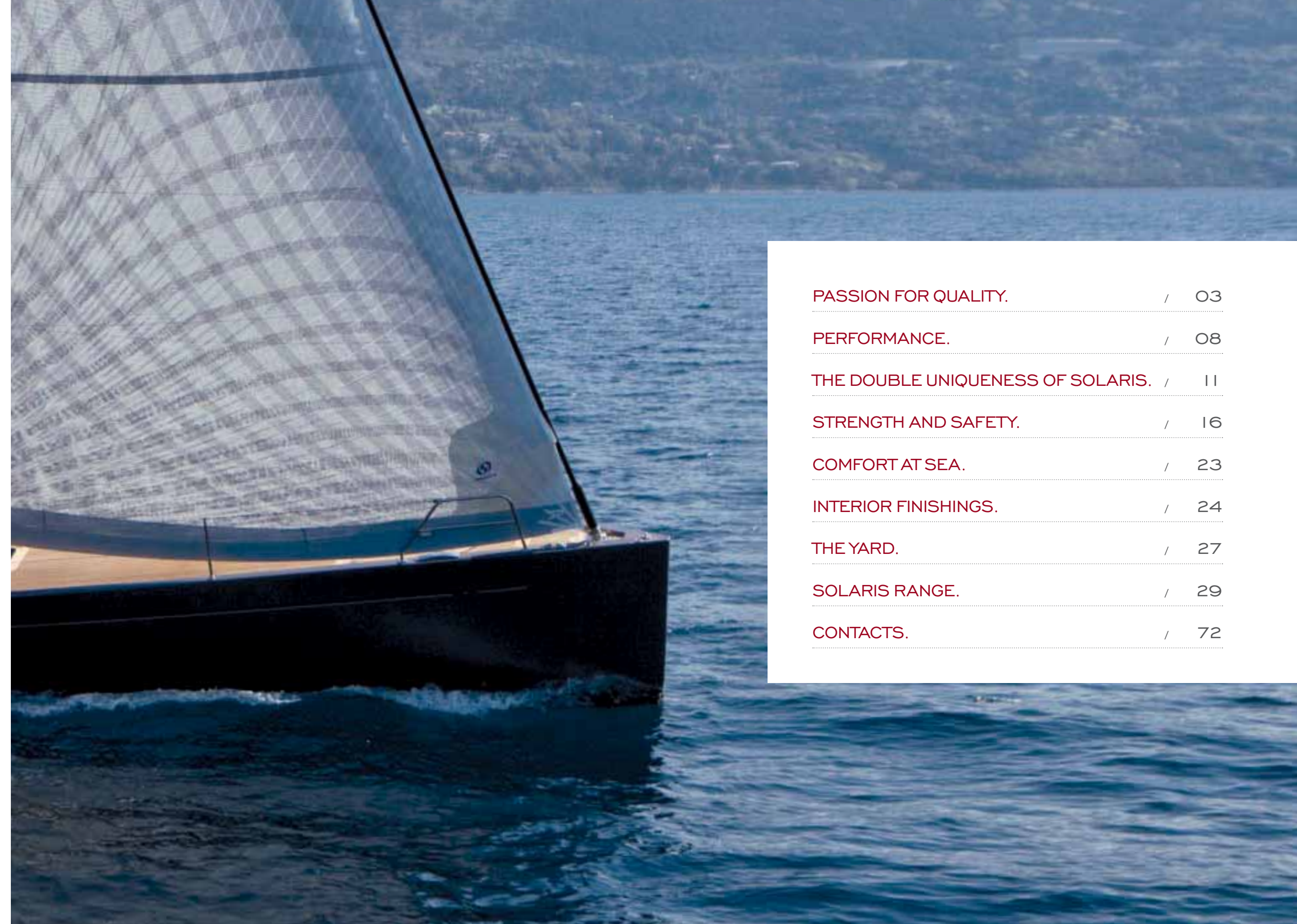


SOLARIS

WWW.SOLARISYACHTS.COM

BUILT FOR SAILORS





PASSION FOR QUALITY. / 03

PERFORMANCE. / 08

THE DOUBLE UNIQUENESS OF SOLARIS. / 11

STRENGTH AND SAFETY. / 16

COMFORT AT SEA. / 23

INTERIOR FINISHINGS. / 24

THE YARD. / 27

SOLARIS RANGE. / 29

CONTACTS. / 72

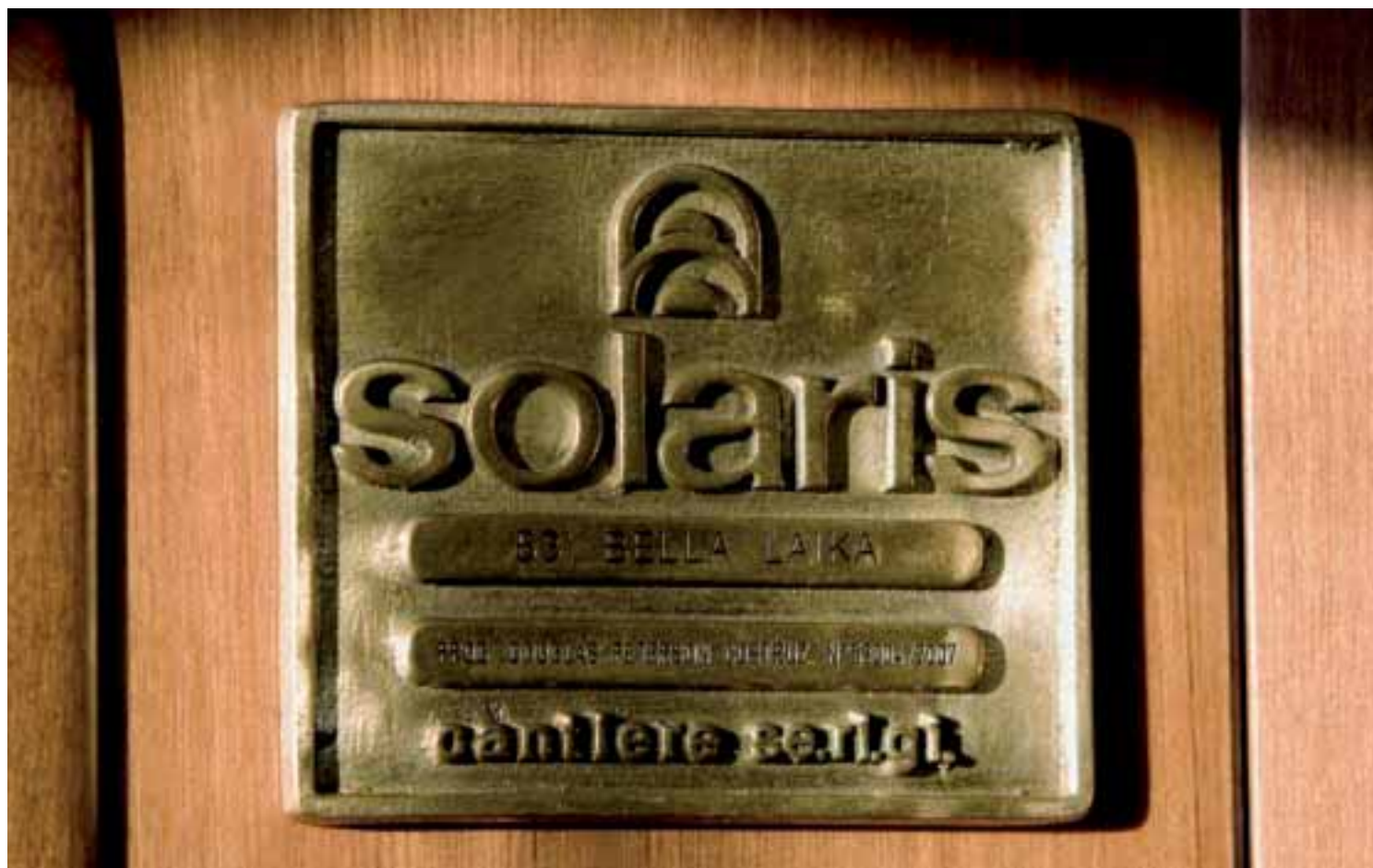


PASSION FOR QUALITY. QUALITA' PER PASSIONE. QUALITÄT AUS LEIDENSCHAFT.

For over 35 years Solaris has built yachts with the same philosophy, based on quality, durability, safety and seaworthiness. Every yacht is designed and built to navigate safely for many years. Design solutions, construction methods, construction materials, equipment and accessories are planned and selected to be reliable for the marine environment. The quality of Solaris goes beyond the beauty and the functionality of the design, the cleanliness of the lines and the care of the finish, but is mainly expressed in the construction and structural integrity. Only in this way the yacht will maintain her value over time.

Da oltre 35 anni Solaris crea barche con la medesima filosofia, improntata a qualità, solidità, sicurezza e marinità. Ogni imbarcazione è concepita e realizzata per navigare in sicurezza per molti anni. Soluzioni progettuali, tecniche realizzative, materiali di costruzione, attrezzatura ed accessori sono studiati e selezionati per garantire la massima marinità e affidabilità. La qualità Solaris non si ferma alla bellezza e alla funzionalità del design, alla pulizia delle linee e alla cura delle rifiniture, ma si concretizza soprattutto nella parte costruttiva e strutturale. Solo così l'imbarcazione manterrà il suo valore nel tempo.

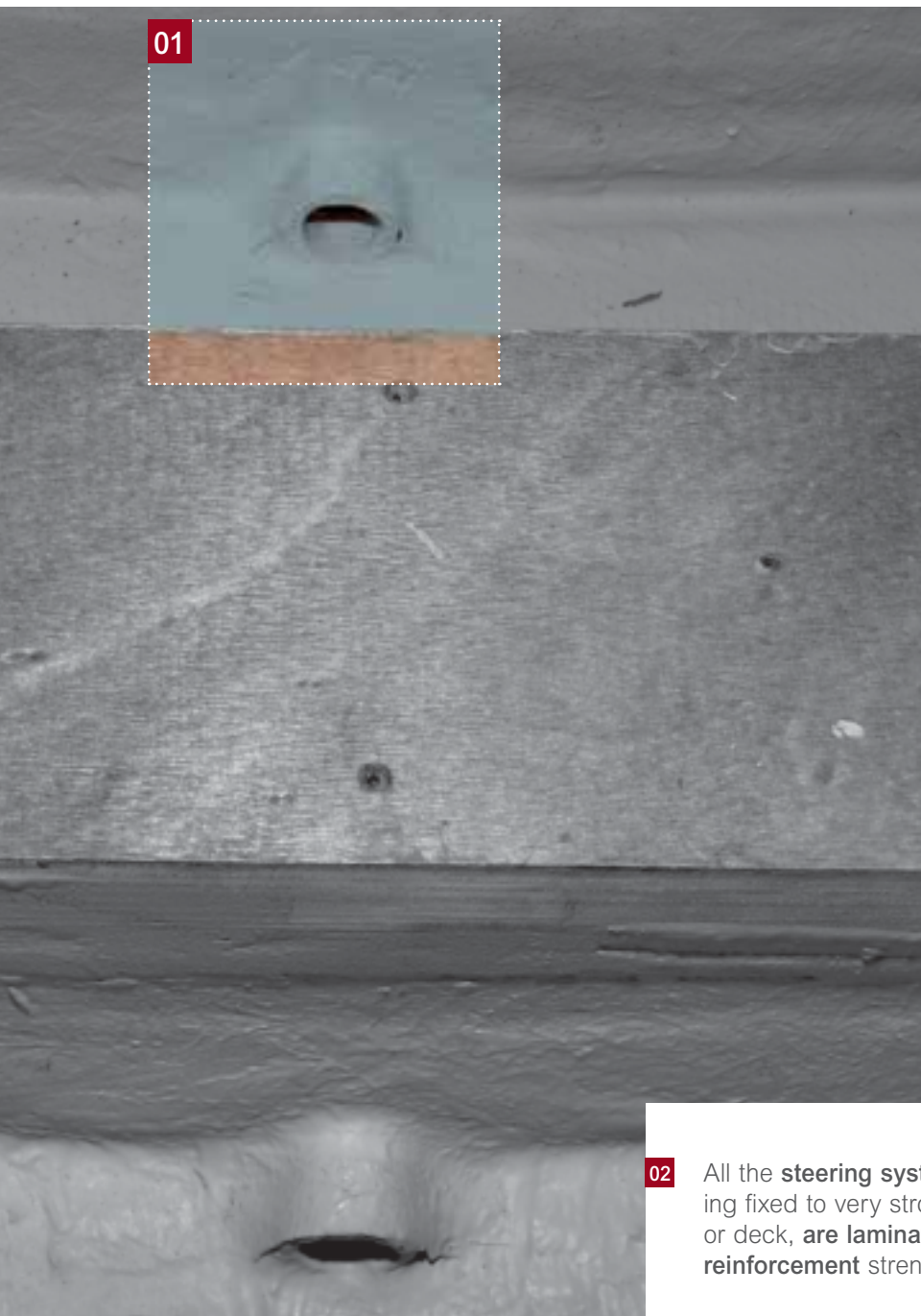
Seit über 35 Jahren erkennt man unsere Solaris Yachten an ihrer hohen Fertigungsqualität, Solidität und Sicherheit auf See. Jede Yacht ist so konzipiert, dass Sie sie viele Jahre sicher segeln können. Wir verwenden die hochwertigsten Materialien, die zuverlässigsten Komponenten und bewährtesten technischen Lösungen. Wir streben nach umfassender Perfektion, ob es um Ästhetik und Design oder um konstruktive und strukturelle Integrität geht. Eine Solaris ist ein wertbeständiger, sicherer Begleiter auf allen Weltmeeren.



