



## **FALCON 50B**

# **Quick Reference Handbook 1**

## **PERFORMANCE**

NOTICE: These items are controlled by the U.S. Government and authorized for export only to the country of ultimate destination for use by the ultimate consignee or end-user(s) herein identified. They may not be resold, transferred, or otherwise disposed of, to any other country or to any person other than the authorized ultimate consignee or end-user(s), either in their original form or after being incorporated into other items, without first obtaining approval from the U.S. government or as otherwise authorized by U.S. law and regulations.  
FlightSafety International Proprietary Information. All rights reserved.

**FOR TRAINING PURPOSES ONLY**

## **QUICK REFERENCE HANDBOOK #1**

### **PERFORMANCE**

#### **FALCON 50B**

COPYRIGHT © 2020 BY DASSAULT AVIATION

All rights reserved.  
No part of this work may be reproduced or copied in any form or any means  
without written permission of Dassault Aviation.

## QRH1 (PERFORMANCE) REVISIONS

REVISION	DATE	ISSUE PURPOSE
Original	03-01-2021	Initial edition

## QRH1 (PERFORMANCE) REVISIONS

TITLE				PAGE		REV
VFT - VFR						
VFT - VFR				50-05	Page 1	Original
TAKE-OFF						
SLATS	A/I OFF	DRY	0 FT	50-10	Page 1	Original
SLATS	A/I OFF	DRY	2,000 FT	50-10	Page 2	Original
SLATS	A/I OFF	DRY	4,000 FT	50-10	Page 3	Original
SLATS	A/I OFF	DRY	6,000 FT	50-10	Page 4	Original
SLATS + FLAPS 20°	A/I OFF	DRY	0 FT	50-11	Page 1	Original
SLATS + FLAPS 20°	A/I OFF	DRY	2,000 FT	50-11	Page 2	Original
SLATS + FLAPS 20°	A/I OFF	DRY	4,000 FT	50-11	Page 3	Original
SLATS + FLAPS 20°	A/I OFF	DRY	6,000 FT	50-11	Page 4	Original
SLATS	A/I ON	DRY	0 FT	50-12	Page 1	Original
SLATS	A/I ON	DRY	2,000 FT	50-12	Page 2	Original
SLATS	A/I ON	DRY	4,000 FT	50-12	Page 3	Original
SLATS	A/I ON	DRY	6,000 FT	50-12	Page 4	Original
SLATS + FLAPS 20°	A/I ON	DRY	0 FT	50-13	Page 1	Original
SLATS + FLAPS 20°	A/I ON	DRY	2,000 FT	50-13	Page 2	Original
SLATS + FLAPS 20°	A/I ON	DRY	4,000 FT	50-13	Page 3	Original
SLATS + FLAPS 20°	A/I ON	DRY	6,000 FT	50-13	Page 4	Original
LANDING						
SLATS + FLAPS 48°			VREF	50-20	Page 1	Original
SLATS + FLAPS 48°			LFL	50-20	Page 2	Original
SLATS + FLAPS 48°	A/I OFF		LCG	50-20	Page 3	Original
SLATS + FLAPS 48°	A/I ON		LCG	50-20	Page 4	Original
SLATS + FLAPS 20°			VREF	50-21	Page 1	Original
SLATS + FLAPS 20°			LFL	50-21	Page 2	Original
SLATS + FLAPS 20°	A/I OFF		LCG	50-21	Page 3	Original
SLATS + FLAPS 20°	A/I ON		LCG	50-21	Page 4	Original
SLATS + FLAPS 20°	A/I OFF		ACG	50-22	Page 1	Original
SLATS + FLAPS 20°	A/I ON		ACG	50-22	Page 2	Original
SLATS	A/I OFF		ACG	50-23	Page 1	Original
SLATS	A/I ON		ACG	50-23	Page 2	Original
			FACTOR TABLE	50-25	Page 1	Original
OPERATIONAL GUIDANCE			REGULATION	50-29	Page 1	Original
OPERATIONAL GUIDANCE			PERF. CHECKS	50-29	Page 2	Original

