوظيفة مرة أخرى إلى تحويل تشغيل A/C (مكيف الهواء) إلى الوضع اليدوي وسوف ينطفئ مؤشر A/C (مكيف الهواء).

3. زر إعادة التدوير

اضغط على الزر وحرره لتغيير الإعداد الحالي، وسيضيء المؤشر عند التشغيل.

4. زر AUTO (أوتوماتيكي) للتشغيل الأوتوماتيكي

يقوم بالتحكم أوتوماتيكيًا في درجة حرارة المقصورة الداخلية عن طريق ضبط توزيع تدفق الهواء وكمية الهواء. سيؤدي إجراء هذه الوظيفة إلى تحويل التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) إلى الوضع اليدوي. راجع "التشغيل الأوتوماتيكي" لمزيد من المعلومات.

5. زر مزيل الصقيع الأمامي

اضغط على الزر ثم حرره لتغيير إعداد تدفق الهواء الحالي إلى وضع Defrost (مزيل الصقيع). يضيء المؤشر عند ضبط هذه الميزة على وضع ON (التشغيل). سيؤدي إجراء هذه الوظيفة إلى تحويل التحكم الأوتوماتيكي في

مفاتيح التحكم في درجات الحرارة

صمم نظام مكيف وتدفئة الهواء ليوفر لك الراحة في كل الظروف مهما كانت حالة الطقس. يمكن تشغيل هذا النظام من خلال مفاتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة بلوحة أجهزة القياس أو من خلال شاشة عرض نظام Uconnect®.

عندما يكون نظام Uconnect® في أوضاع مختلفة (Radio (الراديو) أو Player (المشغل) أو Settings (الإعدادات) أو More (المزيد) أو ما شابه)، ستتم الإشارة إلى إعدادات درجة حرارة السائق والركاب في الجزء العلوي من شاشة العرض.

ملاحظة: إذا واجهتك مشكلة عند تشغيل قرص معين، فقد يكون القرص تالفاً (كأن يكون مخدوشاً أو أزيلت طبقته العاكسة أو عليه شعر أو رطوبة أو نداوة) أو حجمه زائد أو فيه ترميز حماية. جرب أحد الأقراص الجيدة قبل التفكير بالتوجه إلى خدمة إصلاح مشغل الأقراص.

تشغيل الراديو والهواتف المحمولة

في ظروف معينة، قد يؤدي تشغيل الهاتف المحمول بسيارتك إلى عمل الراديو بشكل مشوش أو محدثاً ضجة. يمكن تقليل هذا التشويش أو إنهائه بتغيير موقع هوائي الهاتف المحمول. وهذا التشويش لا يعتبر ضاراً بالراديو. إذا لم يكن أداء الراديو مرضياً حتى مع تغيير موضع الهوائي، فينصح بخفض أو إيقاف صوت الراديو أثناء تشغيل الهاتف الخليوي عند عدم استخدام نظام Uconnect® (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

بمشغل أقراص مضغوطة متعدد، فإن الزر الأوسط يختار القرص المضغوط التالي في المشغل.

صيانة أقراص CD/DVD

للحفاظ على أقراص CD/DVD في حالة جيدة، قم باتباع الاحتياطات التالية:

1. تعامل مع القرص من خلال حوافه وتجنب لمس سطحه.
2. إذا ظهرت بقع على القرص، فنظف سطح القرص بقطعة قماش ناعمة مع المسح من المنتصف إلى الحافة.
3. لا تضع أوراها أو أشرطة على القرص وتجنب خدش القرص.
4. لا تستخدم المواد المذيبة مثل البنزين أو الثنر أو المنظفات أو الرذاذ المانع للكهرباء الاستاتيكية.
5. خزن القرص في علبته بعد انتهاء تشغيله.
6. لا تعرض القرص لأشعة الشمس المباشرة.
7. لا تخزن القرص حيث ترتفع درجات الحرارة للغاية.

مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة عجلة القيادة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد مفاتيح التحكم عن بُعد في نظام الصوت على السطح الخلفي لعجلة القيادة. قم بالوصول إلى خلف العجلة للوصول إلى المفاتيح.

توجد مفاتيح التحكم عن بُعد في نظام الصوت على السطح الخلفي لعجلة القيادة. قم بالوصول إلى خلف العجلة للوصول إلى المفاتيح.



0451003527

مفاتيح التحكم عن بُعد في الصوت
(منظر خلفي لعجلة القيادة بطراز (SRT

يعتبر مفتاح التحكم الأيمن من النوع الهزاز وهو يحتوي على زر قابل للضغط في المنتصف ويتحكم في درجة ووضع نظام الصوت. سيعمل الضغط على الجزء العلوي من المفتاح الهزاز على رفع مستوى الصوت، بينما يعمل الضغط على الجزء السفلي من المفتاح الهزاز على خفض مستوى الصوت.

ويؤدي الضغط على الزر الأوسط إلى جعل الراديو ينتقل بين الأوضاع المتنوعة المتاحة (AM/FM/CD/AUX وغير ذلك).

يعتبر مفتاح التحكم الأيسر من النوع الهزاز ويحتوي على زر قابل للضغط في الوسط. وتختلف وظيفة مفتاح التحكم الأيسر باختلاف الوضع الذي تتواجد به.

وفيما يلي وصفاً لطريقة تشغيل مفتاح التحكم الأيسر في كل وضع.

تشغيل الراديو

يؤدي الضغط على الجزء العلوي من المفتاح إلى "البحث" في الاتجاه العلوي عن المحطة التالية التي يمكن الاستماع

إليها ويؤدي الضغط على الجزء السفلي من المفتاح إلى البحث في الاتجاه السفلي عن المحطة التالية التي يمكن الاستماع إليها.

يقوم الزر الموجود بمنتصف مفتاح التحكم الأيسر بالتوليف إلى المحطة المضبوطة مسبقاً التالية والتي قمت ببرمجتها باستخدام زر الضبط المسبق للراديو.

مشغل الأقراص المضغوطة

يؤدي الضغط على الجزء العلوي من المفتاح مرة واحدة إلى الانتقال إلى المسار التالي على القرص المضغوط. يؤدي الضغط على الجزء السفلي من المفتاح مرة واحدة إلى الانتقال إلى بداية المسار الحالي أو إلى بداية المسار السابق إذا كان يقع في غضون ثمانية ثوان من بداية تشغيل المسار الحالي.

إذا قمت بالضغط على المفتاح لأعلى أو لأسفل مرتين، فسيتم تشغيل المسار الثاني، وإذا قمت بالضغط ثلاث مرات فسيتم تشغيل المسار الثالث، وهكذا.

لا توجد وظيفة للزر الأوسط في المفتاح الهزاز الأيسر لمشغل القرص المضغوط الواحد. أما عند تزويد السيارة

الوصول إلى درجة حرارة آمنة. هذا التوقف ضروري لحماية الأجهزة الضوئية لمشغل أقراص Blu-ray™.

اتفاقية المنتج

يشتمل هذا المنتج على تقنية لحماية حقوق النشر محمية بحقوق براءات الاختراع الأمريكية وحقوق الملكية الفكرية الأخرى. إن استخدام تقنية حماية حقوق النشر يجب أن يكون مصرحاً به من شركة Macrovision وهذه التقنية مخصصة للعروض المنزلية أو العروض المحدودة الأخرى فقط ما لم تصرح شركة Macrovision بغير ذلك. يحظر الهندسة العكسية أو تفكيك المنتج.

DD تم التصنيع من قبل Dolby® Digital MLP Lossless وبترخيص من معامل Dolby Laboratories. تعتبر دولبي "Dolby"، و"MLP Lossless" ورمز D المزدوج علامات تجارية مملوكة لمعامل Dolby Laboratories. الأعمال السرية غير المنشورة. حقوق النشر لعام 1992-1997 محفوظة لمعامل Dolby Laboratories. جميع الحقوق محفوظة.

أخطاء القرص

إذا كان مشغل أقراص Blu-ray™ غير قادرًا على قراءة القرص، فسيتم عرض رسالة "Disc Error" (خطأ في القرص) في شاشات عرض الراديو. الاتساخ أو التلف أو عدم توافق التنسيق كلها أسباب محتملة لرسالة "Disc Error" (خطأ في القرص).

إذا كان القرص يحتوي على مسار تالف ينتج عنه أخطاء صوتية أو مرئية تستمر لمدة ثانيتين، فسيحاول مشغل أقراص Blu-ray™ متابعة تشغيل القرص من خلال التخطي للأمام بمقدار ثانية إلى ثلاث ثوان في المرة الواحدة. عند الوصول إلى نهاية القرص، فسيعود مشغل أقراص Blu-ray™ إلى بداية القرص ويحاول تشغيل بداية المسار الأول.

قد يتوقف تشغيل مشغل أقراص Blu-ray™ أثناء ظروف درجات الحرارة الشديدة مثلًا عندما تكون درجة الحرارة الداخلية للسيارة أعلى من 48.9 درجة مئوية (120 درجة فهرنهايت). عند حدوث ذلك، يعرض مشغل الأقراص رسالة "High Temp" (درجة الحرارة مرتفعة) ويتم إيقاف تشغيل شاشات المقعد الخلفي حتى يتم

الموسيقى على الإنترنت). سيتخطى مشغل أقراص Blu-Ray™ الملف تلقائيًا ويبدأ في تشغيل الملف التالي المتاح.

• لن تعمل تنسيقات الضغط الأخرى مثل AAC أو MP3 Pro أو Ogg Vorbis أو ATRAC3. سيتخطى مشغل أقراص Blu-Ray™ الملف تلقائيًا ويبدأ في تشغيل الملف التالي المتاح.

• إذا كنت تقوم بإنشاء ملفاتك الخاصة، فإن معدل البت الثابت الموصى به لملفات MP3 بين 96 و192 كيلو بت في الثانية ومعدل البت الثابت الموصى به لملفات WMA بين 64 و192 كيلو بت في الثانية. كما يتم أيضًا دعم معدلات البت المتغيرة. بالنسبة لكلا التنسيقين، عينة الإشارة الموصى بها إما 44.1 كيلو هرتز أو 48 كيلو هرتز.

• لتغيير الملف الحالي، استخدم الزر ▲ في وحدة التحكم عن بُعد أو في مشغل أقراص Blu-ray™ للتقدم إلى الملف التالي، أو الزر ▼ للعودة إلى بداية الملف الحالي أو إلى الملف السابق.

هذا التغيير في مستوى الصوت، فتذكر خفض مستوى الصوت قبل تغيير القرص أو التغيير إلى وضع آخر.

الأقراص المسجلة

سيقوم مشغل أقراص Blu-ray™ بتشغيل الأقراص CD-R و CD-RW المسجلة بتنسيق CD-Audio أو Video-CD أو كقرص CD-ROM يحتوي على ملفات MP3 أو WMA. سيقوم المشغل أيضًا بتشغيل محتوى DVD-Video مسجل على قرص DVD-R أو DVD-RW. ولا يتم دعم أقراص DVD-ROM (سواء مضغوطة أو مسجلة).

إذا قمت بتسجيل قرص باستخدام كمبيوتر شخصي، فقد تكون هناك حالات حيث لا يتمكن مشغل أقراص Blu-ray™ من تشغيل بعض محتوى القرص أو كامله، حتى لو تم تسجيله بتنسيق متوافق وقد يتم تشغيله على المشغلات الأخرى. للمساعدة في تجنب مشكلات التشغيل، استخدم الإرشادات التالية عند تسجيل الأقراص.

• يتم تجاهل الجلسات المفتوحة. الجلسات المغلقة فقط قابلة للتشغيل.

• بالنسبة للأقراص المضغوطة متعددة الجلسات التي تحتوي على جلسات CD-Audio متعددة، سيقوم المشغل بإعادة ترقيم المسارات حتى يكون رقم كل مسار فريدًا.

• بالنسبة لأقراص CD Data (أو CD-ROM)، استخدم تنسيق ISO-9660 (المستوى 1 أو المستوى 2) أو Joliet أو Romeo. لا يتم دعم التنسيقات الأخرى (مثل UDF أو HFS أو التنسيقات الأخرى).

• يتعرف المشغل على 512 ملف و 99 مجلد بحد أقصى لكل قرص CD-R وقرص CD-RW.

• ستقوم تنسيقات أقراص DVD القابلة لتسجيل الوسائط المدمجة بتشغيل جزء Video_TS من القرص فقط.

إذا كنت لا تزال تواجه مشكلات في الكتابة على قرص قابل للتشغيل في مشغل أقراص Blu-ray™، فتحقق من ناشر برنامج تسجيل الأقراص لمزيد من المعلومات حول تسجيل الأقراص القابلة للتشغيل.

الطريقة الموصى بها لتميز الأقراص القابلة للتسجيل (CD-R أو CD-RW أو DVD-R) هي قلم التمييز غير القابل للإزالة. لا تستخدم الملصقات التي تحتوي على مواد

لاصقة حيث يمكن أن تنفصل عن القرص، أو تصبح عالقة، وتسبب تلفًا دائمًا لمشغل أقراص DVD.

ملفات الصوت المضغوطة (MP3 و WMA)

يمكن مشغل أقراص Blu-ray™ من تشغيل ملفات MP3 (MPEG-1 الطبقة الصوتية 3) و WMA (Windows Media Audio) من قرص CD Data (عادةً ما يكون قرص CD-R أو قرص CD-RW).

• يُستخدم مشغل أقراص Blu-ray™ امتداد الملف دائمًا لتحديد تنسيق الصوت، لذا يجب أن تنتهي الملفات بتنسيق MP3 دائمًا بالامتداد "mp3" أو "MP3" كما يجب أن تنتهي الملفات بتنسيق WMA بالامتداد "wma" أو "WMA". لتجنب التشغيل غير الصحيح، لا تستخدم هذه الامتدادات لأي أنواع أخرى من الملفات.

• بالنسبة لملفات MP3، يتم دعم بيانات علامة الإصدار ID3 1 (مثل اسم الفنان، عنوان المسار، الألبوم، وما إلى ذلك).

• لن يتم تشغيل أي ملف محمي بحقوق النشر (مثل تلك الملفات التي تم تنزيلها من العديد من متاجر

• الأقراص المضغوطة: CD-DA أو VCD أو CD-TEXT

• أقراص DVD/الأقراص المضغوطة: MP3 أو WMA أو AAC أو DivX (الإصدارات 3 – 6) نموذج 3.0

رموز مناطق أقراص DVD

يتم ترميز مشغل أقراص Blu-ray™ والعديد من أقراص DVD بحسب المنطقة الجغرافية. يجب أن تتطابق رموز المناطق كي يمكن تشغيل القرص. إذا كان رمز المنطقة لقرص DVD لا يطابق رمز المنطقة الخاص بالمشغل، فلن يتم تشغيل القرص.

الدعم الصوتي لقرص DVD

عند إدخال قرص DVD-Audio في مشغل أقراص Blu-ray™، يتم تشغيل عنوان DVD-Audio على القرص بشكل افتراضي (تحتوي معظم أقراص DVD-Audio على عنوان فيديو أيضاً، ولكن يتم تجاهل عنوان الفيديو). يتم دمج جميع مواد البرنامج متعدد القنوات إلى قناتين، وهو ما يمكن أن يؤدي إلى انخفاض ظاهر في مستوى الصوت. إذا قمت برفع مستوى الصوت لتعويض

هذا أوتوماتيكياً على تحديد وضع الصوت التالي المتاح دون استخدام قائمة Mode/Source Select (الوضع/تحديد المصدر).

• عند إعادة فتح الشاشة، سيتم تشغيل شاشة الفيديو تلقائياً وستعرض قائمة شاشة العرض أو الوسائط المناسبة.

إذا كانت الشاشة مغلقة ولا يُسمع صوت، فتتحقق من تشغيل سماعات الرأس (أي أن مؤشر ON (تشغيل) مضاءً) وأن مفتاح تحديد سماعات الرأس على القناة المطلوبة. إذا كانت سماعات الرأس قيد التشغيل، فاضغط على زر التشغيل بوحدة التحكم عن بُعد لتشغيل الصوت. إذا ظل الصوت غير مسموع، فتتحقق من أن البطاريات المشحونة بالكامل مثبتة داخل سماعات الرأس.

تنسيقات القرص

يستطيع مشغل أقراص Blu-ray™ تشغيل أنواع الأقراص التالية (بقطر 12 مم أو 8 مم):

• أقراص BD: BDMV (نموذج 1.1)، BDAV (نموذج 1.1)،

• أقراص DVD: أقراص DVD-Video أو DVD-Audio أو AVCREC أو AVCHD أو DVD-VR

لتغيير الإعدادات، اضغط على أزرار التنقل (▲، ▼) بوحدة التحكم عن بُعد لتحديد أحد العناصر، ثم اضغط على أزرار التنقل (◀، ▶) بوحدة التحكم عن بُعد لتغيير قيمة العنصر المحدد حالياً. لإعادة جميع القيم إلى الإعدادات الأصلية، حدد خيار قائمة Default Settings (الإعدادات الافتراضية)، ثم اضغط على زر ENTER/OK (إدخال/موافق) بوحدة التحكم عن بُعد.

تتحكم ميزات القرص في إعدادات مشغل Blu-ray™ البعيد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) الخاصة بقرص DVD الجاري مشاهدته في المشغل البعيد.

الاستماع إلى الصوت عندما تكون الشاشة مغلقة

للاستماع إلى جزء صوتي فقط من القناة عندما تكون الشاشة مغلقة:

• اضبط الصوت على المصدر والقناة المطلوبين.

• أغلق شاشة الفيديو.

• لتغيير وضع الصوت الحالي، اضغط على زر SOURCE (المصدر) بوحدة التحكم عن بُعد. سيعمل

إعدادات شاشة العرض



إعدادات شاشة عرض الفيديو

عند مشاهدة مصدر فيديو (قرص Blu-ray™ أو فيديو DVD مع وجود القرص في وضع Play (التشغيل) أو Aux (الأجهزة الإضافية) أو الفيديو أو ما شابه)، يؤدي الضغط على زر SETUP (إعداد) بوحدة التحكم عن بُعد إلى تنشيط قائمة Display Settings (إعدادات شاشة العرض). تتحكم هذه الإعدادات في ظهور الفيديو على الشاشة. يتم ضبط الإعدادات الافتراضية للمصنع للحصول على أفضل مشاهدة، لذا لا توجد حاجة إلى تغيير هذه الإعدادات في ظل الظروف العادية.

معلومات النظام

قائمة Disc (القرص)

عند الاستماع لقرص مضغوط صوتي أو قرص بيانات القرص المضغوط، يعمل الضغط على زر POP UP/MENU (المنبثقة/القائمة) بوحدة التحكم عن بُعد إلى عرض قائمة بكل الأوامر التي تعمل على التحكم في تشغيل القرص.

وماذا ستفعل Unwired®؟ تقوم Unwired®، وفق خيارها، بإصلاح أو استبدال أي منتج معيب. تحتفظ Unwired® بالحق في استبدال أي منتج تعطل بطراز آخر مماثل. هذا الضمان هو الضمان الوحيد لهذا المنتج وهو يحدد العلاج الحصري فيما يتعلق بالمنتجات المعيبة وهو يحل محل جميع الضمانات الأخرى (الصريحة أو الضمنية)، بما في ذلك أي ضمان أو ضمانات لقابلية المنتج للتسويق أو الملاءمة لغرض معين.

إذا كانت لديك أية أسئلة أو تعليقات بشأن سماعات الرأس اللاسلكية Unwired®، فيرجى الاتصال هاتفياً بالرقم 1-888-293-3332 أو إرسال رسالة عبر البريد الإلكتروني إلى

customersupport@unwiredtechnology.com.

يمكنك تسجيل سماعات الرأس اللاسلكية من Unwired® على الإنترنت بموقع www.unwiredtechnology.com أو عبر الهاتف بالاتصال بالرقم 1-888-293-3332.

• عندما تكون كل من سماعة الرأس ومحدد قناة وحدة التحكم عن بُعد على القناة 2، تتحكم وحدة التحكم عن بُعد في القناة 2 ويتم توليف سماعات الرأس على الصوت على القناة 2.

2. اضغط على زر SOURCE (المصدر) بوحدة التحكم عن بُعد.

3. سيعمل الضغط على زر SOURCE (المصدر) على التقدم إلى الوضع التالي.

4. عندما تظهر قائمة Mode Selection (تحديد الوضع) على الشاشة، استخدم أزرار المؤشر بوحدة التحكم عن بُعد للانتقال إلى الأوضاع المتاحة، ثم اضغط على زر OK (موافق) لتحديد الوضع الجديد.

5. لإلغاء قائمة Mode Selection (تحديد الوضع)، اضغط على زر BACK (رجوع) بوحدة التحكم عن بُعد.

استبدال بطاريات سماعة الرأس

يتطلب كل طاقم من أطقم سماعات الرأس بطاريتين AAA ليتم تشغيله. لاستبدال البطاريات:

• حدد موضع البطاريات بسماعة الأذن اليسرى بسماعات الرأس، ثم أنزل غطاء البطارية لأسفل.

• استبدل البطاريات، تأكد من توجيه البطاريات وفقًا للرسم التوضيحي للقبطية.

• أعد تركيب غطاء موضع البطارية.

الضمان المحدود لعمر سماعات الرأس الاستريو
Unwired®

من يغطيه هذا الضمان؟ يغطي هذا الضمان المستخدم الأولي أو المشتري (المشار إليه هنا بـ "أنت" أو "الخاصة بك") من هذه التقنية الخاصة Unwired Technology LLC (المشار إليها هنا بـ "Unwired") سماعة الرأس اللاسلكية ("المنتج"). هذا الضمان لا يمكن نقله.

ما هي المدة التي يغطيها هذا الضمان؟ يستمر هذا الضمان طالما كنت تمتلك المنتج.

ما الذي يغطيه هذا الضمان؟ باستثناء ما هو محدد أدناه، يغطي هذا الضمان أي عيب ظهر في الاستخدام العادي لأي منتج سواء في الصنع أو المواد المستخدمة.

ما الذي لا يغطيه هذا الضمان؟ هذا الضمان لا يغطي أي تلف أو عيب ينتج عن سوء استخدام أو إساءة استخدام أو تعديل المنتج بواسطة طرف غير شركة Unwired. لن يغطي الضمان على وجه الخصوص سماعات الأذن المصنوعة من الفوم والتي تستخدم كثيرًا خلال الاستخدام العادي (يتوفر فوم الاستبدال مقابل رسوم رمزية). لا تعد تقنية UNWIRED TECHNOLOGY مسؤولة عن أي إصابات أو أضرار تحدث للأشخاص أو الممتلكات ناجمة عن استخدام المنتج أو حدوث عطل به أو وجود عيب به، حيث لا يعد المنتج ولا تقنية UNWIRED مسؤولين مسؤولية خاصة أو عامة أو مباشرة أو غير مباشرة أو عرضية أو تبعية أو تبعية أو تحذيرية أو أي أضرار أخرى من أي نوع أو طبيعة مهما كانت. قد لا تسمح بعض الدول والسلطات القضائية باستثناء أو تحديد الأضرار العرضية أو التبعية، وبالتالي فإن الحدود الموضحة أعلاه قد لا تنطبق عليك. حيث يمنحك هذا الضمان حقوقًا قانونية معينة. قد يكون لديك أيضًا بعض الحقوق الأخرى والتي تختلف من سلطة قضائية إلى أخرى.

استبدال بطاريات وحدة التحكم عن بُعد

تتطلب وحدة التحكم عن بُعد بطاريتين AAA لتشغيلها.
لاستبدال البطاريات:

- حدد موضع البطارية بالجزء الخلفي من وحدة التحكم عن بُعد، ثم أنزل غطاء البطارية لأسفل.
- استبدل البطاريات، تأكد من توجيه البطاريات وفقاً للرسم التوضيحي للقطبية.
- أعد تركيب غطاء موضع البطارية.

تشغيل سماعات الرأس

تستقبل سماعات الرأس قناتين مختلفتين للصوت باستخدام جهاز الإرسال الذي يعمل بالأشعة تحت الحمراء من شاشة الفيديو.

في حالة عدم سماع صوت بعد رفع مستوى الصوت، تأكد من تشغيل الشاشة وأنه لم يتم كتم صوت القناة وأن مفتاح تحديد قناة سماعة الرأس على القناة المطلوبة. إذا ظل الصوت غير مسموع، فتتحقق من أن البطاريات المشحونة بالكامل مثبتة داخل سماعات الرأس.

مفاتيح التحكم

يوجد مؤشر تشغيل سماعة الرأس ومفاتيح التحكم في سماعة الأذن اليمنى.

ملاحظة: يجب تشغيل نظام الفيديو الخلفي قبل أن يمكنك سماع الصوت من سماعات الرأس. للمحافظة على عمر البطارية، سيتم إيقاف تشغيل سماعات الرأس أوتوماتيكياً بعد ثلاث دقائق تقريباً من إيقاف تشغيل نظام الفيديو الخلفي.

تغيير وضع الصوت لسماعات الرأس

1. تأكد من أن مفتاح تحديد القناة/الشاشة بوحدة التحكم عن بُعد في نفس الوضع تماماً مثل مفتاح تحديد سماعة الرأس.

ملاحظة:

- عندما تكون كل من سماعة الرأس ومحدد قناة وحدة التحكم عن بُعد على القناة 1، تتحكم وحدة التحكم عن بُعد في القناة 1 ويتم توليف سماعات الرأس على الصوت على القناة 1.



0449001354

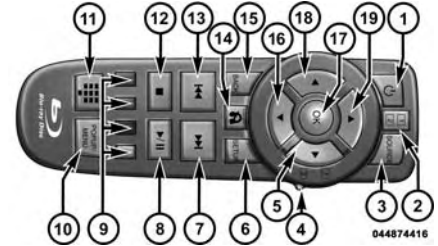
سماعات الرأس الترفيهية للمقاعد الخلفية

1 — زر الطاقة

2 — مفتاح التحكم في مستوى الصوت

3 — مفتاح تحديد القناة

وحدة التحكم عن بُعد في مشغل Blu-ray™ - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



وحدة التحكم عن بُعد في مشغل Blu-ray™

مفاتيح التحكم والمؤشرات

1. التشغيل – لتشغيل الشاشة وجهاز إرسال سماعة الرأس اللاسلكية للقناة المحددة أو إيقاف تشغيلها. لسماع الصوت عندما تكون الشاشة مغلقة، اضغط على زر "التشغيل" لتشغيل جهاز إرسال سماعة الرأس.
2. مؤشرات محدد القناة – عند الضغط على زر، سيضيء زر القناة أو القناة المشغلة حاليًا لفترة قصيرة.

3. SOURCE (المصدر) - اضغط للدخول إلى شاشة Source Selection (تحديد المصدر).

4. مفتاح تحديد القناة/الشاشة - يشير إلى القناة التي تقوم وحدة التحكم عن بُعد بالتحكم فيها. عندما يكون مفتاح المحدد في وضع Rear 1 (الخلفي 1)، تتحكم وحدة التحكم عن بُعد في وظيفة سماعة رأس القناة 1 (الشاشة اليسرى). عندما يكون مفتاح المحدد في وضع Rear 2 (الخلفي 2)، تتحكم وحدة التحكم عن بُعد في وظيفة سماعة رأس القناة 2 (الشاشة اليمنى).

5. ▶ - اضغط للتنقل خلال القوائم.

6. SETUP (الإعداد) - اضغط للوصول إلى قائمة إعدادات الشاشة.

7. ▶▶▶ - اضغط مطولاً للتقديم السريع خلال المسار الصوتي أو فصل الفيديو الحالي.

8. ▶ / || (تشغيل/إيقاف مؤقت) – بدء/متابعة تشغيل القرص أو إيقاف تشغيله مؤقتًا.

9. أربعة أزرار ملونة - اضغط للوصول إلى ميزات قرص Blu-ray™.

10. POPUP/MENU (منبثق/قائمة) - اضغط لاستدعاء خيارات التكرار والتشغيل العشوائي أو القائمة المنبثقة لقرص Blu-ray™ أو قائمة عناوين DVD أو للوصول إلى قوائم القرص.

11. لوحة المفاتيح - اضغط للتنقل عبر الفصول أو العناوين.

12. ■ (إيقاف) - لإيقاف تشغيل القرص.

13. ◀◀ - اضغط مطولاً للترجيع السريع خلال المسار الصوتي أو فصل الفيديو الحالي.

14. 🎧 - يكتم صوت سماعة الرأس.

15. BACK (رجوع) - اضغط للخروج من القوائم أو للعودة إلى شاشة تحديد المصدر.

16. ▶ - اضغط للتنقل خلال القوائم.

17. OK (موافق) - اضغط لتحديد الخيار المميز في القائمة.

18. ▶ - اضغط للتنقل خلال القوائم.

19. ▶ - اضغط للتنقل خلال القوائم.

ملاحظات هامة بشأن نظام شاشة الفيديو الثانية

- يتمكن نظام الترفيه بالمقعد الخلفي من نقل قناتين من صوت استريو الصوت والفيديو في آن واحد.
- يمكن لمشغل أقراص Blu-Ray™ تشغيل الأقراص المضغوطة (CD) وأقراص DVD وأقراص Blu-Ray™.
- عند تحديد مصدر فيديو على الخلفية 1، يظهر مصدر الفيديو على الخلفية 1 يمكن سماعه على الخلفية 1.
- عند تحديد مصدر فيديو على الخلفية 2، يظهر مصدر الفيديو على الخلفية 2 يمكن سماعه على الخلفية 2.
- يمكن سماع الصوت عبر سماعات الرأس حتى عند إغلاق الشاشة (الشاشات).



شاشة مصدر الترفيه في المقعد الخلفي

ملاحظة: يؤدي الضغط على الراديو أثناء تشغيل قرص DVD أو قرص Blu-ray™ إلى استدعاء الوظائف الرئيسية لوحدة التحكم عن بُعد لتشغيل قرص DVD مثل اختيار المشهد أو التشغيل أو الإيقاف المؤقت أو التقديم السريع أو التراجع السريع أو الإيقاف. يؤدي الضغط على X في الركن العلوي إلى إيقاف وظائف شاشة التحكم عن بُعد.



شاشة التحكم في الوسائط الخلفية

3. اضغط على الزر 1 أو 2 على شاشة اللمس، وحدد زر المصدر على شاشة اللمس، ثم زر DISC (القرص) الموجود على شاشة اللمس في عمود MEDIA (الوسائط). للخروج اضغط على العلامة X في الجانب العلوي الأيمن من الشاشة.



حدد وضع القرص على شاشة الترفيه في المقعد الخلفي

استخدام مفاتيح التحكم في الراديو المزود بشاشة اللمس

1. اضغط على زر Media (الوسائط) على شاشة اللمس براديو نظام Uconnect®.
2. اضغط على زر Rear Media (الوسائط الخلفية) لعرض شاشة Rear Media Control (التحكم في الوسائط الخلفية).

2. لمشاهدة قرص DVD/Blu-ray™ على الخلفية 1 (الراكب الخلفي على جانب السائق) تأكد من أن مفتاح محدد قناة وحدة التحكم عن بُعد وسماعة الرأس على الخلفية 1.
3. لمشاهدة قرص DVD/Blu-ray™ على الخلفية 2 (الراكب الخلفي على جانب الراكب) تأكد من أن مفتاح محدد قناة وحدة التحكم عن بُعد وسماعة الرأس على الخلفية 2.

استخدام وحدة التحكم عن بُعد

1. اضغط على زر SOURCE (المصدر) بوحدة التحكم عن بُعد.
2. أثناء النظر إلى الخلفية 1 أو 2، قم بتمييز DISC (القرص) إما عن طريق الضغط على أزرار أعلى/أسفل/يسار/يمين، ثم اضغط على ENTER/OK (إدخال/موافق).

عند توصيل مصدر خارجي بإدخال AUX/HDMI، تأكد من اتباع كود الألوان القياسية لمقابس الصوت/الفيديو:

1. إدخال HDMI
2. دخل الصوت الأيمن (أحمر)
3. دخل الصوت الأيسر (أبيض)
4. دخل الفيديو (أصفر)

ملاحظة: ستتجاوز بعض ألعاب الفيديو المتقدمة، مثل Playstation4 و Xbox One حد طاقة المحول الكهربائي للسيارة.

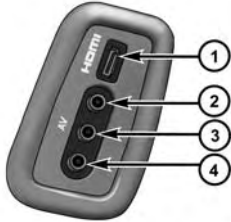
تشغيل قرص DVD/قرص Blu-ray™ باستخدام شاشة اللمس بالراديو

1. أدخل قرص DVD/قرص Blu-ray™ بحيث يتجه الملصق كما هو مبين في مشغل قرص DVD/قرص Blu-ray™. يقوم الراديو بتحديد الوضع المناسب أوتوماتيكيًا بعد التعرف على القرص ويعرض شاشة القائمة أو يبدأ تشغيل المسار الأول.

- اضغط على مفتاح منبثق/menu (القائمة) للتنقل بين قائمة القرص والخيارات.

تشغيل ألعاب الفيديو

قم بتوصيل وحدة ألعاب الفيديو بمقابس إدخال الصوت/ الفيديو من نوع RCA/HDMI الموجودة على جانب كل مقعد.



0449012548

مقابس إدخال الصوت/الفيديو من نوع RCA/HDMI

مقابس الصوت/الفيديو من نوع RCA/HDMI (مقابس AUX/HDMI) على جانب كل مقعد تتيح للشاشة عرض الفيديو مباشرة من كاميرا الفيديو وتوصيل ألعاب الفيديو للعرض على الشاشة أو تشغيل الموسيقى مباشرة من مشغل mp3.

7. وضع صوت الكابينة

حدد هذا الزر لتغيير مصدر صوت الكابينة إلى مصدر الترفيهي الخلفي المعروف حاليًا في شاشة التحكم في الوسائط الخلفية.

8. وضع نظام الترفيه بالمقعد الخلفي (RSE)

حدد هذا الزر لتغيير مصدر الشاشة/القناة الخلفية النشطة (المميزة) على شاشة التحكم في الوسائط الخلفية.

- اضغط على زر Media (الوسائط) على شاشة اللمس، ثم اضغط على زر Rear Media (الوسائط الخلفية) على شاشة اللمس.

- اضغط على زر OK (موافق) على شاشة اللمس لبدء تشغيل قرص Blu-ray™ على شاشة اللمس بالراديو.

استخدام وحدة التحكم عن بُعد

- اختر قناة صوت (الخلفية 1 للشاشة الخلفية على جانب السائق والخلفية 2 للشاشة الخلفي على جانب الراكب)، ثم اضغط على مفتاح المصدر باستخدام السهمين لأعلى ولأسفل، قم بتمييز القرص من القائمة واضغط على زر OK (موافق).

3. كتم صوت نظام الترفيه بالمقعد الخلفي (RSE)

يكتم صوت سماعات الرأس الخلفية في دورة التشغيل الحالي. يؤدي الضغط على كتم الصوت مرة أخرى إلى إلغاء كتم صوت سماعات الرأس الخلفية.

4. قفل مفاتيح التحكم عن بُعد في نظام الترفيه بالمقعد الخلفي (RSE)

اضغط لتمكين/تعطيل وظائف وحدة التحكم عن بُعد.

5. وضع قناة 2 لنظام الترفيه بالمقعد الخلفي

يشير إلى المصدر الحالي للشاشة 2/القناة 2; وسيتم تمييز هذا الزر عندما تكون الشاشة/القناة نشطة والتي يتم التحكم فيها عن طريق المستخدم الأمامي. إذا لم يتم تمييز هذا الزر، فحدد زر للوصول إلى مفاتيح التحكم في مصدر شاشة 2/القناة 2.

6. الراديو في وضع الشاشة الكاملة

حدد هذا الزر للتغيير إلى Full Screen Mode (وضع الشاشة الكاملة).

استخدام الراديو المزود بشاشة اللمس



شاشة التحكم في الوسائط الخلفية

1. وضع قناة 1 لنظام الترفيه بالمقعد الخلفي

يشير إلى المصدر الحالي للشاشة 1/القناة 1; وسيتم تمييز هذا الزر عندما تكون الشاشة/القناة نشطة والتي يتم التحكم فيها عن طريق المستخدم الأمامي. إذا لم يتم تمييز هذا الزر، فحدد زر للوصول إلى مفاتيح التحكم في مصدر شاشة 1/القناة 1.

2. تشغيل نظام الترفيه بالمقعد الخلفي (RSE)

اضغط لتشغيل/إيقاف تشغيل نظام الترفيه بالمقعد الخلفي (RSE).



موقع مشغل أقراص Blu-Ray™

لمشاهدة قرص Blu-Ray™، أدخل القرص في مشغل أقراص Blu-Ray™. سوف يبدأ التشغيل تلقائيًا بعد التعرف على قرص Blu-ray™ من قبل محرك الأقراص. إذا لم يبدأ التشغيل تلقائيًا بعد إدخال القرص في مشغل الأقراص Blu-Ray™، فاتبع الخطوات التالية:

شاشة الفيديو الثنائية

ملاحظة: نموذجيًا، هناك طريقتان مختلفتان لتشغيل ميزات نظام الترفيه للمقعد الخلفي.

- وحدة التحكم عن بُعد

- الراديو المزود بشاشة اللمس (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

مشغل أقراص Blu-Ray™

تشغيل قرص Blu-ray™

يوجد مشغل الأقراص Blu-ray™ في الكونسول المركزي.



0449013138

محدد قناة وحدة التحكم عن بُعد لنظام الترفيه في المقعد الخلفي



0449013137

محدد قناة سماعة الرأس لنظام الترفيه في المقعد الخلفي

- قد يتم التحكم في النظام بواسطة ركاب المقاعد الأمامية باستخدام راديو شاشة اللمس أو ركاب المقاعد الخلفية باستخدام وحدة التحكم عن بُعد.

- عند فتح شاشة (شاشات) الفيديو وإدخال قرص DVD/Blu-ray Disc™ في مشغل الأقراص، تعمل الشاشة (الشاشات) تلقائيًا وتعمل أجهزة إرسال سماعات الرأس تلقائيًا ويبدأ التشغيل.



0449013139

نظام الترفيه في المقعد الخلفي القناة 1 (الخلفي 1)

- مع نظام شاشة الفيديو المزدوجة، تشير القناة 1 (الخلفي 1) على وحدة التحكم عن بُعد وسماعات الرأس الخلفية إلى الشاشة 1 (جانِب السائق) وتشير القناة 2 (الخلفي 2) على وحدة التحكم عن بُعد وسماعات الرأس الخلفية إلى الشاشة 2 (في جانب الراكب).



044874385

شاشة نظام ترفيه المقعد الخلفي

- أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل) أو ACC (الملحقات).
- قد تكون السيارة لديك مزودة مشغل الأقراص Blu-ray™. إذا كانت السيارة مزودة بمشغل الأقراص Blu-Ray™، فسيظهر الرمز على المشغل.
- قم بتشغيل نظام الترفيه بالمقعد الخلفي بالضغط على زر الطاقة على وحدة التحكم عن بُعد.

• Transmission Temperature (درجة حرارة ناقل الحركة)

تعرض درجة حرارة ناقل الحركة الفعلية في حدود نطاق العداد.

• Intake Air Temperature (درجة حرارة هواء السحب)

تعرض درجة حرارة هواء السحب الفعلية في حدود نطاق العداد.

المحرك

عند تحديده، تعرض هذه الشاشة عدد الأميال لكل ساعة (ميل/الساعة) والقدرة الحصانية (حصان) والعزم (قدم/رطل) وضغط الزيت (رطل لكل بوصة مربعة) وقيم قطاع التروس.

السيطرة على السيارة

عند اختيار هذه الميزة، تعرض الشاشة أعلى قوة تسارع وزوايا التوجيه والانحراف.

الخيارات

عند تحديدها، تتيح لك هذه الشاشة اختيار شاشة قياسية أو مخصصة للصفحة الرئيسية لطراز SRT.

أجهزة الراديو المزودة بنظام Uconnect® - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

للتعرف على معلومات تفصيلية حول الراديو، راجع دليل ملحق نظام Uconnect®.

مفتاح التحكم في جهاز iPod®/وحدة USB/ وحدة MP3 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تسمح هذه الميزة بتوصيل جهاز iPod® أو وحدة USB خارجية داخل منفذ USB.

تدعم ميزة التحكم في أجهزة iPod® أجهزة Mini و 4G و Photo و Nano و iPod® 5G و iPhone®. قد لا تدعم بعض إصدارات برامج iPod® ميزات التحكم في برامج جهاز iPod® بشكل كامل. يُرجى زيارة موقع Apple على الإنترنت لمعرفة تحديثات البرامج.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل ملحق نظام Uconnect®.

نظام الترفيه بالمقعد الخلفي (RSE) بنظام Uconnect® - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

نظام الترفيه في المقعد الخلفي مصمم ليوفر للعائلة سنوات من المتعة. يمكنك تشغيل الأقراص المضغوطة أو أقراص DVD أو أقراص Blu-ray™ المفضلة لديك للاستماع إلى الصوت عبر سماعات الرأس اللاسلكية أو قم بتوصيل وتشغيل العديد من ألعاب الفيديو القياسية وأجهزة الصوت. يُرجى مراجعة دليل المالك للتعرف على ميزات النظام وتشغيله.

بدء الاستخدام

• شاشة (شاشات) الموجودة في الجزء الخلفي من المقاعد الأمامية: افتح غطاء شاشة LCD عن طريق رفع الغطاء.

- مع تركيب بطاقة SD، اضغط على "SD Card" (بطاقة SD) لحفظ دورات التشغيل إلى بطاقة SD.
- اضغط على زر "Uconnect" لحفظ دورات التشغيل إلى صفحة ويب المالك.
- اضغط على زر "Cancel" (إلغاء) لعرض آخر "بطاقة" الموقت.

تحتوي "البطاقات" على الموقتات المدرجة أدناه:

- من 0 إلى 60 ميلًا/الساعة (من 0 إلى 100 كم/ساعة)

يعرض المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال من 0 إلى 60 ميلًا/الساعة (من 0 إلى 100 كم/ساعة).

- 1/8 ميل (200 متر)

يعرض المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال مسافة 1/8 بوصة ميل (200 متر).

- 1/4 ميل (400 متر)

يعرض المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال مسافة ربع ميل (400 متر).

• مسافة الفرامل

يعرض المسافة الذي تتخذه السيارة لعمل توقف كامل. يحتوي على البيانات الحالية والأخيرة للمسافة والبدء - من حيث السرعة.

ملاحظة: يتم إلغاء قياس المسافة إذا تم تحرير دواسة الفرامل قبل توقف السيارة تمامًا.

• سرعة الفرامل

تعرض سرعة سير السيارة عند الضغط على دواسة الفرامل.

ملاحظة: سوف تعرض مسافة الفرامل وموقتات السرعة كلمة "ready" (جاهز) عند قيادة السيارة بسرعة تزيد عن 30 ميلًا/الساعة (48 كم/ساعة).

قوة التسارع

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة قيم قوة التسارع الأربعة (اثنان طوليان واثنان جانبيان) وأيضًا زاوية التوجيه.

عند قياس قوة أكبر من صفر، يتم تحديث القيمة على شاشة العرض عند ارتفاعها. ومع هبوط قوة التسارع، يستمر عرض قوى التسارع القصوى.

العدادات 1

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة القيم التالية:

• Oil Temperature (درجة حرارة الزيت)

تعرض درجة حرارة الزيت الفعلية في حدود نطاق العداد.

• Oil Pressure (ضغط الزيت)

يعرض ضغط الزيت الفعلي.

• Battery Voltage (فولتية البطارية)

تعرض فولتية البطارية الفعلية.

العدادات 2

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة القيم التالية:

• Coolant Temperature (درجة حرارة سائل

التبريد)

تعرض درجة حرارة سائل التبريد الفعلية في حدود نطاق العداد.

مميزات الأداء بطراز SRT

للوصول إلى مميزات الأداء بطراز، اضغط على زر "Settings" (الإعدادات) على شاشة اللمس ثم اضغط على زر "SRT Performance" (أداء SRT) على شاشة اللمس. اضغط على الزر التمرير "الأعلى" أو "الأدنى" على شاشة اللمس للانتقال عبر المميزات. اضغط على زر الميزة على شاشة اللمس لتحديد تلك الميزة.

تحذير!

تم تصميم قياس إحصائيات السيارة من خلال مميزات الأداء للاستخدام على الطرق غير السريعة أو غير الممهدة فقط ولا يجب استخدامه على أي طرق عامة. وينصح باستخدام هذه المميزات في بيئة محكمة وفي حدود القانون. يجب عدم استغلال قدرات السيارات التي تم قياسها من خلال صفحات الأداء بطريقة متهوره أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث.

مميزات الأداء تشمل ما يلي:

- الموقتات
 - قيم المحرك
 - شاشات عرض المقياس الرقمي
 - من 0 إلى 100 كم/الساعة (من 0 إلى 60 ميلا/الساعة)
 - مسافة الفرملة
 - 8/1 ميل (200 متر)
 - 4/1 ميل (400 متر)
 - قوة التسارع الحالية
 - قوة التسارع القصوى
 - عداد السرعة الرقمي
- فيما يلي شرح لكل ميزة وطريقة تشغيلها:
- ### الموقتات

عند تحديد صفحة Timers (الموقتات) ستتمكن من التحديد من بين "البطاقات" التالية:

• الحالي

يؤدي الضغط على زر "Current" (الحالي) إلى عرض ملخص "الوقت الحقيقي" لموقتات الأداء.

• الأخير

يؤدي الضغط على زر "Last" (الأخير) إلى عرض على آخر دورة تشغيل مسجلة لموقتات الأداء.

• الأفضل

يؤدي الضغط على زر "Best" (الأفضل) إلى عرض أفضل دورة تشغيل مسجلة لموقتات الأداء، فيما عدا بيانات الفرامل.

• حفظ

يؤدي الضغط على زر "Save" (حفظ) إلى السماح لك بحفظ آخر دورة تشغيل. أي دورة تشغيل تتجاوز 10 ستعمل على الكتابة على آخر دورة تشغيل خاصة بتخزين نظام Uconnect®. يتم سرد تشغيل ميزة Save (حفظ) أدناه:

- مع تركيب محرك أقراص USB، اضغط على زر "USB" لحفظ دورات تشغيل محرك الأقراص.

الهاتف/Bluetooth®

بعد الضغط على زر "Phone/Bluetooth®" (الهاتف/Bluetooth®) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

• الأجهزة المقترنة

تعرض هذه الميزة أي الهواتف مقترنة بنظام Phone/Bluetooth® (الهاتف/Bluetooth®). لمزيد من المعلومات، راجع دليل ملحق نظام Uconnect®.

إعداد الراديو — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

بعد الضغط على زر "Radio Setup" (إعداد الراديو) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

• إقليمي

عندما يتم تحديد هذه الميزة، فإنها تفرض الخدمة الإقليمية مما يتبعه تمكين التغيير التلقائي لمحطات الشبكة. لتغيير الإعداد Regional (إقليمي)، اضغط على زر "Off" (إيقاف التشغيل) أو "On" (تشغيل) الموجود على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

استعادة الإعدادات

بعد الضغط على زر "Restore Settings" (استعادة الإعدادات) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

• استعادة الإعدادات

عندما يتم تحديد هذه الميزة، سوف تستعيد إعدادات Display (شاشة العرض) وClock (الساعة) وAudio (الصوت) وRadio (الراديو) إلى إعداداتها الافتراضية. لاستعادة الإعدادات إلى الإعداد الافتراضي، اضغط على زر Restore Settings (استعادة الإعدادات). سوف تظهر نافذة منبثقة تسأل "Are you sure you want to reset your settings to default?" (هل تريد بالتأكيد إعادة ضبط الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية؟)، حدد "Yes" (نعم) لتتم الاستعادة أو "Cancel" (إلغاء) للخروج. بمجرد استعادة الإعدادات، تظهر رسالة منبثقة تفيد أنه "settings reset to default" (تمت استعادة الإعدادات إلى الوضع الافتراضي). اضغط على زر موافق على شاشة اللمس للخروج.

مسح البيانات الشخصية

بعد الضغط على زر "Clear Personal Data" (إعدادات مسح البيانات الشخصية) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

• مسح البيانات الشخصية

عندما يتم تحديد هذه الميزة، سيتم إزالة البيانات الشخصية بما في ذلك أجهزة Bluetooth® ومفاتيح الضبط المسبق. لإزالة المعلومات الشخصية، اضغط على زر "Clear Personal Data" (مسح البيانات الشخصية)، وسوف تظهر نافذة منبثقة تسأل "Are you sure you want to clear all personal data?" (هل أنت متأكد من رغبتك في مسح جميع البيانات الشخصية؟) حدد "OK" (موافق) للمسح أو "Cancel" (إلغاء) للخروج. بمجرد مسح البيانات، تظهر رسالة منبثقة "Personal data cleared" (تم مسح البيانات الشخصية). اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

ثانية أو 45 ثانية أو 5 دقائق أو 10 دقائق على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

• تأخير إطفاء المصابيح الأمامية

عند تحديد هذه الميزة يكون بإمكان السائق اختيار بقاء المصابيح الأمامية مشغلة لمدة 0 أو 30 أو 60 أو 90 ثانية بعد الخروج من السيارة. لتغيير حالة Headlight Off Delay (تأخير إطفاء المصابيح الأمامية)، اضغط على الرز "+" أو "-" على شاشة اللمس لتحديد الفاصل الزمني. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الصوت

بعد الضغط على زر "Audio" (الصوت) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

• التوازن/الخفت

عند التواجد في هذه الشاشة يمكنك ضبط إعدادات Balance/Fade (التوازن/الخفت).

• المعادل

عند التواجد في هذه الشاشة يمكنك ضبط إعدادات Bass (الجهير) و Mid (المتوسط) و Treble (الصوت العالي). اضغط الإعدادات باستخدام زرري الإعداد "+" أو "-" على شاشة اللمس أو من خلال تحديد أي نقطة على المقياس بين زرري "+" و "-" على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: يتيح لك إعداد Bass (الجهير)/Mid (النطاق المتوسط)/Treble (الصوت المرتفع) تحريك إصبعك ببساطة لأعلى أو لأسفل لتغيير الإعداد بالإضافة إلى الضغط على الإعداد المطلوب مباشرة.

• مستوى الصوت المعدل بالسرعة

تزيد هذه الميزة مستوى الصوت أو تخفضه حسب سرعة السيارة. لتغيير Speed Adjusted Volume (مستوى الصوت المعدل بالسرعة)، اضغط على "Off" (إيقاف) أو "1" أو "2" أو "3" على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

• الصوت المحيطي

توفر هذه الميزة وضع محاكاة صوت محيطي. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Surround Sound" (الصوت المحيطي) على شاشة اللمس، ثم حدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل) متبوعاً بالضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

• مناسبة مستوى صوت الجهاز الإضافي

تعمل هذه الميزة على توفير القدرة على توليف مستوى الصوت للأجهزة المحمولة المتصلة من خلال إدخال AUX (الجهاز الإضافي). لإجراء التحديد، اضغط على زر "AUX Volume Match" (مناسبة مستوى صوت الجهاز الإضافي) على شاشة اللمس، ثم حدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل) متبوعاً بالضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

- مقعد الخروج السهل — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر هذه الميزة أوضاع مقعد سائق أوتوماتيكية لتسهيل حرية حركة السائق عند الدخول والخروج من السيارة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Easy Exit Seat" (مقعد الخروج السهل) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- تأخير إيقاف طاقة المحرك

عند تحديد هذه الميزة، تبقى مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة والراديو ونظام Uconnect® phone (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ونظام فيديو DVD (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والسقف المتحرك العامل بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ومآخذ تزويد الطاقة نشطة لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. لتغيير حالة Engine Off Power Delay (تأخير إيقاف طاقة المحرك) اضغط على زر 0

- مقعد السائق المسخن/المزود بالتهوية وعجلة القيادة المسخنة/المزودة بالتهوية أوتوماتيكيًا عند تشغيل السيارة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تحديد هذه الميزة، سيتم تشغيل المقعد المسخن للسائق وعجلة القيادة المسخنة تلقائيًا عندما تكون درجات الحرارة أقل من 40 درجة فهرنهايت (4.4 درجات مئوية). عندما تكون درجات الحرارة أعلى من 80 درجة فهرنهايت (26.7 درجة مئوية) يتم تشغيل مقعد السائق المزود بفتحات تهوية. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto Heated Seats" (المقاعد المسخنة الأوتوماتيكية) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- خيارات إيقاف تشغيل المحرك

بعد الضغط على زر "Engine Off Options" (خيارات إيقاف تشغيل المحرك) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

ملاحظة: يعود المقعد إلى موقع المقعد المحفوظ في الذاكرة (في حالة تشغيل ميزة استدعاء الذاكرة باستخدام جهاز فتح الأبواب عن بُعد) عند استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح لإلغاء قفل الباب. راجع "المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق" ضمن قسم "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

- تنبيه باب المؤخرة العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تصدر هذه الميزة تنبيهًا عندما يتم رفع باب المؤخرة العامل بالطاقة أو خفضه. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Power Lift Gate Alert" (تنبيه باب المؤخرة العامل بالطاقة) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة.

- التشغيل التلقائي عند الراحة

بعد الضغط على زر "Auto-On Comfort" (التشغيل التلقائي عند الراحة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة.

• إلغاء القفل بالضغط الأولى على حافظة المفاتيح

عند اختيار 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغط الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "Driver Door" (باب السائق)، يتم إلغاء قفل باب السائق فقط عند الضغط الأولى على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ويجب أن تضغط على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مرتين لإلغاء قفل أبواب الركاب. عند اختيار "All Doors" (جميع الأبواب)، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغط الأولى على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

ملاحظة: إذا كانت السيارة مبرمجة على 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغط الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "All Doors" (كل الأبواب)، فسيتم إلغاء قفل جميع الأبواب بغض النظر عن أي مقبض باب مزود بنظام الدخول غير النشط قد تم مسكه. إذا تمت برمجة 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغط الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "Driver Door" (باب السائق)، فسيتم إلغاء قفل باب السائق فقط عند مسك مقبض باب السائق. باستخدام نظام الدخول غير النشط، وفي حالة برمجة 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغط الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "Driver Door" (باب السائق)، يؤدي لمس المقبض أكثر من مرة إلى فتح باب السائق فقط. في حالة اختيار "Driver Door" (باب السائق)، وبمجرد فتح باب السائق، يمكن استخدام مفتاح قفل/الإلغاء قفل الباب الداخلي لإلغاء قفل جميع الأبواب (أو استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)).

• الدخول غير النشط

تتيح لك هذه الميزة قفل أبواب السيارة وإلغاء قفلها دون الحاجة إلى الضغط على أزرار القفل أو إلغاء القفل بجهاز

إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). لإجراء التحديد، اضغط على زر "Passive Entry" (الدخول غير النشط) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعدادات تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. راجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للتعرف على مزيد من المعلومات.

• الإعدادات الشخصية المرتبطة بحافظة المفاتيح — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر هذه الميزة أوضاع مقعد سائق أوتوماتيكية لتسهيل حرية حركة السائق عند الدخول والخروج من السيارة. لإجراء التحديد، المس المفتاح البرمجي Personal Settings Linked to Key Fob (الإعدادات الشخصية المرتبطة بحافظة المفاتيح) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعدادات تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• خفض إضاءة المصابيح الأمامية

حدد هذه الميزة عند القيادة في الجانب المقابل للطريق لخفض إضاءة المصابيح الأمامية. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Headlight Dip" (خفض إضاءة المصابيح الأمامية) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• وميض المصابيح الأمامية عند القفل

عند تحديد هذه الميزة، تومض المصابيح الأمامية عند قفل الأبواب أو فتحها باستخدام جهاز إرسال نظم فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE). يمكن اختيار هذه الميزة مع أو دون اختيار ميزة إطلاق صوت الإنذار عند القفل. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Flash Headlights with Lock" (وميض المصابيح الأمامية عند القفل) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد

تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الأبواب والأقفال

بعد الضغط على زر "Doors & Locks" (الأبواب والأقفال) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

• أقفال الأبواب الأوتوماتيكية

عند اختيار هذه الميزة، يتم قفل جميع الأبواب أوتوماتيكيًا عند وصول السيارة لسرعة 24 كم/ساعة (15 ميلًا/ساعة). لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto Door Locks" (أقفال الأبواب الأوتوماتيكية) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج

عند اختيار هذه الميزة، يتم فتح جميع الأبواب عند توقف السيارة ووجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) مع فتح باب السائق. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto Unlock On Exit" (إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج) على شاشة

اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• وميض الأضواء عند القفل

عند تحديد هذه الميزة، تومض المصابيح الخارجية عند قفل الأبواب أو إلغاء قفلها باستخدام جهاز إرسال نظم فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE) أو ميزة الدخول غير النشط. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Flash Lights With Lock" (وميض الأضواء عند القفل) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة.

• صدور صوت آلة التنبيه عند القفل

عند تحديد هذه الميزة، تصدر آلة التنبيه صوتًا عند الضغط على زر قفل حافظة المفاتيح. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Sound Horn With Lock" (صدور صوت آلة التنبيه عند القفل) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد.

اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

المصابيح

بعد الضغط على زر "Lights" (المصابيح) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

• تأخير إطفاء المصابيح الأمامية

عندما يتم تحديد هذه الميزة، فإنها تتيح ضبط مقدار الوقت الذي تظل فيه المصابيح الأمامية قيد التشغيل بعد إيقاف تشغيل المحرك. لتغيير إعداد تأخير إطفاء المصابيح الأمامية، اضغط على زر "Headlights Off Delay" (تأخير إطفاء المصابيح الأمامية) على شاشة اللمس واختر إما 0 ثانية أو 30 ثانية أو 60 ثانية أو 90 ثانية. تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد لتشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• إضاءة المصابيح الأمامية على الطريق

عند اختيار هذه الميزة يتم تنشيط المصابيح الأمامية وتبقي في حالة تشغيل لمدة 0 أو 30 أو 60 أو 90 ثانية، وذلك عند فتح الأبواب باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد

بدون مفاتيح (RKE). لتغيير حالة Illumination Approach (إضاءة الطريق)، اضغط على الرز + أو - على شاشة اللمس لتحديد الفاصل الزمني. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• المصابيح الأمامية مع المساحات — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند اختيار هذه الميزة ووجود مفتاح المصباح الأمامي في وضع AUTO (أوتوماتيكي)، تعمل المصابيح الأمامية لمدة 10 ثوان تقريباً بعد تشغيل المساحات. يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية أيضاً عند إيقاف تشغيل المساحات إذا كان قد تم تشغيلها باستخدام هذه الميزة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Headlights With Wipers" (المصابيح الأمامية مع المساحات) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد لتشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• المصابيح الأوتوماتيكية عالية الضوء - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تحديد هذه الميزة، يتم تنشيط/إلغاء تنشيط المصابيح الأمامية العالية أوتوماتيكيًا في أحوال معينة. لإجراء

التحديد، اضغط على زر "Auto High Beams" (المصابيح الأوتوماتيكية عالية الضوء) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد لتشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. راجع "المصابيح/المصابيح الأوتوماتيكية عالية الضوء - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

• أضواء النهار - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تحديد هذه الميزة، سيتم تشغيل المصابيح الأمامية كلما تم تشغيل المحرك. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Daytime Running Lights" (أضواء النهار) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد لتشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• الإضاءة الأمامية التكيفية

عند تحديد هذه الميزة، تتجه المصابيح الأمامية مع تغيير اتجاه عجلة القيادة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Adaptive Front Lighting" (الإضاءة الأمامية التكيفية) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار

ملاحظة: في حالة حدوث تلف بسيارتك في منطقة المستشعر، حتى في حالة عدم تلف الواجهة، قد يكون هناك خطأ في محاذاة المستشعر. توجه بسيارتك إلى وكيل معتمد للتأكد من صحة محاذاة المستشعر. قد يؤدي وجود خطأ بمحاذاة المستشعر إلى عدم عمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) طبقاً للمواصفات.

• الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية ParkView®

قد تكون سيارتك مزودة بميزة الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية ParkView® والتي تتيح لك عرض الإرشادات النشطة من خلال شاشة عرض كاميرا الرجوع الخلفية عندما يتم وضع ذراع النقل في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). ستظهر الصورة على شاشة لمس الراديو مع ملاحظة تحذيرية "check entire surroundings" (التحقق من كل ما يحيط بالسيارة) بطول الجزء العلوي من الشاشة. وبعد خمس ثوان تختفي هذه الملاحظة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "ParkView Backup Camera Active" الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية (ParkView) على شاشة اللمس، حتى تظهر

علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ParkView®

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على إيقاف التشغيل)، يتم الخروج من وضع الكاميرا الخلفية ويتم عرض شاشة الملاحه أو الراديو مرة أخرى. عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على التشغيل)، سيتم عرض الصورة الخلفية مع خطوط الشبكة الديناميكية لمدة تصل إلى 10 ثوان بعد الخروج من وضع "REVERSE" (الرجوع للخلف) إلا إذا تجاوزت سرعة سير السيارة للأمام 12 كم/ساعة (8 أميال/الساعة) أو تم نقل ناقل الحركة إلى وضع "PARK" (التوقف) أو تمت إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). لضبط تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ParkView®، اضغط على زر "Controls" (عناصر التحكم) على شاشة اللمس، ثم زر "settings" (الإعدادات) على شاشة اللمس، ثم زر "& Safety" (السلامة والمساعدة في القيادة) على شاشة اللمس. اضغط على زر "Parkview"

Backup camera Delay" (تأخير كاميرا الرجوع الخلفية (Parkview) على شاشة اللمس لتشغيل تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ParkView® أو إيقاف تشغيلها.

• مساحات استشعار المطر الأوتوماتيكية

عند اختيار هذه الميزة، ينشط النظام مساحات الزجاج الأمامي أوتوماتيكيًا إذا استشعر وجود ماء على الزجاج الأمامي. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Rain Sensing" (استشعار المطر) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• مساعد بدء التشغيل على المرتفعات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند اختيار هذه الميزة، يتم تنشيط ميزة مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA). راجع "نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل" في قسم "البدء والتشغيل" للحصول على معلومات حول وظيفة النظام وكيفية تشغيله. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Hill Start Assist" (مساعد بدء التشغيل على المرتفعات) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم

عند الرجوع إلى الخلف) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• تنبيه النقاط الخفية

عند تحديد هذه الميزة، توفر ميزة تنبيه النقاط الخفية تنبيهات، مرئية و/أو صوتية، لتشير إلى وجود أجسام في منطقة النقاط الخفية. يمكن تنشيط ميزة تنبيه النقاط الخفية في وضع "Lights" (المصابيح). عند تحديد هذا الوضع يتم تنشيط نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) وسيعرض تنبيهًا مرئيًا فقط في المرايا الخارجية. عندما يكون الوضع "Lights & Chime" (المصابيح والصارفة) نشطًا، سيعرض نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) تنبيهًا مرئيًا في المرايا الخارجية بالإضافة إلى تنبيه صوتي عند تشغيل إشارة الانعطاف. عند تحديد "Off" (إيقاف)، يتم إلغاء تنشيط نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM). لتغيير حالة Blind Spot Alert (تنبيه النقاط الخفية)، اضغط على الزر "Off" (إيقاف) أو "Lights" (المصابيح) أو "Lights & Chime" (المصابيح والصارفة) على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

السائق (DID) أو من نظام Uconnect® - إذا كانت السيارة مزودة بذلك. تشمل إعدادات مستوى صوت الصارفة LOW (منخفض) وMEDIUM (متوسط) وHIGH (عالٍ). إعداد مستوى الصوت الافتراضي للمصنع هو MEDIUM (متوسط). لإجراء التحديد، اضغط على زر "ParkSense® Rear Chime Volume" (مستوى صوت صارفة نظام ParkSense® الخلفي) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. سوف يحتفظ نظام ParkSense® بأخر حالة تهيئة معروفة خلال دورات التشغيل.

• إمالة المرايا عند الرجوع إلى الخلف

عند تحديد هذه الميزة، تتم إمالة المرايا الروية الجانبية الخارجية لأسفل عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق) وذراع ناقل الحركة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). تعود المرايا إلى أوضاعها السابقة عند نقل ناقل الحركة إلى خارج وضع REVERSE (الرجوع للخلف). لإجراء التحديد، اضغط على زر "Tilt Mirrors In Reverse" (إمالة المرايا

• مستوى صوت صارفة نظام ParkSense® الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن تحديد إعدادات مستوى صوت صارفة نظام ParkSense® الأمامي من شاشة عرض معلومات السائق (DID) أو من نظام Uconnect® - إذا كانت السيارة مزودة بذلك. تشمل إعدادات مستوى صوت الصارفة LOW (منخفض) وMEDIUM (متوسط) وHIGH (عالٍ). إعداد مستوى الصوت الافتراضي للمصنع هو MEDIUM (متوسط). لإجراء التحديد، اضغط على زر "ParkSense® Front Chime Volume" (مستوى صوت صارفة نظام ParkSense® الأمامي) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. سوف يحتفظ نظام ParkSense® بأخر حالة تهيئة معروفة خلال دورات التشغيل.

• مستوى صوت صارفة نظام ParkSense® الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن تحديد إعدادات مستوى صوت صارفة نظام ParkSense® الخلفي من شاشة عرض معلومات

• تنسيق الوقت

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد إعداد عرض تنسيق الوقت. اضغط على زر "Time Format" (تنسيق الوقت) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد 12 ساعة أو 24 ساعة تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

السلامة والمساعدة في القيادة

بعد الضغط على زر "Safety & Driving Assistance" (السلامة والمساعدة في القيادة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

• تحذير التصادم الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر ميزة تحذير التصادم الأمامي (FCW) تحذير صوتي و/أو مرئي للتحذير من تصادمات أمامية محتملة. يمكن ضبط الميزة على Far (بعيد) أو ضبطها على Near (قريب). والحالة الافتراضية لميزة تحذير التصادم الأمامي (FCW) هي إعداد Far (بعيد). ويعني ذلك أن النظام سيحذرك من تصادم محتمل مع السيارة التي أمامك عندما

تكون على مسافة أبعد. وبمنحك ذلك أطول وقت ممكن للقيام برد الفعل. لتغيير الإعداد للحصول على قيادة أكثر ديناميكية، حدد الإعداد Near (قريب). ويعمل هذا على تحذيرك من التصادم المحتمل عندما تكون أقرب إلى سيارة أمامك. لتغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW)، اضغط على الزر "Near" (قريب) أو "Far" (بعيد) وحرره. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيئة (ACC)" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

• تحذير التصادم الأمامي (FCW) - الفرامل النشطة

يشتمل نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) على مساعد الفرامل المتقدم (ABA). عند تحديد هذه الميزة، يقوم مساعد الفرامل المتقدم (ABA) باستخدام ضغط الفرامل الإضافية عندما يطلب السائق ضغط فرامل غير كافٍ لتفادي تصادم أمامي محتمل. يصبح نظام مساعد الفرامل المتقدم (ABA) نشطًا عند قطع مسافة 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة). لإجراء التحديد، اضغط على زر "Forward Collision Warning (FCW) with Mitigation - Active Braking" (تحذير التصادم

الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف - الفرامل النشطة) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد مما يشير إلى أنه قد تم تحديد الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. للتعرف على مزيد من المعلومات، راجع "تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف" في "فهم مزايا سيارتك".

• نظام ParkSense®

سيقوم نظام ParkSense® بالبحث عن جميع الأجسام الموجودة خلف السيارة عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وسرعة السيارة أقل من 18 كم/ساعة (11 ميلًا/ساعة). وسوف يوفر إنذارًا (صوتيًا و/أو مرئيًا) ليشير إلى مدى الاقتراب من الأجسام الأخرى. يتم تمكين النظام مع الخيار Sound Only (الصوت فقط) أو Sound and Display (الصوت والصورة والعرض). لتغيير حالة نظام ParkSense®، اضغط على الزر "Sound Only" (الصوت فقط) أو "Sounds and Display" (الأصوات والعرض) وحرره. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس. راجع "نظام ParkSense®" في قسم "فهم مزايا سيارتك" للاطلاع على وظيفة النظام ومعلومات التشغيل.

• صافرة شاشة اللمس

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تشغيل الصوت المسموع أو إيقاف تشغيله عند الضغط على أحد الأزرار بشاشة اللمس. اضغط على زر "Touchscreen Beep" (صافرة شاشة اللمس) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• انتهاء مهلة شاشة مفاتيح التحكم

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تشغيل القدرة انتهاء مهلة شاشة مفاتيح التحكم أو إيقاف تشغيلها. اضغط على زر "Controls Screen Time-Out" (انتهاء مهلة شاشة مفاتيح التحكم) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• مسار الملاحة مع عرض انعطاف تلو الآخر في مجموعة أجهزة القياس - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند اختيار هذه الميزة، ولإجراء التحديد، اضغط على زر "Navigation Turn-By-Turn In Cluster"

(مسار الملاحة مع كل انعطاف في مجموعة أجهزة القياس) في شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• ضبط السمة

تسمح لك هذه الميزة باختيار سمة لشاشة العرض. سوف تعمل السمة على تغيير لون الخلفية ولون التظليل ولون زر شاشة العرض.

الساعة

بعد الضغط على زر "Clock" (الساعة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

• مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك ضبط التوقيت أوتوماتيكياً من خلال الراديو. لتغيير إعداد Sync Time (مزامنة الوقت)، اضغط على زر Sync with GPS Time (المزامنة مع توقيت نظام تحديد المواقع العالمي) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد

تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• ضبط ساعات الوقت

عند التواجد في هذه الشاشة يمكنك ضبط الساعات. يجب ألا تتم إزالة علامة الاختيار من زر Sync with GPS Time (المزامنة مع وقت نظام تحديد المواقع العالمي) على شاشة اللمس. لإجراء التحديد، اضغط على زر "+" أو "-" على شاشة اللمس لضبط الساعات لأعلى أو لأسفل. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على الزر "X" على شاشة اللمس لإغلاق شاشة الإعدادات.

• ضبط دقائق الوقت

عند التواجد في هذه الشاشة يمكنك ضبط الدقائق. يجب ألا تتم إزالة علامة الاختيار من زر Sync with GPS Time (المزامنة مع وقت نظام تحديد المواقع العالمي) على شاشة اللمس. لإجراء التحديد، اضغط على زر "+" أو "-" على شاشة اللمس لضبط الدقائق لأعلى أو لأسفل. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على الزر "X" على شاشة اللمس لإغلاق شاشة الإعدادات.

"Day" (اليوم) أو "Night" (الليل) أو "AUTO" (تلقائي) الموجود على شاشة اللمس وحرره. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: عند تحديد وضع Day (اليوم) أو Night (الليل) لوضع شاشة العرض، سوف يؤدي استخدام ميزة وضع الاستعراض إلى تنشيط الراديو لميزة التحكم في Display Brightness Day (سطوع اليوم لشاشة العرض) على الرغم من إضاءة المصابيح الأمامية.

• سطوع شاشة العرض مع تشغيل المصابيح الأمامية عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد سطوع شاشة العرض مع تشغيل المصابيح الأمامية. اضبط السطوع باستخدام زري الإعداد "+" أو "-" على شاشة اللمس أو من خلال تحديد أي نقطة على المقياس بين زري "+" و "-" على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: لإجراء تغييرات على إعداد "سطوع شاشة العرض مع تشغيل المصابيح الأمامية"، يجب أن تكون المصابيح الأمامية مضاءة وألا يكون على مفتاح تعقيم المصابيح الداخلية في وضعي "الحفلة" أو "الاستعراض".

• سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية. اضبط السطوع باستخدام زري الإعداد "+" أو "-" على شاشة اللمس أو من خلال تحديد أي نقطة على المقياس بين زري "+" و "-" على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: لإجراء تغييرات على إعداد "سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية"، يجب أن تكون المصابيح الأمامية مطفأة وألا يكون على مفتاح تعقيم المصابيح الداخلية في وضعي "الحفلة" أو "الاستعراض".

• تعيين اللغة

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك اختيار لغة من أحد عشر لغة لعرض جميع المصطلحات بها. اضغط على زر "Set Language" (ضبط اللغة) على شاشة اللمس، وسيتمكنك اختيار لغة من اللغات المتعددة (البرازيلية/الألمانية/الإنجليزية/الأسبانية/الفرنسية/الإيطالية/الهولندية/البولندية/البرتغالية/التركية) حتى تظهر علامة اختيار بجوار اللغة

تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• الوحدات

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد التغيير بين عرض وحدات القياس بالنظام المتري أو وحدات القياس الأمريكية في شاشة عرض معلومات السائق (DID) وعداد المسافة ونظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). اضغط على "US" (وحدات القياس الأمريكية) أو "Metric" (وحدات القياس المتري) حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد، تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• طول الاستجابة الصوتية

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تغيير إعدادات Voice Response Length (طول الاستجابة الصوتية). لتغيير Voice Response Length (طول الاستجابة الصوتية)، اضغط على زر "Brief" (قصير) أو "Detailed" (مفصل) حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الأزرار الموجودة في الواجهة

توجد الأزرار الموجودة في الواجهة أسفل نظام Uconnect® في منتصف لوحة أجهزة القياس. بالإضافة إلى ذلك، يوجد مقبض تحكم Scroll/Enter (التمرير/إدخال) الموجود على الجانب الأيمن من أزرار التحكم في درجة الحرارة في وسط لوحة أجهزة القياس. أدر مقبض التحكم للتمرير عبر القوائم وقم بتغيير الإعدادات (مثلاً، 30، 60، 90)، اضغط على مركز مقبض التحكم مرة أو أكثر لتحديد الإعداد أو تغييره.

قد يحتوي نظام Uconnect® على زرّي Screen Off (إيقاف تشغيل الشاشة) و Back (رجوع) على الواجهة الموجودة أسفل النظام.

اضغط على زر Screen Off (إيقاف تشغيل الشاشة) على الواجهة لإيقاف تشغيل شاشة نظام Uconnect®. اضغط على زر Screen Off (إيقاف تشغيل الشاشة) على الواجهة مرة أخرى لتشغيل الشاشة.

اضغط على الزر BACK (رجوع) على الواجهة للخروج من قائمة أو بعض الخيارات على نظام Uconnect®.

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس يمكن الوصول إليها على شاشة عرض نظام Uconnect®.

الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل - إعدادات نظام Uconnect® 8.4

اضغط على زر "Settings" (الإعدادات) على شاشة اللمس لعرض شاشة إعداد القائمة. في هذا الوضع يتيح لك نظام Uconnect® الوصول إلى الميزات القابلة للبرمجة التي قد تكون مزودة مثل Display (شاشة العرض) و Clock (الساعة) و Safety/Assistance (الأمان/المساعدة) و Lights (المصابيح) و Doors & Locks (الأبواب والأقفال) و Auto-On Comfort (ميزة التشغيل التلقائي عند الراحة) و Engine Off Operation (إيقاف تشغيل المحرك) و Audio (الصوت) و Phone/Bluetooth (الهاتف/البلوتوث) و Radio Setup (إعداد الراديو) و Restore Settings (استعادة الإعدادات) و Clear Personal Data (مسح البيانات الشخصية).

ملاحظة: يمكنك لمس منطقة واحدة فقط في شاشة اللمس في كل مرة.

عند التحديد، اضغط على الزر الموجود على شاشة اللمس للدخول إلى الوضع المطلوب. وبمجرد الدخول إلى الوضع المطلوب، اضغط على الإعداد المفضل وحرره حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. بمجرد اكتمال الإعداد اضغط إما على زر سهم للخلف على شاشة اللمس أو على زر BACK (رجوع) على الواجهة للعودة إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر "X" على شاشة اللمس لإغلاق شاشة الإعدادات. يتيح لك الضغط على زرّي التمرير "الأعلى" أو "الأسفل" على شاشة اللمس بالجانب الأيمن من الشاشة التنقل لأعلى أو لأسفل عبر الإعدادات المتاحة.

شاشة العرض

بعد الضغط على زر "Display" (شاشة العرض) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

• وضع شاشة العرض

عند التواجد في هذه الشاشة حدد أحد إعدادات العرض التلقائي. لتغيير حالة Mode (الوضع)، اضغط على زر

إعدادات نظام Uconnect®

يستخدم نظام Uconnect® مجموعة من الأزرار على شاشة اللمس، الموجود في منتصف لوحة أجهزة القياس التي تتيح لك الوصول إلى الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل وتغييرها.



أزرار نظام Uconnect® 8.4 على شاشة اللمس والأزرار الموجودة في الواجهة

- 1 - أزرار نظام Uconnect® على شاشة اللمس
- 2 - أزرار نظام Uconnect® في الواجهة

عناصر السائق القابلة للتحديد في إعداد القائمة

الترس الحالي

- التشغيل
- إيقاف التشغيل

أعلى اليسار

- لا يوجد
- البوصلة

درجة الحرارة الخارجية (الإعداد الافتراضي)

الوقت

النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاذ الوقود (RTE)

- متوسط ترشيد استهلاك الوقود
- استهلاك الوقود الحالي

الرحلة أ

الرحلة ب

أعلى اليمين

• لا يوجد

• البوصلة (الإعداد الافتراضي)

• درجة الحرارة الخارجية

• الوقت

• النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاذ الوقود (RTE)

• متوسط ترشيد استهلاك الوقود

• استهلاك الوقود الحالي

• الرحلة أ

• الرحلة ب

العودة إلى الإعدادات الافتراضية (استعادة جميع الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية)

• إلغاء

• موافق

تحذير السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط على زر سهم لأعلى أو لأسفل وحرره حتى يتم عرض Speed Warning (تحذير السرعة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID)، ثم اضغط على OK (موافق) وحرره للدخول إلى تحذير السرعة. استخدم سهم لأعلى أو لأسفل لتحديد السرعة المرغوبة، ثم اضغط OK (موافق) لضبط السرعة. سوف يظهر ضوء مؤشر مساعد السرعة اليدوي (MSA) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) وتصدر صافرة مع رسالة تحذير منبثقة عندما يتم تجاوز السرعة المضبوطة.

النظام التشخيصي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان شاشة Diagnostics (النظام التشخيصي) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). اضغط على زر سهم لليمين وحرره لعرض الرموز الخاصة بتشخيص المشكلة والشروح.



الرسائل المخزنة

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان شاشة Messages Menu (قائمة الرسائل) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). تعرض هذه الميزة عدد رسائل التحذير المخزنة. سيبيح لك الضغط على زر سهم لليمين رؤية ما هي الرسائل المخزنة.



إعداد الشاشة

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان شاشة Screen Setup Menu (قائمة إعداد الشاشة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). اضغط على زر OK (موافق) وحرره للدخول إلى القوائم الفرعية واتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة حسب الحاجة. تتيح لك ميزة Screen Setup (إعداد الشاشة) تغيير أي المعلومات التي يتم عرضها في لوحة أجهزة القياس بالإضافة إلى الموقع الذي يتم عرض المعلومات فيه.



سوف تعرض معلومات Trip A (الرحلة أ) أو Trip B (الرحلة ب) ما يلي:

- المسافة مقدرة بالميل
- معدل ترشيد استهلاك الوقود
- الوقت المنقضي

اضغط مطولاً على زر OK (موافق) لإعادة ضبط جميع المعلومات.

الصوت

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان شاشة Audio Menu (قائمة الصوت) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).



ترشيد استهلاك الوقود

اضغط على زر سهم لأعلى أو لأسفل، ثم حرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان Fuel Economy Menu (قائمة ترشيد استهلاك الوقود). اضغط مطولاً على زر سهم لليمين لإعادة ضبط الميزة.



- النطاق
- استهلاك الوقود الحالي مقدر بالميل لكل جالون / بالتر لكل 100 كم
- معدل استهلاك الوقود مقدر بالميل لكل جالون / بالتر لكل 100 كم

الرحلة

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان Trip (الرحلة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID)، ثم قم بالتبديل لليمين أو لليساار لتحديد Trip A (الرحلة أ) أو Trip B (الرحلة ب).



قوة التسارع القصوى

عند اختيار هذه الميزة، تعرض هذه الشاشة قيم التسارع الأربعة (اثنان طويلان واثنان جانبيين).

- عند قياس قوة أكبر من صفر، يتم تحديث القيمة على شاشة العرض عند ارتفاعها. ومع هبوط قوة التسارع، يستمر عرض قوى التسارع القصوى.
- يعمل الضغط المطول على زر OK (موافق) لمدة خمس ثوان على مسح قيم قوة التسارع القصوى.

مساعد السائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان شاشة Driver Assist (مساعد السائق) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).



للتعرف على مزيد من المعلومات، راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "فهم مزايا سيارتك".

• يؤدي الضغط على زر OK (موافق) إلى مسح بيانات الدورة الحالية وتجهيز مجموعة أجهزة القياس لتسجيل دورة جديدة.

1/8 ميل، 1/4 ميل

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة الوقت الذي تستغرقه السيارة لقطع مسافة 1/8 ميل في غضون 15 ثانية أو (4/1 ميل) في غضون 25 ثانية.

• تكون هذه الميزة في حالة جهوزية عندما تكون سرعة السيارة 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة). تُعرض الكلمة "READY" (الاستعداد) عند توافر شروط بدء الحدث.

• يتم عرض "0.0s" إذا فشلت السيارة في الوصول إلى سرعة 1/8 ميل (1/4 ميل) في أقل من 25 ثانية.

• يستمر عرض الوقت حتى يتم إيقاف السيارة.

قوة التسارع الحالية

عند اختيار هذه الميزة، تعرض الشاشة قوة التسارع الحالية (الطولية والجانبية).

فيما يلي شرح لكل ميزة وطريقة تشغيلها:

ملاحظة: يمكن عرض موقت البيانات **LAST** (الأخير) و**BEST** (الأفضل) على تطبيقات صفحات أداء نظام **Uconnect®**.

مسافة الفرملة

عند اختيار هذه الميزة، تعرض هذه الشاشة مسافة فرملة السيارة والسرعة التي تم عندها الضغط على دواسة الفرامل.

- تعمل هذه الميزة فقط عند استعمال الفرامل على سرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة).
- يؤدي تشييق فرامل التوقف إلى تعطيل هذه الميزة.
- تُعرض الكلمة "READY" (الاستعداد) عند توافر شروط بدء الحدث.
- يتم عرض قياسي المسافة والسرعة أثناء الحدث.
- يتم إلغاء قياس المسافة إذا تم تحرير دواسة الفرامل قبل توقف السيارة تمامًا.
- يستمر عرض قياسي المسافة والسرعة حتى تتوافر شروط تسجيل حدث آخر.

الموَقَّات

من 0 إلى 100 كم/الساعة (من 0 إلى 60 ميلاً/الساعة)

عند اختيار هذه الميزة، تعرض الشاشة المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال من سرعة 0 إلى 100 كم/ساعة (0 إلى 60 ميلاً/ساعة) في غضون 10 ثوان.

• تكون هذه الميزة في حالة جهوزية عندما تكون سرعة السيارة 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة). تظهر الكلمة "READY" (الاستعداد) عند توافر شروط بدء الحدث.

• تعود الشاشة لعرض رسالة "Please come to a complete stop, Not Ready" (يُرجى الوصول إلى وضع الإيقاف الكامل، غير جاهز)، إذا فشلت السيارة في الوصول إلى سرعة 100 كم/ساعة (60 ميلاً/ساعة) في أقل من 10 ثوان.

• وسيستمر عرض الوقت على الشاشة حتى يتم الضغط على زر OK (موافق) أو حتى تتوقف السيارة.

تحذير! (تابع)

تم قياسها من خلال صفحات الأداء بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث.

مميزات الأداء تشمل ما يلي:

- من 0 إلى 100 كم/الساعة (من 0 إلى 60 ميلاً/الساعة)
- مسافة الفرملة
- 1/8 ميل
- 1/4 ميل
- قوة التسارع الحالية
- قوة التسارع القصوى

للوصول إليه، اضغط على زر سهم لأعلى أو لأسفل وحرره حتى تظهر الرسالة "SRT" في شاشة عرض معلومات السائق (DID)، ثم اضغط على زر سهم لليمين وحرره للتمرير عبر الميزات.

التضاريس — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان شاشة Terrain (التضاريس) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). اضغط على زر سهم لليمين وحرره لعرض حالة ميزة Selec-Track أو مجموعة الدفع والحركة.



أداء SRT

تحذير!

تم تصميم قياس إحصائيات السيارة من خلال صفحات الأداء للاستخدام على الطرق غير السريعة أو غير الممهدة فقط ولا يجب استخدامه على أية طرق عامة. وينصح باستخدام هذه الميزات في بيئة محكمة وفي حدود القانون. يجب عدم استغلال قدرات السيارات التي

(تابع)

وظيفة ضغط الإطارات هي وظيفة معلومات فقط ولا يمكن إعادة ضبطها.

راجع "نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)" الموجود ضمن "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

Transmission Temperature (درجة حرارة ناقل الحركة)

لعرض درجة حرارة ناقل الحركة الفعلية.

Oil Temperature (درجة حرارة الزيت)

لعرض درجة حرارة الزيت الفعلية

Oil Pressure (ضغط الزيت)

لعرض ضغط الزيت الفعلي.

Oil Life (العمر الافتراضي للزيت)

Battery Voltage (فولتية البطارية)

Engine Hours (ساعات تشغيل المحرك)

لعرض عدد ساعات تشغيل المحرك.

الفرعية للمعلومات واضغط على OK (موافق) وحرره لتحديد أو إعادة ضبط القوائم الفرعية التالية التي يمكن إعادة ضبطها:

Tire Pressure (ضغط الإطارات)

اضغط على زر سهم لأعلى أو لأسفل ثم حرره حتى يتم تمييز "Tire Pressure" (ضغط الإطارات) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

إذا كان ضغط الإطارات جيدًا لجميع الإطارات، فسيتم عرض رمز سيارة مع عرض قيم ضغط الإطارات في كل ركن من أركان الرمز.

في حالة انخفاض ضغط إطار أو أكثر، تظهر الرسالة "Inflate Tire To XX" (نفخ الإطار إلى XX) مع رمز السيارة مع ظهور قيم ضغط الإطارات في كل زاوية من الرمز مع ظهور قيمة ضغط الإطار المنخفض بلون مختلف عن قيم ضغط الإطارات الأخرى.

إذا كان نظام ضغط الإطارات يتطلب الصيانة، فسيتم عرض الرسالة "Service Tire Pressure System" (نظام مراقبة ضغط الإطارات يحتاج للصيانة).

ميل/الساعة إلى كم/ساعة

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز رمز MPH to km/h (ميل/الساعة إلى كم/ساعة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). اضغط على زر OK (موافق) وحرره لتغيير شاشة العرض بين km/h (كم/ساعة) أو MPH (ميل/الساعة).

MPH
KM/H

Vehicle Info (معلومات السيارة) (ميزات معلومات العميل)

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان شاشة Vehicle Info (معلومات السيارة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). اضغط على زر سهم لليمين وحرره وسيتم عرض Coolant Temp (درجة حرارة سائل التبريد). اضغط على زر سهم لليسار أو لليمين وحرره للتنقل بين القوائم



عداد السرعة

اضغط على زر السهم لليمين أو لليسار ثم حرره للتبديل بين نوع شاشة عرض عداد السرعة (التناظري أو الرقمي).



عداد السرعة
التناظري



عداد السرعة
الرقمي

• مؤشر مصباح الضباب الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تضيء هذه الإشارة عندما تكون مصابيح الضباب الأمامية مضاءة.



• مؤشر تشغيل أضواء التوقف/المصابيح الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تضيء هذه الإشارة عندما تكون أضواء التوقف أو المصابيح الأمامية في حالة تشغيل.



عناصر قائمة شاشة عرض معلومات السائق (DID) القابلة للتحديد

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان القائمة القابلة للتحديد المطلوب في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

• المحرك ضوء تحذير درجة الحرارة



ينبه هذا الضوء إلى ارتفاع حرارة المحرك. مع ارتفاع درجة الحرارة واقتراب المقياس من النقطة **H**، يضيئ هذا المؤشر وتصدر إشارة صوتية واحدة بعد الوصول إلى الحد الذي تم ضبطه. وتتسبب سخونة المفرطة في تجاوز مقياس درجة الحرارة للنقطة **H** وستصدر إشارة صوتية متتابعة حتى يتم السماح للمحرك بأن يبرد.

عند إضاءة الضوء أثناء القيادة، تحرك بأمان بالسيارة إلى جانب الطريق وقم بإيقافها. إذا كان نظام مكيف الهواء في وضع التشغيل، فأوقف تشغيله. انقل أيضًا ناقل الحركة إلى وضع **NEUTRAL** (اللاتعشيق) واجعل السيارة في حالة تباطؤ. إذا لم تعد قراءة درجة الحرارة إلى الوضع الطبيعي، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واتصل بالصيانة. راجع "إذا ارتفعت درجة حرارة المحرك" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على المزيد من المعلومات.

• تعطل التوجيه المعزز كهربياً – إذا كانت السيارة

مزودة بذلك



يعمل هذا المؤشر عندما لا يعمل التوجيه المعزز كهربياً وعندما يكون بحاجة إلى الصيانة.

• باب المؤخرة مفتوح



يظهر هذا الضوء للإشارة إلى أن باب المؤخرة قد يكون مفتوحاً.

• ضوء أمان السيارة



يومض هذا المصباح بشكل سريع لمدة 15 ثانية تقريباً أثناء تشغيل إنذار أمان السيارة.

• ضوء تنبيه لربط حزام المقعد



يومض هذا المصباح بشكل سريع لمدة 15 ثانية تقريباً أثناء تشغيل إنذار أمان السيارة.

• ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية



يظهر هذا الضوء لمدة تتراوح بين 4 إلى 8 ثوان كنوع من الاختبار باستخدام المصباح بعد وضع قرص التشغيل في وضع **ON/RUN** (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمر يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" من دليل المالك للحصول على مزيد من المعلومات.

• الإشارات الخضراء لشاشة عرض معلومات السائق (DID)

• نظام التحكم الإلكتروني في السرعة في وضع الضبط



يضيء هذا الضوء باللون الأخضر عند وضع مفتاح التحكم الإلكتروني في السرعة في وضع **SET** (الضبط). لمزيد من المعلومات، راجع "التحكم الإلكتروني في السرعة" في "فهم مزايا سيارتك".

الإشارات الحمراء لشاشة عرض معلومات السائق (DID)

تعرض هذه المنطقة أضواء الإشارات الحمراء القابلة لإعادة التكوين. وتشمل أضواء الإشارة هذه:

• أحد الأبواب مفتوح

يظهر هذا الضوء للإشارة إلى أن أحد الأبواب أو أكثر قد يكون مفتوحًا.



• ضوء تحذيري بشأن ضغط الزيت

يشير هذا المؤشر إلى انخفاض ضغط زيت المحرك. وإذا ظهر الضوء أثناء القيادة، فتوقف فورًا وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن. وستسمع طنينًا عند ظهور هذا الضوء.

لا تقم بتشغيل السيارة إلا بعد تصليح العطل. ولا يشير هذا الضوء إلى كمية الزيت في المحرك. لذا يجب فحص مستوى زيت المحرك في حجرة المحرك.

• ضوء تحذير درجة حرارة الزيت

يشير هذا المؤشر إلى ارتفاع درجة حرارة زيت المحرك. وإذا ظهر الضوء أثناء القيادة، فتوقف فورًا وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن.



• مصباح شحن النظام

يشير هذا المصباح إلى حالة نظام الشحن الكهربائي. إذا استمر الضوء مضاءً أو أضاء أثناء القيادة، فأوقف تشغيل بعض الأجهزة الكهربائية غير المهمة بالسيارة أو قم بزيادة سرعة المحرك (إذا كان على سرعة التباطؤ). إذا ظل ضوء نظام الشحن مضاءً، فهذا يعني أن السيارة بها مشكلة في نظام الشحن. استدع الخدمة فورًا. راجع وكيل معتمد.



إذا كان من الضروري تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية معززة، فراجع "إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية معززة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة".

• ضوء نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC)

يخبرك هذا الضوء بوجود مشكلة في نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC). سيضيء المصباح عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل لأول مرة، ويظل مضاءً لفترة وجيزة كإجراء للتحقق من المصباح. إذا لم يضيء الضوء أثناء بدء التشغيل، فافحص النظام لدى الوكيل المعتمد.



في حالة اكتشاف مشكلة، يضيء الضوء أثناء تشغيل المحرك. أدر مفتاح التشغيل عند توقف السيارة بالكامل وضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف). يجب أن يتوقف تشغيل الضوء.

إذا بقي الضوء مضاءً أثناء عمل المحرك، ففي الغالب يمكنك قيادة السيارة. ومع ذلك عليك بمراجعة الوكيل المعتمد للحصول على الصيانة في أقرب وقت. إذا كان الضوء يومض أثناء تشغيل المحرك، فيجب إجراء الصيانة الفورية. قد تشعر بانخفاض الأداء وتباطؤ متصاعد/صعب أو توقف مفاجئ للمحرك، وحينها قد تحتاج سيارتك للسحب.

• مؤشر انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي

يظهر هذا الضوء للإشارة إلى أن مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي منخفض.



• ضوء مؤشر تحذير درجة حرارة ناقل الحركة

يشير هذا المؤشر إلى ارتفاع درجة حرارة سائل ناقل الحركة. وقد يحدث ذلك كنتيجة للاستخدام الشاق كما هو الحال عند سحب مقطورة. عند إضاءة هذا المؤشر، تحرك



بأمان بالسيارة إلى جانب الطريق وقم بإيقافها. انقل بعد ذلك ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) وقم بتشغيل المحرك على سرعة التباطؤ أو سرعة أكبر حتى ينطفئ الضوء.

• صيانة تحذير التصادم الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يعمل هذا الضوء على تحذير السائق من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامه ويطلب السائق باتخاذ إجراء لتجنب التصادم. لمزيد من المعلومات، راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)" في "فهم مزايا سيارتك."



• صيانة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يعمل هذا الضوء عندما لا تعمل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) وتحتاج إلى الصيانة. لمزيد من المعلومات، راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)" في "فهم مزايا سيارتك."



• الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يعمل هذا الضوء عندما لا تعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) وعندما تكون الخدمة المطلوبة. في حالة إضاءة



ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، ينبغي صيانة نظام الفرامل في أسرع وقت ممكن.

• ضوء مؤشر العطل (MIL)

يضيء هذا الضوء عند حدوث ظروف معينة. ينبغي صيانة السيارة إذا ظهر الضوء وبقي مضاءً أثناء عدة دورات قيادة.



• نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

إذا استمر "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).



• توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يشير هذا الضوء إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).



• ميزة تحديد السرعة (Selec - Speed)

يظهر هذا الضوء للإشارة تنشيط ميزة تحديد السرعة (Selec - Speed).



• وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيئة جاهزة وضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيئة

• يظهر هذا الضوء للإشارة إلى أن نظام التحكم في السرعة الثابتة المهيئة (ACC) جاهزًا وتم ضبط السرعة المطلوبة.

الإشارات الصفراء لشاشة عرض معلومات السائق (DID)

ستعرض هذه المنطقة أضواء الإشارة الصفراء التحذيرية والقابلة لإعادة التكوين. وتشمل أضواء الإشارة هذه:

• ضوء إشارة انخفاض مستوى الوقود



عندما يصل مستوى الوقود إلى ما يقرب من 11.0 لترًا (3.0 جالونات)، يضيء هذا الضوء ويبقى مضاءً حتى يعاد تزويد السيارة بالوقود.

• Battery Low Start Engine To Change Ride Height (البطارية منخفضة، ابدأ تشغيل المحرك لتغيير ارتفاع الركوب)

ينقسم قسم أضواء الإشارة القابلة لإعادة التكوين إلى منطقة أضواء الإشارة البيضاء على اليمين وأضواء الإشارة الصفراء في المنتصف وأضواء الإشارة الحمراء على اليسار.

الإشارات البيضاء لشاشة عرض معلومات السائق (DID)

ستعرض هذه المنطقة أضواء الإشارة البيضاء التحذيرية والقابلة للتكوين. وتشمل أضواء الإشارة هذه:

• وحدة التحكم في السرعة الثابتة جاهزة

يظهر هذا الضوء للإشارة إلى أن نظام التحكم في السرعة الثابتة جاهزًا ليتم تنشيطه.



• Service Air Suspension System Immediately (نظام التعليق الهوائي يحتاج إلى صيانة فورية)

• Reduce Speed To Maintain Selected Ride Height (قلل السرعة للمحافظة على ارتفاع الركوب المحدد)

• Air Suspension System Cooling Down Please Wait (يتم تبريد نظام التعليق الهوائي، يُرجى الانتظار)

• Vehicle Cannot Be Lowered Door Open (لا يمكن خفض السيارة، الباب مفتوح)

• Off Road 2 Watch For Clearance (الطرق الوعرة المستوى 2، قم بمراعاة الخلوص)

• Entry/Exit Watch For Clearance (الدخول/الخروج، قم بمراعاة الخلوص)

• Air Suspension Temporarily Disabled (التعليق الهوائي معطل مؤقتًا للرفع وتغيير الإطارات)

- Service Air Suspension System (نظام التعليق الهوائي يحتاج إلى صيانة)
- Normal Ride Height Achieved (تم الوصول لارتفاع الركوب العادي)
- Aerodynamic Ride Height Achieved (تم الوصول لارتفاع الركوب الديناميكي الهوائي)
- Off Road 1 Ride Height Achieved (تم الوصول للمستوى 1 لارتفاع الركوب في الطرق الوعرة)
- Off Road 2 Ride Height Achieved (تم الوصول للمستوى 2 لارتفاع الركوب في الطرق الوعرة)
- Entry/Exit Ride Height Achieved (تم الوصول لمستوى الدخول/الخروج لارتفاع السيارة)
- Selected Ride Height Not Permitted (ارتفاع الركوب المحدد غير مسموح به)
- Transmission Getting Hot Press Brake (ترتفع درجة حرارة ناقل الحركة، اضغط على الفرامل)
- Trans. Hot Stop Safely Shift to Park (توقف بأمان، انقل إلى وضع التوقف، انتظر حتى يبرد)
- Transmission Cool Ready to Drive (ناقل الحركة بارد، جاهز للقيادة)
- Service Transmission (ناقل الحركة بحاجة للصيانة)
- Service Shifter (ذراع ناقل الحركة بحاجة للصيانة)
- Engage Park Brake to Prevent Rolling (قم بتعشيق فرامل التوقف لمنع انزلاق السيارة)
- Transmission Too cold Idle with Engine On (ناقل الحركة بارد جداً، قم بتشغيل التباطؤ مع تشغيل المحرك)
- Washer Fluid Low (مستوى سائل الغاسلة منخفض)
- Service Airbag Warning Light (ضوء تحذير الوسادة الهوائية بحاجة للصيانة)
- Door Open (الباب مفتوح)
- Doors Open (الأبواب مفتوحة)
- Liftgate Open (باب المؤخرة مفتوح)
- Gear Not Available (الترس غير متوفر)
- Shift Not Allowed (غير مسموح بنقل الترس)
- Vehicle Speed To High To Shift (السيارة عالية ليتم النقل)
- Shift to Neutral then Drive or Reverse (نقل إلى وضع اللاتعشيق ثم القيادة أو الرجوع للخلف)
- Autostick Unavailable Service Required (العصا الأوتوماتيكية غير متوفرة، يلزم إجراء الصيانة)
- Automatic Unavailable Use Autostick Service Req. (الوضع الأوتوماتيكي غير متوفر، استخدم العصا الأوتوماتيكية، يلزم إجراء الصيانة)

- Remote Start Aborted Fuel Low (تم إلغاء نظام التشغيل عن بُعد لانخفاض الوقود)
- Remote Start Aborted Too Cold (تم إلغاء نظام التشغيل عن بُعد، درجة الحرارة منخفضة جدًا)
- Remote Start Aborted Door Open (تم إلغاء نظام التشغيل عن بُعد، أحد الأبواب مفتوح)
- Remote Start Aborted Hood Open (تم إلغاء نظام التشغيل عن بُعد، غطاء المحرك مفتوح)
- Remote Start Aborted Tailgate Open (تم إلغاء نظام التشغيل عن بُعد - باب المؤخرة مفتوح)
- Remote Start Aborted Time Expired (تم إلغاء نظام التشغيل عن بُعد لانتهاؤ الوقت)
- Remote Start Disabled Start To Reset (تم تعطيل نظام التشغيل عن بُعد، قم بتشغيل السيارة لإعادة الضبط)
- Service Airbag System (نظام الوسادة الهوائية بحاجة للصيانة)
- Service Electronic Throttle Control (التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق بحاجة للصيانة)
- Lights On (المصابيح مضاءة)
- Right Turn Signal Light Out (مصباح إشارة الانعطاف الأيمن مطفاً)
- Left Turn Signal Light Out (مصباح إشارة الانعطاف الأيسر مطفاً)
- Turn Signal On (إشارة الانعطاف مضاءة)
- Vehicle Not in Park (السيارة ليست في وضع التوقف)
- Key In Ignition (المفتاح في قرص التشغيل)
- Key in Ignition Lights On (المفتاح في قرص التشغيل، المصابيح مضاءة)
- Remote Start Active Key To Run (نظام التشغيل عن بُعد نشط، ضع المفتاح للانطلاق)
- Remote Start Active Push Start Button (نظام التشغيل عن بُعد نشط، اضغط على زر البدء)
- Tire Pressure Screen With Low Tire(s) (شاشة ضغط الإطار مع عرض الإطارات ذات الضغط المنخفض) "نفخ الإطار إلى XX"
- Service Tire Pressure System (نظام مراقبة ضغط الإطارات يحتاج للصيانة)
- Speed Warning Set (ضبط تحذير السرعة)
- Speed Warning Exceeded (تم تجاوز تحذير السرعة)
- Parking Brake Engaged (فرامل التوقف معشقة)
- Brake Fluid Low (سائل الفرامل منخفض)
- Service Electronic Braking System (نظام الفرامل الإلكتروني بحاجة للصيانة)
- Engine Temperature Hot (درجة حرارة المحرك مرتفعة)
- Battery Voltage Low (جهد البطارية منخفض)

- Oil Change Due (يلزم تغيير الزيت)
- Fuel Low (مستوى الوقود منخفض)
- Service Antilock Brake System (نظام الفرامل المانعة للانغلاق بحاجة للصيانة)
- Service Electronic Throttle Control (التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق بحاجة للصيانة)
- Service Power Steering (نظام التوجيه المعزز بحاجة للصيانة)
- Cruise Off (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة)
- Cruise Ready (وحدة التحكم في السرعة الثابتة جاهزة)
- ACC Override (تجاوز السرعة الثابتة المهيأة ((ACC))
- Cruise Set To XXX MPH (ضبط السرعة الثابتة على XXX ميل/الساعة)

ملاحظة: إذا أضاءت رسالة المؤشر عند بدء تشغيل السيارة، فإن ذلك يعني عدم إعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت. كرر الإجراء السابق إذا لزم الأمر.

رسائل شاشة عرض معلومات السائق (DID)

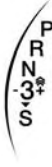
- Front Seatbelts Unbuckled (أحزمة الأمان الأمامية غير مربوطة)
- Driver Seatbelt Unbuckled (حزام أمان السائق غير مربوط)
- Passenger Seatbelt Unbuckled (حزام أمان الراكب غير مربوط)
- Service Airbag System (نظام الوسادة الهوائية بحاجة للصيانة)
- Traction Control Off (إيقاف تشغيل التحكم في الجر)
- Washer Fluid Low (مستوى سائل الغاسلة منخفض)
- Oil Pressure Low (ضغط الزيت منخفض)

وما لم تتم إعادة الضبط فإن هذه الرسالة تستمر في العرض في كل مرة تدير فيها مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). لإيقاف عرض الرسالة مؤقتاً، اضغط على زر OK (موافق) وحرره. لإعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت (بعد تنفيذ الصيانة الدورية)، راجع الإجراء التالي.

السيارات المزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™

1. دون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وحرره وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل الانطلاق) (لا تبدأ تشغيل المحرك).
2. اضغط بالكامل على دواسة الوقود ببطء لثلاثة مرات في غضون 10 ثوانٍ.
3. دون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وحرره وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF/LOCK (إيقاف التشغيل/القفل).

75°F



0409047839

نقل مؤشر تبديل الترس (GSI) لأعلى

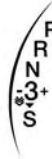
إعادة ضبط عمر زيت المحرك

يلزم تغيير الزيت

إن سيارتك مزودة بنظام مؤشر تغيير زيت المحرك. تظهر رسالة "Oil Change Required" (يلزم تغيير الزيت) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) لمدة خمس ثوان بعد إصدار إشارة صوتية واحدة للإشارة إلى موعد تغيير الزيت الدوري التالي. يستند نظام مؤشر تغيير زيت المحرك على دورة الخدمة، ويعني ذلك أن موعد تغيير زيت المحرك يختلف وفقاً لنمط القيادة الشخصي.

يظل مؤشر تبديل الترس (GSI) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) مضاعاً حتى يقوم السائق بتغيير الترس، أو عودة ظروف القيادة إلى موقف لا يتطلب تغيير الترس لتحسين استهلاك الوقود.

75°F



0409047838

نقل مؤشر تبديل الترس (GSI) لأسفل

"Brake Pedal and Push Button to Start"
(اضغط على دواسة الفرامل واضغط الزر للبدء).

• رسائل غير مخزنة تعرض لمدة خمس ثوان

في الظروف المناسبة، يتحكم هذا النوع من الرسائل في منطقة شاشة العرض الرئيسية لمدة خمس ثوان ثم يرجع إلى الشاشة السابقة. مثال لنوع الرسالة هذا، "Automatic High Beams On" (المصابيح الأوتوماتيكية العالية مضاءة).

مؤشر تبديل الترس (GSI) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتم تمكين نظام مؤشر تبديل الترس (GSI) على السيارات المزودة بوضع دواسة النقل. يوفر نظام مؤشر تبديل الترس (GSI) للسائق إشارة مرئية في مجموعة أجهزة القياس داخل شاشة عرض معلومات السائق (DID) عند الوصول إلى نقطة نقل الترس الموصى بها. تُشعر هذه الإشارة السائق أن تغيير التروس سيؤدي إلى تقليل استهلاك الوقود. عند عرض مؤشر التبديل لأعلى على الشاشة، ينصح نظام مؤشر تبديل الترس (GSI) بتعشيق ترس أعلى.

• زر OK (موافق)

يمكن استخدام زر OK (موافق) لما يلي:

التحديد

إعادة الضبط (التعليق)

المسح (التعليق)

شاشات عرض معلومات السائق (DID)

توجد شاشات عرض معلومات السائق (DID) في الجزء الأوسط من لوحة أجهزة القياس وتتألف من عدة أقسام:

1. الشاشة الرئيسية — ستضيء الحلقة الداخلية من شاشة العرض باللون الرمادي في الظروف العادية، وباللون الأصفر في حالة التحذيرات غير الحرجة، وباللون الأحمر في حالة التحذيرات الحرجة وباللون الأبيض في حالة المعلومات تحت الطلب.

2. معلومات الصوت ومعلومات القوائم الفرعية — كلما توفرت قوائم فرعية، يتم عرض الموضوع في القائمة الفرعية هنا.

3. أضواء المؤشر القابلة للتكوين/المعلومات

4. أضواء الإشارة/المؤشرات

5. حالة ذراع النقل (PRNDL)

6. المعلومات القابلة للتحديد (البوصلة، درجة الحرارة، النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاذ الوقود، الرحلة أ، الرحلة ب، متوسط استهلاك الوقود، استهلاك الوقود الحالي)

7. حالة التعليق الهوائي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

8. حالة الدفع الرباعي - الحالة

ستعرض منطقة شاشة العرض الرئيسية القائمة الرئيسية أو الشاشات الميزة المحددة في القائمة الرئيسية بصورة عادية. تعرض منطقة شاشة العرض الرئيسية الرسائل "المنبثقة" التي تتألف من 60 إنذار محتمل أو رسائل المعلومات. تدرج رسائل المعلومات المنبثقة هذه في عدة فئات:

• رسائل مخزنة لمدة خمس ثوان

في الظروف المناسبة، يتحكم هذا النوع من الرسائل في منطقة شاشة العرض الرئيسية لمدة خمس ثوان ثم يرجع إلى الشاشة السابقة. يتم عندئذ تخزين معظم الرسائل من هذا النوع (طالما ظلت الحالة التي قامت بتفعيلها نشطة) ويمكن

مراجعتها في عنصر "Messages" (الرسائل) في القائمة الرئيسية. أمثلة هذا النوع من الرسائل هي "Right Front Turn Signal Lamp Out" (مصباح إشارة الانعطاف الأمامية اليمنى مطفأة) "Tire Pressure" (ضغط الإطارات منخفض).

• رسائل لا يتم تخزينها

يتم عرض هذا النوع من الرسائل بصورة دائمة أو حتى يتم إزالة الحالة التي عملت على تنشيط الرسالة. أمثلة لهذا النوع من الرسائل هي الرسالة "Turn Signal On" (إشارات الانعطاف قيد التشغيل) (في حالة ترك إشارات الانعطاف قيد التشغيل) والرسالة "Lights On" (المصابيح مضاءة) (في حالة مغادرة السائق للسيارة).

• رسائل لا يتم تخزينها حتى تتم إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع RUN (الانطلاق)

تتعامل هذه الرسائل بصورة أساسية مع ميزة بدء تشغيل السيارة عن بُعد. يتم عرض هذا النوع من الرسائل حتى يتم وضع مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق). أمثلة هذا النوع من الرسائل هي الرسالة "Remote Start" (تم إيقاف نظام بدء التشغيل عن بُعد - أحد الأبواب مفتوح) والرسالة "Aborted - Door Ajar Press"

• الرحلة

• التوقف/بدء التشغيل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

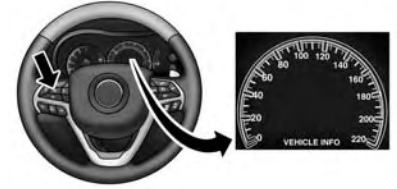
• الصوت

• الرسائل المخزنة

• إعداد الشاشة

• تحذير السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

• يتيح النظام للسائق اختيار المعلومات بالضغط على الأزرار التالية المركبة على عجلة القيادة:



0409004973

موقع شاشة عرض معلومات السائق (DID)

تتكون عناصر قائمة شاشة عرض معلومات السائق (DID) مما يلي:

• عداد السرعة الرقمي

• معلومات السيارة

• التضاريس — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

• أداء SRT — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

• مساعد السائق

• ترشيد استهلاك الوقود

• زر سهم لأعلى

اضغط على زر سهم لأعلى ثم حرره للتمرير لأعلى خلال القائمة الرئيسية والقوائم الفرعية.



• زر سهم لأسفل

اضغط على زر سهم لأسفل ثم حرره للتمرير لأسفل خلال القائمة الرئيسية والقوائم الفرعية.



• زر السهم لليمين

اضغط على زر سهم لليمين وحرره للوصول إلى شاشات المعلومات أو شاشات القوائم الفرعية لعنصر من القائمة الرئيسية.



• زر سهم لليسار/رجوع

اضغط على زر سهم لليسار وحرره للوصول إلى شاشات المعلومات أو شاشات القوائم الفرعية لعنصر من القائمة الرئيسية.



أزرار شاشة عرض معلومات السائق (DID)

19. ضوء أمان السيارة

يومض هذا المصباح بشكل سريع لمدة 15 ثانية تقريباً أثناء تشغيل إنذار سرقة السيارة. سيومض المصباح بسرعة أقل وبشكل مستمر بعد ضبط الإنذار. سيضيء مصباح الأمان أيضاً لمدة ثلاث ثوان تقريباً عند إدارة قرص التشغيل إلى وضع التشغيل لأول مرة.



20. ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يشير هذا الضوء إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).



21. ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في مجموعة أجهزة القياس عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). وينطفئ أثناء تشغيل



المحرك. إذا استمر "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد عدة دورات من التشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة كيلومترات/أميال بسرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها.

ملاحظة:

يضيء كل من ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) لفترة قصيرة في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) حتى إذا كان قد تم إيقافه في وقت سابق.

يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطاً. وهذا أمر عادي، وتتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار

الإلكتروني (ESC) غير نشط بعد المناورة التي تسببت في تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

22. مؤشر تشغيل أضواء التوقف/المصابيح الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء هذا المؤشر عندما تكون أضواء التوقف أو المصابيح الأمامية في حالة تشغيل.



شاشة عرض معلومات السائق (DID)

تتضمن شاشة عرض معلومات السائق (DID) شاشة عرض تفاعلية مع السائق توجد في مجموعة أجهزة القياس.

17. قائمة شاشة عرض معلومات السائق (DID)

القابلة للتحديد

سوف تعرض هذه المنطقة من مجموعة أجهزة القياس قائمة شاشة عرض معلومات السائق (DID) القابلة للتحديد. لمزيد من المعلومات، راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في هذا القسم.

18. ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

يظهر هذا الضوء لمدة تتراوح بين 4 إلى 8 ثوان كنوع من الاختبار باستخدام المصباح بعد وضع قرص التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. إذا لم يضيء هذا الضوء عند بدء التشغيل أو إذا استمر في الإضاءة أو إذا ظهر أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" من دليل المالك للحصول على مزيد من المعلومات.



تنبيه!

تم تحسين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) وتحذيراته وفقاً لحجم الإطار المزود في سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعية بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر. لا تستخدم مانع للتسرب على الإطار من علبة أو درزات اتزان إذا كانت السيارة مزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات، فقد ينتج عن ذلك حدوث تلف بالمستشعرات.

16. شاشة عرض معلومات السائق (DID)

تشير شاشة عرض عداد المسافة إلى المسافة الكلية التي قطعتها السيارة.

عند تواجد الظروف المناسبة، تعرض هذه الشاشة رسائل شاشة عرض معلومات السائق (DID). راجع "شاشة عرض معلومات السائق" من دليل المالك للحصول على مزيد من المعلومات.

تم تزويد سيارتك أيضاً بمؤشر عطل لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) للإشارة إلى عدم عمل النظام بشكل صحيح. يندمج مؤشر عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع مصباح إنذار انخفاض ضغط الإطارات. عندما يكتشف النظام وجود عطل، سيومض مصباح الإنذار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يظل مضاءً بصفة مستمرة. يستمر هذا التسلسل أثناء عمليات تشغيل السيارة المتتابعة طالما ظل العطل موجوداً. عندما يضيء مؤشر العطل، قد لا يتمكن النظام من اكتشاف أو الإشارة إلى انخفاض ضغط الإطارات كما يجب. قد يحدث خلل في نظام مراقبة ضغط الإطارات لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة في السيارة والتي تمنع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تحقق دائماً من مصباح إنذار عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بعد استبدال إطار أو عجلة واحدة أو أكثر في السيارة للتأكد من سماح الإطارات أو العجلات البديلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بالعمل بشكل صحيح.

في حالة أي عطل في الفرامل قم بتصليحه فوراً.

تحذير!

من الخطورة قيادة السيارة عندما يضيء ضوء الفرامل الأحمر. فقد يعني ذلك أن عطلاً ما قد حدث في أحد أجزاء نظام الفرامل. وستحتاج إلى وقت أطول لإيقاف السيارة. مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم. افحص الفرامل فوراً.

السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) تكون مزودة كذلك بنظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD). وفي حالة عطل نظام توزيع طاقة الفرامل الإلكتروني (EBD) يضيء ضوء التحذير بشأن الفرامل مع ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). وفي هذه الحالة يجب إصلاح نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) فوراً.

ومن الممكن فحص ضوء تحذير الفرامل وذلك بتدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). مما يؤدي إلى ظهور الضوء لمدة ثانيتين تقريباً. ويجب أن يختفي الضوء بعد ذلك إلا إذا كانت فرامل التوقف مستخدمة أو إذا كان هناك

عطل في الفرامل. وإذا لم يضيء الضوء، فإنه يتعين فحص الضوء من قبل الوكيل المعتمد.

ويظهر الضوء أيضاً عند استخدام فرامل التوقف وعندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

هذا الضوء يبين فقط أن فرامل التوقف مستخدمة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.

14. مقياس الوقود/تذكير غلق باب خزان الوقود

يشير رمز مضخة الوقود إلى جانب السيارة الذي يوجد فيه باب الوقود. يشير هذا المؤشر إلى مستوى الوقود في الخزان عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

15. ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات

يجب فحص كل إطار بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) شهرياً عندما تكون الإطارات باردة ومنفخة إلى ضغط الانتفاخ الموصى به من الجهة المصنعة للسيارة على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطار. (إذا كانت سيارتك



تحتوي على إطارات بأحجام مختلفة عن تلك المشار إليها على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط انتفاخ الإطار المناسب لهذه الإطارات.)

كميزة أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) الذي يضيء ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطارات عندما يكون مستوى انتفاخ واحد أو أكثر من إطارات سيارتك أقل من مستوى الانتفاخ القياسي بصورة كبيرة. وعلى هذا عند إضاءة إشارة انخفاض ضغط الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات بأسرع ما يمكن ونفخها إلى مستوى الضغط المناسب. إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

يُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لا يعد بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطار واعلم أنها مسؤولية السائق الحفاظ على ضغط الإطار الصحيح حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط الإطار إلى مستوى يطلق إشارة انخفاض ضغط الإطار لنظام مراقبة ضغط الإطارات.

12. مقياس درجة الحرارة

يدل مقياس درجة الحرارة على درجة حرارة سائل تبريد المحرك. فإذا كان مكان المؤشر في المدى الطبيعي، فسوف يدل ذلك على أن نظام تبريد المحرك يعمل بصورة صحيحة.

وقد يدل مؤشر المقياس إلى درجات حرارة أعلى من المعدل عند القيادة في طقس حار وعند تسلق المرتفعات أو عند سحب المقطورات. ويجب عدم السماح بأن يتجاوز المؤشر الحدود القصوى لدرجة حرارة التشغيل الطبيعية.

تنبيه!

إن قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخناً يمكن أن يلحق الضرر بسيارتك. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية "H"؛ فيجب التوقف عن القيادة وإيقاف السيارة. أوقف السيارة وأوقف تشغيل جهاز مكيف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا بقي المؤشر في وضع الحرارة العالية "H" وسمعت طنيناً مستمراً، فأطفئ المحرك فوراً واتصل بالصيانة لدى الوكيل المعتمد.

تحذير!

يشكل ارتفاع حرارة نظام تبريد المحرك خطورة بالغة. وقد يسبب لك وللآخرين حروقاً بالبخار أو السائل الساخن جداً إلى درجة الغليان. ربما ترغب بالاتصال بالوكيل المعتمد من أجل الصيانة إذا ارتفعت درجة حرارة السيارة. وإذا قررت النظر تحت غطاء المحرك بنفسك، فقم بالاطلاع على "صيانة سيارتك". اتبع التحذيرات الواردة في الفقرة الخاصة بغطاء ضغط نظام تبريد المحرك.

13. ضوء تحذير الفرامل

يقوم ضوء تحذير الفرامل بمراقبة وظائف متعددة لنظام الفرامل بما في ذلك مستوى سائل الفرامل واستخدام فرامل التوقف. إذا أضاء مصباح الفرامل، فقد يشير ذلك إلى استخدام فرامل التوقف أو انخفاض مستوى سائل الفرامل أو وجود مشكلة بخزان نظام الفرامل المانعة للانغلاق.



إذا ظل الضوء مضاءً عند فصل فرامل التوقف، وكان مستوى السائل عند علامة الاكتمال على خزان الأسطوانة الرئيسية، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل في النظام

الهيدروليكي للفرامل أو حدوث مشكلة في معزز الفرامل تم اكتشافها بواسطة نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) / نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). في هذه الحالة، سيظل المصباح مضاءً حتى يتم إصلاح الخلل. إذا كانت المشكلة متعلقة بمعزز الفرامل، فستعمل مضخة الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند استخدام الفرامل وقد يتم الشعور باهتزاز دواسة الفرامل خلال كل عملية توقف.

يوفر النظام المزدوج للفرامل سعة كبح احتياطية في حالة عطل أحد أجزاء النظام الهيدروليكي للفرامل. ومن الممكن معرفة وجود عطل في أي جزء من نظام الفرامل المزدوج عندما يضيء ضوء التنبيه إلى نظام الفرامل الذي يدل على انخفاض مستوى سائل الفرامل في الأسطوانة الرئيسية إلى حد معين.