01 Between longitudinal girders and floors there are some **resin pipes** to connect the various compartments of the bilge allowing the water to pass from one compartment to the other **without entering the ribs**, as is the case for the inner moulded boats.

Tra longheroni e madieri vengono realizzati dei **tubi resinati** per collegare i vari scomparti delle sentine e consentire all'acqua di passare da uno scomparto all'altro **senza la possibilità di entrare dentro la nervatura**, come invece avviene nelle imbarcazioni controstampate.

Um die verschiedenen Bilgen zu verbinden und einen **guten Abfluss** des Wassers sicherzustellen, sind **Kanäle** zwischen den Verstärkungen einlamiert.



02 All the **steering system pulleys** in addition to being fixed to very strong points, like the bulkhead or deck, **are laminated onto a further structural reinforcement** strengthened with fiberglass.

Tutte le pulegge di **rinvio dei frenelli** della timoneria oltre ad essere ancorate in punti molto robusti, come paratia o coperta, **sono fissate su un successivo supporto** strutturale fazzolettato con tessuti di vetro.

Alle Halterungen und Umleitungen der Steueranlage sind an **einer einlamierten Verstärkung** befestigt und an **extrem robusten** Stellen wie Schott und Deck montiert.





03

03

On all Solaris the many critical points for the loads that a sailing yacht is subjected to at sea are built with considerable safety margins. A sailing boat, in all her complexity, must exploit and support the forces generated by the flow of the two elements of differing density in which she is immersed: air and water. These forces can reach considerable intensity in proportion to the size of the yacht: **for example the compression load of the mast is equal to the weight of the boat.**

Confronted with such stresses, Solaris set itself the primary objective of ensuring the non-deformation of the yacht and has identified the crucial points ensuring stiffness and non-deformation. In particular, the connection point between keel and hull and the mast base and the chainplates are the areas where stresses equal to the weight of the boat are concentrated. Solaris then sized and structured with a proper safety margin so that all the loads are discharged into the main structures of the yacht. The floors and the bottom and side girders of the yacht are not an inner moulding construction, but they are fully laminated and resin bonded to the hull without inner moulding (see photos 03 and 11). The composite bulkheads, not made in wood, they are completely laminated to the hull and most importantly of all to the deck (see photos 08 and 10). This interconnection, together with the hull-to-deck connection, creates a proper "structural cage", where all the single elements are made of fibreglass and have therefore one mechanical characteristic only.

Su tutti i Solaris i tanti punti critici per i carichi che una imbarcazione a vela subisce durante la navigazione, sono realizzati con notevoli margini di sicurezza. Una barca a vela, nella sua complessità, deve sfruttare e sostenere le forze che si generano allo scorrere dei due fluidi con densità diversa in cui è immersa: aria ed acqua. Queste forze possono raggiungere notevoli intensità in proporzione alle dimensioni dello yacht: **ad esempio, il carico di compressione dell'albero è dello stesso ordine di grandezza del peso della barca.** Di fronte a tali sollecitazioni, Solaris si è posta l'obiettivo primario di assicurare l'indeforabilità dell'imbarcazione, e ha individuato quali sono i punti cruciali che assicurano rigidità e indeforabilità. In particolare, l'attacco della chiglia allo scafo, la base dell'albero e le lande degli stralli, **sono le zone in cui si concentrano sforzi pari al peso totale della barca** e che quindi Solaris ha dimensionato e strutturato con un adeguato margine di sicurezza, affinché le tensioni vengano scaricate sulle strutture principali della barca. I madieri e i longheroni del fondo e del fianco della barca non sono realizzati in controstampo incollato allo scafo, ma vengono interamente stratificati e resinati allo scafo senza controstampi (vedi foto 03 e 11). Le paratie in composito, e non in legno, sono completamente laminate a scafo e soprattutto alla coperta (vedi foto 08 e 09). Questa interconnessione, insieme all'unione scafo coperta, costituisce una vera "struttura scatolata" con gli elementi tutti in vetroresina, e quindi con una sola caratteristica meccanica.

Eine Segelyacht muss komplexen Kräften standhalten, erzeugt durch die Elemente Wasser und Wind, die eine mächtige Intensität erreichen können. Einmal entfesselte Elemente vermögen auszulösen, dass der **Druck des Riggs auf dem Mastfuss dem Gewicht der ganzen Yacht gleichkommt.** Die grosse Herausforderung für jede Werft und jeden Designer ist es entsprechend, starre und steife Yachten zu entwickeln, die sich nicht deformieren. Die Befestigung des Kiels, die Positionierung des Mastfusses (da, wo der Mast aufgesetzt ist) und der Püttinge sind entscheidend, da an diesen Stellen die gewaltigsten Kräfte entstehen. Bei Solaris sind Kiel, Mastfuss und Püttinge genau so gebaut, dass die Kräfte auf die ganze Struktur verteilt werden. Der Pütting z.B., der den Vorstag mit dem Rumpf verbindet, muss nicht nur der lokalen Belastung standhalten, sondern gleichzeitig die Kräfte auf andere Strukturen verteilen. **Alle Verstärkungen und Strukturen sind mit grosser Sicherheitsreserve dimensioniert.**





PERFORMANCE. PRESTAZIONI. LEISTUNGEN.

Solaris always appoints the world's best naval architects. The construction process is a synergy between the designer, the engineers and the architects of the yard, respecting the parameters of the project: weight, construction technique, choice of materials. Only in this way the original values and the performances of the project can be seen at sea. Solaris always looks for the best performance by creating modern hull shapes and volumes designed for speed, stability and righting moment. Precise distribution of weight and ballast reduces pitch and roll ensuring smooth sailing through the waves. The yacht is perfectly balanced and light at the wheels; in few words safe, fast and enjoyable to helm.

Da sempre Solaris affida la progettazione ai migliori architetti navali del mondo. La costruzione avviene in stretta sinergia tra il progettista, gli ingegneri e gli architetti del Cantiere, nel rigoroso rispetto dei parametri di progetto: peso, tecnica costruttiva, scelta dei materiali. Solo così si possono ritrovare realizzati in mare i valori e le prestazioni pensati al momento del progetto. Solaris da sempre ricerca le migliori performance attraverso forme di carena moderne e con volumi studiati per assicurare velocità, stabilità e raddrizzamento. L'attenta distribuzione dei pesi e della zavorra garantisce beccheggio e rollio ridotti per un ottimo passaggio sull'onda. La barca risulta così equilibrata e leggera al timone, in definitiva sicura, veloce e piacevole da governare.

Mit den weltbesten Designern perfekte Yachten zu entwickeln, ist unsere Passion. In enger Zusammenarbeit zwischen Designern und Fachleuten werden die Solaris Yachten auf unserer Werft gebaut. Das Einhalten der Vorgaben bezüglich Gewicht, Bau-technik und Materialien garantiert hervorragende Segeleigenschaften und sicheres, entspanntes Reisen unter allen Wetterbedingungen. Solaris strebt immer nach der besten Performance. Mit modernen Wasserlinien und durchdachten Volumen überzeugt Solaris in Sachen Geschwindigkeit, Stabilität und im aufrichtenden Moment. Die sorgfältige Gewichtsverteilung und der korrekt berechnete Ballast machen eine Solaris sicher und handlich zugleich. Eine Solaris liegt leicht am Ruder, rollt kaum, stampft nicht und geht gut über die Welle. Ausgeglichenheit unter allen Bedingungen ist eines der wichtigsten Leistungsmerkmale unserer Solaris Yachten.





THE DOUBLE UNIQUENESS OF SOLARIS. LA DOPPIA UNICITÀ DI SOLARIS. DIE DOPPELTE EINZIGARTIGKEIT VON SOLARIS.

There are two main characteristics which, when combined together, distinguish Solaris Yachts and make it unique among European boatyards:

- **the 35 years experience in refitting** sailing yachts of all types and sizes;
- **the location of the yard by the sea**, allowing sea trials to refine every design solution before commencing production and the team of tradesmen boasting a continuous sailing experience.

Since its founding, Solaris has always had a specialized department for the repair and refit of custom and mass production yachts from boatyards all over world. >>

Due sono le caratteristiche oggettive che, combinate, contraddistinguono Solaris Yachts e lo rendono unico fra i cantieri europei:

- **l'esperienza di 35 anni di refitting** (riparazioni e ripristino) di barche a vela di tutte le dimensioni e di tutte le qualità;
- **la posizione del cantiere sul mare**, che consente di testare e perfezionare in acqua ogni soluzione progettuale, prima dell'utilizzo in produzione.

Anche le maestranze possiedono una lunga esperienza di navigazione in mare. Dalla sua fondazione Solaris ha sempre avuto una divisione specializzata nella riparazione e nel ripristino di barche, sia di produzione artigianale, sia, e soprattutto, costruite in serie da tutti i cantieri del mondo. >>

Zwei einzigartige Eigenschaften lassen Solaris aus dem Gros der europäischen Werften herausstechen:

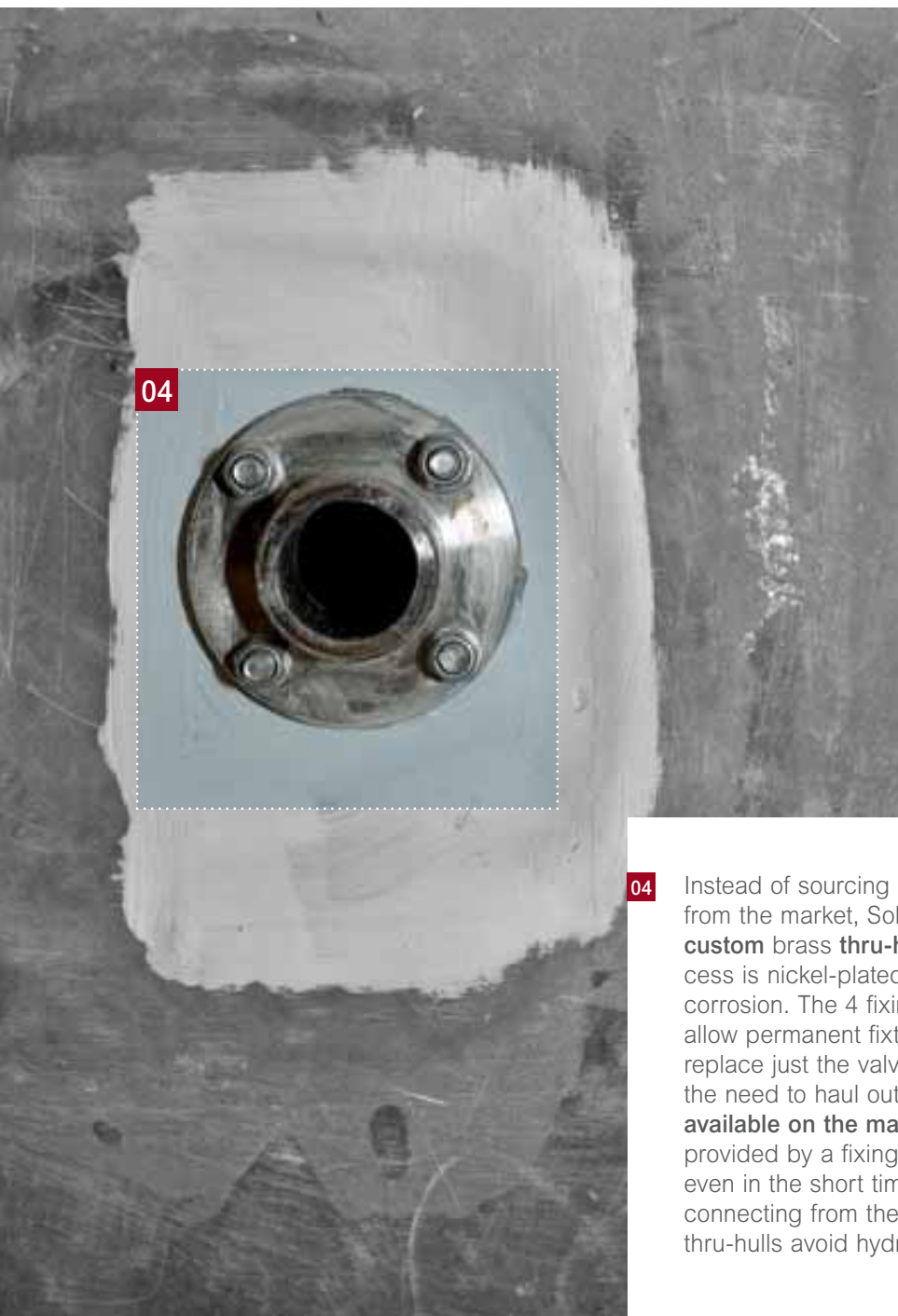
- **35 Jahre Erfahrung im Refitting** (Reparaturen und Wiederherstellung) von Segelyachten jeder Grösse und Qualität aus aller Welt.
 - **Die Lage der Werft** an der adriatischen Küste, die geübten Handwerkern, erfahrenen Technikern und Seefahrern die Chance bietet, jede technische Lösung zuerst auf dem Wasser zu testen, bevor sie – höchsten Ansprüchen genügend – zur Produktion freigegeben wird.
- Solaris bot seit ihrer Gründung stets eine spezialisierte Abteilung für Reparaturen und Sanierungen von Segelyachten jeglicher Typen, ganz besonders aber von Yachten aus der Serienproduktion an. >>



