

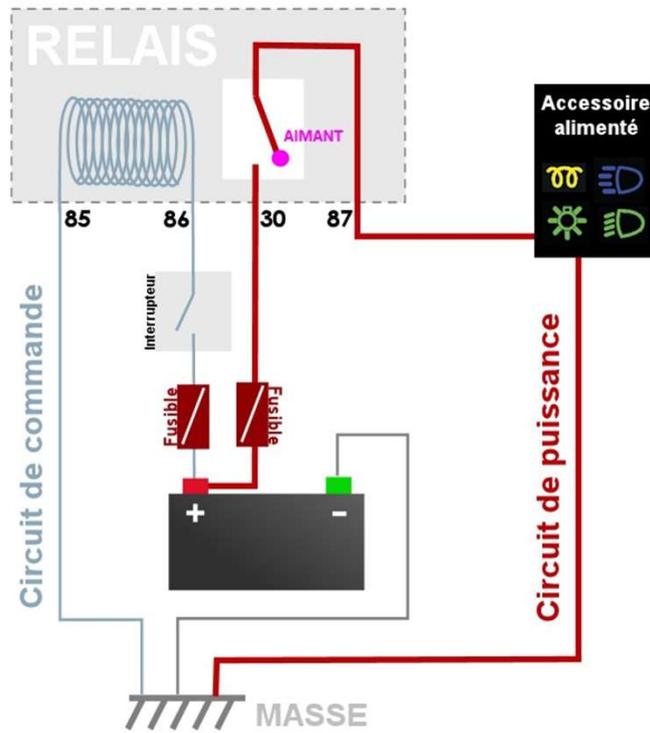
Installation d'un relais

Robert Chagnon

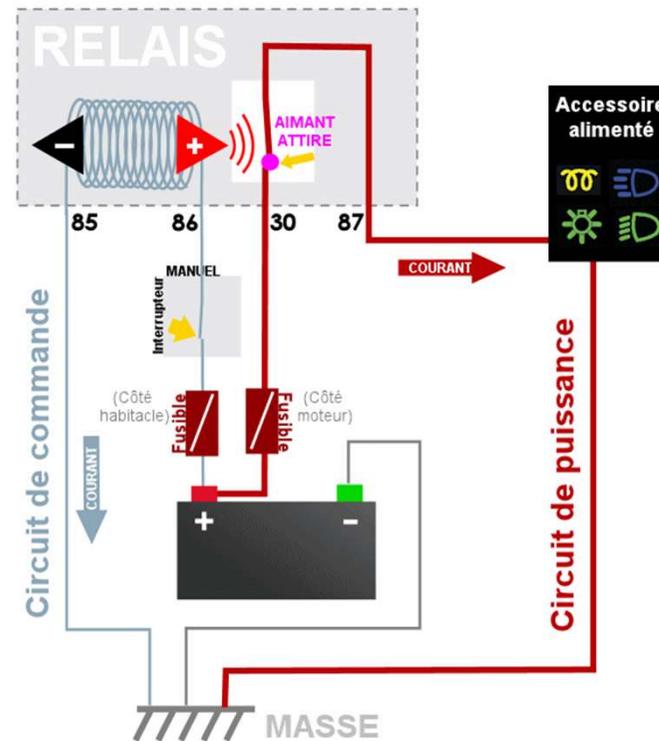
2022-03-17



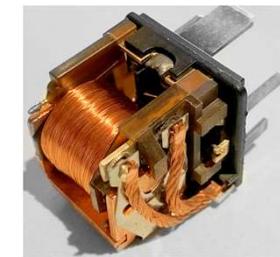
Fonctionnement d'un relais



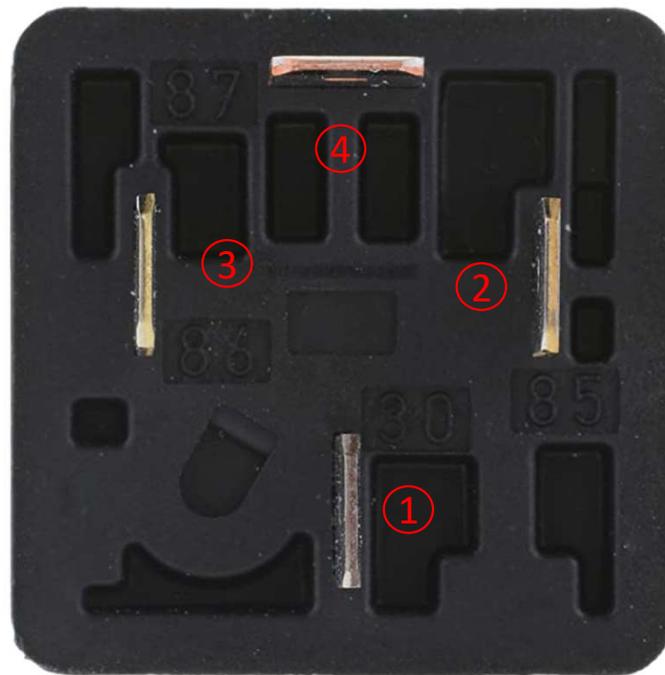
Le système au "repos" (on n'a pas activé l'interrupteur mécanique sous la borne 86)



Quand on active l'interrupteur manuel, cela induit un courant dans la bobine qui crée alors une force magnétique (aimant) qui fera bouger l'interrupteur de puissance