ويستمر الضوء بالإضاءة حتى يتم تصليح العطل.

ملاحظة:

قد يومض الضوء بشكل سريع أثناء مناورات الانعطاف الحادة بسبب حدث تغيرات في مستوى السائل. يجب صيانة السيارة، وفحص مستوى سائل الفرامل.

ملاحظة:

إذا ومض أحد المؤشرات بسرعة غير طبيعية افحص المصابيح الخارجية، فقد يكون هناك خلل في أحدها.

8. عداد السرعة يشير إلى سرعة السيارة.

ملاحظة:

يصدر صوت رنين مرة واحدة في حالة تجاوز سرعة السيارة 120 كم / ساعة (75 ميلاً / ساعة).

9. معلومات مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) القابلة للتحديد

ستعرض هذه المنطقة من لوحة أجهزة القياس معلومات قابلة للتحديد مثل البوصلة ودرجة الحرارة الخارجية وغيرها. للتعرف على مزيد من المعلومات، راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" من دليل المالك للحصول على مزيد من المعلومات.

10. ضوء مؤشر العطل (MIL)

إن ضوء مؤشر العطل (MIL) عبارة عن جزء من نظام تشخيص العطل داخل السيارة الذي يسمى OBD II، والذي يراقب أنظمة التحكم



في المحرك وناقل الحركة الأوتوماتيكي. ويضيء الضوء عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) قبل تشغيل المحرك. إذا لم يضيء المصباح عند تدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)؛ فمن الأفضل فحص للسيارة في أسرع وقت ممكن.

قد يضيء المصباح بعد بدء تشغيل المحرك؛ وذلك في بعض الحالات مثل استخدام وقود أقل كفاءة أو ما شابه. يجب فحص السيارة إذا ظهر الضوء وبقي مضاءً أثناء قيادة السيارة. وفي أغلب الحالات يمكن قيادة السيارة بصورة عادية وليس من الضروري سحبها.

تنبيه!

إن القيادة لفترات طويلة في إضاءة مصباح مؤشر العطل (MIL) قد يتسبب في تلف نظام التحكم في المحرك. كما أن ذلك قد يؤثر أيضًا على معدل ترشيد استهلاك الوقود وإمكانية القيادة. وإذا كان مصباح مؤشر العطل (MIL) يومض؛ فإن ذلك يدل على توقع حدوث تلف في المحول الحفاز وفقد للطاقة في وقت قريب. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

تحذير!

يمكن أن يصل المحول الحفاز الذي به خلل، كما هو مشار إليه أعلاه، إلى درجات حرارة أعلى من درجات الحرارة في ظروف التشغيل العادية. يمكن أن يسبب ذلك حريقاً إذا كانت السيارة تسير ببطء أو إذا توقفت فوق مواد قابلة للاشتعال مثل النباتات الجافة أو الخشب أو الكرتون وما إلى ذلك. قد يؤدي ذلك إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة للسائق أو الركاب أو غيرهم.

11. مؤشر تعطل فرامل التوقف الإلكتروني — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يشير هذا الضوء إلى أن نظام فرامل التوقف الإلكتروني بحاجة إلى الصيانة.



مواصفات مجموعة أجهزة القياس

1. عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)

يبين سرعة المحرك مقاسة بعدد الدورات في الدقيقة (عدد الدورات في الدقيقة × 1000).

2. ضوء تنبيه لربط حزام المقعد

عند إدارة قرص التشغيل إلى ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) للمرة الأولى، يضيء هذا الضوء لمدة تتراوح بين أربع إلى ثمان ثوان كإجراء لفحص اللمبة. أثناء الفحص بالمصباح، تصدر إشارة صوتية إذا كان السائق لا يرتدي حزام المقعد. إذا استمر حزام مقعد السائق أو الراكب الأمامي دون ربط بعد انتهاء اختبار تشغيل اللمبة أو أثناء القيادة، فإن ضوء مؤشر حزام المقعد يومض أو يظل مضاءً بشكل متواصل. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

3. ضوء الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يراقب هذا الضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). يضيء الضوء عندما



يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وقد يستمر في الإضاءة لمدة 4 ثوان تقريبًا.

وإذا استمر ضوء التنبيه إلى نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) في الظهور أو أضاء أثناء القيادة، فإن ذلك يدل على أن مقاومة الانغلاق لنظام الفرامل لا تعمل بصورة صحيحة وأن هناك حاجة إلى صيانة النظام. مع ذلك سيستمر نظام الفرامل التقليدي في العمل بصورة اعتيادية إذا لم يظهر ضوء التنبيه الخاص بالفرامل BRAKE.

إذا أضاء ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، فيجب صيانة نظام الفرامل في أسرع وقت ممكن لاسترجاع ميزات الفرامل المانعة للانغلاق. وإذا لم يظهر نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، فقم بتصليح المصباح في أقرب وقت ممكن لدى الوكيل المعتمد.

4. مؤشر الضوء العالي

يشير إلى أن المصابيح الأمامية تعمل بالضوء العالي.



5. مؤشر مصباح الضباب الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء هذا المؤشر عندما تكون مصابيح الضباب الأمامية مضاءة.



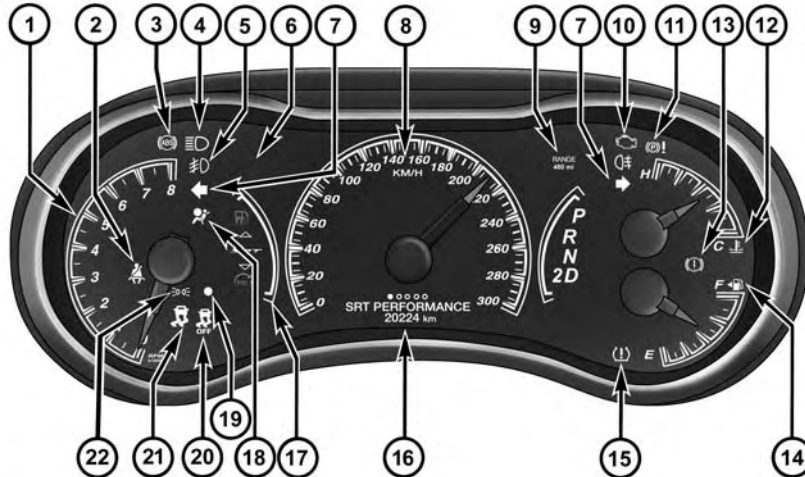
6. معلومات مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) القابلة للتحديد

ستعرض هذه المنطقة من لوحة أجهزة القياس معلومات قابلة للتحديد مثل البوصلة ودرجة الحرارة الخارجية وغيرها. للتعرف على مزيد من المعلومات، راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" من دليل المالك للحصول على مزيد من المعلومات.

7. مؤشر إشارة الانعطاف

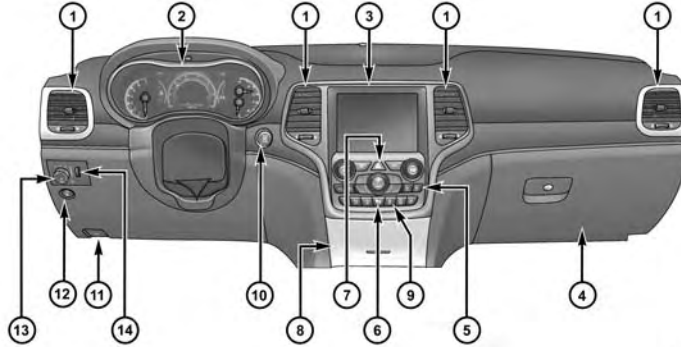
تومض الأسهم بإشارات الانعطاف الخارجية عند تشغيل ذراع إشارة الانعطاف. ستصدر إشارة صوتية وتظهر رسالة مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) عند ترك إشارة الانعطاف في حالة التشغيل لأكثر من 1 ميل (1.6 كم).





0403005425

مميزات لوحة أجهزة القياس



040174242

- | | | |
|------------------------------------|---|-----------------------------------|
| 11 - مفتاح تحرير غطاء المحرك | 6 - صف المفاتيح السفلي | 1 - منفذ الهواء |
| 12 - مفتاح تحرير باب الوقود | 7 - مفتاح التحذير من الخطر | 2 - مجموعة أجهزة القياس |
| 13 - مفتاح المصباح الأمامي | 8 - علبة التخزين (محور بطاقة SD أو الجهاز الإضافي (AUX) أو وسائط USB) | 3 - الراديو |
| 14 - مفتاح التحكم في تعقيم الأضواء | 9 - زر التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) | 4 - صندوق القفازات |
| | 10 - مفتاح التشغيل | 5 - مفاتيح التحكم في درجة الحرارة |

- ٢١٤.. صيانة أقراص CD/DVD
- ٢١٤.. تشغيل الراديو والهواتف المحمولة
- ٢١٤.. مفاتيح التحكم في درجات الحرارة
- ٢١٥.. نظرة عامة
- ٢١٨.. وظائف التحكم في درجات الحرارة
- ٢١٩.. التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC)
- ٢٢٠.. إرشادات التشغيل
- ٢٢٢.. تلميحات سريعة حول نظام التعرف على الصوت لنظام Uconnect®
- ٢٢٢.. تقديم نظام Uconnect®
- ٢٢٢.. للبدء
- ٢٢٣.. الأوامر الصوتية الأساسية
- ٢٢٣.. الراديو
- ٢٢٣.. Media (الوسائط)
- ٢٢٤.. Phone (الهاتف)
- ٢٢٥.. درجة الحرارة (نظام 8.4A/8.4AN)
- ٢٢٥.. الملاحظة (نظام 8.4A/8.4AN)
- ٢٢٦.. معلومات إضافية

- الأزرار الموجودة على شاشة اللمس ١٨٦..
- الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل - إعدادات نظام **Uconnect® 8.4** ١٨٦..
- ميزات الأداء بطراز **SRT** ١٩٨..
- أجهزة الراديو المزودة بنظام **Uconnect®** - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٠٠..
- مفتاح التحكم في جهاز **iPod®**/وحدة **USB**/وحدة **MP3** - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٠٠..
- نظام الترفيه بالمقعد الخلفي (**RSE**) بنظام **Uconnect®** - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٠٠..
- بدء الاستخدام ٢٠٠..
- شاشة الفيديو الثنائية ٢٠٢..
- مشغل أقراص **Blu-Ray™** ٢٠٢..
- تشغيل ألعاب الفيديو ٢٠٣..
- تشغيل قرص **DVD**/قرص **Blu-ray™** باستخدام شاشة اللمس بالراديو ٢٠٤..
- ملاحظات هامة بشأن نظام شاشة الفيديو الثنائية ٢٠٥..
- وحدة التحكم عن بُعد في مشغل **Blu-ray™** - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٠٦..
- استبدال بطاريات وحدة التحكم عن بُعد ٢٠٧..
- تشغيل سماعات الرأس ٢٠٧..
- مفاتيح التحكم ٢٠٧..
- استبدال بطاريات سماعة الرأس ٢٠٨..
- الضمان المحدود لعمر سماعات الرأس الاستريو **Unwired®** ٢٠٨..
- مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة عجلة القيادة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢١٣..
- تشغيل الراديو ٢١٣..
- مشغل الأقراص المضغوطة ٢١٣..

فهم لوحة أجهزة القياس

- ميزات لوحة أجهزة القياس ١٦٢..
- مجموعة أجهزة القياس ١٦٣..
- مواصفات مجموعة أجهزة القياس ١٦٤..
- شاشة عرض معلومات السائق (DID) ١٦٩..
- شاشات عرض معلومات السائق (DID) ١٧١..
- مؤشر تبديل الترس (GSI) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٧٢..
- إعادة ضبط عمر زيت المحرك ١٧٢..
- رسائل شاشة عرض معلومات السائق (DID) ١٧٣..
- الإشارات البيضاء لشاشة عرض معلومات السائق (DID) ١٧٦..
- الإشارات الصفراء لشاشة عرض معلومات السائق (DID) ١٧٦..
- الإشارات الحمراء لشاشة عرض معلومات السائق (DID) ١٧٨..
- الإشارات الخضراء لشاشة عرض معلومات السائق (DID) ١٧٩..
- عناصر قائمة شاشة عرض معلومات السائق (DID) القابلة للتحديد ١٨٠..
- عناصر السائق القابلة للتحديد في إعداد القائمة ١٨٥..
- إعدادات نظام Uconnect® ١٨٥..
- الأضرار الموجودة في الواجهة ١٨٦..

تنبيه!

- لمنع تلف سقف السيارة، لا تحمل أي مواد على الحامل السقفي من دون تركيب العارضات. يجب تأمين الحمولة ووضعها بأعلى العارضات، وليس على السطح مباشرة. إذا كان من الضروري وضع الحمولة على السقف، ضع بطانية أو مادة حماية أخرى بين الحمولة وسطح السقف.
- لتفادي تلف حامل الأمتعة السقفي والسيارة يجب ألا تتجاوز السعة القصوى لحامل الأمتعة 68 كجم (150 رطلاً). وزع دوماً الأوزان الثقيلة بصورة متساوية واربط الحمولة بصورة مناسبة في جميع الأوقات.
- يجب ربط الأحمال الطويلة التي تتجاوز الزجاج الأمامي مثل اللوحات الخشبية أو قوارب الإبحار أو الأحمال ذات مساحة أمامية عريضة في كلا الطرفين الأمامي والخلفي.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- قم بقيادة السيارة بسرعة منخفضة وتوخي الحذر لدى الانعطاف عند وضع حمولات كبيرة وثقيلة على حامل الأمتعة السقفي. وقد تضيق قوة الريح، نتيجة للعوامل الطبيعية أو نتيجة لمرور الشاحنات الكبيرة بجوار سيارتك، قوة دفع مفاجئة للحمولة إلى الأعلى. وينطبق ذلك بوجه خاص على الحمولة المسطحة الكبيرة وقد يؤدي إلى وقوع أضرار للحمولة أو السيارة.

تحذير!

يجب ربط الحمولة بصورة آمنة قبل قيادة السيارة. وقد تسقط الحمولة غير المربوطة بصورة صحيحة أثناء القيادة بسرعة عالية، مسببة حدوث إصابة شخصية أو تلف للممتلكات. اتبع التنبيهات الخاصة بحامل السقف عند نقل أي حمولة على سقف سيارتك.

ملاحظة: لمنع الاستهلاك المفرط لشحنة البطارية، استخدم مزبل الصقيع عن النافذة الخلفية عندما يكون المحرك مشغلاً فقط.

تنبيه!

إن عدم اتباع هذه التنبيهات قد يتسبب في تلف عناصر التسخين:

- عليك بتوخي الحذر عند غسل الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومحلول غسل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة الملصقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبتل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة.
- احتفظ بجميع المتعلقات على مسافة آمنة من النافذة.

حامل أمتعة سقفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

صممت العارضات والأعمدة الجانبية لحمل الوزن في السيارات المزودة بحامل الأمتعة السقفي. يجب ألا يزيد وزن الحمولة عن 68 كجم (150 رطلاً) كما يجب توزيعه بصورة متساوية فوق العارضات للحامل السقفي.

ملاحظة: إذا لم تكن سيارتك مجهزة بعارضات، فيمكن لوكيلك المعتمد طلب عارضات MOPAR® مصممة خصيصاً لنظام الحامل السقفي.

وزع الحمولة بصورة متساوية على العارضات. حاملات الأمتعة الخارجية لا تزيد من السعة الكلية لحمل الأوزان للسيارة. تأكد من أن الوزن الكلي للركاب والأمتعة داخل السيارة والوزن الموجود على حامل الأمتعة السقفي لا يزيد عن سعة السيارة القصوى.

لتحريك العارضات، قم بفك المثبتات، الموجودة على الحافة العليا لكل عارضة، بمعدل ثماني لفات تقريباً وباستخدام مفتاح منع السرقة المزود مع العارضات MOPAR®. ثم حرك العارضة إلى الموضع المطلوب،

مع محاذاة العارضات لإطار الحامل. وعند بلوغ العارضة للموضع المطلوب، أعد الإحكام باستخدام المفتاح لتثبيت العارضة في موضعه.

ملاحظة:

- للمساعدة على التحكم في الضوضاء الناجمة عن الرياح عند عدم استخدام العارضات، قم بوضع القضبان الأمامية والخلفية على مسافات تبلغ نحو 61 سم (24 بوصة) من بعضها البعض. ويمكن عندئذ تحقيق أفضل مستوى لتقليل الضوضاء من خلال ضبط العارضة الأمامي للأمام أو للخلف بزيادات تبلغ 2.5 سم (1 بوصة).

- في حالة (وضع أي جزء معدني) فوق هوائي الراديو المتصل بالقمر الصناعي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، فقد تواجه انقطاعات في استقبال إرسال الراديو. لتحسين استقبال إرسال الراديو المتصل بالقمر الصناعي، تجنب وضع العارضة الخلفي فوق هوائي الراديو المتصل بالقمر الصناعي.

المفتاح فإنه يعود إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) ويتم تحريك المساحات لعدة دورات قبل العودة إلى وضع التوقف.

ملاحظة: كإجراء وقائي، تتوقف المضخة في حالة الضغط على المفتاح لأكثر من 20 ثانية. وعند تحرير المفتاح، تستأنف المضخة عملها الطبيعي.

إذا كانت المساحة الخلفية تعمل أثناء ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فستعود المساحة تلقائيًا إلى وضع "التوقف".

مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية

يوجد زر مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية على لوحة التحكم في درجة الحرارة. اضغط على هذا الزر لتشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية والمرابا الجانبية المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). سوف يضيء مؤشر في الزر عندما يكون مزيل صقيع النافذة الخلفية في وضع التشغيل. يتم أوتوماتيكيًا إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية بعد 10 دقائق تقريبًا. ولتشغيله لمدة 5 دقائق إضافية، اضغط على الزر مرة ثانية.



036463509

مفتاح تحكم المساحة/الغاسلة الخلفية

قم بتدوير الجزء الأوسط من الذراع لأعلى باتجاه الحابسة الأولى للتشغيل المتقطع وبتجاه الحابسة الثانية لتشغيل المساحة الخلفية بشكل مستمر.



يؤدي تدوير الجزء الأوسط لأعلى مرة أخرى إلى تنشيط مضخة الغاسلة التي تستمر في العمل طوال الضغط على المفتاح. عند تحرير المفتاح، تستأنف المساحات التشغيل المستمر للمساحة الخلفية. عندما يكون هذا المفتاح الدوار في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يؤدي تدويره لأسفل إلى تنشيط مضخة الغاسلة الخلفية التي تستمر في العمل طوال الضغط على المفتاح. عند تحرير



تحذير! (تابع)

- قم دائمًا بوضع الحمولة بالتساوي على أرضية الحمولة. ضع الأشياء الثقيلة بأسفل وفي أقصى الطرف الأمامي على قدر الإمكان.
- ضع معظم الأحمال بقدر المستطاع أمام محور الدوران الخلفي. وذلك لأن وضع الأوزان الزائدة عن الحد أو التثبيت غير المناسب للأحمال فوق أو خلف محور الدوران الخلفي يمكن أن يتسبب في اهتزاز مؤخره السيارة.
- لا تقم بتكديس الأمتعة أو الحمولة لتصل إلى موضع أعلى من ظهر المقعد. فقد يتسبب ذلك في حجب الرؤية أو يصبح أحد الأمتعة جسم مندفع خطر عند التوقف المفاجئ أو وقوع حادث.

مميزات النوافذ الخلفية

مساحة/غاسلة الزجاج الخلفي

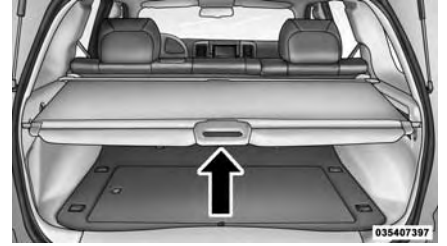
تقع مفاتيح التحكم في المساحة/الغاسلة الخلفية على الذراع متعدد الوظائف على الجانب الأيسر من عمود التوجيه. يتم تشغيل المساحة/الغاسلة الخلفية من خلال إدارة المفتاح الموجود عند منتصف الذراع.

أربطة تثبيت الحمولة الخلفية

يجب أن تستخدم أربطة تثبيت الحمولة الخلفية الموجودة على أرضية منطقة الحمولة لتأمين الحمولة أثناء سير السيارة.



أربطة تثبيت الحمولة الخلفية



غطاء الحمولة الخلفية

تحذير!

عند وقوع تصادم، قد يتسبب ترك غطاء منطقة الحمولة غير محكم الإغلاق إلى التسبب في حدوث إصابة. فقد يطير في حالة التوقف المفاجئ ويصيب أحد الموجودين بالسيارة. لا تقم بتخزين غطاء منطقة الحمولة على أرضية منطقة الحمولة أو في مقصورة الركاب. قم بإزالة الغطاء من السيارة عند فكه من مكانه. لا تقم بتخزينه في السيارة.

تحذير!

- للمساعدة في الحماية ضد الإصابات الشخصية يجب ألا يجلس الركاب في منطقة الحمولة الخلفية. لقد تم تصميم منطقة الحمولة الخلفية لأغراض تحميل الأشياء فقط وليس للركاب الذين يتوجب عليهم الجلوس على المقاعد واستخدام أحزمة الأمان.
- لا تعد خطاطيف تثبيت الحمولة وسيلة آمنة لربط شريط التثبيت الخاص بمقعد الطفل. فعند التوقف المفاجئ أو حدوث تصادم قد ينفك أحد الخطاطيف ويؤدي إلى جعل مقعد الطفل حر الحركة. وحينها قد يتعرض الطفل لإصابة خطيرة. استخدم فقط المثبتات المزودة مع أشرطة تثبيت مقعد الطفل.
- يمكن أن يغير وزن وموضع الحمولة والركاب مركز ثقل السيارة وطريقة التعامل معها. لتجنب فقدان التحكم الذي يؤدي إلى حدوث الإصابات الشخصية، اتبع هذه الإرشادات عند تحميل سيارتك:
- لا تحمل حمولات تتجاوز حدود الحمولة المبينة في الملصق الموجود على العمود الأوسط للبابين الأيمن أو الأيسر.

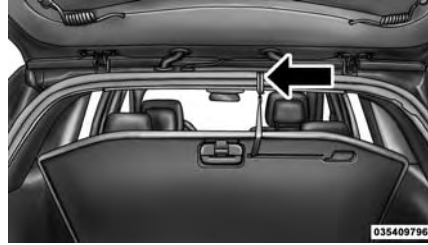
(تابع)

غطاء منطقة الحمولة القابل للسحب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ملاحظة: إن الغرض من هذا الغطاء هو ضمان الخصوصية وليس تأمين المواد المحملة. وهذا الغطاء لا يمنع انتقال الحمولة أو يحمي الركاب من الحمولة غير المثبتة جيداً.

لتغطية منطقة الحمولة:

1. امسك الغطاء من المقبض الأوسط. اسحبه فوق منطقة الحمولة.
2. أدخل السنون على نهايات الغطاء في الفتحات الموجودة على غطاء كسوة العمود.
3. يمكن فتح باب المؤخرة أثناء وجود غطاء الحمولة في موضعه.

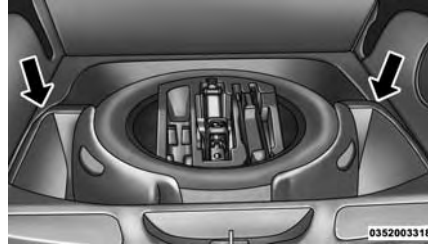


شريط التطويل



علبة التخزين الخلفية

هناك علبتان إضافيتان للتخزين تحت أرضية الحمولة. للوصول إلى علبة التخزين السفلية، ارفع أرضية الحمولة وثبت خطاف شريط التطويل (المثبت أسفل أرضية الحمولة) في فتحة باب المؤخرة.



علبة التخزين السفلية

لتشغيل المصباح الوامض، اضغط على المفتاح مرة واحدة للضوء العالي ومرتين للضوء المنخفض ومرة ثالثة للإيقاف.



035410217

المفتاح ثلاثي الضغطات

علب تخزين الحمولة

هناك ما يصل إلى أربع علب تخزين قابلة للإزالة في منطقة الحمولة الخلفية. وتوجد اثنتان من علب التخزين على كل جانب من جانبي منطقة التخزين.

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بمضخم صوت خلفي، فلن تكون منطقة الحمولة بجانب الراكب متاحة.

مميزات منطقة الحمولة

مصباح وامض قابل لإعادة الشحن

يتم تركيب المصباح الوامض القابل لإعادة الشحن على الجانب الأيسر من منطقة الحمولة. يمكن إخراج المصباح الوامض من موضعه عند الحاجة. يحتوي المصباح الوامض على مصباحين مؤشرين براقين ويعمل من خلال بطاريات ليثيوم قابلة لإعادة الشحن عند إعادة المصباح الوامض لموضعه.

اضغط على المصباح الوامض لتحريره.



035409801

اضغط وحرر



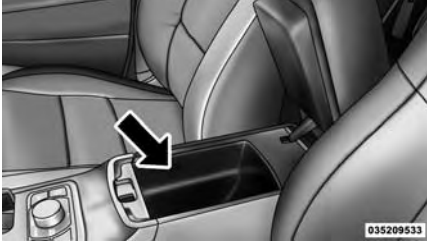
0352001351

مشغل أقراص مضغوطة/أقراص DVD بجرة التخزين السفلية. إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تحذير!

لا تقم بتشغيل السيارة أثناء وجود غطاء حجرة الكونسول في وضع الفتح. قد تتسبب القيادة وغطاء حجرة الكونسول مفتوحًا في حدوث إصابة عند وقوع تصادم.

ارفع المزلاج الأكبر للوصول إلى حجرة التخزين السفلية.



حجرة التخزين السفلية

قد تكون سيارتك مزودة بمشغل أقراص مضغوطة أو أقراص DVD اختياري في الكونسول المركزي.



حجرة التخزين

لفتح حجرة التخزين العلوية، اجذب المزلاج الصغير الموجود على الغطاء لأعلى.



مزلاج حجرات التخزين

التخزين في الباب

تم تضمين مناطق تخزين كبيرة في لوحات الأبواب لتسهيل الوصول إليها.



موضع تخزين في لوحة الباب

ميزات الكونسول

يحتوي الكونسول المركزي على منطقتي تخزين علوية وسفلية.



صندوق القفازات

لفتح صندوق القفازات، اجذب المزلاج للخارج ثم قم بخفض باب صندوق القفازات.



صندوق القفازات المفتوح



حاملات الأكواب الخلفية

التخزين

صندوق القفازات

صندوق القفازات موجود في الجانب الأيمن من لوحة أجهزة القياس.

حاملات الأكواب

يوجد اثنان من حاملات الأكواب لركاب المقعد الأمامي في الكونسول المركزي.



حاملات الأكواب الأمامية

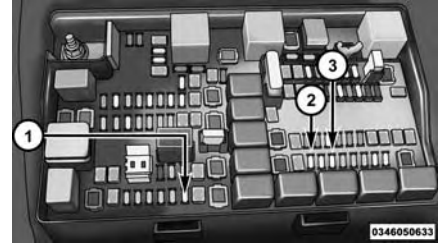
يوجد اثنان من حاملات الأكواب لركاب المقعد الخلفي في مسند الذراع الأوسط القابل للطي.

تنبيه!

- تقوم العديد من الأجهزة التي يمكن توصيلها بالمأخذ بسحب الطاقة من البطارية حتى أثناء عدم استخدامها (مثل الهاتف المتنقل). وبالتالي إذا تم توصيلها لفترات طويلة، فستؤدي إلى فقدان شحنة البطارية إلى درجة تلفها و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.
- إن الملحقات التي تسحب طاقة أكبر (مثل المبردات والمكانس الكهربائية والأضواء وغير ذلك) ستقصر عمر البطارية بصورة أسرع. لذا لا تستعمل هذه الأجهزة إلا بصورة متقطعة وبحذر.
- بعد استخدام الأجهزة التي تسحب طاقة عالية أو عند عدم تشغيل السيارة (عند توصيل الأجهزة بالمقابس) لفترات طويلة يجب قيادة السيارة لمدة كافية لتتيح للمولد الكهربائي شحن البطارية.

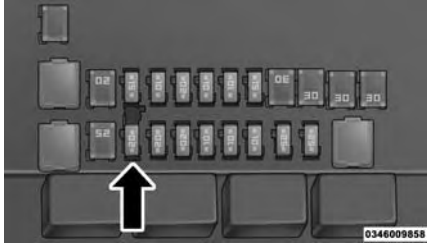
تحذير!

- لتجنب الإصابة الخطيرة أو الوفاة:
- يجب تركيب الأجهزة المصممة فقط للاستخدام في هذا النوع من المأخذ في مأخذ طاقة 12 فولت.
 - لا تلمس المقابس بيدين مبللتين.
 - أغلق الغطاء في حالة عدم استخدامها وأثناء قيادة السيارة.
 - في حالة التعامل مع هذا المأخذ بشكل خاطئ، قد يتسبب ذلك في حدوث صدمة كهربية وخطر كهربائي.



مواضع منصهرات منافذ الطاقة

- 1 — المنصهر F104 الأصفر لمأخذ الطاقة الموجود بحاوية الكونسول بقدرة 20 أمبير
- 2 — المنصهر F90 - F91 الأصفر لمأخذ الطاقة باللوحة الربعية الخلفية اليمنى بقدرة 20 أمبير
- 3 — المنصهر F93 الأصفر لولاعة السجائر بلوحة أجهزة القياس بقدرة 20 أمبير



منصهر اللوحة الربعية الخلفية اليمنى الخاصة بمأخذ الطاقة

يوجد مأخذ الطاقة الخلفي في منطقة الحمولة الخلفية اليمنى.



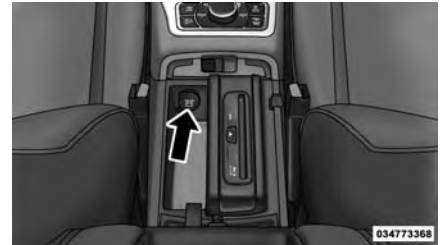
منفذ الطاقة الخلفي

ملاحظة: يمكن تبديل منفذ الطاقة الخلفي من التشغيل عن طريق "مفتاح التشغيل" فقط إلى "البطارية" بحيث يتم تزويده بالبطاقة في كل الأوقات. راجع الوكيل المعتمد المحلي للحصول على التفاصيل.



مأخذ الطاقة الأمامي

بالإضافة إلى مأخذ الطاقة الأمامي، يوجد أيضًا مأخذ طاقة في منطقة التخزين بالكونسول المركزي.



منفذ طاقة الكونسول الأوسط

- للتأكد من التشغيل السليم لولاعة السجائر، يجب استخدام مقبض وعنصر MOPAR®.

تنبيه!

صممت منافذ الطاقة فقط لتوصيل الملحقات. لا تقم بإدخال أي شيء آخر في منافذ الطاقة لأن ذلك سيتلف المآخذ ويحرق المنصهر. ويؤدي عدم استخدام منفذ الطاقة بصورة صحيحة إلى حصول أضرار لا يشملها الضمان المحدود للسيارة الجديدة.

يقع مأخذ الطاقة الأمامي داخل منطقة التخزين في المجموعة الوسطى من مجموعة أجهزة القياس. اضغط على غطاء التخزين للداخل لفتح الصندوق والتمكن من الوصول إلى مأخذ الطاقة هذا.

إغلاق السقف المتحرك بالكامل

اضغط على المفتاح للأمام وحرره لضمان الإغلاق الكامل للسقف المتحرك.

مآخذ الطاقة الكهربائية

سيارتك مزودة بمنافذ طاقة قدرتها 12 فولت (13 أمبير) والتي يمكن استخدامها لشحن الهاتف المحمول والأجهزة الإلكترونية الصغيرة والملحقات الأخرى التي تعمل بطاقة منخفضة. يتم تمييز مأخذ الطاقة إما برمز "المفتاح" أو "البطارية" ليشير إلى كيفية تزويد هذه المآخذ بالطاقة. يتم تزويد مأخذ الطاقة المميزة برمز "المفتاح" بالطاقة عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل) أو ACC (الملحقات)، بينما المآخذ المميزة برمز "البطارية" تتصل مباشرة بالبطارية ويتم تزويدها بالطاقة في كل الأوقات.

ملاحظة:

- يجب إزالة جميع الملحقات المتصلة بمآخذ الطاقة التي تعمل بالبطارية أو يجب أن يتم إيقاف تشغيلها في حالة عدم استخدام السيارة لحماية البطارية من التفريغ.

للاحتراز بفعل الرياح أثناء فتح السقف المتحرك، فاضبط السقف المتحرك لتقليل قوة هبوب الرياح أو افتح زجاج أي نافذة.

صيانة السقف المتحرك

استخدم منظف غير كاشط وقطعة قماش ناعمة لتنظيف اللوحة الزجاجية.

التشغيل أثناء وجود المفتاح في وضع إيقاف التشغيل

ملاحظة:

- سيظل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة نشطاً لمدة تصل إلى عشر دقائق تقريباً بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل. يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة.
- هذه الميزة قابلة للبرمجة باستخدام نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

إلى وضع الفتح الكامل. وذلك ما يسمى "بالفتح السريع". أثناء الفتح السريع، يؤدي أي تحريك لمفتاح المظلة إلى إيقافها.

فتح المظلة العاملة بالطاقة - الوضع اليدوي

لفتح المظلة، اضغط مطولاً على المفتاح للخلف. وسيتم فتح المظلة وتتوقف تلقائياً إلى وضع الفتح الجزئي. اضغط مطولاً على مفتاح المظلة للخلف مرة أخرى وسوف تفتح المظلة تلقائياً إلى وضع الفتح الكامل. ويؤدي أي تحرير للمفتاح إلى توقف الحركة وبقاء المظلة في وضع الفتح الجزئي حتى يتم الضغط مطولاً على المفتاح للأمام مرة أخرى.

إغلاق المظلة العاملة بالطاقة - الوضع السريع

اضغط على المفتاح للأمام وحرره خلال مدة قدرها ثانية ونصف وسيتم إغلاق المظلة أوتوماتيكياً مهما كان وضعها. إذا تم إغلاق السقف المتحرك بالكامل، فسيتم غلق المظلة بالكامل وتتوقف أوتوماتيكياً. وذلك ما يسمى "بالإغلاق السريع". أثناء الإغلاق السريع، تؤدي أي حركة للمفتاح إلى إيقاف المظلة.

ملاحظة: إذا تم فتح السقف المتحرك، فسيتم غلق المظلة إلى وضع الفتح الجزئي. سيعمل الضغط على زر إغلاق المظلة مرة أخرى على إغلاق كل من السقف المتحرك والمظلة بالكامل أوتوماتيكياً.

إغلاق المظلة العاملة بالطاقة - الوضع اليدوي

لإغلاق المظلة، اضغط مطولاً على المفتاح باتجاه الوضع الأمامي. ويؤدي أي تحرير للمفتاح إلى توقف الحركة وبقاء المظلة في وضع إغلاق جزئي حتى يتم الضغط مطولاً على المفتاح للأمام مرة أخرى.

تهوية السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على الزر "Vent" (تهوية) ثم حرره خلال ثانية ونصف، حيث سيفتح السقف المتحرك في وضع التهوية. يسمى ذلك "التهوية السريعة" ويحدث بغض النظر عن وضع السقف المتحرك. أثناء التهوية السريعة تؤدي أي حركة للمفتاح إلى إيقاف السقف المتحرك.

ملاحظة: إذا كانت الستارة الشمسية في وضع الإغلاق عند الضغط على مفتاح التهوية، فسيتم تدوير الستارة الشمسية تلقائياً إلى وضع نصف الفتح قبل فتح السقف المتحرك إلى وضع التهوية.

ميزة الحماية ضد الانضغاط

تكتشف هذه الميزة وجود عائق أمام السقف المتحرك أثناء إجراء الإغلاق السريع. إذا تم اكتشاف عائق في مسار السقف المتحرك، فسيترجع السقف المتحرك إلى مكانه أوتوماتيكياً. أزل العائق في حالة حدوث ذلك. اضغط بعد ذلك على المفتاح وحرره للإغلاق السريع.

ملاحظة: إذا أدت ثلاث محاولات متتالية لإغلاق فتحة السقف إلى حدوث انعكاسات الحماية ضد الانضغاط، فستكون محاولة الإغلاق الرابعة هي حركة إغلاق يدوي مع تعطيل الحماية ضد الانضغاط.

اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح

يمكن وصف اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح كالضغط المسلط على الأذن أو كصوت طائرات الهليكوبتر. قد تتعرض سيارتك للاهتزاز بفعل الرياح أثناء خفض زجاج النوافذ، أو فتح السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) فتحاً كلياً أو جزئياً. ويعتبر ذلك أمراً طبيعياً ومن الممكن تقليل تأثيره. وإذا حصل مثل هذا الاهتزاز عند فتح النافذتين الخلفيتين، فافتح النوافذ الأمامية والخلفية في نفس الوقت لتقليل تأثير الرياح. في حالة تعرض السيارة

تحذير!

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مغلقة. لا تترك مطلقًا حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه. لا تترك مفتاح التشغيل بسيارة مزودة بميزة الدخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). يمكن أن يجلس الركاب، وخاصة الأطفال المتروكون بمفردهم، داخل السيارة بواسطة مفتاح التشغيل المتحرك العامل بالطاقة، وذلك أثناء تشغيل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة. وقد يسفر ذلك عن إصابات خطيرة أو الوفاة.
- فعند وقوع حادث، يوجد احتمال كبير أن يقذف بالركاب من خلال السقف المتحرك المفتوح. وقد تتعرض أيضًا لإصابات خطيرة أو الموت. ينبغي دومًا إحكام ربط حزام الأمان بطريقة صحيحة والتأكد من تأمين جلوس جميع الركاب في مقاعدهم أيضًا.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تسمح للأطفال الصغار بتشغيل السقف المتحرك. لا تسمح بخروج أصابع اليدين أو أي جزء آخر من الجسم، أو أي شيء من خلال فتحة السقف المتحرك. فقد ينتج عن ذلك حدوث إصابات.

فتح السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على المفتاح للخلف وحرره في غضون ثانية ونصف. سوف يتم فتح السقف المتحرك والستارة الشمسية أوتوماتيكيًا من أي وضع. يتم فتح السقف المتحرك والستارة الشمسية بالكامل ثم يتوقف أوتوماتيكيًا. وذلك ما يسمى "بالفتح السريع". أثناء "الفتح السريع"، أي حركة للمفتاح تؤدي إلى إيقاف السقف المتحرك.

فتح السقف المتحرك - الوضع اليدوي

لفتح السقف المتحرك، اضغط مطولًا على المفتاح للخلف إلى وضع الفتح الكامل. ويؤدي أي تحرير للمفتاح إلى توقف الحركة. وسوف يظل السقف المتحرك والستارة الشمسية في وضع إغلاق جزئي حتى يتم الضغط على المفتاح للخلف مرة أخرى وإبقاؤه على هذا الوضع.

إغلاق السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على المفتاح للأمام وحرره خلال مدة قدرها ثانية ونصف وسيتم إغلاق السقف المتحرك بشكل تلقائي ومهما كان وضعه. سوف يغلق السقف المتحرك بالكامل ثم يتوقف أوتوماتيكيًا. وذلك ما يسمى "بالإغلاق السريع". أثناء الإغلاق السريع، تؤدي أي حركة للمفتاح إلى إيقاف السقف المتحرك.

إغلاق السقف المتحرك — الوضع اليدوي

لإغلاق السقف المتحرك، اضغط مطولًا على المفتاح باتجاه الوضع الأمامي. ويؤدي أي تحرير للمفتاح إلى توقف الحركة وبقاء السقف المتحرك في وضع إغلاق جزئي حتى يتم الضغط على المفتاح للأمام مرة أخرى وإبقاؤه على هذا الوضع.

فتح المظلة العاملة بالطاقة - الوضع السريع

اضغط على مفتاح المظلة للخلف وحرره خلال مدة قدرها ثانية ونصف وسيتم فتح المظلة أوتوماتيكيًا مهما كان وضعها. وسيتم فتح المظلة وتتوقف تلقائيًا إلى وضع الفتح الجزئي. اضغط على مفتاح المظلة للخلف مرة أخرى وحرره في غضون نصف ثانية وسوف تفتح المظلة تلقائيًا

اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح

يمكن وصف اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح كالضغط المسلط على الأذن أو كصوت طائرات الهليكوبتر. قد تتعرض سيارتك للاهتزاز بفعل الرياح أثناء خفض زجاج النوافذ، أو فتح السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) فتحًا كليًا أو جزئيًا. ويعتبر ذلك أمرًا طبيعيًا ومن الممكن تقليل تأثيره. وإذا حصل مثل هذا الاهتزاز عند فتح النافذتين الخلفيتين، فافتح النوافذ الأمامية والخلفية في نفس الوقت لتقليل تأثير الرياح. في حالة تعرض السيارة للاهتزاز بفعل الرياح أثناء فتح السقف المتحرك، فاضبط السقف المتحرك لتقليل قوة هبوب الرياح أو افتح زجاج أي نافذة.

صيانة السقف المتحرك

استخدم فقط منظم غير كاشط وقطعة قماش ناعمة لتنظيف اللوحة الزجاجية.

التشغيل أثناء وجود المفتاح في وضع إيقاف التشغيل

ملاحظة:

- سيظل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة نشطًا لمدة تصل إلى عشر دقائق تقريبًا بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل. يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة.
- هذه الميزة قابلة للبرمجة باستخدام نظام **Uconnect®**. راجع "إعدادات نظام **Uconnect®**" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

السقف المتحرك **COMMANDVIEW®**

المزود بمظلة عاملة بالطاقة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقع مفتاح السقف المتحرك **CommandView®** على اليسار بين واقبات الشمس على الكونسول العلوي.

يوجد مفتاح الستارة العاملة بالطاقة على اليمين بين واقبات الشمس على الكونسول العلوي.



0342011691

مفاتيح السقف المتحرك **CommandView®** والمظلة العاملة بالطاقة

تحذير! (تابع)

• لا تسمح للأطفال الصغار بتشغيل السقف المتحرك. لا تسمح بخروج أصابع اليدين أو أي جزء آخر من الجسم، أو أي شيء من خلال فتحة السقف المتحرك. فقد ينتج عن ذلك حدوث إصابات.

فتح السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على المفتاح للخلف وحرره خلال مدة قدرها ثانية ونصف وسيتم إغلاق السقف المتحرك أوتوماتيكياً ومهما كان وضعه. يتم فتح السقف المتحرك بالكامل ثم يتوقف أوتوماتيكياً. وذلك ما يسمى "بالفتح السريع". أثناء "الفتح السريع"، أي حركة للمفتاح تؤدي إلى إيقاف السقف المتحرك.

فتح السقف المتحرك - الوضع اليدوي

لفتح السقف المتحرك، اضغط مطولاً على المفتاح للخلف إلى وضع الفتح الكامل. ويؤدي أي تحرير للمفتاح إلى توقف الحركة. وسوف يظل السقف المتحرك والستارة الشمسية في وضع إغلاق جزئي حتى يتم الضغط على المفتاح للخلف مرة أخرى وإبقاؤه على هذا الوضع.

إغلاق السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على المفتاح للأمام وحرره خلال مدة قدرها ثانية ونصف وسيتم إغلاق السقف المتحرك بشكل تلقائي ومهما كان وضعه. سوف يغلق السقف المتحرك بالكامل ثم تتوقف أوتوماتيكياً. وذلك ما يسمى "بالإغلاق السريع". أثناء الإغلاق السريع، تؤدي أي حركة للمفتاح إلى إيقاف السقف المتحرك.

إغلاق السقف المتحرك — الوضع اليدوي

لإغلاق السقف المتحرك، اضغط مطولاً على المفتاح باتجاه الوضع الأمامي. ويؤدي أي تحرير للمفتاح إلى توقف الحركة وبقاء السقف المتحرك في وضع إغلاق جزئي حتى يتم الضغط على المفتاح للأمام مرة أخرى وإبقاؤه على هذا الوضع.

ميزة الحماية ضد الانضغاط

تكتشف هذه الميزة وجود عائق أمام السقف المتحرك أثناء إجراء الإغلاق السريع. إذا تم اكتشاف عائق في مسار السقف المتحرك، فسيترجع السقف المتحرك إلى مكانه أوتوماتيكياً. أزل العائق في حالة حدوث ذلك. اضغط بعد ذلك على المفتاح وحرره للإغلاق السريع.

ملاحظة: إذا أدت ثلاث محاولات متتالية لإغلاق فتحة السقف إلى حدوث انعكاسات الحماية ضد الانضغاط، فستكون محاولة الإغلاق الرابعة هي حركة إغلاق يدوي مع تعطيل الحماية ضد الانضغاط.

تهوية السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على الزر Vent (تهوية) ثم حرره خلال ثانية ونصف، حيث سيفتح السقف المتحرك في وضع التهوية. يسمى ذلك "التهوية السريعة" ويحدث بغض النظر عن وضع السقف المتحرك. أثناء التهوية السريعة تؤدي أي حركة للمفتاح إلى إيقاف السقف المتحرك.

تشغيل الوقاية من الشمس

يمكن فتح فتحة الوقاية من الشمس يدوياً. ومع ذلك، فإن الوقاية من الشمس تفتح أوتوماتيكياً مثل السقف المتحرك.

ملاحظة: لا يمكن غلق فتحة الوقاية من الشمس إذا كان السقف المتحرك مفتوحاً.

تحذير!

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مغلقة. لا تترك مطلقًا حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه. لا تترك مفاتيح التشغيل بسيارة مزودة بميزة الدخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). يمكن أن يحبس الركاب، وخاصة الأطفال المتروكون بمفردهم، داخل السيارة بواسطة السقف المتحرك العامل بالطاقة، وذلك أثناء تشغيل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة. وقد يسفر ذلك عن إصابات خطيرة أو الوفاة.
- فعند وقوع حادث، يوجد احتمال كبير أن يقذف بالركاب من خلال السقف المتحرك المفتوح. وقد تتعرض أيضًا لإصابات خطيرة أو الموت. ينبغي دومًا إحكام ربط حزام الأمان بطريقة صحيحة والتأكد من تأمين جلوس جميع الركاب في مقاعدهم أيضًا.

(تابع)



0309017095

مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة



0333001066

باب حجرة حفظ النظارات الشمسية

السقف المتحرك العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة بين واقبات الشمس المثبتة على الكونسول العلوي.



0333001067

أضواء الزينة

باب حجرة حفظ النظارات الشمسية

هناك حجرة لحفظ زوجين من النظارات الشمسية في مقدمة الكونسول. يجب الضغط على باب الوصول لحجرة التخزين لفتحه والضغط ثانية لغلاقه وذلك حسب تصميمه. ادفع البطانة المصنوعة من الكروم بالباب لفتحه. ادفع البطانة المصنوعة من الكروم بالباب لغلاقه.



0333001064

مفاتيح مصابيح قراءة الخرائط/القراءة الأمامية

أضواء الزينة

يمكن تشغيل أضواء الزينة بالضغط على الجانب العلوي من العدسة. لإطفاء المصابيح، اضغط على العدسة مرة ثانية.



0333001065

مصابيح الخرائط/القراءة الأمامية

لإيقاف تشغيل المصابيح، اضغط على المفتاح مرة ثانية. تضيء المصابيح أيضًا عند فتح أحد الأبواب. وتضيء المصابيح أيضًا عند الضغط على زر UNLOCK (إلغاء القفل) بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).



0333001063

الكونسول العلوي

مصابيح الخرائط / القراءة الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد هذه المصابيح على الكونسول العلوي. يمكن تشغيل كل مصباح عن طريق الضغط على المفتاح الموجود بكل جانب الكونسول. تتم إضاءة ظهر هذه الأزرار لرؤيتها أثناء الليل.

تنبيه! (تابع)

• لتجنب حدوث تلفيات بالسيارة، يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView®. يمكنك إيقاف السيارة بمجرد مشاهدة العائق. يُنصح بأن ينظر السائق خلفه بشكل متكرر حتى مع استخدامه لنظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView®.

ملاحظة: إذا تراكم الثلج أو الطين أو أي مادة غريبة على عدسة الكاميرا، فنظف العدسة واشطفها بالماء وجففها بقطعة قماش ناعمة. لا تقم بتغطية العدسة.

الكونسول العلوي

يحتوي الكونسول العلوي على أضواء الزينة/القراءة ومخزن النظارات الشمسية. ربما يتم أيضًا إدراج مفاتيح باب المؤخرة العامل بالطاقة والسقف المتحرك العامل بالطاقة، إذا كانت السيارة مزودة بذلك.

تحذير!

يجب أن يتوخ سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView®. قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وتأكد من عدم وجود مشاة أو حيوانات أو سيارات أخرى أو عوائق أو مناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. إنك تتحمل المسؤولية فيما يتعلق بأمان المنطقة المحيطة بالسيارة ويجب عليك الاستمرار في الحرص أثناء الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

• لتجنب إلحاق التلف بالسيارة، يجب استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView® كوسيلة مساعدة في التوقف فحسب. إن نظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView® غير قادر على عرض كل عائق أو جسم في مسار القيادة.

(تابع)

كاميرا الرجوع الخلفية® PARKVIEW - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بنظام كاميرا الرجوع الخلفية® ParkView الذي يسمح لك برؤية صورة على الشاشة لمؤخرة السيارة عند وضع ذراع النقل/محدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). سيتم عرض الصورة على شاشة عرض نظام الملاحة/الراديو متعدد الوسائط مع ملاحظة تحذيرية "check entire surroundings" (تحقق من كل ما يحيط بالسيارة) بطول الجزء العلوي من الشاشة. وبعد خمس ثوان تخنفي هذه الملاحظة. تقع كاميرا الرجوع الخلفية® ParkView على خلفية السيارة فوق لوحة الأرقام الخلفية.

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على إيقاف التشغيل)، يتم

الخروج من وضع الكاميرا الخلفية ويتم عرض شاشة الملاحة أو الراديو مرة أخرى.

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على التشغيل)، سيتم عرض الصورة الخلفية مع خطوط الشبكة الديناميكية لمدة تصل إلى 10 ثوان بعد الخروج من وضع "REVERSE" (الرجوع للخلف) إلا إذا تجاوزت سرعة سير السيارة للأمام 13 كم/ساعة (8 أميال/الساعة) أو تم نقل ناقل الحركة إلى وضع "PARK" (التوقف) أو تمت إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة: تضمن كاميرا الرجوع الخلفية® ParkView أوضاع تشغيل قابلة للبرمجة والتي قد يتم تحديدها من خلال نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

عند تمكينها، تترابط خطوط التوجيه النشطة على الصورة لتوضح عرض السيارة ومسار الرجوع للخلف اعتمادًا على موضع عجلة القيادة. ستعرض خطوط التوجيه النشط مناطق منفصلة تساعد في توضيح المسافة إلى مؤخرة السيارة بينما يوضح الخط المركزي المتقطع وسط السيارة وذلك للمساعدة في المحاذاة بقضيب ربط/مستقبل. يوضح الجدول التالي المسافات التقريبية لكل منطقة:

المنطقة	المسافة حتى مؤخرة السيارة
أحمر	0 - 1 قدم (0 - 30 سم)
أصفر	1 قدم - 6.5 أقدام (30 سم - 2 م)
أخضر	6.5 أقدام أو أكبر (2 م أو أكبر)

- استخدم مفتاح **ParkSense®** لإيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف **ParkSense®** في حالة وضع أشياء مثل حاملات الدراجات وقضبان ربط المقطورات وما شابه في نطاق 12 بوصة (30 سم) من اللوحة/المصد الخلفي. وفي حالة عدم مراعاة ذلك، قد ينجم افتراض وجود مشكلة بالمستشعر لقرب العائق، وهو الأمر الذي يتسبب في عرض رسالة **"PARKSENSE UNAVAILABLE"** (نظام مساعد التوقف **PARKSENSE** غير متاح، يلزم إجراء الصيانة) في مجموعة أجهزة القياس.
- ينبغي تعطيل نظام **ParkSense®** عندما يكون باب المؤخرة في الوضع المفتوح. وقد يعطي باب المؤخرة المفتوح إشارة غير صحيحة عن وجود عائق خلف السيارة.

تنبيه!

- يعتبر نظام مساعد التوقف الخلفي **ParkSense®** بمثابة أداة مساعدة في إيقاف السيارة، وليس بإمكانه التعرف على كل عائق بما ذلك في العوائق الصغيرة. قد يتم اكتشاف حواف رصيف التوقف أو لا يتم اكتشافها على الإطلاق. لا يتم اكتشاف العوائق الموجودة بأعلى أو أسفل المستشعرات عند التصاقها بالمستشعرات.
- يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام مساعد التوقف **ParkSense®** ليتمكنك إيقاف السيارة وقت اكتشاف العائق. يُنصح بأن ينظر السائق خلفه مع استخدامه نظام مساعد التوقف الخلفي **ParkSense®**.

تحذير!

- يجب أن يتوخ سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام مساعد التوقف **ParkSense®**. قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وانظر خلفك وتأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أخرى أو عوائق ومناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. تتحمل أنت مسؤولية القيادة ويجب عليك الاستمرار في الانتباه إلى ما حولك. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.
- يُنصح بشدة قبل استخدام نظام مساعد التوقف **ParkSense®** بفصل مجموعة تركيب الكرة وكرة قضيب السحب من السيارة عند عدم استخدام السيارة للسحب. وقد ينجم عن عدم القيام بذلك التعرض للإصابة أو تلف بالسيارات أو تحطم العوائق لأن كرة قضيب السحب ستكون أقرب للعائق من مصدر السيارة الخلفي وذلك عند إضاءة إصدار مكبر الصوت لنغمة مستمرة. ويمكن للمستشعرات أيضًا اكتشاف مجموعة تركيب كرة السحب وكرة قضيب السحب، اعتمادًا على حجمها وشكلها، بما يعطي إشارة غير صحيحة عن وجود عائق خلف السيارة.

في حالة ظهور الرسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (نظام مساعد التوقف الخلفي غير متوفر، نظف المستشعرات الخلفية) أو "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (نظام مساعد التوقف الخلفي غير متوفر، نظف المستشعرات الأمامية) في شاشة عرض معلومات السائق (DID)، تأكد من أن السطح الخارجي والجزء السفلي من اللوحة/المصد الخلفي و/أو اللوحة/المصد الأمامي نظيف وخالي من الجليد أو الثلوج أو الطين أو الغبار أو أي عوائق أخرى، ثم أدر مفتاح التشغيل. إذا استمرت الرسالة في الظهور، فراجع الوكيل المعتمد.

إذا ظهرت رسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID)، فيرجى مراجعة الوكيل المعتمد.

تنظيف نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense®

قم بتنظيف مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® بالماء أو صابون غسيل السيارات مع قطعة قماش ناعمة. لا تستخدم أقمشة خشنة أو صلبة. لا تخدش المستشعرات أو تثقيبها. فقد ينجم عن ذلك تلف المستشعرات.

احتياطات الاستخدام الخاصة بنظام مساعد التوقف ParkSense®

ملاحظة:

- تأكد من خلو المصد الأمامي والخلفي من الجليد أو الثلج أو الوحل أو القاذورات أو الرواسب لكي يعمل نظام مساعد التوقف ParkSense® بشكل صحيح.
- قد تؤثر المطارق التي تعمل بضغط الهواء والشاحنات الكبيرة ومصادر الذبذبات الأخرى على أداء نظام مساعد التوقف ParkSense®.
- عند إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف ParkSense®، تعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف PARKSENSE). وعلاوة

على ذلك، بمجرد إيقاف تشغيل نظام ParkSense®، فإنه يستمر على حالة الإيقاف حتى تقوم بتشغيله ثانية، وحتى إذا قمت بتدوير مفتاح التشغيل.

- عند تحريك ذراع النقل إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) مع إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف ParkSense®، ستعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "PARK ASSIST OFF" (إيقاف تشغيل مساعد التوقف PARKSENSE) طالما كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).
- عند تشغيل نظام ParkSense® سينخفض مستوى صوت الراديو عند إصداره لنغمة صوتية.
- نظف مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® بانتظام، واحرص على عدم خدشها أو إتلافها. احرص على عدم تغطية المستشعرات بالثلوج أو الرمال أو الطين أو الشحم أو القاذورات. وعدم الحرص على ذلك قد ينجم عنه عدم عمل النظام بشكل سليم. قد لا يستشعر النظام ParkSense® وجود عائق أمام أو خلف المصد، أو قد يعطي إشارة غير صحيحة عن وجود عائق أمام أو خلف المصد.

"UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED"
(نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر،
يلزم إجراء الصيانة) لمدة خمس ثوان. بعد خمس ثوان،
ستظهر صورة سيارة مع كلمة "UNAVAILABLE"
(غير متوفر) إما على موضع المستشعر الأمامي أو الخلفي
بناءً على موضع اكتشاف العطل. سوف يستمر النظام في
تقديم تنبيهات على هيئة أقواس للجانب الذي يعمل بشكل
صحيح. ستقطع التنبيهات على شكل أقواس رسالة
"PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE"
(نظام مساعد التوقف
"REAR SENSORS غير متوفر، نظف المستشعرات
PARKSENSE UNAVAILABLE" الخلفية) أو
"WIPE FRONT SENSORS (نظام مساعد
التوقف PARKSENSE غير متوفر، نظف
المستشعرات الأمامية) أو "PARKSENSE"
"UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED
(نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر،
يلزم إجراء الصيانة) إذا تم اكتشاف هدف خلال فترة
الثواني الخمس. وستظل صور السيارة معروضة طالما
كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).
راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" للحصول
على مزيد من المعلومات.

مجموعة أجهزة القياس إشارة صوتية واحدة، مرة واحدة
لكل دورة تشغيل، وسوف يعرض الرسالة
"PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE"
"REAR SENSORS (نظام مساعد التوقف
PARKSENSE غير متوفر، نظف المستشعرات
PARKSENSE UNAVAILABLE" الخلفية) أو
"WIPE FRONT SENSORS (نظام مساعد
التوقف PARKSENSE غير متوفر، نظف
المستشعرات الأمامية) أو "PARKSENSE"
"UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED
(نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر،
يلزم إجراء الصيانة) لمدة خمس ثوان. وعند تحريك ذراع
النقل إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف)
واكتشاف النظام وجود حالة عطل، ستعرض شاشة عرض
معلومات السائق (DID) الرسالة "PARKSENSE"
UNAVAILABLE WIPE REAR
SENSORS (نظام مساعد التوقف
PARKSENSE غير متوفر، نظف المستشعرات
PARKSENSE UNAVAILABLE" الخلفية) أو
"WIPE FRONT SENSORS (نظام مساعد
التوقف PARKSENSE غير متوفر، نظف
المستشعرات الأمامية) أو "PARKSENSE"

(إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف PARKSENSE)
لخمس ثوان تقريباً. راجع "شاشة عرض معلومات السائق
(DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على
مزيد من المعلومات. عند تحريك ذراع النقل/محدد التروس
إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وتعطيل النظام،
ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة
"PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل نظام مساعد
التوقف PARKSENSE) طوال مدة بقاء السيارة في وضع
REVERSE (الرجوع للخلف).

يضئ مصباح LED الخاص بمفتاح نظام مساعد التوقف
ParkSense® عند تعطيل نظام ParkSense® أو
حاجته للصيانة. ينطفئ مصباح LED الخاص بنظام
مساعد التوقف الخلفي ParkSense® عند تمكين
النظام. إذا تم الضغط على مفتاح ParkSense® وكان
النظام بحاجة إلى الصيانة، فسوف يومض مصباح LED
الخاص بمفتاح ParkSense® لحظياً، ثم يضيء
مصباح LED.