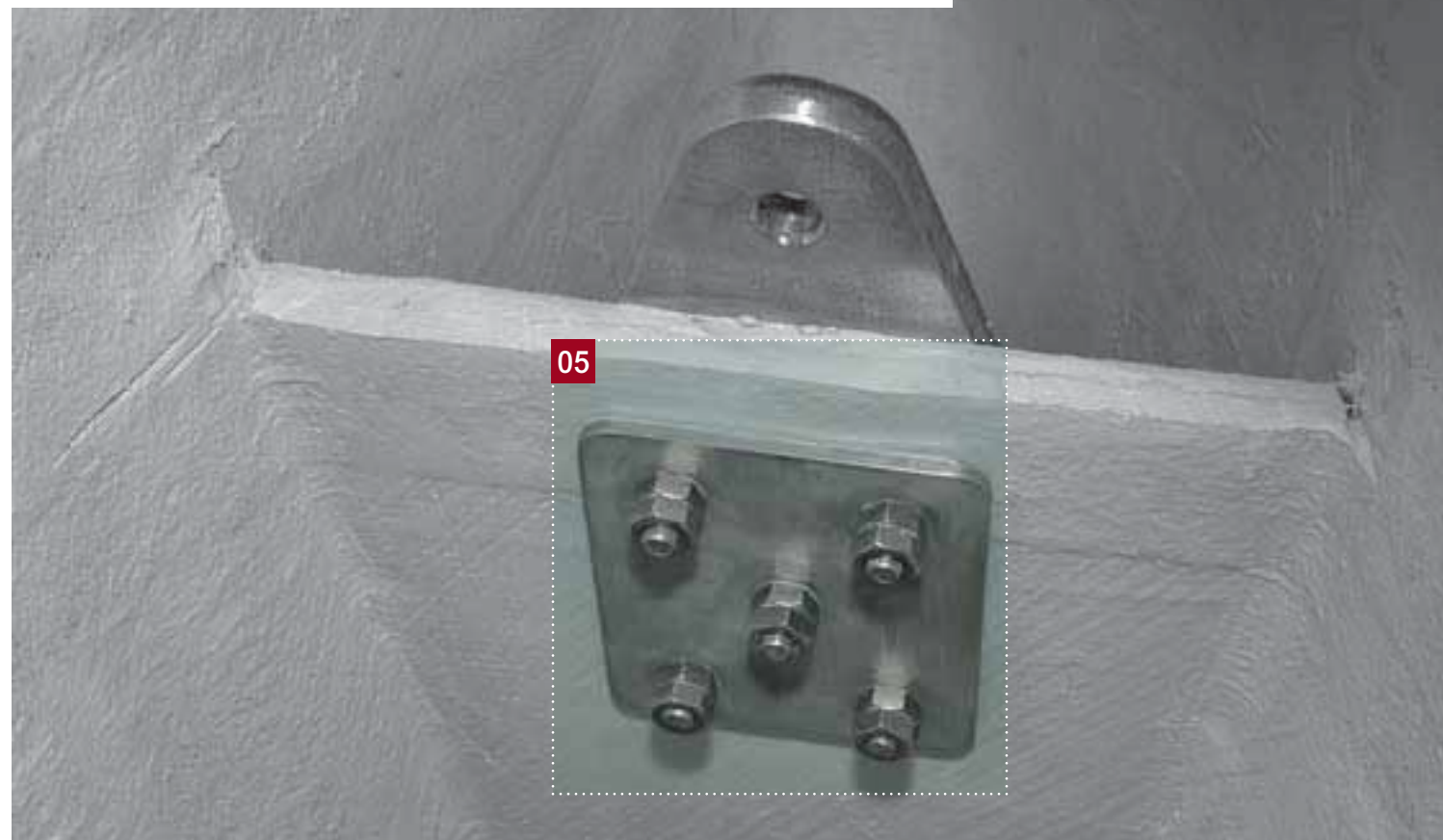
05 The chainplate attachment of the headstay is completely laminated to the bottom of the bow and to the starboard and port hull sides. **This solution ensures optimal load distribution.**

L'attacco della landa dello strallo di prua viene completamente resinato sul fondo della prua e sulle murate di dritta e sinistra. **Questa soluzione garantisce l'ottimale distribuzione dei carichi.**

Der Pütting des Vorstags wird mittels Lamination komplett mit dem Boden und den Seitenwänden verbunden, was zu einer **optimalen Verteilung der Belastung** führt.



04 Instead of sourcing an existing brass thru-hull from the market, Solaris **design and build a custom brass thru-hull** that in a second process is nickel-plated in order to avoid any corrosion. The 4 fixing points on the thru-hull allow permanent fixture and, if necessary, to replace just the valve of the sea cock, without the need to haul out the boat. **The thru-hulls available on the market**, on the other hand, are provided by a fixing ring only, that sometimes, even in the short time, start moving and disconnecting from the hull. Of course, the flush thru-hulls avoid hydrodynamic turbulences.



Invece di acquistare sul mercato un passascafo in ottone già fatto, Solaris **disegna e realizza in cantiere un passascafo** in ottone che viene successivamente nichelato, per evitare fenomeni di corrosione. I 4 punti di fissaggio del passascafo consentono di tenere per sempre bloccato il passascafo e sostituire se necessario la valvola della presa a mare, senza dover alare l'imbarcazione. **I passascafi sul mercato**, invece, hanno la sola ghiera di fissaggio, che in un tempo, a volte anche breve, è destinata a muoversi e scollegarsi dallo scafo. Naturalmente i passascafi, montati in zone di laminato pieno, sono a filo scafo per evitare turbolenze idrodinamiche.

Statt auf dem Markt Seeventile von der Stange zu kaufen, **zeichnet und produziert Solaris eigene Seeventile** aus Messing, die, um Korrosion zu vermeiden, zusätzlich vernickelt werden. Die vier Befestigungspunkte der Seeventilhalterung erlauben, letztere immer montiert zu lassen. Die Ventile von Solaris lassen sich wechseln, ohne dass die ganze Halterung gelöst werden muss. Die Seeventile sind bündig eingebaut, so dass sie keine hydrodynamischen Turbulenzen verursachen.



Experience and tests at sea have demonstrated that **most sailing yachts**, suffer from the effects of the wind and the sea, **resulting in movement and deformation**. Creaking, doors that do not close during navigation and cracks that develop over time are proof of this. For this reason, from the outset, the priority for designers and engineers was **the non-deformation of the yacht** derived through structural continuity, what we call "monolith" and that for decades has been a characteristic for all Solaris yachts, as described in the chapter "STRENGTH AND SAFETY". The main difference between Solaris and most other boatyards is that **Solaris use one material only with only one mechanical characteristic**: fiberglass. Moreover Solaris use only composite, and not wooden, bulkheads and laminate them to the hull and most importantly of all to the deck and build composite chainplates (instead of steel) creating the "monolith" or "cage" where everything is firmly connected with a unique characteristic: composite bulkhead laminated to hull and deck, fiberglass hull-to-deck connection, longitudinal and transversal structure (girders and floors), composite chainplates. This is the cage made of a single material which supports and receives all the major loads coming from mast, chainplates and keel. Other boatyards use 5 materials with 5 different mechanical characteristics such as: deck in fiberglass, filler to bond the inner moulding of the headlining to the deck, silicone to bond the bulkhead to the inner headlining, wooden bulkheads. >>

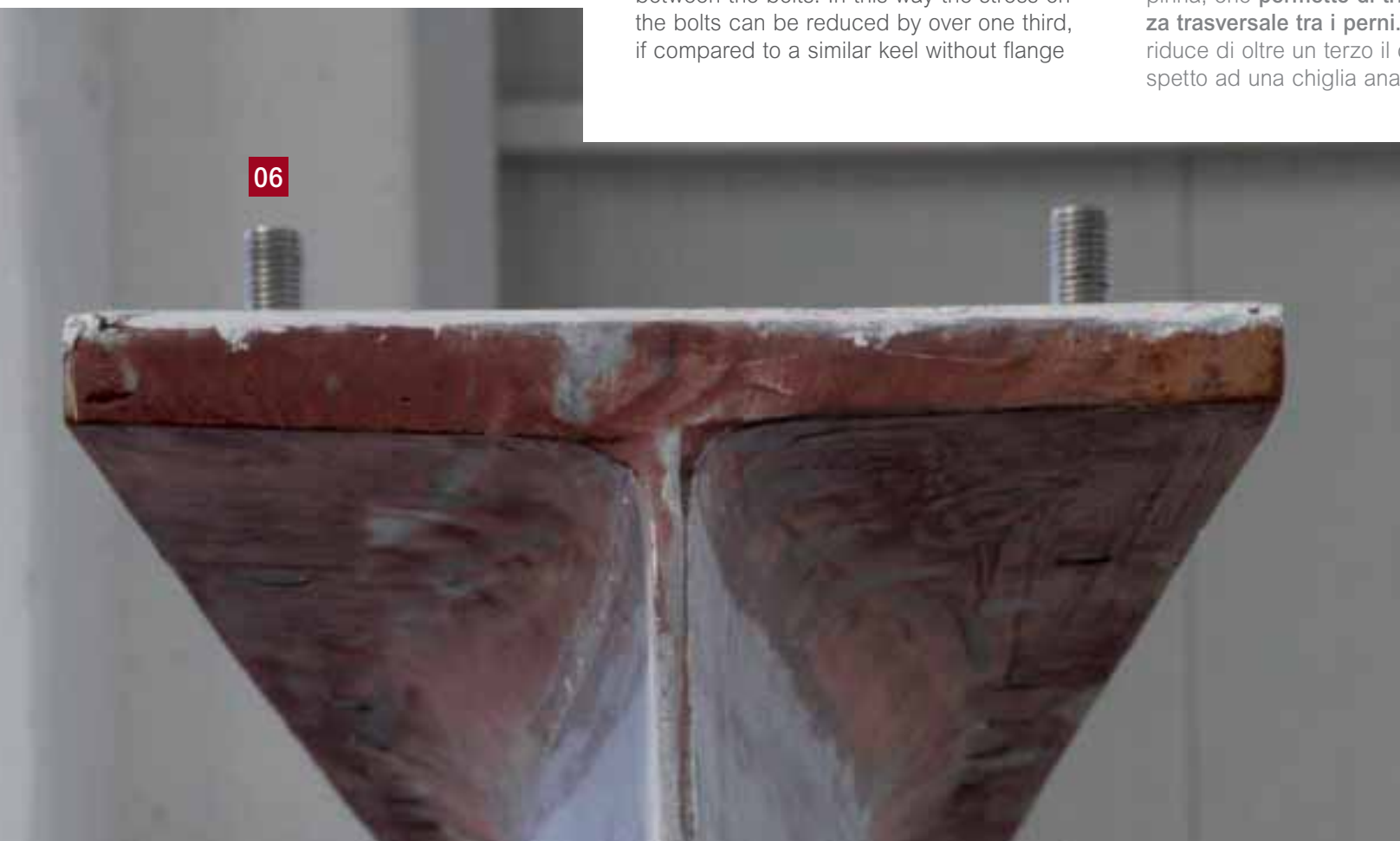
L'esperienza e i test in mare hanno evidenziato, per prima cosa, che **la maggior parte delle barche a vela**, per effetto del vento e del mare, **si muovono e si deformano**: ne sono testimonianza gli scricchiolii, le porte che non si chiudono in navigazione e le crepe che si formano nel tempo. La priorità per i progettisti e per i tecnici è perciò diventata, da subito, **l'indefornabilità della barca**, ottenuta grazie alla continuità strutturale che abbiamo denominato "monolite", presente da decenni su tutte le barche Solaris e descritta nel capitolo "SOLIDITÀ E SICUREZZA". La grande differenza fra Solaris e la maggior parte degli altri cantieri è che **Solaris impiega un solo materiale con una sola caratteristica meccanica**: la vetroresina. Solaris inoltre utilizza tutte le paratie in composito (anziché legno) e poi le stratifica allo scafo e soprattutto alla coperta e realizza le lande in composito (anziché acciaio) creando così il monolite o scatolato, tutto saldamente unito con una sola caratteristica: paratia in composito stratificata a scafo e coperta, unione scafo coperta in VTR, struttura longitudinale e trasversale (longheroni e madieri), lande in composito. Questa è la gabbia fatta di un solo materiale che sopporta e riceve tutti i grandi carichi che si scaricano su albero, lande e chiglia. Gli **altri cantieri utilizzano 5 materiali** con 5 caratteristiche meccaniche diverse: coperta in vetroresina, stucco per incollare la controstampata del soffitto alla coperta, silicone per incollare la paratia al controstampo, paratia in legno. >>

