

# Lejonet

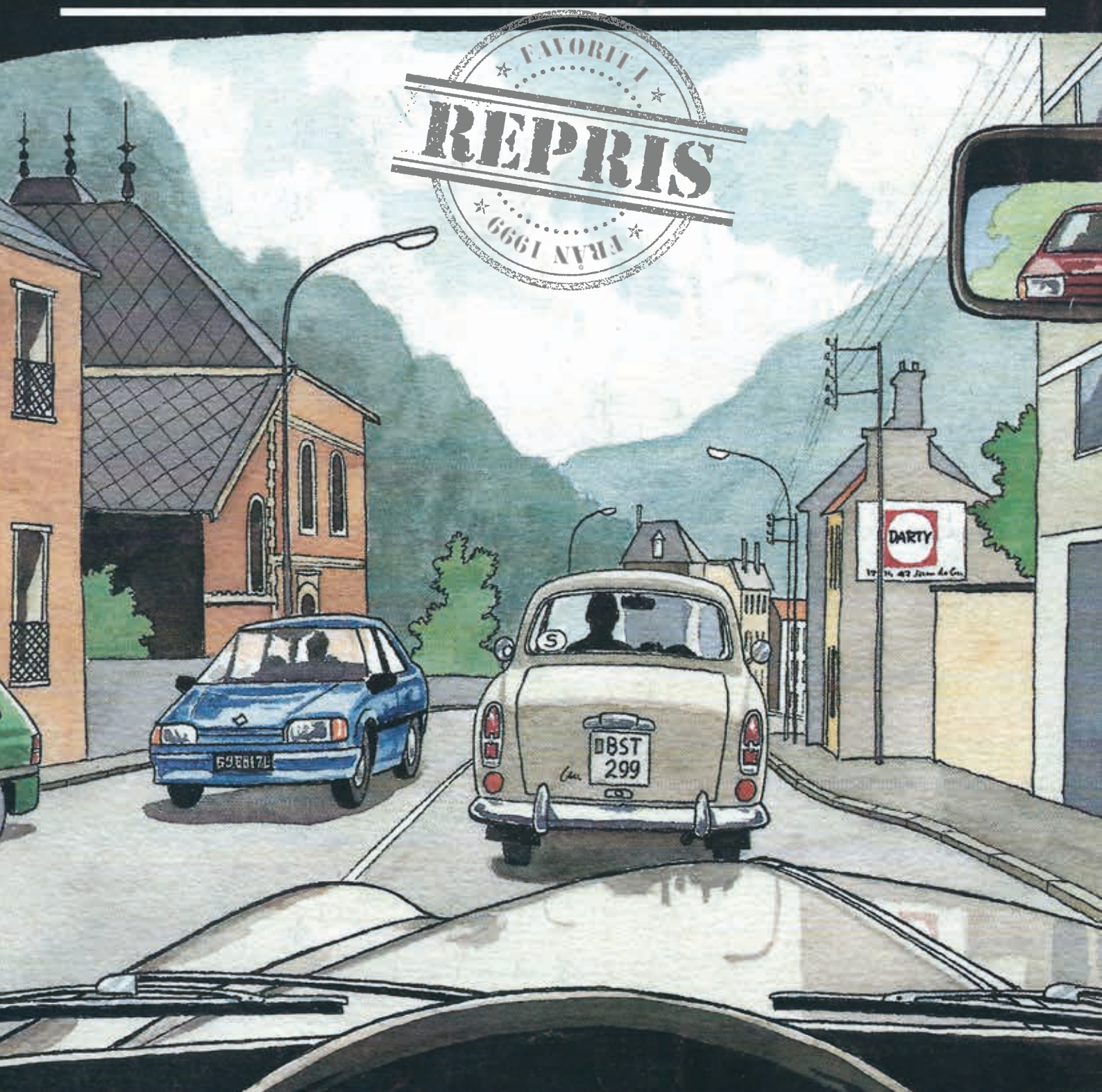
Medlemstidning för Svenska Peugeot-klubben



Nr 3

Årgång 45

2023





**Svenska Peugeotklubben**  
c/o Göran Herbring  
Skansvägen 3  
613 36 Oxelösund  
herbring@hotmail.com

**Plusgiro: 35 04 68-5**  
**Medlemsavgift: 300 kr/år**

För betalningar till klubbens konto i Nordea  
IBAN: SE50 9500 0099 6042 0350 4685  
BIC: NDEASESS

## Styrelse

### Ordförande:

**Claes Eigert**, Hova  
Tfn: 070-653 52 17, claes@eigert.se

### Vice Ordf:

**Tomas Ögren**, Västra Ämtervik  
Tfn: 070-525 11 07, tomas.ogren@hotmail.se

### Sekreterare:

**Göran Herbring**, Oxelösund  
Tfn: 073-38 66 999, herbring@hotmail.com

### Kassör:

**Gunnar Wiksten**, Uppsala  
Tfn: 070-398 56 26, wikstengb@outlook.com

### Övriga ledamöter:

**Jahn Ringvall**, Västerås  
Tfn: 070-538 19 52, granberga52@gmail.com

### Ove Pettersson

Uppsala  
Tfn: 0734-069739, ovemiapettersson@outlook.com

### Jan Håkansson

411-504@mail.com

### Suppleanter:

**Per Markström**, Kåge  
Tfn: 070-210 07 60, per.o.markstrom@gmail.com

### Irene Broberg

Skövde  
Tfn: 070-860 33 27, irenebroberg@icloud.com

### Reservdelsansvarig:

**Jan Larsson**, Vartofta  
Tfn: 070-840 34 04, 403404@telia.com

Har tagit över klubbens reservdelslager och har mycket annat i sitt lager som kan behövas vid reparation och renovering. När han inte har delarna som behövs kan han tipsa om leverantörer. Ring efter arbetstid eller skicka email med förfrågning. Försök att alltid ange reservdelsnummer så långt det är möjligt.

### Försäkringsansvarig:

**Göran Herbring**,  
Tfn: 073-38 66 999, herbring@hotmail.com

### Regionala kontaktpersoner:

**Region Mitt**  
**Allan Persson**, Borlänge  
Tfn: 070-3419870, perssonae@hotmail.com

### Region Mälardalen

**Jahn Ringvall**, Västerås  
Tfn: 070-538 19 52, granberga52@gmail.com

### Region Nord

**Per Markström**, Kåge  
Tfn: 070-210 07 60, per.o.markstrom@gmail.com

### Region Syd

**Thomas Pettersson**  
Tfn: 070-861 73 90, thomas.pettersson@elecon.se

### Lejonet nr 3, 2023

**Redaktör och ansvarig utgivare**  
**Claes Eigert** 070-653 52 17, claes@eigert.se  
**Omslagsbild:** Från Lejonet nr 2/1999 av Ulf Ragnarsson

**Grafisk formgivning:** Anders Jagendal, Form Studios  
anders@formstudios.se. www.formstudios.se

**Tryck:** Stema Specialtryck AB, Borås  
www.stema.nu

### Lejonet

beräknas utkomma i mars, juni, sept. och dec.  
Manusstopp är den 15:e i månaden före utgivning.

