

**หมู่ที่ 04 รถที่ได้รับรองคุณสมบัติ อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงสเปค ดังต่อไปนี้ แต่ต้องอยู่
ภายใต้กฎกติกาพื้นฐานของ Road Racing**

การเปลี่ยนแปลงสเปคนั้น หมายถึง การโมดิฟาย เปลี่ยนแปลง และถอดออก กติกาที่ระบุเพื่อให้เกิดความชัดเจน ขึ้น
ส่วนใด ที่ไม่ได้กล่าวถึงในหมู่ที่ 03 และ 04 สามารถเปลี่ยนแปลง หรือถอดเปลี่ยนได้

- 04.5 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงชุดคลัทช์ สามารถปรับปรุงเปลี่ยนแปลงจากชิ้นส่วนเดิม
- 04.6 อนุญาตให้ปาดลมน้ำหนักแผ่นถ่วงข้อเหวี่ยง (Balancer)
- 04.7 อนุญาตให้เปลี่ยนขนาดวาล์ว, สปริงวาล์ว และวัสดุของวาล์วไอดี ไอดีเสีย (ห้ามใช้ไททาเนียม)
- 04.12 อนุญาตให้เจียรแต่งช่องทางเดินไอดี-ไอดีเสีย บริเวณฝาสูบ ปาดเล็้อฝาสูบ เพื่อเพิ่มอัตรากำลังวัต
- 04.13 อนุญาตให้ปรับแต่งหรือเปลี่ยนลูกสูบ เพื่อหลบวาล์ว
- 04.14 อนุญาตให้ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงเพลาลูกเบี้ยว (camshaft)
- 04.16 (16.1) อนุญาตให้ติดตั้งปากแตรอากาศ หรือเปลี่ยนขนาดปากแตรอากาศ
(16.2) อนุญาตให้ปรับแต่งข้อต่อ และยางยึดปากเรื่อนลิ้นเร่ง
(16.3) หัวฉีด เปลี่ยนแปลงได้ โดยใช้ชิ้นส่วนมาตรฐาน
ประจำรุ่น ของรถจักรยานยนต์ที่มีจำหน่ายในภูมิภาคเอเชีย (Honda, Kawasaki) หรือ ใช้ชิ้นส่วนที่ได้รับการ
รับรองคุณสมบัติจาก FMSCT/TSB
- 04.17 (17.1) อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงช่องเติมน้ำมัน และก๊อคน้ำมันได้
(17.2) อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงท่อน้ำมัน และกรองน้ำมันเชื้อเพลิงได้
(17.3) อนุญาตให้ติดตั้งปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงหรือถอดออกได้ในกรณีเปลี่ยนระบบจ่ายเชื้อเพลิง
- 04.18 (18.1) อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงท่อไอดีได้อิสระ (ดูหมู่ที่ 7)
(18.2) อนุญาตให้ถอดอุปกรณ์เกี่ยวกับการระบายไอดีภายนอกเครื่องยนต์ออก
(การถอดท่อต่าง ๆ ภายนอกเครื่องยนต์ออก จะต้องมีการปิดวงจรถัดที่ชัดเจน)
- 04.22 (22.1) อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงวัสดุของผ้าคลัทช์ แผ่นเหล็กคลัทช์และสปริงคลัทช์
(22.2) อนุญาตให้ปาดลมน้ำหนักชุดเฟืองขับขั้นต้นจากชิ้นส่วนเดิม
- 04.24 ระบบสตาร์ทถอดออกได้
- 04.26 อนุญาตให้ถอดปั้มน้ำมันเครื่องและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง
- 04.27 เปลี่ยน หรือถอดกล่องไส้กรองอากาศ
- 04.30 เปลี่ยนแปลงระบบจุดระเบิด
- 04.31 อนุญาตให้ปรับปรุงเปลี่ยนแปลง ชุดกำเนิดไฟ (จากชิ้นส่วนเดิมประรุ่น)
- 04.32 เปลี่ยนแปลง หรือโมดิฟายชุดสายไฟ [Wire Harness]
- 04.34 เปลี่ยนแปลง หรือโมดิฟายสายบังคับต่าง ๆ
- 04.36 อนุญาตให้ถอดแรมมิเตอร์ความเร็ว (รวมทั้งชุดเฟืองไมล์, สายไมล์ และมิเตอร์อื่น ๆ)
- 04.40 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงขนาดของโซ่ และถอดบังโซ่
- 04.41 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงอัตราทดขั้นสุดท้าย (สเตอร์หน้า – หลัง)
- 04.42 อนุญาตให้เปลี่ยนกะทะล้อหลัง โดยใช้ล้อที่ผลิต หรือ ล้อที่ติดตั้งกับรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย แต่
กะทะล้อต้องไม่เกินขนาดที่กำหนด (ดูหมู่ที่ 02.2)
- 04.43 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงวัสดุผ้าเบรก สายเบรก, จานเบรก และท่อน้ำมันเบรกหลัง
อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงระบบเบรกได้ (แม่ปั้มเบรก และคาลิปเปอร์ให้ใช้ของเดิม)
- 04.44 อนุญาตให้เปลี่ยนกะทะล้อหน้าโดยใช้ล้อที่ผลิตหรือที่ติดตั้งกับรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย แต่กะทะ
ล้อต้องไม่เกินขนาดที่กำหนด (ดูหมู่ที่ 02.2)
- 04.46 เปลี่ยนแปลงชุดพักเท้า คันเบรก
- 04.48 อนุญาตให้เปลี่ยนใช้ยางที่ผลิตในประเทศและต่างประเทศที่ได้รับการอนุญาตให้ใช้จาก FMSCT/TSB เท่านั้น
- 04.50 โครงตัวถัง โครงสร้าง, วัสดุ (ใช้ชิ้นส่วนที่ได้รับการรับรองคุณสมบัติ จาก FMSCT/TSB)
(50.1) อนุญาตให้ตัดชิ้นส่วนที่ไม่จำเป็นของเฟรมออก แต่ต้องไม่ทำให้เฟรมขาดความ

