

# OCEANIS

## 44 CC

**BENETEAU**

ref . 030118

- 01 - Fiche d'identité de votre OCEANIS 44 CC
- 02 - Silhouette
- 03 - Principales caractéristiques capacités et aménagement
- 04 - Aménagement - Mise en service
- 05 - Réglage du gréement standard
- 06 - Montage gréement
- 07 - Caractéristiques gréement dormant
- 08 à 09 - Enrouleur de Génois - Etai creux
- 10 à 12 - Enrouleur de trinquette (option)
- 13 - Réglage voilure
- 14 - Caractéristiques voilure
- 15 - Gréement de spi asymétrique (option)
- 16 - Tangon de spi (option)
- 17 à 18 - Plan de manœuvre
- 19 - Palans de réglage
- 20 - Accastillage pont
- 21 à 22 - Electricité - Démarrage servitude
- 23 - Nomenclature circuit électrique
- 24 - Implantation éclairage et circuit électrique
- 25 - Circuit électrique pont
- 26 - Circuit électrique coque
- 27 - Câblage bornier
- 28 - Guindeau électrique
- 29 - Winch électrique
- 30 - Circuit électrique 220 volts
- 31 à 32 - Circuit électrique 220 volts - Tableau
- 33 - Circuit assèchement et remplissage eau douce
- 34 - Circuit assèchement cockpit / coffre
- 35 à 38 - Distribution eau chaude - Eau froide
- 39 - Gaines d'options
- 40 - Circuit gaz
- 41 - Circuit combustible
- 42 - Propulsion - Commande moteur
- 43 - Refroidissement - Aération moteur
- 44 à 47 - Système de direction
- 48 - Identification des options

- 01 - Identity card of your OCEANIS 44 CC
- 02 - Outline
- 03 - Main specifications capacities and accomodation
- 04 - Accomodation - Commissioning
- 05 - Tuning of standing rigging
- 06 - Rigging assembly
- 07 - Specification of the standing rigging
- 08 to 09 - Génoa roller furling - Headfoil
- 10 to 12 - Furling staysail (option)
- 13 - Sail trim
- 14 - Sail specifications
- 15 - Asymetric spin (option)
- 16 - Spinnaker pole (option)
- 17 to 18 - Deck layout
- 19 - Vang and mainsheet purchase
- 20 - Deck hardware
- 21 to 22 - Electricity - Starting circuit
- 23 - Electric circuit
- 24 - Light distribution and electrical diagram
- 25 - Deck electric circuit
- 26 - Hull electric circuit
- 27 - Wiring
- 28 - Electric windlass
- 29 - Electric winch
- 30 - 220 AC electric circuit
- 31 to 32 - 220 AC electric circuit - Panel
- 33 - Draining and filling fresh water system
- 34 - Cockpit and lockers draining system
- 35 to 38 - Hot - Cold water distribution
- 39 - Electric options conduit
- 40 - Gas circuit
- 41 - Fuel circuit
- 42 - Propeller - Engine control
- 43 - Cooling - Engine vent
- 44 to 47 - Steering system
- 48 - Optional identify

IDENTITY CARD

■ FICHE D'IDENTITE DE VOTRE OCEANIS 44 CC

ARCHITECTE : BRUCE FARR

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES :

LONGUEUR H.T. :	13,60 m		
LONGUEUR A LA FLOTTAISON :	12,20 m		
BAU MAXI :	4,25 m		
TIRANT D'EAU LEST AILETTES (1) :	1,75 m		
TIRANT D'AIR STANDARD (1) :	17,90 m		
POIDS MOYEN :	10 600 Kg		
DONT LEST PTE AILETTES :	env. 3 100 Kg		
PUISSANCE MOTRICE MAXI AUTORISEE :	63 KW/80 CV		
NOMBRE DE PERSONNES AUTORISEES :		<u>1 cabine avant</u>	<u>2 cabines avant</u>
par CATEGORIE D'HOMOLOGATION	1ère catégorie	4	6
	2ème catégorie	4	6
	3ème catégorie	6	8
	4ème catégorie	8	8
	5ème catégorie	12	12
	6ème catégorie	12	12

N.B. : (1) COTES DONNEES POUR UN BATEAU A VIDE SORTANT D'USINE

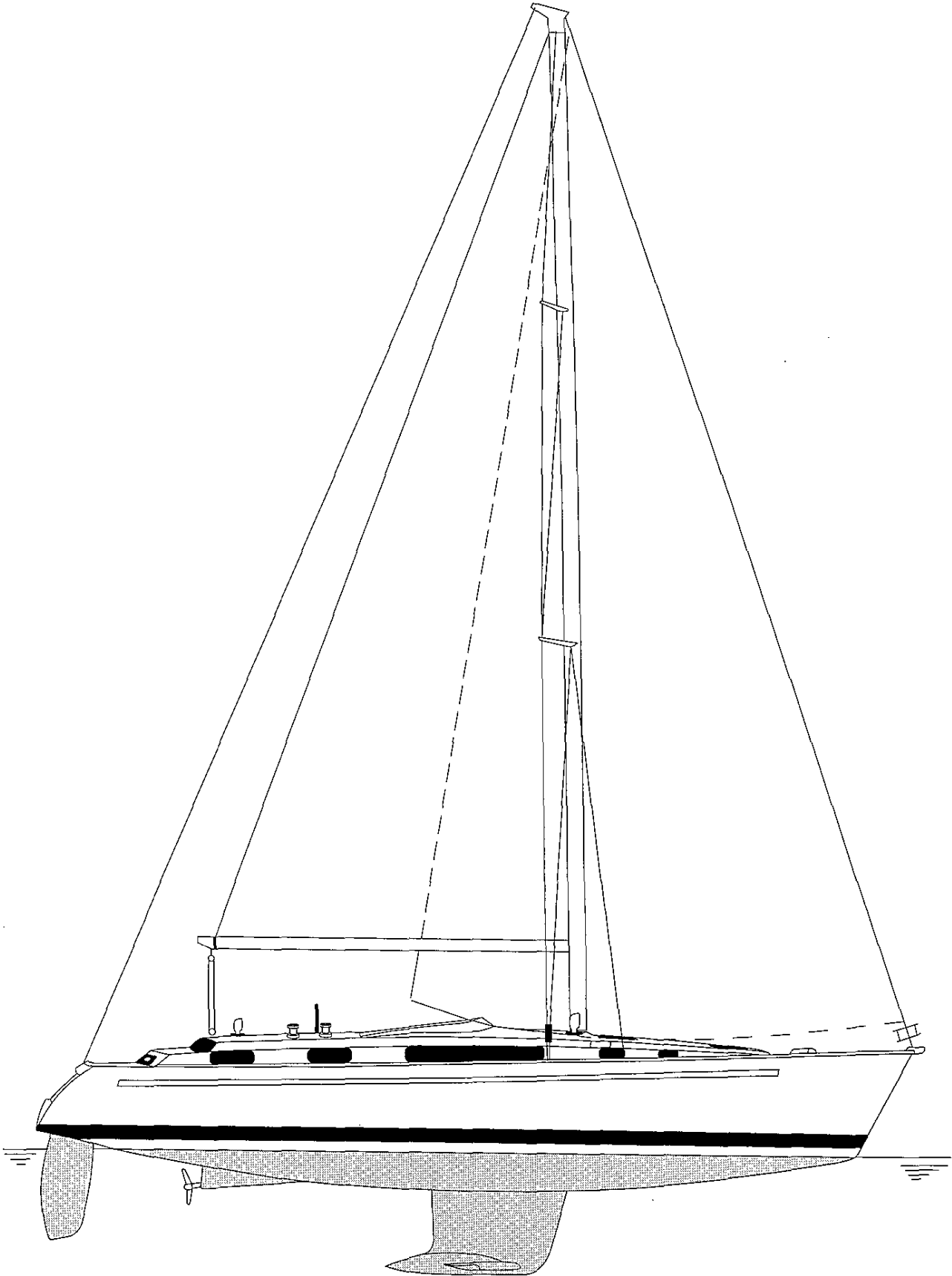
■ IDENTITY CARD OF YOUR OCEANIS 44 CC

ARCHITECT : BRUCE FARR

MAIN SPECIFICATIONS :

LENGTH OVERALL :	13,60 m		
LENGTH AT WATER LINE :	12,20 m		
MAXI BEAM :	4,25 m		
DRAUGHT WINGED KEEL (1) :	1,75 m		
STANDARD OVERHEAD CLEARANCE (1) :	17,90 m		
APPROXIMATED WEIGHT :	10 600 Kg		
BALLAST WINGED KEEL :	3 100 Kg		
MAXIMUM AUTHORIZED ENGINE POWER :	63 Kw/80 HP		
NUMBER OF PERSONS AUTHORIZED		<u>1 FWD cabin</u>	<u>2 FWD cabin</u>
AS PER HOMOLOGATION :	1st category	4	6
	2nd category	4	6
	3rd category	6	8
	4th category	8	8
	5th category	12	12
	6th category	12	12

N.B. : (1) DATA GIVEN FOR AN EMPTY BOAT WHEN LEAVING THE FACTORY



---

*MAIN SPECIFICATIONS ABOUT CAPACITIES*

## ■ CAPACITE EAU

- Cuve intégrée au contre moule coque sous le carré 2 X 310 L

## CAPACITE GLACIERE

- Glacière réfrigérateur 120 L
- Glacière conservateur 75 L

## MOTORISATION

- Capacité combustible 380 L

## ■ WATER CAPACITY

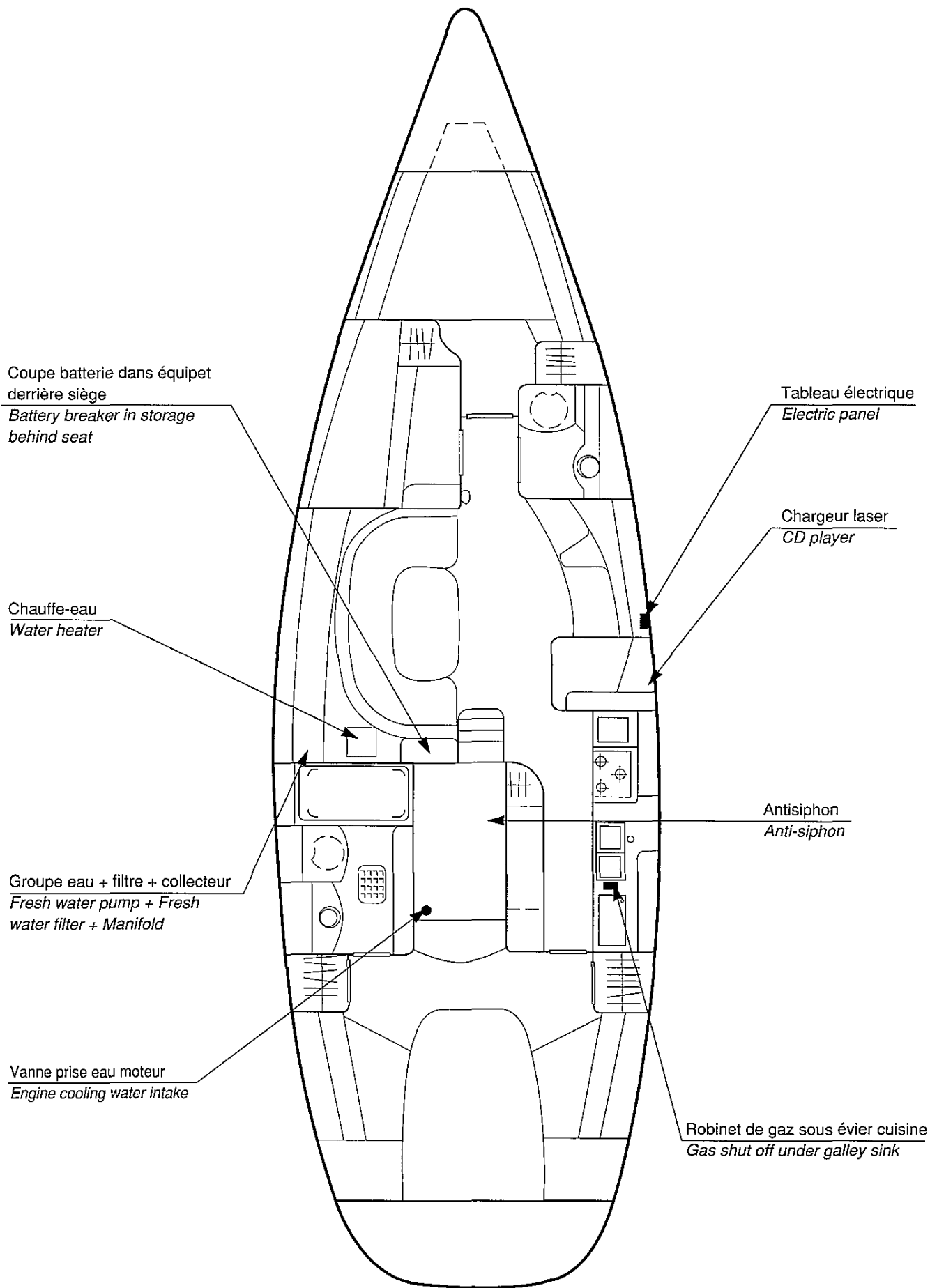
- *FWD tanks moulded in the hull inner moulding under saloon* 2 X 310 L

*ICE BOX CAPACITY*

- *Fridge* 120 L
- *Freezer* 75 L

*ENGINE*

- *Fuel capacity* 380 L



## TUNING OF STANDING RIGGING

## ■ PARTICULARITES DU GREEMENT

L'OCEANIS 44 CC gréement en tête standard présente les caractéristiques suivantes :

- Gréement câble monotoron inox serti fractionné.
- Bas haubans arrière.
- Bas étai.
- Pataras double.
- 2 étages de barres de flèches poussantes angulées vers l'arrière.
- Mât à enrouleur de grand voile.

Pour ce type de gréement, il convient que le gréement transversal soit réglé avec une attention particulière, celui-ci conditionnant la raideur de l'étai. Les bas-haubans aideront au contrôle du cintre du mât, ainsi que les pataras.

Le mât sera réglé avec un léger précintre.

## REGLAGE DU GREEMENT STANDARD

- COMMENCER PAR GRAISSER TOUS LES RIDOIRS.
- L'étai doit être fixé sur la cadène d'étai et doit être équipé des tubes enrouleur et du kit tambour.
- Le mât est tenu verticalement en latéral par les bas-haubans sans tension.
- Les ridoirs d'intermédiaires sont dévissés à fond. Avec le gréement fractionné, les galhaubans ne doivent pas être repris si les intermédiaires sont raides.
- Tendre les haubans et les galhaubans afin de raidir l'étai correctement et jusqu'à obtenir un précintrage du mât de 12 cm environ.
- Tendre les bas-haubans pour réduire le précintrage à 8 cm environ.
- Régler les intermédiaires avec une tension minimum.
- Tendre les pataras en contrôlant le précintre du mât 5 à 10 cm environ.
- Vérifier que la ralingue de mât soit bien rectiligne.
- A la suite des premières sorties par forte brise, vérifier le réglage et le cas échéant, retendre le gréement pour compenser les allongements des câbles.
- GOUPIILLER TOUS LES RIDOIRS.

## ■ RIGGING SPECIFICATIONS

*L'OCEANIS 44 CC with a mast head rigging presents the following specifications :*

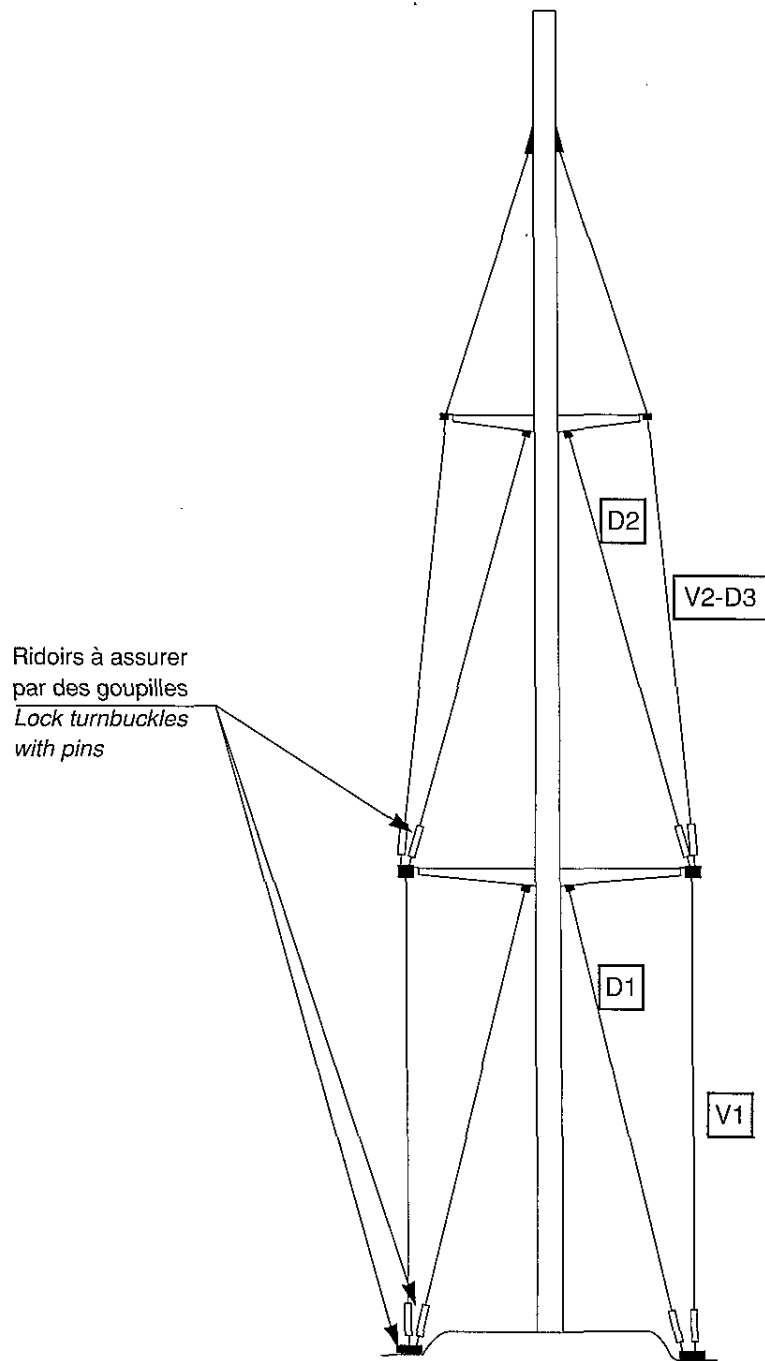
- *S/S wire rigging swaged.*
- *Aft lower shroud.*
- *Inner forestay.*
- *Twin backstay.*
- *Two levels of spreaders angled aft.*
- *Mast with mainsail furling.*

*For this type of rigging, the side shrouds must be carefully adjusted, giving forestay tension. The lower shrouds, as well as the backstays, will help to control the bend of the mast. The tuning of the mast should give slight prebend.*

## STANDARD RIGGING ADJUSTMENT

- **START BY GREASING ALL THE TURNBUCKLES.**
- *The forestay must fit onto the forestay chainplate and must be equipped with the furler tubes and with the drum kit.*
- *The mast is maintained vertically and laterally with the loose lower shrouds.*
- *The inner shrouds are unscrewed TD their maximum. With a fractional rig, the capshrouds must not be tightened if the inner shrouds are tight.*
- *Tighten the shrouds and the capshrouds in order to tension correctly the forestay so that the bend of the mast is about 12 cm.*
- *Tighten the lower shrouds to reduce the bend to about 8 cm.*
- *Adjust the inner shrouds with a minimum tension.*
- *Tighten the backstays while checking the bend of the mast, about 5 to 10 cm.*
- *Check that the sail track is straight athwart shirs.*
- *After sailing under heavy wind, check the adjustment and eventually, tighten again the rigging in order to correct the stretch of the rigging.*
- **COTTER ALL THE TURNBUCKLES.**





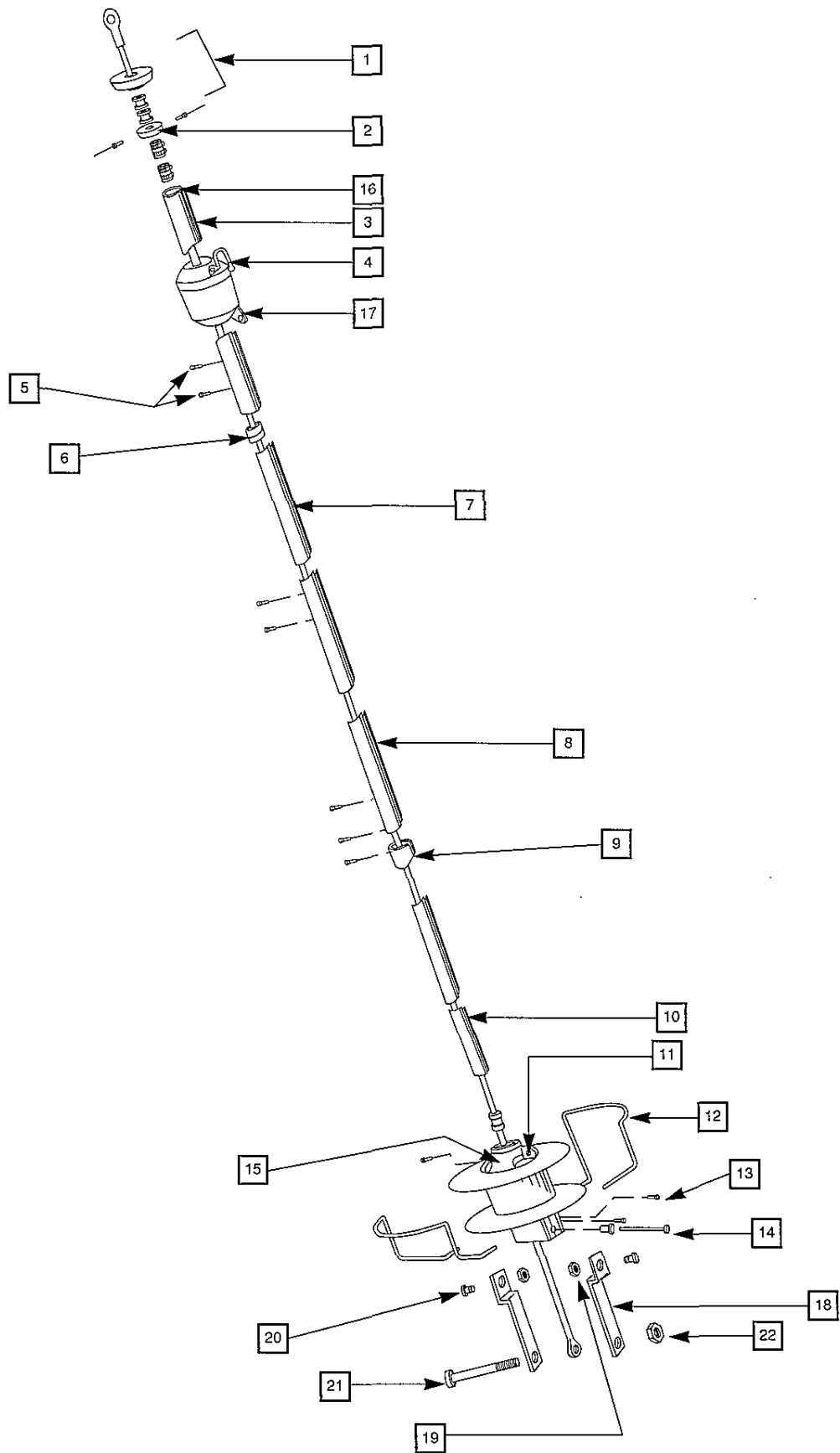
SPECIFICATIONS OF THE STANDING RIGGING

■ CABLE

	DIAMETRE	LIMITE A LA RUPTURE
ETAI	Ø 12	11 280 Kg
PATARAS x 2	Ø 8	5 430 Kg
REPRISE BASSE V1	Ø 12	11 280 Kg
BAS HAUBAN AR D1	Ø 12	11 280 Kg
INTER D2	Ø 8	5 430 Kg
GALHAUBANS D3 V2	Ø 10	8 450 Kg
BAS ETAI	Ø 8	11 280 Kg