Material skickas till:

Lejonet, c/o Claes Eigert  
Magnus Ladulås väg 9, 548 31 Hova  
eller claes@eigert.se

### Webbredaktör:

**Jan Håkansson**, 411-504@mail.com

### Medlemsregister:

**Irene Broberg**, Skövde  
Tfn: 070-860 33 27, irenebroberg@icloud.com

### Gunnar Wiksten

Uppsala  
Tfn: 070 398 56 26  
wikstengb@outlook.com

### Klubben är ansluten till:



Läs senaste nytt på  
[www.peugeotklubben.se](http://www.peugeotklubben.se)



## Innehåll:

<b>Ordföranden har ordet</b>	<b>3</b>
<b>Sensommarträff mellan skurarna 25-27 augusti</b>	<b>4-5</b>
<b>Facebookansvarig sökes</b>	<b>5</b>
<b>BotaniCar i Norrvikens Trädgårdar Båstad med Peugeot</b>	<b>6</b>
<b>Nercabbad entusiasm</b>	<b>7-9</b>
<b>Peugeot CC - från 206 till 308</b>	<b>10-11</b>
<b>Flak-intermezzo i studenttider</b>	<b>12-14</b>
<b>Lejonet i backspegeln</b>	<b>15-17</b>
<b>Vänd dig till din Peugeothandlare</b>	<b>18</b>
<b>Reservdelsträff lördag 23 september i Skuttunge</b>	<b>19</b>
<b>Annonser - säljes</b>	<b>20</b>
<b>Evenemangskalender</b>	<b>20</b>



En 504 Cabriolet i gröngräset om sommaren är svårslaget men den är ändå sammansatt av 1000-tals komponenter och saker kan hända hur bra ordning man än har. Och då är det bra att vara förberedd.



# Ordföranden har ordet

**SOMMAREN** närmar sig slutet när denna text skrivs men säkert återstår flera sköna dagar med sommarlikt väder och härliga bilutflykter. Kanske ges också tillfälle till ett kortare dopp i någon passerad sjö eller rent av i havet, åtminstone för de spänstigare av oss och kanske mest sannolikt i södra Sverige.

**SOMMAREN** brukar, kanske mest i TV-sammanhang, anges som reprisernas tid på året. En del tycker det är tråkigt då nästan alla andra delar av samhället levererar året runt. Andra, som undertecknad, känner ofta återseendets glädje när gamla filmer, dokumentärer och TV-serier dyker upp i rutan eller när fördjupningar i gamla händelser och företeelser får extra mycket plats i lokaltidningen eller i de nationella tidningsdrakarna. I detta nummer av Lejonet kommer en favorit i repris, omslaget från Lejonet nr 2-1999 med en illustration av Ulf Ragnarsson tillsammans med ett inslag inne i tidningen om hur vår klubbtidning kunnat gestalta sig bak i tiden.

**TILL SOMMAREN** hör också studentfrände. I detta nummer berättar Håkan Olofsson om sina vedomöror i samband med en studentkörning på en av Stockholms mest trafikerade leder. Ska Lejonet verkligen ta upp när en Peugeot krånglar kan man undra? Svaret är att alla bilar och allting över huvud taget kan krångla och den som har tänkt igenom den möjligheten i förväg står bättre rustad när det väl händer. Det har också med trafiksäkerhet att göra. Ju kortare tid man behöver tillbringa med en död bil i vägkanten desto mindre blir olycksrisken. Större chans också att allt reder ut sig till det bästa med rätt bärgare, verkstad och reservdelar och på ett sätt som skonar plånboken så gott det går.

**SOMMARENS STORA KLUBBTRÄFF** har just gått av stapeln i Leksand i Dalarna. I detta nummer hinner vi bara visa ett litet smakprov men i nr 4, som kommer i början av december kommer det att finnas ett fullödigt träffreportage där kanske fler

deltagare hinner rapportera in sina upplevelser.

**TA VARA PÅ DET SOM ÅTERSTÅR** av sommaren. Kör era bilar, mopeder, cyklar och motorcyklar, med Lejonets märke monterat någonstans som symbol för styrka, djärvhet och skärpa, så att ni kan se tillbaka på säsongen med varma minnen när de kalla vindarna tjuter runt knutarna och förpassat de flesta av våra entusiastfordon till sin vinterförvaring. ■



**Claes Eigert**  
claes@eigert.se

Foto: Erna Holmgren



En svart, blank och välputsad bil gör sig alltid bra med regn i lacken. Särskilt en 203 med sina rundade former. Körd av Roland Pettersson med Annika Brändström i högerstolen.



Peter och Mariella Bleeks kom ändå från Belgien för att delta i träffen. Samtidigt blev det en rejäl rundresa med nedslag från sydsverige ända upp till Norrbotten.



Arrangören Allan Persson dirigerade träffen med säker hand.

**ETT Knappt** 50-tal medlemmar med familjer inräknat hade anmält sig och dessutom hade belgiska vänner till Anders Pettersson och Erna Holmgren uppmärksammat evenemanget och passade på att delta när de ändå var på rundresa i Sverige i sin 505 SRDT. Anders och Erna, som kommer från Boden i Norrbotten, blev denna gång snuvade på priset för längsta resväg. Det är trots allt lite längre till Belgien än till Boden räknat från Leksand. I det här numret av Lejonet hinner vi bara få med denna notis och några få foton. Ett fullständigt träffreportage kommer i nästa nummer som når er läsare i början av december. ■



Claes Eigert  
claes@eigert.se

## Sensommarträff mellan skurarna 25–27 augusti

**BARA** ett par dagar före pressläggningen av detta nummer av Lejonet gick årets stora klubbträff av stapeln i och runt Leksand i Dalarna. Träffplatsen var förlagd till Mosko-gen Resort i Leksand och blev ett väldigt lyckat evenemang i händerna på de rutinerade arrangörerna Allan och Elisabeth Persson.

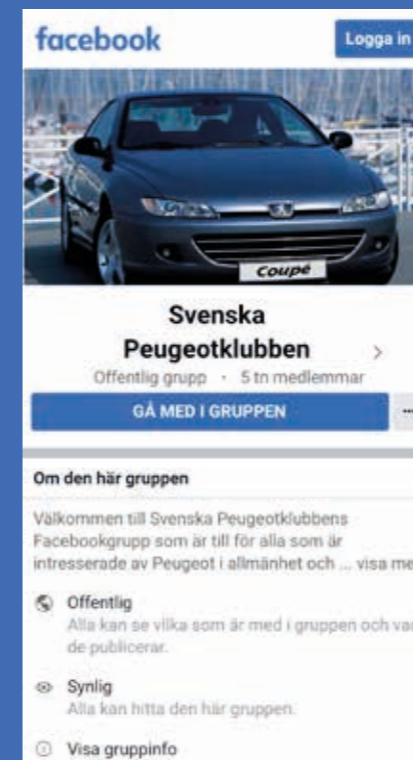


Ingvar Johansson, Kerstin Eigert, Marie Eriksson och Kerstin Persdotter försöker hålla sig under tältduken i regnet så gott det går under fredagens grillkväll.