## ABBREVIATIONS AND TERMINOLOGY

ACG.....	Approach climb gradient
AI.....	Anti-ice
Accel.....	Acceleration
BFL.....	Balanced field length
CAT.....	Commercial Air Transport
EOD.....	FAR 135 Eligible On-Demand operation
F-LDTA.....	Factored Landing Distance at Time of Arrival
Ft.....	Feet
GCLB2.....	Second segment gross climb gradient
Kt.....	Knots
Lb.....	Pounds
LCG.....	Landing climb gradient
LD.....	Landing distance
LDTA.....	Landing Distance at Time of Arrival
LFL.....	Landing Field Length
LW.....	Landing weight
NCC.....	Non-Commercial Complex aircraft
OAT.....	Outside air temperature
RWY.....	Runway
RWYCC.....	Runway Condition Code
S+F.....	Slats + Flaps
TOW.....	Take-off weight
VFR.....	Slats - flaps retraction speed
VFT.....	Final take-off speed / En-route climb speed (with one engine inoperative)
VR.....	Rotation speed
VMBE.....	Velocity - Maximum Brake Energy
VREF.....	Reference speed
Zp.....	Pressure altitude

VFT - VFR

TAKE-OFF - DRY RUNWAY

	S+FLAPS 20°		SLATS	
Zp = 0 FT	S+F 20° - A/I OFF	S+F 20° - A/I ON	SLATS - A/I OFF	SLATS - A/I ON
Zp = 2,000 FT	S+F 20° - A/I OFF	S+F 20° - A/I ON	SLATS - A/I OFF	SLATS - A/I ON
Zp = 4,000 FT	S+F 20° - A/I OFF	S+F 20° - A/I ON	SLATS - A/I OFF	SLATS - A/I ON
Zp = 6,000 FT	S+F 20° - A/I OFF	S+F 20° - A/I ON	SLATS - A/I OFF	SLATS - A/I ON

LANDING

	VREF	
S + FLAPS 48°	LFL	
	LCG - A/I OFF	LCG - A/I ON
	ACG - A/I OFF	ACG - A/I ON
	VREF+5	
S + FLAPS 20°	LFL	
	LCG - A/I OFF	LCG - A/I ON
SLATS	ACG - A/I OFF	ACG - A/I ON

FACTOR TABLE

OPERATIONAL GUIDANCE : REGULATION

OPERATIONAL GUIDANCE: LANDING PERFORMANCE CHECKS

TOW (lb)	VFT (kt)
25000	151
26000	154
27000	157
28000	160
29000	163
30000	166
31000	168
32000	171
33000	174
34000	176
35000	179
36000	181
37000	184
38000	187
39000	189
40000	192
40780	194

Slats-Flaps setting	VFR (kt)
<b>SLATS</b>	<b>v2 + 25</b>
<b>S + FLAPS 20°</b>	<b>v2 + 15</b>