صيانة نظام مساعد التوقف ParkSense®

أثناء بدء تشغيل السيارة، عندما يكتشف نظام مساعد
التوقف ParkSense® وجود حالة عطل، سوف تصدر

تنبيهات التحذير					
المسافة الخلفية (بوصة/سم)	أكبر من 200 سم (79 بوصة)	79 - 39 بوصة (200 - 100 سم)	39 - 25 بوصة (100 - 65 سم)	25 - 12 بوصة (65 - 30 سم)	أقل من 12 بوصة (30 سم)
المسافة الأمامية (بالبوصة/السننيمتر)	أكبر من 120 سم (47 بوصة)	47 - 39 بوصة (120 - 100 سم)	39 - 25 بوصة (100 - 65 سم)	25 - 12 بوصة (65 - 30 سم)	أقل من 12 بوصة (30 سم)
التبعية الصوتي (إشارة صوتية)	لا يوجد	نغمة واحدة لمدة نصف ثانية (للخلف فقط)	بطيء (للخلف فقط)	سريع	مستمرة
الأقواس	لا يوجد	الرابع الثابت	الثالث الثابت	الثاني الوامض	الأول الوامض
تم خفض مستوى صوت الراديو	لا	نعم	نعم	نعم	نعم

سوف يحتفظ نظام ParkSense® بأخر حالة تهيئة معروفة خلال دورات التشغيل.

تمكين نظام مساعد التوقف ParkSense® وتعطيله

يمكنك تمكين نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® وتعطيله باستخدام مفتاح ParkSense®.

عند الضغط على مفتاح ParkSense® لتعطيل النظام، ستعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "PARKSENSE OFF".



إعدادات مستوى صوت الصافرة القابلة للضبط

يمكن تحديد إعدادات مستوى صوت الصافرة الخلفية والأمامية من نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

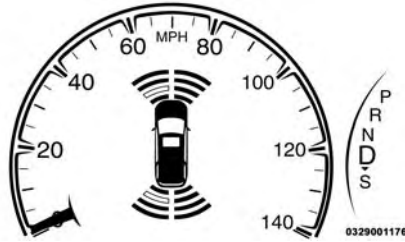
تشمل إعدادات مستوى صوت الصافرة LOW (منخفض) و MEDIUM (متوسط) و HIGH (عالٍ). إعداد مستوى الصوت الافتراضي للمصنع هو MEDIUM (متوسط).

ملاحظة: يعمل نظام ParkSense® على خفض مستوى صوت الراديو، إذا كان قيد التشغيل، عند إصدار النظام لنغمة صوتية.

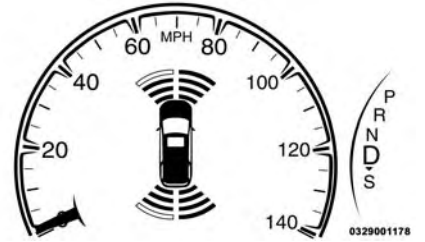
الإنذارات الصوتية لمساعد التوقف الأمامي

سيقوم مساعد التوقف ParkSense® بإيقاف الإنذار الصوتي لمساعد التوقف الأمامي (صافرة) بعد 3 ثوان تقريباً عند اكتشاف عائق، والسيارة ثابتة، أثناء الضغط على دواسة الفرامل.

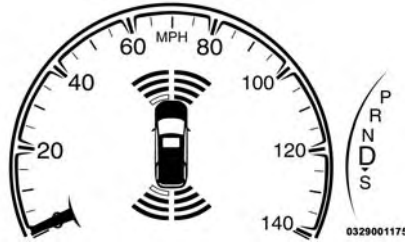
واحدًا وامضًا وتصدر نغمة متواصلة. يعرض الجدول التالي عملية تنبيه التحذير عند اكتشاف النظام لوجود عائق:



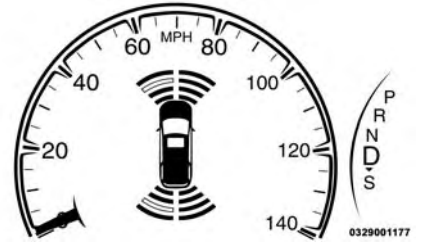
نغمة سريعة



نغمة واحدة لمدة نصف ثانية



نغمة مستمرة



نغمة بطيئة

يصبح الجسم قريبًا من العائق عندما تعرض شاشة العرض الخاصة بشاشة عرض معلومات السائق (DID) قوسًا



مساعد التوقف جاهز

سيشير النظام إلى عائق تم اكتشافه من خلال عرض قوس مفرد في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية بناءً على مسافة الهدف والموقع النسبي للسيارة.

في حالة اكتشاف هدف في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية، ستعرض الشاشة قوس مفردًا في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية وسيصدر النظام نغمة. عند اقتراب السيارة من الجسم ستعرض الشاشة قوسًا واحدًا يتحرك بالقرب من السيارة وستتغير النغمة من نغمة واحدة لمدة نصف ثانية إلى نغمة بطيئة ثم إلى نغمة سريعة ثم إلى نغمة مستمرة.

Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

توجد الشاشة التحذيرية لنظام ParkSense® في شاشة عرض معلومات السائق (DID). وهي توفر تحذيرات بصرية تشير إلى المسافة بين اللوحة/المصد الخلفي و/أو اللوحة/المصد الأمامي والعائق المكتشف. راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" للحصول على مزيد من المعلومات.

شاشة عرض نظام مساعد التوقف ParkSense®

يتم تشغيل شاشة عرض التحذير للإشارة إلى حالة النظام عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع إلى الخلف) أو وضع DRIVE (القيادة) مع اكتشاف عائق.

مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense®

تراقب المستشعرات الأربعة الخاصة بنظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense®، الموجودة في اللوحة/المصد الخلفي، المنطقة الواقعة خلف السيارة في مجال رؤية المستشعرات. ويمكن للمستشعرات اكتشاف العوائق من على بعد 30 سم (12 بوصة) وحتى 200 سم (79 بوصة) من اللوحة/المصد الخلفي في الاتجاه الأفقي، وذلك وفقًا لموقع واتجاه العائق ونوعه.

تراقب مستشعرات مساعد التوقف الخلفي ParkSense® الستة الموجودة في المصد الأمامي المنطقة الموجودة أمام السيارة والتي تعتبر في مجال رؤية المستشعرات. ويمكن للمستشعرات اكتشاف العوائق من على بعد 30 سم (12 بوصة) وحتى 120 سم (47 بوصة) من المصد الأمامي في الاتجاه الأفقي، وذلك وفقًا لموقع واتجاه العائق ونوعه.

الشاشة التحذيرية لنظام ParkSense®

سيتم عرض الشاشة التحذيرية لنظام مساعد التوقف ParkSense® فقط في حال تحديد الصوت والعرض من قسم الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل في نظام

راجع احتياطات الاستخدام الخاصة بنظام
ParkSense® لمعرفة قيود استخدام هذا النظام وكذلك
التوصيات الخاصة به.

سيُتذكر ParkSense® آخر حالة للنظام (سواء كان
مُمكنًا أم مُعطلًا) من آخر دورة تشغيل عند تغيير وضع
التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

يمكن أن ينشط مساعد التوقف ParkSense® فقط في
حال كان ذراع النقل في وضع REVERSE (الرجوع
إلى الخلف) أو DRIVE (القيادة). إذا تم تمكين نظام
مساعد التوقف ParkSense® في أحد أوضاع ذراع
النقل هذه، يصبح النظام نشطًا حتى تزداد سرعة السيارة
إلى ما يقرب من 11 كم/ساعة (7 أميال/ساعة) أو أكثر.
سيظهر تحذير مرئي في شاشة عرض معلومات السائق
(DID) يشير إلى أن سرعة السيارة أعلى من سرعة
تشغيل نظام ParkSense®. ينشط النظام مرة أخرى
إذا انخفضت سرعة السيارة إلى أقل من 9 كم/الساعة
(6 أميال/الساعة) تقريبًا.

تحذير! (تابع)

• يُنصح بشدة قبل استخدام نظام مساعد التوقف
ParkSense® بفصل مجموعة تركيب الكرة وكرة
قضيب السحب من السيارة عند عدم استخدام السيارة
للسحب. وقد ينجم عن عدم القيام بذلك التعرض
للإصابة أو تلف بالسيارات أو تحطم العوائق لأن كرة
قضيب السحب ستكون أقرب للعائق من مصد السيارة
الخلفي وذلك عند إضاءة إصدار مكبر الصوت لنغمة
مستمرة. ويمكن للمستشعرات أيضًا اكتشاف مجموعة
تركيب كرة السحب وكرة قضيب السحب، اعتمادًا على
حجمها وشكلها، بما يعطي إشارة غير صحيحة عن
وجود عائق خلف السيارة.

مساعدات التوقف الأمامي والخلفي PARKSENSE® — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يعمل نظام مساعد التوقف ParkSense® على عرض
إشارات مرئية وصوتية للمسافة الواقعة بين مقدمة اللوحة
الخلفية و/أو الأمامية وبين عائق تم اكتشافه عند الرجوع
إلى الخلف أو السير للأمام، أثناء مناورات التوقف مثلًا.

تنبيه! (تابع)

• يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام مساعد
التوقف ParkSense® ليتمكنك إيقاف السيارة وقت
اكتشاف العائق. يُنصح بأن ينظر السائق خلفه مع
استخدامه نظام مساعد التوقف الخلفي
ParkSense®.

تحذير!

• يجب أن يتوخ سائقو السيارات الحرص عند الرجوع
للخلف حتى عند استخدام نظام مساعد التوقف
ParkSense®. قم دائمًا بفحص منطقة خلف
السيارة بحرص، وانظر خلفك وتأكد من عدم وجود
مشاة أو سيارات أخرى أو عوائق ومناطق غير مرئية
قبل الرجوع للخلف. تتحمل أنت مسؤولية القيادة ويجب
عليك الاستمرار في الانتباه إلى ما حولك. قد يؤدي
الفتش في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية
خطيرة أو الوفاة.

(تابع)

احتياطات الاستخدام الخاصة بنظام مساعد التوقف ParkSense®

ملاحظة:

- تأكد من خلو المصد الخلفي من الجليد أو الثلج أو الوحل أو القاذورات أو الرواسب لكي يعمل نظام مساعد التوقف ParkSense® بشكل صحيح.
- قد تؤثر المطارق التي تعمل بضغط الهواء والشاحنات الكبيرة ومصادر الذبذبات الأخرى على أداء نظام مساعد التوقف ParkSense®.
- عند إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف ParkSense®، تعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف PARKSENSE). وعلاوة على ذلك، بمجرد إيقاف تشغيل نظام ParkSense®، فإنه يستمر على حالة الإيقاف حتى تقوم بتشغيله ثانية، وحتى إذا قمت بتدوير مفتاح التشغيل.
- عند تحريك ذراع النقل إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) مع إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense®، ستعرض شاشة عرض

معلومات السائق (DID) الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل مساعد التوقف PARKSENSE) طالما كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).

- عند تشغيل نظام ParkSense® سينخفض مستوى صوت الراديو عند إصداره لنغمة صوتية.
- نظف مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® بانتظام، واحرص على عدم خدشها أو إتلافها. احرص على عدم تغطية المستشعرات بالثلوج أو الرمال أو الطين أو الشحم أو القاذورات. وعدم الحرص على ذلك قد ينجم عنه عدم عمل النظام بشكل سليم. قد لا يكتشف نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® وجود عائق خلف اللوحة/المصد، أو قد يعطي إشارة غير صحيحة عند وجود عائق.
- استخدم مفتاح ParkSense® لإيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف ParkSense® في حالة وضع أشياء مثل حاملات الدراجات وقضبان ربط المقطورات وما شابه في نطاق 12 بوصة (30 سم) من اللوحة/المصد الخلفي. وفي حالة عدم مراعاة ذلك، قد ينجم افتراض وجود مشكلة بالمستشعر لقرب العائق، وهو

الأمر الذي يتسبب في عرض رسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متاح، يلزم إجراء الصيانة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

- ينبغي تعطيل نظام ParkSense® عندما يكون باب المؤخرة في الوضع المفتوح وتكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). وقد يعطي باب المؤخرة المفتوح إشارة غير صحيحة عن وجود عائق خلف السيارة.

تنبيه!

- يعتبر نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® بمثابة أداة مساعدة في إيقاف السيارة، وليس بإمكانه التعرف على كل عائق بما ذلك في العوائق الصغيرة. قد يتم اكتشاف حواف رصيف التوقف أو لا يتم اكتشافها على الإطلاق. لا يتم اكتشاف العوائق الموجودة بأعلى أو أسفل المستشعرات عند التصاقها بالمستشعرات.

(تابع)

إذا ظهرت الرسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، نظف المستشعرات الخلفية) في شاشة عرض معلومات السائق (DID)، فتأكد من نظافة السطح الخارجي والجانب السفلي من اللوحة الخلفية/المصد الخلفي واخلوهما من الجليد أو الثلج أو الوحل أو القاذورات أو أي عوائق أخرى، ثم أدر مفتاح التشغيل. إذا استمرت الرسالة في الظهور، فراجع الوكيل المعتمد.

وفي حالة ظهور الرسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID)، راجع الوكيل المعتمد.

تنظيف نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense®

قم بتنظيف مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® بالماء أو صابون غسيل السيارات مع قطعة قماش ناعمة. لا تستخدم أقمشة خشنة أو صلبة. لا تخدمش المستشعرات أو تنقبها. فقد ينجم عن ذلك تلف المستشعرات.

تشغيل، وستعرض الرسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (نظام مساعد التوقف الخلفي غير متوفر، نظف المستشعرات الخلفية) أو "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف الخلفي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة). راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" للحصول على مزيد من المعلومات. وعند تحريك ذراع النقل/محدد التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) واكتشاف النظام لحالة عطل، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (نظام مساعد التوقف الخلفي) أو "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف الخلفي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) طالما كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). وفي هذه الحالة، لن يعمل نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense®.

(PARKSENSE) لخمس ثوان تقريبًا. راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. عند تحريك ذراع النقل/محدد التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وتعطيل النظام، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف PARKSENSE) طوال مدة بقاء السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).

يضيء مصباح LED الخاص بمفتاح نظام مساعد التوقف ParkSense® عند تعطيل نظام ParkSense® أو حاجته للصيانة. ينطفئ مصباح LED الخاص بنظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® عند تمكين النظام. إذا تم الضغط على مفتاح ParkSense® وكان النظام بحاجة إلى الصيانة، فسوف يومض مصباح LED الخاص بمفتاح ParkSense® لحظيًا، ثم يضيء مصباح LED.

صيانة نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense®

أثناء بدء تشغيل السيارة، عند اكتشاف نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® لحالة عطل، تنطلق من مجموعة أجهزة القياس إشارة صوتية واحدة، مرة عند كل دورة

يعرض الجدول التالي عملية تنبيه التحذير عند اكتشاف النظام لوجود عائق:

تنبيهات التحذير					
المسافة الخلفية (بالبوصة/السنتمتر)	أكبر من 79 بوصة (200 سم)	39 - 79 بوصة (100 - 200 سم)	25 - 39 بوصة (65 - 100 سم)	12 - 25 بوصة (30 - 65 سم)	أقل من 12 بوصة (30 سم)
التنبيه الصوتي إشارة صوتية	لا يوجد	نغمة واحدة لمدة نصف ثانية	بطيء	سريع	مستمرة
القوس	لا يوجد	الرابع الثابت	الثالث الثابت	الثاني الوامض	الأول الوامض
تم خفض مستوى صوت الراديو	لا	نعم	نعم	نعم	نعم

تمكين نظام مساعد التوقف **ParkSense®** وتعطيله
يمكنك تمكين نظام مساعد التوقف الخلفي **ParkSense®** وتعطيله باستخدام مفتاح **ParkSense®**.

عند الضغط على مفتاح **ParkSense®** لتعطيل النظام، ستعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف



Uconnect®، راجع "إعدادات نظام **Uconnect**" في "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

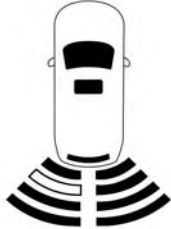
تشمل إعدادات مستوى صوت الصافرة **LOW** (منخفض) و **MEDIUM** (متوسط) و **HIGH** (عال). إعداد مستوى الصوت الافتراضي للمصنع هو **MEDIUM** (متوسط).

سوف يحتفظ نظام **ParkSense®** بأخر حالة تهيئة معروفة خلال دورات التشغيل.

ملاحظة: يعمل نظام **ParkSense®** على خفض مستوى صوت الراديو، إذا كان قيد التشغيل، عند إصدار النظام لنغمة صوتية.

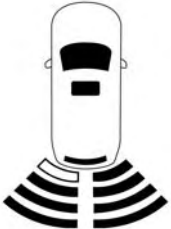
إعدادات مستوى صوت الصافرة القابلة للضبط

يمكن تحديد إعدادات مستوى صوت الصافرة الخلفية من قسم الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل من نظام



نغمة سريعة

0328050373

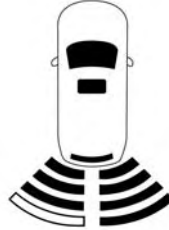


نغمة مستمرة

0328050374

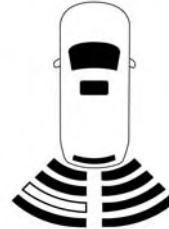
تصبح السيارة قريبة من العائق عندما تعرض شاشة التحذير قوسًا واحدًا وامضًا وتصدر نغمة صوتية مستمرة.

السيارة وستتغير النغمة من نغمة واحدة لمدة نصف ثانية إلى نغمة بطيئة ثم إلى نغمة سريعة ثم إلى نغمة مستمرة.



نغمة واحدة لمدة نصف ثانية

0328050371

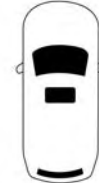


نغمة بطيئة

0328050372

شاشة عرض نظام مساعد التوقف ParkSense®

عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) حالة جهازية نظام مساعد التوقف.



Park Assist Ready

0328050370

مساعد التوقف جاهز

سيشير النظام إلى عائق تم اكتشافه من خلال عرض قوس مفرد في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية بناءً على مسافة الهدف والموقع النسبي للسيارة.

في حالة اكتشاف عائق في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية، ستعرض الشاشة قوسًا مفردًا في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية وسيصدر النظام نغمة. عند اقتراب السيارة من العائق ستعرض الشاشة قوسًا واحدًا يتحرك بالقرب من

تحذير صيانة تحذير التصادم الأمامي (FCW)

في حالة إيقاف تشغيل النظام مع عرض شاشة عرض معلومات السائق (DID):

• ACC/FCW Unavailable Service Required (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهائية/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)

• Cruise/FCW Unavailable Service Required (السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)

يشير هذا إلى وجود عطل داخلي بالنظام. ورغم إمكانية قيادة السيارة في الظروف العادية، قم بفحص النظام بواسطة وكيل معتمد.

مساعد التوقف الخلفي PARKSENSE®

— إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوفر نظام مساعد التوقف الخلفي PARKSENSE® مؤشرات بصرية وصوتية تنبئ بالمسافة بين لوحة السيارة الخلفية والعائق المكتشف أثناء الرجوع للخلف، على سبيل

المثال أثناء مناورات التوقف. راجع احتياطات الاستخدام الخاصة بنظام PARKSENSE® لمعرفة قيود استخدام هذا النظام وكذلك التوصيات الخاصة به.

سيتمكن PARKSENSE® آخر حالة للنظام (سواء كان مُمكنًا أم مُعطلًا) من آخر دورة تشغيل عند تغيير وضع التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

لن يصبح نظام PARKSENSE® نشطًا إلا في حالة ضبط ذراع النقل/محدد التروس على وضع REVERSE (الرجوع للخلف). وإذا تم تمكين نظام PARKSENSE® في وضع ذراع النقل/محدد التروس هذا، فسيبقى النظام نشطًا إلى أن تزداد سرعة السيارة إلى ما يقرب من 11 كم/ساعة (7 أميال/الساعة) أو أكثر. عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وأعلى من سرعة تشغيل النظام، سيظهر تحذير في شاشة عرض معلومات السائق (DID) يشير إلى أن سرعة السيارة مرتفعة جدًا. ينشط النظام مرة أخرى إذا انخفضت سرعة السيارة إلى أقل من 9 كم/الساعة (6 أميال/الساعة) تقريبًا.

مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي

ParkSense®

تراقب المستشعرات الأربعة الخاصة بنظام مساعد التوقف الخلفي PARKSENSE®، الموجودة في اللوحة/المصد الخلفي، المنطقة الواقعة خلف السيارة في مجال رؤية المستشعرات. ويمكن للمستشعرات اكتشاف العوائق من على بعد 30 سم (12 بوصة) وحتى 200 سم (79 بوصة) من اللوحة/المصد الخلفي في الاتجاه الأفقي، وذلك وفقًا لموقع واتجاه العائق ونوعه.

الشاشة التحذيرية لنظام PARKSENSE®

سيتم عرض الشاشة التحذيرية لنظام مساعد التوقف PARKSENSE® فقط في حال تحديد الصوت والعرض من قسم الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل في نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

توجد الشاشة التحذيرية لنظام PARKSENSE® في شاشة عرض معلومات السائق (DID). وهي توفر تحذيرات بصرية تشير إلى المسافة بين اللوحة/المصد الخلفي والعائق المكتشف. راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" للحصول على مزيد من المعلومات.

يؤدي تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) إلى "Off" (إيقاف التشغيل) إلى منع النظام من تحذيرك من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامك.

يعمل تغيير حالة الفرامل النشطة إلى "إيقاف التشغيل" على منع النظام من استخدام فرامل مستقلة محدودة أو دعم فرامل إضافي إذا لم يتم السائق بالفرملة بالصورة الكافية في حالة وجود تصادم أمامي محتمل.

ملاحظة: يتم الاحتفاظ بحالة نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) في الذاكرة من دورة تشغيل إلى الدورة التالية، وإذا تم إيقاف تشغيل النظام، فسوف تظل قيد إيقاف التشغيل عندما تتم إعادة بدء تشغيل السيارة.

تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) والفرامل النشطة

تتم برمجة حساسية تحذير التصادم الأمامي (FCW) وإعدادات الفرامل النشطة من خلال نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

الحالة الافتراضية لتحذير التصادم الأمامي (FCW) هي الإعداد "Far" (بعيد) وللفرامل النشطة هي الإعداد "On"

(تشغيل)، حيث يتيح ذلك للنظام أن يقوم بتحذيرك باحتمالية وقوع تصادم للسيارة من الأمام عندما تكون بعيدًا ويقوم باستخدام الفرامل بشكل محدود. سوف يوفر لك هذا الوقت الكافي لرد الفعل لتفادي وقوع تصادم محتمل.

يسمح تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي إلى الإعداد Near (قريب) للنظام بتحذيرك من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامك عندما تكون قريبًا جدًا. وهذا الإعداد يتيح لك وقت استجابة أقل مما يتيح لك الإعداد Far (بعيد)، والذي يسمح بتجربة قيادة أكثر ديناميكية.

ملاحظة:

• سيحتفظ النظام بأخر إعداد اختاره السائق بعد إيقاف تشغيل قرص التشغيل.

• وقد لا يستجيب تحذير التصادم الأمامي (FCW) للأجسام غير ذات الصلة مثل الأجسام العلوية أو انعكاسات الأرض أو الأجسام التي لا تتواجد في مسار السيارة أو الأجسام الثابتة البعيدة أو السيارات القادمة أو السيارات المتقدمة التي تكون لها نفس السرعة أو سرعة أعلى.

• سيتم تعطيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) مثل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) مع عدم توفر الشاشات.

تحذير التصادم الأمامي (FCW) المقيد

إذا تم إيقاف تشغيل النظام، وتم عرض "ACC/FCW Limited Functionality" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة) أو "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) لفترة وجيزة، فقد تكون هناك حالة تقيد عمل نظام التحذير الأمامي (FCW). وعلى الرغم من أن السيارة تظل قابلة للقيادة في ظل الظروف العادية، فقد لا تكون الفرامل النشطة متاحة بالكامل. بمجرد انقضاء الظرف الذي يقيد أداء النظام، سوف يستعيد النظام حالة الأداء الكاملة له. إذا استمرت المشكلة، فراجع الوكيل المعتمد.

تحذير! (تابع)

التصادم عن طريق التحكم في السيارة بالضغط على الفرامل وتوجيه السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) أو إيقاف تشغيله

ملاحظة: الحالة الافتراضية لتحذير التصادم الأمامي (FCW) هي "تشغيل"، وهذا يسمح للنظام أن يقوم بتحذيرك من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامك.

يوجد زر التصادم الأمامي في لوحة المفاتيح الموجودة أسفل نظام Uconnect®.

لإيقاف تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW)، اضغط على زر التصادم الأمامي مرة واحدة لإيقاف تشغيل النظام (يضيء مصباح led).

ولتشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) مرة أخرى، اضغط على زر التصادم الأمامي مرة أخرى لتشغيل النظام (ينطفئ مصباح led).

• يعد اختبار نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) أمرًا غير آمن. لمنع مثل هذا الاستخدام الخاطئ للنظام، بعد أربعة أحداث فرامل نشطة خلال دورة تشغيل واحدة، سيتم إلغاء تنشيط جزء الفرامل النشطة من نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) حتى دورة التشغيل التالية.

• تم تصميم نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) للاستخدام على الطرق الممهدة فقط. وفي حالة سير السيارة على طريق غير ممهد، يجب إلغاء تنشيط نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) لتجنب التحذيرات غير الصحيحة إزاء الأشياء المحيطة. في حالة دخول السيارة في نطاق 4WD Low (الدفع الرباعي المنخفض)، سيتم إلغاء تنشيط نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) أوتوماتيكيًا.

تحذير!

لا يعني ظهور رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) أن السيارة ستتجنب وقوع التصادم من تلقاء نفسها، كما لا يمكن لتحذير التصادم الأمامي (FCW) اكتشاف كل أنواع التصادمات المحتملة. والسائق مسؤول عن تجنب

(تابع)

BRAKE!



رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW)

عند تحديد النظام لعدم وجود احتمال بوقوع تصادم مع السيارة التي أمامك، يتم إلغاء تنشيط رسالة التحذير.

ملاحظة:

• سرعة الحد الأدنى لتنشيط تحذير التصادم الأمامي (FCW) هي 1 أميال/الساعة (2 كم/ساعة).

• قد تنطلق تنبيهات نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) عند اكتشاف أجسام أخرى غير السيارات مثل قضبان الحماية أو أعمدة الإشارة بناءً على تنبؤ السرعة. وهذا أمر متوقع ويعد جزء من عملية تنشيط رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) الطبيعية وعملية تشغيلها.

• تم تنشيط برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC)/نظام التحكم في الجر (TCS).

• تم استخدام فرامل التوقف بالسيارة.

• إذا تجاوزت درجة حرارة الفرامل النطاق الطبيعي (سخونة زائدة).

• إخراج ذراع النقل/محدد التروس من وضع Drive (القيادة).

لاستئناف السرعة

لاستئناف تشغيل السيارة على السرعة المضبوطة مسبقاً، اضغط على زر RES (الاستئناف) ثم حرره. يمكن استئناف السرعة أثناء القيادة بأي سرعة تزيد عن 32 كم/ساعة (20 ميلاً/الساعة).

إيقاف التشغيل

سيتم إيقاف تشغيل النظام ومسح السرعة المضبوطة في الذاكرة إذا قمت بما يلي:

• الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة).

• إدارة قرص التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.

• تشغيل الدفع الرباعي المنخفض.

• الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهابنة (ACC).

تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخميف — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخميف

يقدم نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخميف للسائق تحذيرات صوتية وتحذيرات مرئية (في شاشة عرض معلومات السائق (DID)) وقد يقوم باستخدام اهتزاز الفرامل لتحذير السائق عندما يكتشف احتمالية حدوث تصادم أمامي. تهدف التحذيرات والفرملة المحدودة إلى توفير الوقت الكافي للسائق ليقوم برد الفعل وتفاذي التصادم المحتمل أو ليخفف من وقعه.

ملاحظة: يراقب نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) المعلومات الواردة من المستشعرات الأمامية وأيضاً أداة التحكم في الفرامل الإلكترونية (EBC) لحساب احتمالية حدوث تصادم أمامي. عندما يقرر النظام احتمالية حدوث تصادم أمامي، سيتم تقديم تحذيرات صوتية ومرئية للسائق وقد يتم تقديم تحذير اهتزاز الفرامل. إذا لم يتم السائق باتخاذ إجراء وفقاً لهذه التحذيرات التدريجية، فسوف يقوم النظام بتوفير مستوى محدود من الفرملة النشطة للمساعدة في إبطاء السيارة وتخفيف احتمالية حدوث تصادم أمامي. أما إذا قام السائق باتخاذ إجراء حيال التحذيرات عن طريق الفرملة، فسوف يقرر النظام أن السائق يهدف إلى تفادي التصادم بالفرملة ولكنه لم يستخدم قوة الفرملة الكافية لذا سوف يعوض النظام ذلك ويوفر قوة فرملة إضافية حسبما يلزم. إذا بدأ حادث تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخميف بسرعة أقل من 32 كم/ساعة (20 ميلاً/الساعة)، فإن النظام يوفر أقصى فرملة أو فرملة جزئية للتخميف من التصادم المحتمل. إذا أوقف حادث تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخميف السيارة تماماً، فسيقوم النظام بإيقاف السيارة تماماً لمدة ثانيتين ثم يحرر الفرامل.

تسير السيارة على السرعة المرغوبة. بمجرد ضبط السرعة، سوف تظهر رسالة CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM (تم ضبط التحكم في السرعة الثابتة على ميل في الساعة/كم في الساعة) مما يشير إلى السرعة التي تم ضبطها. يعمل هذا الضوء عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني بالسرعة.

لتغيير إعداد السرعة

لزيادة السرعة

عند ضبط وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة)، يمكنك زيادة السرعة عن طريق دفع زر SET (الضبط) (+).

زيادة السرعة المعروضة تعتمد على وحدات القياس بالولايات المتحدة (ميل/الساعة) أو وحدات القياس بالنظام المتري (كم/ساعة) زيادة السرعة:

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

• يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) (+) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.

• إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التزايد بتزايد قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس الزيادة في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

لخفض السرعة

عند ضبط وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة)، يمكنك خفض السرعة بالضغط على زر SET (الضبط) (-).

خفض السرعة المعروضة تعتمد على وحدات القياس بالولايات المتحدة (ميل/الساعة) أو وحدات القياس بالنظام المتري (كم/ساعة) زيادة السرعة:

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

• يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) (-) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.

• إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 5 أميال/الساعة

حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

السرعة بنظام الوحدات المتريّة (كم/ساعة)

• يؤدي الضغط على زر SET - (الضبط -) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.

• إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

للإلغاء

سوف تعمل الأحوال التالية على إلغاء وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) دون مسح الذاكرة:

• استخدام دواسة الفرامل.

• عند الضغط على زر CANCEL (إلغاء).

يؤدي الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) إلى تشغيل (التغيير إلى) وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة).

تحذير!

في وضع التحكم العادي في السرعة الثابتة، لن يتفاعل النظام مع السيارات المتقدمة. وبالإضافة إلى ذلك، لا يتم تنشيط التحذير من الاقتراب ولن يصدر أي صوت تنبيه حتى إذا كنت قريبًا جدًا من السيارة التي أمامك لأنه لم يتم كشف السيارة التي أمامك ولا المسافة بينها وبين سيارتك. تأكد من المحافظة على مسافة أمان بين سيارتك والسيارة التي أمامك. تأكد دومًا أي وضع تم تحديده.

لضبط سرعة مرغوبة

قم بتشغيل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة). عند وصول السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر SET (الضبط) (-) أو زر SET (الضبط) (+) ثم حرره. حرر دواسة الوقود وسوف



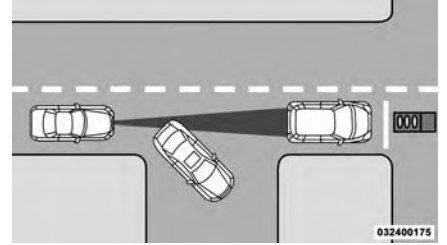
2. يجب أن يقبل الجهاز أي تداخل بما فيه التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

التغييرات أو التعديلات التي تتم في أي من هذه الأنظمة من قبل أي مرفق خدمة بخلاف مرفق الخدمة المعتمد قد تلغي صلاحية استخدام هذا الجهاز.

وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة)

بالإضافة إلى وضع التحكم في السرعة الثابتة المهيأة، يتوفر وضع التحكم في السرعة الثابتة العادي (السرعة الثابتة) للقيادة بسرعات ثابتة. لقد تم تصميم وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) للمحافظة على سرعة قيادة معينة دون الحاجة إلى تشغيل دواسة الوقود من قبل السائق. يمكن تشغيل التحكم الإلكتروني في السرعة الثابتة فقط إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 20 ميلًا/الساعة (32 كم/ساعة).

للتغيير بين أوضاع التحكم في السرعة الثابتة المختلفة، اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) والذي يعمل على إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) والتحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة).



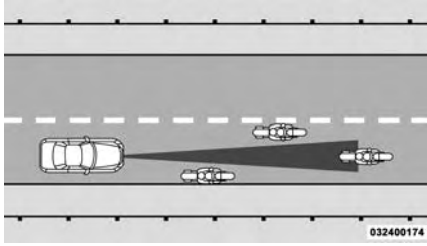
مثال على الجسم الثابت والسيارة الثابتة

معلومات عامة

تحتوي هذه السيارة على أنظمة تعمل على التردد اللاسلكي الذي يتوافق مع الجزء رقم 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ومع معايير الصناعة بكندا RSS- GEN/210/220/310.

ويخضع التشغيل إلى الشرطين التاليين:

1. لا يجوز أن يسبب الجهاز أي تداخل ضار.

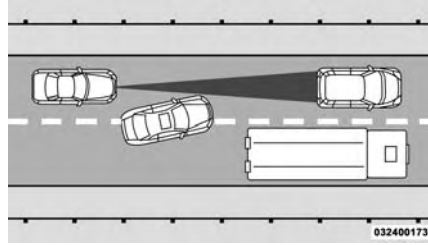


مثال السيارات الصغيرة

الأجسام والسيارات الثابتة

لا تتفاعل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) مع الأجسام والسيارات الثابتة. فلن تتفاعل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) مثلاً مع مواقف تخرج فيها السيارة التي تتبعها من حارتك المرورية وتتوقف السيارة التي أمامها. كن متنبهاً دائماً ومستعداً لاستخدام الفرامل، إذا لزم الأمر.

السيارة التي تقوم بتغيير الحارة أمامك. كن متنبهاً دائماً ومستعداً لاستخدام الفرامل، إذا لزم الأمر.



مثال تغيير الحارة

السيارات الصغيرة

لا يتم اكتشاف بعض السيارات الصغيرة التي تسير بالقرب من الحواف الخارجية للحارة أو تدخل إلى الحارة بالقرب من حافتها، حتى تدخل بالكامل في الحارة. وبالتالي قد لا تكون هناك مسافة كافية بينك وبين السيارة التي أمامك.

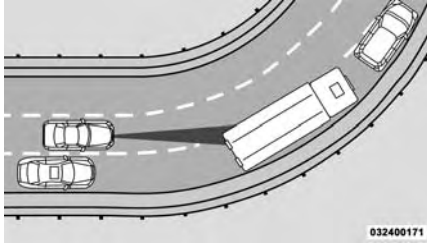


مثال على وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) على المرتفعات

تغيير الحارة

قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) سيارة أمامك حتى تكون بالكامل في الحارة التي تسير فيها تماماً. في الشكل التوضيحي المعروض، لم تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) السيارة التي تقوم بتغيير حارتها حتى الآن، وربما لن تقوم بذلك حتى يصبح من المتأخر جداً اتخاذ إجراء حيال ذلك. قد لا تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) باكتشاف سيارة أمامك حتى تصبح في الحارة تماماً. وبالتالي قد لا تكون هناك مسافة كافية بين سيارتك وبين

ملاحظة: في الانعطافات الضيقة، قد يكون أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) محدودًا.

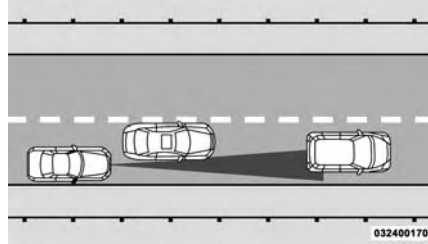


مثال الانعطافات والالتواءات

استخدام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) على المرتفعات

عند القيادة على التلال، قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) سيارة أمامك في حارتك. وبناءً على سرعة سيارتك وطريق السيارة وظروف حركة المرور ودرجة انحدار التلال، فإن أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) قد يكون محدودًا.

التي أمامك. قد تدخل السيارة التي تسير في الجانب إلى مسار سيارتك المباشر أو تخرج منه، مما قد يتسبب في قيام سيارتك بالفرملة أو التسريع بشكل غير متوقع.



مثال على ظروف القيادة الجانبية

الانعطافات والالتواءات

عند القيادة على منحني مع تعشيق وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)، يمكن أن يقلل النظام سرعة السيارة والتسارع لأسباب تتعلق بالاستقرار، مع عدم اكتشاف سيارة لتتبعها. وبمجرد خروج السيارة من المنحني يستأنف النظام السرعة المعينة الأصلية. ويعد هذا جزءًا من وظيفة نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC).

(ACC) بشكل مؤقت. إذا حدث ذلك، فحاول تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) لاحقًا في دورة تشغيل جديدة. إذا استمرت المشكلة، فراجع الوكيل المعتمد.

احتياطات عند القيادة مع تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)

في بعض ظروف القيادة، قد يحدث بوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) مشاكل في الاكتشاف. وفي هذه الحالات، قد تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) باستخدام الفرامل في وقت متأخر أو بشكل غير متوقع. يجب أن يظل السائق منتبهًا وقد يحتاج إلى التدخل.

سحب مقطورة

ملاحظة: لا يُوصى بسحب مقطورة أثناء استخدام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC).

القيادة الجانبية

قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) سيارة في نفس حارة سيارتك تسير في جانب بعيد عن مسار سيارتك المباشر أو سيارة قادمة من حارة جانبية. وبالتالي قد لا تكون هناك مسافة كافية بينك وبين السيارة

تحذير "Clean Front Windshield" (نظف الزجاج الأمامي)

سوف يظهر تحذير "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهائية/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) وتصدر أيضًا إشارة صوتية لتشير إلى وجود حالة تقيد أداء النظام بصورة مؤقتة. وغالبًا ما يحدث ذلك عندما تكون الرؤية سيئة، كما هو الحال عند سقوط الجليد أو الأمطار الغزيرة والضباب. قد لا يتوفر أيضًا نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهائية (ACC) بشكل مؤقت نتيجة لوجود عوائق مثل الطين أو الأوساخ أو الثلج على الزجاج الأمامي والضباب على الجزء الداخلي من الزجاج. وفي هذه الحالات، تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهائية/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) وينخفض أداء النظام.

يمكن أن تعرض الرسالة "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهائية/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) أحيانًا أثناء القيادة في ظروف الطقس السيئة. ويستعيد نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهائية (ACC)/تحذير التصادم الأمامي (FCW) وضعه الطبيعي بعد تجاوز السيارة لهذه المناطق. قد يظهر هذا التحذير مؤقتًا، في حالات نادرة، عندما لا تتعقب الكاميرا أية سيارات أو أجسام في مسارها.

إذا لم تكن ظروف الطريق من العوامل المؤثرة على الوحدة، فيجب على السائق فحص الزجاج الأمامي والكاميرا الموجودة على الجانب الخلفي من مرآة الرؤية الخلفية الداخلية. فقد يحتاج إلى التنظيف أو إزالة العوائق. عندما يزول الظرف الذي أوجد أداء وظيفي محدود للنظام، سوف يستعيد النظام كامل أدائه الوظيفي.

ملاحظة: في حالة تكرار عرض الرسالة "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهائية/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) (على سبيل المثال، أكثر من مرة في كل رحلة) دون وجود لأي جليد أو أمطار أو طين أو أي عوائق أخرى، اطلب فحص الزجاج الأمامي والكاميرا المتجهة للأمام لدى الوكيل المعتمد.

تحذير صيانة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهائية (ACC)/تحذير التصادم الأمامي (FCW)

إذا توقف النظام عن العمل، وعرضت شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "ACC/FCW Unavailable Service Required" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهائية/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) أو "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)، فقد يكون هناك عطل داخلي بالنظام أو عطل مؤقت يقيد من وظيفة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهائية (ACC). ورغم إمكانية قيادة السيارة في الظروف العادية، فلن تتوفر وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهائية

الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) وسوف يتم إلغاء تنشيط النظام.

يمكن عرض الرسالة "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) أحياناً أثناء القيادة في المناطق عالية الانعكاس (مثل، الأنفاق ذات القرميد العاكس، أو الثلج والجليد). ويستعيد نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) وضعه الطبيعي بعد تجاوز السيارة لهذه المناطق. قد يظهر هذا التحذير مؤقتاً، في حالات نادرة، عندما لا يتعقب الرادار أية سيارات أو كائنات في مساره.

ملاحظة: إذا كان التحذير "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) نشطاً، فهذا يعني أن التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة) لا يزال متاحاً للحصول على معلومات إضافية، راجع "وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة)" في هذا القسم.

إذا لم تكن حالات الطقس من العوامل المؤثرة على الوحدة، فيجب على السائق اختبار المستشعر. فقد يحتاج إلى التنظيف أو إزالة العوائق. يقع المستشعر في مركز السيارة خلف الشبكة السفلى.

للاحتفاظ بالتشغيل الصحيح لنظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة، من المهم ملاحظة بنود الصيانة التالية:

- احتفظ دائماً بالمستشعر نظيفاً. امسح عدسة المستشعر بحرص باستخدام قطعة قماش ناعمة. احرص على عدم إتلاف عدسة المستشعر.
- لا تقم بإزالة أي مسامير من المستشعر. فقد يؤدي القيام بذلك إلى حدوث عطل أو خلل في نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) ويتطلب إعادة محاذاة المستشعر.
- في حالة تلف المستشعر أو مقدمة السيارة بسبب حدوث تصادم، راجع الوكيل المعتمد لطلب الصيانة.
- لا تقم بتركيب أو تثبيت أية ملحقات بالقرب من المستشعر، بما في ذلك المواد الشفافة أو الشبكات البديلة. فقد يؤدي القيام بذلك إلى خلل أو عطل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة.

عندما يزول الظرف التي تسبب في تعطيل النظام، سيعود النظام إلى حالة "إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة" وسيستأنف العمل عن طريق إعادة تشغيل الوحدة.

ملاحظة:

- في حالة ظهور رسالة "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) بشكل متكرر (أكثر من مرة خلال كل رحلة مثلاً) دون وجود أي ثلوج، أو مطر، أو وحل، أو أي عائق آخر، فقم بإعادة ضبط محاذاة مستشعر الرادار لدى الوكيل المعتمد.
- لا يُنصح بتركيب مزيل ثلوج، أو واقٍ في مقدمة السيارة أو شبكة بديلة أو تعديل الشبكة. حيث يؤدي ذلك إلى إعاقة المستشعر ومنع تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة/تحذير التصادم الأمامي (ACC/FCW).

اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) (الموجود بعجلة القيادة) حتى يتم عرض أي مما يلي في شاشة عرض معلومات السائق (DID):

إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة

عند إلغاء تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)، ستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Off" (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة).

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة جاهزة

عند تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة مع عدم اختيار إعداد سرعة السيارة، فستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة جاهزة).

اضغط على زر SET + (الضبط +) أو SET - (الضبط -) (الموجود بعجلة القيادة) وسوف يُعرض ما يلي في شاشة عرض معلومات السائق (DID):

تم ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)

عند ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)، سوف تعرض السرعة المضبوطة في مجموعة أجهزة القياس.

قد تظهر شاشة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) مرة أخرى إذا حدث أي نشاط لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)، والذي قد يتضمن أيًا مما يلي:

- تغيير إعداد المسافة
- إلغاء النظام
- تجاوز السائق
- إيقاف تشغيل النظام

• تحذير الاقتراب لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)

• تحذير وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) غير متوفرة

تعود شاشة عرض معلومات السائق (DID) إلى آخر شاشة محددة بعد 5 ثوان من عدم وجود أي نشاط لشاشة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)

تحذيرات شاشة العرض والصيانة

تحذير "تنظيف مستشعر الرادار الأمامي في مقدمة السيارة"

سوف يظهر تحذير "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) وتصدر أيضًا إشارة صوتية لتنشير إلى وجود حالة تقييد أداء النظام بصورة مؤقتة.

وغيابًا ما يحدث ذلك عندما تكون الرؤية سيئة، كما هو الحال عند سقوط الجليد أو الأمطار الغزيرة. قد لا يتوفر أيضًا نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة بشكل مؤقت نتيجة لوجود عوائق مثل الطين أو الأوساخ أو الثلج. في هذه الحالات، سوف يظهر في شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة/تحذير التصادم

يوجد بها ازدحام مروري على الجانب الأيسر، تكون ميزة مساعد التجاوز نشطة فقط عند المرور بالجانب الأيسر من السيارات الهدف.

عند انتقال السيارة من موقع به ازدحام مروري على الجانب الأيسر إلى موقع به ازدحام مروري على الجانب الأيمن، سوف يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) تلقائيًا باكتشاف اتجاه المرور. في هذه الحالة، تكون ميزة مساعد التجاوز نشطة فقط عند المرور بالجانب الأيمن من السيارات الهدف. يتم تشغيل هذا التسارع الإضافي عندما يستخدم السائق إشارة الانعطاف اليمنى. في هذه الحالة، لن يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) بتوفير ميزة مساعد التجاوز على الجانب الأيسر حتى يقرر أن السيارة قد انتقلت مرة أخرى إلى موقع به ازدحام مروري على الجانب الأيسر.

تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) عند التوقف

إذا أوقف نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) السيارة أثناء تتبع سيارة مستهدفة، وإذا بدأت

السيارة المستهدفة التحرك في خلال ثانيتين من توقف سيارتك، فسوف تستأنف سيارتك الحركة دون الحاجة إلى أي إجراء من جانب السائق.

إذا لم تبدأ السيارة المستهدفة في التحرك خلال ثانيتين من توقف سيارتك، فسيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) عند التوقف ويتم تحرير الفرامل. يتم عرض رسالة الغاء على شاشة عرض معلومات السائق (DID) وتصدر إشارة تحذير صوتية. وسيكون تدخل السائق مطلوبًا في هذه اللحظة.

أثناء إيقاف السيارة بواسطة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)، في حالة عدم ربط حزام أمان السائق أو فتح باب السائق، فسيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) عند التوقف ويتم تحرير الفرامل. يتم عرض رسالة الغاء على شاشة عرض معلومات السائق (DID) وتصدر إشارة تحذير صوتية. وسيكون تدخل السائق مطلوبًا في هذه اللحظة.

تحذير!

عندما يستأنف نظام التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) العمل، يتوجب على السائق التأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أو أجسام في مسار السيارة. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.

قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)

تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) إعدادات نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) الحالية. توجد شاشة عرض معلومات السائق (DID) في الجزء الأوسط من مجموعة أجهزة القياس. وتعتمد المعلومات التي يعرضها على حالة نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC).



تنبيه الفرامل

ملاحظة: يعد ظهور شاشة "Brake!" (الفرامل!) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) تحذيرًا للسائق ليقوم باتخاذ إجراء، وهذا لا يعني بالضرورة أن نظام تحذير التصادم الأمامي هي استخدام الفرامل بشكل مستقل.

مساعد التجاوز

عند القيادة أثناء تشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) واتباع السيارة الهدف، سوف يقوم النظام بتوفير تسارع إضافي للمساعدة في تجاوز السيارة الموجودة أمامك. يتم تشغيل هذا التسارع الإضافي عندما يستخدم السائق إشارة الانعطاف اليسرى. في المواقع التي

• يتم فصل النظام. (راجع المعلومات الخاصة بتشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)).

تعتبر أقصى فرملة تستخدمها وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) محدودة ولكن السائق يمكنه دائمًا استخدام الفرامل يدويًا، إذا لزم الأمر.

ملاحظة: تضي أضواء الفرامل في أي وقت تستخدم فيه وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) الفرامل.

يوجد تحذير من الاقتراب بينه السائق إذا اكتشفت وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) أن أقصى مستوى للفرملة الخاصة بها غير كاف للاحتفاظ بالمسافة المضبوطة. إذا حدث ذلك، فيسبب تنبيه مرئي "BRAKE" (الفرامل) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) وستصدر صافرة مع استمرار وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) في استخدام أقصى فرملة لديها.

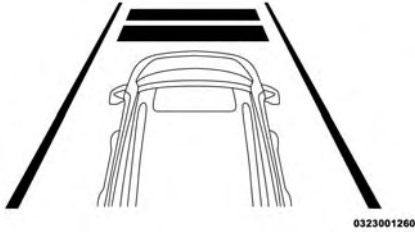
لزيادة إعداد المسافة، اضغط على زر "إعداد المسافة - زيادة" ثم حرره. في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر، يزيد إعداد المسافة بمقدار شريط واحد (الأطول).

لخفض إعداد المسافة، اضغط على زر "إعداد المسافة - خفض" ثم حرره. في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر، ينقص إعداد المسافة بمقدار شريط واحد (الأقصر).

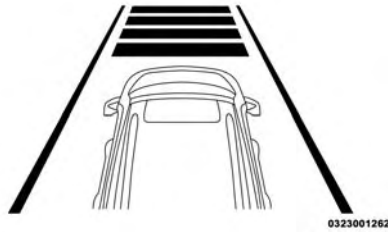
إذا لم تكن هناك سيارة أمامك، فستحفظ السيارة بالسرعة المضبوطة. في حالة اكتشاف سيارة تسير بسرعة أبطأ في نفس الحارة، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رمز "مؤشر السيارة التي تم استشعارها"، ويقوم النظام بضبط سرعة السيارة أوتوماتيكيًا للاحتفاظ بإعداد المسافة، بغض النظر عن السرعة المضبوطة.

ستحفظ السيارة حينئذ بالمسافة المضبوطة حتى:

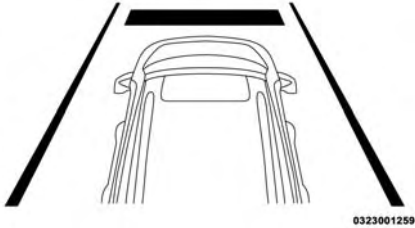
- تُسرع السيارة التي أمامك إلى سرعة أعلى من السرعة المضبوطة.
- تخرج السيارة التي أمامك من حارتك أو تخرج من نطاق رؤية المستشعر.
- يتغير إعداد المسافة.



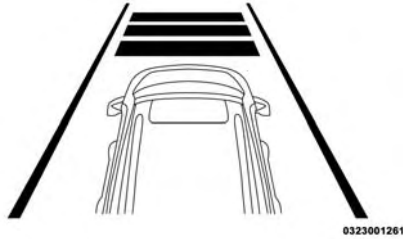
إعداد المسافة شريطين (المتوسطة)



إعداد المسافة أربعة أشرطة (الأطول)



إعداد المسافة شريط واحد (القصيرة)



إعداد المسافة ثلاثة أشرطة (الطويلة)

عند صعود التلال غير المرتفعة كثيرًا وهذا أمر عادي. بالإضافة إلى ذلك، قد يحدث نقل إلى التروس المنخفضة أثناء صعود التلال أو الهبوط منها. وهذا أمر عادي وضروري للاحتفاظ بالسرعة المضبوطة. عند صعود التلال والهبوط منها، سيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) إذا تجاوزت درجة حرارة الفرامل النطاق الطبيعي (سخونة زائدة).

ضبط المسافة التالية في وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)

يمكن ضبط المسافة التالية المحددة لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) عن طريق تغيير إعداد المسافة بين أربعة أشرطة (الأطول) وثلاثة أشرطة (الطويلة) وشريطين (المتوسطة) وشريط واحد (المنخفضة). باستخدام إعداد المسافة وسرعة السيارة، تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) بحساب وضبط المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامها. يتم عرض إعداد المسافة هذا في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التزايد بتزايد قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس الزيادة في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (+) (الضبط) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.

- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التزايد بتزايد قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس الزيادة في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

لخفض السرعة

- عندما يتم ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)، يمكنك خفض السرعة المضبوطة عن طريق الضغط على زر SET - (الضبط -).

يعتمد انخفاض السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (-) (الضبط) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.

- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET - (الضبط -) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.

- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 10 كم/ساعة

حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

ملاحظة:

- عندما تقوم بالتجاوز والضغط على زر SET (الضبط) (+) أو زر SET (الضبط) (-)، ستكون السرعة المضبوطة الجديدة هي السرعة الحالية للسيارة.

- عند استخدام الزر SET (الضبط) - لخفض السرعة، إذا لم تقم طاقة فرملة المحرك بإبطاء السيارة بشكل كاف للوصول إلى السرعة المضبوطة، فسيعمل نظام الفرامل على إبطاء السيارة تلقائيًا.

- يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) باستخدام الفرامل حتى يتم التوقف الكامل عند السير خلف السيارة الهدف. إذا كان نظام التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) لسيارة مضيقة يتبع سيارة هدف إلى التوقف التام، فستقوم السيارة المضيقة بتحرير الفرامل لمدة ثانيتين بعد التوقف الكامل.

- يحتفظ نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) بالسرعة المضبوطة عند صعود التلال والهبوط منها. ولكن يحدث تغيير بسيط في السرعة

تحذير! (تابع)

أو تبطئ بصورة عنيفة للغاية مما يؤثر على التشغيل الآمن. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.

لتغيير إعداد السرعة

لزيادة السرعة

عندما يتم ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)، يمكنك زيادة السرعة المضبوطة عن طريق الضغط على زر SET + (الضبط +).

تعتمد زيادة السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) (+) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.

للاستئناف

في حالة وجود سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط على زر RES (استئناف)، ثم ارفع قدمك عن دواسة الوقود. ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) آخر سرعة مضبوطة.

ملاحظة:

• إذا توقفت سيارتك تمامًا لفترة تزيد على ثانيتين، فسيتم إلغاء النظام وتزيد سرعة قوة الفرامل. وينبغي على السائق استخدام الفرامل للمحافظة على توقف السيارة.

• لا يمكن استئناف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) في حالة وجود سيارة ثابتة شديدة القرب أمام سيارتك.

تحذير!

يجب عدم استخدام وظيفة الاستئناف إلا إذا سمحت ظروف المرور والطريق بذلك فقط. يؤدي استئناف سرعة عالية للغاية أو منخفضة للغاية بالنسبة لحركة المرور وظروف الطريق السائدة إلى جعل السيارة تسرع

(تابع)

• حزام مقعد السائق غير مربوط عند القيادة بسرعات منخفضة.

• باب السائق مفتوح عند القيادة بسرعات منخفضة.

• وقع حدث في وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC).

• قام السائق بتشغيل برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) على وضع "full-off" (الإيقاف الكامل).

لإيقاف التشغيل

سيتم إيقاف تشغيل النظام ومسح السرعة المضبوطة في الذاكرة إذا قمت بما يلي:

• الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC).

• الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة).

• إدارة قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

• إيقاف تشغيل الدفع الرباعي المنخفض.

- سيتم عرض الرسالة "DRIVER OVERRIDE" (تجاوز السائق) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).
- لن يعمل النظام على التحكم في المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامها. سيتم تحديد سرعة السيارة عن طريق وضع دواسة الوقود فقط.

للإلغاء

- سوف تعمل الأحوال التالية على إلغاء تشغيل النظام:
- استخدام دواسة الفرامل.
- عند الضغط على زر CANCEL (إلغاء).
- وقع حدث في نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).
- إخراج ذراع النقل/محدد التروس من وضع Drive (القيادة).
- تم تنشيط برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC)/نظام التحكم في الجر (TCS).
- تم استخدام فرامل التوقف بالسيارة.

لضبط السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) المطلوبة

عندما تصل سرعة السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر SET + (الضبط +) أو زر SET - (الضبط -) ثم حرره. ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) السرعة المضبوطة.

إذا تم ضبط النظام عند وصول سرعة السيارة إلى أقل من 20 ميلا/الساعة (32 كم/ساعة)، فسوف يتم ضبط السرعة المضبوطة بصورة افتراضية على 20 ميلا/الساعة (32 كم/ساعة). إذا تم ضبط النظام عند وصول سرعة السيارة إلى أكثر من 20 ميلا/الساعة (32 كم/ساعة)، فسوف تكون السرعة المضبوطة هي السرعة الحالية للسيارة.

ملاحظة: لا يمكن ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) في حالة وجود سيارة ثابتة شديدة القرب أمام سيارتك.

ارفع قدمك من على دواسة الوقود. إذا لم تقم بذلك، فقد تستمر السيارة بزيادة سرعتها بحيث تتجاوز السرعة المضبوطة. إذا حدث ذلك:

"Adaptive Cruise Control (ACC) Off"
(إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة.)

Adaptive Cruise Control (ACC) Off

0323001263

إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة

تحذير!

من الخطر ترك نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC) في وضع التشغيل عند عدم استخدامه. قد تقوم عن غير قصد بضبط النظام أو تتسبب في أن تجعله ينطلق أسرع مما تريد. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم. اترك النظام في حالة إيقاف دائماً طالما لا تستخدمه.

للتشغيل/الإلغاء التشغيل

اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)، ثم حرره. تعرض قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "ACC Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة جاهزة).

ACC Ready

0323001278

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة جاهزة

لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)، ثم حرره مرة أخرى. في هذا الوقت، سيتم إيقاف تشغيل النظام وستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة

Cruise Control (ACC) Off (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة متوقفة).

ملاحظة: لا يمكنك تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) في الحالات التالية:

• عندما تكون السيارة في وضع الدفع الرباعي المنخفض.

• عند استخدام الفرامل.

• عندما تكون فرامل التوقف مستخدمة.

• عندما يكون ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) أو REVERSE (الرجوع للخلف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق).

• عندما تكون سرعة السيارة خارج نطاق السرعة.

• في حالة سخونة المفرطة للفرامل.

• عندما يكون باب السائق مفتوحًا.

• عندما يكون حزام مقعد السائق غير مربوط.

ملاحظة: يؤدي إدخال أي تعديلات بالشاسيه/التعليق أو حجم الإطار على السيارة إلى التأثير على أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة ونظام تحذير التصادم الأمامي.

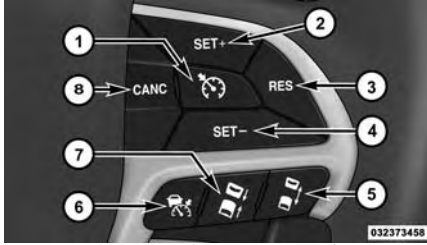
تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)

يمكنك فقط تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 0 ميلا/الساعة (0 كم/ساعة).

الحد الأدنى للسرعة المضبوطة لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) هو 20 ميلا/الساعة (32 كم/ساعة).

عند تشغيل النظام ووجوده في حالة الاستعداد، تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "ACC Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة جاهزة).

عندما يكون النظام متوقفًا عن التشغيل، تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "Adaptive"



أزرار التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة

- 1 — زر تشغيل/إيقاف تشغيل التحكم في السرعة الثابتة العادية (السرعة الثابتة)
- 2 — SET+/ACCEL (الضبط (+)/التسارع)
- 3 — RESUME (استئناف)
- 4 — SET-/DECEL (الضبط (-)/خفض السرعة)
- 5 — إعداد المسافة — زيادة
- 6 — زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC)
- 7 — إعداد المسافة — تناقص
- 8 — CANCEL (إلغاء)

يمكن تغيير الوضع باستخدام أزرار التحكم في السرعة الثابتة. يعمل وضع التحكم بشكل مختلف عن بعضهما البعض. تأكد دوماً من الوضع المحدد.

تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC)

تقوم أزرار التحكم في السرعة (الموجودة في الجانب الأيمن من عجلة القيادة) بتشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأنة (ACC).

تحذير! (تابع)

- عند الدخول في مسار منعطف أو مخرج من طريق سريع، وعند القيادة على طرق تهب عليها الرياح أو طرق يكسوها الثلج أو الجليد أو طرق زلقة أو فيها مرتفعات أو منحدرات.
- عند سحب مقطورة أعلى أو أسفل منحدر شديد الانحدار.
- عندما لا تتيح الظروف القيادة الآمنة بسرعة ثابتة.