Die über die Jahre gesammelten Erfahrungen und viele spezifische Tests beweisen, dass **besonders Segelyachten sich durch Seegang und Wind verziehen, verwinden und deformieren**. Das Knarren, das nicht mehr Schliessen einer Türe in Navigation oder mit der Zeit sich bildenden Risse in den Strukturen sind Zeugen davon. Die **Steifheit zu verbessern und die Verformbarkeit der Yacht zu eliminieren** haben für unserer Fachleute und Ingenieure beim Bau der Yachten seit Jahr und Tag erste Priorität. Solaris Yachten bieten seit Jahrzehnten robuste, strukturelle Kontinuität, die wir monolithisch nennen (siehe Solidität und Sicherheit). Einer der grössten Unterschiede im Vergleich zu anderen Produktionswerften ist, dass Solaris nur Fiberglas verwendet. Auch die Strukturschotts sind aus Fiberglas mit AIREX-Kern, womit man **nur mit einer einzigen mechanischen Eigenschaft** rechnen muss. >>

06 All keels, with cast iron fin and lead bulb, are provided with a mounting flange on the top of the fin allowing to triple the transversal gap between the bolts. In this way the stress on the bolts can be reduced by over one third, if compared to a similar keel without flange

Tutte le chiglie sono realizzate con lama in ghisa e siluro in piombo, e dotate di **flangia di accoppiamento** sulla parte superiore della pinna, che **permette di triplicare la distanza trasversale tra i perni**. In questo modo si riduce di oltre un terzo il carico sui perni rispetto ad una chiglia analoga senza flangia.

Alle Kiele sind mit Gusseisenfinne, Bleibombe und **Verbindungsflansch** ausgerüstet. Der Verbindungsflansch optimiert die Abstände zwischen den einzelnen Bolzen derart, dass die Verbindung im Vergleich zu herkömmlichen Kielbefestigungen gleich **dreifachen Kräften standhalten kann**.



07 Solaris yachts do not have steel, but composite chainplates. The steel chainplates are always a compromise, because to bond them at best to the resin you must specify a non-stainless steel, with the risk of oxidation over time. If you choose a stainless steel chainplate you have to fix it by means of a backing plate and bolts that over time are subject to the classical leakage of water. The composite chainplates, on the other hand, have the same mechanical characteristics of the hull, to which they are completely laminated, **in order to create the monolith structure typical of Solaris, as a result of research, work and determination.**

I Solaris non sono dotati di lande in acciaio ma di lande in materiale composito. Le lande in acciaio sono sempre un compromesso perchè per incollarle al meglio alla vetroresina bisogna scegliere un acciaio non inossidabile, con rischi di ossidazione nel tempo. Se si sceglie la landa in acciaio inossidabile, bisogna bloccarla con contropiastra e perni passanti, che nel tempo sono soggetti ai classici trafileamenti d'acqua. **Le lande in composito**, invece, hanno le medesime caratteristiche meccaniche dello scafo al quale vengono laminate in modo solidale, **andando così a costituire la caratteristica struttura monolitica Solaris, frutto di ricerca, lavoro e determinazione.**

Solaris verwendet auf ihren Yachten keine **Püttinge in Stahl** mehr, sondern solche in Composite, die stark am Rumpf einlaminieren sind. Die **materielle Kontinuität** führt zu einer **monolithischen Konstruktion** und ist äusserst robust, gleichzeitig **verunmöglicht** sie jegliche **Korrosion**, die bei der Verwendung von Stahl auf Kunststoff auf die Länge nicht verhindert werden kann.

The engineers have also been able to verify which, among the other construction techniques and materials utilized by other yards, are the most appropriate and effective options. The sea is the ultimate judge and **it is thanks to the sea that we are able to improve** by practicing the technique of continuous development in the company. The quality of Solaris goes beyond the structural components, and is evident in the entire yacht, using only that which works better and lasts longer; because of this continuous and precise work of selection and research of the best materials and equipment, it is possible to create such unique yachts. Thanks to its uniqueness, Solaris has achieved **a tangible quality that is almost impossible to replicate** for the mass production yards. To understand why our used boats maintain such a high residual, **just see what a Solaris built 35 years ago looks like today.**

I tecnici hanno altresì potuto verificare quali, fra le soluzioni tecnico costruttive e i materiali utilizzati dai vari cantieri, erano più idonei ed efficaci. Il mare è il miglior giudice, ed è **grazie al mare che ci siamo perfezionati**, praticando la tecnica del miglioramento continuo in azienda. La qualità Solaris non si ferma alle componenti strutturali ma interessa tutta la barca, con l'utilizzo solo di ciò che funziona meglio e dura più a lungo; proprio per questo costante e puntuale lavoro di selezione e per la ricerca dei migliori materiali e attrezzature, si creano barche uniche. Per le sue unicità Solaris ha raggiunto una **qualità sostanziale quasi impossibile da replicare** da parte dei cantieri che producono in grande serie. E' sufficiente vedere **come è oggi un Solaris costruito 35 anni fa**, per comprendere perché il nostro usato mantiene un valore così alto nel tempo.

Andere Werften hingegen verwenden bis zu fünf verschiedene Materialien mit entsprechend verschiedenen Eigenschaften: Decks in Fiberglas, Spachtel/Leim/Silikon für die Verbindungen der Gegenformen oder Strukturschotts aus Holz. **Unsere Erfahrung auf See und das Meer** vor den Toren unserer Werft gestattet uns einen laufenden Verbesserungsprozess. Die Wahl der besten strukturellen Komponenten und Materialien ist nur der Anfang, wenn es um die erstklassige Qualität von Solaris geht. Indem wir nur das **Beste** und zugleich **Bewährte** verwenden, steht Solaris für **einzigartige Hochwertigkeit**. Für Grossseriewerften ist es unmöglich, die von Solaris Yachten erlangte Qualität zu erreichen. Und es genügt, **eine 35jährige Solaris zu begutachten**, um zu verstehen, dass unserer Yachten auch mit zunehmendem Alter ihren hohen Wert nicht verlieren.



Saturday 7th July, 2012

*“Arrived yesterday in Greenland with Arctic storm!
Kamana (Solaris 72) surfed at 17 knots on
a stormy sea looked like a VOR 70!”*



STRENGTH AND SAFETY. SOLIDITA' E SICUREZZA. SOLIDITÄT UND SICHERHEIT.

The objective of Solaris is the pursuit of perfection even where you can't see it. Every model in the Solaris range, unlike other mass production yachts on the market, is built in accordance with the strict standard rules of the Maxi Ocean Yachts. **Yet it is principally at a structural level that Solaris boasts a unique feature** that makes the yacht stiff, solid and stress-resistant: **the main and the other structural bulkheads are built in composite, with a minimum of 40mm thickness and are fully laminated not only to the hull, but also and most importantly of all to the deck, thereby avoiding the mass-production method of silicone bonding.** >>

L'obiettivo di Solaris è la ricerca dell'eccellenza anche là dove non si vede. Tutti gli yachts della gamma Solaris, a differenza degli altri modelli di serie sul mercato, sono costruiti secondo i severi standard dei maxi yachts oceanici. Ma è **soprattutto nelle strutture che Solaris vanta una caratteristica unica**, che rende la barca rigida, solida e indeformabile: **la paratia maestra e le altre paratie strutturali, in composito con spessore minimo di 40 mm., oltre ad essere stratificate e resinare a scafo, lo sono anche e soprattutto alla coperta, senza incollaggi al silicone.** >>

Solaris verwendet ausschliesslich beste Materialien, auch an Stellen, wo es nicht augenfällig wird. Alle Yachten (und damit auch die kleinsten) sind nach den strengen Kriterien der Maxi-Blauwassersegler gebaut. **Das Hauptstruktur- und die Strukturschotts sind mit einer minimalen Stärke von 40 mm gebaut. Sie sind nicht nur an den Rumpf, sondern auch stark ans Deck laminiert - ganz ohne Verwendung von Silikon.** Diese aufwändige Produktionsart verlangt nach minutiöser Handarbeit und wird in keiner Serienwerft angewendet, da sie sehr teuer und damit unmöglich zu industrialisieren ist. Sie verhilft der Yacht zu einzigartiger Steifheit. >>



08 Main bulkhead made in composite sandwich, with a minimum thickness of 40 mm, already covered with wood **except for the lamination recess to the deck**, a unique feature of Solaris.

09 Composite main bulkhead completely **resin bonded to the hull**, before being covered with wood.

Paratia maestra in composito tipo airex, di spessore minimo da 40 mm, già rivestita in legno **con la riserva per la laminazione alla coperta**, caratteristica unica dei Solaris.

Paratia maestra in composito **resinata a scafo**, prima di essere rivestita in legno.

Das Hauptstrukturschott in Composite mit Airex-Kern in einer Stärke von mindestens 40 mm, hier bereits mit Holz verkleidet und mit der **Aussparung für die Einlaminiierung und Verbindung mit dem Deck**.

Das **komplett in den Rumpf laminierte Hauptstrukturschott** in Composite vor der Verkleidung mit Edelholz.



10 One of the reinforcing ribs in the transom door **completely resin bonded to the hull**, where the chainplate of the split backstay is bolted. The rib connects the low and the high part of the hull allowing **load distribution across the whole area** and not only in a single point.

Una delle due costole di rinforzo nello specchio di poppa **completamente resinata a scafo**, dove verrà imbullonata la landa del paterazzo sdoppiato. La costola collega la parte bassa dello scafo alla parte alta e consente così di **distribuire il carico in tutta la zona**, e non in un solo punto.

Eine der Verstärkungen im Spiegel, **die komplett einlamiert** ist und an der die Püttlinge des Achterstags befestigt werden.



The particular method of connecting hull and deck is virtually unique in the boat building world, due to the high cost and fact that it cannot be executed on a mass production basis, and delivers superior stiffness to the entire yacht. The main bulkhead and the main connecting reinforcing structures behave as a unique **“structural cage” that bears the local loads of a yacht such as the stresses of mast, chainplates and keel.** In this way the yacht is unaffected by any deformation and torsion in all sea and wind conditions. Moreover, **the fact that there are no inner mouldings** facilitates inspection of the yacht's structural heart and other vital organs. Even the joinery, being laminated to the hull, becomes a structural fitting of the yacht. The chainplates are not made in steel (see photo at page 7) and are made of 28 vacuum bonded layers of uni and bidirectional fibres. The keel, provided with a stainless steel flange plate, AISI 316, with a thickness of 30mm and size according to the yacht's dimensions, is connected to the hull backing plate by means of no. 12 stainless steel bolts of at least 30 mm. The reason why Solaris adopt the most marine and safe solution for every single component of the yacht is to ensure comfort and safety at sea even in extreme weather conditions and is the result of **a combination of factors:** >>

Proprio questo particolare assemblaggio, caratteristica quasi unica nel mondo dei costruttori perchè molto costoso e non industrializzabile, conferisce alla barca una rigidità peculiare: la paratia maestra e le principali strutture che in essa convergono, si comportano come un'unica **“scatola strutturale” che sopporta senza deformazioni le forze locali che agiscono su una barca: i carichi dell'albero, delle lande e della chiglia.** In tal modo la barca non subisce deformazioni e torsioni in qualsiasi condizione di mare e di vento. Inoltre, **la mancanza di controstampi** rende la barca facilmente ispezionabile in tutti i suoi organi e parti vitali. Persino i mobili sono resinati a scafo, rendendo così strutturale anche l'arredo. **Le lande non sono in acciaio** (foto pagina 7) ma sono realizzate laminando sotto vuoto 28 tessuti unidirezionali e bidirezionali. La chiglia, con flangia di copiatrice in acciaio inox 316, spessore da 30 mm. in su secondo le dimensioni della barca, è legata alla contropiastra dello scafo con 12 perni in acciaio da almeno 30 mm. L'obiettivo di Solaris di adottare la soluzione più marina e sicura per ogni componente della barca, per garantire all'armatore tranquillità e sicurezza in mare, anche in condizioni estreme, si raggiunge solo con **un mix di fattori:** >>

