



Permiso de Taller Aeronáutico No. 125





El AV-30 se adapta perfectamente a su ranura de panel de 3" existente sin problemas. Al montarse desde atrás, conserva el aspecto de "esfera redonda" y elimina la necesidad de cortar o reemplazar el panel.

Actitud primaria



Deslizamiento primario



Indicación de dirección principal



Ángulo de ataque sin sonda



Permiso de Taller Aeronáutico No. 125

Velocidad aerodinámica indicada
(KTS/MPH)



Altitud / Tendencia vertical / Alerta



+8 / -8 G-Metro



OAT / TAS /
Densidad Altitud



Voltaje de bus



Superposición de datos de navegación GPS



Modo GPS HSI / 360 Rose / Arc Map



Colores, fuentes y diseño
personalizables



Alertas de audio (AoA, G,
límites de balanceo)





Permiso de Taller Aeronáutico No. 125

Control de transpondedor

Viaje más allá de las fronteras con tailBeaconX, el transpondedor 1090/ES ADS-B aceptado mundialmente y habilitado para Aireon. AV-30 emparejado con tailBeaconX le permite configurar fácilmente su modo y graznido mientras habilita funcionalidad adicional para AV-30.



Evite pérdidas de sustentación

El AV-30 le avisa de forma visual y auditiva si se acerca a un AoA peligroso. El AoA se calcula comparando el cabeceo, la trayectoria de vuelo y la carga G de la aeronave.



Tráfico en Vivo en AV-30

Conecte AV-Link a su puerto serie AV-30, conecte AV-Link a su receptor ADS-B a través de Wi-Fi, y eso es todo.



Especificaciones técnicas

Especificación	Valor
Voltaje de entrada nominal	+10 a +32 VCC
Voltaje de entrada máx.	+60 VCC
Potencia de entrada nominal	6 vatios (0,5 amperios a 12 V CC)
Potencia de entrada máx.	12 vatios (1,0 amperios a 12 V CC)
Disyuntor requerido	2 amperios
Funcionamiento con batería	Tipo de 2 horas @ 20°C / Minutos 30 @ -20C
Atributos físicos	
Configuración de montaje	Agujero de instrumento redondo de 31/8"
Dimensiones sin conector	3,38 x 3,38 x 1,6 pulgadas
Peso	0.50 libras
Conector eléctrico	D-Sub macho de 15 pines
Conectores neumáticos	Conexión rápida de 1/4" de diámetro externo
Montaje	(4X) #6-32 Tornillos para máquina
Material de la Caja	Billete de aluminio
Ambiental	
Temperatura de funcionamiento	-20°C a +55°C
Temperatura de almacenamiento (48 horas)	-30°C a +80°C
Humedad (48 horas)	90 % de humedad relativa
Mostrar	
Tamaño diagonal	Circular de 3"
Relación de contraste (típica)	500
Brillo (típico)	1000 cd/m2
Ángulo de visión izquierda/derecha	60°
Ángulo de visión hacia arriba	45°
Ángulo de visión hacia abajo	10°
Vida útil de la retroiluminación (típica)	50.000 horas
Garantía	
STC PMA (Certificado)	2 años
Experimental	1 año

Redefiniendo el
transpondedor



Vuela sin fronteras

tailBeaconX es la próxima era de ADS-B global. Compatible con los sistemas de vigilancia ADS-B basados en la superficie y en el espacio, tailBeaconX es un transpondedor ADS-B de señales espontáneas extendidas en Modo S y un GPS de aviación integrado en una luz LED de posición trasera. Con cumplimiento global, tailBeaconX es la clave para destinos ilimitados.



Transpondedor redefinido

Transpondedor Modo S ADS-B OUT
El transpondedor Mode S + ADS-B OUT cumple con los requisitos del espacio aéreo en todo el mundo.

Receptor GPS Certificado Integrado
tailBeaconX incluye un receptor GPS SBAS certificado y una antena. No se requiere GPS adicional.

ADS-B desde el espacio
El tailBeaconX con antena dipolo integrada está diseñado específicamente para maximizar el rendimiento cuando es rastreado por constelaciones de satélites ADS-B basados en el espacio.

Iluminación LED
La luz de posición LED integrada de 20 000 horas garantiza que el tailBeaconX consume menos energía que su antigua bombilla incandescente.