Relais type BOSCH 30 Ampères



1. Borne 30 (positif de la batterie)
2. Borne 85 (mise à la terre)
3. Borne 86 (Commutateur d'ignition / Clé)
4. Borne 87 (vers le solénoïde du démarreur)

Note: les bornes 85 et 87 sont interchangeables, sauf si il y a une diode dans le relais.

Relais type BOSCH 30 Ampères (suite)

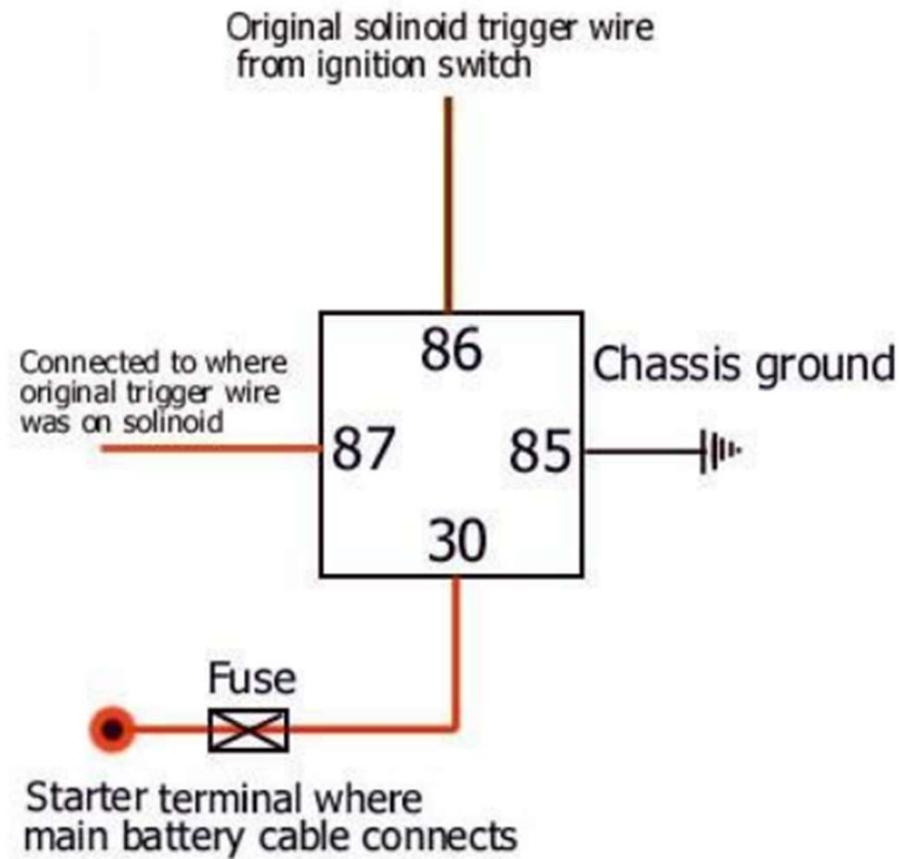


Diagramme électrique pour l'Alfetta

- A1. Batterie
- A3. Alternateur
- A8. Bobine d'allumage
- A11. Démarreur
- B1. Commutateur d'ignition (clé)
- G1. Porte fusible