■ WIRE

	DIAMETER	BREAKING STRENGTH
FORESTAY	Ø 12	11 280 Kg
BACKSTAY	Ø 8	5 430 Kg
VERTICAL V1	Ø 12	11 280 Kg
AFTER LOWER SHROUD D1	Ø 12	11 280 Kg
LOWER INTERMEDIATE D2	Ø 8	5 430 Kg
UPPER SHROUD D3 V2	Ø 10	8 450 Kg
INNER FORESTAY	Ø 8	11 280 Kg

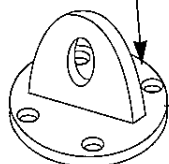


REP.	DESIGNATION ENSEMBLE ETAI CREUX	NBRE
1	RONDELLE DEFLECTEUR DE DRISSE RDD/S 46	1
	TUBE HAUT AVEC BOUCHON	1
2	Bouchon	
3	Tube haut lg 1,4 M.	
16	Butée de Palier	
	PROFIL COMPLET	7
8	Profil S 46 2 M. Manchon complet avec vis	
5	Vis	
7	Manchon	
6	Palier S 46	
	TUBE TELESCOPIQUE COMPLET AVEC ENTREE DE VOILE	1
10	Tube télescopique TTE S 46	
9	Entrée de voile S 46	
6	PALIERS S 46	12
	<b>KIT ENROULEUR COMPRENANT</b>	
15	TAMBOUR COMPLET SD 260	1
12	Fil inox	2
11	Manille	1
4	CURSEUR EMERILLON C 46	1
17	Manille	1
	KIT LATTES LONGUES AXE Ø 16 mm (comprenant)	
18	Lattes longues inox perçage 16 mm	2
20	Vis Ø 12 x 25	2
19	Ecrou spécial M12	2
21	Axe inox Ø 16 x 90	1
22	Ecrou frein M16	1

REP.	DESCRIPTION HEADFOIL KIT	NBER
1	DEFLECTING PLATE FOR HALYARD	1
2	Cap	1
3	Upper tube lg 1,4 M.	
16	Bearing stop	
	PROFILE	7
8	Profile S 46 2 M Complete sleeve with screw	
5	Screw	
7	Sleeve	
6	Bearing S 46	
10	Inner profile TTE S 46	1
9	Sail feeder S 46	
6	Bearing S 46	12
	<b>GENOA FURLING KIT INCLUDED</b>	
15	Complet drum SD 260	1
12	S/S wire	2
11	Shackle	1
4	Slider with swivel C 24	1
17	Shackle	1
	PLATE KIT PIN Ø 16 mm (includ)	1
18	Plate hole Ø 16 mm	2
20	Screw Ø 12 x 25	2
19	Special nut M 12	2
21	S/S axle Ø 16 x 90	1
22	Stop nut M 16	1

FURLING STAYSAIL

Cadène trinquette  
Staysail anchoring plate



Poulie  
Block



Ecoute trinquette  
Staysail sheet

Bout enrouleur trinquette  
Staysail furling line

Rail écoute de trinquette  
Staysail track

Ecoute trinquette  
Staysail sheet

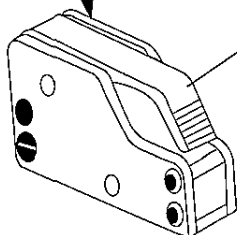
Poulie simple  
Single block



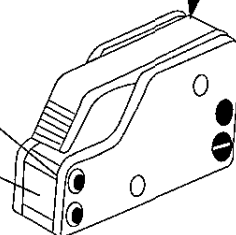
Poulie simple  
Single block



Bloqueur  
Stopper

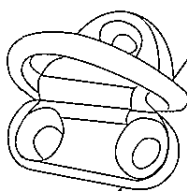


Bloqueur  
Stopper

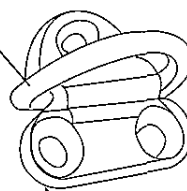


Poulie + Bloqueur  
Ecoute génois  
Block + Stopper  
Genoa sheet

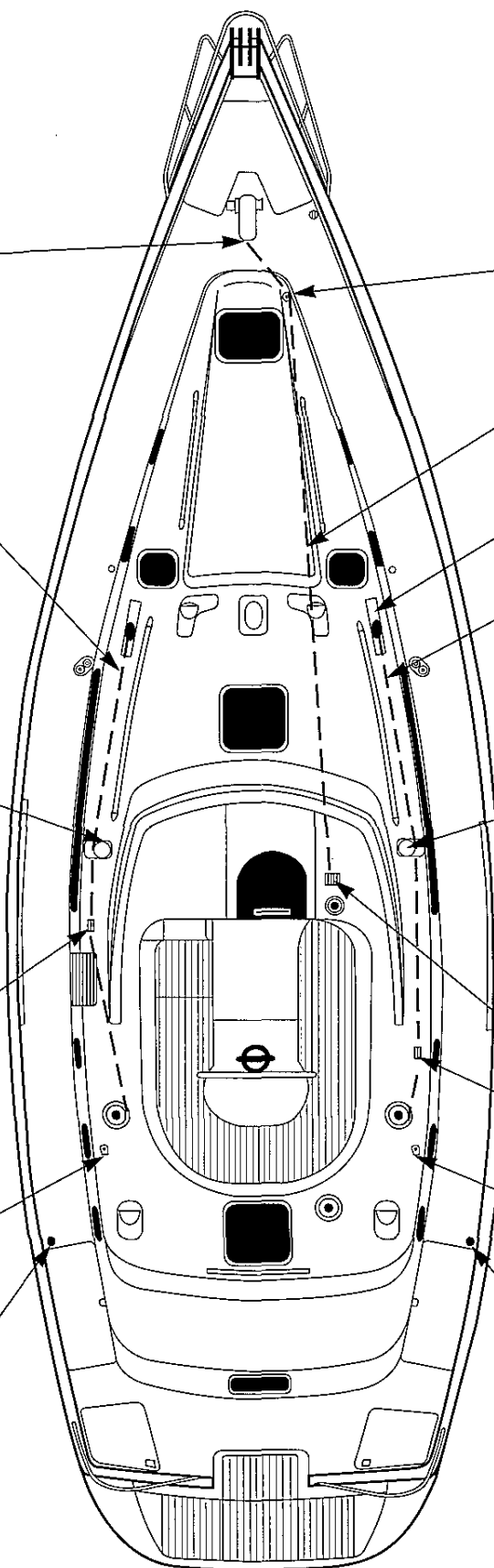
Poulie + Bloqueur  
Ecoute génois  
Block + Stopper  
Genoa sheet

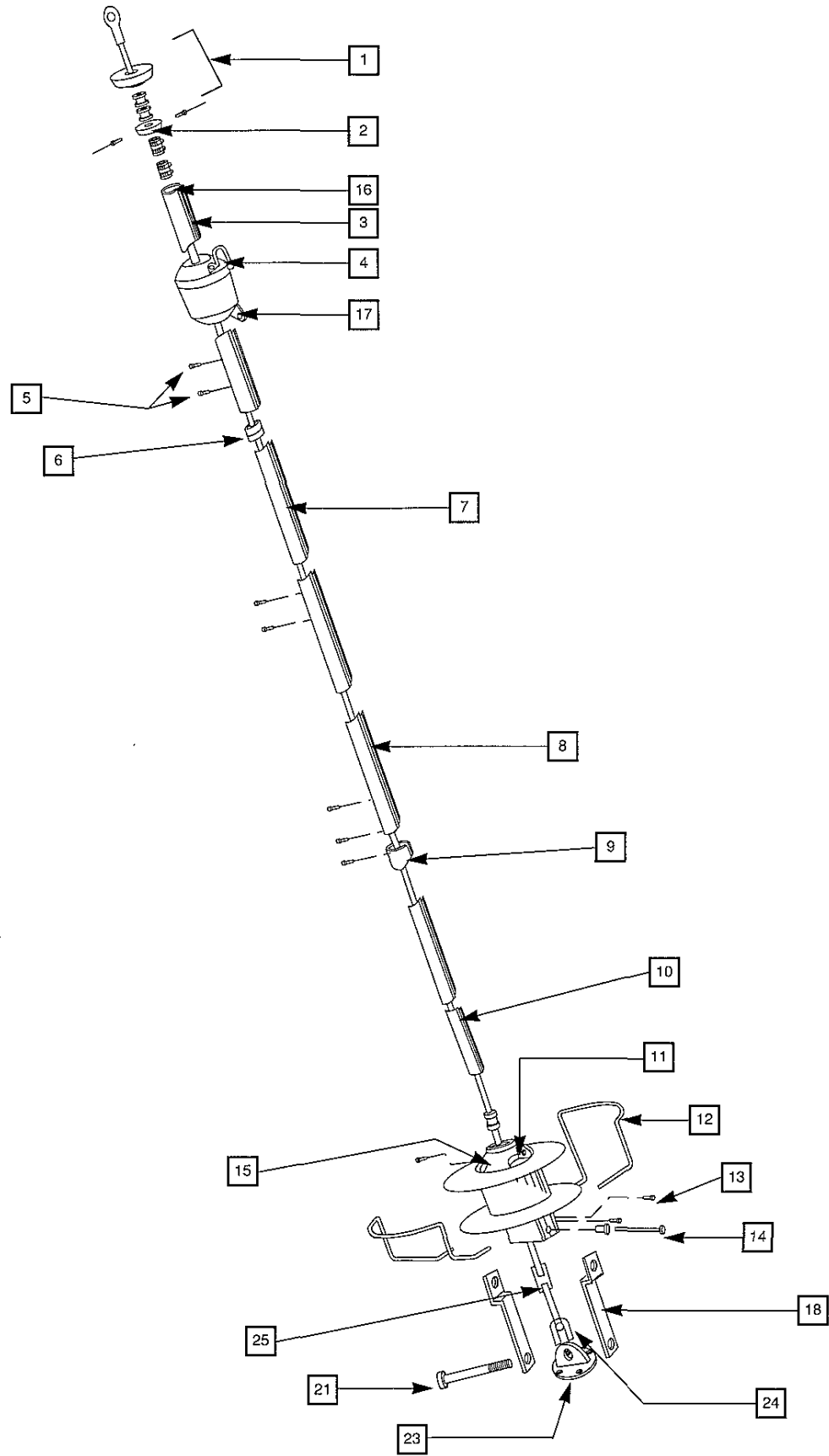


Cadène bastaques  
Running backstay  
chainplate



Cadène bastaques  
Running backstay  
chainplate





## FURLING STAYSAIL (OPTION)

REP.	DESIGNATION ENSEMBLE ETAI CREUX	NBRE
1	RONDELLE DEFLECTEUR DE DRISSE RDD/S 38	1
	TUBE HAUT AVEC BOUCHON	1
2	Bouchon	
3	Tube haut lg 2 M.	
16	Butée de Palier	
	PROFIL COMPLET S 38 2 M.	7
8	Profil S 38 2 M. Manchon complet avec vis	
5	Vis	
7	Manchon	
6	Palier S 38	
	TUBE TELESCOPIQUE COMPLET AVEC ENTREE DE VOILE	1
10	Tube télescopique TTE S 38	
9	Entrée de voile S 38	
6	PALIER S 38	12
	<b>KIT ENROULEUR COMPRENANT</b>	
15	TAMBOUR COMPLET SD 150	1
12	Fil inox	2
11	Manille	1
4	CURSEUR EMERILLON C 38	1
17	Manille	1
	KIT RIDOIR KR Ø 12 mm (comprenant)	1
18	Lattes à trous 12 mm	2
	Vis Ø 10 x 20	2
	Ecrou spécial M10	2
21	Axe inox Ø 12 x 50	1
	Ecrou frein M12	1
23	Cadène	
24	Chappe (sur étai)	
25	Ridoir (sur étai)	

REP.	DESCRIPTION HEADFOIL KIT	NBER
1	DEFLECTING PLATE FOR HALYARDS	1
2	Cap	1
3	Upper tube lg 2 M.	
16	Bearing stop	
	PROFILE	7
8	Profile S 38 2 M. Complete sleeve with screw	
5	Screw	
7	Sleeve	
6	Bearing S 38	
10	Inner profile TTE S 38	1
9	Sail feeder S 38	
6	Bearing S 38	12
	<b>FURLING STAYSAIL KIT INCLUDES</b>	
15	Complet drum SD 150	1
12	S/S wire	2
11	Shackle	1
4	Slider with swivel C 38	1
17	Shackle	1
	TURNBUCKLES KIT KR Ø 12 mm (includ)	1
18	Plate with hole Ø 12 mm	2
	Screw Ø 10 x 20	2
	Special nut M 10	2
21	S/S axle Ø 12 x 50	1
	Stop nut M 12	1
23	Chainplate	
24	Toggle (on forestay)	
25	Turnbuckles (on forestay)	

## SAIL TRIM

- L'OCEANIS 44 CC est, comme tous les bateaux performants, sensible au réglage des voiles. Il est fondamental de toujours avoir à l'esprit que sur ce type de plan de voilure avec une surface de voile importante, l'équilibre de barre est conditionné par le réglage simultané de la grand voile et du génois. Enfin, il est recommandé de commencer la réduction de voilure par le génois afin de conserver un bon équilibre de barre.

## REDUCTION DE LA VOILURE (indicatif)

VITESSE DU VENT	GENOIS ENROULEUR	GRAND VOILE ENROULEUR
0 à 15 noeuds	Génois	Grand voile
15 à 20 noeuds	Génois 1er repère d'enroulement	Grand voile
20 à 25 noeuds	Génois 2ème repère d'enroulement	Grand voile au 1er repère d'enroulement
25 à 30 noeuds	Génois 2ème repère d'enroulement	Grand voile au 2ème repère d'enroulement
30 à 35 noeuds	Génois 3ème repère d'enroulement	Grand voile 3ème repère d'enroulement

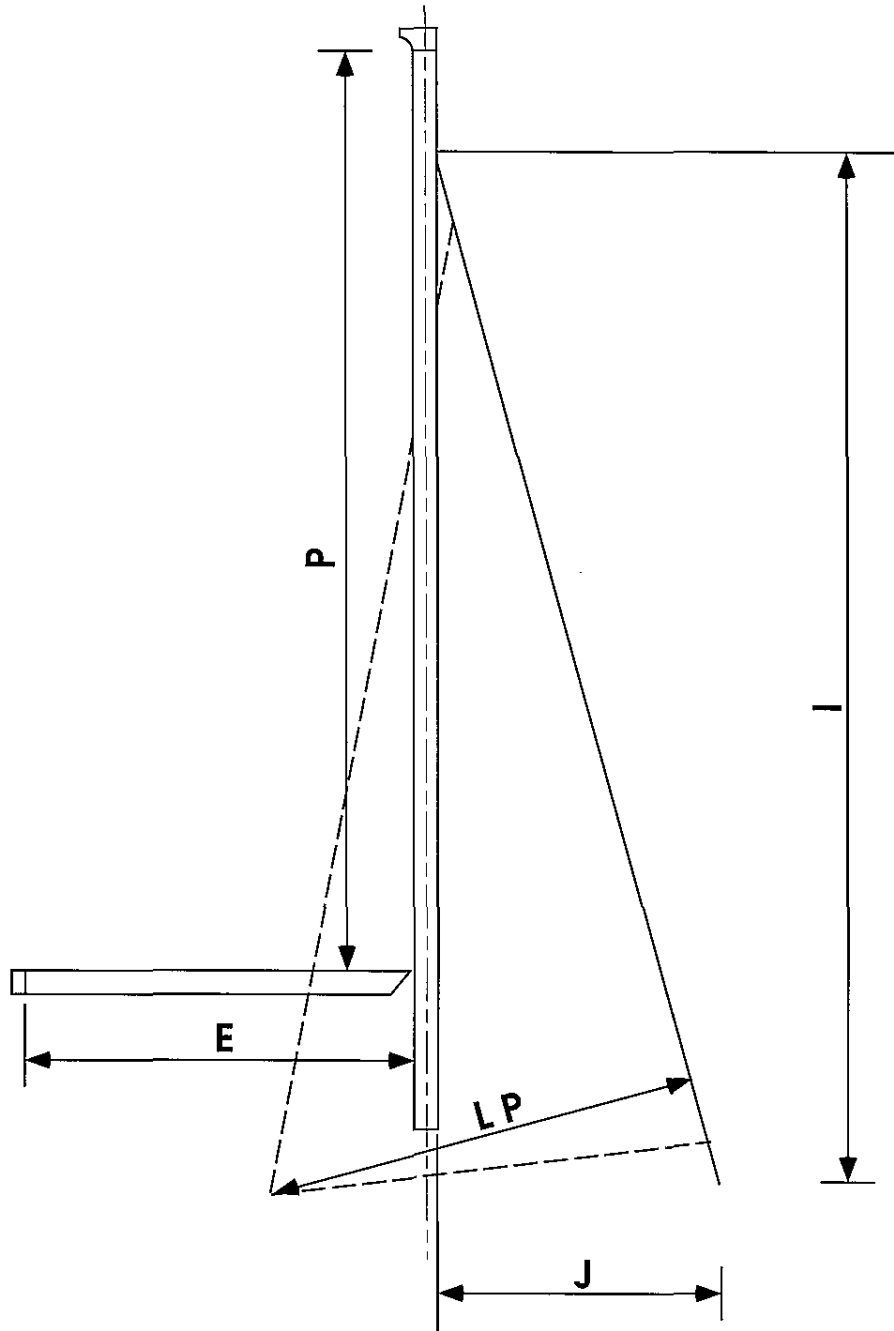
## ■ SAIL TRIM

*Like all performance boats, the OCEANIS 44 CC is quite sensitive to sail trim. Always keep in mind that this type of sail plan with a large sail area, the balance at the helm will depend on the adjustment of both the mainsail and the genoa. Finally, you should begin to reduce the sail area by furling the genoa to maintain a good steering balance.*

## SAIL REDUCTION (indicative)

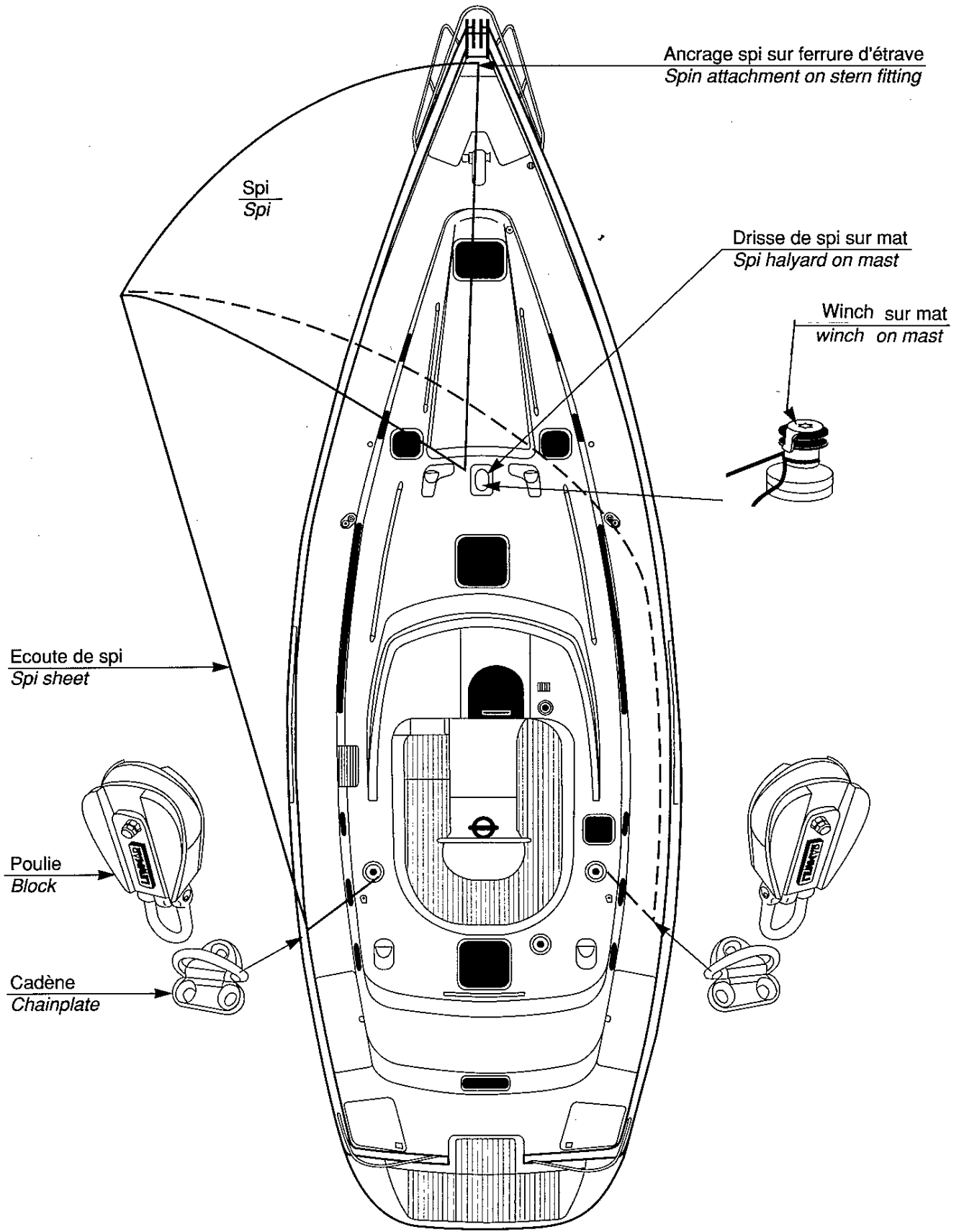
WIND SPEED	FURLING GENOA	FURLING MAINSAIL
0 to 15 knots	Genoa	Mainsail
15 to 20 knots	Genoa at 1st furling mark	Mainsail
20 to 25 knots	Genoa at 2nd furling mark	Mainsail at 1st furling mark
25 to 30 knots	Genoa at 2nd furling mark	Mainsail at 2nd furling mark
30 to 35 knots	Genoa at 3rd furling mark	Mainsail at 3rd furling mark





	standard	surfaces voile sail areas	
I	15,97 m	Grand voile Mainsail	35,5 m <sup>2</sup>
J	4,97 m	Génois Genoa	51 m <sup>2</sup>
P	14,06 m	Trinquette (option) Staysail (option)	15 m <sup>2</sup>
E	5,35 m		
LP (max)	7,45 m	Spi asymétrique Asymetric spin	125 m <sup>2</sup>