Das Hauptschott und die anderen Strukturen und Verstärkungen sind zu einer **einzigsten Einheit verbunden**, die sich auch unter Last nicht deformieren, verwinden oder verziehen lässt. Solche **Einheit hält grossen Lasten bei Kielbefestigung, Mastfuss und Püttingen problemlos und langfristig auch bei grober See stand.** Die Püttinge bestehen aus 28 uni- und bidirektionalen Glasfasermatten, die unter Vakuum laminiert worden sind. Der Kiel ist mit Kupplung-Flansch aus Inox 316 in einer Stärke von 30 mm aufwärts an der Gegenplatte mit mindestens 12 Bolzen von mindestens 30 mm befestigt. Durch das **Fehlen der Gegenformen** ist die Zugänglichkeit für die Wartung der wichtigsten Zonen der Yacht optimal. Sogar die Möbel sind am Rumpf anlamiert und werden damit Teil der Struktur. Für jede einzelne Solaris verwenden wir nur bewährte und sicherste Komponenten. Solaris garantiert den Eignern ihrer Yachten sicheres und entspanntes Segeln auch unter extremen Bedingungen. Um diesem hohen Anspruch zu genügen, müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: >>



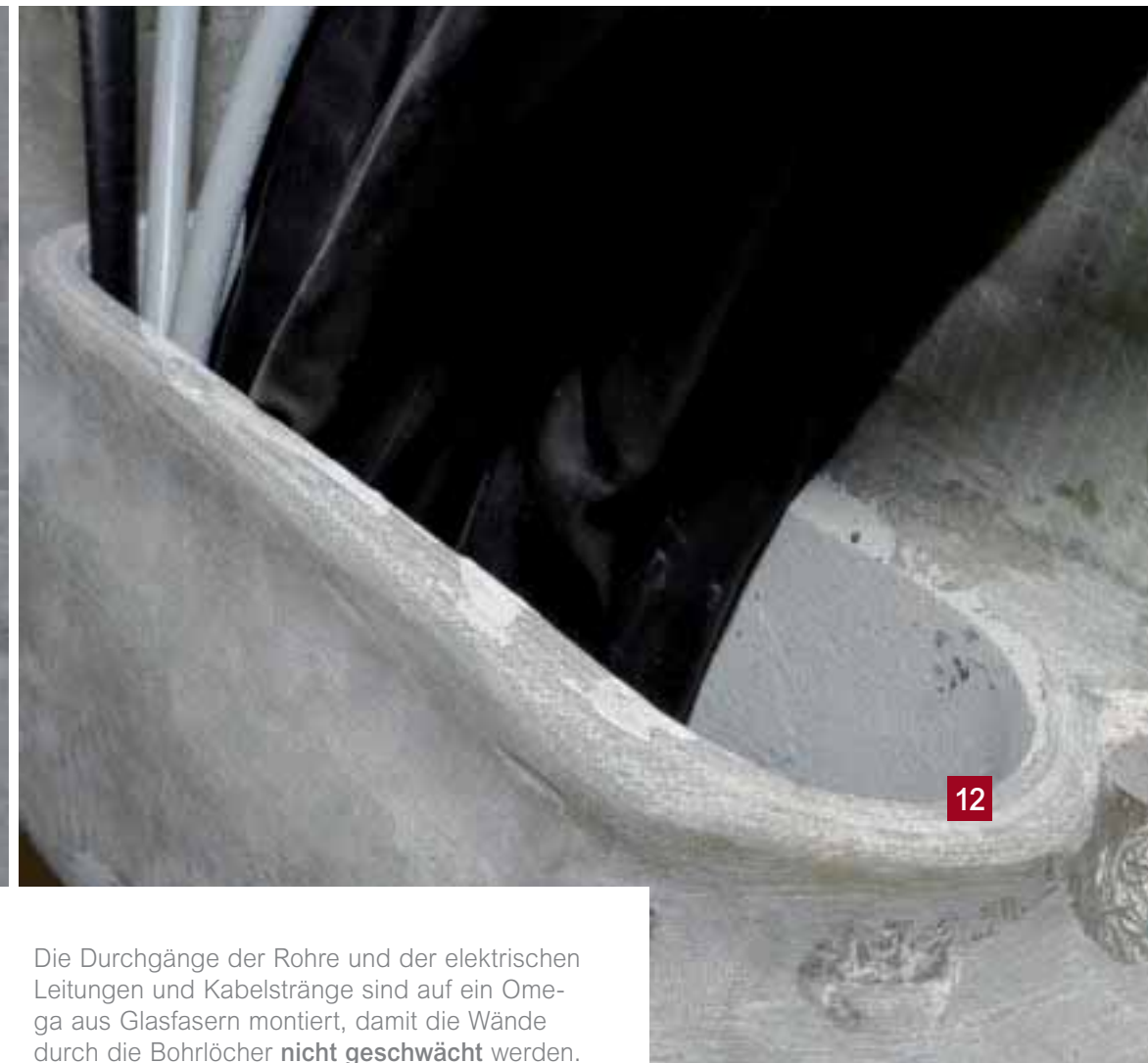
11 The intersections between the transversal floors and the longitudinal girders are made so that the unidirectional fibres of the capping of both structures are continuous, without any cut. Only in this way, **avoiding the interruption of the layers**, a proper distribution of the forces, even in extreme conditions, is guaranteed (in case of collision of the keel, a structure of this type is able to support and absorb the forces, increasing the chances to protect the boat). The overlap between floors, stringers and bulkheads are made **with continuous laminates in order to reinforce the intersections**.

Gli incroci tra i madieri e i paramezzali longitudinali vengono effettuati assicurando la continuità dei tessuti unidirezionali di vetro che si trovano sulla piattabanda di entrambe le strutture. Solo in questo modo, **evitando l'interruzione dei tessuti**, si assicura una adeguata trasmissione degli sforzi anche in condizioni estreme (in caso di collisione della chiglia una struttura di questo tipo può essere in grado di sopportare ed assorbire gli sforzi, aumentando le possibilità di salvaguardare l'imbarcazione). Le sovrapposizioni fra madieri e longheroni e paratie vengono realizzate **con la continuità dei tessuti di vetro per rinforzare gli incroci**.

Die unidirektionalen Glasfasermatten an den Kreuzungen der Längs- und Querverstärkungen werden bewusst **nicht unterbrochen**, damit die Kräfte angemessen verteilt werden, was gerade bei extremen Konditionen von grosser Wichtigkeit ist (im Falle eines Auflaufens und einer Kollision des Kiels, wird der Schlag optimal absorbiert und die Yacht auf diese Weise gerettet). Auch die Überlappungen bei den Kreuzungen der Längs-, Querverstärkungen und Schotten sind **ohne Unterbruch der Glasfasermatten** realisiert. Bei den Zonen mit Volllaminat werden die Seeventile aus vernickeltem Messing installiert.



11



12

12 The passages of pipes and electrical wiring through the ribs are made on resin omegas in order **to avoid the problem of simple holes that would weaken the rib**.

I passaggi dei tubi e dei cablaggi elettrici nelle nervature vengono realizzati su omega di vetroresina, **per evitare che i semplici fori indeboliscano la nervatura**.

Die Durchgänge der Rohre und der elektrischen Leitungen und Kabelstränge sind auf ein Omega aus Glasfasern montiert, damit die Wände durch die Bohrlöcher **nicht geschwächt** werden.



- the in-house design department with **engineers who boast over 35 years of experience** in building high quality yachts from 36 to 80 ft;
 - the team work closely with the designer, aided by the most modern and sophisticated design software (3D, FEA: Finite Element Analysis, VPP: Velocity Prediction Programs);
 - the laboratory and sea tests in order to verify the loads and the resistance over time;
 - the careful and continuous quality control of plywood, laminates, adhesives and resins;
 - the passion for quality of all the Solaris team.
- For this reason, world sailor **Enrico Tettamanti**, with over 100,000 ocean miles and 7 roundings of Cape Horn to his name and **having witnessed how the yacht was built**, has chosen the Solaris 72 to fulfill his next challenge that **will see him circumnavigate the world** in 5 years, far away from the conventional routes **through the Arctic seas**.

- lo studio di progettazione interno, con **tecnici che vantano oltre 35 anni di esperienza** nella realizzazione di barche di alta gamma e alta qualità, da 36 a 80 piedi;
- il lavoro in sinergia con il progettista e con l'ausilio dei più moderni e sofisticati software di progettazione (3D, FEA: Finite Element Analysis, VPP: Velocity Prediction Programs);
- i test di laboratorio ed in mare per verificare carichi e tenuta nel tempo;
- gli accurati e continui controlli di compensati, stratifiche, collanti e resine;
- la passione di tutti gli uomini della Solaris per la qualità.

Per questo, il navigatore oceanico **Enrico Tettamanti**, con oltre 100.000 miglia di oceani e 7 passaggi di Capo Horn alle spalle, **dopo aver osservato come veniva costruito il Solaris 72'**, lo ha scelto per realizzare il suo nuovo sogno che **lo sta portando a circumnavigare** il globo, in 5 anni, al di fuori dalle rotte convenzionali e **attraverso i mari artici**.

- Grosse Erfahrung des Design-Teams für die Innenausbauten (unsere Architekten und Ingenieuren haben **mehr als 35 Jahre Erfahrung** in der Realisation von Yachten im oberen Segment von 36 bis 80 Fuss.)
 - Enge Zusammenarbeit unserer Ingenieure mit dem Designer der Wasserlinien unter Einsatz von modernsten Programmen (wie FEA: Element Analysis, VPP: Velocity Prediction Programs usw.)
 - Test in den Versuchstanks und auf See
 - Akkurate Kontrollen aller eingesetzten Materialien insbesondere der Harze, Matten und Hölzer
 - Die Passion jedes einzelnen Solaris-Mitarbeiters für höchste Qualität
- Dank dieser Eigenschaften hat der mit mehr als 100'000 Seemeilen und 7 Kap Horn-Umrundungen erfahrene Weltumsegler Enrico Tettamanti nach **seiner Beobachtung des Baus der Solaris 72** entschieden, seinen Traum, während fünf Jahren die Welt auf unüblichen und noch unbekanntem Routen zu besegeln, mit dieser Yacht in Tat umzusetzen.



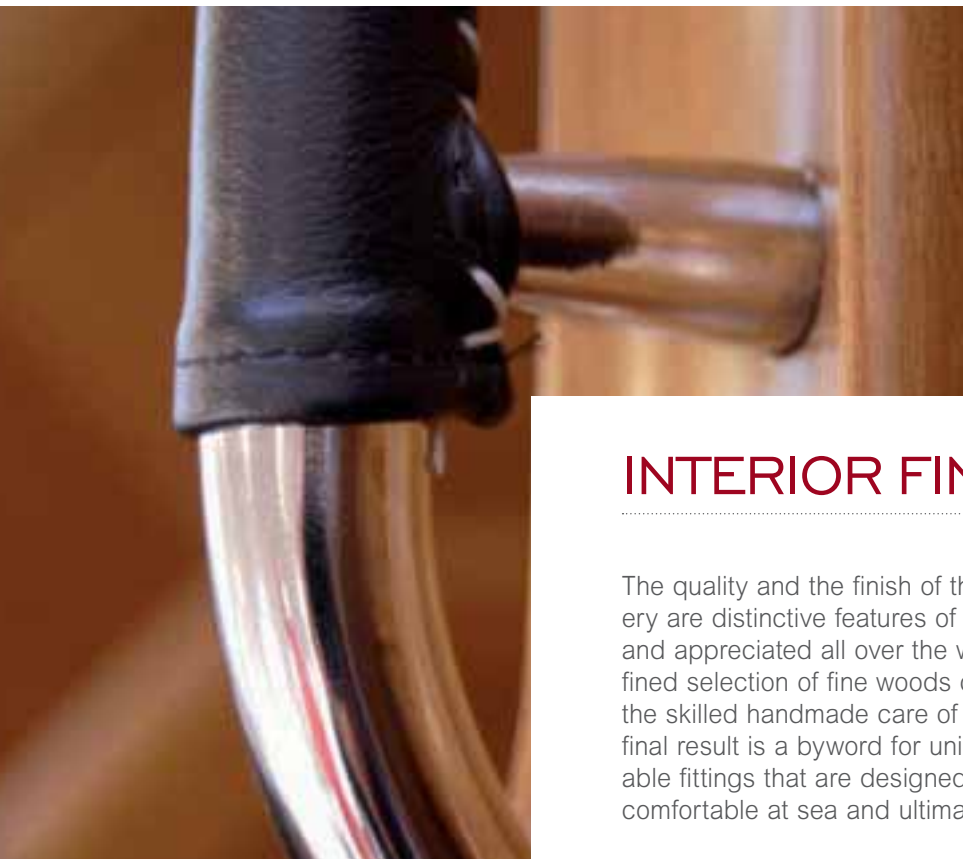
COMFORT AT SEA. COMFORT IN NAVIGAZIONE. KOMFORT AUF SEE.

Every Solaris is designed to navigate and for those people loving to live the sea with their own boat. Our experience in building custom and semi-custom yachts enables us to offer ergonomic solutions for the deck and interior layout, guaranteeing maximum comfort at sea. For Solaris, comfort at sea is a priority, as an essential part of seaworthiness, and is conceived and realized to make the yacht safe and livable even when heeling. Solaris pursues the functionality in all details, above and below deck. Everything has its own place and there is space for all things. There are no sharp edges and all the corners are rounded. The whole boat is easy to inspect.