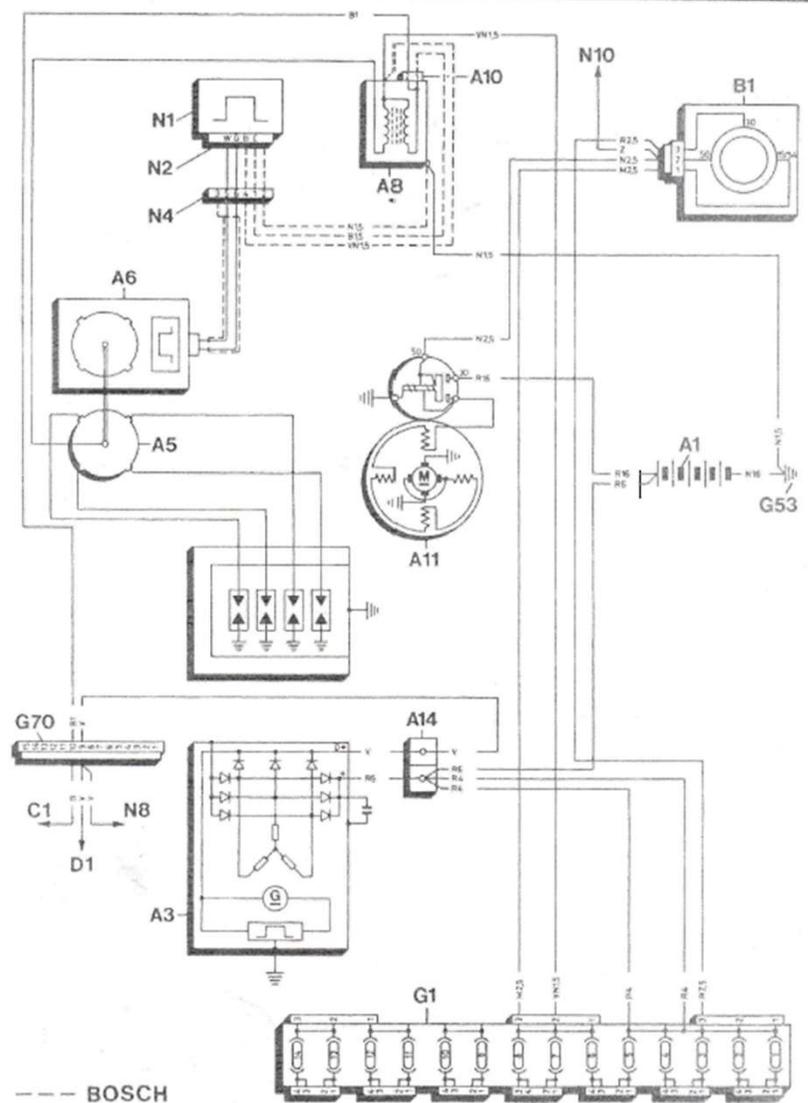
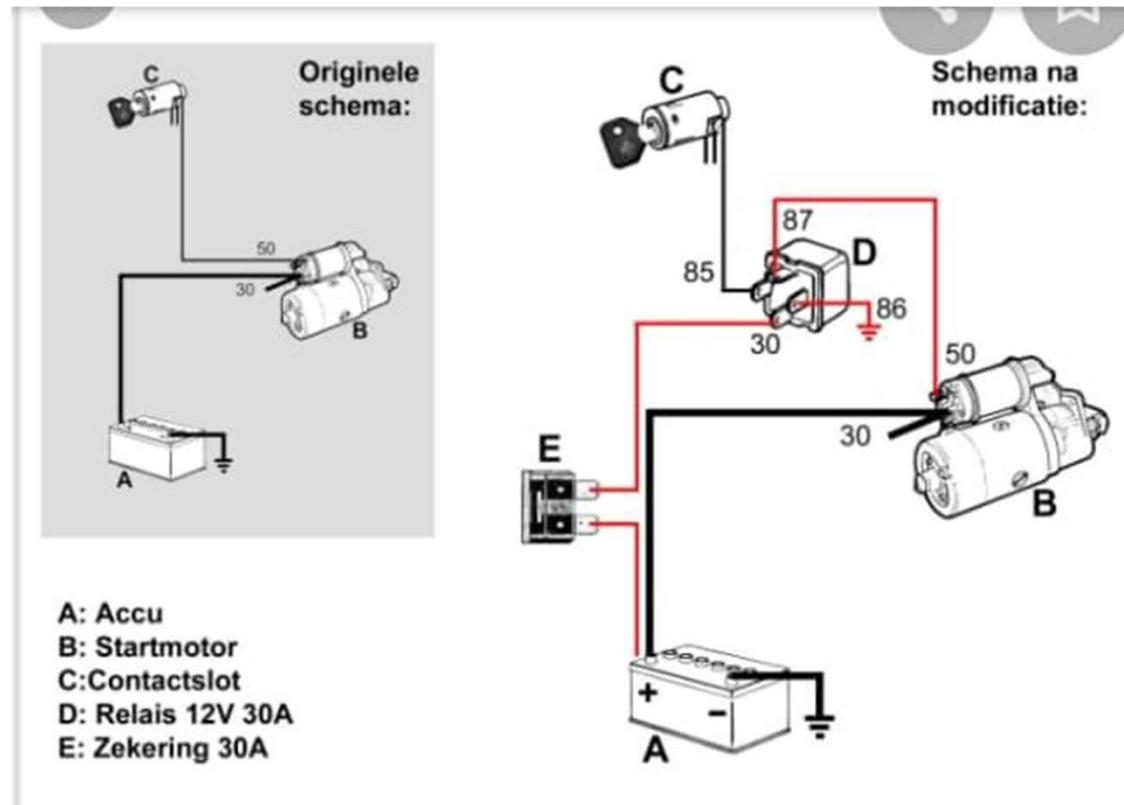