Här poserar arrangören Elisabeth Persson i ett stim med 406 Coupé som har blivit en populär träffbil men den var ju också en klassiker redan som ny.

## Facebookansvarig sökes



En medlem med vana och kunskaper sökes för att sköta klubbens Facebookkonto. Antalet medlemmar i gruppen närmar sig idag 5 000 och rätt använt är Facebookgruppen en viktig kommunikationsväg och källa till nyrekrytering. Den som vill ta på sig uppdraget behöver, förutom de nödvändiga kunskaperna på området och Facebook i synnerhet, också ha en känsla för kommunikation i positiv anda. Lite bilkunnande är heller inte

fel men kommer ändå i andra hand. Arbetsinsatsen behöver inte vara så stor men en daglig koll i flödet och lite mer handgripliga insatser någon gång då och då. Rapportering till styrelsen bör ske regelbundet och vid behov.

Intresserad hör av sig till  
**Claes Eigert**  
claes@eigert.se  
070 653 52 17

# BotaniCar i Norrvikens Trädgårdar Båstad med Peugeot



I den vackra parken fanns många exklusiva bilar som Koenigsegg, Ferrari, Porsche, Bentley, Mercedes med flera.



Peugeot klubben representerades av Jan-Erik Tell 404 Coupé, Jörgen Brodin 605, Jan Enochsson 404D Familiare och Thomas Pettersson 404SL.

**BOTANICAR** är ett återkommande event på Norrviken med tema bilar i vacker trädgårdsmiljö. Under tre dagar, 3-5 augusti, fylldes parken med en stor blandning av bilar. Allt från de mest exklusiva bilarna till specialbyggen som t.ex. elkonverterad Fiat 500 och ett pågående bygge av en Volvo V70 med LEGO klossar i skala.1:1! Dessutom många veteranbilar. En av dagarna var vikt åt mer vardagliga fordon, främst Europeiska veteranbilar. Peugeotklubben

hade fått inbjudan tillsammans med flera andra märkesklubbar att ställa ut.

**FRÅN TIDIG MORGON** rullade det in en strid ström av både yngre och äldre veteranbilar av skiftande fabrikat och modeller till Äppelträdgården och våra Lejon rönt stort intresse tillsammans med Jaguarer, Volvo, VW, Fiat, Ford, Opel, BMW, Indigo med flera.

**ÖVER TVÅTUSEN** personer besökte Norrviken under dagen, många naturligtvis mer intresserade av parken och de exklusiva bilarna än av våra veteraner och det blev en lyckad dag med många olika bilar i en fantastisk miljö och ett välordnat arrangemang. ■

Text & foto Thomas Pettersson



Startfältet samlat med CC-modeller i grå-blå färgskala på parad i kvällsljus (foto: Claes Eigert)

## Nercabbad entusiasm

Vår medlem Majbritt Mølgaard har skickat oss en berättelse om sin och maken Lars passion för Peugeots CC-modeller. Själva åker de i en blå 207CC från 2009. Vi återger här hennes berättelse, som också innehåller ett kort referat från träffen som arrangerades runt Nora i början av sommaren av Svenska Peugeot CC klubben. Den är en ren modellklubb och man har en formell styrelse, medlemsavgift på 300:-/år och regelbunden träffverksamhet men ger inte ut någon klubbtidning.



Lejonet i snygg exponering på 307CC (Foto: Claes Eigert)

**I SVERIGE** finns en hängiven och levande gemenskap av Peugeot CC-ägare som har gått samman i Svenska Peugeot CC Klubben, som är en samlingsplats för entusiaster som delar kärleken till modellerna och till cabriolet-körningens frihet. I klubben ges våra medlemmar en chans att dela sin passion och sina erfarenheter med likasinnade. Det är också en plattform för att organisera gemensamma träffar, där medlemmarna kan visa upp sina bilar, utbyta kunskap och skapa minnen. Klubben erbjuder också via sin Facebook "Vi som gillar Peugeot CC" en rik informationskälla och stöd för kunskap, underhåll och reparationer av Peugeot CC-modellerna.

**FÖRDELARNA** med att äga en Peugeot CC är många. För det första: den eleganta designen. Peugeot är känt för att skapa bilar med snygga och unika linjer, och CC-modellerna är inget undantag. De erbjuder en oslagbar kombination av stil och funktionalitet. För det andra Cabriolet-körningens glädje. Att köra en cabriolet är en unik upplevelse, som ger dig en känsla av frihet och närhet till omgivningen. Du kan njuta av naturens skönhet, känna solens strålar och lyssna på ljudet av vinden, som susar förbi. Det är som att ha en öppen biljett till en trevlig resa, varje gång du sätter dig bakom ratten.

**DET ÄR INTE BARA** själva körupplevelsen, som gör Peugeot CC-bilarna så speciella. Precis som Svenska Peugeot Klubbens medlemmar delar vi CC-ägare intresset för Peugeot som märke. Flera av oss CC-ägare har också Peugeot som vår andra bil.

**I CC KLUBBEN** har vi två årliga träffar, en på hösten och en på våren, där vi också har vårt årsmöte. Vi kör på vackra vägar, äter tillsammans, fikar och har det jättetrevligt. Vår senaste träff var i Bergslagen där vi bodde på ett trevligt vandrarhem utanför Nora. Vi körde genom Gyttorp till Grythyttans Qwarn. Vi besökte ►



Peugeot CC på grönbete (Foto: Lars Mølgaard)

Skräddertorps Hembygdsgård där vi fick en guidning på gården om den skogsfinnska kulturen. Vi körde därefter till Hällefors, där vi såg skulpturparker och till Bredsjö, en före detta gruvby. Här såg vi en intressant

slaggstensutställning. Dag två besökte vi Lerslättnens Getgård, som bjöd på provsmakning av deras getost. Vi åkte sedan vidare till Pershyttan, en bergmansby som nu är kulturreservat. Lunchen äts i Nora, känt för sin

glass, som vi självklart fick smaka. Vi besökte därefter Järle, Sveriges minsta stad, med Sveriges äldsta järnvägsstation. Kvällarna ägnades som alltid åt goda måltider och trevligt umgänge. Den sista dagen fick vi en guidning av Örebro Läns Museum



Klart för avgång från Nyhyttans Kurort (Foto: Claes Eigert)

i bergmansgården Siggebohyttan. Efter besök i Lindesberg åt vi slutlunch på en golfrestaurang, och sen var det adjö och hoppas att vi ses igen vid nästa träff.

**ICC KLUBBEN** är vi mycket tacksamma för de medlemmar som anordnar våra träffar. Vi har så kul och vi ser områden i Sverige som vi annars kanske aldrig hade besökt. Vi lägger alltid upp fina bilder från träffarna på vår hemsida [www.peugeotcc.se](http://www.peugeotcc.se).