Ogni modello Solaris è studiato per navigare e pensato per le persone che amano veramente vivere il mare con la propria barca. L'esperienza maturata nella produzione di barche custom e semi-custom ci aiuta a sviluppare le soluzioni più ergonomiche sia per i layout di coperta sia per gli interni, mirati a garantire il massimo comfort in navigazione. Per Solaris il comfort in navigazione è prioritario, come parte essenziale della marinità, e viene pensato e realizzato per rendere la barca sicura e vivibile anche quando è sbandata. Solaris persegue la funzionalità in tutti i dettagli, sopra come sotto coperta: ogni cosa ha un suo posto e c'è un posto per tutte le cose, non ci sono spigoli e tutti gli angoli sono arrotondati, tutta la barca è facile da ispezionare.

Jede Solaris wird für lange Törns und für Eigner entwickelt, die das Leben auf See lieben und mit ihrer Yacht viel Zeit verbringen wollen. Ergonomische Deck- und Innenlayouts sind das Resultat unserer jahrzehntelangen Forschung und Erfahrung im Custom- und Semicustom-Yachtbau. Solaris Yachten garantieren exzellente Seegängigkeit: höchster Komfort auf See hat oberste Priorität. Ob über oder unter Deck: Solaris-Yachten bieten ausgesprochene Funktionalität in allen Belangen. Jedes Detail hat seinen wohlüberlegten Platz, Stolperfallen werden vermieden und Ecken sind abgerundet. Alle Installationen samt Bilgen sind gut zugänglich und leicht zu warten.





INTERIOR FINISHES. FINITURA INTERNA. VERARBEITUNG.

The quality and the finish of the interior joinery are distinctive features of Solaris, renowned and appreciated all over the world. The refined selection of fine woods combines with the skilled handmade care of the details. The final result is a byword for unique and unmistakable fittings that are designed to be functional, comfortable at sea and ultimately durable.

La qualità degli assemblaggi e delle finiture interne sono caratteristiche distintive della produzione Solaris, da sempre riconosciute ed apprezzate dagli armatori di tutto il mondo. La raffinata selezione dei legni pregiati si coniuga con la sapiente cura artigianale delle lavorazioni e dei dettagli. Il risultato finale si traduce in allestimenti unici ed inconfondibili, pensati per essere funzionali, confortevoli in navigazione e per durare nel tempo.

Die Kunst, lebende Materialien wie Holz formvollendet und beständig zu verarbeiten, und unser Wissen über bestmögliche Verbindungen verschiedener Werkstoffe sind bekannte, herausragende Kompetenzen der Solaris-Produktion. Die hochklassige Konstruktionsqualität unserer Innenausbauten – immer im Hinblick auf ihren Einsatz auf See konzipiert – ist eine weitere, unverwechselbare Eigenschaft der Solaris Yachten.





THE YARD. IL CANTIERE. DIE WERFT.

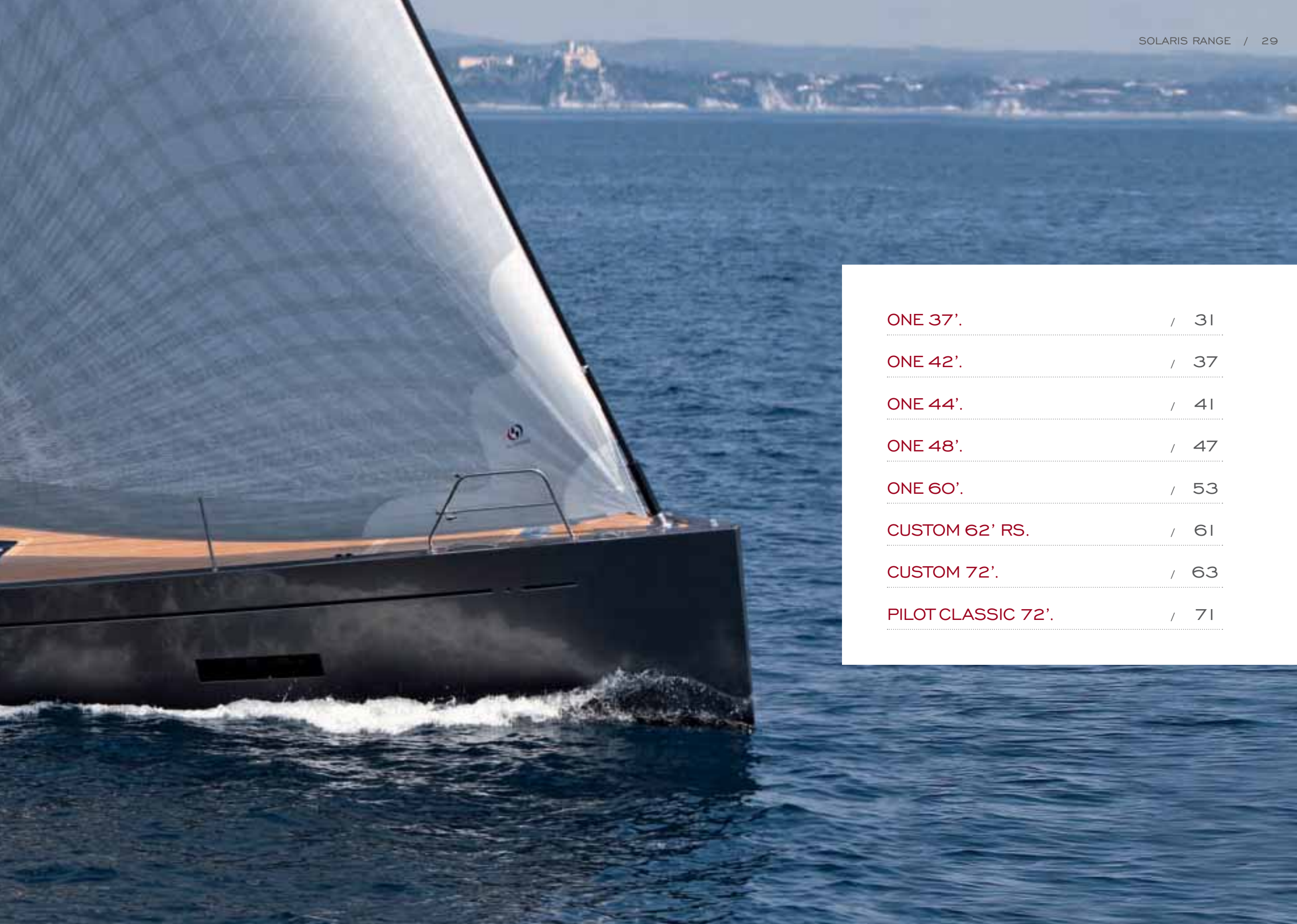
The venture started in the 70s in Aquileia, on the shores of the Venetian Lagoon, where first the Romans and then the Serenissima Republic left their important seafaring heritage taken up by Cantiere Serigi, manufacturer of Solaris. With a total area of 26,000 sqm, including 6,000 sqm under cover, besides building "custom" yachts, the yard has refitted and restored yachts up to 100 feet. With forty years of dedicated boat building and refitting experience, and a unique know-how, the technical department and the skilled workers of Solaris design and build top quality sailing yachts, combining technology and strength with the traditional manufacture of the incomparable wood interiors.

La scommessa è incominciata negli anni '70 ad Aquileia, al limite della Laguna Veneta, dove i Romani prima, e la Repubblica Serenissima dopo, hanno lasciato la loro grande eredità marinara, raccolta dal Cantiere Serigi, produttore dei Solaris. Con i suoi 26.000 metri quadrati di superficie complessiva, di cui 6.000 coperti, Serigi negli anni, oltre a costruire barche "su misura", ha rimessato e riattato imbarcazioni fino a 100 piedi. Con questa quarantennale esperienza unica, di costruzione e di refitting, oggi i tecnici e le maestranze specializzate della Solaris progettano e realizzano yachts di alta qualità, che coniugano tecnologia e solidità alla tradizione artigianale degli inimitabili arredi interni in legno.

In Aquileia, an den Ufern der Lagune von Venedig, wo als erste die Römer und später La Serenissima, die Republik Venedig, ihre bedeutende Seefahrertradition begründet hatten, nahm auch Solaris in den 70iger Jahren als Yachtbauer ihren Anfang. An diese Tradition anknüpfend arbeiten wir heute in der Solaris Werft auf einem Gesamtareal von 26000 m² (5000 m² davon unter Dach) gleichzeitig an mehreren bis zu 100 Fuss langen Yachten. Mit fast 40jähriger, unschlagbarer Erfahrung bauen und entwickeln unsere Spezialisten Segelyachten von höchster Qualität. Sie vereinen modernste High Tech-Lösungen mit traditioneller, solider Handwerkskunst im Innenausbau aus edlem Holz.







ONE 37'. / 31

ONE 42'. / 37

ONE 44'. / 41

ONE 48'. / 47

ONE 60'. / 53

CUSTOM 62' RS. / 61

CUSTOM 72'. / 63

PILOT CLASSIC 72'. / 71



SOLARIS ONE 37'

The Solaris One 37', as big as a 38 ft from other boatyards, is currently the only yacht on the market considered to offer a couple the same comfort as a 45 ft, thanks to the wide owner's cabin, fitted with a central double berth and to the bathroom with a completely separate shower. The very clean deck is characterized by flush hatches, halyards and sheets concealed below deck and outboard chainplates. All these solutions facilitate moving on board in total comfort and safety, leaving large spaces for relaxation. The 37', despite being the smallest boat in the Solaris range, is also built in accordance with the strict standard rules of the Maxi Ocean Yachts. With the introduction of this model Solaris becomes the only high quality yard to offer the market this size of yacht with the same technical/structural solutions, performance, safety and materials typical of the other successful bigger yachts of its range. The 37', like all other Solaris, features a unique structural characteristic: all the bulkheads, as well as the joinery, are laminated not only to the hull, but also and most importantly of all to the deck; in this way there is no need for inner mouldings and silicone bonding. The Solaris One 37' is designed to be easily handled and controlled by a couple or by a reduced crew. A cruiser-racer yacht, based on ORC rules, designed by Soto Acebal and conceived for the most demanding owners in search of performance, construction quality and seaworthiness.

Il Solaris one 37', che ha le stesse dimensioni dei 38 piedi di altri cantieri, è attualmente l'unico sul mercato pensato per offrire ad una coppia il comfort di un 45 piedi, grazie all'ampia cabina armatoriale dotata di letto matrimoniale centrale con testata a prua e discese laterali, ed al bagno con doccia completamente separata. La coperta, molto pulita, è caratterizzata da oblò a filo, drizze e scotte sottocoperta e lande a scafo. Questi accorgimenti consentono di muoversi in barca col massimo comfort e in tutta sicurezza, lasciando ampi spazi per il relax. Anche il 37', pur essendo la barca più piccola della gamma Solaris, è costruito secondo i più severi standard dei maxi yachts oceanici. Con questo modello, Solaris per primo introduce in questa fascia di mercato le stesse soluzioni tecniche/strutturali, le prestazioni, la sicurezza e i materiali che da sempre sono le caratteristiche e i punti di eccellenza delle sue imbarcazioni più grandi. Il 37', come tutti i Solaris, vanta una caratteristica strutturale unica: tutte le paratie, così come i mobili sono stratificati non solo a scafo, ma anche e soprattutto alla coperta; in tal modo non si utilizzano i controstampi e non vi è alcun incollaggio di paratie e di mobili con silicone. Il Solaris 37' è stato studiato per essere facilmente condotto e manovrato da una coppia o in equipaggio ridotto. E' un cruiser-racer ORC, progettato da Soto Acebal, e destinato agli armatori più esigenti in termini di prestazioni, qualità di costruzione e marinità.

Die Solaris One 37 hat die gleichen Dimensionen wie die 38 Fuss-Yachten anderer Werften. Sie ist die einzige Yacht auf dem Markt, die mit dem Ziel entwickelt worden ist, den Komfort einer 45 Fuss-Yacht zu bieten. Sie hat eine grosse Eignerkabine mit zentralem Doppelbett und ein grosses Bad mit separater Duschkabine und Nasszeug-Schrank. Die Masse in der achterlichen Gästekabine sind einzigartig; die grossen Stauräume achtern für grosse Törns berechnet. Das Deck ist äusserst aufgeräumt; die Luken sind bündig und alle Leinen und Falle unter Deck ins Cockpit geführt. Sie finden auf dieser Yacht sehr viel Bewegungsfreiheit und grosszügigen Platz für entspannte Zeiten aber auch die richtige Ergonomie und genügend Stauraum um grosse Reisen sicher in Angriff zu nehmen. Die Püttinge sind im Rumpf einlaminert. Alle Schotts sind wie die Möbel am Rumpf und Deck anlaminert, und genau wie bei ihren grossen Schwestern wird die strukturelle und materielle Kontinuität eingehalten. Mit der One 37 führt Solaris einen Standard in der Klasse unter 40 Fuss ein, der sonst nur auf grösseren Yachten zu finden ist. Die Yacht ist sehr leicht zu führen und für eine kleine Crew konzipiert. Die One 37 ist ein Cruiser-Racer nach ORC; für ihre Wasserlinien und den Segelplan zeichnet Javier Soto Acebal verantwortlich. Anspruchsvolle Eigner, die Wert auf starke, solide Strukturen, Performance, Sicherheit und grosse Fertigungsqualität legen, finden in diesem Modell ihren optimalen Partner auf See.