يتضمن نظام التحكم بالسرعة الثابتة وضعي تحكم:

- وضع التحكم بالسرعة الثابتة المهيأ للمحافظة على مسافة مناسبة بين السيارات.
- وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) للقيادة بسرعة ثابتة محددة مسبقاً للحصول على معلومات إضافية، راجع "وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة)" في هذا القسم.

ملاحظة: لن يستجيب وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) للسيارات المتقدمة في الأمام. انتبه دوماً للوضع المحدد.

تحذير! (تابع)

- لا يتعرف دائماً بشكل كامل على ظروف القيادة المعقدة والتي قد تؤدي إلى صدور تحذيرات المسافة الخطأ أو المفقودة.
- سوف يقوم بإيقاف السيارة تماماً مع تتبع السيارة الهدف مع ضبط السيارة لمدة ثانيتين تقريباً في وضع التوقف. إذا لم يبدأ تشغيل السيارة الهدف في غضون ثانيتين، فسوف يعرض نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) رسالة أن نظام سيقوم بتحرير الفرامل وأنه يجب استخدام الفرامل يدوياً. سوف تصدر إشارة صوتية عند تحرير الفرامل.
- يجب إيقاف تشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في الحالات التالية:
- عند القيادة في الضباب أو في الأمطار الغزيرة أو الثلج الكثيف أو المطر المتجمد أو حركة المرور المزدحمة وفي ظروف القيادة المعقدة (على سبيل المثال، في مناطق الإنشاء في الطريق السريعة).

(تابع)

تحذير!

- وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) هي نظام لتوفير الراحة. وهي ليست بديلاً للقيادة بانتباه. إن مسؤولية السائق دائماً هي الانتباه للطريق وحركة المرور وأحوال الطقس وسرعة السيارة والمسافة بينه وبين السيارة التي أمامه والأهم من ذلك استخدام الفرامل لضمان التشغيل الآمن للسيارة في ظل جميع ظروف الطريق. يعتبر انتباهك الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة للتحكم في السيارة بشكل آمن. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.
- نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC):
- لا يتفاعل مع المشاة والسيارات القريبة والأشياء المتوقفة (على سبيل المثال، السيارات المتوقفة في زحام مروري أو السيارات المعطلة).
- لا يمكنه أخذ ظروف الشارع وحركة المرور والطقس في الاعتبار وقد يكون محدود القدرات في ظروف مسافة الرؤية الصعبة.

(تابع)

تتيح لك وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) إمكانية الاحتفاظ بتشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة في ظروف حركة المرور المعتدلة دون الحاجة الدائمة إلى إعادة ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة. تستخدم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) كل من الكاميرا المتجهة للأمام مستشعر رادار تم تصميمه لاكتشاف السيارة التي أمامك مباشرة.

ملاحظة:

- إذا لم يكشف المستشعر السيارة التي أمامك مباشرة، فستحافظ وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) على سرعة ثابتة.
- إذا اكتشف مستشعر وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) سيارة أمامك، فستطبق الوحدة فرملة أو تسريعاً بشكل محدود (بحيث لا يتجاوز السرعة المضبوطة الأصلية) للمحافظة على مسافة متابعة معينة مسبقاً، أثناء مطابقة سرعة السيارة التي أمامك.

لخفض السرعة

عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، يمكنك خفض السرعة عن طريق دفع زر SET (الضبط) (-).
يعتمد انخفاض السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

• يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) (-) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.

• في حالة الضغط المطول على الزر، ستستمر السرعة المضبوطة في النقصان حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

• يؤدي الضغط على زر SET - (الضبط) - مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.

• في حالة الضغط المطول على الزر، ستستمر السرعة المضبوطة في النقصان حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

لتعجيل السرعة للتجاوز

اضغط على دواسة الوقود بصورة عادية. وعندما ترفع قدمك عن الدواسة، تعود السرعة إلى ما كانت عليه مسبقاً.

استخدام نظام التحكم الإلكتروني في السرعة على التلال قد ينتقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض على المرتفعات للحفاظ على السرعة المضبوطة للسيارة.

ملاحظة: يحافظ نظام التحكم الإلكتروني في السرعة على السرعة المحددة عند صعود أو نزول المنحدرات. يعد حدوث تغيير بسيط في السرعة عند صعود التلال غير المرتفعة كثيراً أمراً طبيعياً.

على المنحدرات شديدة الانحدار، قد يحدث نقص أو زيادة أكبر في السرعة لذلك فإنه من الأفضل أن تقود بدون نظام التحكم الإلكتروني بالسرعة.

تحذير!

يمكن أن يكون نظام التحكم الإلكتروني في السرعة خطيراً في الحالات التي لا يستطاع فيها المحافظة على سرعة متواصلة. وقد تسير سيارتك بسرعة أكبر من اللازم بالنسبة للظروف المحيطة وقد تفقد السيطرة عليها ويقع حادث. لا تستعمل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة في حالات الزحام الشديد أو في الطرق الملتوية أو المغطاة بالثلج أو الجليد أو المسببة للانزلاق.

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تعمل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) على زيادة الراحة أثناء القيادة التي توفرها وحدة التحكم في السرعة الثابتة عند السير في الطرق السريعة والطرق الرئيسية. ولكنها لا تعتبر نظام أمان وهي غير مصممة لمنع وقوع التصادمات.

تحذير!

ترك نظام التحكم الإلكتروني في السرعة في وضع التشغيل في حالة عدم استخدامه أمر خطير. قد تقوم عن غير قصد بضبط النظام أو تتسبب في أن تجعله ينطلق أسرع مما تريد. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع حادث. اترك نظام التشغيل مغلق دائماً في حالة عدم استخدامه.

لضبط سرعة مرغوبة

قم بتشغيل النظام الإلكتروني للتحكم في السرعة. عند وصول السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر SET (الضبط) (-) أو زر SET (الضبط) (+) ثم حرره. حرر دواسة الوقود وسوف تسير السيارة على السرعة المرغوبة. بمجرد ضبط السرعة، سوف تظهر رسالة CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM (تم ضبط التحكم في السرعة الثابتة على ميل في الساعة (كم/ساعة)) مما يشير إلى السرعة التي تم ضبطها. كما يضيء مصباح مؤشر CRUISE (السرعة الثابتة) مع ظهور السرعة المضبوطة ويظل مضاءً في مجموعة أجهزة القياس عند ضبط السرعة.

إلغاء التنشيط

يؤدي الضغط الخفيف على دواسة الفرامل، أو دفع زر CANCEL (إلغاء)، أو الضغط العادي على الفرملة أثناء إبطاء السيارة إلى إلغاء تنشيط المفتاح الإلكتروني للتحكم في السرعة بدون محو السرعة المضبوطة في الذاكرة.

يؤدي الضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) أو إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى محو السرعة المضبوطة في الذاكرة.

لاستئناف السرعة

لاستئناف تشغيل السيارة على السرعة المضبوطة مسبقاً، اضغط على زر RES (الاستئناف) ثم حرره. يمكن استئناف السرعة أثناء القيادة بأي سرعة تزيد عن 32 كم/ساعة (20 ميلاً/الساعة).

لتغيير إعداد السرعة

لزيادة السرعة

عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، يمكنك زيادة السرعة عن طريق دفع زر SET (الضبط) (+).

تعتمد زيادة السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

• يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) (+) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.

• في الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

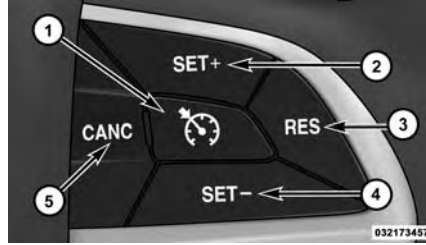
• يؤدي الضغط على زر SET (+) (الضبط) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.

• في الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

ملاحظة: لضمان الاستخدام الصحيح، صُمم نظام التحكم الإلكتروني في السرعة بحيث يتوقف عن العمل عند استخدام وظائف متعددة للتحكم في السرعة في الوقت نفسه. في حال حدوث ذلك، يمكن إعادة تنشيط النظام بضغط مفتاح التحكم في السرعة إلى وضع التشغيل/الإيقاف وإعادة ضبط سرعة السيارة المرغوبة المحددة.

للتشغيل

اضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) لتنشيط التحكم الإلكتروني في السرعة. سوف تظهر "CRUISE CONTROL READY" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة جاهزة) في مجموعة أجهزة القياس لتشير إلى ضبط التحكم الإلكتروني في السرعة على تشغيل. لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) مرة أخرى. سوف تظهر "CRUISE CONTROL OFF" (إيقاف وحدة التحكم في السرعة الثابتة) في مجموعة أجهزة القياس لتشير إلى ضبط التحكم الإلكتروني في السرعة على إيقاف التشغيل. ينبغي إيقاف تشغيل النظام في حالة عدم استخدامه.





أزرار التحكم الإلكتروني بالسرعة

SET-/DECEL — 4	ON/OFF — 1
(الضبط (-)/خفض السرعة)	(التشغيل/إيقاف التشغيل)
CANCEL — 5	SET+/ACCEL — 2
(إلغاء)	(الضبط (+)/التسارع)
	RESUME — 3
	(استئناف)

التحكم الإلكتروني في السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عندما يتم تعشيق نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، فإنه يتولى تشغيل دواسة الوقود عند سرعات تزيد عن 40 كم/ساعة (25 ميلاً في الساعة).

توجد أزرار التحكم الإلكتروني في السرعة في الجانب الأيمن من عجلة القيادة.

- اضغط على زر عجلة القيادة المسخنة  مرة أخرى لتشغيل عنصر التسخين.
 - اضغط على زر على عجلة القيادة المسخنة  مرة أخرى لإيقاف تشغيل عنصر التسخين.
- ملاحظة:** يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل عجلة القيادة المسخنة.

تحذير!

- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكر أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أي حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة عجلة القيادة. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصاً عند استخدامه لفترات طويلة.
- لا تضع أية متعلقات على عجلة القيادة والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو أغطية عجلة القيادة من أي نوع أو مادة. حيث قد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة عجلة القيادة.

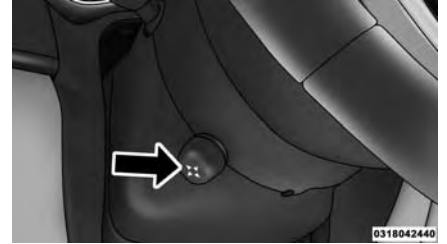
تحذير!

لا تضبط عمود التوجيه أثناء القيادة. إن ضبط عمود التوجيه أثناء القيادة أو القيادة مع إلغاء قفل عمود التوجيه قد يتسبب في فقدان السائق القدرة على التحكم في السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

عجلة القيادة المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تحتوي عجلة القيادة على عنصر تسخين للمساعدة على تدفئة يديك أثناء الطقس البارد. ويوجد إعداد واحد فقط لضبط درجة الحرارة لعجلة القيادة المسخنة. وعند تشغيل عجلة القيادة المسخنة فسوف تعمل لمدة تصل إلى 80 دقيقة قبل التوقف أوتوماتيكياً. ويمكن أن تتوقف عجلة القيادة المسخنة قبل ذلك أو قد لا تعمل عندما تكون دافئة بالفعل.

يوجد زر التحكم في عجلة القيادة المسخنة في نظام Uconnect®. ويمكنك الوصول إلى زر التحكم من خلال شاشة درجة الحرارة أو شاشة مفاتيح التحكم.



الطاقة عمود التوجيه القابل للإمالة/الإطالة والتقصير

لإمالة عمود التوجيه، قم بتحريك الذراع لأعلى أو لأسفل حسب رغبتك. لإطالة أو تقصير عمود التوجيه، قم بجذب الذراع في اتجاهك أو ادفعه عكس اتجاهك حسب رغبتك.

ملاحظة: بالنسبة للسيارات المزودة بمقعد مضبوط في الذاكرة للسائق، يمكنك استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد أو مفتاح الذاكرة على لوحة كسوة مقعد السائق لإرجاع عمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة والتقصير كهربياً إلى الأوضاع المبرمجة مسبقاً. راجع "المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق" في هذا القسم لمزيد من المعلومات.

يحتوي نظام استشعار المطر على ميزات حماية للشفرات والأذرع، ولن يعمل في الظروف التالية:

- انخفاض درجة الحرارة المحيطة - عند إدارة المفتاح إلى وضع ON (التشغيل) لأول مرة، لن يعمل نظام استشعار المطر حتى يتم تحريك مفتاح المساحة أو تكون سرعة السيارة أكبر من 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة) أو تكون درجة الحرارة الخارجية أكبر من 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت).

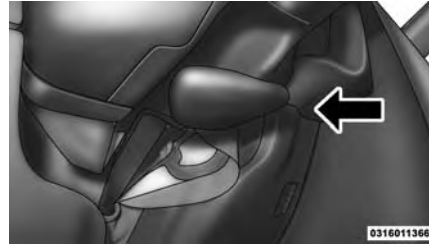
- ناقل الحركة في وضع **NEUTRAL (اللاتشيق)** - عند وجود المفتاح في وضع ON (التشغيل) وناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع **NEUTRAL (اللاتشيق)**، لن يعمل نظام استشعار المطر حتى يتم تحريك مفتاح المساحة أو تكون سرعة السيارة أكبر من 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة) أو يتم تحريك ذراع النقل/محدد التروس خارج وضع **NEUTRAL (اللاتشيق)**.

منع وضع بدء التشغيل عن بُعد - في السيارات المزودة بنظام بدء تشغيل عن بُعد، لن تعمل مساحات استشعار المطر عندما تكون السيارة في وضع بدء التشغيل عن بُعد. بعد دخول المشغل السيارة ووضع مفتاح التشغيل في

وضع **RUN (الانطلاق)**، يمكن استئناف عمل مساحة استشعار المطر إذا تم اختياره، ولم توجد موانع أخرى (سبق ذكرها).

عمود التوجيه القابل للإمالة/الإطالة والتقصير

تتيح لك هذه الميزة إمالة عمود التوجيه لأعلى أو لأسفل. كما تتيح إطالة أو تقصير عمود التوجيه. يوجد ذراع التحكم في الإطالة والتقصير والإمالة أسفل عجلة القيادة عند نهاية عمود التوجيه.



ذراع التحكم في الإطالة والتقصير والإمالة

لإلغاء قفل عمود التوجيه، اضغط على الذراع لأسفل (في اتجاه الأرضية). لإمالة عمود التوجيه، قم بتحريك عجلة

القيادة لأعلى أو لأسفل حسب رغبتك. لإطالة أو تقصير عمود التوجيه، قم بجذب الذراع للخارج أو ادفعه للداخل حسب رغبتك. لقفل عمود التوجيه في موضعه، اسحب الذراع لأعلى حتى يتم التعشيق الكامل.

تحذير!

لا تضبط عمود التوجيه أثناء القيادة. إن ضبط عمود التوجيه أثناء القيادة أو القيادة مع إلغاء قفل عمود التوجيه قد يتسبب في فقدان السائق القدرة على التحكم في السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

عمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة والتقصير كهربياً - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تتيح لك هذه الميزة إمالة عمود التوجيه لأعلى أو لأسفل. كما تتيح إطالة أو تقصير عمود التوجيه. يقع ذراع التحكم في عمود التوجيه القابل للإطالة والتقصير والإمالة كهربياً أسفل الذراع متعدد الوظائف الموجود على عمود التوجيه.

1 و2 يمكن استخدامهما إذا رغب السائق في تقليل حساسية الماسحة. ويمكن استخدام الإعدادات 4 إذا رغب السائق في زيادة درجة الحساسية. ضع مفتاح الماسحة في وضع OFF (إيقاف التشغيل) عند عدم استخدام النظام.

ملاحظة:

- لا تعمل ميزة استشعار المطر عند وجود مفتاح الماسحة في وضعي السرعة المنخفض أو المرتفع.
- قد لا تعمل ميزة استشعار المطر بشكل سليم عند وجود الثلج أو ماء الملح المجفف على الزجاج الأمامي.
- قد يؤدي استعمال منتج **Rain-X®** أو المنتجات المحتوية على الشمع أو السليكون إلى تقليل أداء مستشعر المطر.
- يمكن تشغيل ميزة استشعار المطر وإيقاف تشغيلها باستخدام نظام **Uconnect®**، راجع "إعدادات نظام **Uconnect®**" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.



مفتاح الرذاذ

الماسحات الحساسة للمطر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تستشعر هذه الميزة الندى على الزجاج الأمامي وتنشط الماسحات أوتوماتيكيًا للسائق. وتفيد هذه الميزة خصوصًا فيما يتعلق برذاذ الطريق أو زيادة سائل غاسلة الزجاج الأمامي. أدر طرف الذراع المتعدد الوظائف إلى أحد الإعدادات الأربعة لتنشيط هذه الميزة.

يمكن ضبط درجة حساسية النظام باستخدام الذراع متعدد الوظائف. يعتبر وضع تأخير الماسحة 1 هو الأقل حساسية للماسحة ووضع تأخير الماسحة 4 هو الأعلى حساسية. بينما يستخدم الإعدادات 3 في ظروف المطر العادية. إعدادات

تحذير! (تابع)

رؤية السيارات أو الأشياء الأخرى. لتفادي تكون الجليد المفاجئ خلال الأيام الباردة، سخن الزجاج الأمامي بواسطة مزيل الصقيع قبل وأثناء استخدام غاسلة الزجاج الأمامي.

الرذاذ

استعمل ميزة الرذاذ عندما تقتضي ظروف الطقس الاستخدام المؤقت للماسحات. قد بتدوير طرف الذراع لأسفل باتجاه وضع الرذاذ ثم حرره للحصول على دورة مسح واحدة.

ملاحظة: لا تقوم ميزة مسح الغبار بتشغيل مضخة الغاسلة ولذا فلن يتم رش أي سائل غاسلة على الزجاج الأمامي. يجب استخدام وظيفة الغسيل لرش الزجاج الأمامي بسائل الغاسلة.

فسيتم تشغيل الماسحات وستعمل لعدة دورات مسح بعد تحرير طرف الذراع، ثم تستأنف الفترة المتقطعة التي تم تحديدها مسبقاً.



031563350

تشغيل غاسلة الزجاج الأمامي

وإذا تم الضغط على طرف الذراع عندما تكون الماسحات في وضع OFF (إيقاف التشغيل) فستعمل الماسحات لعدة دورات مسح ثم تتوقف.

تحذير!

إن فقدان وضوح الرؤية خلال الزجاج الأمامي بصورة مفاجئة يمكن أن يسبب حدوث تصادم. حيث قد لا تستطيع

(تابع)

١٠١

والتي تليها لفترة معينة يمكنك اختيارها. عند سرعات القيادة الأعلى من 16 كم/ساعة (10 أميال/ساعة) يمكن تنظيم زمن التأخير من 18 ثانية تقريباً كحد أقصى بين دورات التشغيل (الحابسة الأولى) إلى دورة تشغيل كل ثانية (الحابسة الرابعة).



031563345

تشغيل متقطع لماسحة الزجاج

ملاحظة: إذا كانت السيارة تتحرك بسرعة أقل من 10 أميال/الساعة (16 كم/ساعة)، فستتضاعف أوقات التأخير.

تشغيل غاسلة الزجاج الأمامي

لاستخدام الغاسلة، ادفع طرف الذراع (باتجاه عجلة القيادة) واستمر علي هذا الوضع طالما كانت هناك حاجة لهذا الرذاذ. إذا تم دفع الذراع أثناء التواجد في الإعداد المتقطع،



031563345

تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي

تنبيه!

قم دائماً بإزالة أي كمية متجمعة من الثلج قد تمنع شفرات ماسحات الزجاج الأمامي من الرجوع إلى وضع التوقف. إذا تم وضع مفتاح ماسحة الزجاج الأمامي في وضع الإيقاف ولم يكن بإمكان شفرات الماسحات الرجوع إلى وضع التوقف، فقد يؤدي ذلك إلى تلف موتور الماسحات.

نظام ماسحات متقطع الحركة

استخدم إحدى السرعات الأربع لهذا النظام عندما تقتضي ظروف الطقس دورة مسح واحدة مع التوقف بين كل دورة

التوجيه. يتم تشغيل الماسحات الأمامية من خلال إدارة المفتاح الموجود عند نهاية الذراع. للحصول على معلومات حول ماسحة/غاسلة النافذة الخلفية، راجع "ميزات الزجاج الخلفي" في "فهم مزايا سيارتك".



031663090

الذراع متعدد الوظائف

تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي

أدر طرف الذراع باتجاه أحد مواضع الحابسات الأربع الأولى للإعدادات المتقطعة، والحابسة الخامسة لتشغيل الماسحة بسرعة بطيئة والحابسة السادسة لتشغيل الماسحة بسرعة عالية.

مساعدات تغيير الحارة

اضغط الذراع إلى الأعلى أو الأسفل مرة واحدة، دون تجاوز الحابسة وستومض إشارة الانعطاف (اليمنى أو اليسرى) ثلاث مرات ثم ستتوقف أوتوماتيكيًا.

وميض التجاوز

يمكنك الإشارة للسيارات الأخرى باستخدام المصابيح الأمامية عن طريق سحب الذراع متعدد الوظائف جزئيًا في اتجاه عجلة القيادة. سيتسبب ذلك في إضاءة المصابيح الأمامية عالية الضوء حتى يتم تحرير الذراع.

مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض

ادفع ذراع التحكم المتعدد الوظائف في اتجاه لوحة أجهزة القياس لتحويل المصابيح الأمامية إلى الضوء العالي. يؤدي سحب ذراع التحكم متعدد الوظائف مرة أخرى باتجاه عجلة القيادة إلى تشغيل الضوء المنخفض، أو إيقاف تشغيل الضوء العالي.

ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي

تقع مفاتيح التحكم في ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي على الذراع متعدد الوظائف على الجانب الأيسر من عمود



031663090

الذراع متعدد الوظائف

إشارات الانعطاف

حرك الذراع متعدد الوظائف للأعلى أو للأسفل، وستضيء الأسهم الموجودة على كل جانب من جوانب مجموعة أجهزة القياس لعرض طريقة التشغيل الصحيحة لمصابيح إشارات الانعطاف الأمامية والخلفية.

ملاحظة: إذا استمر أي من المصابيح مضاءً دون أن يومض، في حالة زيادة معدل الوميض عن الحد المطلوب، فتأكد من عدم وجود أي خلل في مصابيح الإضاءة الخارجية. في حالة عدم إضاءة المؤشر عند تحريك الذراع؛ فقد يدل ذلك على تعطل لمبة المؤشر.



0333001067

أضواء الزينة

الإضاءة المحيطة

تم تزويد الكونسول العلوي بميزة إضاءة محيطية. يضيء هذا الضوء لإتاحة الرؤية المحسنة لمنطقة الكونسول المركزي والأرضية.

الذراع متعدد الوظائف

يوجد الذراع متعدد الوظائف في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.

المفتاح مرة ثانية. وتضئ المصابيح أيضاً عند الضغط على زر UNLOCK (إلغاء القفل) على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).



0333001064

مفاتيح مصابيح قراءة الخرائط/القراءة الأمامية

أضواء الزينة

يمكن تشغيل أضواء الزينة بالضغط على الجانب العلوي من العدسة. لإطفاء المصابيح، اضغط على العدسة مرة ثانية.

ملاحظة: يتم إلغاء وضع موثر طاقة البطارية في حالة إدارة قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) مع وجود مفتاح المصباح الأمامي في وضع مصباح التوقف. سوف تظل مصابيح التوقف مضاءة وسيتم فقد طاقة بطارية السيارة.

مصابيح الخرائط/القراءة الأمامية

يتم تركيب مصابيح قراءة الخرائط/القراءة الأمامية في الكونسول العلوي.



0333001065

مصابيح الخرائط/القراءة الأمامية

يمكن تشغيل كل مصباح عن طريق الضغط على مفتاح بأحد جانبي الكونسول. تتم إضاءة ظهر هذه الأزرار لرويتها أثناء الليل. لإيقاف تشغيل المصابيح، اضغط على

موفر طاقة البطارية

لإطالة عمر بطارية السيارة، يتم توفير ميزة فصل التيار الكهربائي للمصابيح الداخلية والخارجية.

في حالة ضبط مفتاح التشغيل على OFF (إيقاف التشغيل) وترك أي باب مفتوحًا لمدة 10 دقائق أو تدوير مفتاح تعقيم الأضواء بالكامل إلى وضع تشغيل أضواء السقف لمدة 10 دقائق، فستطفئ المصابيح الداخلية أوتوماتيكيًا.

ملاحظة: يتم إلغاء وضع موفر طاقة البطارية في حالة إدارة قرص التشغيل إلى وضع ON (التشغيل).

إذا ظلت المصابيح الأمامية مضاءة أثناء إدارة قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فسيتم إطفاء المصابيح الخارجية أوتوماتيكيًا بعد 8 دقائق. في حالة إضاءة المصابيح الأمامية وتركها مضاءة لمدة 8 دقائق أثناء وجود قرص التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فسيتم إطفاء المصابيح الخارجية تلقائيًا.

أسفل (أعمق). عند تشغيل المصابيح الأمامية، يمكنك زيادة إضاءة عداد المسافة وعداد مسافة الرحلة والراديو والكونسول العلوي عند طريق إدارة مفتاح التحكم إلى أعلى وضع له حتى تسمع طقطة. تسمى هذه الميزة وضع "الاستعراض" وهي مفيدة عندما تكون المصابيح الأمامية مطلوبة أثناء النهار.



مفتاح التحكم في تعقيم الأضواء

تذكير عند ترك المصابيح مضاءة

في حالة ترك المصابيح الأمامية أو مصابيح التوقف أو مصابيح الحمولة مضاءة بعد إدارة قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، سيصدر تنبيه صوتي عند فتح باب السائق.

تشغيل مصابيح الضباب. يتم إطفاء مصابيح الضباب عند الضغط على المفتاح مرة ثانية، أو عند إدارة مفتاح المصباح الأمامي إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو عند تحديد الضوء العالي.

المصابيح الداخلية

يتم تشغيل أضواء الدخول والسقف عند فتح الأبواب الأمامية أو عند إدارة مفتاح التحكم في تعقيم الأضواء (العجلة الدوارة على الجانب الأيمن من مفتاح المصباح الأمامي) إلى الوضع الأقصى الأعلى. إذا كانت سيارتك مزودة بنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) والضغط على زر UNLOCK (إلغاء القفل) في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) يتم تشغيل أضواء الدخول والسقف. عند فتح أحد الأبواب وإضاءة المصابيح الداخلية، يتسبب إدارة مفتاح التحكم في التعقيم إلى حاجز OFF (إيقاف التشغيل) في إطفاء جميع المصابيح الداخلية. يعرف هذا أيضًا بوضع "الاحتفال" لأنه يسمح بترك الأبواب مفتوحة لفترات طويلة دون إفراغ شحن بطارية السيارة.

يمكن التحكم في سطوع إضاءة لوحة أجهزة القياس عن طريق إدارة مفتاح التحكم في التعقيم إلى أعلى (أفتح) أو

مهلة تأخير المصابيح الأمامية

لمساعدتك في الخروج من السيارة، تم تزويد سيارتك بميزة مهلة تأخير المصابيح الأمامية التي ستنترك المصابيح الأمامية مضاءة لمدة 90 ثانية تقريباً. يتم بدء هذه المهلة عند إدارة قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) أثناء وجود مفتاح المصابيح الأمامية في وضع التشغيل ثم إدارة قرص المصابيح الأمامية إلى وضع إيقاف التشغيل. يمكن إلغاء مهلة تأخير المصابيح الأمامية عن طريق إدارة مفتاح المصابيح الأمامية إلى وضع التشغيل ثم إلى وضع إيقاف التشغيل أو عن طريق إدارة قرص التشغيل إلى وضع ON (التشغيل).

ملاحظة: يمكن برمجة مهلة تأخير المصباح الأمامي في نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

مصابيح التوقف ومصابيح لوحة أجهزة القياس

للتشغيل مصابيح التوقف ومصابيح لوحة أجهزة القياس، قم بتدوير مفتاح المصباح الأمامي



باتجاه عقارب الساعة. لإيقاف تشغيل مصابيح التوقف، قم بتدوير مفتاح المصباح الأمامي للخلف إلى وضع O (إيقاف التشغيل).

مصابيح الضباب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتم تشغيل مصابيح الضباب عن طريق تدوير مفتاح المصباح الأمامي إلى وضع مصباح التوقف، أو المصابيح الأمامية، أو الضغط على مفتاح تحكم المصابيح الأمامية الدوار.



تشغيل مصباح الضباب

ستعمل مصابيح الضباب عند تشغيل مصابيح التوقف فقط أو عند إضاءة المصابيح الأمامية للسيارة بضوء منخفض. سيضيء مصباح مؤشر في مجموعة أجهزة القياس عند

المصباح الأمامي بضبط ارتفاع شعاع المصباح الأمامي أوتوماتيكياً كرد فعل للتغييرات التي تحدث لمسار حركة السيارة.

المصابيح الأمامية Bi-Xenon التكيفية ذات التفريغ شديد الكثافة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقوم هذا النظام بتدوير نمط شعاع المصابيح الأمامية بشكل أفقي أوتوماتيكياً لتوفير إضاءة متزايدة في الاتجاه الذي تتجه إليه السيارة.

ملاحظة:

- في كل مرة يتم تشغيل نظام المصابيح الأمامية التكيفية، يتم بدء تشغيل المصابيح الأمامية من خلال القيام بتتابع قصير بين عمليات الدوران.
- يتم تنشيط نظام المصابيح الأمامية التكيفية فقط عندما تكون السيارة متحركة للأمام.

يمكن تشغيل نظام المصباح الأمامي التكيفي وإيقاف تشغيله باستخدام نظام Uconnect®، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

عند تشغيل نظام الماسحات. هذه الميزة قابلة للبرمجة عن طريق شاشة نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

إذا كانت سيارتك مزودة "بنظام الماسحات الحساس للمطر" وتم تنشيطه، فستضيء المصابيح الأمامية أوتوماتيكيًا بعد أن تكمل الماسحات خمسة دورات مسح خلال دقيقة واحد، وتنطفئ المصابيح بعد أن تتوقف الماسحات تمامًا عن العمل بأربع دقائق تقريبًا. راجع "ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: عندما تضيء المصابيح الأمامية أثناء النهار، تنخفض إضاءة مصابيح لوحة أجهزة القياس أوتوماتيكيًا إلى أقل مستوى ليلي.

الضوء العالي الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقدم نظام الأضواء العالية الأوتوماتيكية إضاءة أمامية أوضح ليلاً بالتحكم التلقائي في الضوء العالي من خلال استخدام كاميرا رقمية مثبتة في مرآة الرؤية الخلفية

الداخلية. وتعمل هذه الكاميرا على رصد ضوء السيارات والتبديل التلقائي من الضوء العالي إلى الضوء العادي إلى أن تبتعد السيارة عن الرؤية.

ملاحظة:

• إذا استبدلت مرآة الزجاج الأمامي أو الضوء العالي الأوتوماتيكي، فيجب إعادة توجيه مرآة الضوء العالي الأوتوماتيكي لضمان الأداء الصحيح. راجع الوكيل المعتمد المحلي.

• المصابيح الأمامية والخلفية المكسورة أو المتسخة أو المعاقة في المركبات في مجال الرؤية تجعل المصابيح الأمامية تظل مضيئة لفترة أطول (الأقرب إلى السيارة). كذلك، فالأوساخ والأتربة والعوائق الأخرى (الملصقات، صندوق الأدوات، إلخ) في الزجاج الأمامي أو عدسة الكاميرا تجعل النظام يعمل بشكل غير صحيح.

للتنشيط

1. قم بتمكين الأضواء العالية الأوتوماتيكية من خلال شاشة نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

2. أدر مفتاح المصباح الأمامي إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي) للمصباح الأمامي.

3. ادفع الذراع متعدد الوظائف بعيدًا عنك (نحو مقدمة السيارة) لتعشيق وضع الضوء العالي.

ملاحظة: هذا النظام لن يعمل إلا عندما تسير السيارة بسرعة تبلغ أو تزيد عن 32 كم/ساعة (20 ميلًا/ساعة).

لإلغاء التنشيط

1. اسحب الذراع متعدد الوظائف نحوك (أو للخلف في السيارة) لتعطيل النظام يدويًا (التشغيل العادي للضوء المنخفض).

2. اضغط الذراع متعدد الوظائف مرة ثانية لإعادة تنشيط النظام.

الضبط الأوتوماتيكي لمستوى المصابيح الأمامية -

المصابيح الأمامية شديدة التفريغ (HID) فقط

تمنع هذه الميزة المصابيح الأمامية من إعاقة رؤية سائقي السيارات في الاتجاه المعاكس. تقوم ميزة ضبط مستوي



031409529

مفتاح المصباح الأمامي

لتشغيل المصابيح الأمامية، قم بتدوير مفتاح المصباح الأمامي باتجاه عقارب الساعة. عند تشغيل مفتاح المصباح الأمامي، يتم أيضاً تشغيل مصابيح التوقف ومصابيح المؤخرة ومصابيح لوحة الترخيص ومصابيح لوحة أجهزة القياس. لإيقاف تشغيل المصابيح الأمامية، قم بتدوير مفتاح المصباح الأمامي للخلف إلى وضع O (إيقاف التشغيل).



ملاحظة:

• سيارتك مزودة بعقدسات بلاستيك للمصباح الأمامي ومصباح الضباب (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) تتميز بخفة وزنها وحساسيتها الأقل لارتطام الأحجار مقارنة بالمصابيح التي تصنع من الزجاج. يختلف مستوى مقاومة البلاستيك للخدش عن الزجاج، وبالتالي يجب اتباع إجراءات تنظيف أخرى للعدسات.

• لتقليل احتمال خدش العدسات وبالتالي تقليل معدل الضوء الخارج، تجنب مسح العدسات بقطعة قماش جافة. لإزالة أوساخ الطريق، اغسلها بصابون لطيف ثم اشطفها بالماء.

تنبيه!

لا تستخدم مكونات تنظيف كاشطة أو مذبيبات أو صوف الفولاذ أو أي مواد كاشطة لتنظيف العدسات.

المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقوم هذا النظام بإضاءة المصابيح الأمامية أو إطفائها أوتوماتيكياً بناءً على مستويات الإضاءة في الوسط المحيط بالسيارة. لتشغيل النظام، أدر مفتاح المصباح الأمامي إلى وضع A (أوتوماتيكي).

عند تشغيل النظام؛ تعمل ميزة تأخير المصابيح الأمامية أيضاً. وهذا يعني أن المصابيح الأمامية لديك سوف تظل في حالة تشغيل لما يصل إلى 90 ثانية بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). لإيقاف تشغيل المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية، حرّك مفتاح المصباح الأمامي بعيداً عن وضع AUTO (أوتوماتيكي).

ملاحظة: يجب أن يكون المحرك في حالة تشغيل قبل أن تعمل المصابيح الأمامية في الوضع الأوتوماتيكي.

إضاءة المصابيح الأمامية أوتوماتيكياً مع المساحات

إذا كانت سيارتك مزودة بمصابيح أوتوماتيكية، فإنها تحتوي أيضاً على هذه الميزة القابلة للبرمجة بواسطة العميل. عندما تكون المصابيح الأمامية في الوضع الأوتوماتيكي أثناء عمل المحرك، فستضيء أوتوماتيكياً

تحذير! (تابع)

بصورة مفاجئة أثناء سير السيارة وبالتالي حجب الرؤية. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

المصابيح

مفتاح المصباح الأمامي

يوجد مفتاح المصباح الأمامي في الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس بجوار عجلة القيادة. يتحكم مفتاح المصباح الأمامي في تشغيل المصابيح الأمامية ومصابيح التوقف ومصابيح لوحة أجهزة القياس ومصابيح منطقة الحمولة ومصابيح الضباب (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).



موقع مزلاج الأمان

تنبيه!

تجنب غلق غطاء المحرك بقوة لتفادي أي تلف ممكن. اضغط بقوة على منتصف الغطاء لضمان تعشيق كلا المزلاجين معًا.

تحذير!

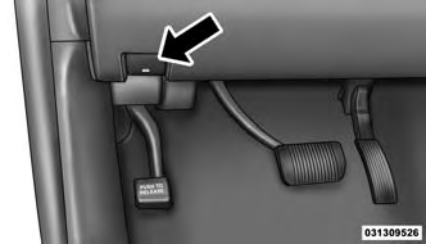
تأكد من إحكام غلق غطاء المحرك قبل قيادة السيارة. إن عدم غلق غطاء المحرك بإحكام يمكن أن يؤدي إلى فتحه

(تابع)

لفتح غطاء المحرك وغلقه

لفتح غطاء المحرك يجب تحرير مزلاجين.

1. اسحب ذراع التحرير الموجود أسفل لوحة أجهزة القياس وفي مقدمة باب السائق.



تحرير غطاء المحرك

2. قم بالوصول لأسفل غطاء المحرك، وحرك مزلاج الأمان إلى اليسار وارفع غطاء المحرك.

- لاستدعاء إعدادات الذاكرة للسائق الأول باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)، اضغط زر UNLOCK (إلغاء القفل) على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) المرتبط بموضع الذاكرة 1.

استعادة وضع الذاكرة للسائق الثاني

- لاستدعاء إعداد الذاكرة للسائق الثاني باستخدام مفتاح الذاكرة، اضغط على زر MEMORY (الذاكرة) رقم 2 على مفتاح الذاكرة.
- لاستدعاء إعدادات الذاكرة للسائق الثاني باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)، اضغط زر UNLOCK (إلغاء القفل) على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) المرتبط بموضع الذاكرة 2.

ويمكن إلغاء طلب الاستعادة بالضغط على أي زر من أزرار MEMORY (الذاكرة) أثناء أداء ذلك (S أو 1 أو 2). وعند إلغاء طلب الاستعادة، سوف يتوقف مقعد السائق وعمود التوجيه (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والدواسات

(إذا كانت السيارة مزودة بذلك) عن الحركة. سيحدث تأخر لمدة ثانية واحدة قبل اختيار أي عملية إعادة استدعاء أخرى.

ميزة الدخول/الخروج السهل

توفر هذه الميزة أوضاع مقعد سائق أوتوماتيكية لتسهيل حرية حركة السائق عند الدخول والخروج من السيارة.

تعتمد المسافة التي يتحركها مقعد السائق على الموضع الذي تركت عليه مقعد السائق عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

- عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، سيتحرك مقعد السائق لمسافة 2.4 بوصة (60 مم) تقريباً إلى الخلف إذا كان وضع مقعد السائق على بُعد أكبر من أو يساوي 2.7 بوصة (67.7 مم) أمام المقعد الخلفي. يعود المقعد إلى الوضع المضبوط عليه مسبقاً عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ACC (الملحقات) أو RUN (الانطلاق).

- يتم تعطيل ميزة الدخول/الخروج السهل عندما يكون مقعد السائق على مسافة أقل من 22.7 مم (0.9 بوصة) أمام المقعد الخلفي. فعند هذا الوضع لا تظهر فائدة للسائق من تحريك المقعد للدخول أو الخروج السهل.

لكل إعداد ذاكرة مخزن وضع خروج سهل ودخول سهل مرتبط به.

ملاحظة: لا يتم تمكين ميزة الدخول والخروج السهل عند تسلمك للسيارة من المصنع. يتم تمكين ميزة الدخول والخروج السهل (أو تعطيلها بعد ذلك) من خلال الميزات القابلة للبرمجة في نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

4. خلال خمس ثوان اضغط على أحد زرّي الذاكرة (1) أو (2) ثم حرره. سوف تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) وضع الذاكرة الذي تم ضبطه.

ملاحظة:

- يمكن ضبط أوضاع الذاكرة دون الحاجة إلى أن تكون السيارة في وضع **PARK (التوقف)**، إلا أنه يجب أن تكون السيارة في وضع **PARK (التوقف)** كي يمكن استدعاء وضع الذاكرة.

- لضبط وضع الذاكرة على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE)، راجع "ربط وإلغاء ربط جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح بالذاكرة" في هذا القسم.

ربط وإلغاء ربط جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح بالذاكرة

يمكن برمجة أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لاستدعاء أحد الوضعين المبرمجين مسبقاً بالذاكرة بالضغط على زر **UNLOCK (إلغاء القفل)** على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

ملاحظة: قبل برمجة أجهزة إرسال فتح الأبواب عن بُعد (RKE) يتعين عليك تحديد ميزة "الذاكرة المرتبطة بحافظة المفاتيح" من خلال شاشة نظام **Uconnect®**. راجع "إعدادات نظام **Uconnect®**" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

لبرمجة أجهزة الإرسال، قم بتنفيذ ما يلي:

1. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع **OFF (إيقاف التشغيل)**.
2. اختر وضع الذاكرة المطلوب (1) أو (2).

ملاحظة:

في حالة عدم وجود وضع ذاكرة معين بالفعل، راجع "برمجة ميزة الذاكرة" في هذا القسم للحصول على تعليمات حول كيفية تعيين وضع ذاكرة.

3. بمجرد استدعاء الوضع، اضغط على زر **S (الضبط)** الموجود على مفتاح الذاكرة وحرره.

4. في غضون خمس ثوان، اضغط على زر (1) أو (2) وحرره. يتم عرض رسالة "Memory Profile Set" (تم ضبط وضع الذاكرة) (النموذج 1 أو 2) في مجموعة أجهزة القياس.

5. اضغط وحرر زر **LOCK (القفل)** على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) خلال عشر ثوان.

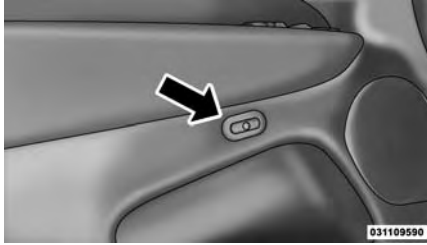
ملاحظة: يمكن فصل أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) عن إعدادات الذاكرة بالضغط على زر **S (الضبط)**، متبوعاً بالضغط على زر **إلغاء القفل** على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) في غضون 10 ثوان.

استعادة وضع الذاكرة

ملاحظة: يجب أن تكون السيارة في وضع **PARK (التوقف)** لاستعادة أوضاع الذاكرة. عند محاولة القيام بالاستدعاء أثناء وجود السيارة في وضع غير وضع **PARK (التوقف)**، فستظهر رسالة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

استعادة وضع الذاكرة للسائق الأول

- لاستدعاء إعدادات الذاكرة للسائق الأول باستخدام مفتاح الذاكرة، اضغط على زر **MEMORY (الذاكرة)** رقم 1 على مفتاح الذاكرة.



مفتاح مقعد الذاكرة

برمجة ميزة الذاكرة

ملاحظة: لإنشاء وضع ذاكرة جديد، قم بما يلي:

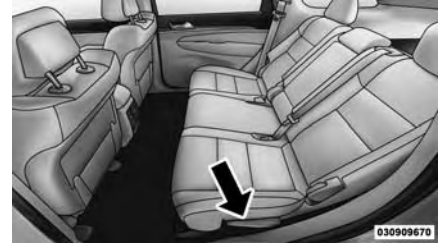
1. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) (لا تقم بتشغيل المحرك).
2. اضبط جميع إعدادات وضع الذاكرة إلى التفضيلات المطلوبة (أي المقعد والمرآة الجانبية وعمود التوجيه القابل للإمالة والمد كهربياً [إذا كانت السيارة مزودة بذلك] ومحطات الراديو المضبوطة مسبقاً).
3. اضغط على زر S (الضبط) الموجود على مفتاح الذاكرة ثم حرره.

أوضاع الذاكرة إعدادات الوضع المرغوبة لمقعد السائق والمرايا الجانبية وعمود التوجيه القابل للإمالة/الإطالة والتقصير كهربياً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وكذلك مجموعة من محطات الراديو المضبوطة مسبقاً. وبالإمكان أيضاً برمجة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لاستعادة الأوضاع نفسها عند الضغط على زر UNLOCK (إلغاء القفل).

ملاحظة: إن سيارتك مزودة بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)، يمكن ربط أحد جهازي إرسال فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) بوضع الذاكرة 1 وجهاز الإرسال الآخر بوضع الذاكرة 2.

يوجد مفتاح المقعد المزود بذاكرة على لوحة كسوة باب السائق. يتألف المفتاح من ثلاثة أزرار:

- زر (S)، المستخدم لتنشيط وظيفة حفظ الذاكرة.
- الزرين (1) و(2) المستخدمین لاستدعاء أي من وضعي الذاكرة المبرمجين مسبقاً.



تحرير المقعد الخلفي

تحذير!

لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.

المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تتيح هذه الميزة للسائق تخزين وضعي ذاكرة للاستدعاء السريع من خلال مفتاح ذاكرة. يتضمن كل وضع من

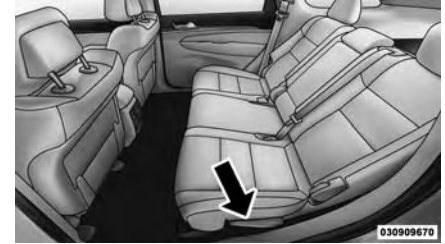
المقعد الخلفي المنقسم 60/40

إنزال المقعد الخلفي

يمكن إنزال أي من جانبي المقعد الخلفي للسماح بمساحة تحميل أوسع مع الاحتفاظ بمساحة للجلوس في المقعد الخلفي.

ملاحظة: تأكد من وجود المقاعد الأمامية في الوضع العمودي وللأمام. وهو الأمر الذي يسمح بطي ظهر المقعد بسهولة.

1. اسحب لأعلى ذراع التحرير لتحرير المقعد.



تحرير المقعد الخلفي

ملاحظة:

• لا تقم بطي المقعد الخلفي 60% لأسفل أثناء ربط حزام المقعد الخارجي الأيسر أو المقعد الخلفي الأوسط.

• لا تقم بطي المقعد الخلفي 40% للأسفل أثناء ربط حزام المقعد الخارجي الأيمن.

2. قم بطي المقعد الخلفي للأمام بالكامل.



المقعد الخلفي مطوي

لرفع المقعد الخلفي

ارفع ظهر المقعد الخلفي، وقم بقلبه في موضعه. إذا كان هناك عائق في منطقة الحمولة يمنع القفل الكامل لظهر

المقعد، فستعاني من صعوبة في إرجاع المقعد إلى موضعه الصحيح.

تحذير!

- تأكد من إحكام قفل ظهر المقعد بكامله في موضعه. إذا لم يكن ظهر المقعد محكم القفل في موضعه، فلن يوفر المقعد الاستقرار المناسب لمقاعد الأطفال و/أو الركاب. حيث قد يتسبب المقعد غير المثبت بشكل صحيح في حدوث إصابة خطيرة.
- يجب عدم استخدام الأطفال لمنطقة الحمولة في مؤخرة السيارة (عندما تكون ظهور المقاعد الخلفية مرفوعة بالكامل أو مطوية) كمنطقة لعب أثناء تحرك السيارة. حيث قد يتعرضون لإصابات خطيرة عند وقوع تصادم. ويجب على الأطفال الجلوس في المقاعد واستخدام نظام التثبيت المناسب.

إمالة المقعد الخلفي

لإمالة ظهر المقعد، ارفع الذراع الموجود على الجانب الخارجي من المقعد وقم بالاتكاء بظهرك على المقعد، ثم حرر الذراع في الموضع المطلوب. لإرجاع ظهر المقعد، ارفع الذراع وقم بالاتكاء للأمام، ثم حرر الذراع.

ملاحظة:

- يجب ألا يتم خلع مساند الرأس إلا بواسطة فنيين مؤهلين ولتنفيذ أغراض الخدمة فقط. راجع وكيك المعتمد في حالة ضرورة خلع مساند الرأس.
- في حالة انتفاخ مساند الرأس النشطة، فارجع إلى "أنظمة تثبيت الركاب/إعادة ضبط مساند الرأس النشطة (AHR)" الواردة في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

- لا تضع أشياء أعلى مسند الرأس النشط مثل المعاطف أو أغطية المقاعد أو أجهزة تشغيل أقراص DVD المحمولة. قد تتداخل هذه الأشياء مع تشغيل مسند الرأس النشط في حالة وقوع تصادم وقد ينتج عن ذلك وقوع إصابة خطيرة أو الوفاة.

(تابع)

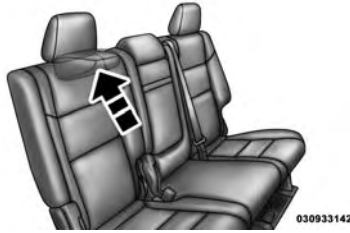
تحذير! (تابع)

- يمكن أن تنتفخ مساند الرأس النشطة إذا اصطدم بها أحد الأشياء مثل يد أو قدم أو حمولة غير مثبتة. لتجنب الانتفاخ غير المقصود لمسند الرأس النشط، تأكد من تثبيت الحمولة كلها حيث إن الحمولة السائبة قد تتلامس مع مسند الرأس النشط أثناء التوقفات المفاجئة. قد يؤدي عدم الالتزام بهذا التحذير إلى التسبب في وقوع إصابة شخصية في حالة انتفاخ مسند الرأس النشط.

مساند الرأس — المقاعد الخلفية

لا يمكن ضبط مساند الرأس بالمقاعد الخارجية. حيث يتم طيها أوتوماتيكياً عند طي المقعد الخلفي إلى موضع أرضية التحميل ولكنها لا تعود إلى وضعها الطبيعي عند رفع المقعد الخلفي. بعد عودة المقعد إلى الوضع المستقيم، ارفع مسند الرأس حتى يستقر في مكانه. مساند الرأس الخارجية غير قابلة للإزالة.

ويمكن ضبط مسند الرأس المركزي بشكل محدود. ارفع للأعلى من مسند الرأس لرفعه، أو اضغط لأسفل على مسند الرأس لخفضه.



مسند الرأس الخلفي

تحذير!

قد يؤدي الجلوس في مقعد تم خفض مسند الرأس الخاص به إلى إصابات خطيرة أو الوفاة في حالة حدوث تصادم. تأكد دائماً من أن مساند الرأس الخارجية في وضع مستقيم قبل الجلوس في المقعد.

ملاحظة: للتوجيه الصحيح لشريط التطويل الخاص بمقعد الطفل، راجع "أنظمة تثبيت الركاب" الواردة في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

مساند الرأس النشطة — المقاعد الأمامية

مساند الرأس النشطة هي مكونات تكون هامة وقابلة للتشغيل ويمكن التعرف بسهولة على السيارات المزودة بهذه المعدات بواسطة أي علامات من خلال فحص مسند الرأس بالعين المجردة فقط. تكون مساند الرأس النشطة (AHR) مقسومة إلى نصفين حيث يتم تصنيع النصف الأول من الفوم الناعم والفرش بينما يكون النصف الثاني من البلاستيك الزخرفي.

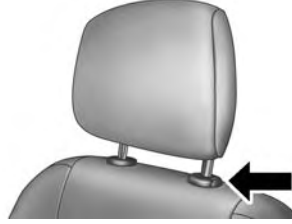
عند انتفاخ مساند الرأس النشطة (AHR) أثناء تصادم خلفي، سيمتد النصف الأمامي من مسند الرأس إلى الأمام لتقليل الفجوة الموجودة بين مؤخرة الرأس ومسند الرأس النشط (AHR). تم تصميم هذا النظام لتقليل مخاطر الإصابة للسائق أو الراكب الأمامي في أنواع معينة من التصادمات الخلفية. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

لرفع مسند الرأس، اسحبه إلى الأعلى. ولخفض مسند الرأس، اضغط على زر الضغط الموجود في قاعدة مسند الرأس وادفع مسند الرأس إلى الأسفل.



022607494

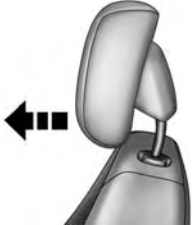
مسند الرأس النشط (الوضع العادي)



030907490

زر الضغط

توفيرًا للراحة، يمكن إمالة مساند الرأس النشطة إلى الأمام والخلف. لإمالة مسند الرأس بالقرب من مؤخرة رأسك، اسحب مسند الرأس من أسفل إلى الخارج. ادفع الجزء السفلي من مسند الرأس إلى الخلف لتحريكه بعيدًا عن الرأس.



030907533

مسند الرأس النشط (الوضع المائل)

تحذير!




- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكري أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أية حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة المقعد. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصاً عند استخدامه لفترات طويلة.
- لا تضع أية متعلقات على المقعد والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو وسادة. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة المقعد. إن الجلوس على مقعد درجة حرارته أعلى من الحد قد تؤدي إلى حروق خطيرة بسبب درجة حرارة سطح المقعد الزائدة.

المقاعد الأمامية المزودة بفتحات التهوية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

حيث توجد مراوح صغيرة في وسادة المقعد وظهر المقعد تعمل على سحب الهواء من مقصورة الركاب وتقوم بسحب الهواء من خلال فتحات في غطاء المقعد للمساعدة على

تهوية السائق والراكب في درجات الحرارة العالية المحيطة. وتعمل المراوح بسرعتين HIGH (عالي) وLOW (منخفض).

توجد أزرار التحكم في المقاعد الأمامية المزودة بفتحات التهوية في نظام Uconnect®. ويمكنك الوصول إلى أزرار التحكم من خلال شاشة درجة الحرارة أو شاشة مفاتيح التحكم.

- اضغط على زر المقعد المزود بفتحات تهوية  مرة واحدة لاختيار HIGH (عالي).
- اضغط على زر المقعد المزود بفتحات تهوية  مرة أخرى لاختيار LOW (منخفض).
- اضغط على زر المقعد المزود بفتحات تهوية  مرة ثالثة لإيقاف تشغيل المقعد المزود بفتحات تهوية.

ملاحظة: يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل المقاعد المزودة بالتهوية.

السيارات المزودة بنظام التشغيل عن بُعد

في الطرز المزودة بنظام التشغيل عن بُعد، يمكن برمجة المقاعد المزودة بفتحات تهوية بحيث يتم تشغيلها عند بدء التشغيل عن بُعد.

يمكن برمجة هذه الميزة من خلال نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

مساند الرأس

مساند الرأس مصممة لتقليل مخاطر الإصابة عن طريق تقييد حركة الرأس في حالة حدوث تصادم خلفي. يجب ضبط مساند الرأس بحيث يكون مسند الرأس أعلى أذنيك.

تحذير!

يجب ضبط مساند الرأس لجميع الركاب بشكل سليم قبل تشغيل السيارة أو الجلوس في المقعد. يجب عدم ضبط مساند الرأس مطلقاً أثناء حركة السيارة. قد ينجم عن قيادة السيارة مع إزالة مساند الرأس أو ضبطها بطريقة خاطئة إلى إصابة خطيرة أو الوفاة في حالة وقوع تصادم.

واحد للإعداد LO (منخفض)، ولا تضئ أية مصابيح للإعداد OFF (إيقاف التشغيل).

يؤدي الضغط على المفتاح مرة واحدة إلى اختيار التسخين عالي المستوى. بينما يؤدي الضغط على المفتاح مرة ثانية إلى اختيار التسخين منخفض المستوى. بينما يؤدي الضغط على المفتاح مرة ثالثة إلى إيقاف عناصر التسخين.



عند اختيار التسخين إلى مستوى عالي، يوفر جهاز التدفئة مستوى تسخين معزز أثناء الدقائق الأربع الأولى من التشغيل. وينخفض مستوى التسخين الناتج بعد ذلك إلى المستوى المرتفع العادي. إذا تم اختيار مستوى عالي، فسينتقل النظام أوتوماتيكيًا إلى المستوى المنخفض بعد حوالي 60 دقيقة من التشغيل المتواصل. حينئذ، يتغير عدد المصابيح المضاءة من اثنين إلى واحد، بما يشير إلى حدوث التغير. كما يؤدي التشغيل على المستوى المنخفض إلى إيقاف الأوتوماتيكي بعد 45 دقيقة.


المقاعد الخلفية المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك


في بعض الطرز، قد يتم تزويد المقعدين الخلفيين الطرفين بمقاعد مسخنة. ثمة مفتاحان للمقاعد المسخنة يسمحان لركاب المقعد الخلفي بتشغيل المقاعد كل على حدة. تقعد مفاتيح المقعد المسخن لكل جهاز تدفئة في مؤخرة الكونسول المركزي.



مفاتيح المقاعد المسخنة الخلفية

يمكنك اختيار إعداد التسخين HIGH (عالي) أو LOW (منخفض) أو OFF (إيقاف التشغيل). يشير ضوء المؤشر الأصفر بكل مفتاح إلى مستوى الحرارة الحالي. حيث يضيء مصباحي المؤشر للإعداد HI (عالي)، ومصباح

• اضغط على زر المقعد المسخن  مرة أخرى لتشغيل الإعداد LOW (منخفض).

• اضغط على زر المقعد المسخن  مرة ثالثة لإيقاف تشغيل عناصر التسخين.

إذا تم اختيار مستوى عالي، فسينتقل النظام أوتوماتيكيًا إلى المستوى المنخفض بعد حوالي 60 دقيقة من التشغيل المتواصل. وبعد هذه المدة، سوف تتغير الشاشة من HIGH (عالي) إلى LOW (منخفض) لتشير إلى التغيير. كما يؤدي التشغيل على المستوى المنخفض إلى إيقاف الأوتوماتيكي بعد 45 دقيقة.


ملاحظة: يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل المقاعد المسخنة.

يمكن برمجة هذه الميزة من خلال نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

تحذير!

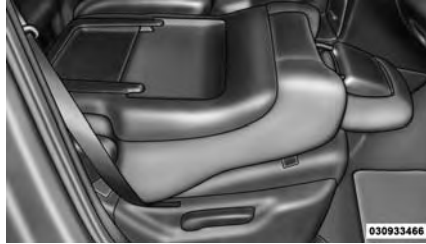
- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكري أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أية حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة المقعد. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصاً عند استخدامه لفترات طويلة.
- لا تضع أية متعلقات على المقعد والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو وسادة. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة المقعد. إن الجلوس على مقعد درجة حرارته أعلى من الحد قد تؤدي إلى حروق خطيرة بسبب درجة حرارة سطح المقعد الزائدة.

المقاعد المسخنة الأمامية

- توجد أزرار التحكم في المقاعد المسخنة الأمامية في شاشة درجة الحرارة أو شاشة مفاتيح التحكم من شاشة اللمس.
- اضغط على زر المقعد المسخن  مرة واحدة لتشغيل الإعداد HIGH (عال).

ميزة الطي المسطح لمقعد الراكب الأمامي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

لطي ظهر المقعد إلى موضع أرضية التحميل المسطحة، ارفع ذراع الإمالة وادفع ظهر المقعد للأمام. للعودة إلى موضع الجلوس، ارفع ظهر المقعد وقم بقلبه في موضعه.



طي مقعد الراكب بشكل مسطح

المقاعد المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

في بعض الطرز، قد تكون المقاعد الأمامية والخلفية مزودة بأجهزة تدفئة في وسائد وظهر المقاعد.



ذراع الإمالة

تحذير!

لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.

دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون السيارات المزودة بمقاعد عاملة بالطاقة للسائق أو الراكب مزودة أيضًا بدعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة. يوجد مفتاح دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة على الجانب الخارجي من المقعد العامل بالطاقة. ادفع المفتاح للأمام لزيادة دعم أسفل الظهر. ادفع المفتاح للخلف لتقليل دعم أسفل الظهر. يؤدي دفع المفتاح للأعلى أو الأسفل إلى زيادة أو خفض موضع الدعم.



مفتاح دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة

ضبط المقعد الأمامي للخلف/للأمام يدويًا

يتم تزويد بعض الطرز بمقعد راكب أمامي يُضبط يدويًا. يمكن ضبط المقاعد للأمام أو الخلف باستخدام قضيب بجوار مقدمة وسادة المقعد، بالقرب من الأرضية.



قضيب الضبط

أثناء ضبط المقعد، ارفع القضيب الموجود تحت وسادة المقعد وحرك المقعد للأمام أو الخلف. حرر القضيب عند الوصول للموضع المطلوب. وباستخدام ضغط جسمك، تحرك إلى الأمام والخلف وأنت جالس على المقعد للتأكد من تثبيت وصلات ضبط المقعد بإحكام.

تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابات خطيرة أو الوفاة.
- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.

ضبط ظهر مقعد الراكب الأمامي يدويًا — الإمالة

لضبط ظهر المقعد، ارفع الذراع الموجود على الجانب الخارجي من المقعد وقم بالاتكاء بظهرك على الموضع المطلوب، ثم حرر الذراع. لإرجاع ظهر المقعد، ارفع الذراع وقم بالاتكاء للأمام، ثم حرر الذراع.

ضبط المقعد للأمام أو الخلف

يمكن ضبط المقعد للأمام أو للخلف. قم بدفع مفتاح المقعد للأمام أو للخلف، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

ضبط المقعد لأعلى أو لأسفل

يمكن ضبط ارتفاع المقاعد لأعلى أو لأسفل. اسحب لأعلى أو ادفع لأسفل من مفتاح المقعد، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

إمالة المقعد لأعلى أو لأسفل

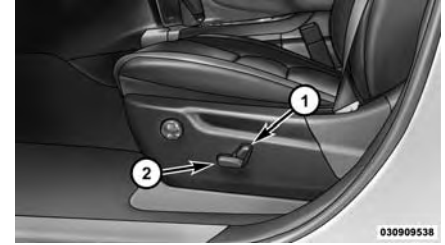
يمكن ضبط زاوية وسادة المقعد لأعلى أو لأسفل. اسحب لأعلى أو ادفع لأسفل من أمام مفتاح المقعد، وستتحرك مقعدة وسادة المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

إمالة ظهر المقعد

يمكن ضبط زاوية ظهر المقعد للأمام أو للخلف. قم بدفع مفتاح ظهر المقعد للأمام أو للخلف، وسيتحرك المقعد في

المقاعد العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون بعض الطرز مزودة بمقاعد عاملة بالطاقة للسائق والراكب ذات ثمانية اتجاهات. تقع أزرار ضبط المقعد العامل بالطاقة في الجانب الخارجي من المقعد. ثمة مفتاحان يتحكمان في حركة وسادة المقعد وظهر المقعد.



مفاتيح المقعد العامل بالطاقة

1 - مفتاح ظهر المقعد

2 - مفتاح المقعد

اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابات خطيرة أو الوفاة.
- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابات أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.
- لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

لا تضع أي شيء تحت المقاعد العاملة بالطاقة أو أي شيء يعيق حركتها فقد يسبب ذلك عطلا في أجهزة التحكم بالمقعد. وقد تصبح حركة المقعد محدودة إذا توقفت بواسطة عائق يعترض طريقه.

مصباح/الإشارة الصوتية لتنبيه النقاط الخفية

عند تشغيل السيارة في وضع المصباح/الإشارة الصوتية لتنبيه النقاط الخفية، يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإصدار تنبيه مرئي في مرآة الرؤية الجانبية الملائمة اعتمادًا على الجسم الذي تم اكتشافه. وفي حالة تنشيط إشارة الانعطاف عند ذلك، وتناسيبها مع تنبيه موجود على ذلك الجانب من السيارة، يتم إصدار إشارة صوتية أيضًا. وعند وجود إشارة انعطاف وجسم تم اكتشافه على نفس الجانب في نفس الوقت، يتم إصدار كلا التنبيهين المرئي والصوتي. بالإضافة إلى التنبيه الصوتي، يتم كتم صوت الراديو (في حالة تشغيله).

ملاحظة: وعند ضرورة إصدار تنبيه صوتي من خلال نظام BSM، يتم كتم صوت الراديو.

ولكن عند تشغيل النظام في وضع مسار التقاطع الخلفي (RCP)، يستجيب النظام بإصدار تنبيه مرئي وصوتي عند وجود جسم ما تم اكتشافه. وعند ضرورة إصدار تنبيه صوتي، يتم كتم صوت الراديو أيضًا. يتم تجاهل حالة إشارة الانعطاف/الخطر؛ حيث دائمًا ما تطلب حالة مسار التقاطع الخلفي (RCP) إصدار إشارة صوتية.

إيقاف تنبيه النقاط الخفية

عند إيقاف تشغيل نظام مراقبة النقاط الخفية BSM، لن يصدر نظام BSM أو مسار التقاطع الخلفي RCP أي تنبيهات مرئية أو صوتية.

ملاحظة: يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بتخزين وضع التشغيل الحالي عند إيقاف تشغيل السيارة. وفي كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة، يتم استدعاء الوضع الذي سبق تخزينه ويصبح قيد الاستخدام.

معلومات عامة

تحتوي هذه السيارة على أنظمة تعمل على التردد اللاسلكي الذي يتوافق مع الجزء رقم 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ومع معايير الصناعة بكندا RSS- GEN/210/220/310.

ويخضع التشغيل إلى الشرطين التاليين:

1. لا يجوز أن يسبب الجهاز أي تداخل ضار.
2. يجب أن يقبل الجهاز أي تداخل بما فيه التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

التغييرات أو التعديلات التي تتم في أي من هذه الأنظمة من قبل أي مرفق خدمة بخلاف مرفق الخدمة المعتمد قد تلغي صلاحية استخدام هذا الجهاز.

المقاعد

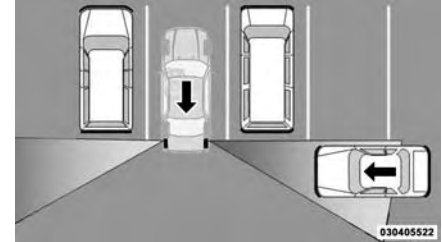
المقاعد هي جزء من نظام تثبيت الركاب بالسيارة.

تحذير!

- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

مسار التقاطع الخلفي

تم تصميم ميزة مسار التقاطع الخلفي (RCP) لمساعدة السائق عند الرجوع بالسيارة للخروج من أماكن الوقوف حيث قد تتعذر رؤيتهم للسيارات القادمة. تحرك ببطء وحرص عند الخروج من مكان الوقوف حتى تظهر مؤخرة السيارة. سيحصل نظام مسار التقاطع الخلفي (RCP) حينئذٍ على رؤية واضحة للمرور المتقاطع وينبه السائق في حالة اكتشاف سيارة قادمة.



مناطق اكتشاف مسار التقاطع الخلفي (RCP)

يراقب مسار التقاطع الخلفي (RCP) مناطق الاكتشاف الخلفية على كلا جانبي السيارة، بالنسبة للأشياء التي تتحرك باتجاه جانب السيارة بسرعة تتراوح من 3 أميال/

الساعة (5 كم/ساعة) تقريبًا كحد أدنى، والأشياء التي تتحرك بسرعة تبلغ نحو 20 ميلًا/الساعة (32 كم/ساعة) تقريبًا كحد أقصى، كما هو الحال في مواقف السيارات.

ملاحظة: في موقف السيارات، قد تتعذر رؤية السيارات القادمة بسبب السيارات الواقفة على أي من الجانبين. فإذا تعرضت المستشعرات للإعاقة بسبب تكوينات أو سيارات أخرى، فلن يتمكن النظام من تنبيه السائق.

عند تشغيل مسار التقاطع الخلفي (RCP) وتواجد السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، يتم تنبيه السائق باستخدام كلا الإنذارين المرئي والصوتي، مع خفض صوت الراديو.

تحذير!

لا يعد نظام مسار التقاطع الخلفي (RCP) نظامًا مساعدًا للرجوع إلى الخلف. حيث إنه مصمم ليتم استخدامه في مساعدة السائق على اكتشاف السيارات القادمة في موقف السيارات. يجب أن يتوخى سائقو السيارات الحرص عند الرجوع إلى الخلف حتى عند استخدام نظام مسار التقاطع الخلفي (RCP). قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة

(تابع)

تحذير! (تابع)

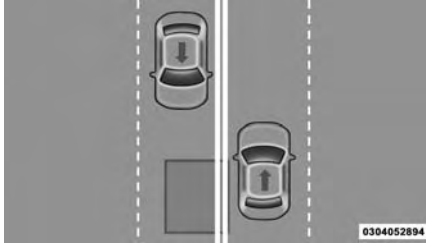
بحرص، وانظر خلفك وتأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أخرى أو عوائق ومناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

أوضاع التشغيل

تتوافر ثلاثة أوضاع قابلة للتحديد من أوضاع التشغيل في نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

مصايح تنبيه النقاط الخفية فقط

عند تشغيل السيارة في وضع تنبيه النقاط الخفية، يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإصدار تنبيه مرئي في مرآة الرؤية الجانبية الملائمة اعتمادًا على الجسم الذي تم اكتشافه. ولكن عند تشغيل النظام في وضع مسار التقاطع الخلفي (RCP)، سوف يستجيب النظام بإصدار تنبيه مرئي وصوتي عند وجود جسم تم اكتشافه. عند ضرورة إصدار أي تنبيه صوتي، يتم كتم صوت الراديو.



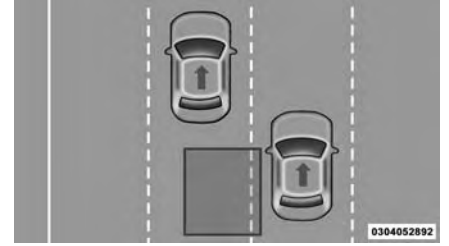
حركة المرور العكسية

والحوائط والصفائح والحواف، وغيرها. ومع ذلك، فقد يصدر النظام تنبيهًا لتلك الأشياء في بعض الأحيان. هذا أمر عادي في السيارة ولا تحتاج سيارتك إلى صيانة.

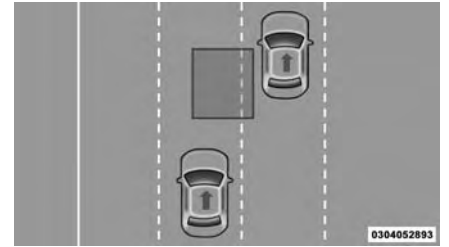


الأشياء الثابتة

لا يصدر نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) تنبيهًا حول الأشياء المتحركة في الاتجاه المعاكس للسيارة في الحارات المجاورة.



اللاحق/اللاقترب

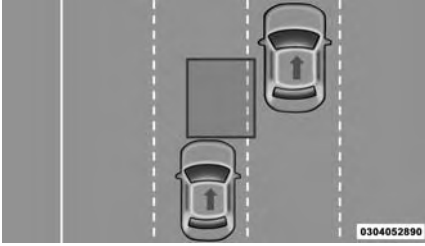


اللاحق/التجاوز

لم يتم تصميم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لإصدار تنبيه بخصوص الأشياء الثابتة مثل اللافتات والقوائم

تحذير!

إن نظام مراقبة النقاط الخفية يعد وسيلة للمساعدة في اكتشاف الأشياء الموجودة في مناطق النقاط غير المرئية. ولم يتم تصميم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لاكتشاف المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات. وحتى في حالة تزويد سيارتك بنظام مراقبة النقاط الخفية (BSM)، فيجب دائمًا التحقق من مرآة السيارات والنظر من فوق الكتف واستخدام إشارة الانعطاف قبل تغيير الحارات. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.



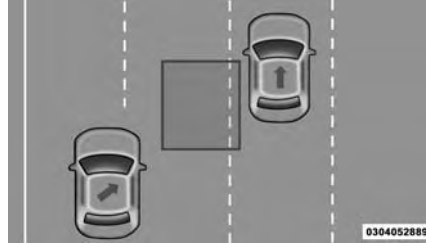
مراقبة الخلف

اللاحق بالمرور

إذا تخطيت سيارة أخرى ببطء بسرعة نسبية تقل عن 16 كم/ساعة (10 أميال/الساعة) وبقيت السيارة في النقطة غير المرئية لمدة تساوي 1.5 ثانية تقريباً، فسيتم تشغيل ضوء التحذير. وإذا تجاوز الفرق في السرعة بين السيارتين 16 كم/ساعة (10 أميال/ساعة)، فلن يتم تشغيل ضوء التحذير.

الدخول من الجانب

السيارات التي تدخل للحارات المجاورة لك من أحد جانبي السيارة.



مراقبة الجانب

الدخول من الخلف

السيارات التي تأتي من خلف السيارة على أحد الجانبين وتدخل منطقة الاكتشاف الخلفية بسرعة نسبية تقل عن 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة).



موقع ضوء التحذير

يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بمراقبة منطقة الاكتشاف من ثلاث نقاط دخول مختلفة (الجانب، الخلف، الأمام) أثناء القيادة لتحديد ما إذا كانت هناك ضرورة للتنبيه. ويصدر النظام تنبيهاً صوتياً خلال هذه الأنواع من دخول المناطق.



موضع المستشعر

يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإعلام السائق بالأشياء الموجودة في مناطق الاكتشاف من خلال تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) الموجود في المرايا الخارجية، بالإضافة إلى صدور تنبيهها صوتيًا (إشارة صوتية) وخفض مستوى صوت الراديو. راجع "أوضاع التشغيل" لمزيد من المعلومات.

• لا تتغير منطقة اكتشاف نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) في حالة سحب سيارتك لمقطورة. لذا، يجب التحقق بالعين من الحارة المجاورة بالنسبة لسيارتك والمقطورة قبل تغيير الحارة. في حالة تجاوز المقطورة أو غيرها (دراجة بخارية أو أجهزة رياضية) لجوانب السيارة، فقد ينتج عن ذلك استمرار تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) ما دامت السيارة في وضع السير إلى الأمام.

يجب أن تبقى المنطقة الواقعة على مقدمة اللوحة الخلفية التي توجد بها مستشعرات الرادار خالية من الجليد أو الثلج والأوساخ أو التلوث الناتج عن الطريق حتى يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بشكل سليم. لا تقم بإعاقة منطقة مقدمة اللوحة الخلفية التي توجد بها مستشعرات الرادار بالأشياء الغريبة (م لصقات على المصد، حوامل الدراجات، وما إلى ذلك).

عند تشغيل السيارة، يعمل ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لفترة قصيرة في كل من مرآتي الرؤية الخلفية الخارجية حتى يعرف السائق أن النظام يعمل. وتعمل مستشعرات نظام مراقبة النقاط الخفية عندما تكون السيارة في وضع السير للأمام أو الرجوع للخلف بينما تصيح في وضع الاستعداد عندما تكون السيارة في وضع التوقف.

تغطي منطقة اكتشاف مراقبة النقاط الخفية (BSM) حارة واحدة تقريبًا على كلا جانبي السيارة بمسافة 3.8 أمتار (12 قدمًا). ويبدأ طول المنطقة من مرآة الرؤية الخلفية الخارجية وتمتد لنحو 3 أمتار (10 أقدام) من المصد الخلفي للسيارة. يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) على مراقبة مناطق الاكتشاف على جانبي السيارة عندما تصل سرعة السيارة إلى نحو 10 كم/ساعة (6 أميال/ساعة) أو أعلى ويعمل على تنبيه السائق في هذه المناطق.

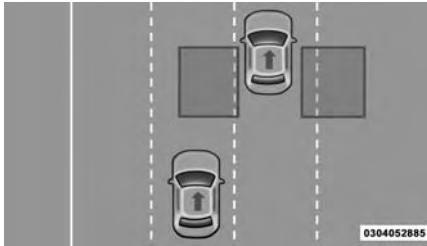
ملاحظة:

• لا يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) على تنبيه السائق بالسيارات المقترية بسرعة والتي تخرج عن حيز مناطق الاكتشاف.

تمديد حاجب الشمس -إذا كانت السيارة مزودة بذلك
يمكن تمديد واقى الشمس لتغطية مساحة أكبر.

نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يستخدم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) مستشعرين
يعتمدان على الرادار، وهما موجودان داخل واجهة المصد
الخلفي، لاكتشاف السيارات المرخصة للسير على الطرق
السريعة (العربات والشاحنات والدراجات البخارية وما إلى
ذلك) والتي تدخل في مناطق النقاط الخفية من خلف السيارة
أو أمامها أو جانبها.



مناطق الاكتشاف الخفية

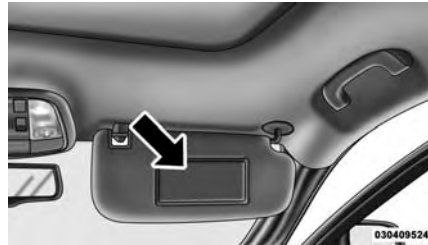
المرآيا المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تسخن هذه المرآيا لإذابة الجليد أو الصقيع. ويتم
تنشيط هذه الميزة متى قمت بتشغيل مزبل صقيع
الزجاج الخلفي. راجع "ميزات الزجاج الخلفي" الواردة في
"فهم مرآيا سيارتك" لمزيد من المعلومات.



مرآيا الزينة المضيئة

للوصول إلى مرآة زينة مضاءة، اقلب أحد حاجبي الشمس.
ارفع الغطاء لرؤية المرآة. يضيء الضوء أوتوماتيكيًا.



مرآة الزينة المضيئة

"المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق" ضمن قسم "فهم
مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

المرآيا الخارجية التي يتم طيها كهربيًا - إذا كانت
السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح المرآيا التي يتم طيها كهربيًا بين مفتاحي اختيار
المرآة العاملة بالطاقة (L (الأيسر) و R (الأيمن)).

اضغط على المفتاح مرة واحدة وسيتم طي المرآيا،
وسيؤدي الضغط على المفتاح مرة ثانية إلى عودة المرآيا
إلى وضعها العادي أثناء القيادة.



مفتاح المرآة التي يتم طيها كهربيًا

تتكون مفاتيح تحكم المرآة العاملة بالطاقة من أزرار تحديد المرآة ومفتاح رباعي الاتجاه للتحكم في المرآة. لضبط إحدى المرايا، اضغط على زر تحديد المرآة الخاص بالمرآة التي تريد ضبطها. باستخدام مفتاح التحكم في المرآة، اضغط على أحد الأسهم الأربعة لتحديد الاتجاه الذي تريد تحريك المرآة إليه.



مفتاح المرآة العاملة بالطاقة

- 1 — مفتاح التحكم في اتجاه المرايا
- 2 - تحديد المرآة

يمكن التحكم في أوضاع المرآة العاملة بالطاقة المحددة مسبقًا عن طريق ميزة مقعد الذاكرة الاختيارية. راجع

ميزة طي المرايا الخارجية

إن جميع المرايا الخارجية مزودة بمفصلة ويمكن تحريكها إلى الأمام أو الخلف لتفادي تلفها. تحتوي المفصلات على ثلاث مواضع للحابسة:

- الوضع الأمامي الكامل
- الوضع الخلفي الكامل
- الوضع العادي

مرايا التعقيم الأوتوماتيكي الخارجية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تضبط المرايا الخارجية للسائق والراكب أوتوماتيكيًا لتقليل شدة الضوء الصادر عن السيارات القادمة من الخلف. يتم التحكم في هذه الميزة بواسطة مرآة التعقيم الأوتوماتيكي الداخلية. تضبط المرايا الخارجية أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية عند ضبط المرآة الداخلية.

المرايا العاملة بالطاقة

مفتاح المرآة العاملة بالطاقة موجود على لوحة كسوة باب السائق.

تنبيه!

لتفادي تلف المرآة أثناء التنظيف، لا ترش السائل المنظف مباشرة على المرآة أبدًا. بل رش السائل المنظف على قطعة قماش نظيفة وامسح المرآة.

المرايا الخارجية

للحصول على أقصى استفادة، اضبط المرايا الخارجية بحيث تكون في وسط حارة المرور المحاذية لسيارتك وبحيث تستطيع أن ترى فيها ما تراه في المرآة الداخلية ولكن بشكل متداخل قليلًا.

تحذير!

تبدو السيارات والأشياء التي تراها في المرايا الجانبية المحدبة أصغر وأبعد مما هي عليه بالفعل. إن الاعتماد الزائد على المرآة المحدبة في جانب الراكب قد يؤدي إلى اصطدام سيارتك بالسيارات أو الأجسام الأخرى. استخدم المرآة الداخلية للتأكد من حجم أو بُعد السيارة التي تراها في المرآة المحدبة في جانب الراكب. لا تحتوي بعض السيارات على مرآة محدبة يمين جانب الراكب.

المرايا

المرآة الداخلية للاستخدام في النهار والليل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

السيارة مزودة بمرآة واحدة ذات مفصل كروي. وهي عبارة عن مرآة التوائية ذات موضع مثبت على الزجاج الأمامي. المرآة مثبتة في زر الزجاج الأمامي مع التدوير عكس اتجاه عقارب الساعة ولا يتطلب ذلك أدوات للتركيب. يمكن ضبط رأس المرآة لأعلى ولأسفل وللإسار ولليمين وفقاً لظروف القيادة المختلفة. يجب ضبط المرآة لتوسيط الرؤية من خلال الزجاج الخلفي.

يمكن تقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية للسيارات القادمة من الخلف وذلك بتحريك مفتاح التحكم الصغير الموجود تحت المرآة إلى وضع الليل (بسحبها باتجاه مؤخرة السيارة). يجب ضبط المرآة عندما يكون مفتاح التحكم الصغير أسفل المرآة مضبوط في وضع النهار (في اتجاه الزجاج الأمامي).



0304049206

ضبط مرآة الرؤية الخلفية

مرآة التعقيم الأوتوماتيكي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

السيارة مزودة بمرآة واحدة ذات مفصل كروي. وهي عبارة عن مرآة التوائية ذات موضع مثبت على الزجاج الأمامي. المرآة مثبتة في زر الزجاج الأمامي مع التدوير عكس اتجاه عقارب الساعة ولا يتطلب ذلك أدوات للتركيب. يمكن ضبط رأس المرآة لأعلى ولأسفل وللإسار ولليمين وفقاً لظروف القيادة المختلفة. يجب ضبط المرآة لتوسيط الرؤية من خلال الزجاج الخلفي.

تنضبط هذه المرآة أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية الذي تسببه السيارات من الخلف.

ملاحظة:

- يتم تمكين ميزة مرآة التعقيم الأوتوماتيكي عندما تكون السيارة في ترس الرجوع للخلف لتحسين العرض الخلفي.
- يمكن تشغيل ميزة مرآة التعقيم الأوتوماتيكي وإيقاف تشغيلها باستخدام نظام **Uconnect®**، راجع "إعدادات نظام **Uconnect®**" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.



030436523

مرآة التعقيم الأوتوماتيكي

- مأخذ الطاقة الكهربائية ١٤٧..
- حاملات الأكواب ١٥٠..
- التخزين ١٥٠..
- صندوق القفازات ١٥٠..
- التخزين في الباب ١٥١..
- ميزات الكونسول ١٥١..
- ميزات منطقة الحمولة ١٥٢..
- مصباح وامض قابل لإعادة الشحن ١٥٢..
- علب تخزين الحمولة ١٥٢..
- غطاء منطقة الحمولة القابل للسحب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٥٣..
- أربطة تثبيت الحمولة الخلفية ١٥٤..
- ميزات النوافذ الخلفية ١٥٥..
- ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي ١٥٥..
- مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية ١٥٥..
- حامل أمتعة سقفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٥٦..

- تهوية السقف المتحرك - الوضع السريع .. ١٤٣
- تشغيل الوقاية من الشمس .. ١٤٣
- اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح .. ١٤٤
- صيانة السقف المتحرك .. ١٤٤
- التشغيل أثناء وجود المفتاح في وضع إيقاف التشغيل .. ١٤٤
- السقف المتحرك **COMMANDVIEW®** المزود بمظلة عاملة بالطاقة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك .. ١٤٤
- فتح السقف المتحرك - الوضع السريع .. ١٤٥
- فتح السقف المتحرك - الوضع اليدوي .. ١٤٥
- إغلاق السقف المتحرك - الوضع السريع .. ١٤٥
- إغلاق السقف المتحرك — الوضع اليدوي .. ١٤٥
- فتح المظلة العاملة بالطاقة - الوضع السريع .. ١٤٥
- فتح المظلة العاملة بالطاقة - الوضع اليدوي .. ١٤٦
- إغلاق المظلة العاملة بالطاقة - الوضع السريع .. ١٤٦
- إغلاق المظلة العاملة بالطاقة - الوضع اليدوي .. ١٤٦
- تهوية السقف المتحرك - الوضع السريع .. ١٤٦
- ميزة الحماية ضد الانضغاط .. ١٤٦
- اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح .. ١٤٦
- صيانة السقف المتحرك .. ١٤٧
- التشغيل أثناء وجود المفتاح في وضع إيقاف التشغيل .. ١٤٧
- إغلاق السقف المتحرك بالكامل .. ١٤٧

- ١٣٠.. ParkSense® التوقف الخلفي
- ١٣١.. ParkSense® التوقف احتياطات الاستخدام الخاصة بنظام مساعد التوقف
- ١٣٢.. مساعداً التوقف الأمامي والخلفي PARKSENSE® — إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- ١٣٣.. مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense®
- ١٣٣.. الشاشة التحذيرية لنظام ParkSense®
- ١٣٣.. شاشة عرض نظام مساعد التوقف ParkSense®
- ١٣٥.. تمكين نظام مساعد التوقف ParkSense® وتعطيله
- ١٣٦.. صيانة نظام مساعد التوقف ParkSense®
- ١٣٧.. تنظيف نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense®
- ١٣٧.. احتياطات الاستخدام الخاصة بنظام مساعد التوقف ParkSense®
- ١٣٩.. كاميرا الرجوع الخلفية PARKVIEW® - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- ١٤٠.. الكونسول العلوي
- ١٤٠.. مصابيح الخرائط / القراءة الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- ١٤١.. أضواء الزينة
- ١٤١.. باب حجرة حفظ النظارات الشمسية
- ١٤٢.. السقف المتحرك العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- ١٤٣.. فتح السقف المتحرك - الوضع السريع
- ١٤٣.. فتح السقف المتحرك - الوضع اليدوي
- ١٤٣.. إغلاق السقف المتحرك - الوضع السريع
- ١٤٣.. إغلاق السقف المتحرك — الوضع اليدوي
- ١٤٣.. ميزة الحماية ضد الانضغاط

- لتغيير إعداد السرعة ١١٢..
- ضبط المسافة التالية في وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) ١١٤..
- مساعد التجاوز ١١٥..
- تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) عند التوقف ١١٦..
- قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) ١١٦..
- تحذيرات شاشة العرض والصيانة ١١٧..
- احتياطات عند القيادة مع تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) ١٢٠..
- معلومات عامة ١٢٢..
- وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) ١٢٢..
- تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٢٤..
- تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف ١٢٤..
- تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) أو إيقاف تشغيله ١٢٥..
- تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) والفرامل النشطة ١٢٦..
- تحذير التصادم الأمامي (FCW) المقيد ١٢٦..
- تحذير صيانة تحذير التصادم الأمامي (FCW) ١٢٧..
- مساعد التوقف الخلفي PARKSENSE® — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٢٧..
- مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® ١٢٧..
- الشاشة التحذيرية لنظام ParkSense® ١٢٧..
- شاشة عرض نظام مساعد التوقف ParkSense® ١٢٨..
- تمكين نظام مساعد التوقف ParkSense® وتعطيله ١٢٩..
- صيانة نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® ١٣٠..

- تشغيل غاسلة الزجاج الأمامي ١٠١..
- الرذاذ ١٠٢..
- الماسحات الحساسة للمطر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٢..
- عمود التوجيه القابل للإمالة/الإطالة والتقصير ١٠٣..
- عمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة والتقصير كهربياً - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٣..
- عجلة القيادة المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٤..
- التحكم الإلكتروني في السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٥..
- للتنشيط ١٠٥..
- لضبط سرعة مرغوية ١٠٦..
- لإلغاء التنشيط ١٠٦..
- لاستئناف السرعة ١٠٦..
- لتغيير إعداد السرعة ١٠٦..
- لتعجيل السرعة للتجاوز ١٠٧..
- وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٧..
- تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) ١٠٩..
- تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) ١١٠..
- للتنشيط/إلغاء التنشيط ١١٠..
- لضبط السرعة الثابتة المهيأة (ACC) المطلوبة ١١١..
- للإلغاء ١١١..
- لإيقاف التشغيل ١١٢..
- للاستئناف ١١٢..

- الضوء العالي الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك .. ٩٦
- الضبط الأوتوماتيكي لمستوى المصابيح الأمامية - المصابيح الأمامية شديدة التفريغ (HID) فقط .. ٩٦
- المصابيح الأمامية Bi-Xenon التكيفية ذات التفريغ شديد الكثافة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك .. ٩٧
- مهلة تأخير المصابيح الأمامية .. ٩٧
- مصابيح التوقف ومصابيح لوحة أجهزة القياس .. ٩٧
- مصابيح الضباب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك .. ٩٧
- المصابيح الداخلية .. ٩٨
- تذكير عند ترك المصابيح مضاءة .. ٩٨
- موثر طاقة البطارية .. ٩٨
- مصابيح الخرائط/القراءة الأمامية .. ٩٩
- أضواء الزينة .. ٩٩
- الإضاءة المحيطة .. ٩٩
- الذراع متعدد الوظائف .. ٩٩
- إشارات الانعطاف .. ١٠٠
- مساعدات تغيير الحارة .. ١٠٠
- وميض التجاوز .. ١٠٠
- مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض .. ١٠٠
- ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي .. ١٠٠
- تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي .. ١٠٠
- نظام ماسحات متقطع الحركة .. ١٠١

- المقاعد ٨٢
- المقاعد العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٣
- دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٤
- ضبط المقعد الأمامي للخلف/للأمام يدويًا ٨٤
- ضبط ظهر مقعد الراكب الأمامي يدويًا — الإمالة ٨٤
- ميزة الطي المسطح لمقعد الراكب الأمامي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٥
- المقاعد المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٥
- المقاعد الأمامية المزودة بفتحات التهوية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٧
- مساند الرأس ٨٧
- المقعد الخلفي المنقسم 60/40 ٩٠
- إمالة المقعد الخلفي ٩٠
- المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩١
- برمجة ميزة الذاكرة ٩١
- ربط وإلغاء ربط جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح بالذاكرة ٩٢
- استعادة وضع الذاكرة ٩٢
- ميزة الدخول/الخروج السهل ٩٣
- لفتح غطاء المحرك وغلقه ٩٤
- المصابيح ٩٤
- مفتاح المصباح الأمامي ٩٤
- المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩٥
- إضاءة المصابيح الأمامية أوتوماتيكيًا مع المساحات ٩٥

فهم مزايا سيارتك

- المرايا ٧٥
- المرآة الداخلية للاستخدام في النهار والليل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٥
- مرآة التعقيم الأوتوماتيكي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٥
- المرايا الخارجية ٧٦
- ميزة طي المرايا الخارجية ٧٦
- مرايا التعقيم الأوتوماتيكي الخارجية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٦
- المرايا العاملة بالطاقة ٧٦
- المرايا الخارجية التي يتم طيها كهربياً - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٧
- المرايا المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٧
- مرايا الزينة المضيئة ٧٧
- تمديد حاجب الشمس - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٧
- نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٧
- مسار التقاطع الخلفي ٨١
- أوضاع التشغيل ٨١
- معلومات عامة ٨٢

فحوص السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة

الإطارات

افحص الإطارات لمعرفة ما إذا كان هناك أي تآكل زائد عن الحد في المداسات أو تآكل غير متساو. تأكد من عدم وجود الحصى والمسامير والزجاج أو أي شيء آخر داخل المداس أو الجدار الجانبي. افحص المداس بحثًا عن قطوع وتشققات. افحص الجدران الجانبية بحثًا عن قطوع وتشققات ونقوءات. افحص صواميل العجلات للتأكد من إحكام ربطها. افحص الإطارات (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) للتأكد من صحة ضغط الانتفاخ البارد.

المصابيح

اطلب من أحد الأشخاص ملاحظة مصابيح الفرامل والمصابيح الخارجية عندما تقوم بتشغيل مفاتيحها. افحص إشارات الانعطاف ومؤشر الضوء العالي على لوحة أجهزة القياس.

مزايح الباب

تأكد من صحة الإغلاق وآلية القفل والقفل.

تسرب السوائل

افحص الأرض تحت السيارة عند إيقافها لمدة طويلة وتأكد من عدم وجود أي وقود أو سائل تبريد محرك أو زيت أو أية سوائل متسربة. وإذا لاحظت وجود رائحة وقود أو كنت تشك في تسرب سائل التوجيه المعزز (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو سائل الفرامل، فيجب التحري عن السبب وتصليح الخلل فورًا.

تحذير! (تابع)

- تجنب على الإطلاق وضع سجادات الأرضية أو الأغشية الأخرى على سجادات الأرضية المثبتة بالفعل في الأرضية. فسجادات الأرضية أو الأغشية الأخرى الإضافية تتسبب في تقليل حجم منطقة الدواسات وتتداخل مع الدواسات.
- تحقق من تركيب السجادات بشكل منتظم. احرص دومًا على إعادة تثبيت سجادات الأرضية التي تمت إزالتها للتنظيف مع إحكام تثبيتها.
- تأكد دومًا من عدم سقوط أشياء في موضع قدمي السائق أثناء التحرك بالسيارة. فقد تنحسر هذه الأشياء تحت دواسة الفرامل ودواسة الوقود مما يتسبب في فقدان التحكم في السيارة.
- إذا لزم الأمر، فقد ينبغي تركيب مساند التثبيت بشكل صحيح، إذا لم يقم المصنع بتزويد السيارة بها.
- قد يتسبب عدم مراعاة تركيب سجادة الأرضية أو تثبيتها بشكل صحيح في حدوث تداخل مع عملية تشغيل دواسة الفرامل أو دواسة الوقود مما يتسبب في فقدان القدرة على التحكم في السيارة.

معلومات الأمان الخاصة بسجادات أرضية السيارة

استخدم دومًا سجادات أرضية السيارة المصممة بما يلائم موضع القدم بالسيارة. استخدم فقط سجادات الأرضية التي تترك منطقة الدواسة غير معاقبة والتي يتم تثبيتها بإحكام تام بحيث لا تنزلق عن موضعها وتتداخل مع الدواسات أو تعيق التشغيل الآمن للسيارة بطرق أخرى.

تحذير!

- يمكن أن تتسبب الدواسات التي يتعذر تحريكها بحرية في فقدان القدرة على التحكم في السيارة وزيادة مخاطر حدوث إصابة شخصية بالغة.
- تأكد دومًا من أن سجادات الأرضية مثبتة بشكل صحيح في مثبتات سجادة الأرضية.
 - تجنب وضع سجادات الأرضية أو أي أغشية أخرى لأرضية السيارة يتعذر تثبيتها بإحكام أو تثبيتها في أي حالة وذلك لمنع هذه السجادات من التحرك والتداخل مع الدواسات أو القدرة على التحكم في السيارة.

(تابع)

يجب استبدال أحزمة الأمان الأمامية بعد وقوع أي تصادم. ويجب استبدال مجموعات حزام المقعد الخلفية التالفة بعد وقوع أي تصادم (مثل التواء الماسك، تمزق النسيج أو غير ذلك). وإذا وجدت أي خلل في حزام الأمان أو آلية السحب؛ فاستبدل حزام الأمان.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية



يضيء هذا الضوء ويبقى لمدة بين 4 إلى 8 ثوان كنوع من الاختبار باستخدام المصباح وذلك عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل) لأول مرة. إذا لم يضيء الضوء عند البدء، فاستشر الوكيل المعتمد. أما إذا استمر الضوء في الإضاءة أو الوميض أو أضاء أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

مزيل الصقيع

افحص عمل النظام بتحديد وضع إزالة الصقيع مع ضبط مفتاح التحكم في المروحة على سرعة عالية. ويجب أن تشعر بالهواء الذي يتجه نحو الزجاج الأمامي. راجع الوكيل المعتمد لصيانة مزيل الصقيع إذا لم يعمل.

لا تقم بنقل الركاب مطلقاً في منطقة الحمولة.

تحذير!

- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.
- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جداً أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

تحذير!

- إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقت. ولتجنب استنشاق غاز أول أكسيد الكربون (CO) اتبع نصائح السلامة التالية:
- امتنع عن تشغيل المحرك في مرآب مغلق أو أماكن مغلقة لمدة تزيد عما هو ضروري لإدخال أو إخراج سيارتك.
 - إذا استدعت الضرورة قيادة السيارة وصندوق الأمتعة/باب المؤخرة/الأبواب الخلفية مفتوحة، فإنه يجب التأكد من أن جميع النوافذ مغلقة وأنه قد تم ضبط مفتاح مروحة التحكم في الهواء على سرعة عالية. ولا تستخدم وضع إعادة التدوير.
 - إذا اضطررت إلى البقاء في سيارة متوقفة مع دوران المحرك، فتحكم في مفاتيح التحكم في التدفئة أو التبريد لإدخال الهواء من الخارج إلى السيارة. واضبط المروحة على سرعة عالية.

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو المحافظة بشكل مناسب على نظام عادم المحرك.

عند ملاحظة أي تغيير في صوت نظام العادم، أو عند الإحساس بتسرب أدخنة العادم إلى السيارة، أو عند تعرض الجزء السفلي أو مؤخرة السيارة للتلف، فعليك استدعاء فني ميكانيكي مؤهل لفحص نظام العادم بالكامل والأجزاء القريبة له من هيكل السيارة بحثاً عن أي كسر أو تلف أو تشوه أو إزاحة في القطع والمكونات. قد تسمح الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدله إذا تطلب الأمر.

فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة

أحزمة الأمان

افحص نظام أحزمة المقاعد بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة وممزقة ومرتخية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فوراً. لا تحاول فك النظام أو إدخال التعديلات عليه.

لذلك يجب تثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي بواسطة حزام أو مقعد خاص بالحيوانات يربط بحزام الأمان.

توصيات بشأن تليين المحرك بطراز SRT

توصيات بشأن تليين المحرك بطراز SRT: ستكون التلميحات التالية مفيدة في الحصول على أفضل أداء وأقصى قدرة تحميل للسيارة الجديدة من طراز SRT.

على الرغم من التكنولوجيا الحديثة وطرق التصنيع العالمية، يجب أن يتم تليين الأجزاء المتحركة من السيارة مع بعضها البعض. ويحدث هذا التليين بصورة رئيسية في أول 805 كم (500 ميل) وتستمر خلال أول فترة تغيير للزيت.

يُوصى بأن يراعي المشغل سلوكيات القيادة التالية أثناء فترة تليين السيارة الجديدة:

0 إلى 161 كم (0 إلى 100 ميل):

• لا تسمح بتشغيل المحرك في وضع التباطؤ لفترة طويلة من الوقت.

• اضغط على دواسة الوقود ببطء ولا تتجاوز في الضغط لأكثر من المنتصف لتجنب التسارع المطرد.

• تجنب الفرملة العنيفة.

• قد السيارة بحيث تكون سرعة المحرك أقل من 3500 دورة في الدقيقة.

• حافظ على سرعة السيارة أقل من 88 كم/ساعة (55 ميلاً/الساعة) مع مراعاة حدود السرعة المحلية.

161 إلى 483 كم (100 إلى 300 ميل):

• اضغط على دواسة الوقود ببطء ولا تتجاوز في الضغط لأكثر من المنتصف لتجنب التسارع المطرد في التروس الأقل (التروس الأول إلى الترس الثالث).

• تجنب الفرملة العنيفة.

• قد السيارة بحيث تكون سرعة المحرك أقل من 5000 دورة في الدقيقة.

• حافظ على سرعة السيارة أقل من 112 كم/ساعة (70 ميلاً/الساعة) مع مراعاة حدود السرعة المحلية.

483 إلى 805 كم (300 إلى 500 ميل):

• قم بتنفيذ النطاق الكامل لعدد دورات المحرك في الدقيقة، مع النقل يدوياً (الدواسات أو نقل التروس) عند أعلى عدد دورات للمحرك في الدقيقة، إذا أمكن ذلك.

• تجنب التشغيل المستمر عندما تكون دواسة الوقود في فتح صمام الاختناق بشكل واسع.

• حافظ على سرعة السيارة أقل من 136 كم/ساعة (85 ميلاً/الساعة) مع مراعاة حدود السرعة المحلية.

لأول 2414 كم (1500 ميل):

• لا تشارك في أحداث السباقات الرياضية أو مدارس القيادة الرياضية أو أنشطة مماثلة خلال أول 2414 كم (1500 ميل).

ملاحظة: افحص زيت المحرك مع كل تزود وإضافة للوقود، إذا لزم الأمر. قد يكون استهلاك الزيت والوقود أعلى خلال أول فترة تغيير للزيت.

6. تخلص من الارتخاء في شريط التطويل وفقاً لتعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال.

تحذير!

- مثبتات شريط التطويل العلوية غير مرئية حتى يتم طي لوحة الفجوة لأسفل. لا تستخدم خطاطيف تثبيت الحمولة المرئية الموجودة على الأرضية خلف المقاعد لتثبيت مثبت شريط تطويل لنظام تثبيت الأطفال.
- شريط التطويل الذي لا يتم تثبيته بصورة صحيحة يمكن أن يزيد حركة رأس الطفل وإصابته. استخدم فقط الأوضاع المعينة لتثبيت مقعد الطفل الموجودة مباشرة خلف مقعد الطفل لتثبيت شريط التطويل العلوي.
- إذا كانت السيارة مزودة بمقعد خلفي مقسّم، فتأكد من عدم انزلاق شريط التطويل إلى الفتحة الموجودة بين ظهور المقاعد وقم بإزالة أي ارتخاء بالشريط.

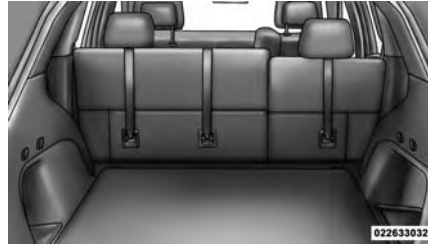
نقل الحيوانات الأليفة

يمكن أن تسبب الوسائد الهوائية المنتفخة في المقعد الأمامي أذى للحيوانات الأليفة. وقد يقذف الحيوان غير المقيد وقد يصاب بضرر أو يسبب الضرر للركاب أثناء التوقف المفاجئ أو في حالة وقوع تصادم.

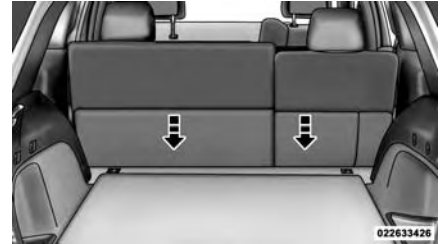
رأس خلفية قابلة للضبط، فارفع مسند الرأس وقم بتمرير شريط التطويل تحته وبين القائمين إن أمكن ذلك. وإذا لم يكن ذلك ممكناً، فاخفض مسند الرأس ثم لف شريط التطويل حول الجانب الخارجي من مسند الرأس.

4. بالنسبة لموضع الجلوس الأوسط، مرر شريط التطويل فوق ظهر المقعد ومسند الرأس وقم بتثبيت الخطاف ب مثبت شريط التطويل الموجود على ظهر المقعد.

5. أدخل خطاف شريط التطويل لنظام تثبيت الأطفال في مثبت شريط التطويل العلوي كما هو موضح بالرسم.



تركيب شريط التطويل العلوي



جذب لوحة الأرضية المكسوة بالسجاد لأسفل للوصول إلى مثبت شريط التطويل العلوي



مثبت شريط التطويل العلوي (الموجود في ظهر المقعد)

3. وجه شريط التطويل لتقديم المسار المباشر جداً للشريط بين المثبت ومقعد الطفل. إذا كانت السيارة مزودة بمساند

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية

1. انظر خلف موضع الجلوس حيث تنوي تركيب نظام تثبيت الأطفال لتعثر على مثبت شريط التطويل. قد تحتاج إلى تحريك المقعد للأمام لتوفير الوصول بصورة أفضل إلى مثبت شريط التطويل. في حالة عدم وجود مثبت شريط تطويل علوي لموضع الجلوس هذا، انقل نظام تثبيت الأطفال إلى موضع آخر بالسيارة في حالة وجود موضع آخر متاحًا.



2. للوصول إلى مثبتات أشرطة التطويل العلوية خلف المقعد الخلفي، اسحب لوحة الأرضية المكسوة بالسجاد بعيدًا عن ظهر المقعد، وستظهر مثبتات أشرطة التطويل العلوية.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية:

تحذير!

لا تصل شريط تطويل خاص بمقعد السيارة المتجه للخلف بأي موقع في المقعد الأمامي من السيارة، بما في ذلك إطار المقعد أو مثبت شريط التطويل. قم فقط بتوصيل شريط التطويل الخاص بمقعد السيارة المتجه للخلف بـ مثبت شريط التطويل المعتمد لموضع الجلوس هذا، والموجود خلف الجزء العلوي من مقعد السيارة. راجع قسم "نظام تثبيت الأطفال LATCH (المثبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت للأطفال)" للتعرف على الموقع المعتمد لمثبتات شريط التطويل في سيارتك.



8. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل علوي وموضع الجلوس يحتوي على مثبت شريط تطويل علوي، فقم بتوصيل شريط التطويل بالمثبت وأحكام ربط شريط التطويل. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية" للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

9. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبته للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار حزام الأمان. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 1 بوصة (25.4 مم) في أي اتجاه.

ترتخي جميع أنظمة أحزمة الأمان بمرور الوقت ولذلك قم بفحص حزام الأمان من فترة إلى أخرى وقم بشده إذا دعت الحاجة.

ما هو حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام مثبت شريط التطويل مع حزام الأمان لتثبيت نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام؟	حد الوزن لنظام تثبيت الأطفال	استخدم دومًا مثبت شريط التطويل عند استخدام حزام الأمان لتثبيت نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام، حتى يصل إلى حد الوزن الموصى به لنظام تثبيت الأطفال.
هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟	نعم	يُسمح بالتلامس بين مقعد الراكب الأمامي ونظام تثبيت الأطفال، إذا كانت الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بمثل هذا التلامس.
هل يمكن إزالة مساند الرأس؟	نعم	يمكن إزالة مساند الرأس في موضع الجلوس الأوسط فقط.
هل يمكن لف عمود الإبزيم لإحكام حزام الأمان في مقابلة مسار الحزام لنظام تثبيت الأطفال؟	لا	لا تقم بلف عمود الإبزيم في موضع الجلوس مع استخدام آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR).

تركيب نظام تثبيت الأطفال المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل

1. ضع مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط. بالنسبة لبعض مقاعد الصف الثاني، قد تحتاج إلى إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس للحصول على وضعية أكثر مناسبة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لترك مساحة لمقعد الطفل. وقد ترغب أيضًا في تحريك المقعد الأمامي للأمام لترك مساحة أكبر لمقعد الطفل.

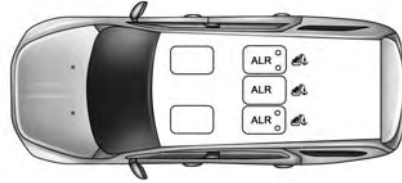
2. اسحب سير حزام الأمان بصورة كافية من آلية السحب لتتمريره خلال مسار حزام الأمان بنظام تثبيت الأطفال. لا تقم بلف سير حزام الأمان في مسار حزام الأمان.
3. أزح اللسان المعدني داخل الإبزيم حتى تسمع صوت "طققة".
4. اسحب السير لإحكام شد جزء الحوض حول مقعد الطفل.
5. لقفل حزام الأمان، اسحب جزء حزام الكتف من حزام الأمان حتى تقوم بسحب سير حزام الأمان كله خارج آلية السحب. ثم، اترك سير الحزام ينضم مرة أخرى داخل آلية

- السحب. أثناء انسحاب سير الحزام، ستسمع صوت طقطقة. وهذا يعني أن حزام الأمان قد أصبح في وضع القفل الأوتوماتيكي.
6. جرب سحب سير الحزام خارج آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فلن تكون قادرًا على سحب أي جزء من السير. إما إذا كانت آلية السحب غير مقفلة، فكرر الخطوة 5.
7. وأخيرًا، قم بسحب أي جزء زائد من الحزام لإحكام ربط جزء الحوض حول نظام تثبيت الأطفال أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في مقعد السيارة.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة

تم تزويد أحزمة الأمان في مواضع جلوس الراكب بألية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل والمصممة للحفاظ على جزء الحوض من حزام الأمان مشدوداً حول نظام تثبيت الطفل بحيث يمكن الاستغناء عن استعمال مشبك قفل. يمكن "تحويل" ألية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) إلى وضع القفل عن طريق سحب سير الحزام بالكامل خارج ألية السحب، ثم تركه يعود مرة أخرى إلى داخل ألية السحب. إذا كانت مقفلة، فسوف تصدر ألية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) صوت طقطقة عندما يتم سحب سير الحزام مرة أخرى داخل ألية السحب. للتعرف على مزيد من المعلومات حول ألية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR)، راجع وصف "وضع القفل الأوتوماتيكي" الوارد ضمن "أنظمة تثبيت الركاب".

أنظمة حزام الحوض/الكتف لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة



0226052621

- ALR = ألية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل
- رمز مثبت شريط التطويل العلوي

1. قم بإرخاء وصلة ضبط مقعد الطفل الموجودة على الأشرطة السفلية وعلى شريط التطويل كي تسهل ربط الخطافات أو الموصلات بمثبتات السيارة.

2. ضع مقعد الطفل بين المثبتات السفلية لموضع الجلوس هذا. بالنسبة لبعض مقاعد الصف الثاني، قد تحتاج إلى إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس للحصول على وضعية أكثر مناسبة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لتترك مساحة لمقعد الطفل. وقد ترغب أيضًا في تحريك المقعد الأمامي للأمام لتترك مساحة أكبر لمقعد الطفل.

3. قم بربط الخطافات السفلية أو الموصلات لنظام تثبيت الأطفال بالمثبتات السفلية في موضع الجلوس المحدد.

4. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل، فقم بتوصيل شريط التطويل العلوي بالمثبت. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية" للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

5. قم بشد هذه الأشرطة كلها أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في المقعد. تخلص من الارتخاء في الأشرطة وفقًا لتعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال.

6. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبته للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار الحزام. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 1 بوصة (25.4 مم) في أي اتجاه.

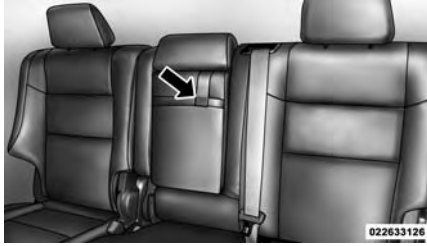
كيفية تخزين حزام الأمان المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) غير المستخدم:

عند استخدام نظام التثبيت LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال، قم بتخزين أحزمة الأمان المزودة بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) بالكامل والتي لم يقد أحد الركاب باستخدامها أو يتم استخدامها لتأمين نظام تثبيت الأطفال. يمكن أن يتسبب الحزام غير المستخدم في إصابة الأطفال إذا قاموا باللعب به وتم قفل آلية سحب حزام الأمان دون قصد. قبل تركيب نظام تثبيت الأطفال باستخدام نظام LATCH، قم بربط إبزيم حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال وبعيدًا عن متناول الأطفال. إذا تداخل حزام المقعد المربوط مع تركيب نظام تثبيت الأطفال، فبدلاً من إدخال

حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال، قم بتمرير حزام الأمان من خلال ممر حزام نظام تثبيت الأطفال ثم اربطه. لا تقم بقتل حزام الأمان. قم بتذكير جميع الأطفال المتواجدين في السيارة أن أحزمة الأمان ليست لعبة وأنهم يجب عليهم عدم اللعب بها.

تحذير!

- قد يؤدي سوء تركيب نظام تثبيت الطفل بنظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) إلى عدم تثبيت نظام التثبيت بصورة صحيحة. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.
- لقد تم تصميم مثبتات نظام تثبيت الأطفال بحيث تتحمل الأحمال الخاصة بأنظمة تثبيت الأطفال المركبة بشكل صحيح فقط. ولا يجب تحت أي ظرف استخدامها مع أحزمة أو أجهزة الركاب البالغين أو لتثبيت عناصر أو معدات أخرى بالسيارة.



تثبيت شريط تطويل مسند ذراع موقع المقعد الأوسط

اتبع دومًا تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال عند تركيبه. ولا تنطبق تعليمات التركيب هذه على جميع أنظمة تثبيت الأطفال.

لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام LATCH

إذا كان موضع الجلوس المحدد به حزام أمان مزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل، فحزام الأمان واتباع الإرشادات الموضحة أدناه. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة" لمعرفة ما هو نوع حزام الأمان الخاص بكل موضع من مواضع الجلوس.



شريط تطويل مسند ذراع موقع المقعد الأوسط

2. اسحب شريط التطويل لأسفل لفصله من غطاء المقعد البلاستيكي.
3. ارفع مسند الذراع وثبت خطاف شريط التطويل بالشريط الموجود على مقدمة مسند الذراع.

تحذير! (تابع)

- لا تستخدم نفس المثبت السفلي لتثبيت أكثر من نظام تثبيت أطفال واحد. يُرجى مراجعة "تركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام LATCH" للتعرف على إرشادات التركيب النموذجية.

شريط تطويل مسند ذراع المقعد الأوسط

بالنسبة لأنظمة تثبيت الأطفال الموجهة إلى الخلف والمثبتة في موضع المقعد الأوسط باستخدام أحزمة أمان السيارة، يحتوي موضع المقعد الخلفي الأوسط على شريط تطويل لمسند الذراع يعمل على تثبيت مسند الذراع في الوضع العلوي.

1. للوصول إلى شريط تطويل مسند ذراع المقعد الأوسط، قم أولاً بخفض مسند الذراع. يقع شريط التطويل خلف مسند الذراع وهو مثبت في غطاء المقعد البلاستيكي.

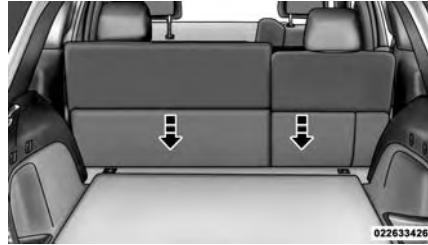
ستكون أنظمة تثبيت الأطفال المتوافقة مع نظام LATCH مزودة بقضيب صلب أو شريط مرن في كل جانب. كل منهما يحتوي على خطاف أو موصل لتثبيت المثبت السفلي ويكون طريقة لإحكام التوصيل بالمثبت. وستكون أيضًا أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للأمام وبعض أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للخلف مزودة بشريط تطويل. سيحتوي شريط التطويل على خطاف في طرفه ليتم تركيبه بمثبت شريط التطويل العلوي ويكون طريقة لإحكام ربط الشريط بعد تركيبه بالمثبت.

نظام LATCH للمقعد الأوسط

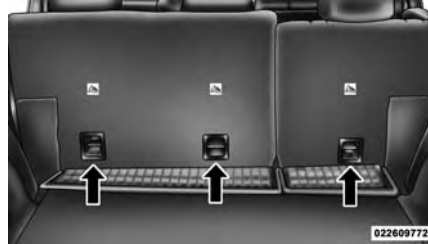
تحذير!

- لا تقم بتركيب نظام تثبيت الأطفال في الموضع الأوسط باستخدام نظام LATCH. هذا الوضع غير معتمد لتركيب مقاعد الأطفال باستخدام مثبتات LATCH. ينبغي عليك استخدام حزام الأمان ومثبت شريط التطويل لتركيب مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط.

(تابع)



جذب لوحة الأرضية المكسوة بالسجاد لأسفل للوصول إلى مثبت شريط التطويل العلوي



جذب لوحة الأرضية المكسوة بالسجاد لأسفل للوصول إلى مثبت شريط التطويل العلوي

تحديد مثبتات نظام LATCH

تكون المثبتات السفلية عبارة عن قضبان دائرية توجد بالجزء الخلفي من وسادة المقعد حيث تلتقي مع ظهر المقعد، وهي موجودة أسفل رموز المثبتات بظهر المقعد. وتكون مرئية فقط عندما تميل على المقعد الخلفي لتركيب نظام تثبيت الأطفال. وسوف تشعر بها بسهولة عند تحريك إصبعك بطول الفجوة بين سطحي ظهر المقعد ووسادته.



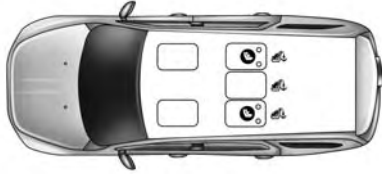
تحديد موقع مثبتات شريط التطويل

هناك مثبتات أشرطة تطويل خلف كل موضع جلوس خلفي موجود في ظهر المقعد. للوصول إليها، اسحب لوحة الأرضية المكسوة بالسجاد بعيدًا عن ظهر المقعد، وسيعمل هذا على إظهار مثبتات أشرطة التطويل العلوية.





استخدم نظام مثبتات LATCH عندما يكون مجموع وزن الطفل ونظام تثبيت الأطفال 65 رطل (29.5 كجم). استخدم حزام الأمان ومثبت شريط التطويل بدلاً من مثبتات نظام LATCH بمجرد أن يكون مجموع الوزن أكثر من 65 رطل (29.5 كجم).	65 رطل (29.5 كجم)	ما هو حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام نظام مثبتات LATCH لتثبيت نظام تثبيت الأطفال؟
لا تقم باستخدام حزام الأمان عند استخدام نظام مثبتات LATCH لتثبيت نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام.	لا	هل يمكن استخدام مثبتات LATCH وحزام الأمان معاً لتثبيت نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام؟
استخدم حزام الأمان ومثبت شريط التطويل لتثبيت مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط.	لا	هل يمكن تركيب مقعد طفل في الموضع الأوسط باستخدام مثبتات LATCH السفلية؟
لا تقم مطلقاً "بمشاركة" استخدام مثبت LATCH لاثنتين أو أكثر من أنظمة تثبيت الأطفال. إذا لم يحتوي الموضع الأوسط على مثبتات LATCH السفلية المخصصة، فاستخدم حزام الأمان لتثبيت مقعد الطفل في الموضع الأوسط بجوار مقعد الطفل باستخدام مثبتات LATCH في الموضع الخارجي.	لا	هل يمكن تركيب نظامين من أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبت LATCH السفلي المشترك؟
قد يتلامس مقعد الطفل مع ظهر مقعد الراكب الأمامي إذا كانت الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بمثل هذا التلامس. راجع دليل مالك نظام تثبيت الأطفال للتعرف على مزيد من المعلومات.	نعم	هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟
يمكن إزالة مساند الرأس في موضع الجلوس الأوسط فقط.	نعم	هل يمكن إزالة مساند الرأس؟

مواقع نظام LATCH لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة



022668566

-  مثبتات رمز المثبتات السفلية 2 لكل موضع جلوس
-  رمز مثبت شريط التطويل العلوي

إن سيارتك مزودة بنظام المثبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت الأطفال يدعى LATCH. يضم نظام LATCH ثلاث نقاط تثبيت بالسيارة من أجل تركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH. يوجد مثبتان سفليان في ظهر وسادة المقعد حيث تلتقي الوسادة بظهر المقعد ويوجد مثبت شريط التطويل العلوي خلف موضع الجلوس. تستخدم هذه المثبتات لتركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH دون استخدام أحزمة أمان السيارة. قد تحتوي بعض مواضع الجلوس على مثبت شريط تطويل علوي ولا تحتوي على مثبتات سفلية. في مثل مواضع الجلوس تلك، يجب استخدام حزام الأمان مع مثبت شريط التطويل لتركيب نظام تثبيت الأطفال. يُرجى مراجعة الجدول التالي للتعرف على مزيد من المعلومات.

نظام تثبيت الأطفال LATCH (المثبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت للأطفال)



022668173

توصيات لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال

استخدم أي طريقة تركيب موضحة بعلامة "X" أدناه				الوزن المشترك للطفل + نظام تثبيت الأطفال	نوع نظام التثبيت
حزام الأمان + مثبت شريط التطويل العلوي	نظام LATCH - المثبتات السفلية + مثبت شريط التطويل العلوي	حزام الأمان فقط	نظام LATCH - المثبتات السفلية فقط		
		X	X	حتى 65 رطلاً (29.5 كجم)	نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف
		X		أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم)	نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف
X	X			حتى 65 رطلاً (29.5 كجم)	نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام
X				أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم)	نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام

تَحذِير!