**EN ANNAN TRÄFF** som klubben arrangerar, är den årliga konstrundan i Skåne på Långfredagen där flera av medlemmarna samlas varje år och kör på vackra vägar samtidigt som de upplever den vackra na-

turen och får njuta av konstupplevelser när de besöker olika konstnärer och gallerier med allt från modern konst till traditionella verk. Det är en fantastisk möjlighet för medlemmarna att inte bara njuta av sin passion för bilar och cabriolet-körning, utan också få en konstupplevelse. Under konstrundan stannar vi för en god lunch och har det trevligt tillsammans. Vi slutar konstrundan med en fika. Det blir en kombination av kulturell upplevelse och social samvaro.

**DET ÄR UNDER VÅRA TRÄFFAR** vänskapsbanden i klubben stärks. Medlemmarna har möjlighet att dela sina intressen, utbyta historier



och erfarenheter och skapa varaktiga vänskapsrelationer. Det är en känsla av samhörighet och gemenskap som gör att klubben inte bara är ett nätverk för bilägare utan också en familj av likasinnade människor. Tyvärr slutade Peugeot tillverka de fina CC bilarna 2015, så vi får njuta av våra bilar så länge vi kan. ■

Text: Majbritt Mølgaard  
Foto: Lars Mølgaard och Claes Eigert

Maj Britt och Lars är medlemmar i både Svenska Peugeotklubben och Svenska Peugeot CC Klubben



Deltagare på väg att uppleva och lära. (Foto: Lars Mølgaard)

# Peugeot CC – från 206 till 308

När Peugeot 206 CC presenterades 1998 som konceptbilen deux-cent-cœur, två-noll-hjärta, trodde få att det var något annat än ännu ett blickfång på bilutställningar och en agnad krok som skulle få media att nappa och ägna utrymme åt den i övrigt ganska oansenliga 206:an som premiärvisades samtidigt. Emellertid

reagerade återförsäljare och bilpublik så entusiastiskt att Peugeot började räkna lite noggrannare på en liten men lönsam produktion. Snart togs beslut att starta en tillverkning och man satte också ett ”lagom” högt pris och kryddade med 2,0 liters motor från 406, läderklädsel och en hel del annat. Efterfrågan kom ändå

att överträffa alla förväntningar och från produktionsstarten hösten 2000 fram till när den sista lämnade bandet 2008 hade drygt 369 000 exemplar tillverkats. En mycket hög siffra för den här typen av bil vilket skapade ett helt nytt segment där en lång rad andra biltillverkare försökte hänga på.

Här syns likheterna men också olikheterna mellan plåtcabrioleterna 206CC och 401 och 402 Transformable Metallique. Grundidén är samma men formaten olika. Axelavståndet på 402 TM, även kallad Éclipse, var 315 cm. 206 CC är alltså en mycket mindre bil med 70 cm kortare axelavstånd och 140 cm kortare total längd men vikten är nästan densamma.

206CC



401



402



Att konstruera och formge bakpartiet på en plåtcabriolet på ett sätt som harmonierar med resten av bilen är en utmaning. Ju mindre bil desto svårare.

207



307



308



Trots att 207 CC bygger på en halvkombi så ser den i det här utförandet låg, platt och muskulös ut när ”den går in för landning”. (Foto: Mats Holmquist)



En påse smågodis i blandade färger. 206CC och 207CC på grönbete. (Foto: Lars Mølgaard)



308CC i kvällsljus. I det här ljuset är spelet mellan svängda linjer och skarpa gränser tydligt.

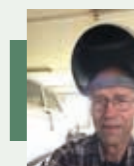


ALLA ÄLSKADE 206CC men propåer från kunder och återförsäljare om en lite rymligare variant på samma tema gjorde att de ansvariga på Peugeot insåg att med ett fungerande baksäte och ett allmänt lite större format skulle konceptet kunna växa och bli en ännu större succé. Sagt och gjort! Tillbaka till ritborden! Redan sent 2003 kunde man sedan lansera 307CC. Uppbyggd på samma vis som sitt mindre syskon gav den just de utrymmen som en del tänkbara kunder tidigare saknat hos 206CC.

207 PRESENTERADES 2006, som en något större ersättare till 206 och redan från starten hängde man på med en modell i CC-utförande. Den kallades av en del ”hårfrisörske bilen” men får nog ändå anses som den designmässigt mest lyckade i serien med sina harmoniska proportioner.

308CC följde sedan logiskt när 307 serien ersattes med 308 sent 2007. I februari 2009 var produktionen igång och varade sedan tills dess att nästa generations 308 tog över 2013. Därmed avslutades det succéartade kapitlet i Peugeots historia. Förutom att tillfredsställa bilköparnas önskemål om bilmodeller som kunde köras öppet och ändå vara vinterbonade gav de också sina mer vardagliga modellsyskon en allmänt högre status och bidrog till en förnyring och vitalisering av Peugeots kundunderlag.

I LEJONET NR 2-2019 gjordes ett inslag om 206 CC och den teknik den baserar sig på och som blev grunden för hela modellserien som under 13 år kom att skapa ett eget segment på bilmarknaderna världen över. För övrigt är fällbara plåttak, eller plåtcabriolet, inget nytt påfund. Redan 1935 var det premiär med modellerna 401 och 601 Coupé Eclipse. ■



Claes Eigert  
claes@eigert.se

Foto: Lars Mølgaard, Claes Eigert

Insert text

# Flak-intermezzo i studenttider

Mitt i värmeböljan i juni får en nybliven student skjuts från sitt utspring till sin mottagning i en nytvättad, nyservad och smyckad Peugeot 504 cabriolet -69. Men säg den idyll som varar för evigt: mitt på en motorvägsbro är olyckan framme och studenten, chauffören - och inte minst bilen - får uppleva vad det kan betyda att 'åka flak'. Håkan Olofsson beskriver sina vedermödor med bränsleförsörjningen samt ger några enkla husmorstips.



Felsökning i bästa gå-bort-kostymen.

Häggen blommar, och syrenen. Inte ett regnstänk på fyra veckor, temperaturen uppe vid 30-strecket. Staden och människorna blommar upp i dessa junitider, med löften om otaliga bilträffar och nedfällna suffletter. Från Kungsholms gymnasium i Stockholm går en lycklig färd med David, just utsprungnen student, och hans entourage. Den smyckade Peugeoten är fullastad med yster studentglädje när färden går mot Bromma och kvällens studentmottagning. I Lindhagsrundellen börjar motorn hacka lite oväntat, men eftersom den brukar ha en del hyss för sig så kör vi vidare upp på leden mot Bromma.