2022 R2M SportProduction 650 - Technical Regulations

แข่งแกร่ง เสริมความแข็งแกร่งของเฟรมได้ตามแนวเฟรม

- (50.2) เปลี่ยนแปลงพักเท้า และคันเกียร์
- 04.51 (51.1) เปลี่ยนใช้ค็อพหน้าหรือปรับปรุงชิ้นส่วนได้ โดยใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ และผ่านการรับรองคุณสมบัติ จาก FMSCT/TSB
- (51.2) อนุญาตให้ติดตั้งสแตปโลเซอร์เพื่อเสริมความมั่นคงให้กับใช้ค็อพหน้า
- 04.52 (52.1) เสริมความแข็งแกร่งของสวิงอาร์มเดิม
- (52.2) ใช้ค็อพหลังเปลี่ยนแปลงได้หรือเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนที่จำหน่ายภายในประเทศไทยและผ่านการรับรองคุณสมบัติจาก FMSCT/TSB
- 04.53 (53.1) อนุญาตให้ปรับแต่งแฮนด์บาร์, มือเบรก, มือคลัทช์ และปะกับคันเร่ง
- (53.2) อนุญาตให้ใส่ใช้คอคอ [Steering Damper]
- (53.3) อนุญาตให้เปลี่ยนชุดแผงคอคอได้
- 04.54 (54.1) อนุญาตให้ ปรับแต่ง ชุดฝาครอบตัวถัง
- (54.2) อนุญาตให้ตัดแต่งบังโคลนหน้า (ดูหมวดที่ 7)
- 04.55 (55.1) อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงรูปร่าง และวัสดุเคาเวอ์ลิ่งครอบเบาะ [Seat Cowling]
- (55.2) อนุญาตให้ถอดบังโคลนหลัง
- 04.57 อนุญาตให้ใช้น้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเกียร์ และน้ำมันใช้คได้อิสระ
- 04.59 ชิ้นส่วนทุกชนิดในรถสามารถปรับ [Adjusting] และขัดผิวให้ลื่น [Polishing] คำว่า ปรับ [Adjusting] หมายถึง เลือกใช้งานชิ้นส่วนโดยไม่ได้แก้ไขรูปร่างของชิ้นส่วนนั้น ๆ (ยกตัวอย่าง การปรับระยะห่างของวาล์ว การปรับจังหวะจุดระเบิด การปรับสายเบรก) คำว่า ขัดผิวให้ลื่น [Polishing] หมายถึง การทำผิวของชิ้นส่วนให้ละเอียดและเรียบ โดยไม่ได้ทำให้ชิ้นส่วนนั้นเปลี่ยนแปลง เช่น การขัดผิวช่องพอร์ท ขัดผิวข้อเหวี่ยง ลูกสูบ เป็นต้น
- 04.60 (60.1) จุดยึดต่าง ๆ ที่ไม่จำเป็น สามารถตัด หรือถอดออก
- (60.2) อนุญาตให้ทำจุดยึดเพื่อติดเบอ์รด์ มิเตอร์ และเบาะนั่ง

หมู่ที่ 05 น้ำหนัก

รถจักรยานยนต์/รุ่น	จำนวนสูบ	น้ำหนักรถขั้นต่ำ
CBR 500R	2	165
CBR 650R	4	185
Ninja 650R	2	175

หากน้ำหนักรวมไม่ถึงเกณฑ์ ให้ถ่วงน้ำหนักได้ไม่เกิน 5 กก.