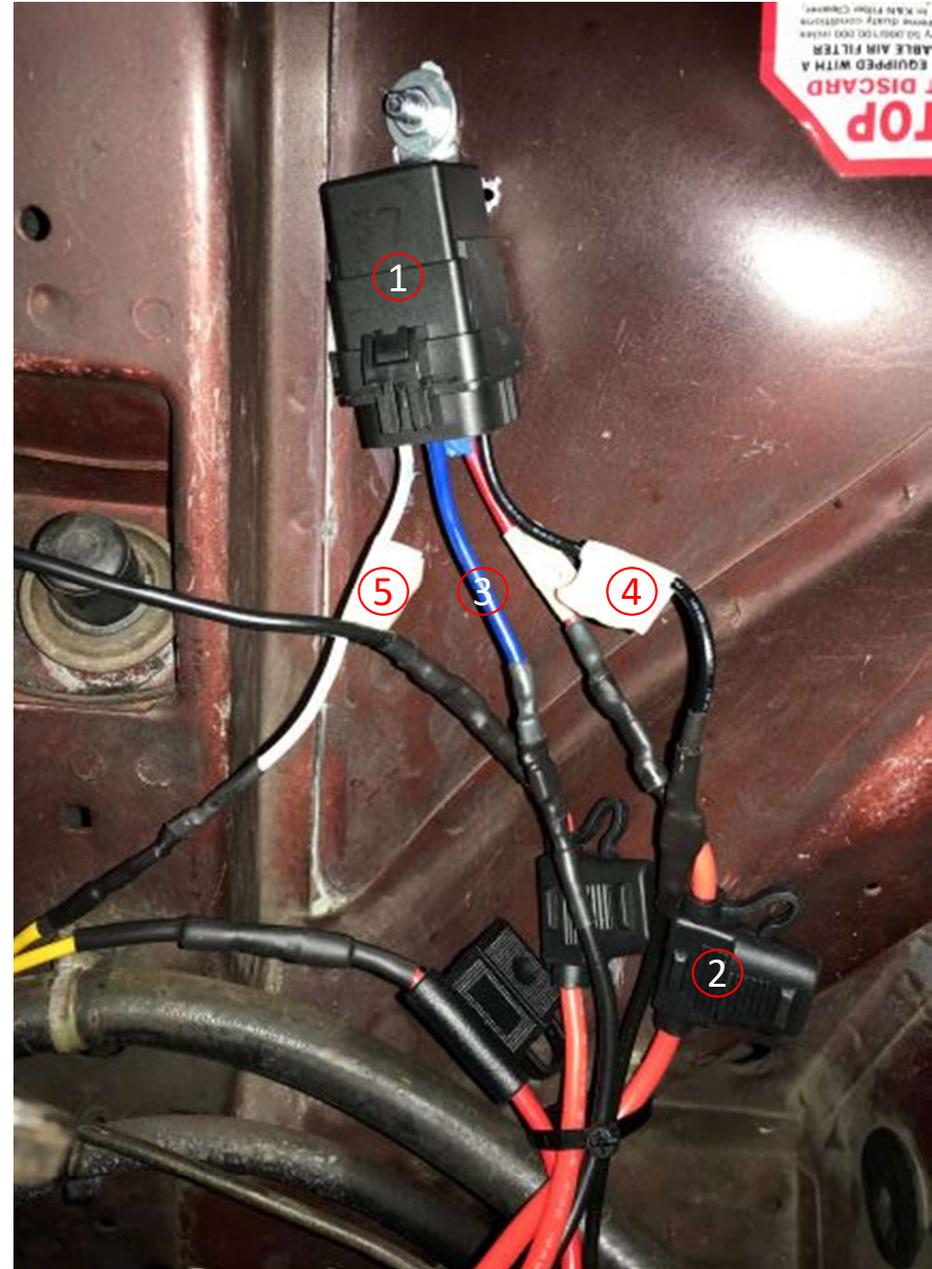
Fig. 13.42 Wiring diagram for electronic (breakerless) ignition. Broken lines apply to Bosch system