ASYMETRIC SPIN OPTION



Ancrage spi sur ferrure d'étrave  
Spin attachment on stern fitting

Spi  
Spi

Drisse de spi sur mat  
Spi halyard on mast

Winch sur mat  
winch on mast

Ecoute de spi  
Spi sheet

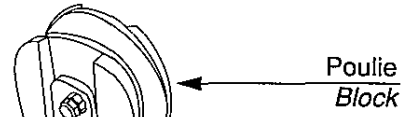
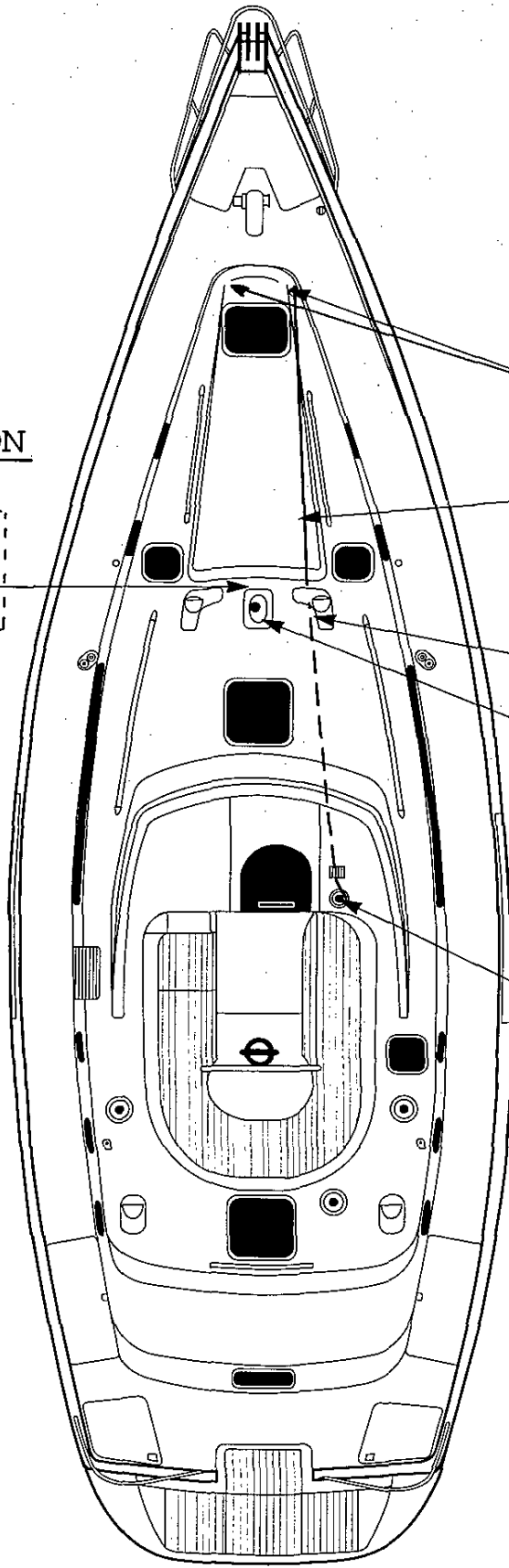
Poulie  
Block

Cadène  
Chainplate

OPTION GREEMENT DE SPI ASYMETRIQUE  
ASYMETRIC SPIN OPTION

OPTION TANGON  
POLE OPTION

Rangement tangon  
sur le mât  
Pole on mast

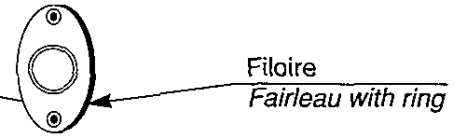


Poulie  
Block



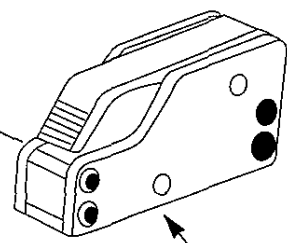
Cadène  
Chainplate

Hâie bas de tangon  
Spi pole downhaul



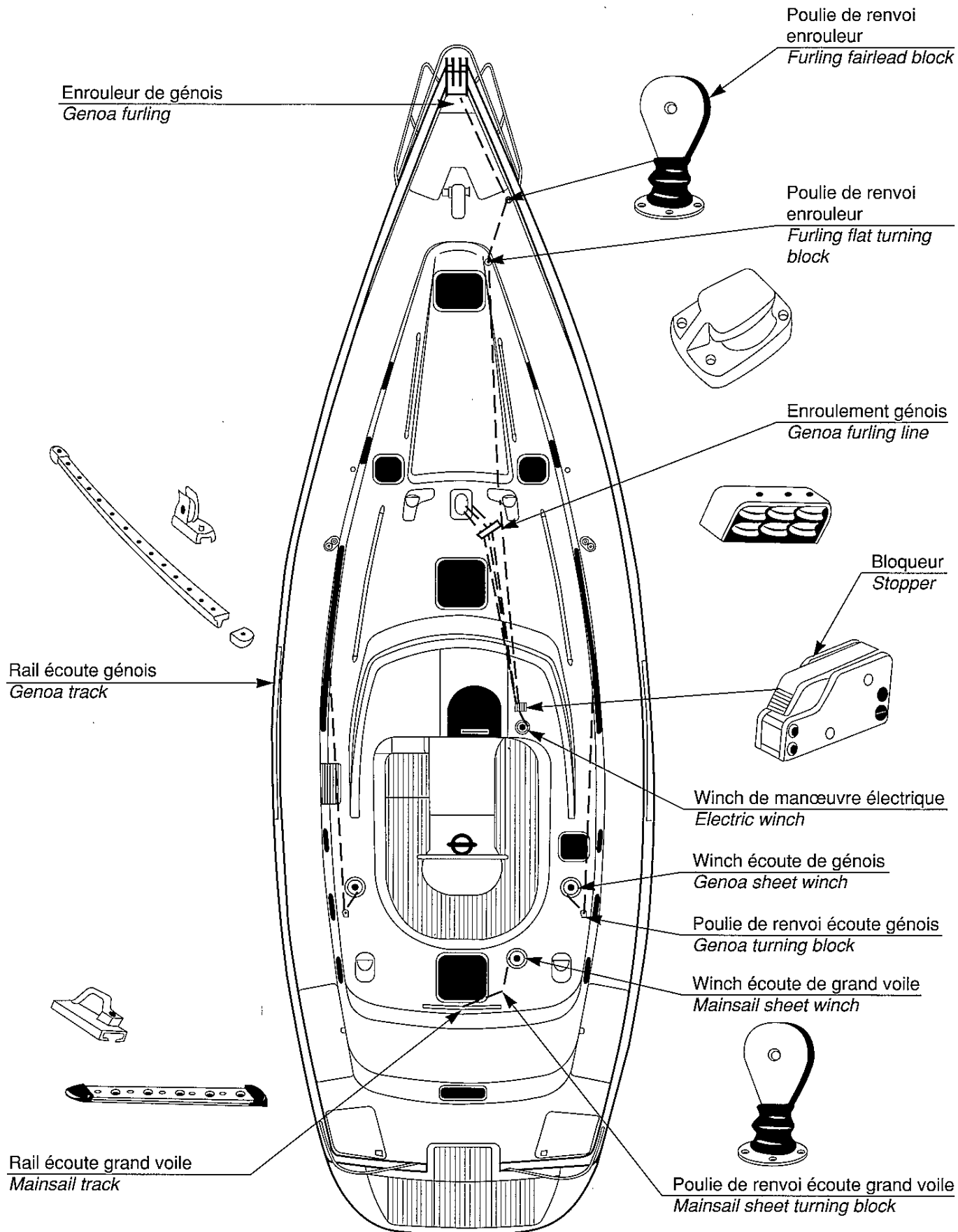
Filoire  
Fairlead with ring

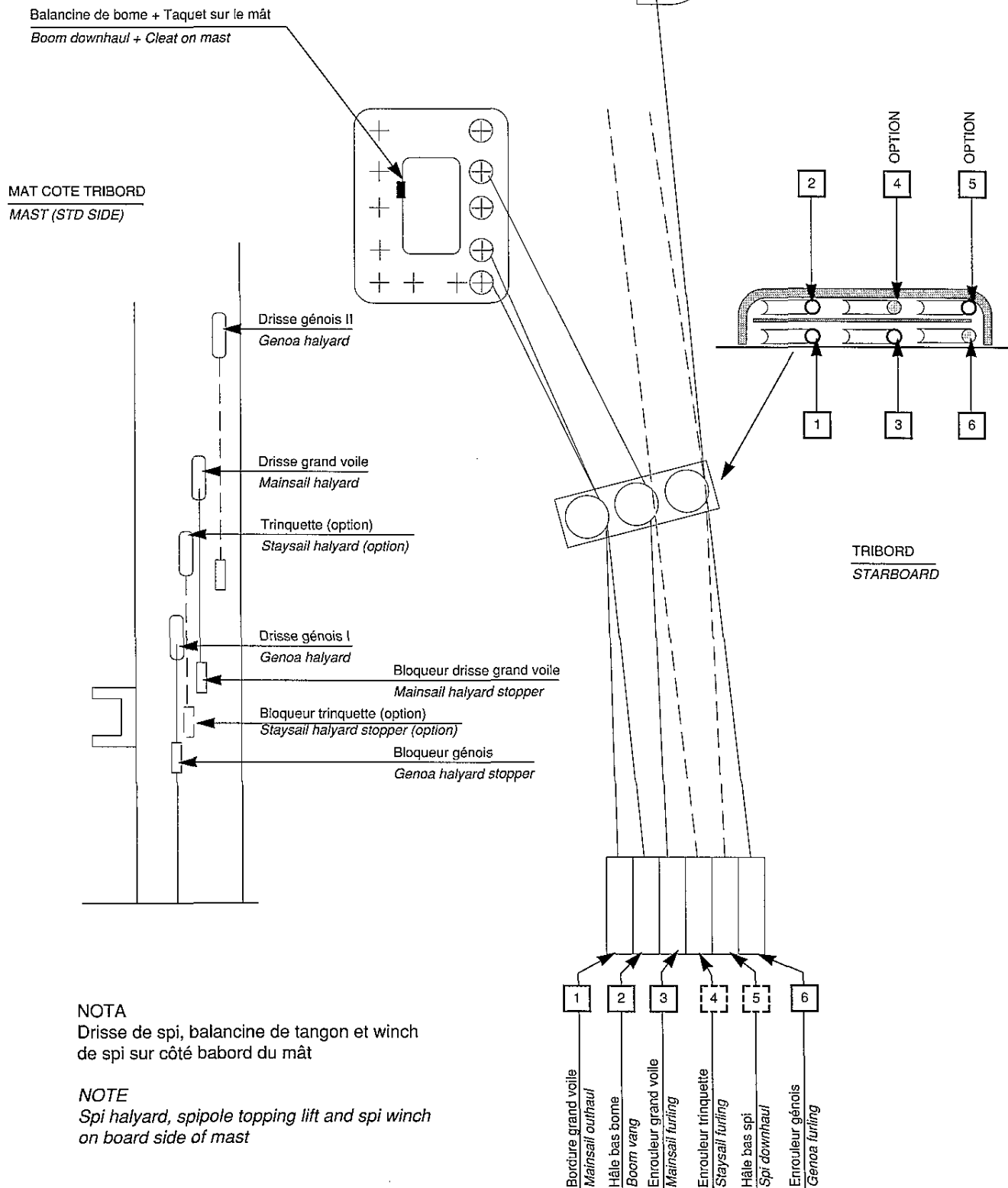
Balancine de tangon sur le mât  
Spi pole topping lift on mast



Bloqueur  
Stopper

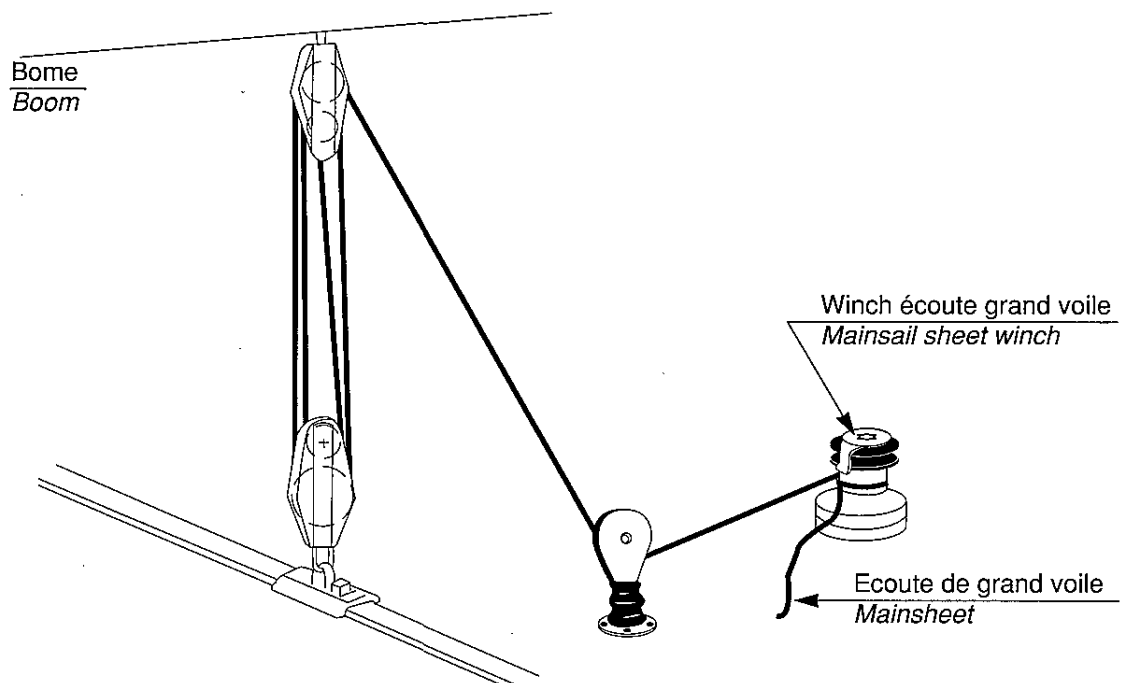
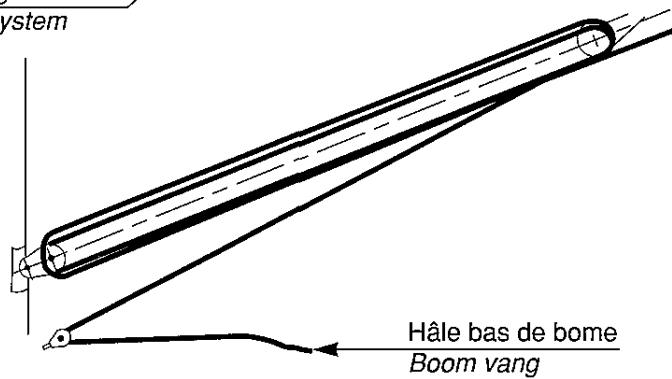
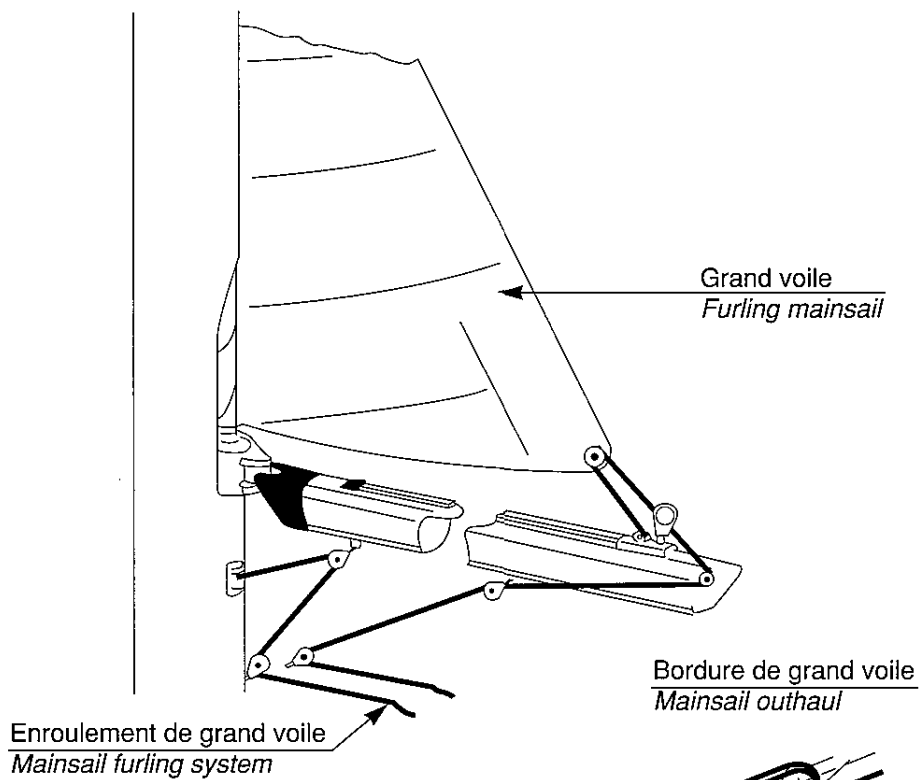
DECK LAYOUT



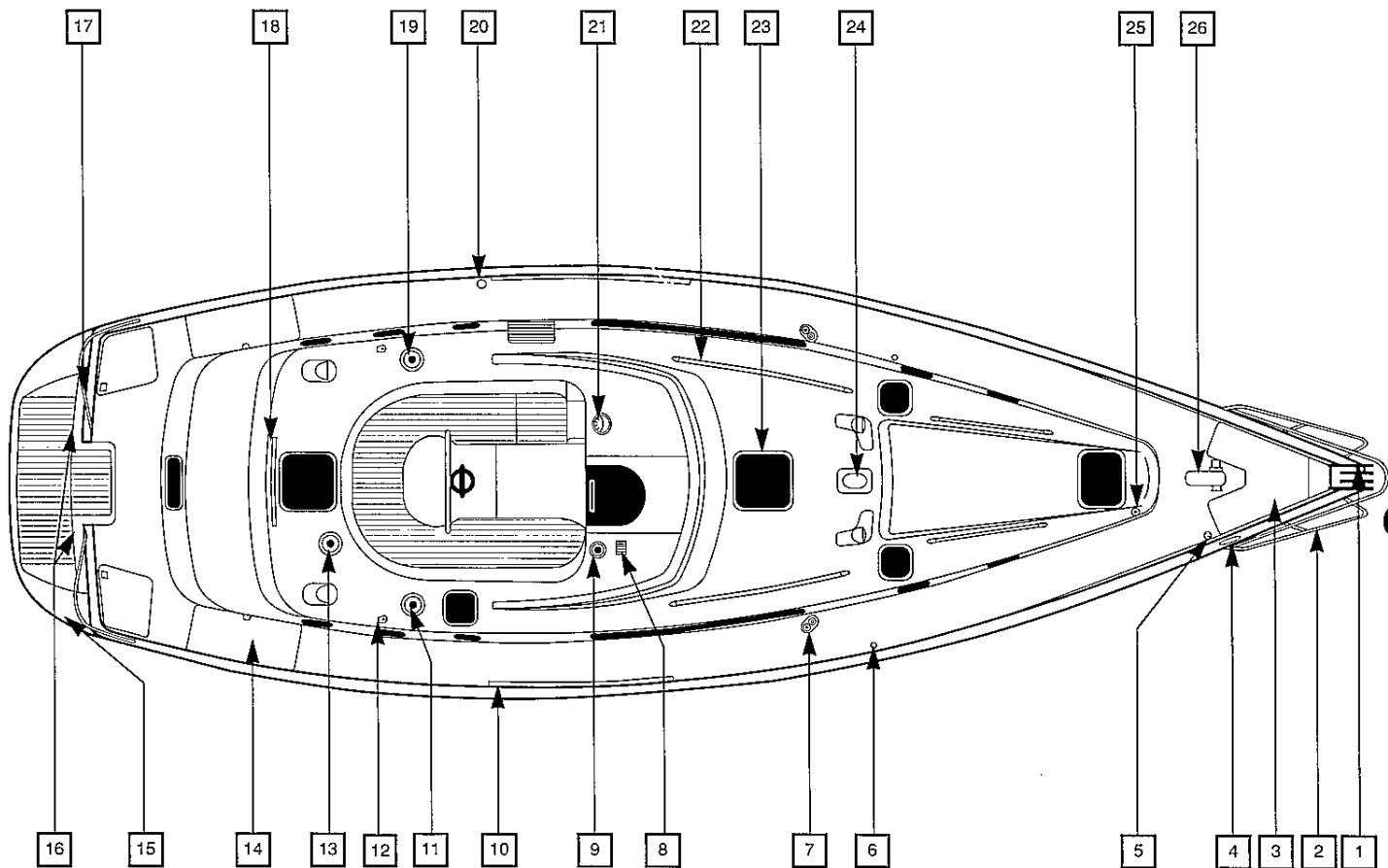


NOTA  
Drisse de spi, balancine de tangon et winch de spi sur côté babord du mât

NOTE  
Spi halyard, spipole topping lift and spi winch on board side of mast

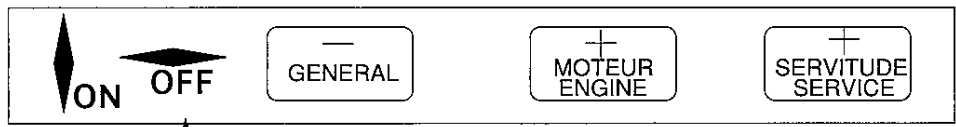


## DECK HARDWARE

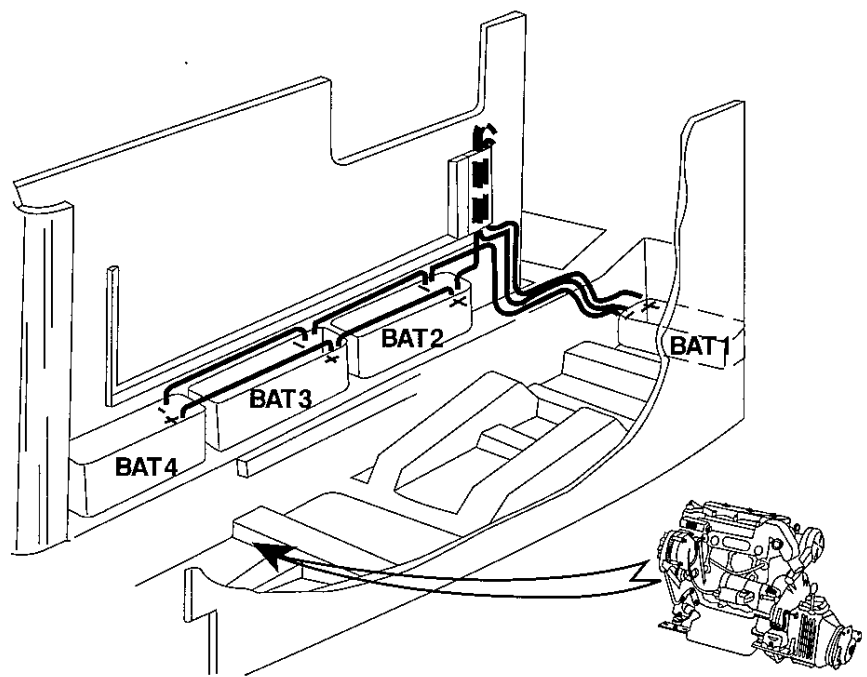
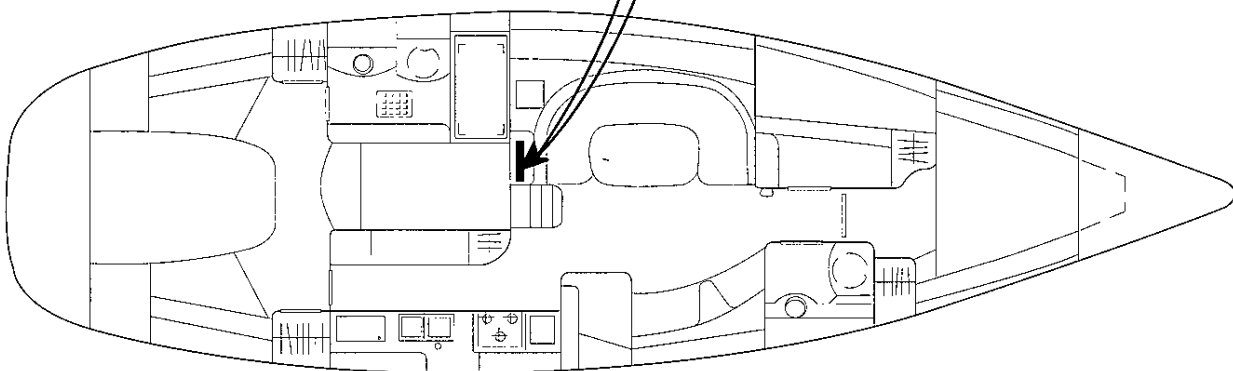
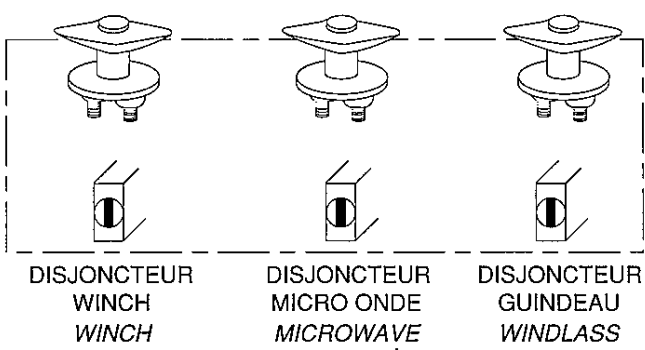