การชั่งน้ำหนักให้ใช้แบบ Half Dry Weight อันหมายถึงน้ำหนักของรถจักรยานยนต์ที่อยู่ในสภาพพร้อมแข่ง แต่ไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถลดเคลื่อนน้อยกว่าได้ไม่เกิน 1 กิโลกรัม (หลังการแข่งขัน)

หมู่ที่ 06 รถแข่งที่ผ่านการรับรองคุณสมบัติ Homologated แล้ว ต้องปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงสเปคให้สอดคล้องกับกติกา ดังต่อไปนี้

- 06.17 (17.1) ในกรณีเปลี่ยนแปลงช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องติดตั้งท่อระบายล้น [Over Flow Pipe] และถังพัก [Catch Tank] ขนาดไม่ต่ำกว่า 250 ซีซี
- (17.2) ในกรณีที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไฟฟ้า ต้องติดตั้งอุปกรณ์ตัดไฟในกรณีที่เกิดรถล้มในระหว่างการแข่งขัน
- 06.27 (27.1) ติดตั้งถังพักในระบบระบายล้นของเครื่องยนต์ [Engine Breather] ในรถ 4 จังหวะต้องมีไม่ต่ำกว่า 500 ซีซี

2022 R2M SportProduction 650 - Technical Regulations

- (27.2) ก๊าซและเชื้อเพลิง [Blow-By-Gas] ในถังพักของรถ 4 จังหวะ ต้องเป็นระบบไหลคืนกลับไปที่เครื่องยนต์
- 06.32 ติดตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ [Engine Killed Switch] ในตำแหน่งที่เอ้ามนิ้วถึงในขณะที่ขี่
- 06.35 ถอดเลนส์ และไฟส่องสว่าง
- 06.38 ถอดอุปกรณ์ความปลอดภัย (ขาดตั้ง กระจกสองหลัง พักเท้าหลัง และไฟเลี้ยวต่าง ๆ รวมทั้งไฟท้าย)
- 06.56 รถแข่งทุกคัน ต้องใช้ลวดนิรภัยล๊อคฝา, คาลิปเปอร์เบรคหน้า หรือน็อตต่าง ๆ ที่อุดของเหลวรถแข่งทุกคัน ต้องติดตั้ง ถาดรองน้ำมันเครื่อง (Under Cowling)

หมู่ที่ 07 ห้ามเปลี่ยนแปลงสิ่งต่อไปนี้ไม่ว่ากรณีใด ๆ

- 07.42 การใช้โลหะผสมประเภทเบาในแกนล้อหลัง
- 07.44 การใช้โลหะผสมประเภทเบาในแกนล้อหน้า
- 07.48 ปรับแต่ง หรือเจาะร่องยาง
- 07.53 ในกรณีที่จะใช้โช๊คคอค ต้องห้ามใช้เพื่อเป็นตัวยุคการหักเลี้ยวของแฮนด์ [Stopper]

หมู่ที่ 09 การกำหนดระดับเสียง

กำหนดบทเฉพาะกาล (โดย MSAT) “การตรวจวัดระดับเสียงตลอดฤดูกาลแข่งขัน”

จำนวนสูบ	รอบเครื่องที่ตรวจวัด	เดซิเบล
2	7,000	115
1	5,000	115

รถทุกคันต้องมี ท่อเก็บเสียงส่วนปลาย ตามเงื่อนไขกติกาเทคนิค สเปคพื้นฐาน หมวดที่ 7 หมู่ที่ 03

หมายเหตุ :

1. การตรวจสภาพ ก่อนการแข่งขัน ตามหัวข้อความปลอดภัย (หมู่ที่ 06 และ 07)
2. ตรวจสอบสภาพหลังแข่งตามรายการต่อไปนี้
 - 2.1 วัดปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี) ให้เป็นไปตามรุ่นการแข่งขัน หมู่ที่ 01
 - 2.2 วัดขนาดคาร์บูเรเตอร์ / เรือนลิ้นเร่ง
 - 2.3 ชั่งน้ำหนัก
 - 2.4 วัดอุณหภูมิในเครื่องยนต์ (ข้อเหวี่ยง) หากมีการประท้วง
3. น้ำมันเชื้อเพลิงอนุญาตให้ใช้ 95 Octane หรือ E85 เท่านั้น

Updated by Jitphum Sirivechapun , 10 Feb 2022

FMSCT/ TSB Chief Technical Scrutineer, FMSCT All Thailand Super Bikes Race Direction