**TIPS 1** → Börjar motorn hacka, undvik att köra upp på en motorvägsled

Just uppe på motorvägsleden över Tranebergsbron tilltar hackandet betänkligt, och snart finns ingen kraft alls utan vi blir stående i uppförsbacke på en ytterst smal vägren, mycket nära den snabba öronbedövande tvåfiliga trafiken i torsdagsrus-

ningen. Dörrarna på 504 cabriolet är mycket långa men jag pressar mig ut utan att bli överkörd, hämtar varningstriangeln och springer för att montera upp den en bit bakom bilen. Tyvärr är triangeln ärvd med bilköpet för decennier sedan och aldrig tidigare använd. När den ska monteras faller den i bitar i den starka blåsten och liknar mer ett plockepinn än en trafiksäkerhetsanordning.

**TIPS 2** → Kolla varningstriangeln och se till att den är hel och robust

Hela situationen känns mycket obehaglig; studenten är fortfarande vid gott mod men börjar bli sen till sin mottagning. Vi ringer till föräldrar-



Skillnaden mellan en värdelös plockepinn-triangel och en robust sak i plåt.

na för hämtning, som dock ser på mobilen att så mycket köer redan byggts upp att de riskerar att fastna i dem. Jag ringer assistanskåren och hamnar i telefonkö, kollar tändningen och andra uppenbara saker i motorutrymmet men kan inte hitta



Igensatt bränslefilter – inte att rekommendera. Så här ska det se ut: ny pump, filter, slangar och klämmor (t.h.).

något fel. Plötsligt kommer Trafikverkets nödbärgningsbil som fått larm om allvarlig trafikstörning och vinschar snabbt upp hela ekipaget med oss ombord. Strax åker vi över den höga bron. Utsikten över Mälaren är betagande från en mycket ovanlig och upphöjd position. En unik variant av att 'åka studentflak', även om färden bara varar i några hundra meter till närmaste avfart. Där lämpas vi av, studenten tar Nockebybanan till sin mottagning och den ljusnande framtid som är hans, medan chauffören missar mottagningen och fortfarande har ett trasigt gammalt bilskrälle att ta hand om. Assistanskåren svarar till slut men rekommenderar att ringa försäkringsbolaget istället, och MHRF/Folksam svarar snabbt och bärgning beställs.

**TIPS 3** → Ring inte till bärgningsbolag utan till försäkringsbolaget, så hamnar beställning och kostnad på rätt ställe direkt

I väntan på denna andra bärgning har jag tid för bättre felsökning trots att det tar emot att hiva sig in under bilen i bästa festkostymen.

**TIPS 4** → Ha med en mekaroverall i bagaget för alla eventualiteter

Jag kan snabbt konstatera att bensinpumpen vid tanken som trycker fram bränsle till motorn inte fungerar, trots att den har spänning. Nu börjar livsandarna spira igen: hur svårt kan det vara att hitta en elektrisk universalpump för bensin? Ganska svårt ska det visa sig. Filtret är dessutom oerhört smutsigt, något som möjligen kan ha påverkat pumpen att haverera.

**TIPS 5** → Kolla bränslefilter i tid och byt vid behov

Bärgaren kommer och frågar vart han ska transportera bilen. Tyvärr ligger min ordinarie garageplats två våningar under jord med smala gångar och skarpa kurvor. Skulle man rulla ner bilen dit och den sedan skulle visa sig ha ett oväntat stort fel så skulle man sannolikt aldrig få upp den igen, utan skräckscenariot är att den skulle bli kvar och sakta förtvina som dess garagegranne Citroën-

paddan på platsen bredvid. Istället rekommenderar bärgaren verkstaden Min Bil i Bromma med inhägnad dit han har nyckel, och som säkert kan hjälpa till med reparation om det behövs. Bilen vinschas upp och körs iväg, vi tar tunnelbanan hem, och så slutar första akten i detta oönskade drama.

Dagen efter ställer sig verkstaden mycket frågande till att ha fått en sådan här ovanlig gammal skräphög på halsen: de vill verkligen inte befatta sig med den, och dessutom är det bråttom att få bort den eftersom gården är trång. (Tyvärr verkar många verkstäder ha denna inställning till våra kulturarvsklenoder.)

**TIPS 6** → Fundera innan olyckan är framme vart man vill ha eventuell bärgning

Planen i det läget blir att snabbt få tag i en ny pump och montera den själv på verkstadens gård och galant köra därifrån som om inget har hänt. Nu vidtar nästa problem: bensinpumpar till denna bil är en djungel ▶

och ingenting man hittar på Biltema. Originalpumpar finns naturligtvis inte att få tag i, och det ska vara ca 1 bars tryck, till skillnad från många pumpar som ger antingen en bråkdel eller mycket högre. Jag får god hjälp av Janne Larsson i klubben, som efterfrågar märke och modellnummer på den befintliga pumpen.

**TIPS** 1 → Vid motorkrångel, ta närbilder på delarna, där modellnamn och nummer syns tydligt, för senare googling

Efter en extratur till verkstaden och bättre foton och sökningar på internet kan vi konstatera att pumpen är en eftermonterad Pierburg, en modell som utvecklats för att ersätta originalpumparna på bilar med Kugelfischerinsprutning och som kan beställas från tyska Ebay. Motsvarande pump från Stark finns på autodoc.se, dock bara i lager i Tyskland. Jag beställer båda för att se om någon av dem kan levereras extra fort. Under tiden pressar verkstaden mig att flytta bilen och nu har jag äntligen fått tag i en bilreparatör, Pers Garage, som ingalunda är Peugeot-expert men gemytlig och allmäknungig, och som tar sig an och till och med uppskattar att jobba med äldre vagnar. Sålunda får Peugeotten en tredje flak-färd på en veckas tid, och när pumpen levererats kan den snabbt bytas, och som tur är visar sig detta vara enda felet.

Värmeböljan har klingat av. I hällande regn, förebådande denna löta sommar, kan 504an till slut köras tillbaka till hemmagaraget, återställd och redo för nästa äventyr. I bagaget ligger en extra bensinpump för framtida behov, antingen till denna vagn eller till någon olycksbroder eller -syster i klubben. Samt en mekaroverall och en robust triangel! ■

Text & foto: Håkan Olofsson

Peugeot 504 cabriolet tillbaka i hemmagaraget, våt av det första av de regn som blev denna sommars signum.



Skräckscenariot: att Peugeotten skulle oälskad försmäktas i garaget som sin granne Paddan på platsen bredvid.



Flakfärd – tredje i ordningen inom en vecka.