DECK PLAN.



INTERIOR PLAN.



ALTERNATIVE INTERIOR PLAN.



ONE 37'

LOA	11.40 M
BEAM	3.85 M
DRAFT	2.40 - (2.10 OPTIONAL) M
DISPLACEMENT	6.90 T
BALLAST	2.40 T
MAINSAIL	44 M ²
GENOA 108%	34 M ²
ENGINE	VOLVO PENTA 30 (40 HP OPTIONAL) HP
FUEL	200 L
WATER	320 L
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL





SOLARIS ONE 42'.

We, at Solaris, while designing and building our new 42 ft assigned ourselves a top priority: the yacht had to be stiff and unaffected by any deformation and torsion in all sea and wind conditions. For this reason also the 42', like all other Solaris models, boasts composite bulkheads laminated not only to the hull, but also and most importantly of all to the deck with no need for inner mouldings and silicone bonding. The result is a structurally solid yacht, compact and monolith and easily accessible for inspection of the yachts structure throughout. The Solaris One 42' is innovative in the volume created and in the use of the interior space and offers comfort that only a 44/45 ft can boast: 3 wide cabins, of which the master cabin has a central berth, forward headboard and ensuite bathroom and shower, another comfortable and spacious bathroom, plus a saloon of 2 meters 40 cm! Big sister of the 37', the 42' takes up its design concept with aesthetics that enhance its functionality. The deck layout and the placement of the control lines are designed to facilitate easy handling even with a crew of only two people. The 42' is a cruiser-racer based on ORC rules, designed by Soto Acebal and features a strong and carefully handcrafted construction, intended to satisfy the most demanding owners in search of maximum performance, comfort and safety at sea.

Noi della Solaris, nel progettare e costruire il nostro nuovo 42 piedi, ci siamo dati una priorità assoluta: che questa barca fosse rigida e non potesse subire alcuna deformazione e torsione, in qualsiasi condizione di mare e di vento si venga a trovare. Per questo anche il 42', come gli altri Solaris, è costruito con tutte le paratie stratificate e resinare non solo a scafo, ma anche e soprattutto alla coperta, senza bisogno di controstampi e senza incollaggi con silicone. Il risultato è una barca strutturalmente solida e compatta come un monolite, e per di più facilmente ispezionabile in tutti i suoi organi e parti vitali. Il Solaris 42' si rivela innovativo nel taglio dei volumi e nell'ottimizzazione degli spazi interni e offre un comfort che solo le barche da 44/45 piedi possono vantare: 3 ampie cabine, di cui l'armatoriale con letto centrale con testata a prua e bagno con doccia separata, un altro bagno altrettanto confortevole e razionale, oltre a un quadrato di due metri e 40. Fratello maggiore del 37', il 42' ne riprende la concezione progettuale, con un'estetica che esalta la funzionalità. Il layout di coperta e la disposizione delle manovre sono studiati per condurre la barca anche con un equipaggio di due sole persone. E' un cruiser-racer ORC, progettato da Soto Acebal e caratterizzato da una costruzione artigianale e curatissima, destinato quindi a soddisfare gli armatori che pretendono il massimo in termini di prestazioni, comfort in navigazione e sicurezza.

Wichtigste Prioritäten bei der Entwicklung und dem Bau unserer One 42 war die herausragende Steifheit der Yacht, die unter jeder Bedingung auf See frei von Deformation und Torsion sein sollte. Aus diesem Grunde ist die 42' wie alle anderen Modelle mit Schotts aus Composite gefertigt, die ohne Gegenformen und ohne jeglichen Einsatz von Silikon an Rumpf und Deck laminiert sind. Das Resultat ist eine monolithische, ausgesprochen steife und einfach zu unterhaltende Yacht. Die One 42 bietet innovative Lösungen im Innenlayout und offeriert viel Komfort, der sonst nur auf grösseren Yachten (44/45 Fuss) anzutreffen ist. Die Yacht präsentiert drei grosse Kabinen. In der Eignerkabine ist ein zentral gelegenes, grosses Bett mit Bad und separater Duschkabine eingebaut. Ein zweites, bequemes Bad liegt achterlich, eine grosse Küche und ein Salon mit einer Länge von 2.40 m runden das für ihre Klasse einmalige Raumangebot ab. Als grosse Schwester der 37' übernimmt die 42' das gleiche Konzept ästhetischer Funktionalität. Das Decklayout ist für eine kleine Crew ausgelegt, so dass die Yacht spielend zu zweit oder auch alleine gesegelt werden kann. Wasserlinien, Segelplan und Ruder dieses Cruise-Racers nach ORC sind von Javier Soto Acebal. Auch diese Yacht zielt auf anspruchsvolle Eigner, die höchste Anforderungen an Leistung, Komfort und Sicherheit haben.

INTERIOR PLAN.



ALTERNATIVE INTERIOR PLAN.



ONE 42'

LOA	12.36 M
BEAM	3.99 M
DRAFT	2.20 / 2.50 M
DISPLACEMENT	8.80 T
BALLAST	3.00 T
MAINSAIL	52 M ²
GENOA 108%	45 M ²
ENGINE	VOLVO PENTA 40/55 HP
FUEL	220 L
WATER	350 L
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL





SOLARIS ONE 44'

Recognized as one of the most aesthetically appreciated yachts by the owners, the Solaris One 44' is a balanced combination of quality and design, where innovation, craftsmanship and care of the details define the deck and the interior. Sporting very clean and elegant hull and deck lines, the 44' is a thoroughbred ORC cruiser-racer conceived out of the collaboration with the Argentinean designer Soto Acebal, built under the sign of the Solaris philosophy to pursue excellent results. The Solaris One 44' is also built in accordance with the strict standard rules of the Maxi Ocean Yachts with: solid structural bulkheads with a thickness of 40 mm artfully laminated, as well as the joinery, not only to the hull but also and most importantly of all to the deck without inner mouldings and silicone bonding; vacuum laminated composite deck; vacuum bonded chainplates with 28 layers of uni and bidirectional fibres of glass and carbon; stainless steel flange plate of 1,037x37 cm for the keel connection with a thickness of 30 mm and 12 stainless steel bolts of 12x30 mm. The result is a yacht without compromise for the most demanding owners, where excellent performance, stiffness and safety are combined with the preservation of her value over time.

Riconosciuta come una tra le barche esteticamente più apprezzate dagli armatori, il Solaris One 44' è un mix equilibrato di qualità e design, dove innovazione e cura artigianale dei dettagli caratterizzano coperta ed interni. La pulizia e l'eleganza della coperta e dello scafo fanno del 44' un cruiser-racer ORC purosangue, che nasce dalla collaborazione con il designer argentino Soto Acebal, all'insegna della filosofia Solaris della ricerca dell'eccellenza. Anche il Solaris 44' è costruito secondo i più severi standard dei maxi yachts oceanici, con: solide paratie strutturali dello spessore di 40 mm., stratificate ad arte, così come i mobili, non solo a scafo, ma anche e soprattutto alla coperta, senza controstampi e senza incollaggi con silicone; coperta in composito laminata con il sistema del sottovuoto; lande formate da 28 strati di tessuto di vetro e carbonio uni e bidirezionali incollati sotto vuoto; piastra di collegamento della chiglia in acciaio inox da 1.037 x 37 cm. con spessore 30 mm. e 12 perni in acciaio da 12 x 30 mm.. Il risultato è una barca senza compromessi per armatori esigenti, dove prestazioni d'eccellenza, solidità e la massima sicurezza si coniugano con la conservazione del valore nel tempo.

Ein ausgewogener Mix von Schiffsbaukunst, Forschung und Innovation prägen diesen Vollblut Cruise Racer von Soto Acebal. In Sachen Ästhetik und Leistung ist die Solaris 44 eine unserer beliebtesten Yachten. Auch sie wurde nach der bewährten Solaris-Philosophie gebaut und vermag höchsten Standards zu genügen. Die Strukturschotts haben eine Stärke von 40 mm; alle Verstärkungen, Schotts und Möbel sind an Rumpf und Deck fest anlamiert. Auch bei der Solaris 44 kommen keinerlei Klebstoffe für die Strukturen zur Anwendung. Die One 44 ist im Vakuum-Infusionsverfahren laminiert. Die Püttinge sind aus 28 Schichten uni- und bidirektionalen Glasfasern, kombiniert mit Carbonmatten, die im Vakuumverfahren laminiert worden sind. Die Verbindungsplatte aus 316 Inox Stahl in einer Größe von 1037 x 37 cm und in einer Stärke von 30 mm mit 12 Bolzen aus Inox von 12 x 300 mm machen die Yacht einzigartig stark und sicher in ihrer Klasse. Das Resultat ist eine Yacht ohne Kompromisse an Leistung, Solidität, Sicherheit und Langlebigkeit







PROFILE VIEW.



DECK PLAN.



INTERIOR PLAN.



ONE 44'

LOA	13.60 M
BEAM	4.18 M
DRAFT	2.20 / 2.40 / 2.60 M
DISPLACEMENT	9.80 T
BALLAST	4.00 T
MAINSAIL	62 M ²
GENOA 108%	56 M ²
ENGINE	VOLVO PENTA 55 HP
FUEL	260 L
WATER	420 L
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL







SOLARIS ONE 48'.

The Solaris One 48' born from the experience of the American Bill Tripp, one of the most successful designers of maxi and mega yachts among the most beautiful and most renowned in the world, and from his skill in designing perfectly balanced and functional water lines, appendages and sail plans. The adopted technical solutions on the Solaris One 48' represent for many people a bench mark usual on a 50ft: short overlapping jib with outboard chainplates, proper tender garage, large sail locker forward, large cockpit with areas for every aspect of life on board, deck layout for proper use with a reduced crew, interior layout with storage areas and space for comfortable extended passages. The Solaris One 48 is destined to remain one of the great classics among the pleasure sailing yachts, both from the aesthetic point of view and for the quality of the hull while sailing, to rely on for a completely comfortable experience at sea.

Il Solaris One 48' nasce dall'esperienza dell'americano Bill Tripp, uno dei designer più affermati nella progettazione di maxi-yachts e mega-yachts fra i più belli e più famosi del mondo, e dalla sua abilità nel disegnare linee d'acqua, appendici e piano velico particolarmente equilibrate ed efficaci. Le soluzioni tecniche adottate nel Solaris 48' rappresentano per molti un punto di riferimento nei 50 piedi: fiocco a bassa sovrapposizione e con lande a murata, vero tender garage, ampia cala vele a prua, pozzetto con spazi dedicati ad ogni momento della vita a bordo, manovre utilizzabili anche con equipaggio ridotto, layout interno con spazi per lo stivaggio pensati anche per navigazioni d'altura. Il Solaris 48' è destinato a rimanere uno dei grandi classici fra gli yachts da diporto, sia dal punto di vista estetico, sia per le qualità dello scafo in navigazione, a cui affidarsi per vivere il mare in totale serenità.

Die Solaris One 48 entstand in Zusammenarbeit mit dem erfahrenen amerikanischen Schiffsbauingenieur Bill Tripp, einem der bekanntesten Designer der schönsten und berühmtesten Maxi- und Megayachten der Welt. Seine Wasserlinien überzeugen durch Effizienz und Ausgeglichenheit. Die technischen Lösungen dieser Solaris haben auf dem Markt neue Massstäbe gesetzt. Die einzigartige Yacht präsentiert sich mit einer kleinen Überlappung der Fock, voll im Rumpf integrierten Püttlingen, einem echten Dinghi- und grossen Segelstauraum und einem geräumigen, ergonomischen Cockpit, das so ausgelegt ist, dass auch eine kleine Crew die Yacht auf langen Blauwassertörns sehr sicher führen kann. Die Solaris 48 mit ihrer zeitlosen Ästhetik und kaum zu übertreffenden Segeleigenschaften unter allen Bedingungen ist bestimmt, ein grosser Klassiker zu werden.





PROFILE VIEW.



ONE 48'

LOA	14.90 M
BEAM	4.40 M
DRAFT	2.40 / 2.60 / 2.80 M
DISPLACEMENT	12.80 T
BALLAST	4.50 T
MAINSAIL	76 M ²
GENOA 110%	68 M ²
ENGINE	VOLVO PENTA 55 / 75 HP
FUEL	300 L
WATER	500 L
DESIGNER	BILL TRIPP

DECK PLAN.



INTERIOR PLAN.









SOLARIS ONE 60'.