Permiso de Taller Aeronáutico No. 125



Piense fuera del fuselaje

tailBeaconX es el primer transpondedor del mundo diseñado como reemplazo de la luz de posición trasera.

El transpondedor ADS-B OUT de Modo S de 1090 MHz cumple con los requisitos de todas las reglamentaciones ADS-B existentes e inevitables en todo el mundo, especialmente aquellas que aprovechan ADS-B basado en el espacio. Vuele sin importar cuál sea su destino, tailBeaconX mantendrá su avión conectado.

Cobertura Mundial

tailBeaconX abraza el futuro, proporcionando datos ADS-B precisos a las redes satelitales sin necesidad de antenas de diversidad. Cuando se trata de tierra firme, tailBeaconX también supera el rendimiento de los transpondedores instalados en paneles tradicionales que utilizan antenas montadas en la parte inferior del fuselaje.



Menos tiempo en tierra Instalación más fácil



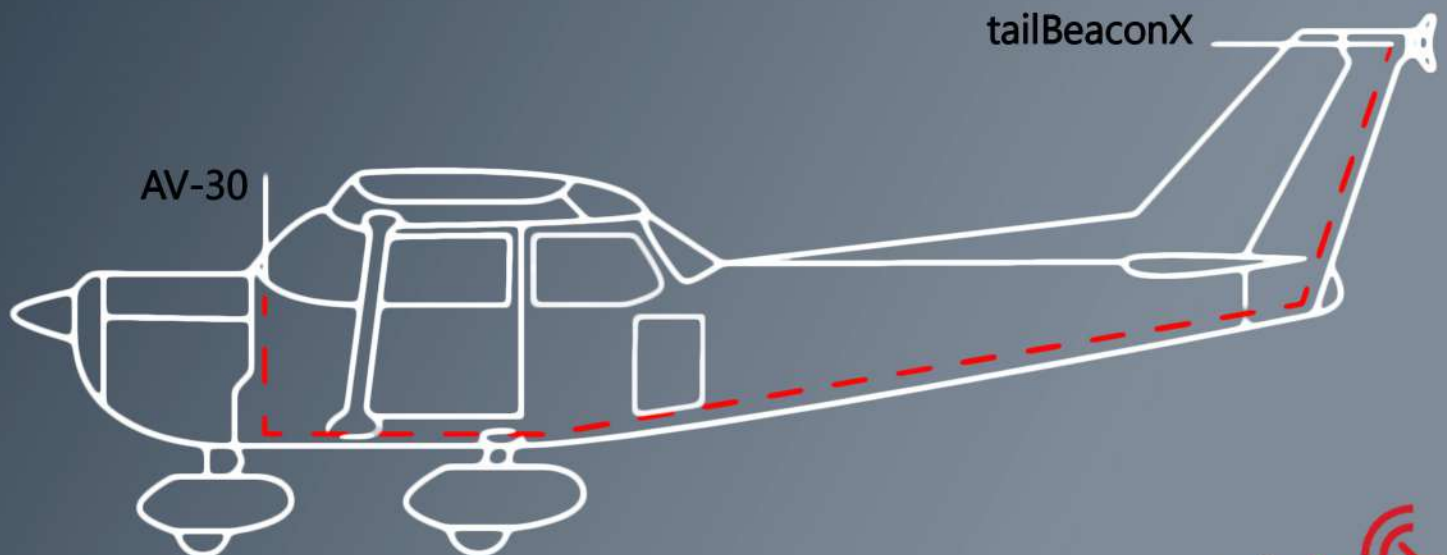
tailBeaconX se monta en lugar de la luz de posición trasera existente. Las antenas GPS espacial y terrestre están integradas en la carcasa de la lente. No se requieren nuevos orificios ni la penetración de recipientes a presión, lo que hace que tailBeaconX sea el período de instalación más fácil y sin complicaciones.

Los costos y tiempos de instalación serán acordados con el taller autorizado E.Aéreo S.A de C.V.

e-mail: contabilidad@eaereo.com.mx

Comparación de instalación

tailBeaconX solo requiere control en serie en la ubicación de la luz de posición trasera. No hay nuevas antenas para montar, no hay nuevos agujeros en el fuselaje. El costo y la complejidad de la instalación de tailBeaconX son mínimos.