# Lejonet i backspegeln

**PÅ KORT SIKT** är Lejonet sig likt från nummer till nummer. Det är när man studerar många nummer över en längre tid som man inser att allt är under ständig förändring. Orsakerna är både av teknisk och mänsklig natur. Klubben och medlemmarna förändras över tiden. Gamla medlemmar går ur och nya tillkommer och med det förändras innehållet. Fordonsunderlaget bland klubbmedlemmarna har också blivit mycket bredare och mer varierat. Även tekniken för att framställa klubbtidningen har förändrats dramatiskt. Från de första årens buntar av häftade stenciler med mest text och streckteckningar till dagens tryckta fyrfärgstidning på minst 20 sidor. Det märkliga är inte bara att det är mycket mindre arbete att framställa den idag utan

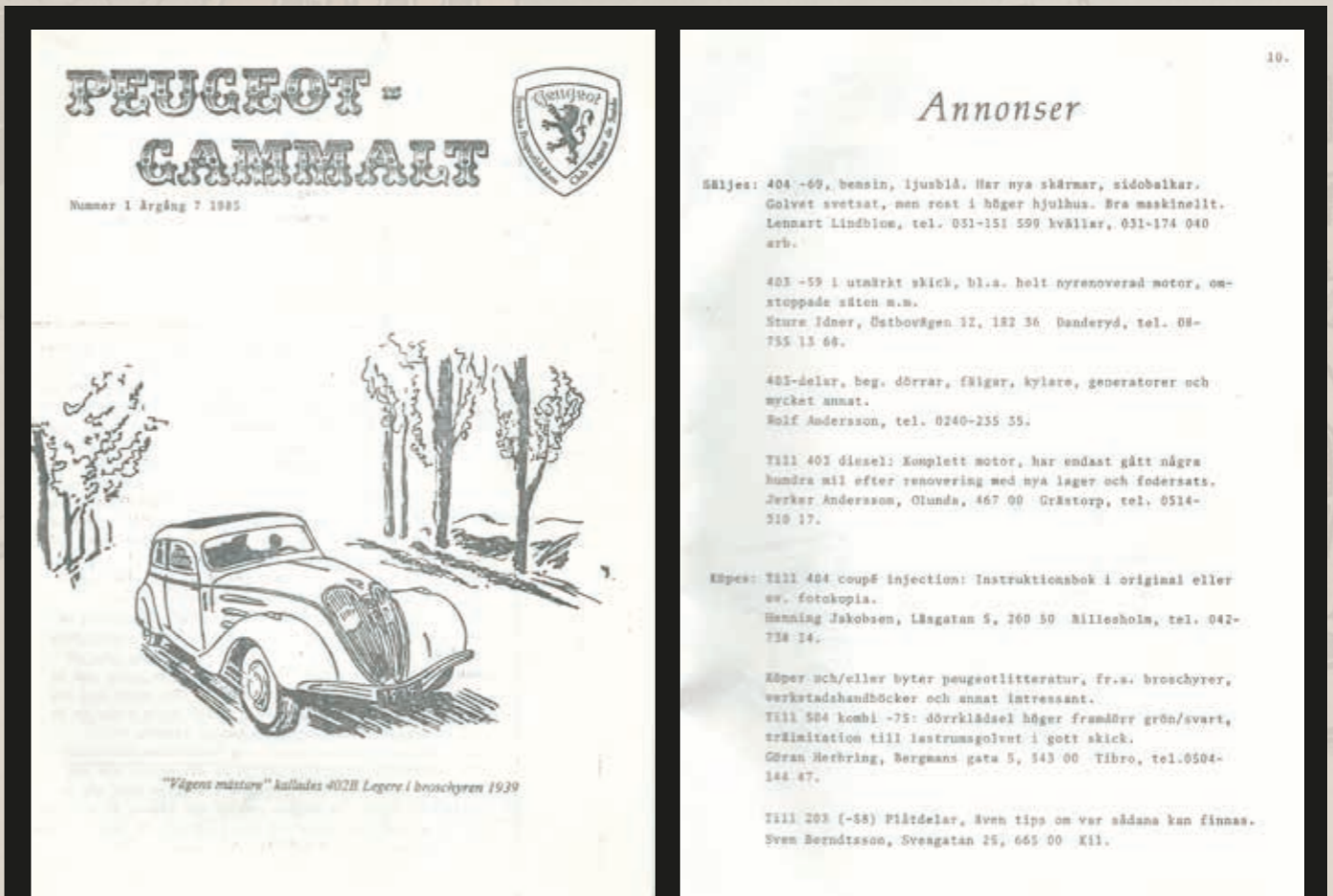
också att allt utom portot har gått ner i pris räknat i reala pengar. Allting har blivit så mycket smidigare och det tekniska resultatet så mycket bättre genom åren.

**DÅ** var annonssidan alltid välfylld. Ibland räckte en enda sida inte till. Bildmaterialet var mycket enklare. När det gjordes ett tryckt nummer, vilket var en eller möjligen två gånger per år, skulle alla foton hanteras av en bildbyrå och konverteras till original som skickades till tryckeriet. Streckteckningar och rasterade bilder kunde läggas in i stenciler men med väldigt dålig bildkvalitet. Eftersom vi hade flera yrkesmässiga illus-

tratorer bland medlemmarna fick deras verk ofta en betydande plats. Vid enstaka tillfällen användes illustrationer av andra än medlemmar då vi hade avtal med ett förlag om detta. För att ge er som glömt eller är nytilkomna läsare en bild av utvecklingen visar vi i detta inslag hur Lejonet, och föregångaren Peugeotgammalt, kunde se ut för inte så hemskt länge sedan. ■

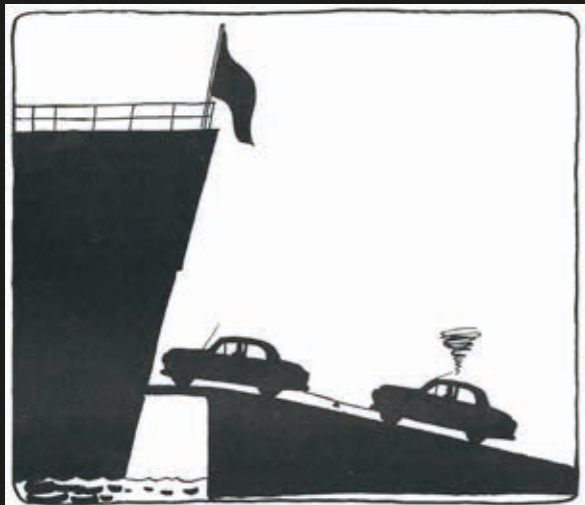
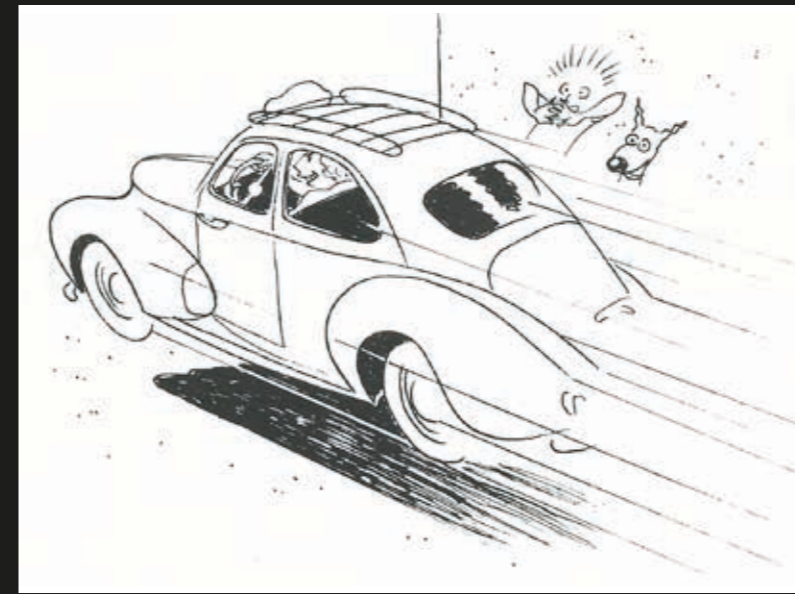


Claes Eigert  
claes@eigert.se



Omslaget och annonssidan på nr 1-1985. Klubbtidningen hette fortfarande Peugeotgammalt och bestod av sammanhäftade fotokopior. Den tekniska kvaliteten skulle nog inte godtas av dagens medlemmar. Å andra sidan är annonssidan intressant läsning.





