



ملاصح السوق الملاحي العالمي في أسبوع

أرقام قياسية في تداول سفن الصب الجاف المستعملة

كانت سوق سفن الصب الجاف موضع وقد انعكست المعنويات الإيجابية في سوق سفن Capesize خلال عام 2024، وهي التركيز مؤخرًا بعد بداية قوية خلال عام الربع الأول في صورة طلب قوي على السفن المستعملة من هذا 2024، لكن مبيعات سفن الصب الجاف الطراز، حيث تم تداول 8.3 مليون طن من الوزن الساكن (رقم قياسي المستعملة بدأت العام أيضًا بمستويات تم بيع 45 سفينة)، وهو معدل أعلى بنسبة 34% من الرقم القياسي قياسية وارتفعت أسعار السفن إلى أعلى السابق المسجل في عام 2011. وبشكل عام، تركزت المبيعات في مستوى لها منذ عشر سنوات وسط اهتمام السفن الأكبر حجمًا خلال الربع الأول، مع بيع سفن بمتوسط حمولة يبلغ 80 ألف طن من الوزن الساكن مقابل متوسط حمولة سفن الأسطول العالمي لسفن الصب الجاف الذي يبلغ 74 ألف طن من

وقد كان الربع الأول من عام 2024 إيجابيًا للوزن الساكن. للغاية بالنسبة لنشاط بيع وشراء سفن الصب الجاف المستعملة، حيث تم بيع كان المالكون اليونانيون هم البائعون الأكثر نشاطًا، حيث قاموا 18.4 مليون طن من الوزن الساكن (بقيمة بتداول 5.3 مليون طن من الوزن الساكن خلال الربع الأول (أي ما إجمالية 3.8 مليار دولار) في الربع الأول من يعادل 30% تقريبًا من إجمالي المبيعات وأعلى بنسبة 2% من إجمالي عام 2024، وهو الربع الأعلى من حيث حمولة أسطول سفن الصب الجاف اليوناني، بينما كان الملاك الوزن الساكن على الإطلاق. ويأتي ذلك بعد الصينيون هم المشترين الأكثر نشاطًا، حيث يمثلون 25% تقريبًا من عام 2023، الذي شهد ثاني أكبر حجم إجمالي للمشتريات (تم الإبلاغ عن شراء ما يقرب من 4.8 مليون طن مبيعات سنوية مسجلة على الإطلاق، من الوزن الساكن، وبعد احتساب حمولات سفن الصب الجاف التي حيث تم بيع 131 مليون طن من الوزن قاموا ببيعها، يبلغ صافي حمولة السفن التي قاموا بشراؤها 2.7 مليون الساكن. كان معدل مبيعات سفن الصب طن من الوزن الساكن في الربع الأول). على الجانب الآخر، تم التركيز الجاف المستعملة الربع السنوي أعلى على السفن الأقدم قليلًا، فقد تم بيع متوسط عمر السفن بحوالي بنسبة 75% في الربع الأول من عام 2024 13.7 عامًا (مقابل متوسط عمر سفن الأسطول العالمي لسفن الصب تقريبًا من متوسط العشر سنوات وحوالي الجاف الذي يبلغ 12.2 عامًا). وقد جاء 45% من الحمولة الساكنة 40% على أساس سنوي.

يعكس النشاط القوي لبيع وشراء السفن المستعملة وارتفاع الأسعار، المعنويات القوية عبر أسواق سفن الصب الجاف منذ بداية عام 2024، مدفوعة بمجموعة من العوامل بما في ذلك تحسين أساسيات العرض والطلب، واضطرابات عبور قناة بنما وقناة السويس كذلك، فضلاً عن سجل طلبات بناء السفن الجديدة المنخفض تاريخياً. وقد استفاد بعض البائعين من ارتفاع أسعار السفن للحصول على عوائد مرتفعة، بينما لجأ آخرون إلى أسواق السفن المستعملة للمساعدة في تجديد أساطيلهم وسط ارتفاع أسعار بناء السفن الجديدة، مع وصول مؤشر أسعار بناء السفن الجديدة إلى أعلى مستوى في الربع الأول من عام 2024 منذ الربع الأول من عام 2009 ويرجع ذلك جزئيًا إلى المنافسة القوية على الفرص المحدودة المتاحة في ترسانات بناء السفن من القطاعات الأخرى.

