

Aus der Geschäftsstelle

Eric Cosandey hat den Anstoss gegeben: Wir möchten die Mehrsprachigkeit im Express aufgreifen und damit unsere verstärkte Verankerung in der Westschweiz betonen. Ab sofort soll der Express eine Mischung aus all unseren Landessprachen und auch Englisch sein. Dank DeepL und anderen Übersetzungstools sind die Texte zumindest in der Online-Version auch für Personen verständlich, die mit der verfassten Sprache nicht vertraut sind. Wir möchten damit unsere Mitglieder und unser Netzwerk ermutigen, ihre Beiträge in ihrer bevorzugten Sprache für den Express zu verfassen.

In diesem Jahr planen wir ausserdem die Wiederaufnahme der Swissrail Short Sessions. Diese wurden während der Corona-

pandemie eingeführt und wir halten die Idee nach wie vor für grossartig. Firmen können über Swissrail vor einem fachkundigen Publikum in 30–60 Minuten Ideen und Themen präsentieren. Sie können uns einfach kontaktieren, und wir senden den Mitgliedsfirmen eine Einladung – ganz unkompliziert!

Ausserdem freut es uns, aus der Geschäftsstelle zu berichten, dass unsere beiden neuesten Mitarbeiterinnen, Noëlle Meier und Sibylle Buess, die 3-tägige Weiterbildung «Warum fährt der Zug» besuchen. Der Pilotkurs wurde von der railbex gmbh und Rosenthaler+Partner AG im Eisenbahnbetriebslabor durchgeführt. So wurden Theorie und Praxis auf eine einmalige Art und Weise verbunden. Im Fokus

der Weiterbildung steht das Planungsdreieck Angebot – Infrastruktur – Rollmaterial und gibt so Berufs- und Quereinsteiger:innen einen Überblick des Gesamtsystems Eisenbahn der Schweiz. Während der Weiterbildung konnten wir einerseits von der langjährigen Expertise der Referenten profitieren und uns mit Kolleg:innen aus der Branche vernetzen und über unterschiedliche Tätigkeitsbereiche austauschen. Ein Highlight des Kurses ist das Schreiben eines eigenen Fahrplans, der dann auf der Modelleisenbahn getestet wird. Unsere Erfahrung hat gezeigt, welche Auswirkungen Stellwerkstörungen auf den Betrieb haben können und weshalb ein Zug manchmal dann eben nicht fährt. Die nächsten Kurse finden im April und Juni statt, weitere Informationen: www.railbex.com/kurse.



Die Weiterbildung «Warum fährt der Zug» gibt einen Überblick des Gesamtsystems Eisenbahn der Schweiz.