Permiso de Taller Aeronáutico No. 125

Mirando hacia el futuro

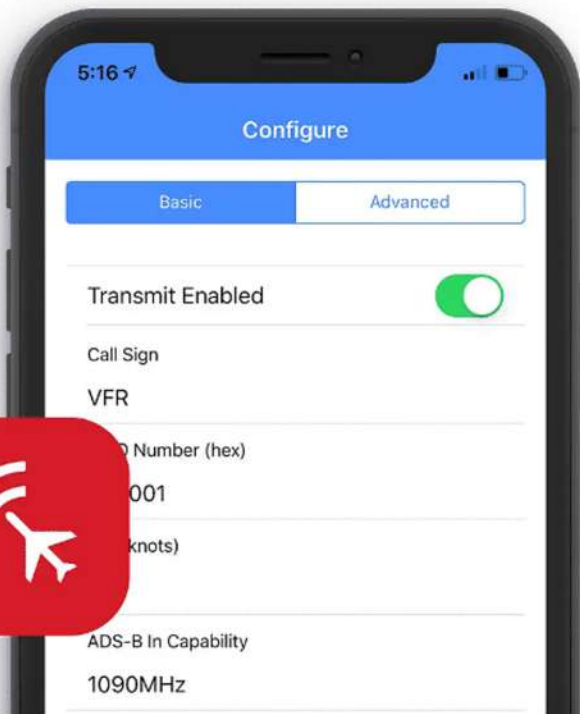
tailBeaconX es la primera solución de aviónica disponible comercialmente desarrollada teniendo en cuenta las necesidades de Urban Air Mobility (UAM). Los aviones eléctricos de despegue y aterrizaje vertical (eVTOL), alimentados por baterías y combustibles alternativos, requieren soluciones radicalmente diferentes a las que existen en la actualidad. tailBeaconX pesa solo 90 gramos, no toma un volumen crítico de una bahía de aviónica interna, incorpora sus propias antenas y consume solo 3 vatios de potencia. Esto da como resultado tiempos de vuelo más prolongados y una mayor capacidad de carga útil para la próxima generación de movilidad aérea.

tailBeaconX



configuración instantáneas

La instalación mecánica de tailBeaconX es el primer paso sencillo. Con la aplicación móvil de uAvionix, la configuración es igual de simple. Nuestra aplicación móvil (disponible tanto para Apple iOS como para Android) guía a su instalador a través de la configuración de los valores necesarios, incluida la dirección ICAO, el tipo de emisor, la longitud y el ancho de la aeronave y las compensaciones de GPS.



Más que un mandato

¡ El AV-20-E y el AV-30 se han actualizado para incluir la funcionalidad de control de transpondedor ! El tailBeaconX combinado con el AV-30-E o AV-20-E multiplica la funcionalidad de su cabina mientras prepara su sistema ADS-B para el futuro para cumplir con los mandatos actuales e inevitables en todo el mundo.



tú estás en control

tailBeaconX reemplaza su transpondedor existente y actualiza su luz de posición trasera . Los transpondedores de montaje en panel poco imaginativos y las feas antenas son cosa del pasado con tailBeaconX. Todo lo que se necesita es un cabezal de control dentro de la aeronave para configurar su graznido y modo .

tailBeaconX tiene varias opciones de control , incluido el uAvionix AV-20-E y AV-30 EFIS .

tailBeaconX también es compatible con muchos EFIS existentes, como GRT y MGL.



tailBeaconX TSO

Emparéjese con su EFIS o cabezal de control existente



Paquete tailBeaconX TSO + AV-30-C

Un aspecto clásico y aún más funciones

- Control de
- transpondedor
- Indicación de
- dirección primaria
- Pantalla de actitud
- Resbalón / Patinaje
- AOA sin sonda
- G-Metro
- y más