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

Constraint Code: L1=Structure, L2=Climb, L4=V1min, L5=Vmbe, L6=VR

DRY	SLATS						Cell legend					
							V1 (kt)		N1(S/C)		GCLB2 (%)	
A/I OFF	Zp (ft) = 0						VR = V2 (kt)		Accel. (G)		BFL (ft)	
TOW (lb)	+0.0 °C			+15.0 °C			+30.0 °C			+45.0 °C		
25 000	91	95,2/95,6	> 16	91	97,8/98,2	> 16	91	98,1/98,5	15,4	95	95,8/96,2	11,7
	109	0,41	2 630	109	0,41	2 749	109	0,38	3 028	109	0,32	3 619
	151	22,0	L4	151	22,0	L4	151	22,0	L4	151	20,2	-
26 000	91	95,2/95,6	15,8	92	97,8/98,2	15,8	93	98,1/98,5	14,4	98	95,8/96,2	10,8
	111	0,39	2 646	111	0,39	2 769	111	0,36	3 057	111	0,31	3 687
	154	22,0	L4	154	22,0	-	154	21,6	-	154	19,7	-
27 000	94	95,2/95,6	14,9	94	97,8/98,2	14,9	96	98,1/98,5	13,4	100	95,8/96,2	10,0
	113	0,38	2 801	113	0,38	2 930	113	0,35	3 241	113	0,29	3 882
	157	21,8	-	157	21,9	-	157	21,1	-	157	19,3	-
28 000	97	95,2/95,6	14,0	97	97,8/98,2	14,0	99	98,1/98,5	12,6	103	95,8/96,2	9,3
	115	0,36	2 966	115	0,36	3 103	115	0,34	3 428	115	0,28	4 145
	160	21,4	-	160	21,4	-	160	20,6	-	160	18,9	-
29 000	100	95,2/95,6	13,2	100	97,8/98,2	13,2	101	98,1/98,5	11,8	106	95,8/96,2	8,7
	117	0,35	3 131	117	0,35	3 276	117	0,32	3 616	117	0,27	4 415
	163	20,9	-	163	20,9	-	163	20,2	-	163	18,6	-
30 000	102	95,2/95,6	12,4	102	97,8/98,2	12,4	104	98,1/98,5	11,1	109	95,8/96,2	8,0
	119	0,34	3 309	119	0,34	3 466	119	0,31	3 849	119	0,26	4 716
	166	20,5	-	166	20,5	-	166	19,8	-	166	18,3	-
31 000	105	95,2/95,6	11,6	105	97,8/98,2	11,6	107	98,1/98,5	10,4	112	95,8/96,2	7,5
	121	0,33	3 506	121	0,33	3 676	121	0,30	4 082	121	0,25	5 041
	168	20,1	-	168	20,1	-	168	19,5	-	168	18,0	-
32 000	108	95,2/95,6	10,9	108	97,8/98,2	10,9	110	98,1/98,5	9,8	115	95,8/96,2	6,9
	123	0,31	3 705	123	0,31	3 884	123	0,29	4 317	123	0,24	5 360
	171	19,8	-	171	19,8	-	171	19,2	-	171	17,7	-
33 000	111	95,2/95,6	10,3	111	97,8/98,2	10,3	113	98,1/98,5	9,2	118	95,8/96,2	6,4
	125	0,30	3 908	125	0,30	4 097	125	0,28	4 586	125	0,24	5 716
	174	19,4	-	174	19,4	-	174	18,8	-	174	17,4	-
34 000	114	95,2/95,6	9,7	114	97,8/98,2	9,7	116	98,1/98,5	8,6	121	95,8/96,2	5,9
	127	0,29	4 137	127	0,29	4 350	127	0,27	4 869	127	0,23	6 074
	176	19,1	-	176	19,1	-	176	18,6	-	176	17,2	-
35 000	117	95,2/95,6	9,1	117	97,8/98,2	9,1	118	98,1/98,5	8,1	123	95,8/96,2	5,5
	129	0,28	4 376	129	0,28	4 604	129	0,26	5 153	129	0,22	6 432
	179	18,8	-	179	18,8	-	179	18,3	-	179	16,9	-
36 000	119	95,2/95,6	8,6	119	97,8/98,2	8,6	121	98,1/98,5	7,6	126	95,8/96,2	5,1
	131	0,27	4 618	131	0,27	4 859	131	0,25	5 444	131	0,21	6 839
	181	18,6	-	181	18,6	-	181	18,0	-	181	16,7	-
37 000	122	95,2/95,6	8,2	122	97,8/98,2	8,2	124	98,1/98,5	7,2	128	95,8/96,2	4,7
	132	0,27	4 861	132	0,27	5 114	132	0,24	5 762	132	0,21	7 266
	184	18,3	-	184	18,3	-	184	17,8	-	184	16,5	-
38 000	124	95,2/95,6	7,8	124	97,8/98,2	7,8	126	98,1/98,5	6,8	131	95,8/96,2	4,4
	134	0,26	5 115	134	0,26	5 383	134	0,24	6 085	134	0,20	7 694
	187	18,1	-	187	18,1	-	187	17,6	-	187	16,3	-
39 000	127	95,2/95,6	7,4	127	97,8/98,2	7,4	128	98,1/98,5	6,4	133	95,8/96,2	4,1
	136	0,25	5 394	136	0,25	5 678	136	0,23	6 434	136	0,19	8 133
	189	17,9	-	189	17,9	-	189	17,4	-	189	16,2	-
40 000	129	95,2/95,6	7,1	129	97,8/98,2	7,1	131	98,1/98,5	6,1	136	95,8/96,2	3,8
	138	0,24	5 674	138	0,24	5 973	138	0,22	6 787	138	0,19	8 615
	192	17,7	-	192	17,7	-	192	17,2	-	192	16,0	-
40 780	130	95,2/95,6	6,8	130	97,8/98,2	6,8	132	98,1/98,5	5,8	137	95,8/96,2	3,6
	139	0,24	5 892	139	0,24	6 203	139	0,22	7 063	139	0,18	9 073
	194	17,5	-	194	17,5	-	194	16,9	-	194	15,8	-