# PEUGEOT - GAMMALT

Nummer 2 årgång 13 1991



# Lejonet

Medlemsblad för Svenska Peugeot-klubben

Nr 3 Årgång 20 1998

## ANNONSER

**Säljes**  
Delar till 504 GLD-75 färdlysten. Kompletta färdlysten in kolvlar, samt en reservskåp, packningsrör, 2 st backspjäll, 4 st nackkudlar, färdlysten avsnör i färdlysten, bakre färdlysten och spröyning motallt 164131.  
Berggren, H strålkastare, V 1 H bakljus samt skyfelysnings. Diverse original skrovar o färdlysten kompletta original verkstadshandbok 504 modellers samt motor XZP 48-90. Alla säljes i ett 3000.  
Jan -08 Nilsson 040-44 01 22 efter 18.00

**2 st Peugeot 17-76 o 77er. Rag med bostadsområde. Längder 6,20 och 5,15. Bra renoveringsgrad. 4 vinternäck med fälg, 6540. De båda Peugeot 504 pick-up 43 125000. Elong Lofstad tel 0910-79 40 15 070-527 33 44**

**404 D Pick-up '79** appropiad, avst. 01-19 39 36. Bostad

**304-70** behövs inga i reservdelar bak i färdlysten kassaskåp. 7000 mil, två, solfäsk.

**304 kombi -76** lägenhets försvens i färdlysten, dragfisk.

**504 SR kombi -83** färdlysten, behövs avstäm i underdelar, går mycket bra, bra i o av -98. dragfisk.

**404D-72** En del svampjobb, avstäm, dragfisk.

Diverse delar till 203, 403, 404, 504, 304, 204, nya och beg.

Ring för mer info. Pris. allmänna. Anders Nilsson 023-801 08. Luleå.

**Peugeot 504 GL 2,0-73**. 16.500 mil, motkört mot, bra inredning, 2 ägare, välsvensad, välutrustad, går mycket bra, även i behov av reservdelar. Bra rost färdlysten. Pris o skatt 5812. Säljes endast till seriösa intressenter. Ring för mer info. Pris. allmänna. Anders Nilsson 023-801 08. Luleå.

**403-61**, svart, 7180 mil, en ägare, säljes i en skick. Ring för mer info. Gunnel Håkansson, Tel. 040-13 31 88

**504 D-77** solfäsk, dragfisk, allmän. 2 ägare, välsvensad, mycket bra. 10.000.-  
Floris Caron, tel 019-30 34 17

**och alla angiftnar är betalda. Pris ex o.**  
503-64 motor m. svårlada GTTP. 3000.-  
501-48 motor m. svårlada och dubbelaxel P. 3000.-  
501-505 GTI-84, 84, fin.  
403 färdlysten med turv, tykar, utrustningar och motor.  
205 Strålkastare + bak P. G. ett bud.  
Säljes p.g.a. arbetslöshet.  
Bostad Nilsson, Tel. 012-34 41 79

**204-75**, vsmg, 9500 mil, 10.500.-  
304-77, kombi diesel, delikt, 2.500.-  
Ring Caron, tel 017-24 01 01 o 070-44 00 28

**Savat av andra tillgångar**

**404-66**  
tel 0921-147 30 tel 070-11 27 30

**404-65**  
tel 040-319 60

**404 kombi diesel, mer än 100 mil**  
Bostad Nilsson, tel 012-34 41 79

**Till 204, 404, 504 och 504 dvs nya delar**  
Zama tel 012-12 48 80

**Dvs Peugeotdelar o specialverktyg**  
Bo Sandberg. Skickat tel 023-717 61

**Till 504 dvs delar**  
tel 010-112 81

**Till 504 dvs delar**  
tel 0340-222 44

**Köpes**

**Konting till 504**  
tel 010-24 09 61

**Till 404 cab (el svamp)**  
Pensarintressenter 2,6, mest intresser på trucket 2 st.  
Bostad Nilsson tel 04-73 44 01 o 070-44 00 28

**Till 403: lysare och startmotor**  
Pensarintressenter 2,6, mest intresser på trucket 2 st.  
Zama tel 040-42 31 02

**Skruvar till 403 och 404**  
Urban Carlsson, Skruvar tel 010-31 01 31 tel 010-217 97 02

Illustrationer gjorda av Ulf Ragnarsson, de flesta under en resa till Sochaux i samband med 100-årsjubileet av Peugeots första bil 1991. Under resan passade han också på att tillsammans med sin bror Björn och medpassagerare i en karavan av två Peugeot 403 göra en rundresa i Frankrike som nådde ända ner till Medelhavet. Lite tekniska problem på vägen var det men man kom både dit och hem med sina 403:or, en bensinare och en diesel.

Framme vid 1997 har det hänt mycket. En riktig, tryckt tidning men fortfarande bara i svartvitt. Färgtryck bara på omslaget i julnumret. Annonssidan ännu rikligare. Resereportage med mycket svartvita bilder från internationell träff.



# Vänd dig till **din** Peugeothandlare

vid byte/köp, service, reservdelar eller rådgivning!



**BIL-KONSULT**  
i Skövde AB [www.bilkonsult.nu](http://www.bilkonsult.nu)

Växel: 0500 48 00 50

**BRÅVIKENBIL**  
— NORRKÖPING —

Växel: 011-402 01 00  
[www.bravikenbil.se](http://www.bravikenbil.se)

**hanssonbil.se**

Telefon: 0521-27 87 80  
[www.hanssonbil.se](http://www.hanssonbil.se)

**J BIL** — stolt återförsäljare av  
Peugeot sedan 1999

STOCKHOLM | GÖTEBORG  
08-400 310 00 | 031-348 77 01

Bilglädje hela vägen!