لذلك، مع التركيز على الأساسيات الداعمة وعمليات إحلال وتجديد الأسطول، أصبحت أسواق سفن الصب الجاف المستعملة مرتفعة تاريخياً في أوائل عام 2024. ومن الواضح أن الأسعار القوية والأحجام القياسية قد ساهمت في تضخيم الاتجاهات الحالية لسوق الصب الجاف المستعملة. (Clarksons)

ملاصح سوق السفن

السفن الجديدة: استقرت الأسعار في جميع قطاعات سفن الصب الجاف وقطاع الحاويات هذا الأسبوع. وفي قطاع سفن الصب الجاف، تم الإبلاغ عن طلب بناء سفينتين من طراز Ultramax حمولة 63 ألف طن للاستلام في 2027. ولم يتم الإبلاغ عن طلبات بناء سفن حاويات من طراز الروافد.

السفن المستعملة: تباينت الأسعار في كافة طرازات سفن الصب الجاف، بينما استقرت في طراز الروافد في سفن الحاويات هذا الأسبوع. في طراز Supramax، تم بيع السفينتين BELFRIEND وBELTIDE حمولة 57 ألف طن بناء 2016، مقابل 56.6 مليون دولار في صفقة مجمعة. ومن نفس الطراز، تم بيع السفينة PACIFIC HONOR حمولة 58 ألف طن بناء 2011، مقابل 19.5 مليون دولار. وقد جاءت باقي المبيعات في طرازات Capesize وHandysize.

التخريد: تباينت أسعار التخريد ما بين ارتفاع واستقرار لهذا الأسبوع. تحسنت المعنويات بين شركات إعادة التدوير الهندية بشكل ملحوظ هذا الأسبوع على خلفية الطلب المحلي القوي على الصلب، والذي من المتوقع أن يظل قوياً في الأشهر المقبلة. وفي الوقت نفسه، في بنجلاديش، كانت المعنويات إيجابية وظلت مستويات الأسعار قوية. ومع ذلك، أدى انخفاض قيمة العملة في بنجلاديش مقابل الدولار الأمريكي إلى قيام القائمين على إعادة التدوير بتخفيف نشاطهم في انتظار استقرار الظروف وإصدار البنوك خطابات الاعتماد. وفي أماكن أخرى، في الوقت الحاضر، تعد شركات إعادة التدوير في باكستان أقل نشاطًا، في حين تقود شركات إعادة التدوير في الهند وبنجلاديش عمليات الشراء. بشكل عام، لا يزال سوق إعادة تدوير السفن ضعيفاً على خلفية عدد محدود من السفن التي يتم تداولها، كما ظلت أحجام إعادة التدوير عند مستويات منخفضة تاريخياً حتى الآن هذا العام، حيث تم بيع 3.9 مليون طن ساكن فقط للتخريد. ومع ذلك، قد يرفع القائمون على إعادة التدوير مستويات أسعارهم بشكل أكبر استجابة لقلّة المعروض من السفن، مما قد يدفع المزيد من المالكين إلى التفكير في تخريد سفنهم القديمة.

أسعار السفن بناء جديد/مستعمل مليون دولار

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2023	2022
بناء جديد	37.5	37.5	35.5	33.5
KAMSARMAX إعادة بيع Resale	43	43	39.5	36.5
مستعمل 5 سنوات	38	37	34	30
مستعمل 10 سنوات	29	29	24	22.5
PANAMAX بناء جديد	36	36	34.5	33
مستعمل 20 سنة جديد "77-75 KDWT" مستعمل "73 KDWT"	11	11	8.5	10
SUPRAMAX مستعمل 15 سنة	15.75	16	13.75	14.75
CONTAINER بناء جديد	39.5	39.5	39.5	40.5
إعادة بيع Resale 2500 TEU**	40	40	36.5	37
مستعمل 10 سنة	23	23	15	20
مستعمل 15 سنة	17	17	12	14

* تم اختيار الأسعار وفقاً لقياسات سفن تقارب قياسات سفن الشركة

أسعار تخريد السفن (طن / دولار)

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2023	2022
PANAMAX/ KAMSARMAX الهند	525	520	505	525
بنجلاديش	530	530	495	510
CONTAINER الهند	560	555	545	560
2000 TEU بنجلاديش	565	565	525	515