- 1 - Ferrure d'étrave
- 2 - Balcon avant
- 3 - Capot puits à chaîne
- 4 - Taquet d'amarrage
- 5 - Poulie de renvoi enrouleur génois
- 6 - Nable remplissage eau
- 7 - Cadène haubans
- 8 - Bloqueur de manœuvre
- 9 - Winch de manœuvre
- 10 - Rail écoute de génois
- 11 - Winch écoute de génois td
- 12 - Poulie renvoi écoute génois
- 13 - Winch écoute de grand voile
- 14 - Capot boîte à gaz
- 15 - Balcon arrière
- 16 - Cadènes pataras
- 17 - Nable remplissage gas oil
- 18 - Rail écoute de grand voile
- 19 - Winch écoute de génois bd
- 20 - Nable remplissage eau
- 21 - Compas (uniquement version bar/cloison)
- 22 - Main courante de roof
- 23 - Panneau pont ouvrant
- 24 - Emplanture de mât
- 25 - Poulie de renvoi enrouleur génois
- 26 - Guindeau électrique

- 1 - Stemhead fitting
- 2 - Bowrail
- 3 - Anchor locker
- 4 - Mooring
- 5 - Turning block for genoa furling
- 6 - Water tank deck filler
- 7 - Shroud chainplate
- 8 - Manœuvring stopper
- 9 - Manœuvring winch
- 10 - Genoa track
- 11 - STBD genoa sheet winch
- 12 - Turning block for genoa sheet
- 13 - Mainsail sheet winch
- 14 - Anchor locker
- 15 - Stern rail
- 16 - Backstay chain plate
- 17 - Fuel tank deck filler
- 18 - Main sail track
- 19 - Port genoa sheet winch
- 20 - Water tank deck filler
- 21 - Compas (only steering on forward port cockpit/bulkhead)
- 22 - Cabin top handrail
- 23 - Opening hatch
- 24 - Mast base
- 25 - Turning block for genoa furling
- 26 - Electric windlass

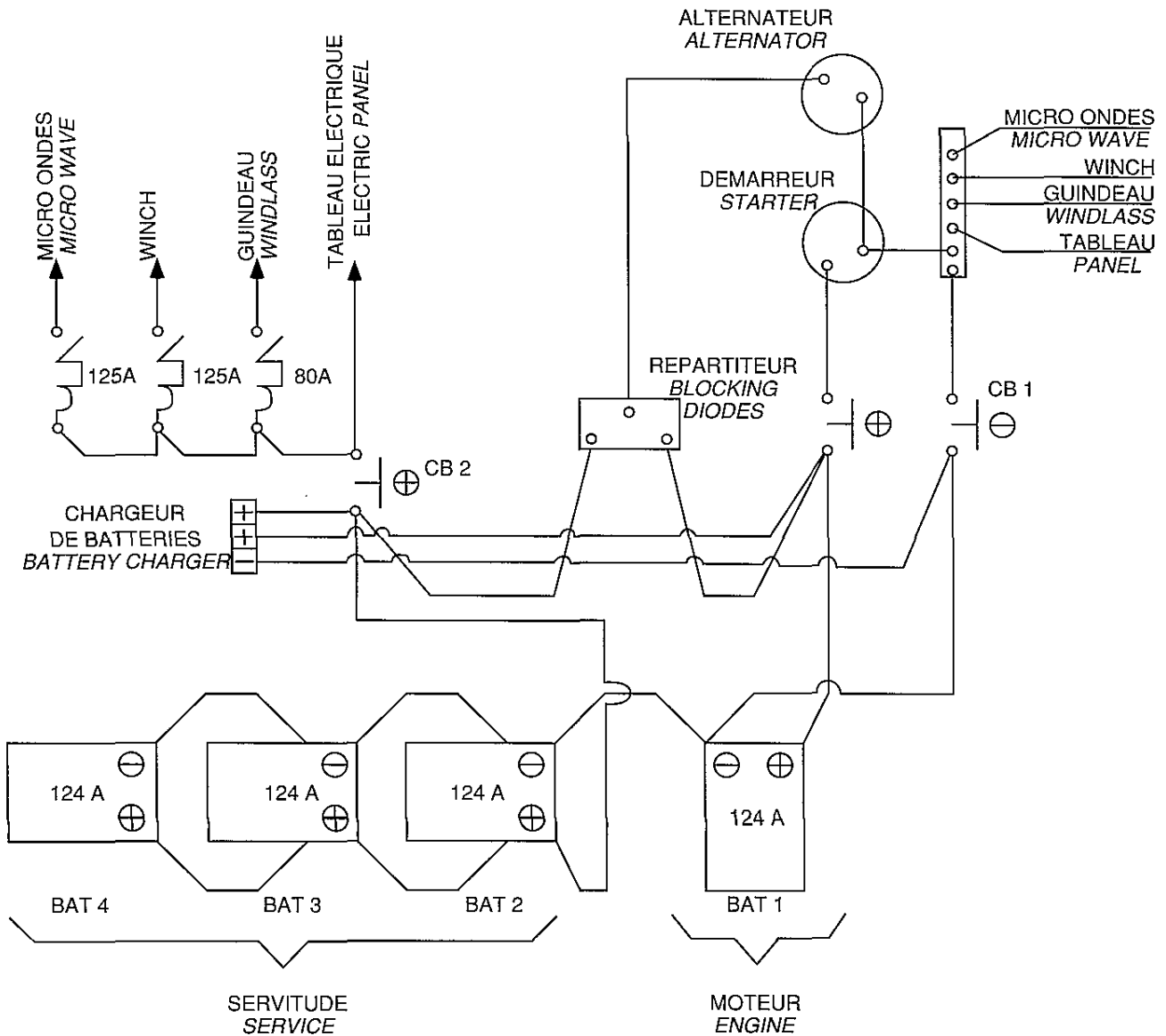


Commande coupe batterie  
Battery breaker control





CABLAGE BATTERIES  
BATTERY WIRING



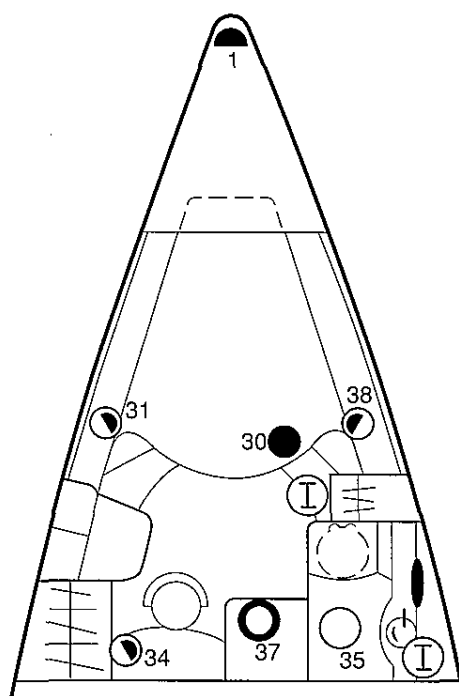
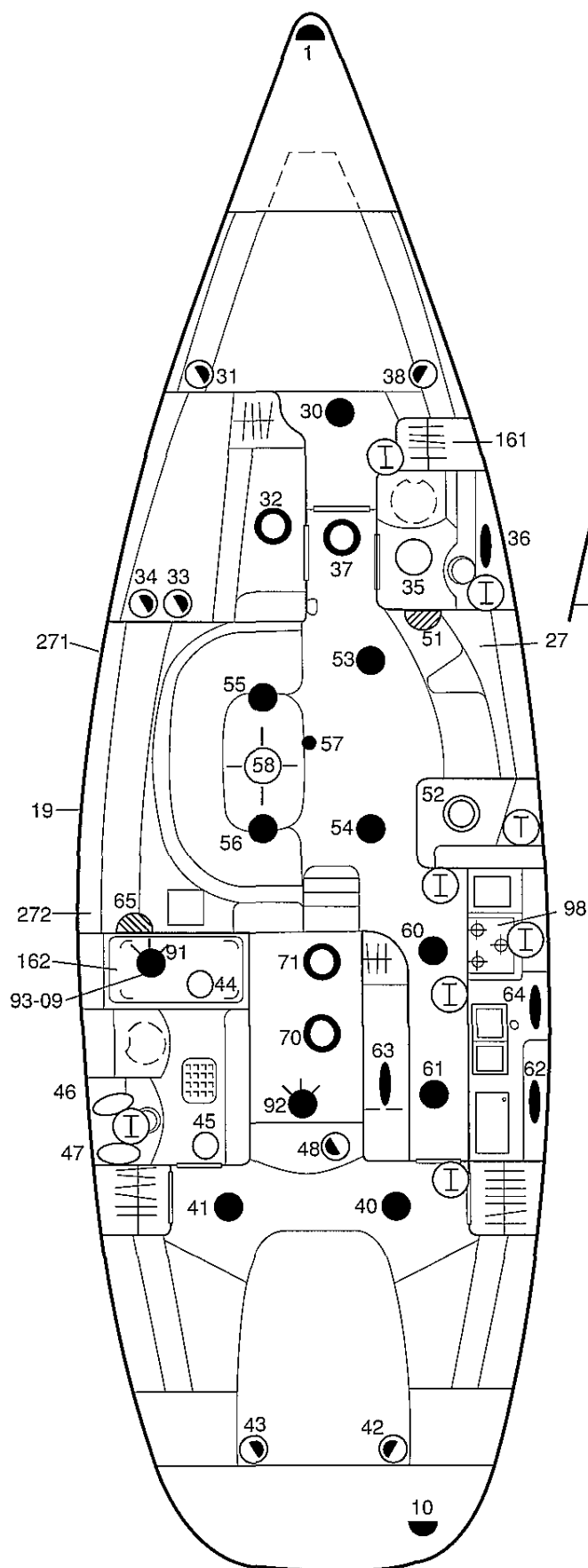
## ELECTRIC CIRCUIT















■ REP MARK	NBRExSECTION SECTION WIRING	FONCTION FUNCTION
1	2 x 1,5	Feu de proue / <i>Bow light</i>
4	1 x 1,5	Feu tête de mât (option) / <i>Mast head light (option)</i>
5	1 x 1,5	Feu de mouillage / <i>Mooring light</i>
6	1 x 1,5	Feu de hune / <i>Steaming light</i>
7	1 x 1,5	Projecteur de pont / <i>Deck projector</i>
8	1 x 2,5	Négatif commun mât / <i>Mast common negative</i>
09	2 x 1,5	Inter feu de bome / <i>Boom light switch</i>
10	2 x 1,5	Feu de poupe / <i>Stern light</i>
19	2 x 1,5	Ventilateur (option) / <i>Fan (option)</i>
27	2 x 1,5	Radio cassette / <i>Cassette player</i>
30	2 x 1,5	Plafonnier cabine avant / <i>AFT cabin light</i>
31	2 x 1,5	Liseuse Bd cabine avant / <i>AFT port cabin reading light</i>
32	2 x 1,5	Plafonnier cabine avant Bd / <i>AFT port cabin light</i>
33	2 x 1,5	Liseuse haut cab équip (2 cabine avant) / <i>Up crew cabin reading light (2FWD cabins)</i>
34	2 x 1,5	Liseuse bas cab équip (coiffeuse) / <i>Lower berth reading light crew cabin</i>
35	2 x 1,5	Plafonnier toilette avant / <i>AFT head light</i>
36	2 x 1,5	Néon toilette avant / <i>AFT head fluo light</i>
37	2 x 1,5	Plafonnier coursive / <i>Passage light</i>
38	2 x 1,5	Liseuse Td cabine avant / <i>AFT FWD cabin reading light</i>
40	2 x 1,5	Plafonnier cabine AR / <i>FWD cabin light</i>
41	2 x 1,5	Plafonnier cabine AR / <i>FWD cabin light</i>
42	2 x 1,5	Liseuse Td cabine AR / <i>STB FWD cabin reading light</i>
43	2 x 1,5	Liseuse Bd cabine AR / <i>Port FWD cabin reading light</i>
44	2 x 1,5	Plafonnier toilette AR / <i>FWD head light</i>
45	2 x 1,5	Applique AR Td carré / <i>FWD STB saloon bracket lamp</i>
46	2 x 1,5	Fluo toilette AR / <i>FWD head fluo light</i>
47	2 x 1,5	Fluo toilette AR / <i>FWD head fluo light</i>
48	2 x 1,5	Liseuse coiffeuse cab AR / <i>FWD cabin dressing table reading light</i>
51	2 x 1,5	Applique AV Td carré / <i>AFT STBD saloon light</i>
52	2 x 1,5	Plafonnier rouge table à cartes / <i>Chart table light</i>
53	2 x 1,5	Plafonnier carré AV Td / <i>Saloon FWD STBD ceiling light</i>
54	2 x 1,5	Plafonnier carré AR Td / <i>Saloon AFT port ceiling light</i>
55	2 x 1,5	Plafonnier carré AV Bd / <i>Saloon FWD port ceiling light</i>
56	2 x 1,5	Plafonnier carré AR Bd / <i>Saloon AFT STBD ceiling light</i>
57	2 x 1,5	Veilleuse / <i>Night light</i>
58	2 x 1,5	Lampe table carré / <i>Saloon table light</i>
60	2 x 1,5	Plaf cuisine Td / <i>Galley STBD light</i>
61	2 x 1,5	Plaf cuisine Td / <i>Galley port light</i>
62	2 x 1,5	Applique Bd cuisine / <i>Galley port fluo light</i>
63	2 x 1,5	Applique Td cuisine / <i>Galley STBD fluo light</i>
64	2 x 1,5	Applique Td cuisine / <i>Galley STBD fluo light</i>
65	2 x 1,5	Applique AR Td carré / <i>AFT port saloon light</i>
70	2 x 1,5	Eclairage compartiment moteur / <i>Engine area light</i>
71	2 x 1,5	Eclairage compartiment moteur / <i>Engine area light</i>
91	2 x 1,5	Eclairage compas (suivant version) / <i>Compas light</i>
92	2 x 1,5	Eclairage compas colonne (suivant version) / <i>Steering wheel compas light</i>
93	2 x 2,5	Prise 12 V cockpit / <i>Cockpit 12 DC plug</i>
98	2 x 1,5	Hotte cuisine / <i>Galley extractor</i>
161	2 x 2,5	Pompe douche toilette avant / <i>AFT shower pump</i>
162	2 x 2,5	Pompe douche toilette AR / <i>FWD shower pump</i>
271	2 x 1,5	HP arrière carré / <i>Saloon FWD speaker</i>
272	2 x 1,5	HP avant carré / <i>Saloon AFT speaker</i>

## LIGHT DISTRIBUTION AND ELECTRICAL DIAGRAM

■ VERSION PROPRIÉTAIRE  
1 CABINE AVANT / 1 FWD CABIN

■ VERSION 2 CABINES AVANT  
2 FWD CABINS

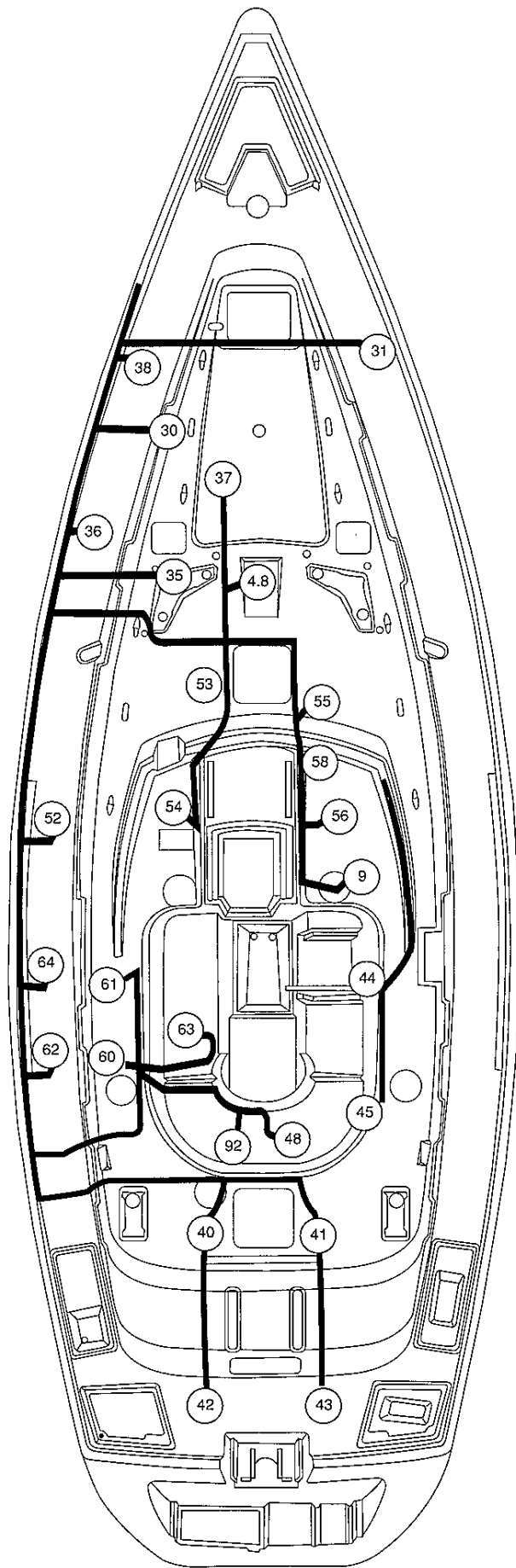


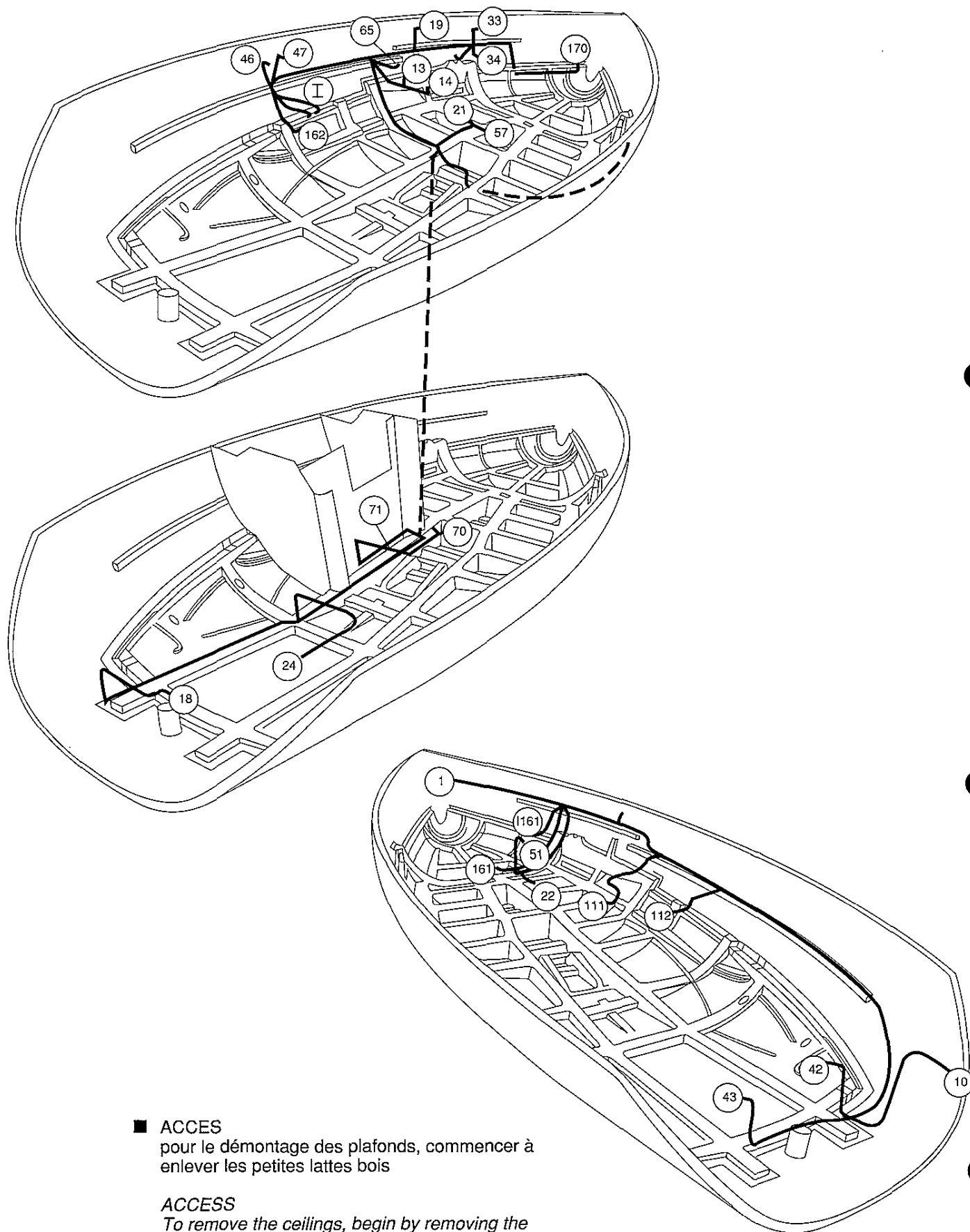
-  Interrupteur / Switch
-  Tableau électrique / Electric panel
-  Feu de navigation / Navigation light
-  Plafonnier / Ceiling light
-  Plafonnier / Ceiling light
-  Liseuse + Inter / Reading light with switch
-  Plafonnier fluo / Fluo light
-  Plafonnier + Inter / Ceiling light with switch
-  Veilleuse / Night light
-  Plafonnier rouge / Red ceiling light
-  Applique / Bracket light
-  Fluo encastré / Fluo light
-  Ecl cockpit / Cockpit light
-  Lampe table / Table light