Schéma électrique du démarreur

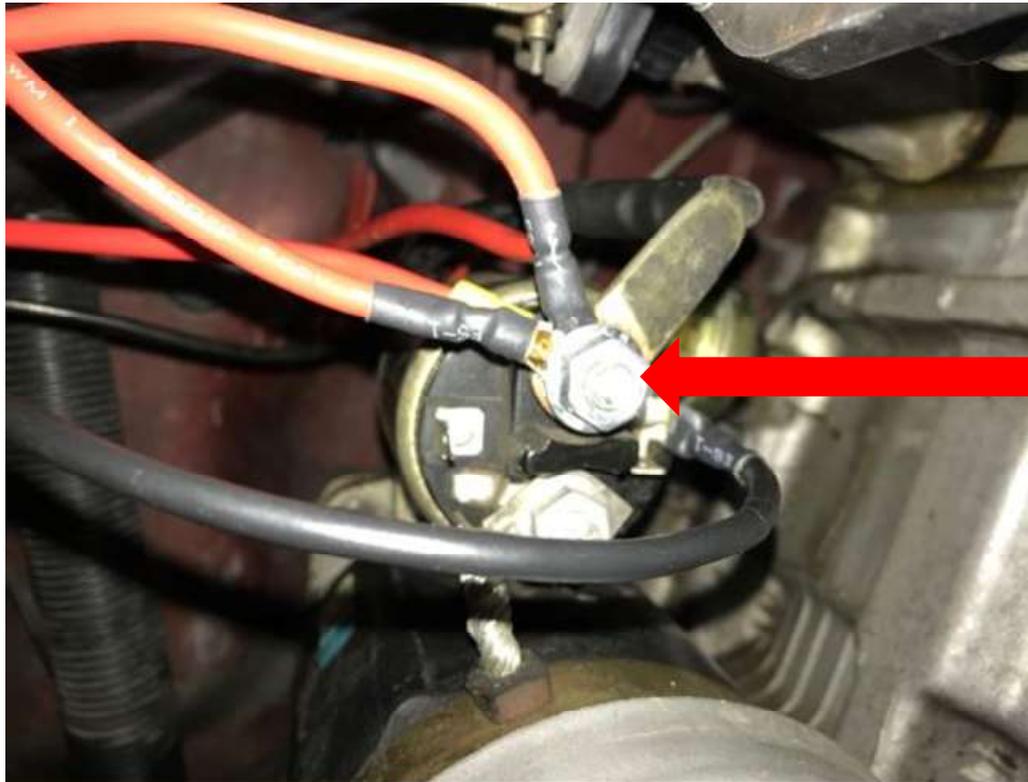


Nouveau relais du démarreur

1. Nouveau relais.
2. Alimentation 12 volts provenant de la borne positive du démarreur. Câble de calibre 10. (borne 30)
3. 12 volts vers la borne du solénoïde du démarreur. Câble de calibre 10. (borne 87)
4. Signal provenant de la clé d'ignition (borne 86)
5. Mise à la terre. Câble de calibre 14. (borne 85)

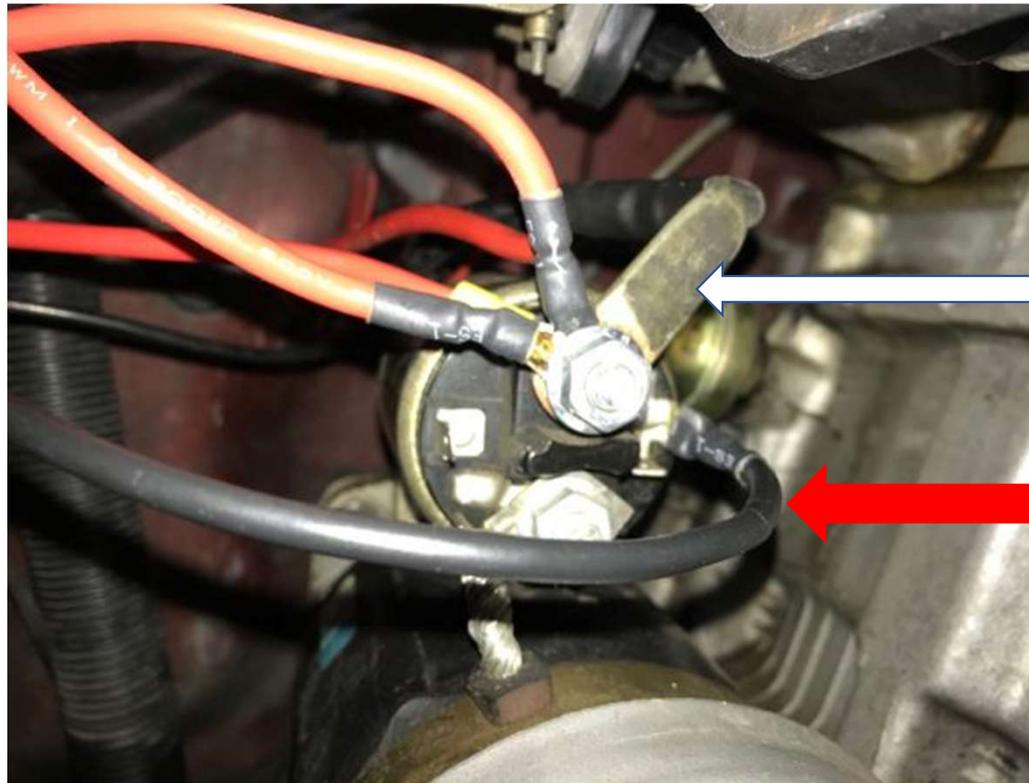


Branchement à la borne positive du solénoïde du démarreur



Branchement à la borne positive du solénoïde du démarreur

Câble positif du relais au solénoïde du démarreur



Câble positif venant de la borne positive de la batterie

Câble positif du relais au solénoïde du démarreur

Nouveau relais pour la bobine d'allumage

1. Nouveau relais.
2. Alimentation 12 volts provenant de la borne positive du démarreur. Câble de calibre 10. (borne 30)
3. 12 volts vers la borne de la bobine d'allumage. Câble de calibre 10. (borne 87)
4. Signal provenant de la clé d'ignition, câble vert et noir (borne 86)
5. Mise à la terre. Câble de calibre 14. (borne 85)
6. Mise à la terre de la carrosserie.



Ventilateur du radiateur

Single Fan Wiring Diagram