Permiso de Taller Aeronáutico No. 125

Especificaciones técnicas

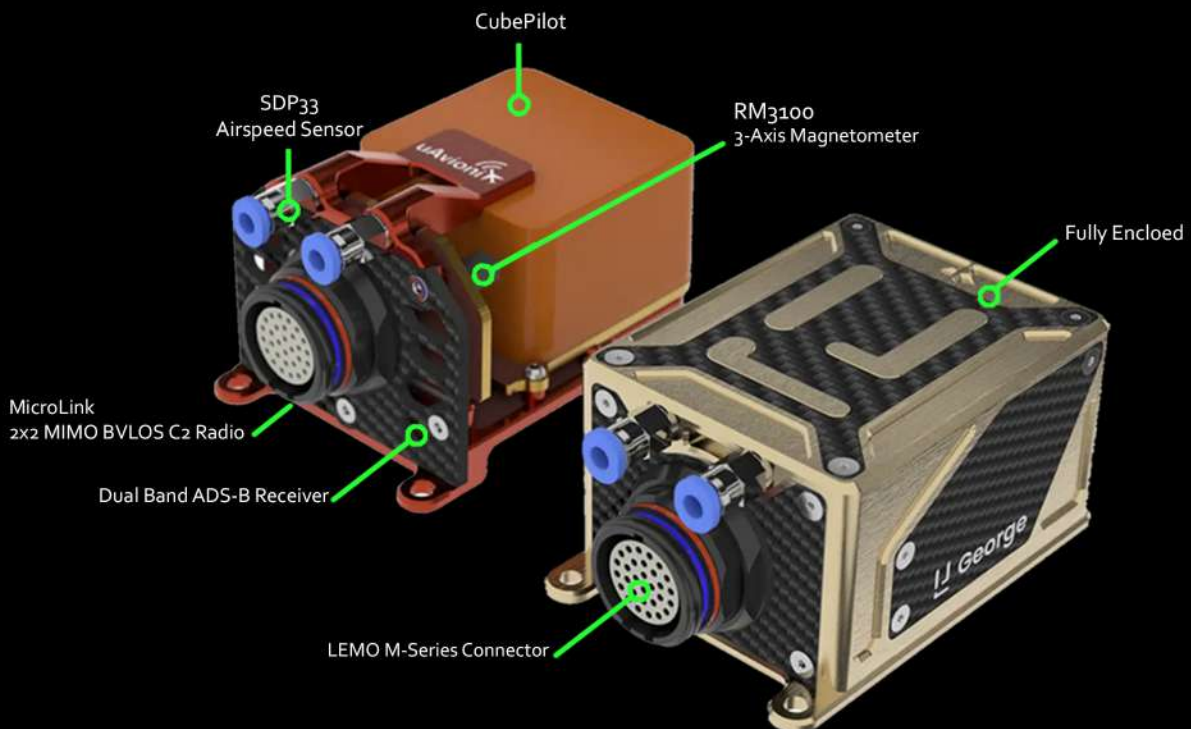
Especificación	Valor
Voltaje de entrada	11-31 V CC
Potencia de funcionamiento	3 vatios
Tamaño	113x105x48mm
Peso	140 gramos
SDA/SIL	2/3
Temperatura de funcionamiento	-45°C a 70°C
Transmisor 1090ES ADS-B	
GPS WAAS	
Seguimiento	-166dBm
de readquisición de	-160dBm
arranque en frío	-148dBm
Luz de posición LED	
Color	Blanco aviación
Intensidad	20 candelas
Jefe de control	
Físico	RS232 o módem de línea eléctrica
Protocolo	UCP
Regulador	
ID DE LA FCC:	2AFFTP200S



EL PILOTO AUTOMÁTICO EMPRESARIAL MÁS
ASEQUIBLE, PEQUEÑO Y LIGERO PARA UAS

El piloto automático empresarial más confiable

Conoce a George. George combina la flexibilidad y más de una década de innovación de código abierto en pilotos automáticos UAS con la solidez del hardware DAL-C certificable. George tiene el avión



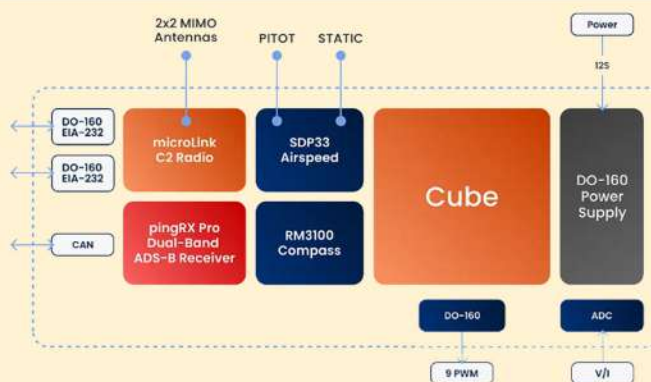
Los kits de integración de George incluyen todo lo que los primeros usuarios y los desarrolladores de plataformas necesitan para integrarse en una plataforma existente y comenzar a volar de forma inmediata.