DECK ELECTRIC CIRCUIT

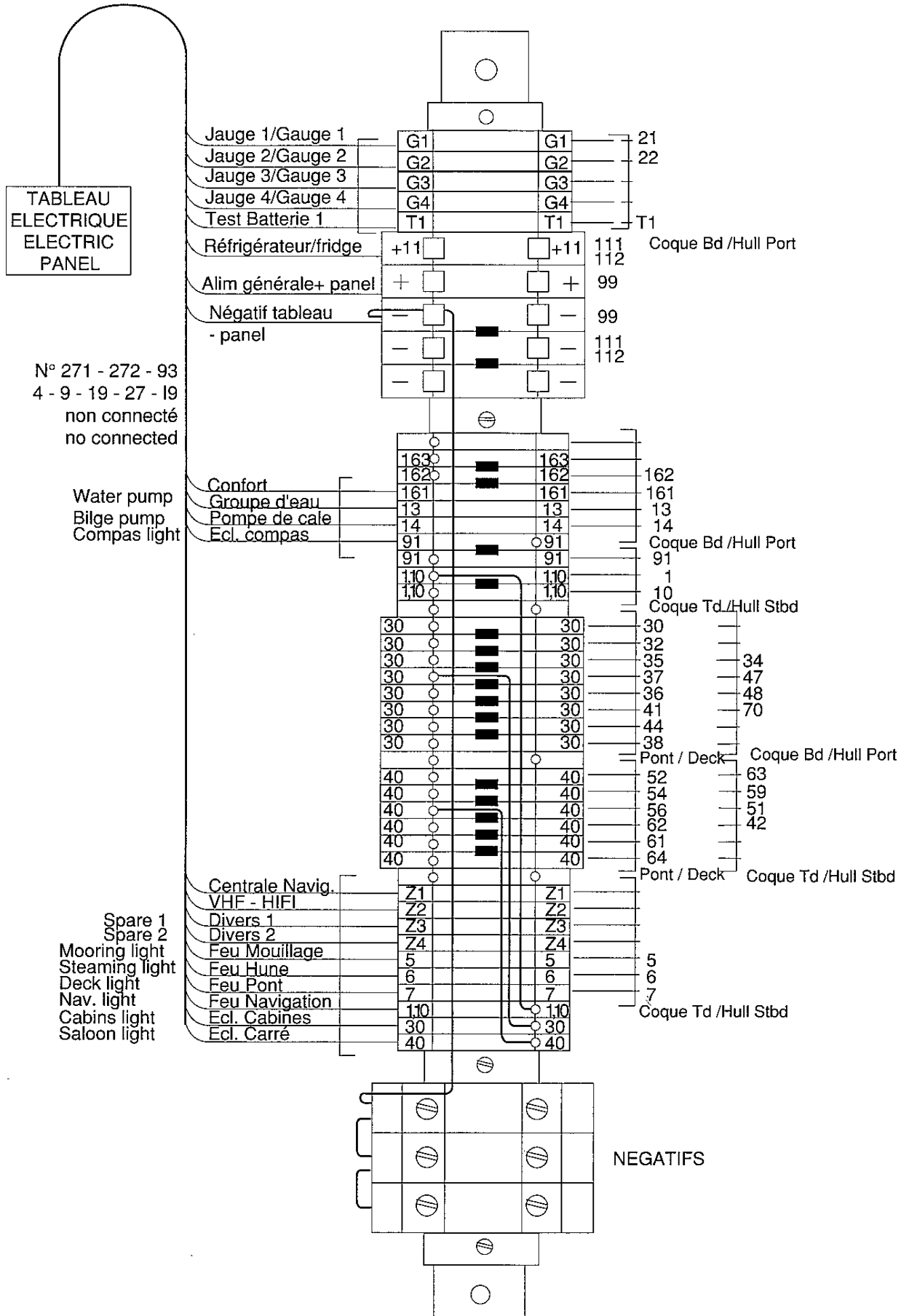
TRIBORD  
STARBOARD

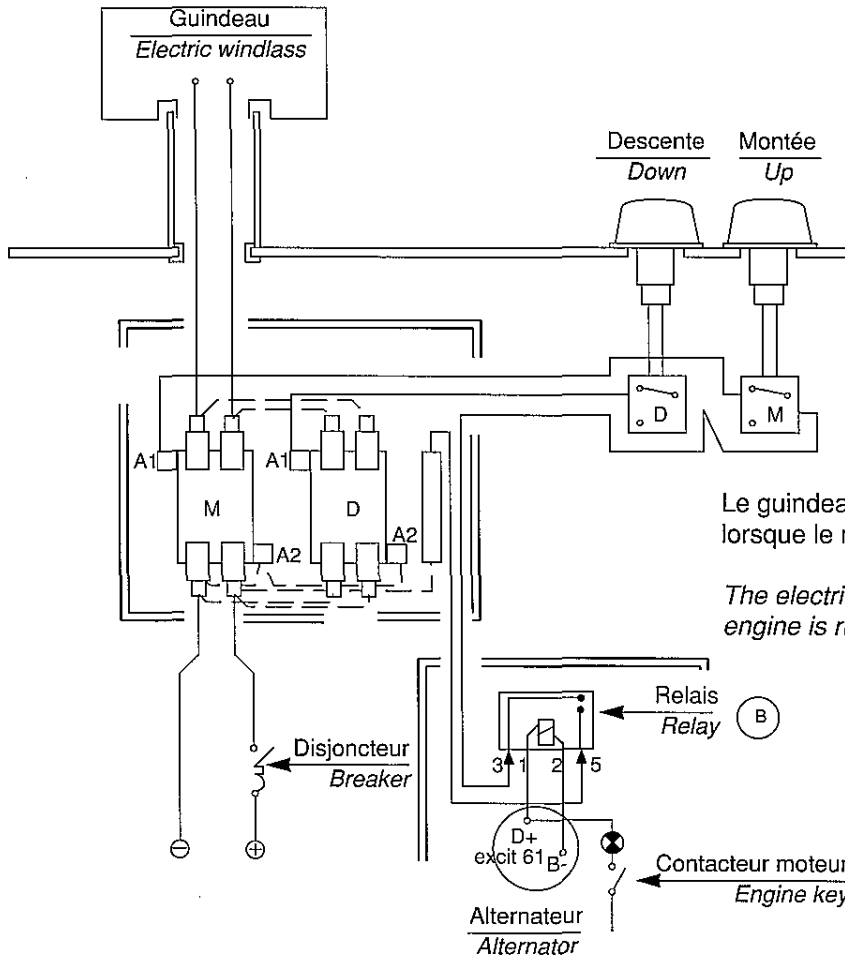
BABORD  
PORT





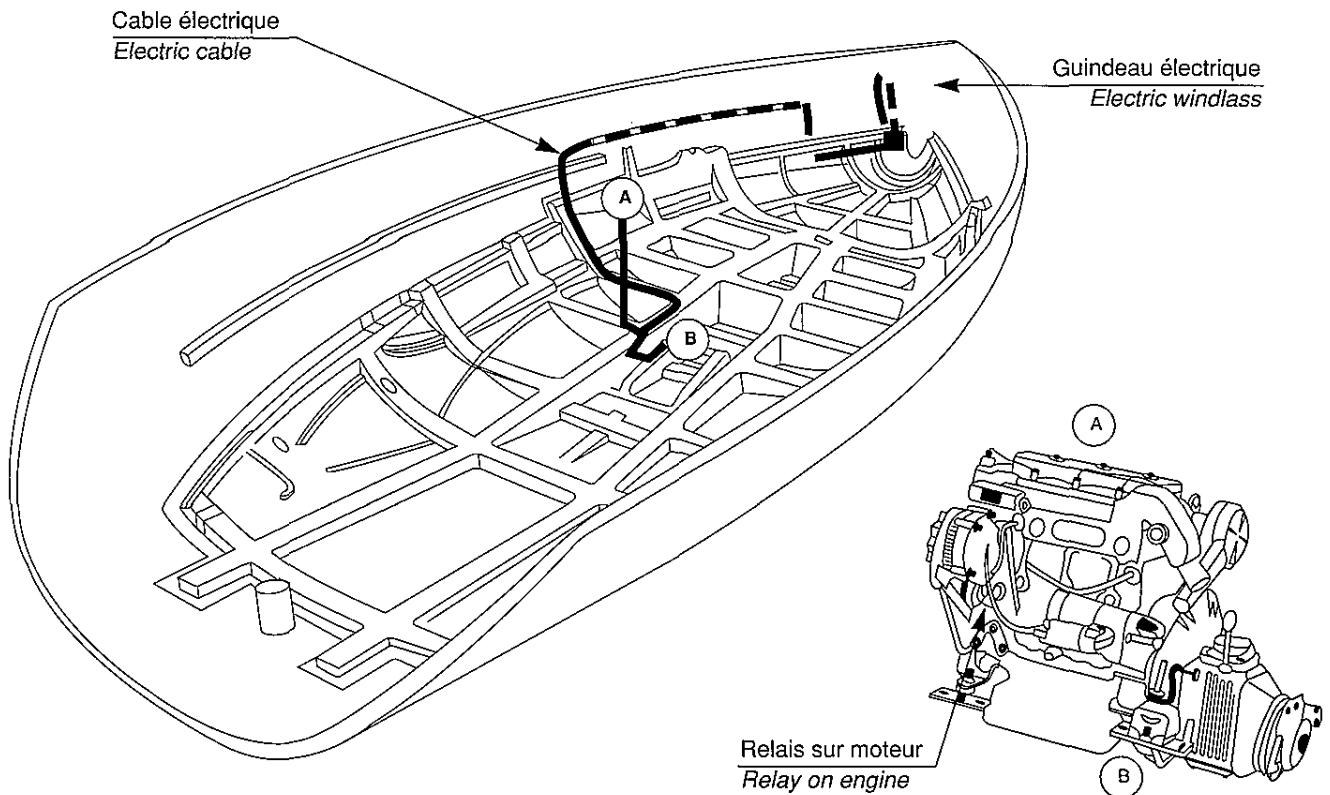
## WIRING





Le guindeau électrique ne fonctionne que lorsque le moteur est en route

The electric windlass operates only when the engine is running

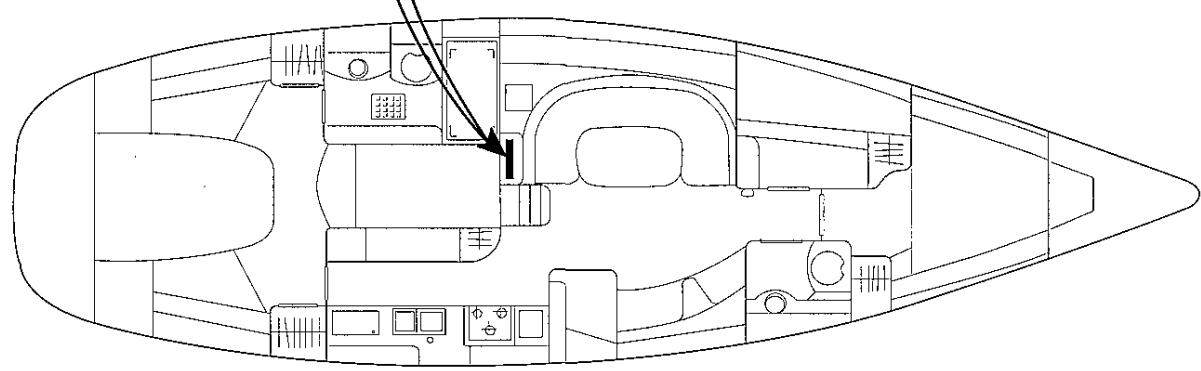
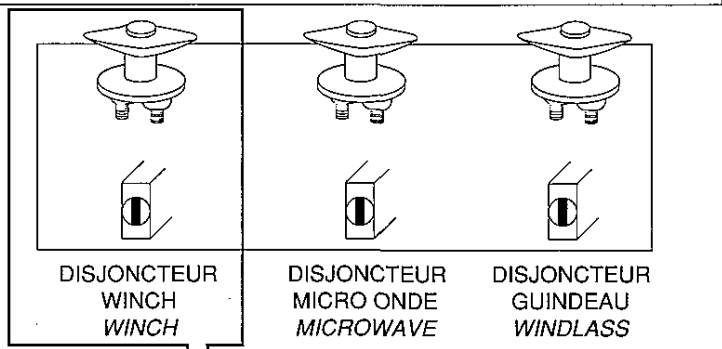
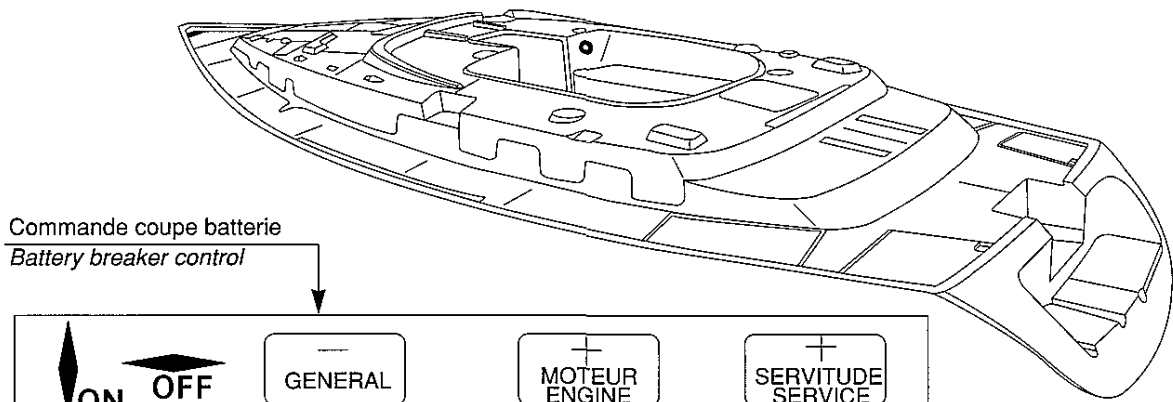
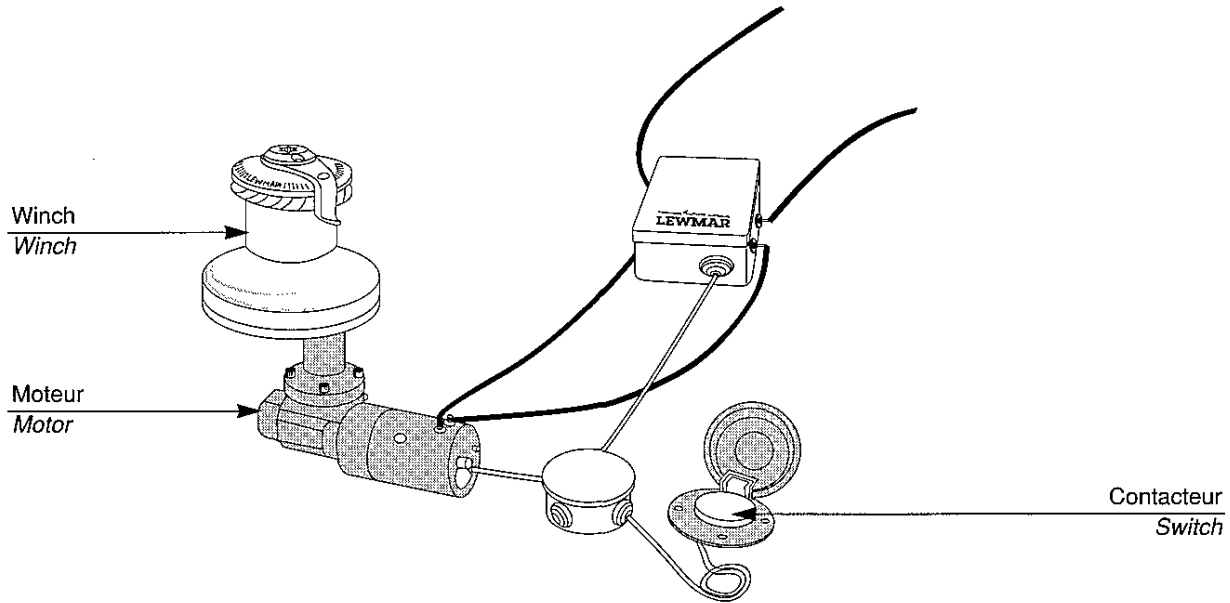


Cable électrique  
Electric cable

Guindeau électrique  
Electric windlass

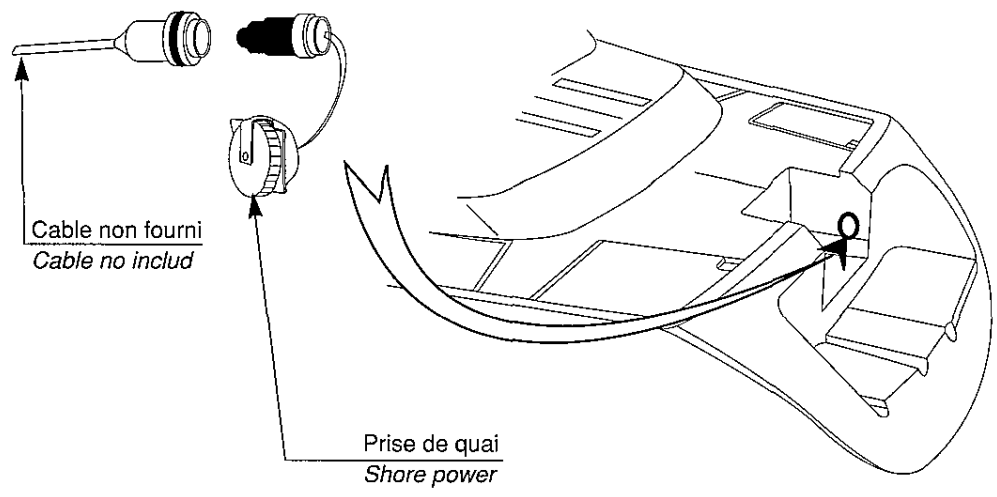
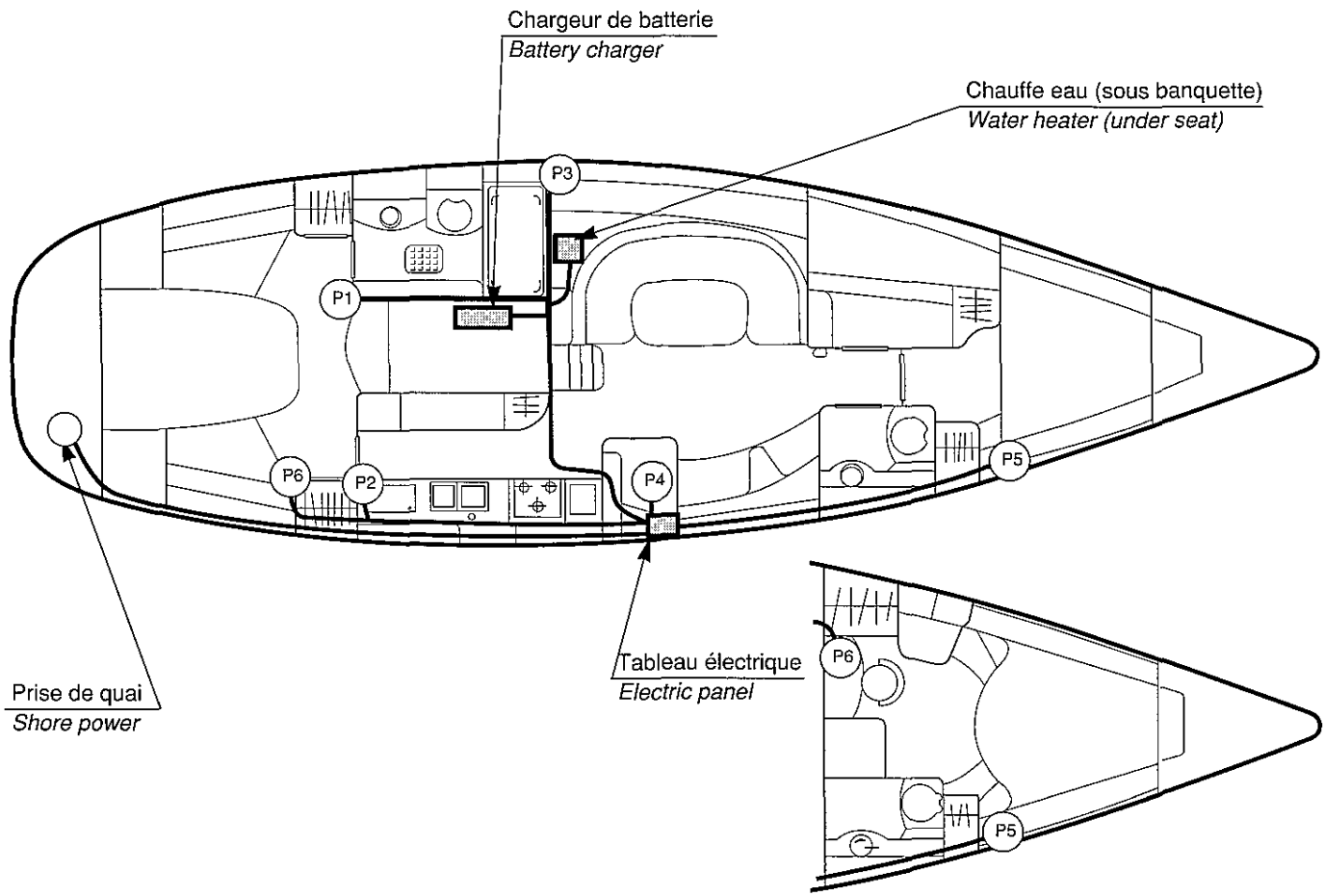
Relais sur moteur  
Relay on engine

## ELECTRIC WINCH



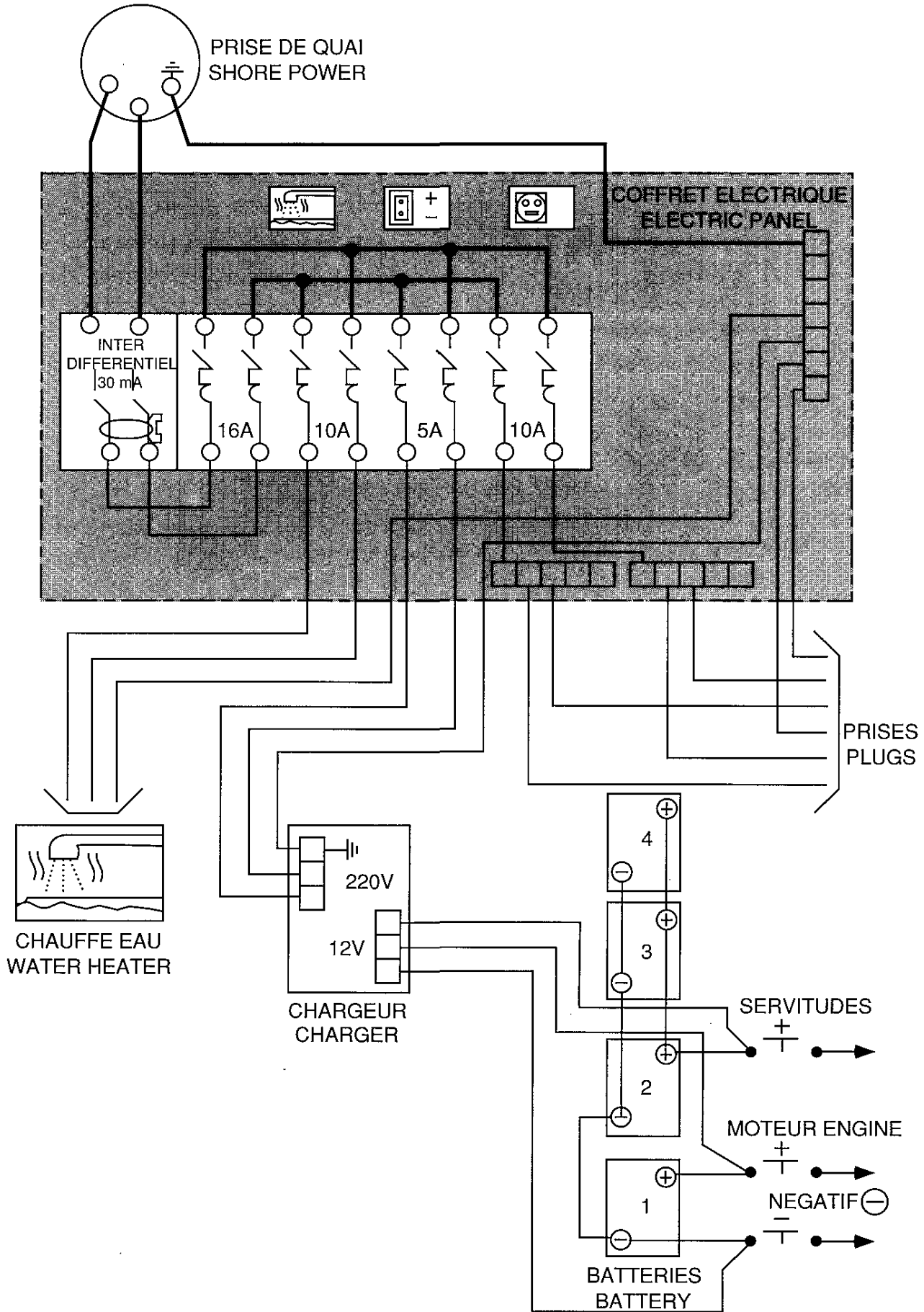


220 AC ELECTRIC CIRCUIT (110 AC FOR US VERSION)

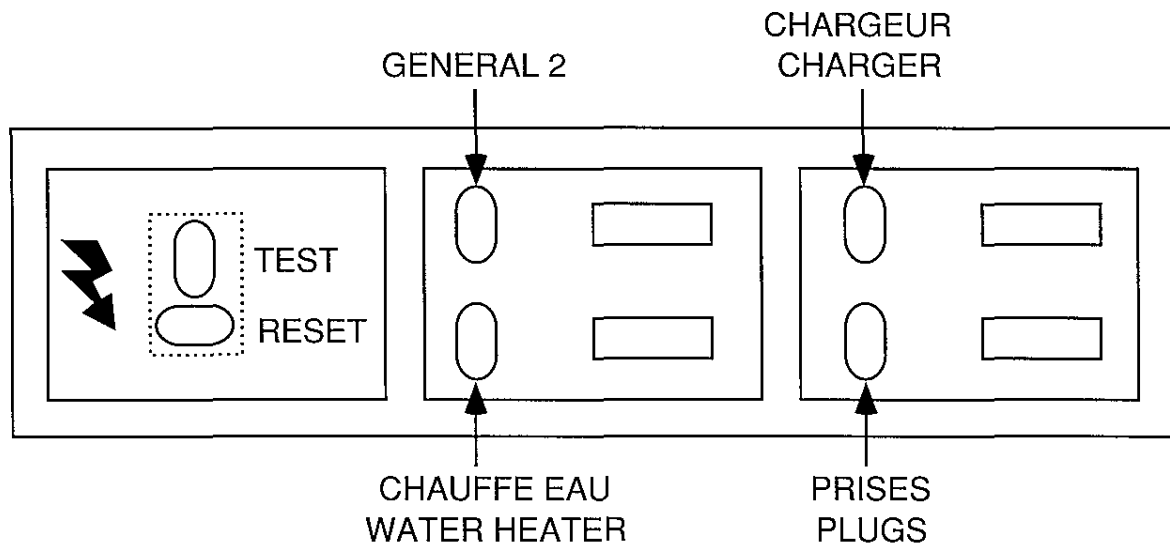


■ P1 à P6 - Prises 220 V  
P1 to P6 - 220 AC plugs

220 AC ELECTRIC CIRCUIT - PANEL



## 220 AC ELECTRIC CIRCUIT - PANEL



#### ■ OPERATION ON GROUND FAULT PROTECTOR

This 220 volt ground fault protector (1) 16 ampères 30 mA functions on the principal of low supply of electricity. One has to rearm this system after each reconnection to shore power. The normal operation procedure is as follows :

- Connect your shore power cable.
- Reset the ground fault protector by pushing the "RESET" button.
- Switch the general circuit breaker (2) to the on position.
- The other circuits you require need to be switched on via the circuit breakers.