VFR = V2 + 25 kt

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

Constraint Code: L1=Structure, L2=Climb, L4=V1min, L5=Vmbe, L6=VR



DRY	SLATS						Cell legend					
							V1 (kt)		N1(S/C)		GCLB2 (%)	
A/I OFF	Zp (ft) = 2,000						VR = V2 (kt)		Accel. (G)		BFL (ft)	
							VFT (kt)		Pitch (°)		Constraint	
TOW (lb)	+0.0 °C			+15.0 °C			+30.0 °C			+45.0 °C		
25 000	91	97,8/98,2	> 16	91	99,7/100,1	> 16	93	98,1/98,5	13,6	97	95,8/96,2	10,1
	109	0,41	2 748	109	0,40	2 928	109	0,35	3 433	109	0,30	4 073
	151	22,0	L4	151	22,0	L4	151	21,2	-	151	19,4	-
26 000	91	97,8/98,2	15,9	92	99,7/100,1	15,9	95	98,1/98,5	12,7	100	95,8/96,2	9,3
	111	0,39	2 769	111	0,39	2 953	111	0,33	3 486	111	0,28	4 193
	154	22,0	L4	154	22,0	-	154	20,7	-	154	18,9	-
27 000	94	97,8/98,2	15,0	95	99,7/100,1	15,0	98	98,1/98,5	11,8	103	95,8/96,2	8,6
	113	0,38	2 930	113	0,37	3 129	113	0,32	3 696	113	0,27	4 429
	157	21,9	-	157	21,9	-	157	20,2	-	157	18,6	-
28 000	97	97,8/98,2	14,1	97	99,7/100,1	14,1	101	98,1/98,5	11,1	106	95,8/96,2	7,9
	115	0,36	3 103	115	0,36	3 311	115	0,31	3 920	115	0,26	4 741
	160	21,4	-	160	21,4	-	160	19,8	-	160	18,2	-
29 000	100	97,8/98,2	13,3	100	99,7/100,1	13,3	104	98,1/98,5	10,3	109	95,8/96,2	7,3
	117	0,35	3 275	117	0,34	3 494	117	0,30	4 155	117	0,25	5 099
	163	21,0	-	163	21,0	-	163	19,4	-	163	17,9	-
30 000	102	97,8/98,2	12,5	103	99,7/100,1	12,5	106	98,1/98,5	9,6	112	95,8/96,2	6,8
	119	0,34	3 466	119	0,33	3 711	119	0,29	4 439	119	0,24	5 453
	166	20,6	-	166	20,6	-	166	19,1	-	166	17,6	-
31 000	105	97,8/98,2	11,7	106	99,7/100,1	11,7	109	98,1/98,5	9,0	115	95,8/96,2	6,3
	121	0,32	3 675	121	0,32	3 935	121	0,28	4 727	121	0,23	5 841
	168	20,2	-	168	20,2	-	168	18,8	-	168	17,3	-
32 000	108	97,8/98,2	11,0	109	99,7/100,1	11,0	112	98,1/98,5	8,4	118	95,8/96,2	5,8
	123	0,31	3 884	123	0,31	4 161	123	0,27	5 014	123	0,22	6 248
	171	19,8	-	171	19,8	-	171	18,5	-	171	17,1	-
33 000	111	97,8/98,2	10,3	111	99,7/100,1	10,3	115	98,1/98,5	7,9	121	95,8/96,2	5,3
	125	0,30	4 096	125	0,30	4 408	125	0,26	5 342	125	0,22	6 680
	174	19,4	-	174	19,5	-	174	18,2	-	174	16,8	-
34 000	114	97,8/98,2	9,7	114	99,7/100,1	9,7	118	98,1/98,5	7,4	124	95,8/96,2	4,9
	127	0,29	4 349	127	0,29	4 682	127	0,25	5 669	127	0,21	7 112
	176	19,1	-	176	19,1	-	176	17,9	-	176	16,6	-
35 000	116	97,8/98,2	9,2	117	99,7/100,1	9,2	121	98,1/98,5	6,9	126	95,8/96,2	4,5
	129	0,28	4 603	129	0,28	4 955	129	0,24	5 997	129	0,20	7 544
	179	18,8	-	179	18,8	-	179	17,7	-	179	16,4	-
36 000	119	97,8/98,2	8,7	120	99,7/100,1	8,7	124	98,1/98,5	6,5	129	95,8/96,2	4,1
	131	0,27	4 858	131	0,27	5 233	131	0,23	6 373	131	0,19	8 022
	181	18,6	-	181	18,6	-	181	17,4	-	181	16,2	-
37 000	122	97,8/98,2	8,2	122	99,7/100,1	8,2	126	98,1/98,5	6,1	132	95,8/96,2	3,8
	132	0,27	5 113	132	0,26	5 527	132	0,22	6 772	132	0,19	8 520
	184	18,3	-	184	18,4	-	184	17,2	-	184	16,0	-
38 000	124	97,8/98,2	7,8	125	99,7/100,1	7,8	129	98,1/98,5	5,7	134	95,8/96,2	3,5
	134	0,26	5 382	134	0,25	5 830	134	0,22	7 171	134	0,18	9 017
	187	18,1	-	187	18,1	-	187	17,0	-	187	15,9	-
39 000	127	97,8/98,2	7,5	127	99,7/100,1	7,5	131	98,1/98,5	5,4	136	95,8/96,2	3,2
	136	0,25	5 677	136	0,25	6 158	136	0,21	7 593	136	0,18	9 515
	189	17,9	-	189	18,0	-	189	16,9	-	189	15,7	-
40 000	129	97,8/98,2	7,1	129	99,7/100,1	7,1	133	98,1/98,5	5,0	-	-	-
	138	0,24	5 972	138	0,24	6 490	138	0,20	8 047	-	-	-
	192	17,8	-	192	17,8	-	192	16,7	-	-	-	-
40 780	130	97,8/98,2	6,8	131	99,7/100,1	6,9	135	98,1/98,5	4,7	-	-	-
	139	0,24	6 202	139	0,23	6 749	139	0,20	8 402	-	-	-
	194	17,5	-	194	17,6	-	194	16,4	-	-	-	-