The pleasure to explore the world by sea in absolute tranquility and safety. The Solaris One 60 is a pure cruiser-racer, designed by Bill Tripp and built by the master carpenters of the yard, therefore a perfect blend of design, quality and experience of someone who has always built solid and reliable yachts able to navigate all around the world. Particular attention in the care of every single detail and absolutely no compromises in terms of behaviour at sea. Easy to handle, even with small crew, and interior layout designed for extended passages. This is the only 60ft with a real division on deck between the steering and the guests cockpit. Moreover many options on the deck layout allow to steer, jibe and veer by using only one winch located near the helm station: the ultimate expression of the "easy sailing"! The Solaris One 60 assure the most demanding owner the perfect balance between performance and comfort. The option of a lifting keel, reducing the draft from 4.00 m to 2.40 m, enables entry into shallow marinas.

Il piacere di conoscere il mondo via mare in assoluta tranquillità e sicurezza. Il Solaris One 60' è un cruiser-racer puro, nato dalla matita di Bill Tripp e costruito dai maestri d'ascia Solaris, per questo perfetta sintesi di design, qualità ed esperienza di chi da sempre costruisce barche solide ed affidabili per la navigazione nei mari di tutto il mondo. E' uno yacht curato fin nei minimi dettagli, che non scende a compromessi per quanto riguarda il comportamento in mare, la facile conduzione anche con equipaggio ridotto e la disposizione degli interni pensata per lunghe navigazioni d'altura. E' l'unica barca di 60 piedi con una vera divisione, in coperta, fra zona manovre e zona pozzetto; inoltre molti accorgimenti nel layout di coperta consentono di timonare, strambare e virare utilizzando un solo winch posizionato vicino al timoniere: la massima espressione dell'"easy sailing"! Il Solaris 60' assicura all'armatore più esigente l'equilibrio perfetto fra prestazioni e comfort. La possibilità di adottare una lifting keel, che riduce il pescaggio da 4 metri a metri 2,40, consente di raggiungere sempre il ridosso o il marina più vicino.

Die Solaris 60, ein reiner Blauwasser Cruiser-Racer mit den Wasserlinien von Bill Tripp, erlaubt Ihnen, die Weltmeere in Sicherheit und Ruhe zu bereisen. Die schnelle und solide Yacht verbindet Design und Qualität mit langjähriger Erfahrung – eine perfekte Synthese. Jedes kleinste Detail ist durchdacht, und in Bezug auf Seegängigkeit und Sicherheit auf See wurden keine Kompromisse eingegangen. Auch diese Solaris lässt sich gut mit kleiner Crew segeln; der Innenausbau ist für lange Törns ausgelegt. Das Cockpit ist in einen Arbeits- und Gästebereich aufgeteilt, alle Leinen und Falle werden ins Cockpit geführt. Die hydraulische Grossschot-Führung (Magic Trimm) gehört zum Standard, mit der Selbstwendefock kann auch der anspruchsvollste Eigner die Yacht perfekt austrimmen. Der optionale Lifting-Keel reduziert den Tiefgang von 4 m auf 2.40 und erlaubt, auch seichte Hafen- oder geschützte Ankerplätze anzusteuern.









PROFILE VIEW.



ONE 60'

LOA	18.95 M
BEAM	5.10 M
DRAFT	2.85 / 3.30 M
LIFTING KEEL	2.4 / 4 M
DISPLACEMENT	24.00 T
BALLAST	8.00 T
MAINSAIL	125 M ²
GENOA 108%	110 M ²
ENGINE	200 HP
FUEL	600 L
WATER	800 L
DESIGNER	BILL TRIPP

DECK PLAN.



INTERIOR PLAN.



ALTERNATIVE INTERIOR PLAN.





INTERIOR PLAN.



ALTERNATIVE INTERIOR PLAN.



CUSTOM 62' RS

LOA	19.20 M
BEAM	5.10 M
DRAFT	2.85 / 3.30 M
DISPLACEMENT	24.00 T
BALLAST	8.00 T
MAINSAIL	125 M ²
GENOA 108%	110 M ²
ENGINE	200 HP
FUEL	800 L
WATER	900 L
DESIGNER	BILL TRIPP





SOLARIS CUSTOM 62' RS. LAUNCHING JUNE 2013. VARO GIUGNO 2013. WASSERUNG JUNI 2013.





SOLARIS CUSTOM 72'.

Bluewater Yacht. The Solaris 72 is an exclusive custom built maxi-yacht, designed by Doug Peterson to sail fast and in complete comfort. Infinite possibilities in layout and finishing. Custom for Solaris means sharing the choices. Every Solaris 72 is unique, built to expound a unique idea to live the sea: the one of her owner.

Bluewater Yacht. Il Solaris 72 è un maxi-yacht esclusivo, un custom puro disegnato da Doug Peterson per navigare velocemente in totale comfort. Infinite le possibilità di allestimento, sia in termini di layout sia in termini di finitura. Custom per Solaris significa condividere le scelte. Nel panorama odierno dei maxi-yachts ogni Solaris 72 è un esemplare unico, costruito per interpretare una sola idea di vivere il mare: quella del suo armatore.

Die Solaris 72 ist ein exklusiver und einzigartiger Blauwassersegler aus der Hand des erfahrenen Doug Peterson. Ihr Innenlayout spiegelt die ganzen 35 Jahre Yachtbau-Erfahrung unserer Werft. Einzigartige Durchschnittsgeschwindigkeiten, absolute Sicherheit und viel Komfort zeichnen diese starke und solide Yacht aus. Rundumsicht vom Deckshaus, viel Stauraum, vier grosse Kabinen und gut reflektierte Lösungen in Küche und Technik bestehen in ihrer Funktionalität. Die Solaris 72 DH hat nur ein Ziel: Sie das Leben auf See in vollen Zügen und umfassender Sicherheit geniessen zu lassen.

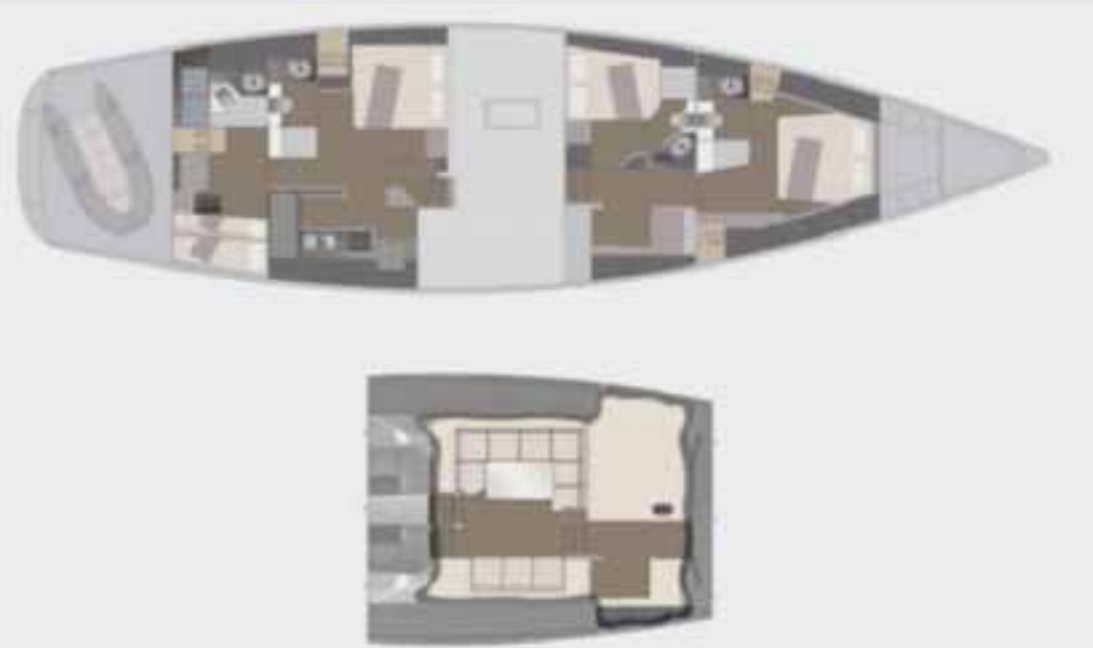
PROFILE VIEW.



CUSTOM 72'

LOA	21.90 M
BEAM	5.78 M
DRAFT	3.00 M
DISPLACEMENT	39.00 T
BALLAST	12.50 T
MAINSAIL	127 M ²
GENOA 108%	118 M ²
ENGINE	VOLVO PENTA 260 HP
FUEL	1.800 L
WATER	1.400 L
DESIGNER	DOUG PETERSON

INTERIOR PLAN.



ALTERNATIVE INTERIOR PLAN.













PILOT CLASSIC 72'

LOA	21.60 M
BEAM	5.85 M
DRAFT LIFTING KEEL	2.40 / 4.00 M
DISPLACEMENT	35.00 T
BALLAST	12.50 T
MAINSAIL	152 M ²
GENOA 108%	130 M ²
ENGINE	STEYR SE 6 CYLINDER
FUEL	1.450 L
WATER	1.000 L
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL

INTERIOR PLAN.





SOLARIS 72' PILOT CLASSIC. LAUNCHING APRIL 2013. VARO APRILE 2013. WASSERUNG APRIL 2013.

SOLARIS WORLDWIDE.

SY^{north}

SOLARISYACHTS - NORTH

GERMANY / SWITZERLAND

Solarisyachts - North

Rebacherstrasse 3

CH 8118 Pfaffhausen (Switzerland)

T. +41 91 6417102

pb@solarisyachtsnorth.com



AUSTRIA

Wickenburggasse 26/2

1010 Wien (Austria)

T. + 43 1 907 61 36

Mob. + 43 664 88 52 4600

office@astrosailing.at

eyachts

AUSTRALIA / NEW ZEALAND

Eyachts Pty Ltd

Bayview Anchorage Marina

2/1714 Pittwater Rd

Bayview Sydney (Australia)

T. +61 2 99796612

Mob. +61 0425 223352

Peter Hrones: peter@eyachts.com.au

www.eyachts.com.au

DIAMOND

DENMARK / GERMANY / SWEDEN

Diamond Yachts

Yachtzentrum Baltic Bay - Börn 17

24235 Laboe (Germany)

T. +49 (0)4343 42270

F. +49 (0)4343 422720

Dines Pontoppidan

info@diamond-yachts.de

www.diamond-yachts.de

Ekskluzivni
servisi

HUNGARY / EAST EUROPE

Solaris Yachts

Ekskluzivni Servisi d.o.o.

Nikole Tesle 9 - 51000 Rijeka (Croatia)

T. +385 51 492431 - F. +385 51 313129

Mob. +385 91 5086967

solaris@e-s.hr - www.e-s.hr



TURKEY

TAN Yachting Ltd.

Solaris Yachts Turkey

Gocek - Istanbul - Bodrum Hasan Cavus

Sok No 1 Gocek Mugla 48010 (Turkey)

T. +90 252 645 29 42

Mob. +90 537 492 77 98

noyan@solarisyachtsturkey.com



FRANCE

Solarisyachts France

Port Grimaud

Jean Pierre Mari

Mob. +39 339 6747383

jp.mari@solarisyachts.com

SY^{IB}

SOLARISYACHTS IBÉRICA

SPAIN / PORTUGAL

Solarisyachts Ibérica

Port Olímpic BCN

C/Escullera del Poblenou s/n Local 0

08005 Barcelona (España)

Xavi Garriga mob. +34 670 06 39 16

T. +34 93 465 20 94

xavi@solarisiberica.com



RICHARD BALDWIN

INTERNATIONAL YACHT BROKERAGE

UNITED KINGDOM

Solaris U.K. office

Berthon Marina

Lymington

Richard Baldwin

Mob. +44 7971 405236

richard@solarisyachts.co.uk

www.richardbaldwinyachts.com

SOLARIS ITALY.



Ufficio di Lavagna

Box 75 Porto Turistico

16033 Lavagna GE

T. +39 0185 321521 - F. +39 0185 323531

Andrea Napolitani mob. +39 335 5438441

napolitani@solarisyachts.com



Ufficio Marina di Varazze

Via Savona

17019 Varazze SV

T. +39 019 9355767

Michele Ricci

Mob. +39 335 8182710

ricci@solarisyachts.com



Ufficio di Ravenna

Via del Marchesato, 27

48023 Marina di Ravenna RA

Roberto Arrighi mob. +39 328 9475994

ra@solarisyachts.com

Gian Maria Ruffilli mob. +39 335 7425572

gmr@solarisyachts.com



Ufficio di Roma

Porto Turistico Riva di Traiano

Box 33 - Via Aurelia 67,580

00053 Civitavecchia RM

F. +39 0766 220374

V. De Maria mob. +39 347 1407236

v.demaria@solarisyachts.com

J.P. Mari mob. +39 339 6747383

jp.mari@solarisyachts.com



CNT Yacht Brokers Srl

Borgo Marina Cala dei Medici

57016 Rosignano Solvay LI

T. +39 0586 769087

Fosco Franconi

Mob. +39 335 7144159

info@cntlivorno.it

www.cntlivorno.it

CANTIERE SE.RI.GI. DI AQUILEIA SRL

Via Curiel 49 - 33051 Aquileia UD

T. +39 0431 91304/919301 - F. +39 0431 919484

info@solarisyachts.com - www.solarisyachts.com



