



Declaración en Apoyo a los compañeros y compañeras del sindicato de metro de Seúl en su decisión de huelga el 9 de noviembre.

La coordinadora internacional de sindicatos de metro, reunidos en Panamá en el x Congreso compuesta por los siguientes organizaciones sindicales: Sindicato de trabajadores del metro de Panamá, Asociación Gremial de Trabajadores y Trabajadoras del Subte y Pre-metro de Buenos Aires, Federación nacional de metro de Brasil, Sindicato de trabajadores de metro de Medellín, Federación de sindicatos de metro de Santiago, sindicato nacional de trabajadores del sistema colectivo metro de ciudad de México, Sindicato nacional ferroviario del tren eléctrico del Perú y Alianza tranviaria de México. mediante la presente declaramos.

Como trabajadoras y trabajadores de metros organizados en esta Coordinadora, enviamos todo nuestro apoyo y solidaridad a los compañeros y compañeras del metro de Seúl en el conflicto que enfrentan. Compartimos sus reivindicaciones que buscan mejorar no solo los derechos y calidad de vida de sus asociados, sino también la calidad del servicio que le prestan a la población.

Condenamos la decisión arbitraria y nefasta por parte de SEUL METRO de reducir la cantidad de trabajadores, que no solo afectan a quienes son despedidos, sino que afecta de forma drástica e injusta a miles de familias que dependen del trabajador que es desprovisto de su fuente de ingreso.

Rechazamos rotundamente la declaración de ilegalidad de la acción colectiva de los trabajadores que es la huelga, herramienta legítima y propia de la clase trabajadora para enfrentar la política de vaciamiento de las empresas.

La lucha por el financiamiento de los metros es la búsqueda de un sistema de transporte que garantice el acceso a un servicio digno y una tarifa justa; con seguridad operacional y condiciones laborales dignas para todas y todos, poniendo el derecho al transporte público al centro dentro del contexto del derecho a la ciudad.

Los sindicatos de la coordinadora consideran atroz el incidente del año pasado en el que una trabajadora del metro de Seúl fue asesinada trágicamente en su lugar de trabajo por un colega que había sido suspendido por acoso y conmemora la muerte de la trabajadora. Para proteger a los trabajadores y evitar que vuelva a ocurrir la trágica pérdida de vidas de un trabajador como la del trabajadora de la estación de Shindang, lo que la empresa debe hacer ahora, es garantizar niveles seguros de dotación de personal, no recortar puestos de trabajo mediante un plan de reestructuración.

POR LA UNIDAD DE LA CLASE TRABAJADORA INTERNACIONAL!!!

QUE VIVA LA LUCHA DE NUESTROS COMPAÑEROS Y COMPAÑERAS DEL METRO SE SEUL!!!





I support the colleagues of the Seoul subway union in their decision to strike on November 9.

The international coordinator of metro unions, meeting in Panama at the of Brazil, Medellín Metro Workers Union, Federation of Santiago Metro Unions, National Union of Workers of the Metro Collective System of Mexico City, National Railway Union of the Electric Train of Peru, and Tram Alliance of Mexico. We hereby declare.

As subway workers organized in this Coordination, we send all our support and solidarity to the colleagues of the Seoul subway in the conflict they face. We share their demands that seek to improve not only the rights and quality of life of their associates, but also the quality of the service they provide to the population.

We condemn the arbitrary and disastrous decision by SEOUL METRO to reduce the number of workers, which not only affects those who are fired, but also drastically and unfairly affects thousands of families who depend on the worker who is deprived of their source of income.

We categorically reject the declaration of illegality of the collective action of workers, which is the strike, a legitimate tool of the working class to confront the policy of emptying companies.

The fight for financing the subways is the search for a transportation system that guarantees access to a decent service and a fair rate; with operational safety and decent working conditions for everyone, putting the right to public transportation to the center within the context of the right to the city.

The unions within the coordinator consider last year's incident in which a Seoul subway worker was tragically killed at her workplace by a colleague who had been suspended for harassment, to be appalling and commemorate the death of the worker. To protect workers and prevent the tragic loss of a worker's life like that of the Shindang station worker from happening again, what the company needs to do now is to ensure safe staffing levels, not to cut jobs through a restructuring plan.

FOR THE UNITY OF THE INTERNATIONAL WORKING CLASS!!!

LONG LIVE THE FIGHT OF OUR COMPANIONS FROM THE SEUL METRO!!!