**In the following situations you will have to rearm the ground fault protector as well.**

- After reconnecting the shower power.
- After accidental disconnection on the supply from the dock.
- When a current drain of more than 30 mA is experienced the ground fault protector will automatically shut off the current.

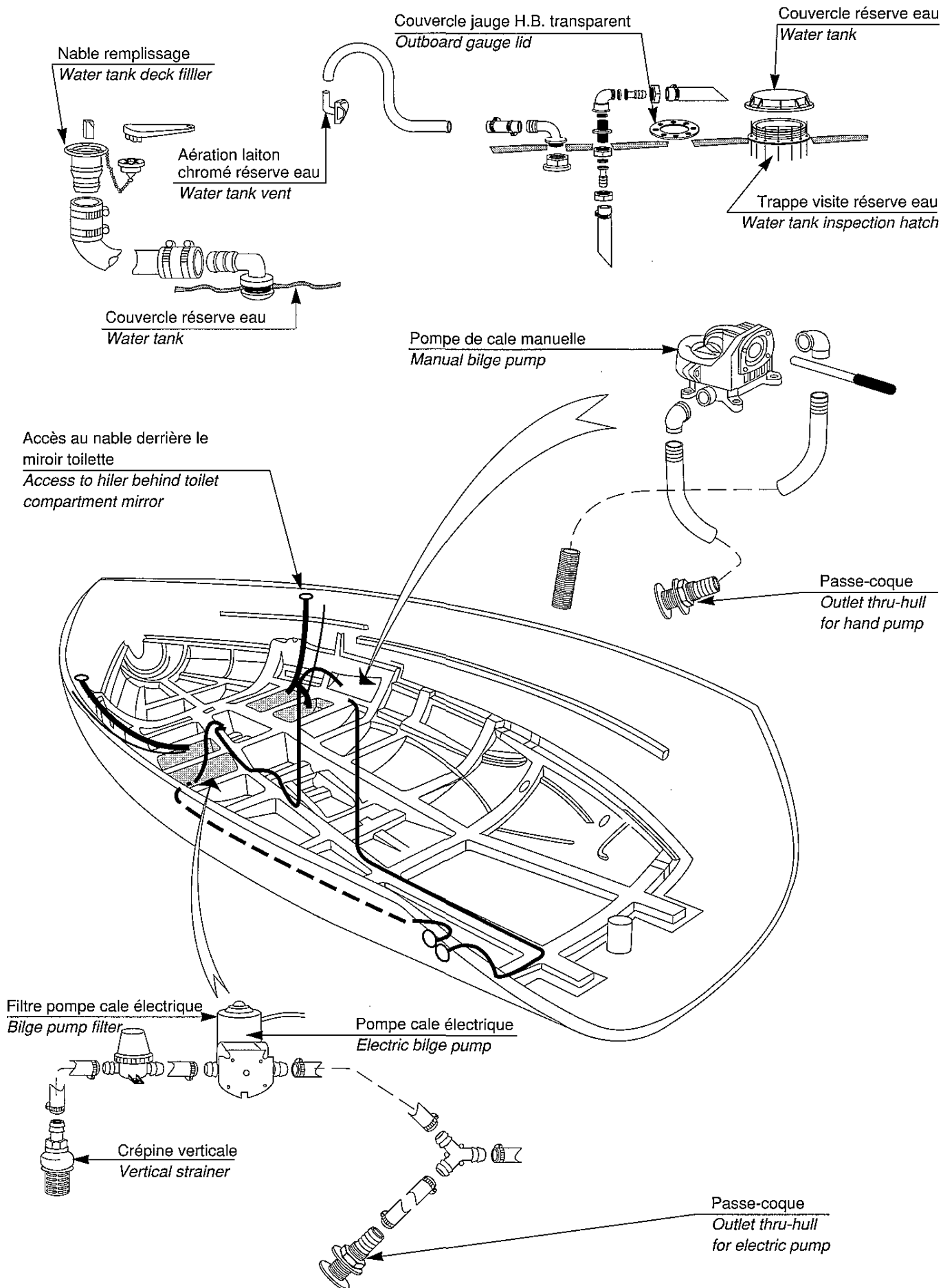
One touch of the test (1) button will verify that the GFP is operating as designed. It is important to frequently do this test.

#### **What to do in case this equipment does not operate ?**

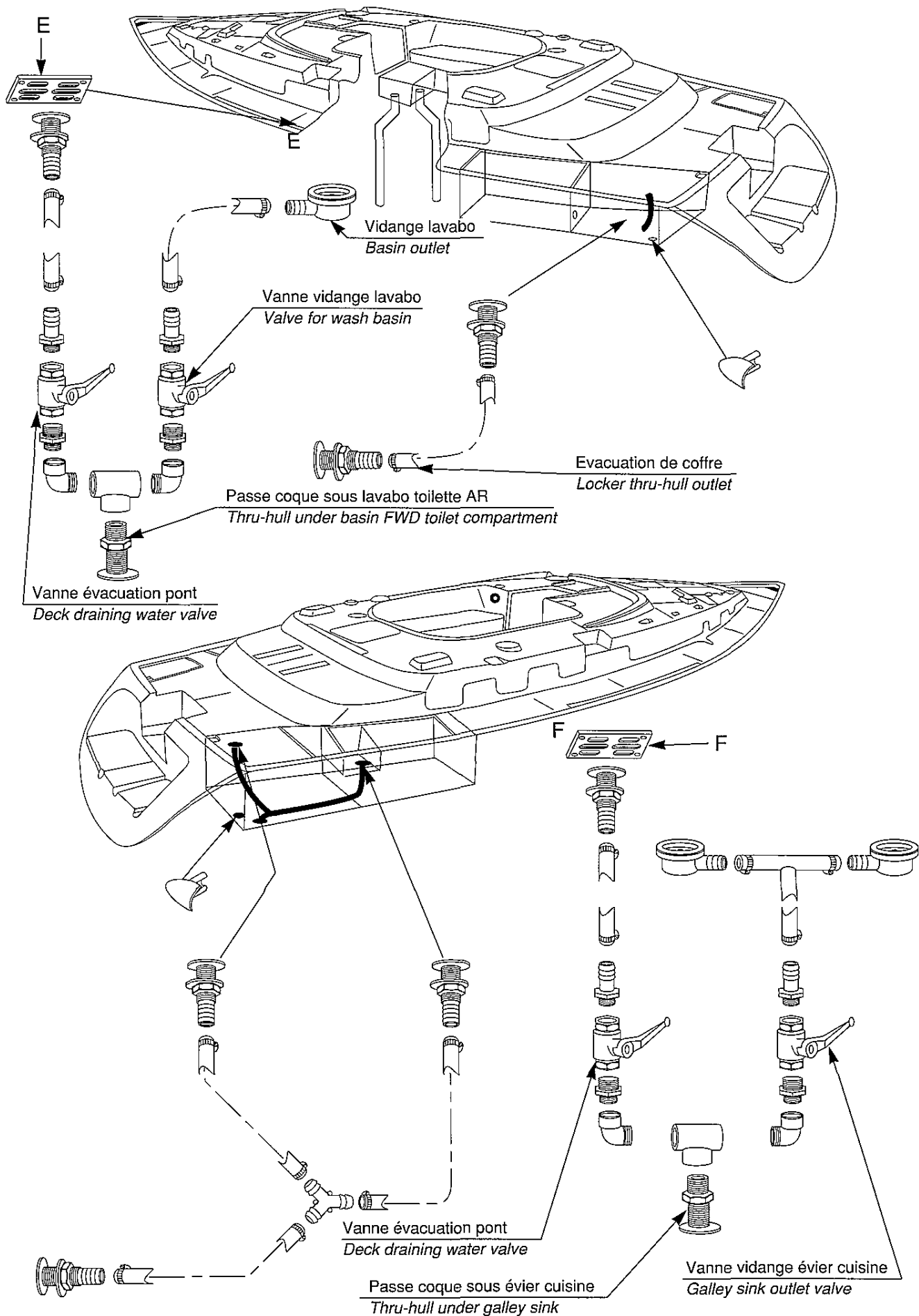
- Be sure that the supply is actually 220 volts.
- If yes, check for water and bad connections.
- In case of extremely humid conditions, it may be necessary to dry out all connections.

At all times it is recommended that you contact an expert if any difficulties may arise. Power supply is dangerous and should be treated with care.

## DRAINING AND FRESH WATER FILLING SYSTEM

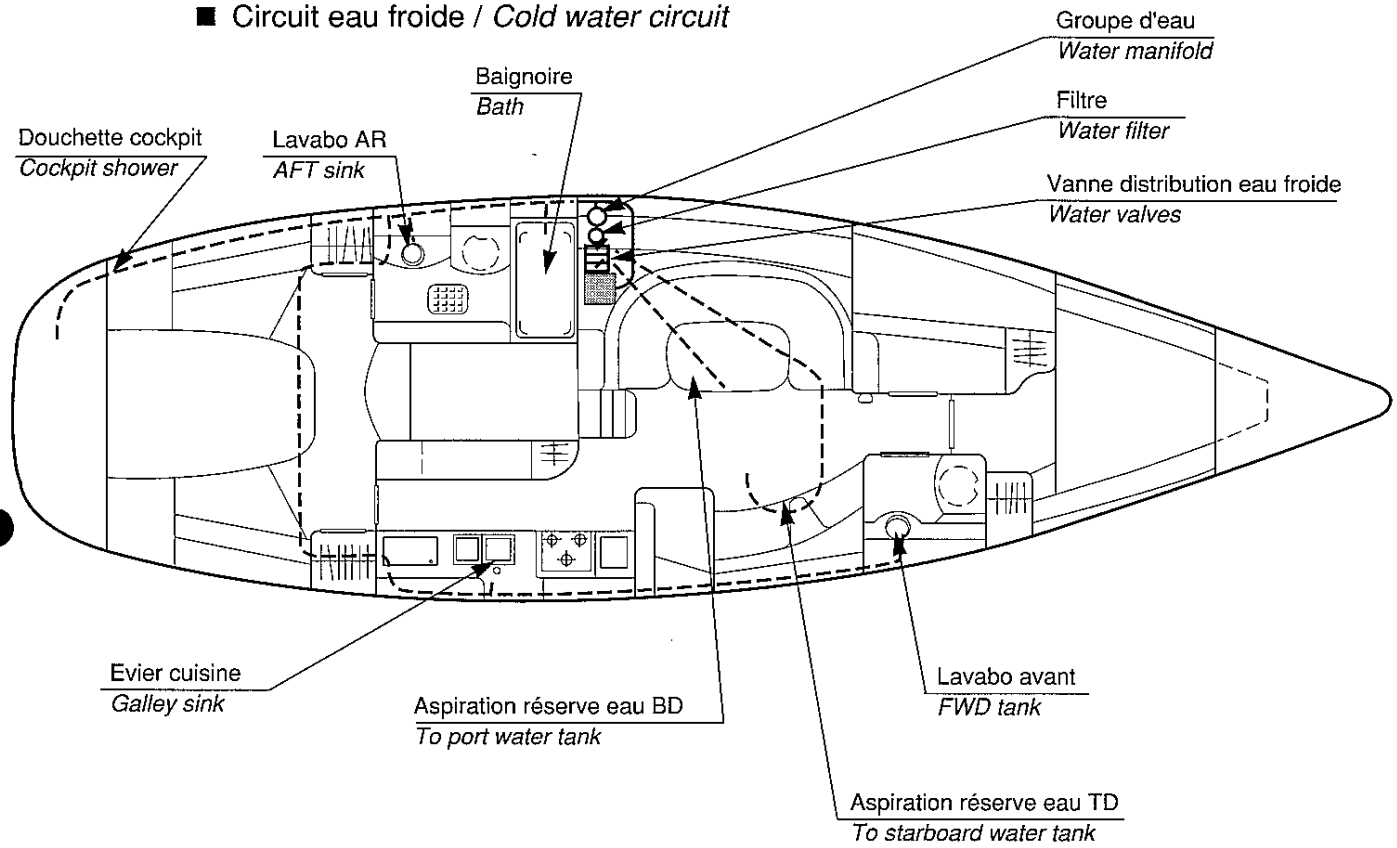


COCKPIT AND LOCKERS DRAINING SYSTEM

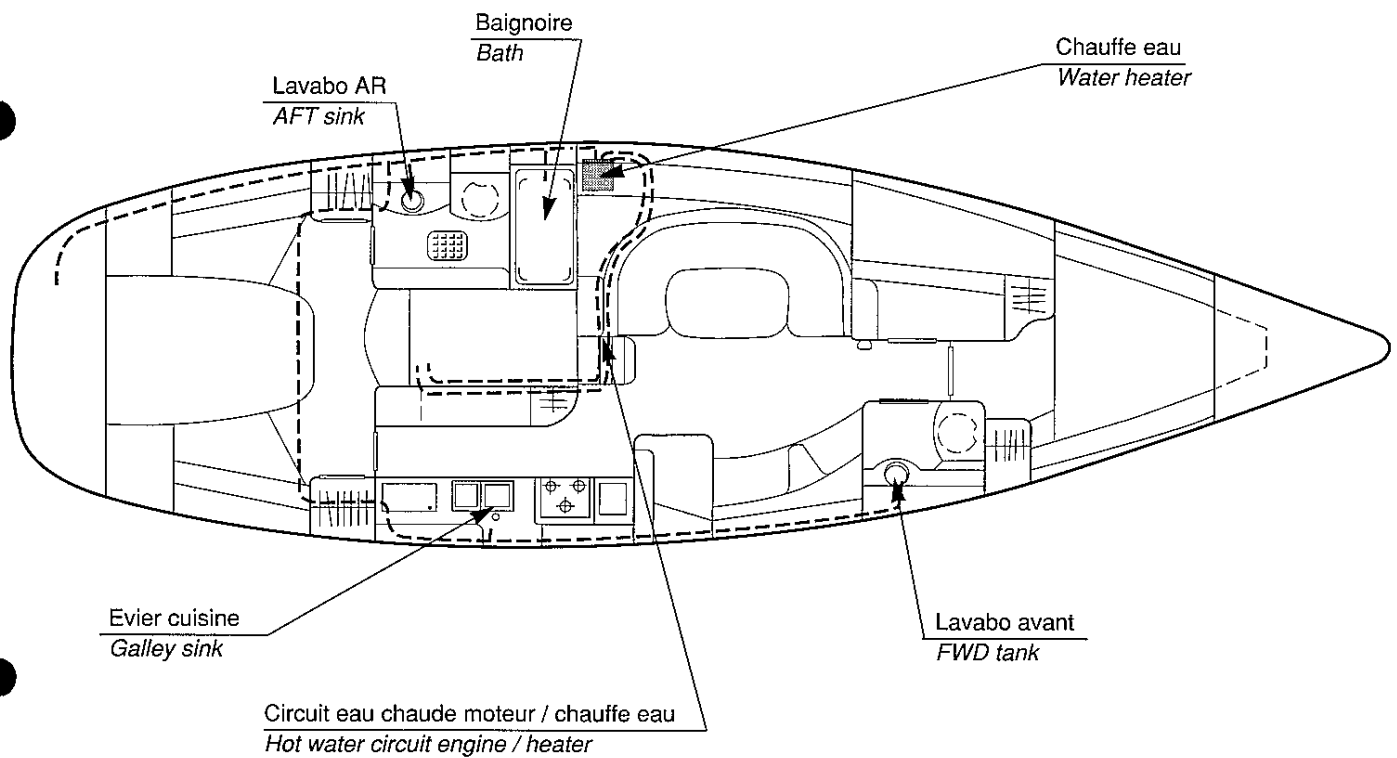


HOT / COLD WATER DISTRIBUTION

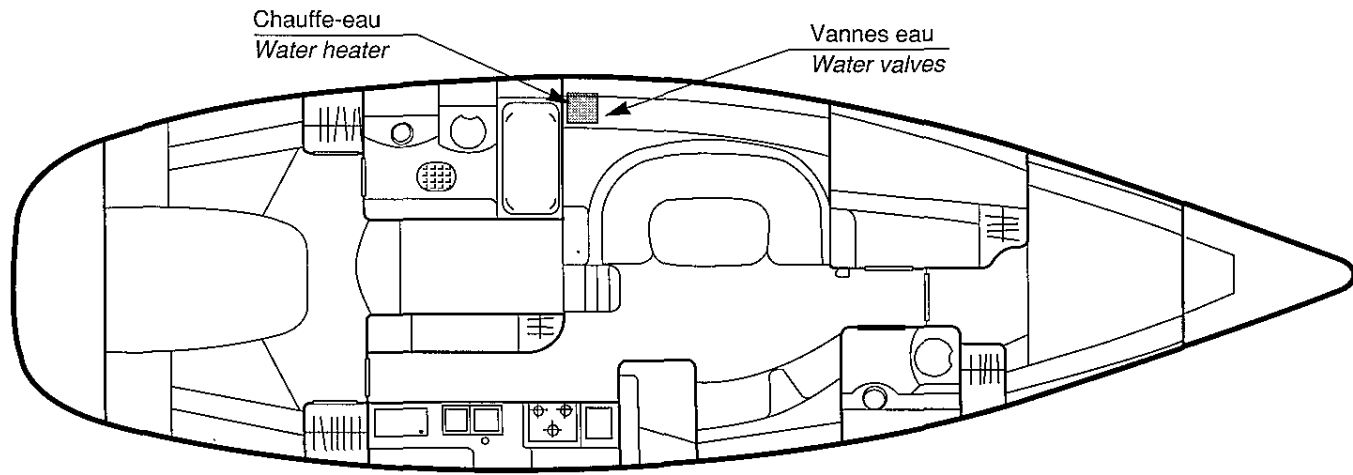
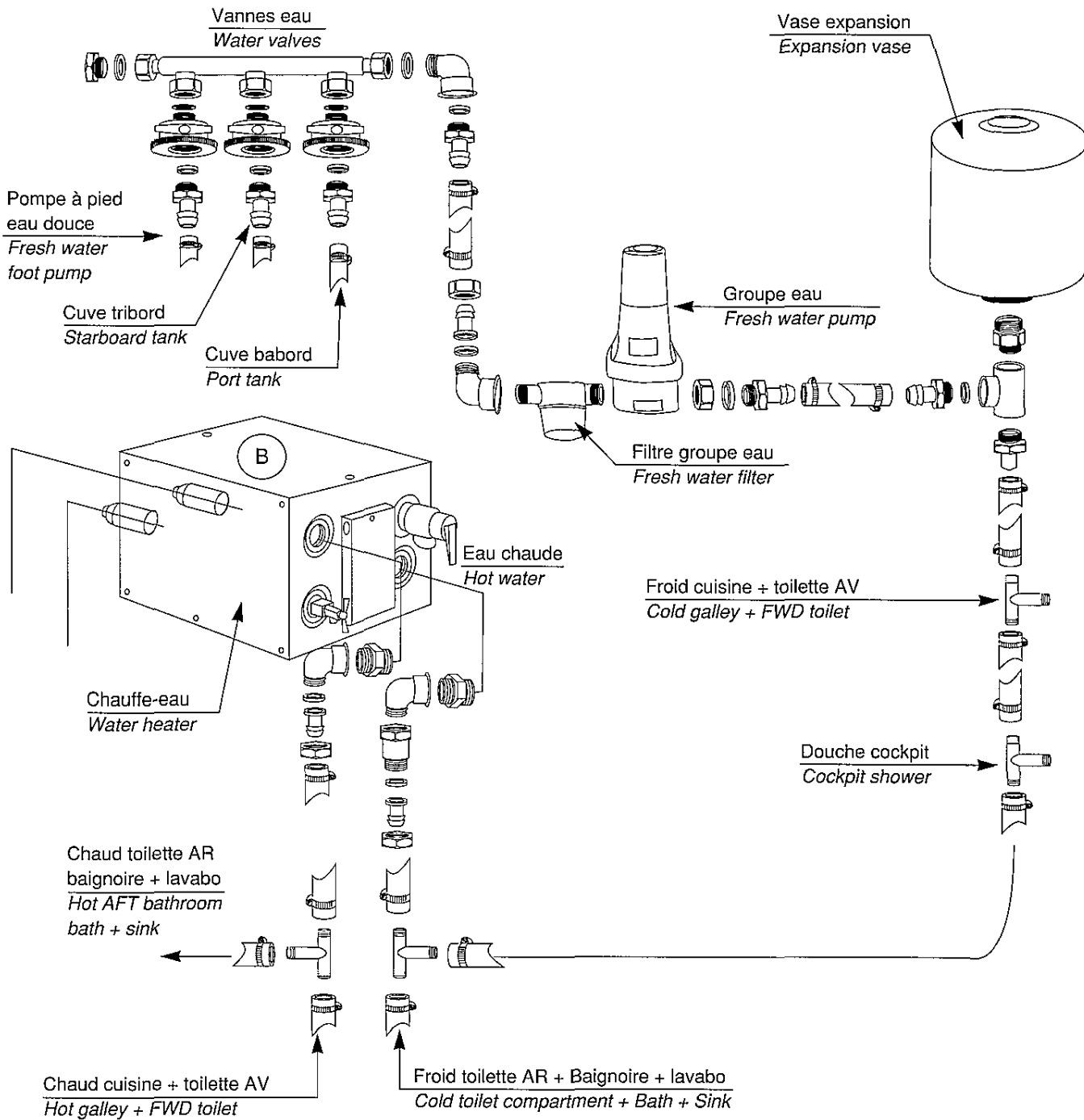
■ Circuit eau froide / Cold water circuit