ولا تسمح للطفل أبداً بوضع حزام الكتف خلف ظهره أو تحت ذراعه. في حالة التصادم، لن يحمي حزام الكتف الطفل بالكامل، مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة. يجب أن يرتدي الطفل دائماً جزئي حزام الحوض والكتف من حزام أمان المقعد بشكل صحيح.

5. هل يمكن أن يظل الطفل جالس على هذه الصورة حتى نهاية الرحلة؟

إذا كانت الإجابة على أي من هذه الأسئلة هو "لا"، فهذا يعني أن الطفل لا يزال بحاجة إلى استخدام مقعد الرفع بهذه السيارة. إذا كان الطفل يستخدم حزام الكتف/الحوض، فافحص مدى إحكام ربط حزام الأمان بشكل دوري وتأكد من ربط حزام أمان المقعد. حيث قد يؤدي جلوس الطفل مترهلاً أو متلوياً إلى إزاحة حزام الأمان من مكانه. إذا لامس حزام الكتف وجه الطفل أو رقبتة، فحرك الطفل قليلاً إلى وسط السيارة أو استخدم مقعد معزز لوضع حزام أمان المقعد على الطفل بشكل صحيح.

الموجود في المقعد الخلفي. استخدم اختبار الخطوة 5 البسيط لتقرر ما إذا كان الطفل قادراً على استخدام حزام أمان السيارة بمفرده:

1. هل يمكن للطفل الجلوس بالكامل مع وضع ظهره منتصباً على ظهر مقعد السيارة؟
2. هل تنتهي ركبة الطفل بصورة مريحة حول مقدمة مقعد السيارة - أثناء جلوسه بالكامل منتصب الظهر؟
3. هل يمر حزام الكتف خلال كتف الطفل بين الرقبة والذراع؟
4. هل جزء الحوض من حزام الأمان منخفض بقدر الإمكان مما يجعله يلامس فخذي الطفل وليس معدته؟

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال

يمكن للأطفال ممن تجاوزوا العامين أو ممن أصبح مقعد الطفل القابل للتحويل غير مناسب لهم أن يستخدموا المقاعد المتجهة للخلف في السيارة. مقاعد الأطفال المتجهة نحو الأمام ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل المستعملة نحو الأمام مخصصة للأطفال ممن تجاوزوا العامين أو من تجاوزوا حد الطول أو الوزن الخاص بمقعد الطفل القابل للتحويل المتجه للخلف. ينبغي أن يظل الأطفال في المقعد المتجه للأمام باستخدام مجموعة الأسلاك لأطول فترة ممكنة حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به لمقعد الأطفال.

ينبغي استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام لجميع الأطفال الذين تجاوزت أوزانهم أو أطوالهم حد مقعد الطفل المتجه للخلف حتى تصبح أحزمة أمان السيارة محكمة وملائمة للارتداء. إذا لم يكن في مقدور الطفل أن يجلس مع ثني الركبة على وسادة مقعد السيارة وظهره مقابلًا لظهر المقعد، فإنه يجب استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام. ويتم تثبيت الطفل ومقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام بواسطة حزام الأمان.

تحذير!

- سوء التركيب يمكن أن يؤدي إلى عدم أداء نظام تثبيت الرضيع أو الطفل وظيفته بصورة صحيحة. ومن الممكن أن يفصل من مكانه عند وقوع تصادم. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- بعد تركيب نظام تثبيت الأطفال في السيارة، لا تقم بتحريك مقعد السيارة للأمام أو الخلف نظرًا لأنه يمكن أن يترخي تركيب ملحقات نظام تثبيت الأطفال. قم بإزالة نظام تثبيت الأطفال قبل ضبط موضع مقعد السيارة. وبعد ضبط موضع مقعد السيارة، أعد تثبيت نظام تثبيت الأطفال.
- عند عدم استخدام نظام تثبيت الأطفال، فاربطه بطريقة مأمونة بحزام الأمان أو نظام LATCH أو أخرجه من السيارة. ولا تتركه حرًا داخل السيارة. ففي حالات توقف السيارة المفاجئ أو وقوع حادث، قد يرتطم بالركاب أو ظهور المقاعد مسببًا إصابات شخصية خطيرة.

الصغار الذين يزيد حجمهم عن مقاعد الرفع

إن الأطفال الذين يسمح لهم حجمهم بربط حزام الكتف بصورة مريحة والذين تكون سيقانهم طويلة بما فيه الكفاية لأن تنطوي حول مقدمة المقعد عندما يكون ظهرهم منتصبًا وملامسًا لظهر المقعد يجب عليهم استخدام حزام الأمان

ملخص للتوصيات الخاصة بتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في السيارات

النوع الموصى به من أنظمة تثبيت الأطفال	حجم الطفل أو طوله أو وزنه أو عمره	
إما حامل الأطفال أو نظام تثبيت الأطفال القابل للتحويل المتجه للخلف في المقعد الخلفي بالسيارة	الأطفال ممن يبلغون عامين أو أقل وممن لم يبلغوا حدود الطول أو الوزن الخاصة بنظام تثبيت الأطفال الخاص بهم	الأطفال والرضع
نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام مع مجموعة خماسية النقاط، المتجه للأمام في المقعد الخلفي بالسيارة	الأطفال ممن بلغوا العامين أو ممكن زاد طولهم أو وزنهم عن الحد الخاص بنظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	الأطفال الصغار
مقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام وحزام الأمان بالسيارة، ويجلسوا في المقعد الخلفي بالسيارة	الأطفال ممن كبروا على نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام ولكنهم لا يزالوا صغار للغاية ليناسبهم حزام الأمان بالسيارة	الأطفال الأكبر
حزام الأمان بالسيارة مع الجلوس في المقعد الخلفي للسيارة	الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأصغر، الذين كبروا على حد الطول أو الوزن لمقعد الرفع	الأطفال الكبار على أنظمة تثبيت الأطفال

ينبغي أن يظل الأطفال في المقاعد المتجهة للخلف حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به في مقعد الأطفال القابل للتحويل.

يمكن استخدام حامل الأطفال فقط بحيث يتجه نحو الخلف في السيارة. يُوصى باستخدامه للأطفال حديثي الولادة حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن المناسب لحامل الأطفال. ويمكن استخدام مقاعد الأطفال القابلة للتحويل المتجهة نحو الأمام أو نحو الخلف في السيارة. غالبًا ما تزيد حدود الأوزان بالنسبة لمقاعد الأطفال القابلة للتحويل عند استخدامها متجهة للخلف عن حدود حاملات الأطفال، ولذا يمكن استخدامها نحو الخلف للأطفال ممن لم يعد حامل الأطفال مناسبًا لهم ولكنهم ما زالوا أقل من عامين. حيث

أنظمة تثبيت الرضع والأطفال

يُوصي الخبراء بشؤون توفير السلامة بوضع الأطفال في مقعد الأمان المتجه نحو الخلف حتى تصل أعمارهم عامين أو حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن الخاص بأنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للخلف. ويمكن استخدام نوعين من أنظمة التثبيت للأطفال المتجهة للخلف وهما: حاملات الأطفال الرضع ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل.

أنظمة تثبيت الأطفال

يجب على جميع الركاب المتواجدين في السيارة ربط الأحزمة في كل الأوقات، ويشمل ذلك الرضع والأطفال.

يجب ربط الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأكبر بأحزمة الأمان في مقعد خلفي، إذا توافر ذلك. وتشير إحصائيات التصادمات إلى أن ربط الأطفال في المقاعد الخلفية بشكل صحيح أكثر أمانًا من ربطهم في المقاعد الأمامية.

تحذير!

في حالة التصادم، يمكن أن يصبح الطفل غير المثبت قذيفة داخل السيارة. وتصبح القوة المطلوبة لإبقاء الرضيع في حضنك كبيرة جدًا بحيث إنك تعجز عن المسك به مهما بلغت قوتك. ومن الممكن أن يصاب الطفل والآخرون في السيارة بجروح خطيرة. لذا يجب أن يتم

ملاحظة: لا تقوم السيارة بتسجيل بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) إلا في حالة حدوث تصادم كبير؛ ولا يتم تسجيل أي بيانات في جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في ظروف القيادة العادية ولا يتم تسجيل بيانات شخصية (مثل الاسم والنوع والعمر وموقع التصادم). إلا أنه بإمكان الأطراف، مثل من لهم سلطة قانونية ضم بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) مع نوع من بيانات التعريف الشخصية المطلوبة بشكل روتيني أثناء التحقيق في الحادث.

يلزم وجود جهاز معين لقراءة البيانات التي قام جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بتسجيلها، كما يلزم الوصول إلى السيارة وإلى جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). بالإضافة إلى الجهة المصنعة للسيارة، فإن أطراف آخرين مثل الجهات التي لها السلطة القانونية والتي لديها مثل هذا الجهاز، بإمكانها قراءة المعلومات إذا كان بإمكانهم الوصول للسيارة أو جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR).

تحذير! (تابع)

تثبيت كل طفل في سيارتك بطريقة تتناسب مع حجمه.

هناك أحجام وأنواع مختلفة من أنظمة ربط أحزمة الأطفال بدءًا من المولودين حديثًا وحتى الأطفال الأكبر حجمًا والذين قد يكونوا بحجم يسمح لهم باستخدام حزام أمان الكبار. راجع دائمًا دليل مالك مقعد الطفل للتأكد من أن لديك النوع الصحيح من المقاعد لطفلك. يُرجى قراءة جميع الإرشادات والتحذيرات الواردة في دليل مالك نظام تثبيت الأطفال والموجودة في جميع الملصقات المثبتة بنظام تثبيت الأطفال واتباعها.

قبل شراء أي نظام تثبيت تأكد من احتوائه على ملصق يؤكد مطابقته لجميع معايير السلامة الجاري العمل بها. ينبغي أيضًا التأكد من إمكانية تركيبه في السيارة التي ستستخدمه فيها.

تحذير!

- قد تؤدي أية تعديلات لأي جزء من نظام الوسائد الهوائية إلى تعطيله عند الحاجة إليه. وقد تتعرض للإصابة نتيجة لعدم وجود نظام وسادة هوائية لحمايتك. لا تقم بإدخال أية تعديلات على المكونات أو الأسلاك الكهربائية، بما في ذلك إضافة أية ملصقات على غطاء كسوة محور عجلة القيادة أو الجانب الأيمن العلوي من لوحة أجهزة القياس. لا تقم بتعديل المصد الأمامي أو هيكل جسم السيارة أو تقم بإضافة مداسات جانبية أو دواسات أبواب بديلة.
- من الخطر محاولة إصلاح أي جزء من نظام الوسائد الهوائية بنفسك. تأكد من إخبار أي شخص يعمل في سيارتك بأن بها نظام وسائد هوائية.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تحاول تعديل أي جزء من نظام الوسائد الهوائية. فقد تنتفخ الوسادة الهوائية دون قصد أو قد لا تعمل بشكل صحيح في حالة إجراء تعديلات عليها. وتوجه بسيارتك إلى وكيل معتمد لإجراء أي عمليات صيانة مطلوبة لنظام الوسائد الهوائية. إذا احتاج المقعد إلى الصيانة بأي شكل من الأشكال بما في ذلك غطاء الكسوة ووسادة المقعد (ويشمل ذلك إزالة أو فك/إحكام ربط مسامير تثبيت المقعد)، فتوجه بالسيارة إلى الوكيل المعتمد. يمكن استخدام ملحقات المقاعد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط. إذا لزم الأمر تعديل نظام وسادة هوائية للأشخاص المعاقين، فاتصل بالوكيل المعتمد.

جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR)

هذه السيارة مزودة بجهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). الهدف الرئيسي من جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في حالات وقوع التصادم والمواقف المشابهة هو تسجيل حالة انتفاخ الوسائد الهوائية أو الاصطدام بعائق في الطريق؛ وسوف تساعد هذه البيانات في فهم كيفية عمل أنظمة السيارة. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) لتسجيل البيانات المتعلقة

بالأنظمة الديناميكية وأنظمة السلامة بالسيارة لفترة قصيرة من الوقت، وهي بشكل نموذجي 30 ثانية أو أقل. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بهذه السيارة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل العديد من الأنظمة في السيارة.
- إذا كان السائق والركاب قد قاموا بتثبيت/إغلاق أحزمة المقاعد أم لا.
- مقدار ضغط السائق (إذا كان قد ضغط) على دواسة الوقود و/أو الفرامل.
- معدل سرعة السيارة.

يمكن أن تساعد هذه البيانات على توفير فهم أفضل للظروف التي وقعت فيها حوادث التصادم والإصابات.

التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو وضع ACC (الملحقات)، فلن يعمل نظام الوسائد الهوائية ولن تنتفخ الوسائد الهوائية.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) على نظام تزويد طاقة احتياطي قد يعمل على نفخ الوسائد الهوائية حتى إذا فقدت البطارية الطاقة أو تم فصلها قبل الانقفاخ.

تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بإضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس لعدد من الثواني يتراوح ما بين أربع إلى ثمان ثوان كنوع من الفحص الذاتي عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. بعد الفحص الذاتي، ينطفئ "ضوء تحذير الوسادة الهوائية". وإذا اكتشفت وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) عطلاً في أي جزء من النظام، فإنها تعمل على تشغيل ضوء تحذير الوسادة الهوائية لفترة قصيرة أو بشكل مستمر. سيصدر صوت تنبيه واحد لتبنيهاك إذا أضاء المصباح مرة أخرى بعد التشغيل الأولي.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) أيضاً على نظام تشخيصي يضيء مصباح تحذير الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس في حالة اكتشاف خلل قد يؤثر على نظام الوسائد الهوائية. ويقوم النظام التشخيصي أيضاً

بتسجيل طبيعة الخلل. لقد تم تصميم نظام الوسائد الهوائية بطريقة تغنيه عن الحاجة إلى الصيانة، إلا إنه عند حدوث أي من الحالات التالية، اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فوراً.

- عدم إضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية لمدة تتراوح ما بين 4 و8 ثوان عند ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة.

- استمرار إضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية بعد مرور فترة تتراوح ما بين 4 و8 ثوان.

- يضيء ضوء تحذير الوسادة الهوائية بصورة منقطعة أو يظل مضاءً أثناء قيادة السيارة.

ملاحظة: إذا كان عداد المسافة أو التاكوميتر أو أي أجهزة قياس خاصة بالمحرك لا تعمل، فقد يتم تعطيل وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). في هذه الحالة، قد لا تكون الوسائد الهوائية جاهزة للانقفاخ لحمايتك. اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فوراً.

تحذير!

إن تجاهل ضوء تحذير الوسادة الهوائية المعروف في لوحة أجهزة القياس قد يعني أنك لن تحصل على الحماية المطلوبة من الوسائد الهوائية في حالة وقوع تصادم. فإذا لم يظهر الضوء كفحص للمصباح عند أول تشغيل للإشعال، أو إذا استمر في الظهور بعد تشغيل السيارة أو إذا ظهر خلال قيادة السيارة، فيجب فحص نظام الوسائد الهوائية فوراً عند وكيل معتمد.

- إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكياً.

إجراء إعادة ضبط النظام

من أجل إعادة ضبط وظائف نظام الاستجابة للحوادث المحسن بعد وقوع حادث، يجب أن يتم تغيير مفتاح التشغيل من وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) إلى وضع (OFF) إيقاف التشغيل.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

يجب أن تكون الوسائد الهوائية جاهزة للانتفاخ من أجل حمايتك عند وقوع تصادم. تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بمراقبة الدوائر الداخلية ومجموعة الأسلاك الواسلة المرتبطة بالمكونات الإلكترونية لنظام الوسادة الهوائية.



كما تراقب وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) جاهزية الأجزاء الإلكترونية لنظام الوسائد الهوائية متى كان مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). أما إذا كان مفتاح

ملاحظة:

- قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تنفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.
- بعد وقوع أي تصادم، يجب اصطحاب السيارة على الفور إلى الوكيل المعتمد.

نظام الاستجابة للحوادث المحسن

في حالة الصدمات، إذا لم يحدث تلف في شبكة الاتصالات والطاقة، فستقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، حسب طبيعة الحادث، بتحديد ما إذا كان ينبغي أن يقوم نظام الاستجابة للحوادث المحسن بالوظائف التالية:

- قطع الوقود عن المحرك.
- وميض أضواء الخطر طالما توجد طاقة في البطارية أو حتى يتم تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع "OFF" (إيقاف التشغيل).
- إضاءة المصابيح الداخلية والتي تظل مضاءة طالما توجد طاقة في البطارية أو حتى يتم تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع "OFF" (إيقاف التشغيل).

الوسادة الهوائية. وقد تسبب هذه الجزيئات التي يحملها الهواء حساسية للجلد أو العينين أو الأنف أو الحنجرة. وإذا أصبت بحساسية في جلدك أو في العينين، فاغسلها بالماء البارد. وإذا أصبت بحساسية الأنف أو الحنجرة، فعليك باستنشاق الهواء الطلق. وفي حالة استمرار الحساسية عليك أن تراجع الطبيب. إذا علقت هذه الجزيئات على ملابسك، فاغسلها حسب إرشادات الجهة المصنعة.

لا تقم بقيادة السيارة بعد انتفاخ الوسائد الهوائية. لأنه إذا وقع تصادم آخر لك، فلن تكون الوسائد الهوائية بمكانها لتسمح بمساعدتك.

تحذير!

الوسائد الهوائية التي انتفخت مسبقاً وآليات شد أحزمة الأمان لا توفر الحماية في حالة وقوع تصادم آخر. استبدل الوسائد الهوائية وآليات شد أحزمة الأمان ومجموعات آليات سحب أحزمة الأمان بواسطة وكيل معتمد في أسرع وقت ممكن. قم أيضاً بصيانة نظام وحدة التحكم في تثبيت الركاب.

التصادمات الجانبية

في حالات التصادمات الجانبية، مستشعرات التصادمات الجانبية تساعد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) في تحديد الاستجابة المناسبة لحوادث التصادم. تمت معايرة النظام لنفخ الوسائد الهوائية الجانبية على جانب السيارة الذي حدث به التصادم أثناء التصادمات التي تتطلب حماية الركاب بالوسائد الهوائية الجانبية. في حالات التصادم الجانبي، تنتفخ الوسائد الهوائية بشكل منفصل؛ بحيث يؤدي التصادم من الجانب الأيسر إلى انتفاخ الوسائد الهوائية اليسرى فقط، ويؤدي التصادم من الجانب الأيمن إلى انتفاخ الوسائد الهوائية اليمنى فقط.

لن تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية في جميع التصادمات الجانبية، بما في ذلك بعض الحوادث بزوايا معينة أو بعض التصادمات الجانبية التي لا تؤثر على منطقة مقصورة الركاب. قد تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية أثناء التصادمات الأمامية ذات الزاوية أو ذات الإزاحة حيث تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

حوادث انقلاب السيارة

تم تصميم أكياس الهواء الجانبية لتنشيط في بعض حوادث انقلاب السيارة. تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب

(ORC) ما إذا كان انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية في حادث تصادم جانبي أو حادث انقلاب للسيارة أمرًا مناسبًا، استنادًا إلى شدة التصادم ونوعه. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشر مناسب لما إذا كانت الوسائد الهوائية ستنتفخ أم لا.

لن تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية في كل حوادث الانقلاب. يحدد نظام استشعار الانقلاب ما إذا كانت حالة انقلاب مستمرة، وما إذا كان الانتفاخ مناسبًا أم لا. قد يتسبب حادث بطيء التقدم في انتفاخ آليات شد حزام الأمان الموجودة على جانبي السيارة. كما قد يتسبب حادث سريع التقدم في انتفاخ آليات شد حزام الأمان وأيضًا الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) والستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) الموجودة على جانبي السيارة. قد يقوم نظام استشعار الانقلاب بنفخ آليات شد حزام الأمان، مع أو بدون الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) والستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) على كلا جانبي السيارة في حالة مواجهة السيارة لحادث انقلاب وشيك.

في حالة انتفاخ الوسائد الهوائية

تم تصميم الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة بحيث يزول انتفاخها على الفور بعد إتمام انتفاخها.

ملاحظة: لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية و/أو الجانبية في كل حالات التصادمات. وهذا لا يعني وجود خلل في نظام الوسائد الهوائية.

وإذا وقع حادث تصادم يؤدي إلى انتفاخ الوسائد الهوائية، فستحدث أي من الحالات التالية أو جميعها:

- قد تسبب المواد المصنوعة منها الوسائد الهوائية كشط الجلد و/أو احمرار جلد الركاب وذلك عند انتفاخها وتحررها من موضعها. وحالات الكشط هذه مشابهة لآثار الاحتكاك بالحبال أو الانزلاق على سجادة أو على أرض صالة الألعاب الرياضية. وهي لا تتجم عن ملامسة مواد كيميائية. وهي ليست دائمة وعمومًا تشفى بسرعة. وإذا طالقت فترة الشفاء لأكثر من بضعة أيام، أو إذا لاحظت فقاعات على الجلد، فراجع الطبيب فورًا.

- عندما يزول انتفاخ الوسادة الهوائية قد ترى جزيئات أشبه بالدخان. تعتبر هذه الجزيئات أمرًا طبيعيًا يتشكل أثناء عملية توليد الغاز غير السام الذي يستخدم لنفخ

تحذير!

• قد تكون سيارتك مزودة بنظام الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) اليمنى واليسرى. لا تضع أمتعة أو أشياء أخرى بارتفاع يعوق انفتاح الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC). ينبغي أن تظل الكسوة التي تغطي النوافذ الجانبية حيث الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية ومسار انفتاحها خاليًا من أي عوائق.

• قد تكون سيارتك مجهزة بنظام الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC). لتعمل الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) كما يجب، فلا تقم بتركيب أية مواد ملحقة في السيارة قد تعمل على تغيير السقف. لا تقم بإضافة سقف متحرك بديل إلى سيارتك. لا تضيف حوامل السقف التي تتطلب إضافات دائمة (مسامير أو براغي) لتثبيتها في سقف السيارة. لا تحفر في سقف السيارة لأي سبب.

تم تصميم الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) والستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) (التي يشار إليها

كالوسائد الهوائية) لتنشط في بعض حوادث التصادمات الجانبية وبعض حوادث انقلاب السيارة. تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كان انفتاح الوسائد الهوائية في حادث تصادم جانبي أو حادث انقلاب للسيارة أمرًا مناسبًا، استنادًا إلى شدة التصادم ونوعه. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشر مناسب لما إذا كانت الوسائد الهوائية ستنفخ أم لا.

الوسائد الهوائية ملحقة بنظام تثبيت حزام المقعد. تنتفخ الوسائد الهوائية في وقت أقل مما تستغرقه لتغمص عينيك. يمكن أن يتعرض الركاب، بما فيهم الأطفال الواقفين أمام الوسائد الهوائية أو القريبين جدًا منها، للإصابة أو الوفاة. يجب ألا يتكئ الركاب، بما في ذلك الأطفال، أو يناموا على الباب أو النوافذ الجانبية أو المنطقة التي تنتفخ فيها الوسائد الهوائية، حتى لو كانوا داخل أنظمة تثبيت الرضع أو الأطفال.

تعد أحزمة الأمان (أنظمة تثبيت الأطفال عند الاقتضاء) ضرورية لحمايتك في كل حالات التصادمات. كما تساعد أيضًا على المحافظة على وجودك في موضعك بعيدًا عن الوسائد الهوائية الجانبية المنتفخة. للحصول على أفضل حماية من الوسائد الهوائية، يجب على الركاب ارتداء أحزمة الأمان بطريقة صحيحة مع الجلوس في الوضع

المستقيم معد وجود ظهور الركاب في مواجهة ظهور المقاعد. يجب تثبيت الأطفال بصورة صحيحة في مقعد الرفع أو نظام تثبيت الأطفال الذي يتناسب مع حجم الطفل.

تحذير!

- تحتاج الوسائد الهوائية الجانبية إلى مساحة كافية لتنتفخ. لا تتكئ على الباب أو النافذة. اجلس منتصبًا في وسط المقعد.
- قد يؤدي الاقتراب أكثر من اللازم من الوسائد الهوائية الجانبية أثناء الانفتاح إلى تعرضك لإصابة جسيمة أو للوفاة.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية الجانبية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية الجانبية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات، قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية على الإطلاق. ارتد دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية.

ملاحظة: قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تنفتح أثناء انفتاح الوسائد الهوائية.

الجانبية. تدفع الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) الحافة الخارجية للكسوة بعيدًا عن مسار الانتفاخ وتغطي النافذة. يتم نفخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بالهواء بقوة تكفي لإصابتك إذا لم تكن تستخدم حزام الأمان وتجلس بصورة صحيحة أو في حالة وجود متعلقات في المنطقة التي تنتفخ فيها الوسادة الهوائية الجانبية التي تعمل كستارة. يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

قد تساعد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) في تقليل مخاطر التعرض للانقلاب الجزئي أو الكلي لركاب السيارة عبر النوافذ الجانبية في بعض حوادث الانقلاب أو الصدمات الجانبية.



موقع ملصق الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC)

قد تساعد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) على تقليل مخاطر إصابة الرأس للركاب الموجودين في المقاعد الأمامية والخلفية الطرفية. قد تقلل الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) من خطر الإصابات في حوادث التصادم الجانبي وانقلاب السيارة، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي توفرها أحزمة الأمان وهيكّل الجسم.

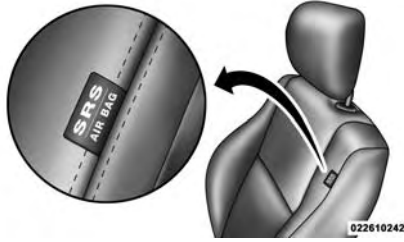
تنتفخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) إلى الأسفل، بحيث تغطي النوافذ

الإضافية المركبة في المقعد (SAB) بسرعة عالية وبقوة عنيفة قد تؤدي إلى إصابتك إن لم تكن جالسًا بصورة صحيحة أو إذا كانت هناك حاجبات في الحيز الذي تنتفخ فيه الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB). يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

تحذير!

لا تستخدم أغطية المقاعد الملحقة، ولا تضع أي أشياء بينك وبين الوسائد الهوائية الجانبية، حيث قد يتأثر أداء هذه الوسائد بشدة و/أو قد تندفع هذه الأشياء بقوة تجاهك؛ مما قد يؤدي إلى إصابتك.

2. الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC): توجد فوق النوافذ الجانبية. يتم تمييز الكسوة التي تغطي الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بعبارة SRS AIRBAG أو AIRBAG.



الوسادة الهوائية الإضافية للركبة جانب السائق

السيارة مزودة بوسادة هوائية إضافية للركبة جانب السائق مثبتة في لوحة أجهزة القياس أسفل عمود التوجيه. توفر الوسادة الهوائية الإضافية للركبة جانب السائق حماية محسنة عند حدوث تصادم أمامي حيث تعمل جنبًا إلى جنب مع أحزمة الأمان والشدادات والوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية

إن سيارتك مزودة بنظام نوعين من الوسائد الهوائية الجانبية:

1. الوسائد الهوائية الإضافية الجانبية المركبة في المقعد (SAB): توجد في الجانب الخارجي من المقاعد الأمامية. يتم تمييز الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) بملصق SRS AIRBAG أو AIRBAG مخيط بالجانب الخارجي للمقاعد الأمامية.

ملصق الوسادة الهوائية الجانبية الإضافية الأمامية المركبة في المقعد

قد تساعد الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) في تقليل خطر حدوث إصابة أثناء حدوث بعض الصدمات الجانبية وبعض حوادث الانقلاب المحددة، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي توفرها أحزمة الأمان وهيكل الجسم.

عندما تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB)، فإنها تفتح خط الالتحام على الجانب الخارجي من غطاء كسوة ظهر المقعد.

وتخرج الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة بالمقعد (SAB) عند انتفاخها من شق المقعد إلى الحيز الموجود بين الراكب والباب. وتتحرك الوسائد الهوائية الجانبية

ينفصل كل من غطاء كسوة محور عجلة القيادة والجانب الأيمن العلوي للوحة أجهزة القياس ويتم طيهما بعيدًا عن حيز الانتفاخ الكامل للوسائد الهوائية. تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة بالكامل في وقت أقل مما تستغرقه لتغمر عينيك. بعد ذلك يزول انتفاخ الوسائد الهوائية بسرعة بحيث يحمي السائق والراكب الأمامي.

وسائد حماية الركبة من الصدمات

تساعد وسائد حماية الركبة من الصدمات على حماية ركبتك السائق والراكب الأمامي وتضع ركاب المقعد الأمامي في أفضل وضع للتفاعل مع الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

تحذير!

- لا تحفر أو تقطع أو تعبت في وسائد حماية الركبة من الصدمات بأي شكل.
- لا تضع أي ملحقات عند وسائد حماية الركبة من الصدمات مثل أضواء الإنذار أو أجهزة الاستيريو أو أجهزة راديو موجات المواطنين، وما إلى ذلك.

وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، والتي قد تستقبل معلومات من مستشعرات التصادم أو مكونات النظام الأخرى.

يتم إطلاق وحدة نفخ المرحلة الأولى فورًا خلال التصادم الذي يتطلب انتفاخ الوسادة الهوائية. ويستخدم إخراج الطاقة المنخفض هذا في حالات التصادم الأقل شدة. بينما يستخدم إخراج الطاقة الأعلى في حالات التصادمات الأكثر شدة.

قد تكون السيارة مزودة بمفتاح ربط حزام أمان السائق و/أو الراكب الأمامي الذي يكتشف ما إذا كان حزام أمان السائق أو الراكب الأمامي مثبتًا أم لا. يمكن أن يضبط مفتاح ربط حزام الأمان معدل نفخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة.

تحذير!

• يجب عدم وضع أية حاجيات فوق الوسادة الهوائية أو بالقرب منها على لوحة أجهزة القياس أو عجلة القيادة، نظرًا لأن هذه الحاجيات قد تؤدي إلى حدوث ضرر إذا تعرضت السيارة لحدث تصادم عنيف بما يكفي لنفخ الوسادة الهوائية.

(تابع)

تحذير! (تابع)

• لا تضع أي شيء على أغطية الوسادة الهوائية أو حولها ولا تحاول فتحها يدويًا. فقد يتسبب ذلك في تلف الوسائد الهوائية وقد يعرضك للإصابة لأن الوسائد الهوائية قد لا تعمل بعد ذلك. صممت الأغطية الواقية للوسائد الهوائية لكي تُفتح عند انتفاخ الوسائد الهوائية فقط.

• الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.

تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة

صُممت الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة لتوفير حماية إضافية عن طريق إكمال عمل أحزمة الأمان. وليس متوقعًا للوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة أن تقلل من مخاطر الإصابة التي تنجم عن حالات التصادم الخلفية والجانبية أو حوادث انقلاب السيارة. لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في كل حالات الاصطدامات الأمامية، والتي تتضمن بعض الحالات التي قد ينجم عنها تلف كبير

بالسيارة — على سبيل المثال، بعض الاصطدامات في الأعمدة واصطدامات السيارة بالشاحنات واصطدامات الإزاحة بزواوية.

على الجانب الآخر، وتبعًا لنوع الاصطدام ومكانه، قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في حالة الصدمات التي ينجم عنها تلف بسيط في الطرف الأمامي للسيارة غير أنها تسبب خفصًا حادًا في السرعة في البداية.

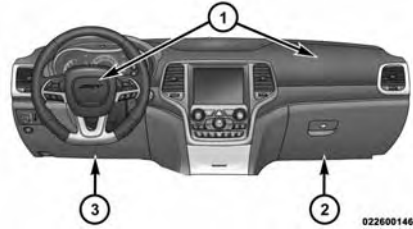
ونظرًا لأن مستشعرات الوسائد الهوائية تقيس خفض سرعة السيارة مع مرور الوقت، فإن سرعة السيارة والتلف الذي يصيبها لا يعتبران في حد ذاتهما مؤشرات جيدة لضرورة انتفاخ الوسادة الهوائية أم لا.

لا غنى عن أحزمة الأمان لحمايتك في كل حالات الاصطدام، وهي لازمة أيضًا لمساعدتك على المحافظة على وضعك بعيدًا عن الوسادة الهوائية في حال انتفاخها.

عندما تكتشف وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) حدوث تصادم يستلزم استخدام الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة، فإنها تصدر إشارات إلى وحدات نفخ الوسائد الهوائية. يتم توليد كمية كبيرة من الغاز غير السام لنفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة

هذه السيارة مزودة بوسائد هوائية أمامية متقدمة للسائق وللراكب الأمامي وهي بمثابة تكملة لأنظمة تثبيت أحزمة الأمان. وتوجد الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للسائق في وسط عجلة القيادة. أما الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب فهي موجودة في لوحة أجهزة القياس فوق صندوق القفازات. وستجد عبارة "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG" مكتوبتين على أغطية الوسادة الهوائية.



أماكن الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة ووسادة الركبة

- 1 — الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة للسائق والراكب
- 2 — وسادة حماية الركبة من الصدمات للراكب
- 3 — وسادة حماية الركبة من الصدمات للسائق/الوسادة الهوائية الإضافية للركبة جانب السائق

تحذير!

- إن جلوسك قريبًا جدًا من عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياس أثناء انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة قد يسبب لك إصابة خطيرة، قد تصل إلى الوفاة. فالوسائد الهوائية تحتاج إلى حيز كافٍ لتنفتح. اجلس مسترخيًا إلى الوراء ومد ذراعيك بشكل مريح للتحكم بعجلة القيادة أو الوصول إلى لوحة أجهزة القياس.
- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

مميزات الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة

يحتوي نظام الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة على وسائد هوائية متعددة المراحل للسائق والراكب الأمامي. يوفر هذا النظام مخرجات مناسبة لشدة التصادم ونوعه كما تحددها

نظام التثبيت الإضافي (SRS)

مكونات نظام الوسادة الهوائية

قد تكون السيارة مزودة بمكونات نظام الوسادة الهوائية التالية:

- وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)
- ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية
- عمود وعجلة قيادة
- لوحة أجهزة قياس
- وسائد حماية الركبة من الصدمات
- الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة
- الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية
- الوسائد الهوائية الإضافية للركبة
- مستشعرات التصادم الجانبي الأمامية والجانبية
- أليات شد حزام الأمان
- مفتاح ربط حزام الأمان

4. ينبغي أن يتم قفل وتثبيت نصف الفوم الناعم والكسوة الأمامية لمسند الرأس النشط (AHR) في نصف البلاستيك الزخرفي الخلفي.

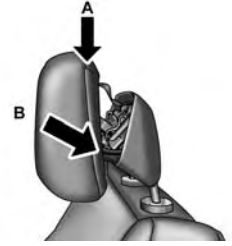


022607494

مسند الرأس النشط (AHR) في موضع إعادة الضبط

ملاحظة:

- إذا واجهتك أي صعوبات أو مشاكل في إعادة ضبط مساند الرأس النشطة، فراجع وكيل معتمد.
- لأسباب تُعنى الأمان، قم بفحص مساند الرأس النشطة بمعرفة متخصص مؤهل لدى وكيل معتمد.



0226048657



0226048658

راجع الجدول أدناه

A - الحركة لأسفل

B - الحركة للخلف

C - حركة ختامية إلى أسفل لتعشيق آلية القفل

1. امسك مسند الرأس النشط (AHR) الذي تم نفخه من المقعد الخلفي.



022607492

نقاط وضع اليد على مسند الرأس النشط (AHR)

2. ضع اليدين على الجزء العلوي من مسند الرأس النشط (AHR) المنتفخ بحيث تكونان في موضع مريح.
3. اسحبه إلى أسفل ثم إلى الخلف تجاه مؤخرة السيارة ثم إلى أسفل لتعشيق آلية القفل.

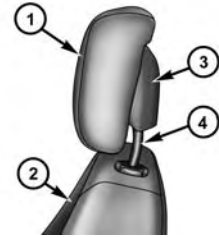
تحذير!
ينبغي على جميع الركاب بمن فيهم السائق ألا يقوموا بتشغيل السيارة أو الجلوس في أحد مقاعدها إلا عند وضع مساند الرأس في مواضعها المناسبة كي يتم تقليل خطر إصابة العنق في حالة وقوع تصادم.

ملاحظة: للحصول على المزيد من المعلومات حول ضبط مسند الرأس ووضعه بالشكل المناسب، راجع "ضبط مساند الرأس النشطة" في "فهم مزايا سيارتك".

إعادة ضبط مساند الرأس النشطة (AHR)

في حالة نفخ مساند الرأس النشطة عند وقوع تصادم، يجب أن تقوم بإعادة ضبط مسند الرأس في مقعد السائق والراكب الأمامي قبل القيادة. يمكنك أن تدرك الحالات التي يتم فيها نفخ مسند الرأس النشطة وذلك عند تحرك المساند إلى الأمام (كما هو موضح في الخطوة الثالثة من إجراء إعادة الضبط).

ملاحظة: قد يتم أو لا يتم نفخ مساند الرأس النشطة (AHR) في حالة وقوع تصادم أمامي أو جانبي. ولكن إذا حدث تصادم خلفي ضعيف أثناء وقوع تصادم أمامي، فقد يتم نفخ مساند الرأس النشطة (AHR) ويتوقف ذلك على شدة التصادم ونوعه.



022607508

مكونات مسند الرأس النشطة (AHR)

- 1 - النصف الأمامي من مسند الرأس (الفوم الناعم والكسوة)
- 2 - ظهر المقعد
- 3 - النصف الخلفي من مسند الرأس (غطاء خلفي بلاستيكي زخرفي)
- 4 - الأنابيب الدليلية في مسند الرأس

عامًا أو أقل دائمًا بصورة صحيحة في السيارات ذات المقعد الخلفي.

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم فقط نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي.

كيفية تشغيل وضع القفل الأوتوماتيكي

1. اربط الحزام الموحد للحوض والكتف.
2. أمسك الجزء الخاص بالكتف واسحبه لأسفل إلى أن تشد حزام الأمان بأكمله.
3. اسمح لحزام الأمان بالانسحاب. بينما ينسحب حزام الأمان، ستسمع صوت طقطقة. وهو ما يشير إلى أن حزام الأمان قد أضحى في وضع القفل الأوتوماتيكي.

كيف يتم إيقاف وضع القفل الأوتوماتيكي

قم بفك مجموعة حزام الحوض/الكتف واتركه يتراجع بالكامل لإبطال عمل وضع القفل الأوتوماتيكي وقم بتنشيط وضع القفل الحساس للسيارة (الطارئ).

تحذير!

- يجب أن يتم استبدال مجموعة حزام الأمان في حالة ما إذا كانت ميزة آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل (ALR) أو أي وظيفة أخرى لحزام الأمان لا تعمل بطريقة صحيحة عند فحصها تبعًا للإجراءات المتبعة في دليل الخدمة.
- يؤدي عدم استبدال مجموعة حزام الأمان إلى زيادة مخاطر الإصابة عند وقوع التصادمات.
- لا تستخدم وضع القفل الأوتوماتيكي لتثبيت الركاب ممن يرتدون حزام الأمان أو الأطفال الذين يستخدمون مقاعد الرفع. يستخدم وضع القفل فقط لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للأمام أو للخلف والتي تحتوي على مجموعة أسلاك لتثبيت الطفل.

مساند الرأس النشطة (AHR) الإضافية

مساند الرأس هذه هي مكونات تكون هامة وقابلة للتشغيل ويمكن التعرف بسهولة على السيارات المزودة بهذه المعدات بواسطة أي علامات من خلال فحص مسند الرأس بالعين المجردة فقط. يكون مسند الرأس مقسومًا إلى نصفين حيث يتم تصنيع النصف الأول من الفوم الناعم والفرش بينما يكون النصف الثاني من البلاستيك الزخرفي.

طريقة عمل مساند الرأس النشطة (AHR)

تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كانت شدة أو نوع التصادم الخلفي يستلزم انتفاخ مساند الرأس النشطة (AHR) أم لا. إذا كان التصادم الخلفي يستلزم الانتفاخ، فسيتم انتفاخ مساند الرأس النشطة (AHR) لكل من مقعد السائق والراكب الأمامي.

عند انتفاخ مساند الرأس النشطة (AHR) أثناء تصادم خلفي، سيتمد النصف الأمامي من مسند الرأس إلى الأمام لتقليل الفجوة الموجودة بين مؤخرة الرأس ومسند الرأس النشط (AHR). تم تصميم هذا النظام للمساعدة في منع حجم الإصابات التي تلحق بالسائق والراكب الأمامي أو تقليلها في أنواع معينة من التصادمات الخلفية.

مبكر في حالة وقوع تصادم. تتكيف أليات الشد مع حجم أي راكب، بما في ذلك الأطفال الذين يوضعون في نظام تثبيت الأطفال.

ملاحظة: إن أليات الشد ليست بديلة لربط حزام الأمان بصورة صحيحة من قبل الراكب. فلا بد من ربط حزام الأمان بإحكام وفي الوضع الصحيح.

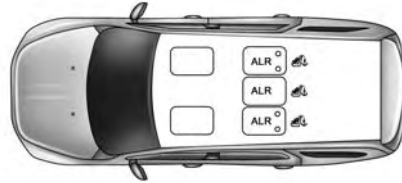
يتم تشغيل أليات الشد بواسطة وحدة التحكم في تثبيت الراكب (ORC). وكما هو الحال مع الوسائد الهوائية فإن أليات الشد مصممة للاستخدام مرة واحدة فقط. يجب استبدال الوسادة الهوائية التي انتفخت أو الشداد الذي انتفخ على الفور.

ميزة إدارة الطاقة

هذه السيارة مزودة بنظام أحزمة أمان يحتوي على ميزة إدارة الطاقة في المقاعد الأمامية وذلك للمساعدة في تقليل خطر الإصابة في حالات التصادم. ويشتمل نظام أحزمة الأمان هذا على مجموعة آلية سحب تم تصميمها لتحرير الحزام بشكل يمكن التحكم فيه.

آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

أحزمة الأمان في مواضع جلوس الركاب مزودة بأليات سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل والتي يمكن استخدامها لتأمين نظام تثبيت الأطفال. راجع "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام أحزمة أمان السيارة" الواردة ضمن قسم "أنظمة تثبيت الأطفال" من هذا الدليل. يحدد الجدول أدناه نوع الميزة الخاصة بكل موضع من مواضع الجلوس.



0226052621

• ALR = آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل

• رمز مثبت شريط التطويل العلوي

إذا كان موضع جلوس الراكب مزودًا بأليات سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ويتم استخدامه بشكل عادي:

اسحب حزام الأمان فقط لمسافة تكفي للفة بشكل مريح حول الجزء الأوسط من جسم الراكب بحيث لا يتم تنشيط آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR). في حالة تنشيط آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ستسمع صوت تعشيق عند انسحاب حزام الأمان. اسمح للحزام بالانسحاب تمامًا في هذه الحالة ثم قم بحرص بسحب الجزء الضروري من الحزام بحيث يتم لفة بشكل مريح حول الجزء الأوسط من جسم الراكب. أزرح لسان المزلاج داخل حلقة التثبيت حتى تسمع "طققة".

في وضع القفل الأوتوماتيكي، يتم قفل حزام الكتف أوتوماتيكيًا بشكل مسبق. وستستمر إمكانية انسحاب حزام الأمان لإزالة أي ارتخاء في حزام الكتف. يتوفر وضع القفل الأوتوماتيكي في جميع مواضع جلوس الركاب المحتوية على مجموعة حزام الحوض/الكتف. استخدم وضع القفل الأوتوماتيكي في أي وقت يتم فيه تركيب نظام تثبيت الأطفال في موضع جلوس به حزام مقعد مزود بهذه الميزة. يجب تثبيت الأطفال الذين تصل أعمارهم إلى 12

إجراء تعديل حزام أمان الحوض/الكتف الملتف

اتبع الخطوات التالية لتعديل حزام الحوض/الكتف لحزام الأمان في حالة التفافه.

1. ضع اللسان المعدني في أقرب مكان ممكن من نقطة التثبيت.

2. من نقطة تبعد من 15 سم إلى 30 سم (من 6 إلى 12 بوصة) تقريباً فوق اللسان المعدني، قم بلف نسيج حزام الأمان بزاوية 180 درجة لإحداث طية تبدأ فوق اللسان المعدني مباشرة.

3. اسحب اللسان المعدني إلى الأعلى إلى نقطة تتجاوز الطية الموجودة على الحزام. ويجب توخي الحذر عند البدء بهذه العملية لضمان دخول الطية في الفتحة في أعلى اللسان المعدني.

4. استمر بسحب اللسان المعدني إلى الأعلى حتى تتجاوز الطية الموجودة على حزام الأمان ويصبح حزام الأمان غير ملتويًا.

مثبت حزام الكتف العلوي القابل للضبط

في مقعدي السائق والراكب الأمامي، يمكن ضبط الجزء العلوي من حزام الكتف سواء لأعلى أو لأسفل لوضع حزام المقعد بعيداً عن رقبتك. اضغط على أو اكبس على زر المثبت لتحرير المثبت، ثم قم بتحريكه لأعلى أو لأسفل إلى الوضع الذي يناسبك.



المثبت القابل للضبط

وكقاعدة أساسية، إذا كنت أقصر من المتوسط فستفضل مثبت حزام الكتف في موضع أكثر انخفاضاً، وإذا كنت أطول من المتوسط فستفضل مثبت حزام الكتف في موضع أعلى. وبعد تحرير زر المثبت حاول تحريكه لأعلى أو لأسفل للتأكد من قفله في موضعه.

ملاحظة: يتم تزويد مثبت حزام الكتف القابل للضبط بميزة التحريك لأعلى. تسمح هذه الميزة بضبط مثبت حزام الكتف في الوضع العلوي دون الضغط على زر التحرير أو كبسه. للتحقق من قفل مثبت حزام الكتف، اسحب مثبت حزام الكتف إلى الأسفل حتى يتم قفله في موضعه.

أحزمة الأمان والسيدات الحوامل

نوصي النساء الحوامل باستخدام أحزمة الأمان طيلة فترة الحمل. يعد الحفاظ على سلامة الأم أفضل وسيلة للحفاظ على سلامة الجنين.

يجب على المرأة الحامل أن تضع حزام الأمان الخاص بالحوض على الفخذين وأن تحكم ربطه على الوركين قدر المستطاع. ابق حزام الأمان منخفضاً حتى لا يضغط على البطن. تقوم عظام الورك القوية بصد الصدمات عند وقوع أي تصادم.

آلية شد حزام الأمان

تم تزويد نظام حزام المقعد الأمامي مزودة بأجهزة شد مصممة لإزالة أي ارتخاء من نظام حزام المقعد في حالة وقوع تصادم. قد تقوم هذه الأجهزة بتحسين أداء حزام الأمان من خلال إزالة الارتخاء من حزام الأمان في وقت

تعليمات استخدام حزام الحوض/الكتف

1. ادخل السيارة وأغلق الباب. ثم اجلس مسترخيًا واضبط المقعد.

2. يوجد اللسان المعدني لحزام الأمان أعلى ظهر المقعد الأمامي، بجانب ذراعك في المقعد الخلفي (السيارات المزودة بالمقعد الخلفي). امسك اللسان المعدني واسحب حزام المقعد. ثم اسحب اللسان المعدني لأعلى شريط حزام الأمان حسب الحاجة حتى يلتف الحزام حول حوضك.



وضع حزام الحوض

5. ضع حزام الكتف بين الكتف والصدر مع الحد الأدنى، وفي حالة وجود أي ارتخاء بحيث يكون مريحًا وغير مستقر حول رقبتك. وستسحب آلية سحب الحزام أي ارتخاء في حزام الكتف.

6. لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الأحمر على الإبزيم. وسينسحب حزام الأمان أوتوماتيكيًا إلى وضعه الأصلي. اسحب اللسان المعدني إلى الأسفل لكي تضمن الانسحاب الكامل لحزام الأمان، إذا كان ذلك ضروريًا.



إدخال اللسان المعدني في الإبزيم

4. ضع حزام الحوض حتى يتم إحكام تثبيته بحيث يستقر حول الفخذين، أسفل بطنك. للتخلص من ارتخاء حزام الحوض اسحب جزء الحزام الملتف حول الكتف قليلًا. ولتخفيف إحكام الحزام الملتف حول الحوض قم بإمالة اللسان المعدني واسحب حزام الحوض. حزام الأمان المحكم يقلل من خطر الانزلاق تحت الحزام عند التصادم.



سحب لوحة مزلاج حزام الأمان

3. وعندما يكون طول الحزام مناسبًا، أدخل اللسان المعدني في الإبزيم حتى تسمع الصوت الذي يدل على ربطه.

تحذير! (تابع)

- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.
- يمكن أن يزيد ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح من شدة الإصابات عند وقوع تصادم. وقد تتعرض لإصابات داخلية أو قد تنزلق من تحت حزام الأمان. اتبع هذه التعليمات لوضع حزام الأمان بصورة آمنة للمحافظة على سلامتك وسلامة ركاب السيارة أيضًا.
- يجب عدم ربط شخصين بحزام واحد بتأثر. فقد يرتطم هذان الشخصان ببعضهما البعض في حالة وقوع تصادم، الأمر الذي يسبب الأذى لكل منهما. امتنع عن استخدام حزام الحوض/الكتف أو حزام الحوض لأكثر من شخص بغض النظر عن أحجامهم.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- إن ربط حزام الحوض في جزء مرتفع من جسمك يمكن أن يزيد من الإصابة عند حدوث تصادم. وذلك لعدم وضع حزام الأمان حول العظام القوية للورك والحوض بل حول البطن. قم دائمًا بارتداء جزء حزام الحوض في أدنى مستوى ممكن مع إحكام ربطه.
- حزام الأمان الملفوف لن يحميك بصورة صحيحة. ففي حالة وقوع تصادم من الممكن أن يدخل في جسمك مسببًا لك الأذى. تأكد من أن وضع حزام المقعد بشكل مسطح في مواجهة جسمك، دون وجود الالتفافات. إذا لم تستطع تعديل أحد أحزمة الأمان إلى الوضع المستقيم في سيارتك، فاصطحبه فورًا إلى وكيلك المعتمد لإصلاحه.
- إن حزام الأمان المربوط في إبريم غير صحيح لا يحميك بالطريقة السليمة. ومن الممكن أن يرتفع جزء الحزام الذي يلتف حول حوضك إلى أعلى جسمك مما يسبب إصابات داخلية. تأكد دائمًا من إدخال حزام الأمان في الإبريم المخصص لك والقريب منك.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- إن حزام الأمان المرتخي للغاية لن يحميك بالطريقة السليمة. فعند التوقف المفاجئ قد تتحرك كثيرًا إلى الأمام مما يزيد من احتمال الإصابة. تأكد من ربط الحزام بإحكام.
- حزام الأمان المربوط تحت ذراعك يشكل خطورة كبيرة. فقد يرتطم جسمك بداخل السيارة عند التصادم مما يزيد من إصابة الرأس والرقبة. كما يسبب حزام الأمان المربوط تحت الذراع إصابات داخلية. إن عظام الأضلاع أضعف من عظام الكتف. اربط حزام الأمان حول كتفك كي تصد العظام القوية قوة الصدمة.
- الحزام المربوط خلفك لن يحميك من الإصابات أثناء وقوع تصادم. فقد يرتطم رأسك عند وقوع تصادم إذا لم تربط حزام الكتف. فالغرض من أحزمة الكتف والحوض هو استخدامها سوياً.
- قد يقطع حزام الأمان البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام أحزمة الأمان بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك نظام حزام الأمان أو إدخال التعديلات عليه. يجب استبدال أحزمة الأمان بعد وقوع أي تصادم.

٣٣ (تابع)

الظروف العادية. ولكن عند وقوع تصادم يتم قفل حزام الأمان، وهو ما يؤدي إلى التقليل من خطورة ارتطامك بالجزء الداخلي من السيارة أو الانقذاف خارجها.

تحذير!

- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.
- في حالة وقوع تصادم، قد تتعرض أنت وركاب السيارة لإصابات خطيرة إذا لم يتم ربط الحزام بصورة صحيحة. وربما ترتطم أنت بالجزء الداخلي من السيارة أو بالركاب الآخرين أو قد تُقذف خارج السيارة. تأكد دائمًا من ربط الحزام حولك وحول الركاب بصورة صحيحة.

(تابع)

حيوان أو شيء ثقيل فوق مقعد الراكب الأمامي الخارجي أو عند طي المقعد بشكل مسطح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يُوصى بتثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في حاملات الحيوانات الأليفة التي يتم ربطها بأحزمة الأمان، وتخزين الحمولة بشكل سليم.

يمكن تنشيط ميزة BeltAlert أو إلغاء تنشيطها بواسطة الوكيل المعتمد. لا تُوصي شركة Chrysler Group LLC بإلغاء تنشيط نظام BeltAlert.

ملاحظة: إذا تم إلغاء تنشيط ميزة BeltAlert، فسوف يستمر ضوء التنذير بربط حزام الأمان في الإضاءة أثناء استمرار عدم ربط حزام مقعد السائق أو الراكب الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert).

أحزمة أمان الحوض/الكتف

إن جميع أماكن الجلوس في سيارتك مزودة بأحزمة أمان الحوض/الكتف.

إن آلية سحب حزام الأمان مصممة كي تقفل في حالات التوقف المفاجئ للغاية أو التصادمات. وتسمح هذه الميزة بالحركة التامة لجزء الكتف من حزام الأمان مع حركتك في

BeltAlert للراكب الأمامي الخارجي) بربط أحزمة الأمان الخاصة بهم. تكون الميزة نشطة عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). وفي حالة عدم ربط حزام السائق أو الراكب بالمقعد الأمامي الخارجي، يتم تشغيل ضوء التنذير بربط حزام الأمان ويظل مضاءً حتى يتم ربط كلا حزامي الأمان الأماميين الخارجيين.

يبدأ تسلسل تحذير ميزة BeltAlert بعد تحرك السيارة بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة)، وذلك عن طريق وميض ضوء التنذير بربط حزام الأمان وإصدار إشارة صوتية متقطعة. بمجرد بدء التسلسل، يستمر طول المدة أو حتى يتم ربط حزامي الأمان. وبعد اكتمال التسلسل، يظل ضوء التنذير بربط حزام الأمان مضاءً حتى يتم ربط أحزمة الأمان. يجب أن يطلب السائق من جميع الركاب الآخرين ربط أحزمة الأمان. في حالة عدم ربط حزام الأمان الأمامي الخارجي أثناء السير بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة)، سيصدر نظام BeltAlert تنبيهًا صوتيًا ومرئيًا.

ولا يكون نظام BeltAlert الخاص بمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطًا عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي. قد يتم تشغيل نظام BeltAlert عند وجود

تحذير! (تابع)


- استخدم فقط نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي.

أنظمة أحزمة الأمان

اربط حزام الأمان حتى لو كنت سائقًا ماهراً، حتى عند القيادة لمسافات قصيرة. فقد تواجه من لا يتقن القيادة ويعرضك لحادث تصادم. وقد يحدث هذا بعيداً عن المنزل أو في الشارع الذي تقيم فيه.

وقد أثبتت البحوث أن أحزمة الأمان تنقذ الأرواح وتقلل من خطورة الإصابات في حوادث التصادم. وتحدث أسوأ الإصابات عند انقذاف الأشخاص خارج السيارة. وتقلل أحزمة الأمان من إمكانية الانقذاف خارج السيارة وخطورة الإصابات الناجمة عن الارتطام بالسيارة من الداخل. من الضروري ربط الأحزمة لكل الأشخاص داخل السيارة في جميع الأوقات.

نظام التنذير بربط حزام المقعد المحسن (BeltAlert)

 تعد BeltAlert ميزة مخصصة لتنذير السائق والراكب الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة

7. يجب دفع مقعدي السائق والراكب الأماميين إلى أبعاد مسافة ممكنة إلى الخلف لتوفير مسافة كافية للوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في حالة انتفاخها.

8. لا تتكئ على الباب أو النافذة. إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية، وحدث انتفاخ لها، فستنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية بقوة في الفراغ الذي يكون بينك وبين الباب وقد تتسبب في حدوث إصابة.

9. إذا كانت هناك حاجة لتعديل نظام الوسائد الهوائية الموجود في هذه السيارة لاستيعاب شخص معاق، فاتصل بمركز العملاء. تتوفر أرقام الهاتف في "إذا احتجت للمساعدة".

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقاً. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عاماً أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.

(تابع)

2. إذا كان من الضروري أن يجلس الأطفال الذين تتراوح أعمارهم من سنتين إلى 12 سنة (ليس في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف) في مقعد الراكب الأمامي، فحرّك المقعد إلى أقصى الخلف واستخدم نظام تثبيت الأطفال المناسب. (راجع "أنظمة تثبيت الأطفال")

3. بالنسبة للأطفال صغار الحجم الذين لا يمكنهم ارتداء حزام الأمان الخاص بالسيارة بشكل صحيح (راجع "أنظمة تثبيت الأطفال")، فينبغي تثبيتهم في المقعد الخلفي في أنظمة تثبيت الأطفال، أو في مقاعد الرفع المزودة بإمكانية تغيير وضع الحزام. وبالنسبة للأطفال الأكبر سناً والذين لا يستخدمون أنظمة تثبيت الأطفال، أو مقاعد الرفع المزودة بإمكانية تغيير وضع الحزام، فينبغي إجلاسهم في المقعد الخلفي بالسيارة مع تأمينهم.

4. لا تدع الأطفال يضعون حزام الكتف خلفهم أو تحت ذراعهم أبداً.

5. ينبغي قراءة التعليمات المتوفرة مع نظام تثبيت الأطفال للتأكد من استخدام المقعد بصورة صحيحة.

6. ينبغي على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان دوماً بصورة صحيحة.

احتياطات السلامة الهامة

يُرجى الانتباه للمعلومات الواردة في هذا الجزء من الدليل. حيث إنها تبين لك كيفية استخدام نظام ربط الأحزمة بصورة صحيحة للحفاظ على سلامتك وسلامة الركاب بأقصى قدر ممكن.

وفيما يلي بعض الخطوات البسيطة التي بإمكانك اتباعها لتقليل خطورة الإصابات من الوسادة الهوائية المنتفخة إلى أدنى حد ممكن:

1. يجب تثبيت الأطفال الذين تصل أعمارهم إلى 12 عامًا أو أقل دائمًا بصورة صحيحة في السيارات ذات المقعد الخلفي.



0228018957

ملصق التحذير في حاجب الشمس للراكب الأمامي

تحذير!

- إن ترك باب المؤخرة مفتوحًا أثناء القيادة يمكن أن يسمح بدخول غازات العادم السامة داخل السيارة. يمكن أن تسبب هذه الأدخنة الأذى لك وللركاب. احتفظ بباب المؤخرة في حالة إغلاق عند تشغيل السيارة.
- إذا كانت هناك حاجة ماسة إلى ترك باب المؤخرة مفتوحًا أثناء القيادة، فتأكد من غلق جميع النوافذ واضبط مفتاح مروحة التحكم في الهواء على وضع السرعة العالية. ولا تستخدم وضع إعادة التدوير.

أنظمة تثبيت الركاب

من أهم مميزات السلامة الموجودة في سيارتك أنظمة التثبيت والتي تتضمن:

- أنظمة أحزمة الأمان
- أنظمة التثبيت الإضافي (SRS) - الوسائد الهوائية
- مساند الرأس النشطة الإضافية
- أنظمة تثبيت الأطفال

• إذا تم الضغط على مفتاح تحرير باب المؤخرة الإلكتروني أثناء غلق باب المؤخرة العامل بالطاقة فسيرجع باب المؤخرة إلى وضع الفتح الكامل.

• إذا تم الضغط على مفتاح تحرير باب المؤخرة الإلكتروني أثناء فتح باب المؤخرة، فسيتوقف تشغيل موتور باب المؤخرة للسماح بالتشغيل اليدوي.

• إذا كانت هناك عدة عوائق تعترض طريق باب المؤخرة العامل بالطاقة في عملية تشغيل واحدة، فسوف يتوقف الباب أوتوماتيكيًا ويجب فتح باب المؤخرة أو غلقه باليد.