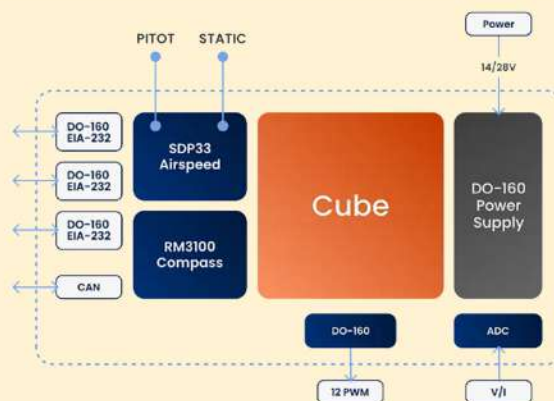
Integridad de sensores

George utiliza GPS, radio C2, velocidad aerodinámica, detección y evitación (DAA) y sensores geomagnéticos de grado militar de la más alta calidad para lograr una precisión e integridad de la plataforma sin precedentes.

George G2



George G3





Construido sobre una arquitectura familiar

George se basa en el piloto automático CubePilot confiable y probado. Migre su software Ardupilot o PX4 existente y su configuración a la sólida plataforma certificable de George

80 GRAMS

Ligero y de bajo consumo de energía.

Los UAS tienen recursos energéticos limitados para apoyar su misión. George está diseñado específicamente para minimizar el tamaño, el peso y el consumo de energía para tiempos de vuelo más largos y cargas útiles más grandes.



Certificable y probado según los estándares de aviación

Hemos llevado los mismos estándares de seguridad rigurosos a los UAS que han garantizado que la aviación sea la forma de transporte más segura. George está diseñado según los estándares ambientales DO-160G y MIL-810H, y diseñado para cumplir con DO-178C / DO-254 DAL C.



Compatible con SkyLine basado en la nube C2

Disponible con una radio de banda ISM integrada o actualizable a SkyLink para espectro protegido de banda C. Conéctese a radios terrestres skyStation2 para misiones BVLOS confiables, escalables y administradas en la nube.



Listo para detectar y evitar (DAA)

George está disponible con ADS-B IN integrado o agregando pingRX Pro para ver aviones cercanos. Para operaciones de gran altitud y de misión crítica, agregue el transpondedor ping200X Modo S con ADS-B para que lo vean las aeronaves circundantes y para acceder al espacio aéreo controlado.



Interfaces reforzadas y fuentes de alimentación

Suba de nivel con respecto a los pilotos automáticos de nivel aficionado, con la misma confiabilidad y pruebas que garantizan que los aviones tripulados vuelen con seguridad. Todas las interfaces están sujetas a pruebas exhaustivas para condiciones de energía normales y anormales, rayos y rechazo de interferencias. George está listo para cumplir con las condiciones de su misión.



Auterion

Software de control de vuelo empresarial

La arquitectura de radio integrada de George permite un fácil control a través de una estación de radio terrestre skyStation2 utilizando su software de control favorito.

Desarrolle, cree prototipos y lance su plataforma utilizando software de control de vuelo popular como Auterion Enterprise PX4.



George modelos

Para una máxima flexibilidad y robustez, George está disponible en dos modelos para adaptarse a las necesidades de UAS del Grupo 2 y del Grupo 3.



George **G2**

CAN - bus	2
Salidas servo/ESC	9
E/S serie RS-232	2
Radio 2X2 MIMO BVLOS C2	
Receptor ADS-B de doble banda	

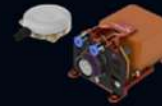


George **G3**

CAN - bus	1
Salidas servo/ESC	12
E/S serie RS-232	2.5
Opciones externas de C2 y ADS-B	

Configuraciones de George

Desde la creación de prototipos hasta los negocios e incluso el campo de batalla, George está listo para respaldar su plataforma. Mezcle y combine componentes para satisfacer mejor sus necesidades y satisfacer las normativas locales.