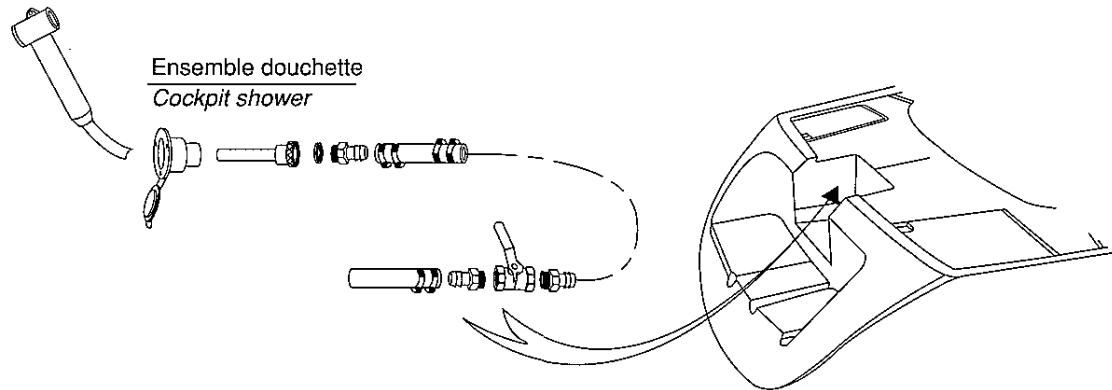
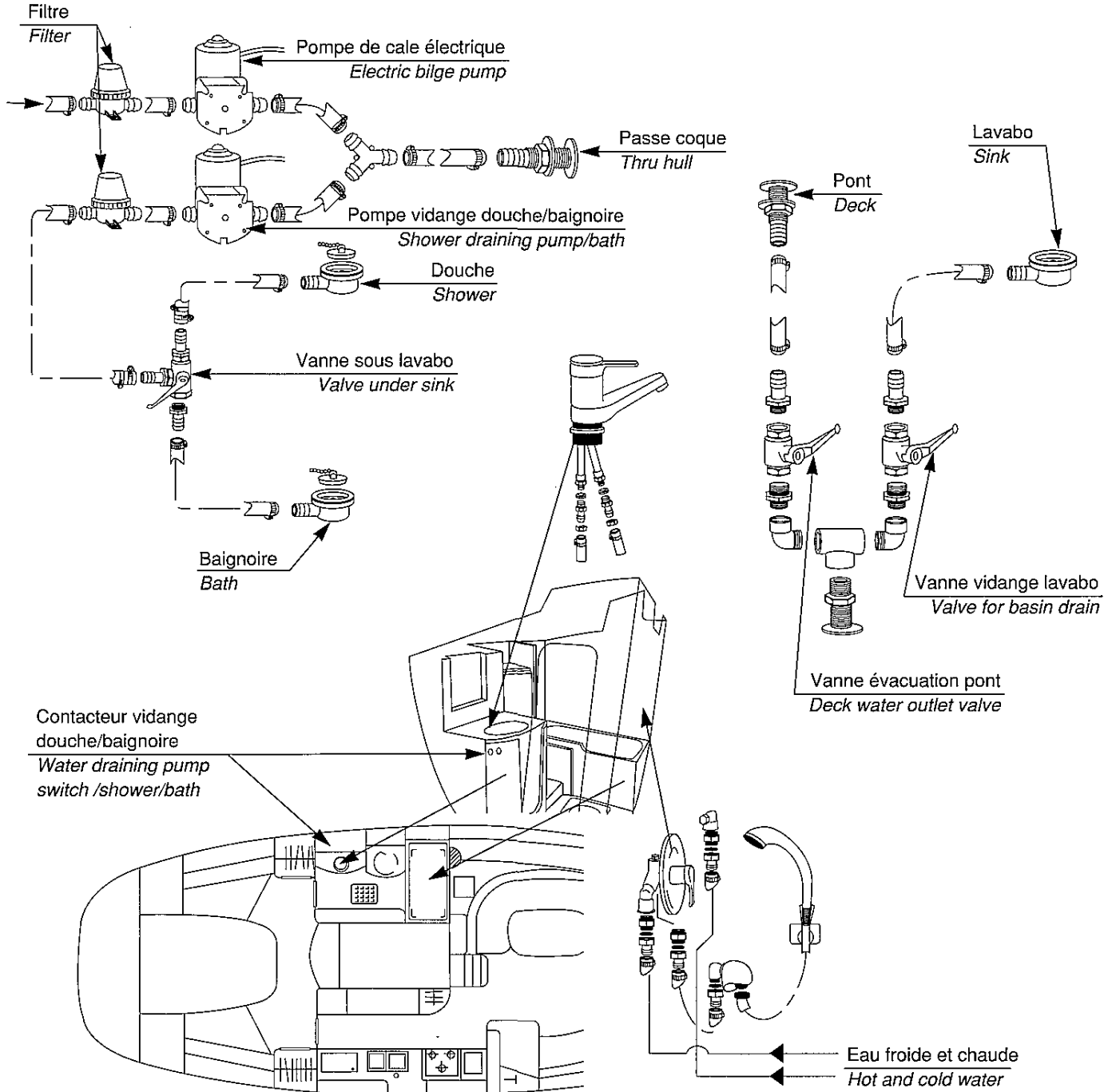
■ Circuit eau chaude / Hot water circuit



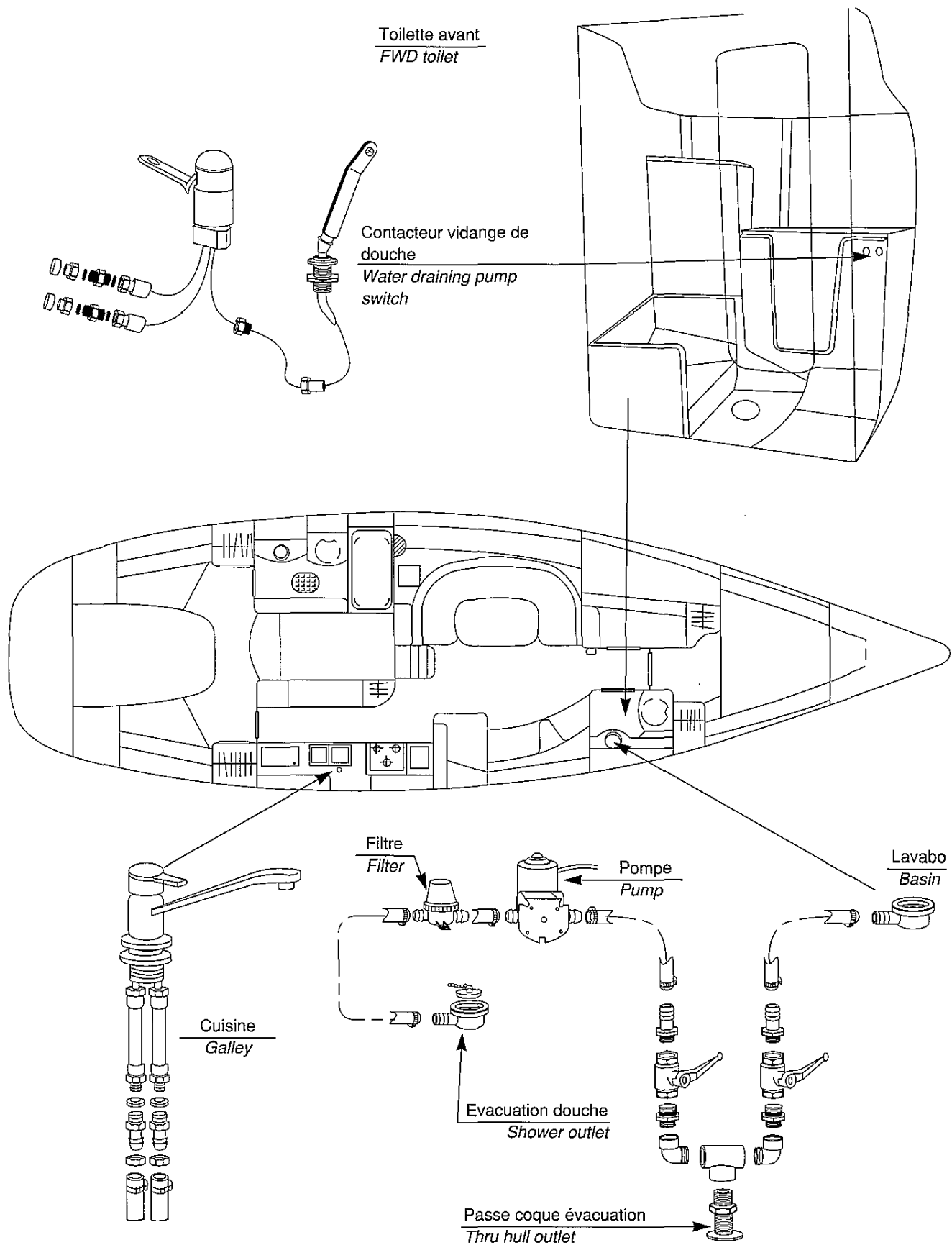
HOT - COLD WATER DISTRIBUTION

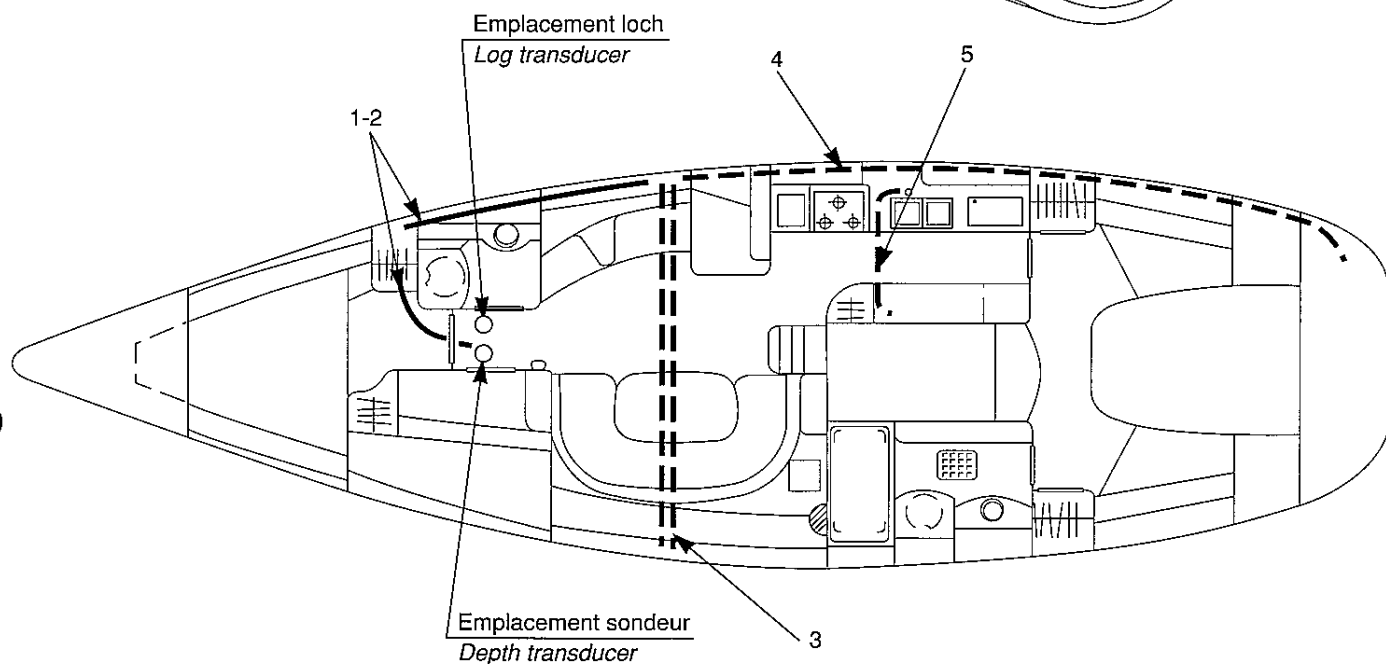
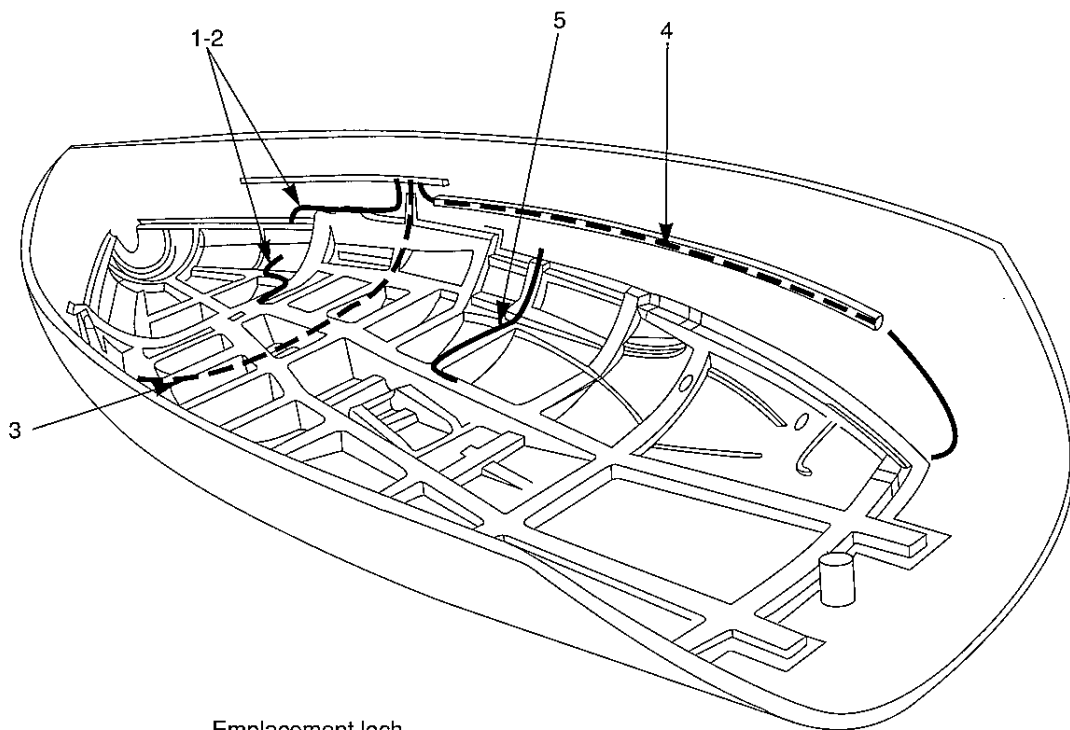


HOT - COLD WATER DISTRIBUTION

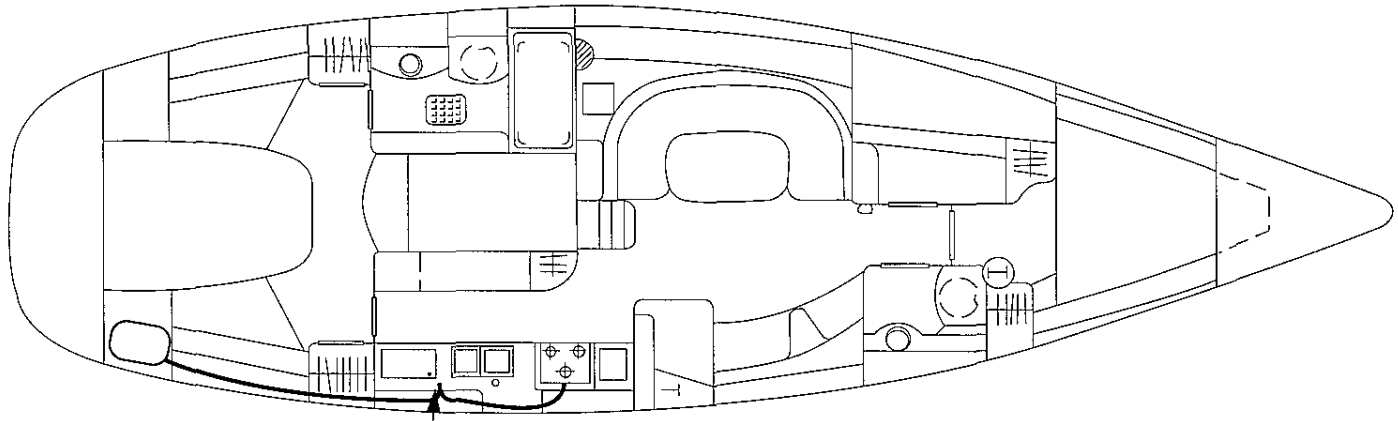




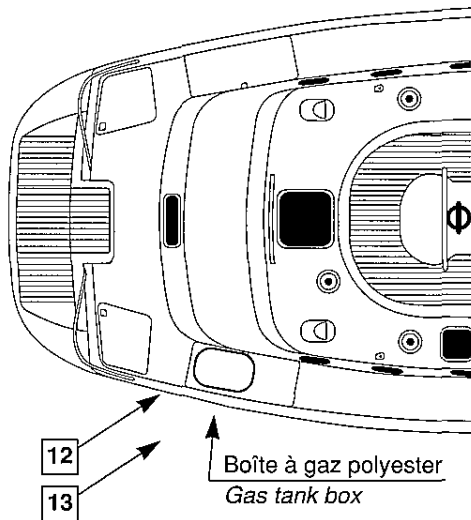
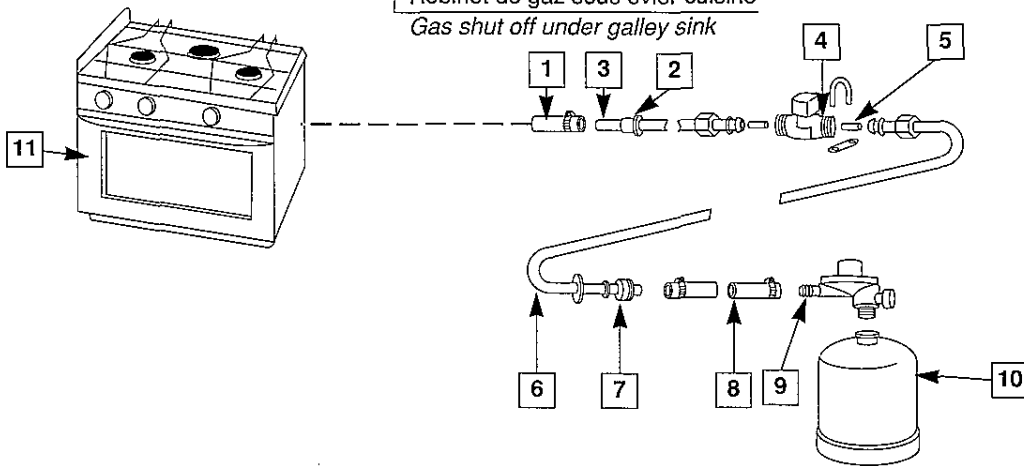




- 1-2 Gaine 1 x 50 (Loch sondeur)  
Conduit 1 x 50 (Log depth)
- 3 Gaine 2 x 40 (Tribord/Babord)  
Conduit 2 x 40 (Starboard/Port)
- 4 Gaine 1 x 40 (Pilote automatique)  
Conduit 1 x 40 (Autopilot)
- 5 Gaine 1 x 50  
Conduit 1 x 50



Robinet de gaz sous évier cuisine  
Gas shut off under galley sink

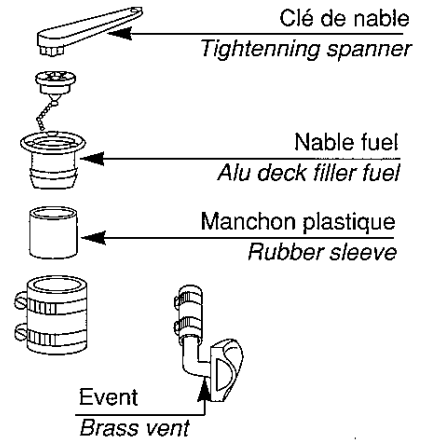
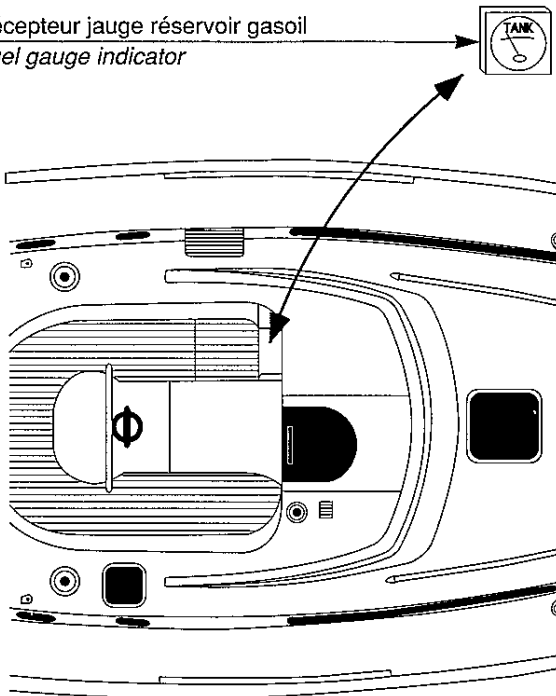


- 1 - Tuyau alimentation réchaud/tube
- 2 - Passe fil D8 caoutchouc
- 3 - Tube cuivre 6 x 8 recuit
- 4 - Robinet
- 5 - Cartouche laiton tuyau gaz
- 6 - Tube cuivre 6 x 8 recuit
- 7 - Passe fil D8 laiton chromé
- 8 - Tuyau alimentation tube / détendeur
- 9 - Détendeur
- 10 - Réserve gaz
- 11 - Réchaud four
- 12 - Tuyau évacuation boîte à gaz
- 13 - Passe coque plastique