**J BIL**  
Körlek | Energi | Dynamik

**BILOMARIN**

Axtorpsv. 51, 546 72 Mölltorp | [bilomarin.se](http://bilomarin.se) | 0505-306 00

**BILGRUPPEN**  
— ESKILSTUNA —

Växel: 016-51 31 60  
[www.bilgruppeneskilstuna.se](http://www.bilgruppeneskilstuna.se)

Uppsala **BILGALLERI**

Växel: 018-10 24 40  
[www.uppsalabilgalleri.se](http://www.uppsalabilgalleri.se)



**STURE NILSSONS BIL AB**

Växel: 0414-44 08 25  
[www.peugeothammenhog.se](http://www.peugeothammenhog.se)

anno 1936  
**BORÅS BILGRUPPEN**  
[www.borasbilgruppen.se](http://www.borasbilgruppen.se)

**Njudungs Bil**  
— Vetlanda - Oskarshamn —

**JONSSON BIL**  
— ÖREBRO —

Växel: 019-20 73 00  
[www.jonssonbil.se](http://www.jonssonbil.se)

**BILTJANST.SE**

LIDKÖPING VARA  
0510 - 222 66 | 0512 - 326 40

## Reservdelsträff lördag 23 september

Skuttunge nordväst om Uppsala 10–15.30



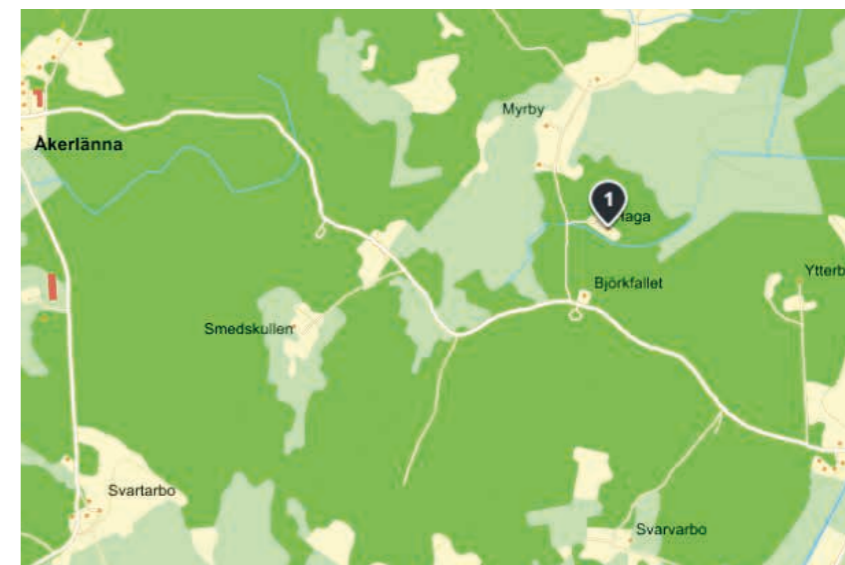
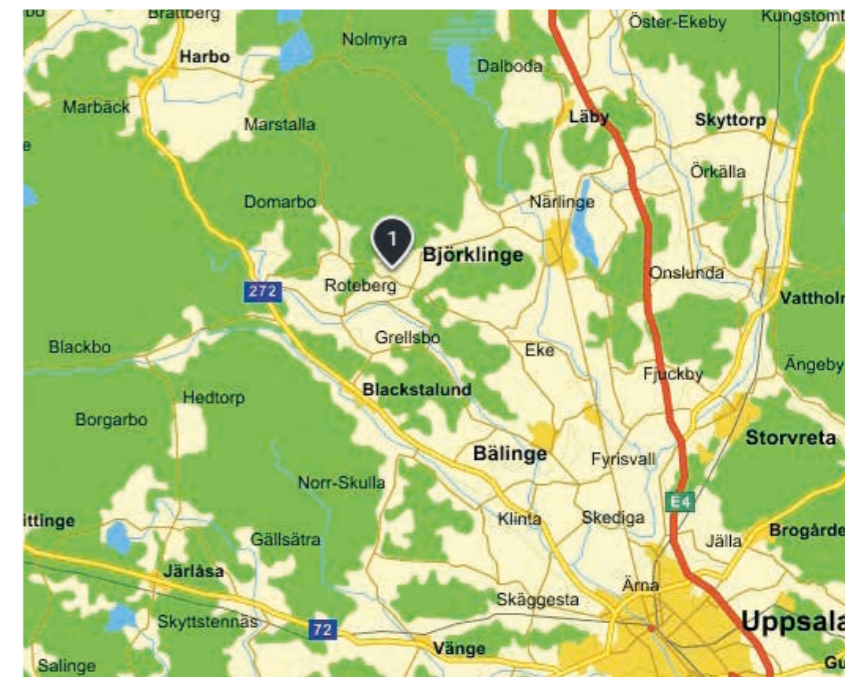
**Försäljning** av reservdelar kommer att kunna ske utomhus, inomhus eller under tak. På platsen kommer också Gunnar Wiksten att sälja ur sitt stora lager som är digitaliserat så att det går snabbt att söka utan att rota i lådorna.

**Peugeotklubben** bjuder som vanligt på fika samt grillad korv med tillbehör.

**Adressen** är Skuttunge Myrby 19, Björklinge. Genom att skriva in nedanstående länk i din webbläsare på dator eller telefon hittar du rätt.

Hur hittar man till oss?  
<https://kartor.eniro.se/m/IQYRE>

**Varmt välkomna**  
Gunnar Wiksten  
070 398 56 26  
email: [wikstengb@outlook.com](mailto:wikstengb@outlook.com)



**B****PP**

Sverige, Port Payé



2 0 4 9 2 6 6 7

Avsändare:  
Svenska Peugeotklubben  
c/o Göran Herbring  
Skansvägen 3  
613 36 Oxelösund

## Annons – säljes



### Peugeot 403 Bensin -58

Bilen finns i Härnösand och har inte rullat på några år. Helhetsintrycket är fint och har bra potential. Det finns lite lackskador men ingen synlig rost. Bilen kan inte köras från platsen eftersom några motordetaljer är demonterade. Dessa medföljer vid köp. Mätarställning 4 528 mil. Förhoppningsvis finns det någon som kan ge bilen mer kärlek och omvårdnad så att den återigen kan rulla längs vägarna.

Prisidé 17 000 kronor

Kjell Huldén, 070-2545730,  
kjell.hulden@telia.com



## Evenemangskalender

**16 september****Fest För Franska Fordon syd vid Johannamuseet Skurup.**

Från kl 11.00. Läs mer på [citroenklubben.se/kronologen/](http://citroenklubben.se/kronologen/)

**23 september****Reservdelsträff i Skuttunge lite norr om Uppsala.**

Se separat träffannons sid 19 i detta nummer av Lejonet.

**2024****31 januari – 4 februari****Retromobile i Paris**

5 dagars utställning, show och försäljning med tonvikt på franska bilar i utställningshallarna på Porte de Versailles i 15:e arrondissementet i sydvästra delen av Paris.

**23 augusti – 25 augusti****Preliminärt datum för NPM Nordiskt Peugeotmöte.**

Plats ännu inte bestämd.

**SENASTE NYTT** om träffar med mera hittar du alltid under **Kalender** på [www.peugeotklubben.se](http://www.peugeotklubben.se)