Básico

Piloto automático

Jorge G2



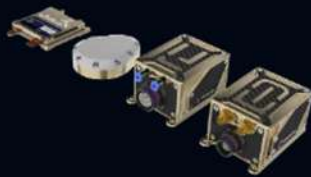
GPS

TruFYX



Radio integrada 2X2 MIMO BVLOS C2

Receptor ADS-B de doble banda integrado



Empresa

Piloto automático

Jorge G3



GPS

truFYXext



DAA

ping200X



C2

empresa
microLink



ADS-B EN

pingRX Pro



Defensa

Piloto automático

Jorge G3



GPS

truFYXext



DAA

ZPX-B



C2

SkyLink



ADS-B EN

pingRX Pro



Un ecosistema completo de soluciones certificadas compatibles

George es plug and play con todas las soluciones certificadas de uAvionix. Haga el caso de seguridad de su plataforma con aviónica de grado aeronáutico y una infraestructura terrestre con certificación de tipo.



microenlace
Radio ISM-Banda C2



SkyLink
Radio C2 de banda C empresarial



TruFYX
Fuente de posición GPS



pingRX Pro
Empresa DAA – ADS-B EN



ZPX-B
Modo 5 IFF certificado por AIMS



ping200X
Transpondedor de modo S certificado por TSO





Micro IFF para UAV



EL TRANSPONDEDOR IFF DE MODO 5 CERTIFICADO POR AIMS
MÁS PEQUEÑO DEL MUNDO PARA VEHÍCULOS AÉREOS NO
TRIPULADOS

Sistemas ZPX Micro IFF

Modo 5 para UAV tácticos

Diseñados para las necesidades únicas de los UAV tácticos, el transpondedor Micro IFF ZPX-B certificado por AIMS MkXIIB y el transpondedor-receptor combinado ZPX-B2 llevan el IFF miniaturizado a un nuevo nivel al equipar aviones de hasta 6 kg con modos compatibles 1,2,3/ Capacidad A,C,S y 5 con una potencia de transmisión completa de 54dBm/250W en un paquete ultraligero.

Opciones



TruFYX

Fuente de posición TSO-C145e



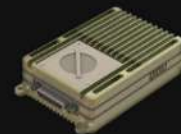
Transpondedor IFF Modo 5 ZPX-B

Modo 1,2,3/A,C,S,5 L1/2/2B Squitter y
transpondedor receptor ADS-B

70 GRAMOS
ultraligero

250W _
Potencia de
transmisión

OBJETIVOS
Certificado



ZPX-B2 Modo 5 IFF CTR

Modo 1,2,3/A,C,S,5 L1/2/2B ADS-B
Transpondedor combinado - ADS-B
Modo 5 L2/2B Receptor (CTR)

91 GRAMOS
ultraligero

250W _
Potencia de
transmisión

OBJETIVOS
Pendiente

Modo 5 LRU miniaturizado



Los sistemas ZPX Mini IFF ofrecen un rendimiento sin concesiones en un factor de forma LRU práctico, resistente y miniaturizado. Los transpondedores ZPX están diseñados con los más altos estándares y probados para cumplir con rigurosas certificaciones ambientales y de rendimiento. En espera de los AIM Mk XIIB, los transpondedores ZPX transforman el panorama de la defensa nacional, permitiendo vuelos más largos y UAS/UAV más pequeños. Robustas y adaptables, las mini soluciones ZPX permiten la identificación segura y el control positivo de todos los activos militares en cualquier espacio aéreo.

Permiso de Taller Aeronáutico No. 125



Transpondedor IFF de modo 5 de diversidad ZPX-C

Modo 1,2,3/A,C,S,5 L1/2/2B ADS-B Transpondedor combinado-ADS-B
Modo 5 L2/2B Receptor (CTR) Transpondedor de diversidad

1100 GRAMOS

ultraligero

500W

Potencia de transmisión

OBJETIVOS

Certificado*

Opciones



Emulador KIV

Emulador de factor de forma KIV-77 para pruebas y verificación rápidas



KIV-77

Conecte los sistemas ZPX al KIV-77 existente



AV-30-M

Cabezal de control y pantalla de tráfico táctico



Permiso de Taller Aeronáutico No. 125

Comparación de tamaño