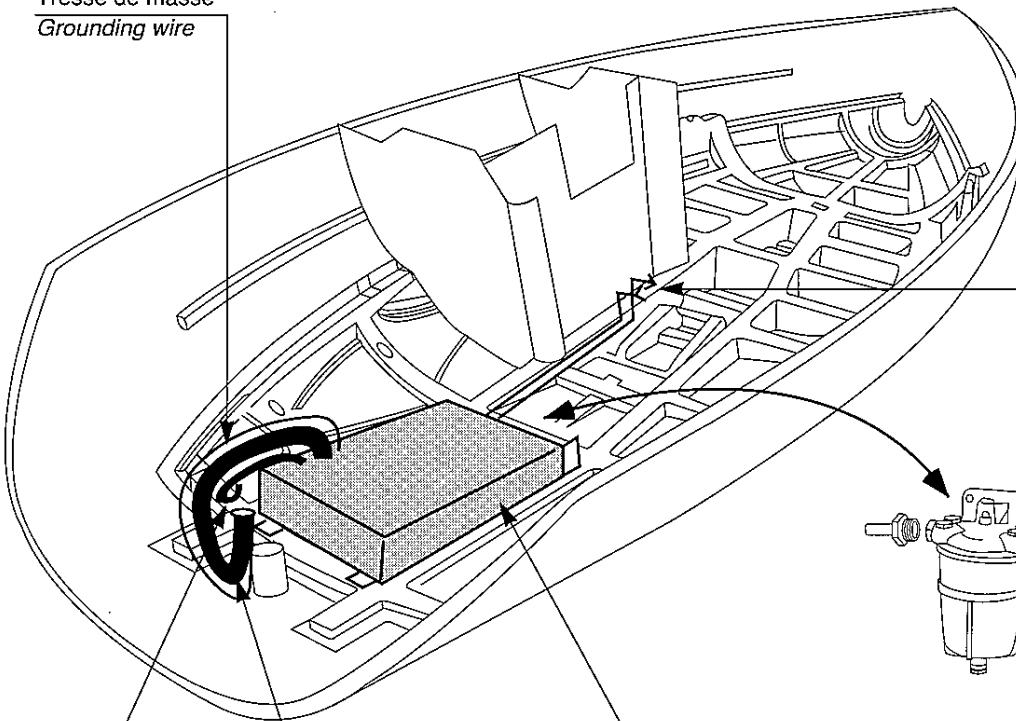
- 1 - Supply tube
- 2 - Rubber tube
- 3 - Copper supply pipe
- 4 - Gas valve
- 5 - Brass tube
- 6 - Copper supply tube
- 7 - Chromed brass skin fitting
- 8 - Copper supply tube
- 9 - Gas pressure reducer
- 10 - Gas tank
- 11 - Stove
- 12 - Drain pipe for gas locker
- 13 - Plastic grooved skin fitting

FUEL CIRCUIT

Récepteur jauge réservoir gasoil  
Fuel gauge indicator



Tresse de masse  
Grounding wire

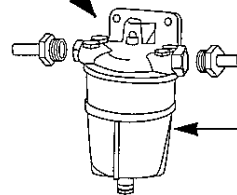


Moteur  
Motor

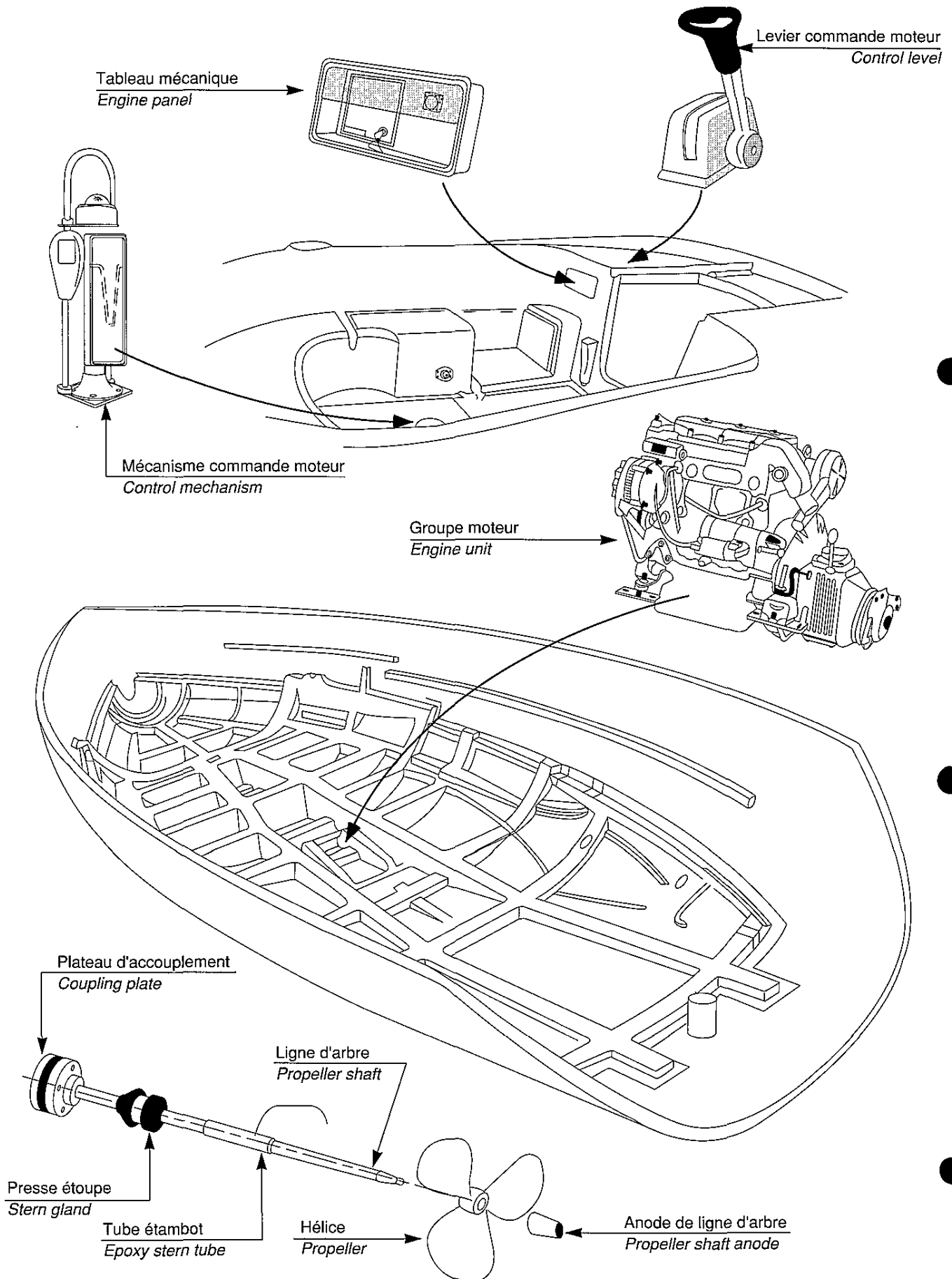
Tuyau event  
Tank vent pipe

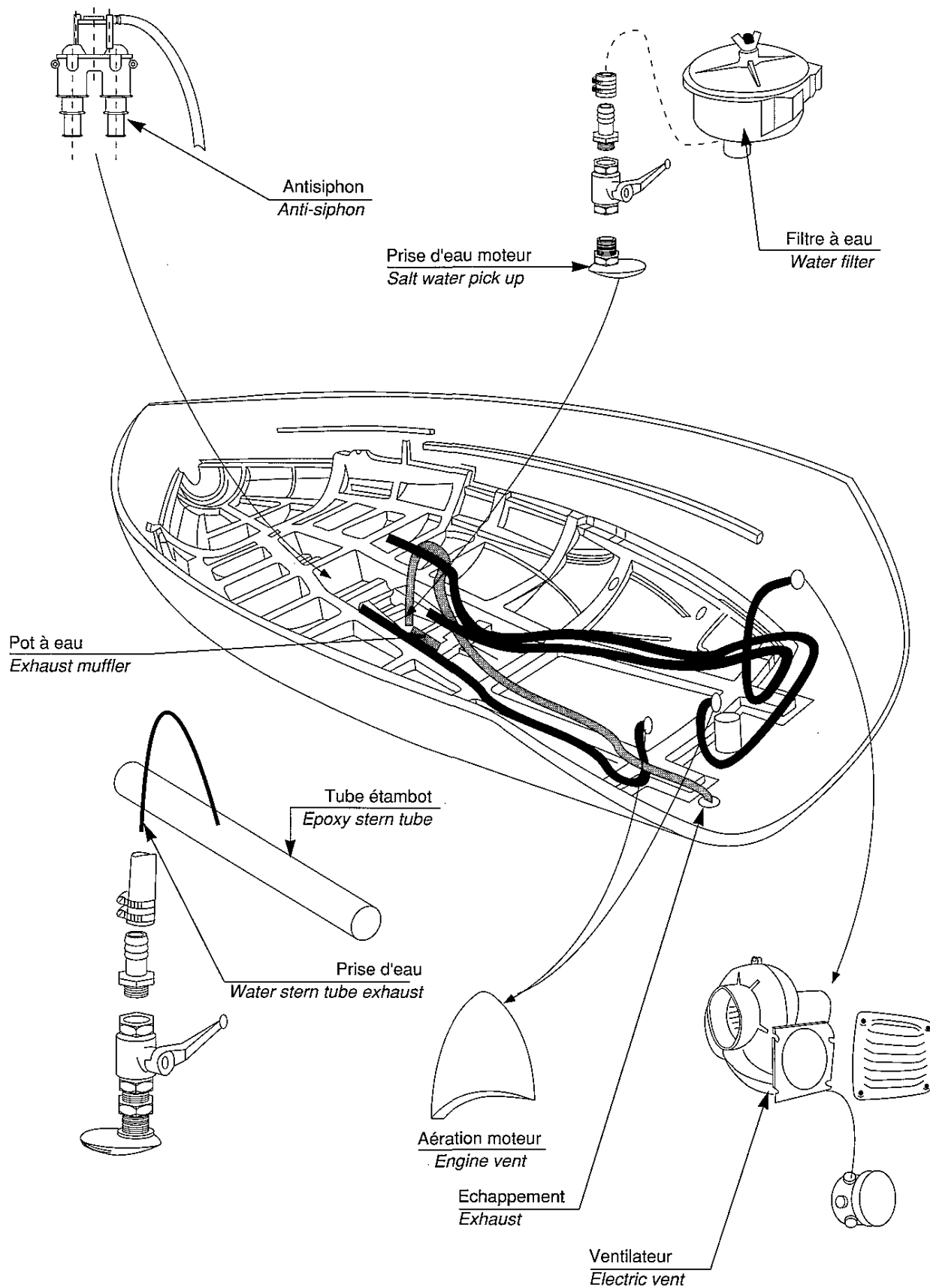
Tuyau remplissage gasoil  
Deck filler

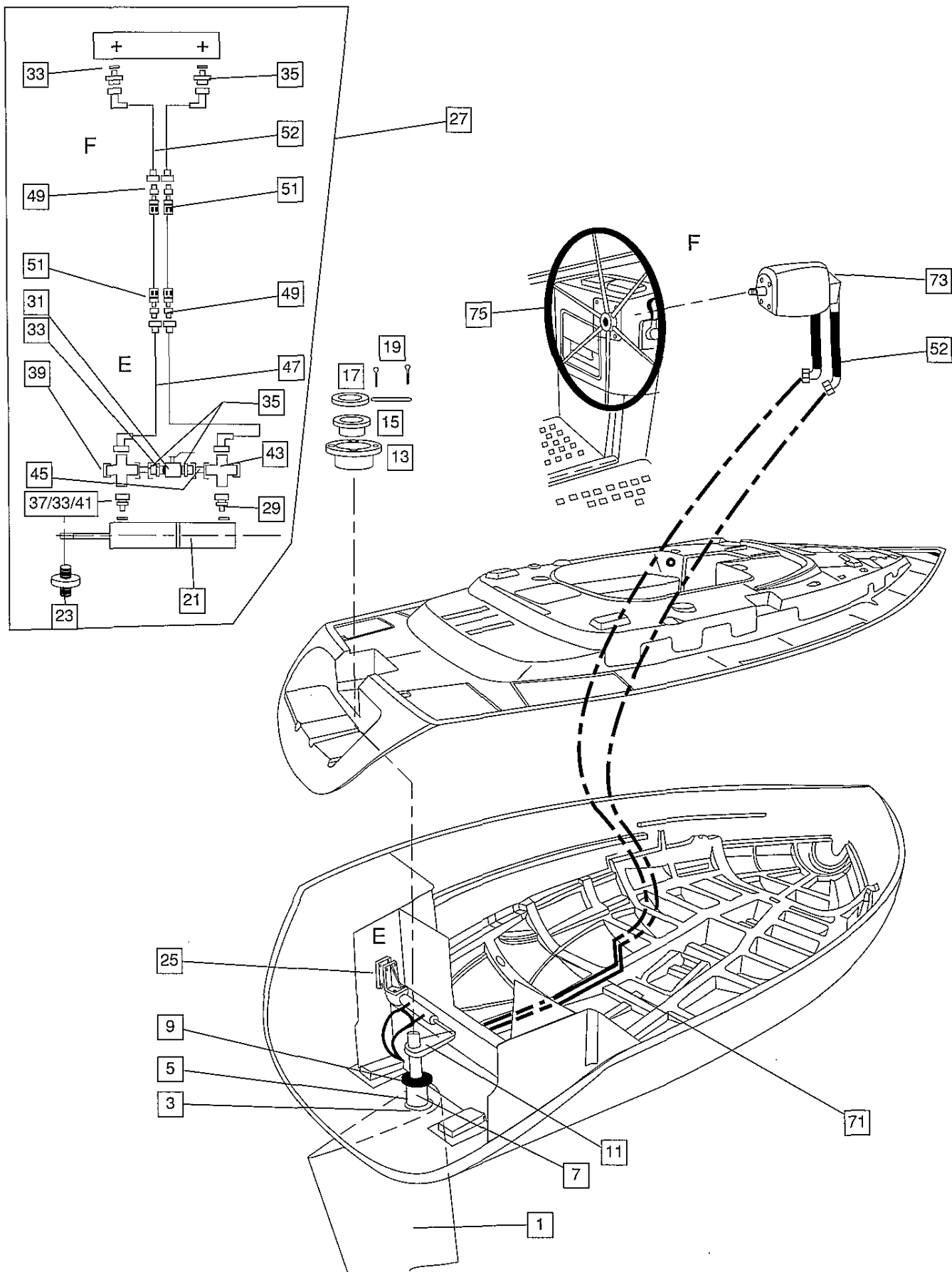
Réservoir gasoil  
Fuel tank

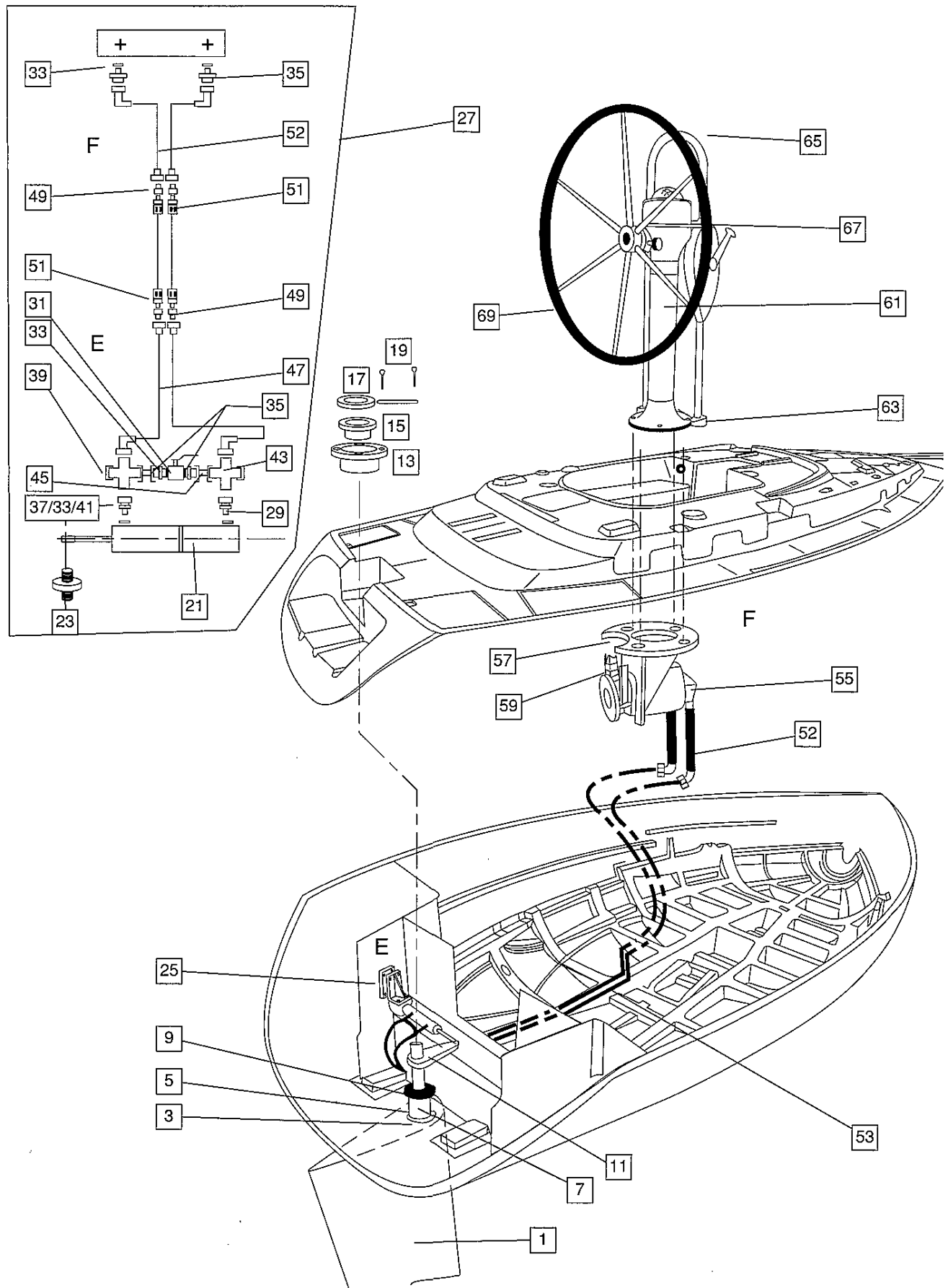


Filtre gasoil  
Fuel filter











■ Repère	Composant	Désignation	Quantité
001	019675	Safran 14440 + mèche verre	1
003	008154	Bague compens. 140 x 112 x 5	1
005	008153	Bague br. du 110 x 60	1
007	030125	Tube verr. epox. D 115 x 110 L 275	1
009	030561	Rondelle néopr. D 150 x 75 Ep 3	1
011	030123	Biellette dir. L 220 D 70 M 14	1
013	030124	Palier in. haut 14444	1
015	008157	Bague sup. tube jaum. 18415	1
017	235725	Coller. in. 095 x 70 x 25 + G. D 10 L 120	1
021	030488	Vérin VHM 40-254	1
023	030904	Axe biellette D 17 M 14	1
025	030905	Equerre supp. vérin dir. 14444	1
027	030469	Klt dir. flex. 14444	1
029	015155	Joint bague BS 1/4 ssmenb. Ep 2.1	2
031	015164	Vanne 2V 1/4 tour 3/8 E Z	1
033	015166	Joint bague BS 3/8 ssmenb. Ep 2.1	6
035	028325	Rac. droit ac. Zn UM 21 fil 3/8 cyl. nu	4
037	028390	Rac. droit adapt. réduct. 21/13-3/8	2
039	030472	Rac. droit Ac. Zn Obt. femelle D 21	2
041	030474	Rac. droit Ac. Zn UMF 1/4 M 3/8 F	2
043	030475	Rac. croix Ac. Zn égal D 21 nu	2
045	030476	Tube Ac. Zn At 21/At 21 L 81,5	2
047	030477	Flex. polyf. 5/8 700 Drt/ 90°	2
049	030535	Rac. droit Ac. Zn UM 21 fil 1/2 Fcyl	4
051	030536	Rac. droit lait. B. UM 16 x 18 M 15 x 21	4
052	031821	Flex. polyf. 5/8 1000 Drt/90°	2
053	T02060400	Tube cu 16 x 18 L 4,00 recuit	2
055	030487	Pompe dir. 90 CT + Emb. + Arb. specif.	1
057	030461	Kit mont. pompe hyd. 14444	1
059	030458	Chaîne app. gouv. / colonne	1
061	030122	App. gouv. colonne H 710 ss fr.	1
063	335862	Embase arc. prot. compas + boulons	2
065	031056	Arceau protect. H1143 D 32	1
067	018514	Plaqu. supp. compas VG02 P 10 B 01	1
069	017597	Barre à roue D 815 G. Drt G. jonc	1
071	T02060700	Tube cu 16 x 18 L 7,00 recuit	2
073	031625	Pompe dir. 9 oct / Cloison	1
075	031043	Barre à roue D 762 gainée	1

Mark	Item code	Item description	Quantity
001	019675	Rudder B0280 + Glass shaft	1
003	008154	Equilibrium ring 140 x 112 x 5	1
005	008153	S/S ring pyd 110 x 60	1
007	030125	Rudder tube 14444 L	1
009	030561	Neopr. washer D 150 x 75 thickn. 3	1
011	030123	Steering rod L 250	1
013	030124	Top S/S bearing 14444	1
015	008157	Upper ring for rudder tube 18415	1
017	235725	S/S ring + pin for rudderstock first 375	1
021	030488	VHM jack 40-254	1
023	030904	Conn. rod axle dia 17 M 14	1
025	030905	Square plate	1
027	030469	Steering flex. 14444	1
029	015155	Ring gasket BS 1/4	2
031	015164	2 Way valve SBV 3/8	1
033	015166	Ring gasket BS 3/8	6
035	028325	Straight connection St Zn UMF 21 fil 3/8 cyl	4
037	028390	Straight coupling reduc. 21/13-3/8	2
039	030472	Obturator St Zn Obf 21	2
041	030474	Straight connect. St Zn UMF 1/4 M 3/8 F	2
043	030475	X connection St Zn 21 bare	2
045	030476	St Zn pipe AT 21/AT21 L 91,5	2
047	030477	Flexible 5/8 L 700 straight / 90°	2
049	030535	Straight connect. St Zn UMF 21 fil 1/2 cyl	4
051	030536	Straight brass connect UMF 16 x 18 M 15 x 21	4
052	031821	Hydr. flex. 5/8 1000 Drt / 90°	2
053	T02060400	Copper tube 16 x 18 L 4,00 reheating	2
055	030487	Steering pump 9 oct + base + specif. shaft	1
057	030461	Steering hyd. pump 14444	1
059	030458	Steering gear chain / pedestal	1
061	030122	Pedestal steering gear whitlock	1
063	335862	Compass protection rail base + bolts	2
065	031056	Protecting guardrail H 1130 + Step H	1
067	018514	Compass support plate VG02 P 10 B 01	1
069	017597	Covered steering wheel D 815	1
071	T02060700	Copper tube 16 x 18 L 7,00 reheating	2
073	031625	Steering pump 9 oct / Bulkhead	1
075	031043	Covered steering wheel D 762	1

## OPTIONAL IDENTIFY

■ Gaine tuyau gaz D16		
	Tableau / boîte à gaz	Blanc
Gaine arrière D32 ou 40		
	Tableau / pilote automatique	Noir
	Tableau / prise de quai	Bleu
Gaines coque D40 ou 50		
	Tableau / sondeur	Vert
	Tableau / pompe de cale électrique	Jaune
	Tableau / chauffe eau	Bleu
	Tableau / cale moteur	Rouge
Gaines pont D32 - 40 ou 50		
	Tableau / option pied de mat	Rouge
	Tableau / prise 12 V	Bleu
	Tableau / répéteurs	Jaune
Gaines ne passant pas par le tableau		
	Désignation sans Tableau / ...	Blanc
■ <i>Case / Gaz pipe</i>		
	<i>Pannel / Gaz box</i>	<i>White</i>
<i>Case / Aft</i>		
	<i>Pannel / Auto pilot</i>	<i>Black</i>
	<i>Pannel / Shore power</i>	<i>Blue</i>
<i>Case / Hull</i>		
	<i>Pannel / Sounder</i>	<i>Green</i>
	<i>Pannel / Bilge pump</i>	<i>Yellow</i>
	<i>Pannel / Water heater</i>	<i>Blue</i>
	<i>Pannel / Engine</i>	<i>Red</i>
<i>Case / Deck</i>		
	<i>Pannel / Mast connect</i>	<i>Red</i>
	<i>Pannel / 12 V plug</i>	<i>Blue</i>
	<i>Pannel / Cockpit indicator</i>	<i>Yellow</i>
<i>Other / case</i>		
	<i>No pannel</i>	<i>White</i>