• في حالة الإغلاق الكهربائي لباب المؤخرة وتعشيق السيارة في أحد التروس، سيستمر الإغلاق الكهربائي لباب المؤخرة. ولكن قد ينتج عن حركة السيارة اكتشاف وجود عائق.

كما يمكن أيضًا فتح باب المؤخرة العامل بالطاقة وغلقه بالضغط على زر باب المؤخرة الموجود على الكونسول العلوي الأمامي، كما يمكن أيضًا إغلاقه بالضغط على زر باب المؤخرة الموجود على لوحة الكسوة الخلفية اليسرى بالقرب من فتحة باب المؤخرة. يؤدي الضغط لمرة واحدة على زر باب المؤخرة الموجود على لوحة الكسوة الخلفية اليسرى إلى إغلاق باب المؤخرة فقط، ولا يمكن استخدام هذا الزر لفتح باب المؤخرة.

عند الضغط على زر باب المؤخرة على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مرتين، تومض إشارات الانعطاف مرتين للإشارة إلى فتح أو إغلاق باب المؤخرة (في حالة تمكين وميض الأضواء عند القفل في إعدادات نظام Uconnect®) ويمكن سماع إشارة صوتية لباب المؤخرة. لمزيد من المعلومات، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس".

ملاحظة:

- في حالة حدوث خلل كهربى في باب المؤخرة، يمكن استخدام مفتاح التحرير في حالات الطوارئ لمزلاج باب المؤخرة لفتح باب المؤخرة. ويمكن الوصول لزر تحرير مزلاج باب المؤخرة من خلال الغطاء الموجود على لوحة كسوة باب المؤخرة.
- في حالة ترك باب المؤخرة مفتوحًا لفترة طويلة من الوقت، قد يحتاج باب المؤخرة إلى إغلاقه يدويًا لإعادة تعيين وظيفة باب المؤخرة.

تحذير!

أثناء التشغيل العامل بالطاقة، قد تحدث إصابة شخصية أو تلف الحمولة. تأكد من إخلاء مسار باب المؤخرة. وتأكد من غلق باب المؤخرة وأنه مغلق بالمزلاج قبل البدء بقيادة السيارة.

ملاحظة:

- لن تعمل أزرار باب المؤخرة العامل بالطاقة إذا كان السيارة معشقة في أحد التروس أو إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 0 كم/الساعة (0 ميل في الساعة).

- لن يعمل باب المؤخرة العامل بالطاقة في درجات حرارة أدنى من -30 درجة مئوية (-22 درجة فهرنهايت) أو درجات حرارة أعلى من 65 درجة مئوية (150 درجة فهرنهايت). وتأكد من إزاحة أية تراكمات ثلجية أو جليدية من باب المؤخرة قبل الضغط على أي زر من أزرار التحكم بباب المؤخرة العامل بالطاقة.
- إذا كان هناك أي عائق يعترض طريق الباب الجانبي المنزلق الكهربى عند غلقه أو فتحه، فإن الباب يعود أوتوماتيكيًا إلى وضع الغلق أو الفتح بشرط أن يتعرض لمقاومة كافية.
- وهناك أيضًا مستشعرات للضغط مركبة على جانب باب المؤخرة. ويؤدي الضغط الخفيف على أي جزء من هذه الوحدات إلى إعادة باب المؤخرة إلى الوضع المفتوح.
- يجب أن يكون باب المؤخرة العامل بالطاقة في وضع الفتح الكامل لكي يعمل زر إغلاق باب المؤخرة الموجود على الكسوة الخلفية اليسرى، بالقرب من فتحة باب المؤخرة. إذا لم يكن باب المؤخرة مفتوحًا بالكامل، فاضغط على زر باب المؤخرة على حافظة المفاتيح مرتين لفتح باب المؤخرة بالكامل، ثم اضغط عليه مرتين للإغلاق.

باب المؤخرة

إلغاء قفل/دخول باب المؤخرة

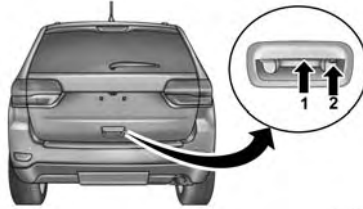
تعد ميزة إلغاء قفل نظام الدخول غير النشط لباب المؤخرة ميزة مدمجة في مفتاح تحرير باب المؤخرة الإلكتروني. مع وجود جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) صالح في نطاق 3 أقدام (1.0 متر) من باب المؤخرة، اضغط على مفتاح تحرير باب المؤخرة الإلكتروني لفتحه بحركة واحدة سريعة.

ملاحظة: في حالة برمجة "Unlock All Doors" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى)، يتم إلغاء جميع الأبواب عندما تضغط على مفتاح تحرير باب المؤخرة الإلكتروني. في حالة برمجة "Unlock Driver Door 1st press" (إلغاء قفل باب السائق عند الضغطة الأولى) في إعدادات نظام Uconnect®، سوف يتم فقط إلغاء قفل باب المؤخرة عند الضغط على مفتاح تحرير باب المؤخرة الإلكتروني. لمزيد من المعلومات، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس".

لقفل باب المؤخرة

مع وجود جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) صالح في نطاق 3 أقدام (1.0 متر) من باب المؤخرة، اضغط على زر قفل الدخول النشط الموجود على يمين مفتاح تحرير باب المؤخرة الإلكتروني.

ملاحظة: تعد ميزة إلغاء قفل نظام الدخول لباب المؤخرة ميزة مدمجة في مفتاح تحرير باب المؤخرة الإلكتروني.



0222003451

موقع زر الدخول غير النشط/القفل

1 — مفتاح تحرير باب المؤخرة الإلكتروني
2 — موقع زر القفل

تحذير!

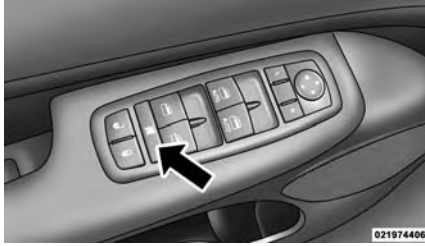
إن ترك باب المؤخرة مفتوحًا أثناء القيادة يمكن أن يسمح بدخول غازات العادم السامة داخل السيارة. يمكن أن تسبب هذه الأدخنة الأذى لك وللركاب. احتفظ بباب المؤخرة في حالة إغلاق عند تشغيل السيارة.

باب المؤخرة العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن فتح باب المؤخرة العامل بالطاقة بالضغط على مفتاح تحرير باب المؤخرة الإلكتروني (راجع نظام الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™



في قسم "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" أو بالضغط على زر باب المؤخرة في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). اضغط على زر باب المؤخرة في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مرتين متتاليتين خلال 5 ثوان لفتح باب المؤخرة العامل بالطاقة. بمجرد فتح باب المؤخرة، يؤدي الضغط مرتين على الزر خلال 5 ثوان للمرة الثانية إلى غلقه.



زر قفل النوافذ

اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح

يمكن وصف اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح كالضغط المسلط على الأذن أو كصوت طائرات الهليكوبتر. قد تتعرض سيارتك للاهتزاز بفعل الرياح أثناء خفض زجاج النوافذ، أو فتح السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) فتحًا كليًا أو جزئيًا. ويعتبر ذلك أمرًا طبيعيًا ومن الممكن تقليل تأثيره. إذا حصل اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح عند فتح النافذتين الخلفيتين، فافتح النوافذ الأمامية والخلفية في الوقت نفسه لتقليل تأثير الرياح. في حالة هبوب الرياح أثناء فتح السقف المتحرك، اضبط السقف المتحرك بحيث يقلل من تأثير الرياح.

1. اسحب مفتاح النافذة لأعلى لإغلاق النافذة بالكامل واستمر في الضغط على المفتاح لأعلى لثانيتين إضافيتين بعد إغلاق النافذة.

2. اضغط على مفتاح النافذة لأسفل بقوة إلى الحابسة الثانية لفتح النافذة بالكامل، واستمر في الضغط على المفتاح لأسفل لثانيتين إضافيتين بعد الفتح الكامل للنافذة.

زر قفل النوافذ

يتيح زر قفل النافذة على باب السائق تعطيل عمل مفاتيح التحكم في النوافذ والموجودة على الأبواب الخلفية. لتعطيل مفاتيح التحكم في النوافذ على الأبواب الخلفية، اضغط على زر قفل النافذة. لتمكين مفاتيح التحكم في النوافذ، اضغط على مفتاح قفل النافذة مرة أخرى.

ملاحظة: إذا ما واجهت النافذة أي عائق من العوائق أثناء عملية الرفع الأتوماتيكي، فستعكس اتجاه حركتها وتعود للأسفل. قم بإزالة العوائق واستخدم مفتاح النافذة مرة أخرى لغلاق النافذة. قد يؤدي أي تصادم ناجم عن ظروف القيادة على طرق وعرة إلى تشغيل وظيفة الرجوع العكسي الأتوماتيكي على نحو فجائي أثناء عملية الرفع الأتوماتيكي. في حالة حدوث مثل هذا الأمر، اسحب المفتاح برفق وصولاً إلى الحابسة الأولى وثبته في هذا الوضع لإغلاق النافذة يدويًا.

تحذير!

عندما توشك النافذة على الغلق، فإن ميزة الحماية ضد الضغط لا تتوافر. يجب التأكد من إزاحة جميع العوائق من أمام النافذة قبل القيام بغلاقها.

إعادة ضبط ميزة رفع النافذة أوتوماتيكيًا

إذا توقفت ميزة رفع النافذة أوتوماتيكيًا، فقد تكون النافذة في حاجة إلى إعادة الضبط. لإعادة ضبط ميزة الرفع الأتوماتيكي:

لغلق النافذة بشكل جزئي، قم برفع مفتاح النافذة وصولاً إلى الحابسة الأولى ثم حرره عندما ترغب في إيقاف النافذة عند هذا الحد.



مفاتيح الرفع الأوتوماتيكي للنافذ

لفتح النافذة جزئياً، قم بالضغط على مفتاح النافذة وصولاً إلى الحابسة الأولى وقم بتحريره عندما ترغب في إيقاف النافذة.



مفاتيح الإنزال الأوتوماتيكي للنافذ

ميزة رفع النافذة أوتوماتيكياً مع ميزة الحماية ضد الانضغاط — بابا السائق والراكب الأمامي فقط

قم برفع مفتاح النافذة لأعلى بالكامل وصولاً إلى الحابسة الثانية، ثم حرره لترتفع النافذة لأعلى أوتوماتيكياً.

لمنع النافذة من الارتفاع الكامل لأعلى أثناء تشغيل ميزة الرفع الأوتوماتيكي، اضغط على المفتاح لأسفل لفترة وجيزة.

التشغيل). ويؤدي فتح أحد البابين الأماميين إلى إبطال هذه الميزة.

تحذير!

لا تترك الأطفال بمفردهم داخل السيارة مطلقاً، ولا تسمح للأطفال بالعبث في النوافذ العاملة بالطاقة. لا تترك حافطة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فقد تتغلق النوافذ على يد الركاب وخاصة الأطفال عند استخدام مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة. وقد يسفر ذلك عن إصابات خطيرة أو الوفاة.

الإنزال الأوتوماتيكي

تتمتع مفاتيح النوافذ الخاصة بكل من السائق والراكب الأمامي بميزة "الإنزال الأوتوماتيكي". اضغط على مفتاح النافذة بحيث يتجاوز الحابسة الأولى، ثم قم بتحريره، وستنخفض النافذة أوتوماتيكياً. لإلغاء حركة "الإنزال الأوتوماتيكي"، قم بتشغيل المفتاح في الاتجاه العلوي أو السفلي ثم قم بتحرير المفتاح.

النوافذ

النوافذ العاملة بالطاقة

توجد مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة على لوحة كسوة باب السائق. ويوجد مفتاح وحيد على باب الراكب الأمامي وأبواب المؤخرة والذي يقوم بتشغيل نوافذ باب الراكب الأمامي والراكب الخلفي. لن تعمل مفاتيح التحكم في النوافذ إلا إذا كان قرص التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو في وضع ACC (الملحقات).

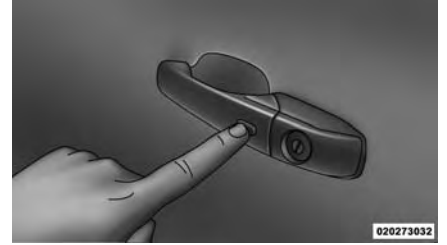


مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة

تبقى مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة فعالة لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف)

ملاحظة:

- بعد الضغط على زر مقبض الباب، يجب الانتظار لمدة ثانيتين قبل أن يمكن قفل الأبواب أو إلغاء قفلها، باستخدام أي من مقبضي باب الدخول غير النشط. ويتم هذا لكي تتمكن من التعرف على ما إذا تم قفل السيارة عن طريق سحب مقبض الباب، دون تفاعل السيارة وإلغاء القفل.
 - ولن يعمل نظام الدخول غير النشط في حالة نفاد شحنة بطارية جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).
 - القرب من الأجهزة المحمولة يمكن أن يكون له تأثير على نظام الدخول غير النشط.
- كما يمكن أيضًا قفل أبواب السيارة باستخدام زر قفل جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أو زر القفل الموجود في لوحة الباب الداخلية بالسيارة.



اضغط على زر مقبض الباب للقفل

لا تمسك بمقبض الباب، عند الضغط على زر قفل مقبض الباب. حيث سيؤدي ذلك إلى إلغاء قفل الباب (الأبواب).



لا تقم بامسك المقبض عندما يكون مقللاً

باب المؤخرة، اضغط على زر قفل الدخول النشط الموجود على يمين مفتاح تحرير باب المؤخرة الإلكتروني.

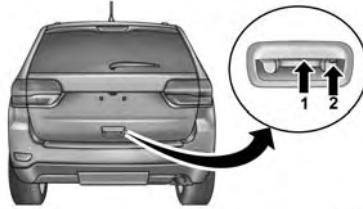
ملاحظة: في حالة برمجة "Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى)، يتم إلغاء جميع الأبواب عندما تضغط على مفتاح تحرير باب المؤخرة الإلكتروني. في حالة برمجة "Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى) في نظام Uconnect®، سوف يتم إلغاء قفل باب المؤخرة عند الضغط على مفتاح تحرير باب المؤخرة الإلكتروني. لمزيد من المعلومات، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس".

لقفل أبواب السيارة

باستخدام أحد أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) لنظام الدخول غير النشط الخاصة بالسيارة ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من جانب مقبض باب السائق أو الراكب الأمامي، اضغط على زر LOCK (القفل) بمقبض الباب لقفل الأبواب الأربعة وباب المؤخرة.

ملاحظة: يجب أن يكون المفتاح في نطاق 5 أقدام (1.5 متر) من المقبض المستخدم لقفل السيارة.

ملاحظة: إذا تم إلغاء قفل السيارة، فسوف يُفتح باب المؤخرة باستخدام مفتاح تحرير باب المؤخرة الإلكتروني ولن تكون هناك حاجة إلى جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE).



موقع زر الدخول غير النشط/القفل

1 — مفتاح تحرير باب 2 — موقع زر القفل المؤخرة الإلكتروني

لقفل باب المؤخرة

مع وجود جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) صالح في نطاق 3 أقدام (1.0 متر) من

أحد أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) لنظام الدخول غير النشط داخل السيارة، ولم يتم اكتشاف أجهزة إرسال صالحة أخرى لنظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) خارج السيارة، فسيقوم نظام الدخول غير النشط أوتوماتيكيًا بإلغاء قفل كل أبواب السيارة وتصدر آلة التنبيه إشارة صوتية ثلاث مرات (في المحاولة الثالثة يتم قفل كل الأبواب ويمكن قفل جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) لنظام الدخول غير النشط الموجود بالسيارة).

إلغاء قفل/دخول باب المؤخرة

تعد ميزة إلغاء قفل نظام الدخول غير النشط لباب المؤخرة ميزة مدمجة في مفتاح تحرير باب المؤخرة الإلكتروني. مع وجود جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) صالح في نطاق 3 أقدام (1.0 متر) من باب المؤخرة، اضغط على مفتاح تحرير باب المؤخرة الإلكتروني للفتح العامل بالطاقة في السيارات المزودة بباب مؤخرة عامل بالطاقة. اضغط على مفتاح تحرير باب المؤخرة الإلكتروني وارفعه بالنسبة للسيارات المزودة بباب مؤخرة يدوي.

• في حالة ارتدائك لقفازين، أو في حالة هطول الأمطار على مقبض باب دخول غير نشط، قد تتأثر حساسية إلغاء القفل، مما يؤدي إلى بطء وقت الاستجابة.

لإلغاء القفل من جانب السائق:

باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) صالح لنظام الدخول غير النشط ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من مقبض باب السائق، أمسك مقبض باب السائق الأمامي لإلغاء قفل باب السائق أوتوماتيكيًا. سيتم رفع مقبض قفل لوحة الباب الداخلية عند إلغاء قفل الباب.



أمسك مقبض الباب لإلغاء القفل

ملاحظة: في حالة برمجة "Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى)، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند مسك مقبض باب السائق الأمامي. للتحديد بين "Door 1st Press Unlock Driver" (إلغاء قفل باب السائق عند الضغطة الأولى) و"Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى)، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

لإلغاء القفل من جانب الراكب:

باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) صالح لنظام الدخول غير النشط ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من مقبض باب الراكب، أمسك مقبض باب الراكب الأمامي لإلغاء قفل جميع الأبواب الأربعة أوتوماتيكيًا. سيتم رفع مقبض قفل لوحة الباب الداخلية عند إلغاء قفل الباب.

ملاحظة: سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند مسك مقبض باب الراكب الأمامي بغض النظر عن الإعداد المفضل لإلغاء قفل باب السائق ("Unlock Driver Door 1st Press" (إلغاء قفل باب السائق عند الضغطة الأولى) و"Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى)).

منع القفل غير المتعمد لجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط في السيارة

لتقليل احتمالية قفل جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط بشكل غير متعمد داخل السيارة، تم تزويد نظام الدخول غير النشط بميزة إلغاء قفل الباب أوتوماتيكيًا التي تعمل إذا كان مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

فإذا كان أحد أبواب السيارة مفتوحًا وتم استخدام مفتاح لوحة الباب لقفل السيارة، فيمجرد إغلاق كل الأبواب المفتوحة، فسوف تتحقق السيارة من وجود أي أجهزة إرسال صالحة لنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط داخل السيارة وخارجها. فإذا تم اكتشاف

ميزة الدخول دون مفتاح KEYLESS ENTER-N-GO™

نظام الدخول غير النشط هو عبارة عن تحسين تم إدخاله على نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) في السيارة وميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™. تتيح لك هذه الميزة قفل باب (أبواب) السيارة وإلغاء قفلها دون الحاجة إلى الضغط على أزرار القفل أو إلغاء القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

ملاحظة:

- يمكن برمجة نظام الدخول غير النشط على ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل)، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.
- في حالة إلغاء قفل السيارة باستخدام نظام الدخول غير النشط وعدم وجود باب مفتوح في خلال 60 ثانية، سوف تتم إعادة قفل السيارة وسوف يتم تنشيط إنذار الأمان إذا كانت السيارة مزودة بذلك.



وظيفة قفل الأبواب لحماية الأطفال

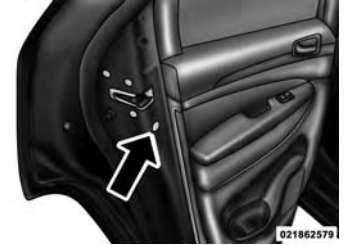
تحذير!

تجنب احتجاز أي شخص داخل السيارة عند وقوع تصادم. تذكر أنه يمكن فتح الأبواب الخلفية فقط من الخارج عند تشغيل (قفل) أقفال حماية الأطفال.

ملاحظة: للخروج الطارئ من المقاعد الخلفية عند تشغيل نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال، قم برفع مقبض قفل الباب يدوياً إلى وضع إلغاء القفل، ثم اخفض الزجاج وافتح الباب بواسطة مقبض الباب الخارجي.

لتشغيل نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال أو لفصله

1. افتح الباب الخلفي.
2. أدخل طرف مفتاح الطوارئ في القفل وأدره إلى وضع LOCK (القفل) أو وضع UNLOCK (إلغاء القفل).
3. كرر الخطوتين 1 و 2 على الباب الخلفي المقابل.



موقع قفل الأبواب لحماية الأطفال

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

الحالة الافتراضية لميزة قفل الأبواب الأوتوماتيكية مُمكنة. عند تمكين هذه الميزة، ستعمل أقفال الأبواب على قفل الأبواب أوتوماتيكيًا عندما تتجاوز سرعة السيارة 24 كم/ساعة (15 ميلًا/ساعة). يمكن تمكين ميزة قفل الأبواب أوتوماتيكيًا أو تعطيلها بواسطة وكيك المعتمد أو من خلال إعدادات نظام Uconnect® في الراديو.

ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إذا كانت ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي في حالة تشغيل، فستعمل هذه الميزة على إلغاء قفل جميع الأبواب عند فتح باب السائق إذا تم إيقاف السيارة في وضع PARK (التوقف). لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية

لحماية الأطفال الجالسين في المقاعد الخلفية، تم تزويد الأبواب الخلفية بنظام قفل الأبواب لحماية الأطفال.



مفتاح قفل الباب العامل بالطاقة

إذا كان المقبض لأسفل أثناء قفل الباب، فسيتم قفل الباب. لذلك يجب التأكد من أن حافظة المفاتيح ليست داخل السيارة قبل إغلاق الباب.

عند الضغط على مفتاح قفل الباب عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وحينما يكون باب السائق أو باب الراكب الأمامي مفتوحًا، لن يتم قفل الأبواب.

في حالة قفل باب خلفي، فلا يمكن فتحه من داخل السيارة بدون إلغاء قفل الباب أولاً. ويمكن إلغاء قفل الباب يدويًا عن طريق رفع مقبض القفل.

تحذير! (تابع)

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مغلقة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطيرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

أقفال الأبواب العاملة بالطاقة

يوجد مفتاح قفل الباب العامل بالطاقة على لوحة كل باب أمامي. اضغط على المفتاح لإلغاء قفل الأبواب أو قفلها.

أقفال الأبواب



مقبض قفل الأبواب اليدوي

يمكن قفل أقفال الأبواب العاملة بالطاقة يدويًا من داخل السيارة باستخدام مقبض قفل الباب. لقفل كل باب، اضغط على مقبض قفل الباب على لوحة الكسوة بكل باب إلى الأسفل. لفتح البابين الأماميين، اسحب مقبض الباب الداخلي إلى الحابسة الأولى. لإلغاء قفل الأبواب الخلفية، اسحب مقبض قفل الباب الموجود على لوحة كسوة الباب إلى الأعلى. إذا كان المقبض لأسفل أثناء قفل الباب، فسيتم قفل الباب. لذلك يجب التأكد من أن المفتاح ليس داخل السيارة قبل إغلاق الباب.

ملاحظة: لن يتم تشغيل إنذار أمان السيارة إذا تم قفل السيارة يدويًا.

تعمل أجهزة الإرسال والاستقبال على تردد حامل يبلغ 433.92 ميغا هرتز. ويخضع تشغيل جهاز الإرسال إلى الشرطين التاليين:

- لا يجوز أن يسبب هذا الجهاز أي تداخل ضار مع أجهزة الإرسال الأخرى.
- يجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل بما فيه التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه. في حال عدم عمل جهاز الإرسال الخاص بنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) من مسافة عادية، فإنه يجب التحري عن حالة من الحالتين التاليين:

1. ضعف بطارية جهاز الإرسال. العمر المتوقع للبطارية 3 أعوام على الأقل.
2. التواجد بالقرب من جهاز إرسال لاسلكي مثل برج محطة لاسلكية أو جهاز إرسال المطار وبعض أجهزة الإرسال المتنقلة أو أجهزة الاتصالات اللاسلكية CB.

تحذير!

- اقفل الأبواب دائمًا عند قيادة السيارة وعند إيقافها وكذلك عند مغادرتها من أجل الحفاظ على سلامتك الشخصية وتوفير الأمان لك في حالة وقوع تصادم.
- عند مغادرة السيارة، قم دائمًا بإخراج حافظة المفاتيح من السيارة وقم بقفل السيارة. حيث قد يؤدي استخدام معدات السيارة دون إشراف إلى الإصابة بإصابات شخصية بالغة أو الوفاة.

(تابع)

برمجة أجهزة إرسال إضافية

يمكن عمل برمجة حافظات المفاتيح أو أجهزة الإرسال لنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) عند وكيل معتمد.

استبدال بطاريات جهاز الإرسال

البطارية البديلة الموصى بها لجهاز الإرسال هي من نوع CR2032.

ملاحظة:

- مادة البركلورات – التي تتطلب عناية خاصة.
- لا تلمس أقطاب البطارية الموجودة في المبيت الخلفي، أو لوحة الدائرة الكهربائية المطبوعة.

1. أخرج مفتاح الطوارئ عن طريق تحريك المزلاج الميكانيكي الموجود بالجزء الخلفي بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) إلى الجانب بإبهامك، ثم اسحب المفتاح إلى الخارج بيدك الأخرى.



0213004940

فصل علبة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE)

3. أخرج البطارية عن طريق قلب الغطاء الخلفي (بحيث تتجه البطارية لأسفل) واضغط عليها برفق على شيء صلب كطاولة أو ما شابه، ثم استبدل البطارية. عند استبدال البطارية، قم بمطابقة العلامة + على البطارية بالعلامة + على الجزء الداخلي من مشبك البطارية الموجود على الغطاء الخلفي. تجنب لمس البطارية الجديدة بأصابعك. فقد تسبب المواد التي يفرزها الجلد تلف البطارية. وإذا لمست البطارية، فنظفها بالكحول.

4. لتجميع علبة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE)، قم بتركيب كلا النصفين معًا.



0202006329

إخراج مفتاح الطوارئ بنقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN)

2. أدخل طرف مفتاح الطوارئ أو مفك براغي ذا شفرة مسطحة رقم 2 في الفتحة وافصل نصفي جهاز الإرسال برفق. احرص على عدم حدوث أي تلف للغطاء المطاطي أثناء الإزالة.

ملاحظة: تؤدي القيادة بسرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/ ساعة) أو سرعة أعلى إلى تعطيل استجابة النظام لجميع أزرار جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لجميع أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).



0202006335

حافظة المفاتيح المزودة بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)

إلغاء قفل الأبواب وباب المؤخرة

اضغط مرة واحدة على زر إلغاء القفل الموجود على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) وحرره لإلغاء قفل باب السائق أو مرتين في غضون خمس ثوان لإلغاء قفل جميع الأبواب وباب المؤخرة. تومض

أضواء إشارة الانعطاف لتأكيد استقبال إشارة إلغاء القفل. سيعمل أيضًا نظام الإضاءة عند دخول السيارة.

إذا كانت السيارة مزودة بوحدة الدخول غير النشط، فراجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" ضمن "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات.

إلغاء القفل بالضغط الأولى على حافظة المفاتيح

تتيح لك هذه الميزة برمجة النظام لإلغاء قفل باب السائق أو جميع الأبواب عند أول ضغط على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

وميض الأضواء عند القفل

ستتسبب هذه الميزة في وميض أضواء إشارة الانعطاف عند قفل الأبواب أو إلغاء قفلها بواسطة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). يمكن تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها. لتغيير الإعداد الحالي، راجع

"إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

إضاءة المصابيح الأمامية على الطريق

تقوم هذه الميزة بإضاءة المصابيح الأمامية لمدة 90 ثانية عند فتح الأبواب باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). يمكن برمجة مدة هذه الميزة في السيارات المزودة بنظام Uconnect®. لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

لقفل الأبواب وباب المؤخرة

اضغط مرة واحدة على زر LOCK (القفل) الموجود على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لقفل جميع الأبواب وباب المؤخرة. تومض أضواء إشارة الانعطاف لتأكيد استلام الإشارة.

إذا كانت السيارة مزودة بوحدة الدخول غير النشط، فراجع "ميزة الحركة دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" ضمن "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات.

ما إلى السيارة عبر باب المؤخرة وقام بفتح أحد الأبواب، فإن صوت جهاز الإنذار سينطلق.

• عند تشغيل إنذار أمان السيارة، لن تقوم مفاتيح أقفال الأبواب العاملة بالطاقة الداخلية بإلغاء قفل الأبواب.

لقد تم تصميم نظام إنذار أمان السيارة لحماية سيارتك إلا أنك قد تُنشئ بعض الحالات التي تجعل النظام يصدر إنذارًا كاذبًا. إذا حصلت إحدى الحالات الموصوفة سابقًا، فسيتم تشغيل نظام إنذار الأمان في السيارة بغض النظر عن وجودك داخل السيارة أو خارجها. فإذا بقيت في السيارة وفتحت أحد الأبواب، فسيقوم النظام بإصدار صوت الإنذار. إذا حدث ذلك، فقم بتعطيل إنذار أمان السيارة.

إذا كان إنذار أمان السيارة نشطًا وتم فصل البطارية، يستمر عمل الإنذار بعد إعادة توصيل البطارية وتومض الأضواء الخارجية وتصدر آلة التنبيه إشارة صوتية. إذا حدث ذلك، فقم بتعطيل إنذار أمان السيارة.

إنذار العيب

إذا أدى أي شيء إلى تنشيط إنذار أمان السيارة أثناء غيابك، فستصدر آلة التنبيه صوتًا ثلاث مرات وتومض المصابيح

الخارجية ثلاث مرات عندما تقوم بإلغاء فتح الأبواب. وفي هذه الحالة افحص السيارة للتأكد من أن أحدًا لم يعيث بها.

تجاوز نظام الأمان يدويًا

لا ينشط إنذار أمان السيارة في حالة قفل الأبواب باستخدام زر قفل الأبواب اليدوي.

نظام الإضاءة عند دخول السيارة

تضيء أضواء الزينة عند استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لإلغاء قفل الأبواب أو لفتح أحد الأبواب.

تقوم أيضًا هذه الميزة بتشغيل أضواء الاقتراب بالمرآيا الخارجية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "المرآيا" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

ستخبو الأضواء حتى تنطفئ تمامًا بعد مرور 30 ثانية تقريبًا أو أنها ستنتطفئ مباشرة بمجرد القيام بنقل مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

• لا تضيء أضواء الزينة الأمامية في الكونسول العلوي وأضواء الزينة في الباب إذا كان مفتاح التحكم بتعتيم الأضواء في وضع "إلغاء مصباح السقف" (أي إلى الأسفل تمامًا).

• لن يعمل نظام الإضاءة عند الدخول إذا كان مفتاح التحكم بتعتيم الأضواء في وضع "إلغاء مصباح السقف" (أي إلى الأسفل تمامًا).

فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)

يسمح لك نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) بقفل الأبواب أو إلغاء قفلها، أو فتح باب المؤخرة العامل بالطاقة من مسافة تصل إلى 20 مترًا (66 قدمًا) تقريبًا باستخدام حافظة مفاتيح محمولة باليد مزودة بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). وليست هناك حاجة إلى توجيه جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) تجاه السيارة لتشغيل هذا النظام.

لتنشيط النظام

اتبع هذه الخطوات لتنشيط إنذار أمان السيارة:

1. تأكد من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل OFF (راجع "إجراءات بدء التشغيل" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات).

• بالنسبة للسيارات المزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™، تأكد من أن نظام التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

• أما بالنسبة للسيارات غير المزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™، فتأكد من أن نظام تشغيل السيارة في وضع OFF (إيقاف التشغيل) وأن المفتاح قد تم إخراجها بالفعل من قرص التشغيل.

2. نفذ واحدة من الطرق التالية لقفل السيارة:

• اضغط على زر LOCK (القفل) الموجود بمفتاح قفل الأبواب العاملة بالطاقة الداخلي عندما يكون باب السائق و/أو الراكب مفتوحًا.

• اضغط على زر LOCK (القفل) الموجود بمقبض باب الدخول غير النشط الخارجي باستخدام حافظة مفاتيح

صالحة متوفرة في نفس المنطقة الخارجية (راجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات).

• اضغط على زر القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE).

3. إذا كان هناك أي من الأبواب مفتوحًا، فقم بإغلاقه.

لتعطيل النظام

يمكن إلغاء تنشيط إنذار الأمان في السيارة باستخدام أي من الطرق التالية:

• اضغط على زر إلغاء القفل في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE).

• أمسك مقبض باب إلغاء قفل الدخول غير النشط (إذا كانت السيارة مزودة بذلك، راجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات).

• قم بتبديل نظام تشغيل السيارة خارج وضع OFF (إيقاف التشغيل).

• إذا كانت السيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™، فاضغط على زر Keyless Enter-N-Go™ Start/Stop (بدء/إيقاف نظام الدخول دون مفتاح) (يتطلب هذا الأمر وجود حافظة مفاتيح واحدة صالحة في السيارة على الأقل).

• بالنسبة للسيارات غير المزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™، أدخل مفتاح صالح في قرص التشغيل وأدر المفتاح إلى وضع ON (التشغيل).

ملاحظة:

• لا يمكن تشغيل إنذار أمان السيارة أو إيقاف تشغيله بواسطة زر أسطوانة مفتاح باب السائق والباب الخلفي الموجود على جهاز إرسال فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح.

• يظل إنذار أمان السيارة قيد التشغيل أثناء الدخول من باب المؤخرة العامل بالطاقة. كما أن ضغط زر باب المؤخرة لن يوقف عمل الإنذار. في حالة تسلل شخص

معلومات عامة

يعمل سنترى كي Sentry Key® على الموجة الحاملة 433.92 ميغا هرتز. يخضع عمل نظام سنترى كي Sentry Key® لقفل المحرك للشرطين التاليين:

- لا يجوز أن يسبب هذا الجهاز أي تداخل ضار مع أجهزة الإرسال الأخرى.
- يجب أن يقبل هذا الجهاز كل تداخل بما فيه التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

نظام إنذار أمان السيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إن نظام إنذار الأمان للسيارة هذا يراقب أبواب السيارة وغطاء المحرك وباب المؤخرة ومفتاح التشغيل لاكتشاف التشغيل غير المرخص. عند تشغيل الإنذار، سيتم تعطيل المفاتيح الداخلية لأقفال الأبواب وباب المؤخرة العامل بالطاقة. إذا تسبب أمر ما في تنشيط الإنذار، فسوف يوفر نظام إنذار أمان السيارة الإشارات الصوتية والمرئية التالية: تنبض آلة التنبيه وتومض لمبات التوقف و/أو إشارات الانعطاف.

تنبيه! (تابع)

• مع وجود نظام دخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™، تذكر دومًا ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

يتم تزويد مالك السيارة الأصلي برقم تعريف شخصي (PIN) مكون من أربعة أرقام عند شراء السيارة. احتفظ برقم التعريف الشخصي (PIN) في مكان آمن. إن الوكيل المعتمد يحتاج إلى هذا الرقم عند طلب حافظات مفاتيح بديلة. ويمكن عمل نسخ لحافظات المفاتيح لدى وكيل معتمد فقط.

ملاحظة: عند إجراء خدمات الصيانة لنظام سنترى كي Sentry Key® لمنع تشغيل المحرك، ينبغي جلب جميع مفاتيح تشغيل السيارة للوكيل المعتمد.

برمجة مفاتيح العملاء

يمكن عمل برمجة حافظات المفاتيح أو أجهزة الإرسال لنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) عند وكيل معتمد.

تنبيه! (تابع)

• لا يعمل نظام سنترى كي Sentry Key® لإقفال المحرك مع بعض أنظمة التشغيل عن بُعد الموجودة في الأسواق. وقد يؤدي استخدام هذه الأنظمة إلى حصول مشاكل في التشغيل وفقدان الحماية التي يوفرها النظام.

إن جميع حافظات المفاتيح المزودة بها سيارتك الجديدة مبرمجة للعمل مع أنظمة السيارة الإلكترونية.

مفاتيح بديلة

ملاحظة: يمكن فقط استخدام حافظات المفاتيح التي تمت برمجتها للعمل مع إلكترونيات السيارة لتشغيل السيارة. وبمجرد برمجة حافظات مفاتيح للعمل مع إحدى السيارات، لا يمكن برمجتها للعمل مع أية سيارة أخرى.

تنبيه!

• أخرج حافظات المفاتيح دومًا من السيارة وقم بقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة دون مراقبة.

(تابع)

تنبيه!

السيارة غير المقفلة عرضة للسرقة. قم دومًا بإخراج حافظة المفاتيح من السيارة وتبديل مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) وقفل كافة الأبواب عند ترك السيارة دون مراقبة.

قفل عجلة القيادة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بقفل إلكتروني غير فعال لعجلة القيادة. ويمنع هذا القفل توجيه السيارة أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل). تحرير قفل عجلة القيادة أثناء وجود مفتاح التشغيل في On (وضع التشغيل). إذا لم يتم تشغيل القفل لم يبدأ تشغيل السيارة، فقم بلف العجلة إلى اليسار واليمين لإلغاء تعشيق القفل.

لقفل عجلة القيادة يدويًا

أثناء تشغيل المحرك، قم بلف عجلة القيادة دورة واحدة في أي من الاتجاهين، ثم أوقف تشغيل المحرك وأخرج المفتاح. ثم لف العجلة قليلاً إلى أي اتجاه حتى يتم قفلها.

لتحرير قفل عجلة القيادة

أدر مفتاح التشغيل وقم ببده تشغيل المحرك.

ملاحظة: إذا قمت بلف العجلة إلى اليمين لإحكام قفلها، فيجب لفها إلى اليمين لفصلها أيضًا. وإذا قمت بلف العجلة إلى اليسار لإحكام قفلها، فيجب لفها إلى اليسار لقفلاها.

نظام SENTRY KEY®

يمنع نظام Sentry Key® لإقفال المحرك التشغيل غير المرخص به للسيارة وذلك عن طريق تعطيل المحرك. لا يحتاج النظام إلى التفعيل أو التنشيط. كما أنه يعمل أوتوماتيكيًا بغض النظر عما إذا كانت السيارة مقفلة أم لا.

يقوم النظام باستخدام حافظة المفاتيح مع جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) الوارد من المصنع ونقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN) وجهاز استقبال الإشارة اللاسلكية لمنع التشغيل غير المرخص به للسيارة. ولذلك لا يمكن استخدام أية حافظات مفاتيح أخرى لتشغيل السيارة غير تلك المبرمجة للعمل مع السيارة. لن يسمح النظام بتدوير المحرك في حالة وجود حافظة مفاتيح غير صالحة.

بعد ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، سيضيء ضوء أمان السيارة لمدة ثلاث ثوانٍ للتحقق من تشغيل لمبته. إذا ظل الضوء مضاءً بعد التحقق من المصباح، فهذا يعني أن هناك مشكلة في النظام. وإضافة إلى ذلك، إذا بدأ الضوء في الوميض بعد التحقق من سلامة اللمبة، فهذا يعني أن شخصًا ما قد استخدم حافظة مفاتيح غير صالحة لتشغيل المحرك. تتسبب أي من هذه الحالات في إيقاف تشغيل المحرك بعد ثانيتين.

إذا أضاء ضوء أمان السيارة أثناء التشغيل العادي للسيارة (تشغيل السيارة لمدة أطول من 10 ثوانٍ)، فهذا يعني أن هناك عطل في النظام. وإذا حدث ذلك، فافحص السيارة بأسرع ما يمكن لدى وكيل معتمد.

تنبيه!

- لا تقم بإجراء أي تعديلات أو تغييرات على نظام قفل المحرك. حيث قد يتسبب القيام بأي تغييرات أو تعديلات على نظام قفل المحرك في فقدان الحماية التي يوفرها النظام.

(تابع)

رسالة تشغيل الملحقات أو مفتاح التشغيل

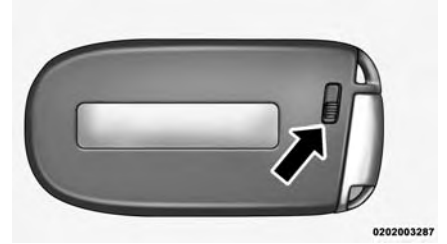
عند فتح باب السائق عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON (التشغيل) (المحرك قيد الإيقاف)، سيسمع صوت صافرة لتذكيرك بالتبديل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). بالإضافة إلى صوت الصافرة، ستظهر رسالة تشغيل الملحقات أو مفتاح التشغيل في لوحة مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة: بفضل نظام Uconnect®، تظل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة والراديو والسقف المتحرك العامل بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ومنافذ الطاقة نشطة لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد تبديل مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. يعتبر وقت هذه الميزة قابلاً للبرمجة. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

تحذير!

- عند مغادرة السيارة، قم دائماً بإخراج حافظة المفاتيح من السيارة وقم بقفل السيارة.

(تابع)



0202003287

المزلاج الميكانيكي الموجود بالجزء الخلفي من حافظة المفاتيح



0202006329

إخراج مفتاح الطوارئ

ملاحظة: يمكنك إدخال مفتاح الطوارئ مزدوج الوجه في أسطوانات القفل بحيث يتجه أي وجه إلى الأعلى.

تحذير! (تابع)

- لا تترك أبداً الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مغلقة.
- يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمراً خطراً لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

كلمة عن مفاتيحك

تستخدم سيارتك نظام تشغيل دون مفاتيح. ويتكون هذا النظام من حافظة مفاتيح مزودة بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ونقطة تشغيل دون مفاتيح (KIN).

ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™

تم تزويد هذه السيارة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ (راجع ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات).

نقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN)

تتيح هذه الميزة للسائق تشغيل مفتاح التشغيل بضغط زر طالما كان جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) في مقصورة الركاب.

تضم نقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN) أربعة أوضاع، ثلاثة منها لها تسميات تضيء عندما تكون في أي وضع منها. والأوضاع الثلاثة هي OFF (إيقاف التشغيل) و ACC (الملحقات) و ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

أما الوضع الرابع فهو START (بدء التشغيل)، وسوف تضيء كلمة RUN (الانطلاق) أثناء بدء التشغيل.

ملاحظة: في حالة عدم تغير مفتاح التشغيل بضغط زر، قد تكون بطارية جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) (حافظة المفاتيح) منخفضة الشحن أو فارغة تمامًا. وفي هذا الموقف، يمكن استخدام طريقة بديلة لتشغيل مفتاح التشغيل. ضع الجانب النائي (الجانب المواجه لمفتاح الطوارئ) من حافظة المفاتيح في مقابل زر **ENGINE START/STOP** (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) واضغط لتشغيل مفتاح التشغيل.



نقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN)

حافطة المفاتيح

تحتوي أيضًا حافطة المفاتيح على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ومفتاح طوارئ والذي يتم تخزينه في الجزء الخلفي من حافطة المفاتيح.

يتيح مفتاح الطوارئ الدخول إلى السيارة في حالة توقف بطارية السيارة أو حافطة المفاتيح عن العمل بسبب الشحن. ويُستخدم مفتاح الطوارئ أيضًا لقفل صندوق القفازات. يمكنك الاحتفاظ بمفتاح الطوارئ معك لركن السيارة بواسطة الخادم.

لإخراج مفتاح الطوارئ، حرك المزلاج الميكانيكي الموجود بالجزء الخلفي من حافطة المفاتيح إلى الجانب بإبهامك، ثم اسحب المفتاح إلى الخارج بيدك الأخرى.

- نقل الحيوانات الأليفة ٦٢..
- توصيات بشأن تليين المحرك بطراز SRT ٦٣..
- إرشادات السلامة ٦٤..
- نقل الركاب ٦٤..
- غاز العادم ٦٤..
- فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة ٦٤..
- فحوص السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة ٦٦..

- نظام الإضاءة عند دخول السيارة ١٧..
- فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ١٧..
- لإلغاء قفل الأبواب وباب المؤخرة ١٨..
- لقفل الأبواب وباب المؤخرة ١٨..
- برمجة أجهزة إرسال إضافية ١٩..
- استبدال بطاريات جهاز الإرسال ١٩..
- معلومات عامة ٢٠..
- أقفال الأبواب ٢٠..
- أقفال الأبواب العاملة بالطاقة ٢١..
- نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية ٢١..
- ميزة الدخول دون مفتاح KEYLESS ENTER-N-GO™ ٢٢..
- النوافذ ٢٥..
- النوافذ العاملة بالطاقة ٢٥..
- اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح ٢٧..
- باب المؤخرة ٢٨..
- باب المؤخرة العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٨..
- أنظمة تثبيت الركاب ٣٠..
- احتياطات السلامة الهامة ٣٠..
- أنظمة أحزمة الأمان ٣١..
- نظام التثبيت الإضافي (SRS) ٣٩..
- أنظمة تثبيت الأطفال ٤٩..

ما يجب أن تعرفه قبل تشغيل سيارتك

- ١٢.. كلمة عن مفاتيحك •
- ١٢.. نقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN) •
- ١٢.. حافظه المفاتيح •
- ١٣.. رسالة تشغيل الملحقات أو مفتاح التشغيل •
- ١٤.. قفل عجلة القيادة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك •
- ١٤.. لقفل عجلة القيادة يدوياً •
- ١٤.. لتحرير قفل عجلة القيادة •
- ١٤.. نظام SENTRY KEY® •
- ١٥.. مفاتيح بديلة •
- ١٥.. برمجة مفاتيح العملاء •
- ١٥.. معلومات عامة •
- ١٥.. نظام إنذار أمان السيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك •
- ١٦.. لتنشيط النظام •
- ١٦.. لتعطيل النظام •
- ١٧.. إنذار العبث •
- ١٧.. تجاوز نظام الأمان يدوياً •

تعديلات/تغييرات السيارة

تحذير!

إن إدخال أي تعديلات أو تغييرات على السيارة قد يؤثر بصورة كبيرة على إمكانية قيادة السيارة وسلامتها وقد يؤدي إلى حدوث تصادم يسفر عن إصابات خطيرة أو الوفاة.



موقع رقم تعريف السيارة (VIN)



موقع رقم تعريف السيارة (VIN) على الهيكل الأمامي الأيمن

ملاحظة: تعد إزالة رقم تعريف السيارة (VIN) أو إجراء أي تعديل عليه إجراءً غير قانوني.
















































تحذيرات وتنبهات

يحتوي دليل المالك هذا على تحذيرات من إجراءات التشغيل التي قد تؤدي إلى حدوث تصادم أو حدوث إصابات بدنية. كما يحتوي على تنبيهات للاحتراس من بعض الإجراءات التي قد تتسبب في تلف سيارتك. وقد تفوتك معلومات هامة إذا لم تقم بقراءة دليل المالك بأكمله. ومن الضروري مراعاة جميع التحذيرات والتنبيهات.

رقم تعريف السيارة

يوجد رقم تعريف السيارة (VIN) على لوحة موجودة بالزاوية الأمامية اليسرى من لوحة أجهزة القياس ويمكن رؤيتها من خارج السيارة عبر الزجاج الأمامي. وهذا الرقم محفور أيضًا على الهيكل الأيمن الأمامي، خلف المقعد الأمامي الأيمن. حرّك المقعد الأمامي الأيمن للأمام مع رفع غطاء البطارية للسماح برؤية رقم تعريف السيارة (VIN) المحفور بصورة أفضل.

رقم تعريف السيارة (VIN) محفور أيضًا على إما الجانب الأيمن أو الأيسر من كتلة المحرك.

											ESP BAS
وجود ماء في الوقود	مساحة النظافة الخلفية	الصحح المنقطع الأمامي الزجاج	نقل بالشمع الخارجية	الخروج العكسي	إشارات الانعطاف	مقعد الهواء العجوز	التدفئة ارجع حرارة المقاعد المسبقة	قفل الباب	الدوامت القفلة التسيير	المقايح الإلكترونية التسيير في السرعة	برنامج الاستقرار الإلكتروني / نظام مساهم الفرامل
											BRAKE
الوقود	النظافة الخلفية	الصحح المنقطع الأمامي الزجاج	مقايح الإضاءة الرئيسية	الخروج المنقطع	تنشيط المقايح وإيقافها (القفلة)	مقعد الهواء العجوز والشمس	ارتفاع ارجع حرارة المقاعد المسبقة	رابع إرجاع النظافة	مرغية منقطع الإشارات	مقايح نظام التحكم في التزلج من على المرتفعات	فرامل التوقف الخاصة بتحكم نظام الفرامل
										AWD!	(ABS)
الجوف الموجودة به النخلة لعبة الوقود	النظافة الخلفية	مسوق برسان غسلة الزجاج الأمامي منقطع	ضوء السقف	مصباح الشباب الأمامي	تحريك غطاء المحرك	مقعد الهواء العجوز	إعداد تدوير الهواء	غلق التوقف 3 في الثانية لتشي 1 إعداد تدوير الهواء	تقدم التحكم في الاستقرار الإلكتروني	التفادع بغطاء المحولات	تتحلل نظام الفرامل الصالحة 25% فقط
										4WD!	BRAKE
زيت المحرك	مزيل صمغ النظافة الخلفية	الزجاج الأمامي المسطح الكهربائي	أضواء التوقف	مصباح الشباب الخلفي	تحريك باب المؤخرة وإيقاف باب المؤخرة	مزيل الصمغ ومقعد الهواء العجوز	مروحة التهوية	قفل النظافة	التحكم الإلكتروني في مساهم الأمتثل	التفادع الرباعي	فرامل التوقف الخاصة بتحكم نظام الفرامل
											TOW HAUL
شحن البطارية	المراد المسبقة	مزيل صمغ الزجاج الأمامي	إضاءة لوحة أجهزة القياس	حزام الأمان	الباب المتزاح	تحريك مقعد الأمامية	التدفئة الهواء	مخافة تثبيت الترسبة معقد القفل	زر التعرف على الصوت	تحظر	الجهد الصعب
											4 LOW
شمعة التوقف	سائق حجرة القيادة المعتادة بالقفلة	مسحوق غسلة الزجاج الأمامي	الوقود الهوائية الجولبية	الوقود الهوائية	الباب المتزاح	مقايح تدوير في حالات الطوارئ	الوقود العادم	التشديدات السفلية أو الشريط العلوي لتقادم تثبيت الأمتثل (LATCH)	زر مزامنة الهاتف UCONNECT™	خطر	التفادع الرباعي المشغل
			SRS AIRBAG							A/C PUSH OFF	
ضوء مؤشر المحرك	ارجع حرارة زيت نقل الحركة	ارجع حرارة سائل توية المحرك	نظام التهوية الإلكتروني	إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الرباعي	أحد الأبواب مفتوح	إزالة السقف الخلفي لتشي	رابع السقف الخلفي لتشي	3-أضواء	رابع نقل المشاة ISO	مكيف الهواء	إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني

010533317

كيفية استخدام هذا الدليل

راجع جدول المحتويات لمعرفة الجزء الذي يحتوي على المعلومات التي ترغب في الاطلاع عليها.

وحيث إن مواصفات سيارتك تتوقف على بنود الأجهزة المطلوبة، فقد تختلف بعض الأوصاف والأشكال التوضيحية عن أجهزة سيارتك.

ويحتوي الفهرس المفصل في الصفحات الأخيرة من دليل المالك هذا على قائمة كاملة بجميع المواضيع التي تم شرحها بالدليل.

راجع الجدول التالي لمعرفة معاني الرموز التي قد تستعمل في سيارتك أو في صفحات دليل المالك هذا:

الأجزاء أو المعدات أو المواد أو المواد المضافة التي لم يتم تزويدها قبل الجهة المصنعة. ولا يشمل الضمان تكلفة إصلاح الأضرار أو الحالات الناجمة عن أي تغييرات يتم إدخالها على سيارتك ولا تتوافق مع مواصفات الجهات المصنعة.

ويقوم الوكيل المعتمد بتوفير قطع غيار MOPAR® الأصلية والملحقات وغيرها من المنتجات المعتمدة من الجهة المصنعة، إضافة إلى المشورة التي تنسم بالخبرة.

عندما يتعلق الأمر بالصيانة تذكر دائماً أن لدى الوكيل المعتمد خبرة واسعة بسيارتك وفنيون مدربون بالمصنع وقطع غيار MOPAR® الأصلية، وأنه على أتم استعداد لتلبية طلباتك.

حقوق النشر © محفوظة لصالح شركة Chrysler International لعام 2014.

ملاحظة: تأكد من قراءة دليل المالك قبل قيادة السيارة وقبل إضافة أو تركيب أي قطع غيار أو ملحقات أو إدخال أية تعديلات أخرى على هذه السيارة.

نظرًا إلى تعدد قطع الغيار والملحقات المصنعة من قبل شركات مختلفة، ليس باستطاعة الجهة المصنعة التأكد من عدم تأثير سلامة قيادة سيارتك إذا قمت باستخدام أو تركيب قطع الغيار هذه. وحتى إذا تم ترخيص هذه القطع بطريقة رسمية (وذلك، على سبيل المثال، بالحصول على رخصة عامة عند تصنيع القطع أو بتصميم موافق عليه بصورة رسمية) أو بإصدار رخصة تشغيل شخصية للسيارة بعد إضافة أو تركيب مثل هذه القطع، ليس بالإمكان الافتراض ضمناً عدم تأثير سلامة قيادة السيارة. ولهذا السبب لا يتحمل الخبراء الفنيون ولا الوكالات الرسمية أية مسؤولية عن ذلك. وتتحمل الجهة المصنعة المسؤولية فقط عن قطع الغيار المرخصة صراحة والموصى بها من قبلها والتي يتم إضافتها أو تركيبها من قبل الوكيل المعتمد. وينطبق نفس الشيء عند إجراء تعديلات بعد ذلك على الحالة الأصلية للسيارات التي تنتجها الجهة المصنعة.

لا تشمل الضمانات أي قطعة لم يتم تزويدها من قبل الجهة المصنعة. ولا تشمل تكلفة أي تصليحات أو تعديلات قد تُجرى أو تلزم نتيجة استخدام أو تركيب هذه القطع أو

تم إعداد دليل المالك بمساعدة متخصصين في الصيانة ومهندسين لتعريفك بكيفية تشغيل هذه السيارة وصيانتها. وملحق بهذا الدليل كتيب عن معلومات الضمان والعديد من الوثائق الموجهة للعملاء. من الضروري قراءة هذه المطبوعات بدقة. إن اتباع التعليمات والإرشادات الموجودة في دليل المالك ستساعدك على ضمان السلامة والتشغيل المريح لسيارتك.

بعد قراءتك لدليل المالك ينبغي أن تحتفظ به في السيارة كمرجع مفيد، كما ينبغي أن يلازم السيارة عند بيعها إلى شخص آخر.

وتحتفظ الجهة المصنعة بحق تغيير التصميمات والمواصفات و/أو إدخال الإضافات أو التعديلات على منتجاتها دون الالتزام بتركيبها على منتجات تم تصنيعها مسبقاً.

ويتضمن دليل المالك هذا شرحاً ووصفاً لميزات ثابتة أو ميزات اختيارية يتم توفيرها بسعر إضافي. لذلك قد لا يتوفر كل ما هو موجود في هذا الدليل من معدات أو ملحقات في سيارتك.



80bfe0f0

ملصق التحذير من انقلاب السيارة

إن عدم استخدام حزامي السائق والراكب المزودين هو سبب رئيسي للإصابات الخطيرة أو المؤدية للموت. في حالة انقلاب السيارة يصبح الراكب الذي لا يرتدي حزام الأمان أكثر عرضة للوفاة من الراكب الذي يرتديه. اربط حزام الأمان دائماً.

ملاحظة هامة

تستند كل محتويات هذه المطبوعة إلى آخر المعلومات المتوفرة عند الحصول على الموافقة على النشر. ويُحتفظ بحق نشر أية إضافات أو تعديلات في أي وقت.

تهانينا على اختيار سيارتك الجديدة من شركة Chrysler Group LLC. وكن واثقاً بأن هذه السيارة تمثل الدقة في الصنع والتصميم المميز والجودة العالية - وكل الضروريات التي تتميز بها سيارتنا.

قبل أن تبدأ قيادة هذه السيارة، اقرأ دليل المالك وجميع الملحقات. تأكد من معرفة جميع مفاتيح التحكم بالسيارة، وخاصة تلك التي تتعلق بالفرامل وعجلة القيادة وناقل الحركة وعلبة النقل. وتعلم كيف تتعامل سيارتك على أسطح الطرق المختلفة. وستحسن مهاراتك في قيادة السيارة بالخبرة، ومع ذلك يجب أن تُيسر على نفسك عند البدء في قيادة أي سيارة. عند القيادة في الطرق الوعرة أو تشغيل السيارة في أعمال، لا تقم بتحميلها بشكل زائد أو تتوقع تغلبها على قوى الطبيعة. ينبغي دوماً مراعاة القوانين المحلية عند قيادة أية سيارة.

ملاحظة: بعد مراجعة معلومات دليل المالك، ينبغي أن تحفظه في السيارة كمرجع مفيد، كما ينبغي أن يلازم السيارة عند بيعها إلى شخص آخر.

وقد يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بطريقة صحيحة إلى فقدان السيطرة عليها أو حدوث تصادم.

كما قد تؤدي قيادة هذه السيارة بسرعة عالية إلى فقدان السيطرة عليها أو التصادم مع سيارات أو أجسام أخرى أو بالخروج عن الطريق أو انقلابها، مما قد يسبب إصابة خطيرة أو الوفاة. أيضاً، عدم استخدام حزام الأمان يعرض السائق نفسه والركاب إلى مخاطر كبيرة كالإصابة أو الوفاة.

للمحافظة على تشغيل سيارتك بأفضل أداء، من الضروري توفير خدمات الصيانة لها في الفترات الموصى بها من قبل الوكيل المعتمد الذي يوجد لديه أفراد مؤهلون وأدوات خاصة ومعدات لأداء جميع أعمال الصيانة.

وتهتم الجهة المصنعة وموزعوها بتقديم كل ما هو ضروري لإرضائك بشكل تام فيما يتعلق بهذه السيارة. وعند مواجهة أية مشاكل بخصوص خدمات الصيانة أو الضمان والتي لم يتم حلها بشكل مُرضي، عليك مناقشة الأمر مع الوكيل المعتمد أو إدارة الموزع.

ويسر الوكيل المعتمد أو الموزع المعتمد الإجابة على أية أسئلة تتعلق بسيارتك.

تحذير من انقلاب السيارة

تتميز سيارات الخدمة بمعدلات انقلاب عند الحوادث أعلى بكثير من الأنواع الأخرى من السيارات. تتميز هذه السيارة بأن لها مساحة خلوص أرضي ومركز ثقل أعلى من العديد من سيارات الركاب. وهذه السيارة بمقدورها الأداء بشكل أفضل عند قيادتها على أنواع عديدة من الطرق الوعرة. إن جميع السيارات معرضة لفقدان السيطرة عليها عند قيادتها بصورة غير آمنة. ونظراً لارتفاع مركز ثقل هذا النوع من السيارات عن السيارات الأخرى، فإنها إذا خرجت عن نطاق السيطرة، فقد تتعرض للانقلاب في حين أن بعض السيارات الأخرى قد لا تتعرض لذلك.

لا تحاول الانعطاف بشكل حاد أو القيام بمناورات مفاجئة أو القيام بأية إجراءات قيادة غير آمنة تتسبب في فقدان السيطرة على السيارة. يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بأمان إلى حدوث تصادم أو انقلاب السيارة وحوادث إصابات خطيرة أو الوفاة. عليك بقيادة السيارة بحرص.



مقدمة

- ٤.. مقدمة •
- ٤.. تحذير من انقلاب السيارة •
- ٥.. ملاحظة هامة •
- ٦.. كيفية استخدام هذا الدليل •
- ٨.. تحذيرات وتنبيهات •
- ٨.. رقم تعريف السيارة •
- ٨.. تعديلات/تغييرات السيارة •

جدول المحتويات

٣	مقدمة	١
٩	ما يجب أن تعرفه قبل تشغيل سيارتك	٢
٦٧	فهم مزايا سيارتك	٣
١٥٩	فهم لوحة أجهزة القياس	٤
٢٢٧	البدء والتشغيل	٥
٢٩١	ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة	٦
٣٠٩	صيانة السيارة	٧
٣٥٣	جداول الصيانة	٨
٣٥٥	إذا احتجت إلى مساعدة المستهلك	٩
٣٥٩	الفهرس	١٠

معلومات التشغيل
جراند شيروكي / ٢٠١٨

Jeep®