VFR = V2 + 25 kt

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

Constraint Code: L1=Structure, L2=Climb, L4=V1min, L5=Vmbe, L6=VR

DRY	SLATS						Cell legend					
							V1 (kt)	N1(S/C)	GCLB2 (%)			
A/I OFF	Zp (ft) = 4,000						VR = V2 (kt)	Accel. (G)	BFL (ft)			
							VFT (kt)	Pitch (°)	Constraint			
TOW (lb)	+0.0 °C			+15.0 °C			+30.0 °C					
	25 000	91	100,2/100,6	> 16	91	99,7/100,1	15,0	95	98,1/98,5	11,8	-	-
109		0,41	2 914	109	0,37	3 303	109	0,32	3 868	-	-	-
151		22,0	L4	151	21,9	L4	151	20,2	-	-	-	-
26 000	92	100,2/100,6	15,9	94	99,7/100,1	14,0	98	98,1/98,5	10,9	-	-	-
	111	0,39	2 939	111	0,35	3 346	111	0,31	3 959	-	-	-
	154	22,0	-	154	21,3	-	154	19,7	-	-	-	-
27 000	94	100,2/100,6	15,0	97	99,7/100,1	13,0	101	98,1/98,5	10,1	-	-	-
	113	0,38	3 113	113	0,34	3 548	113	0,30	4 147	-	-	-
	157	21,9	-	157	20,9	-	157	19,3	-	-	-	-
28 000	97	100,2/100,6	14,1	99	99,7/100,1	12,2	103	98,1/98,5	9,4	-	-	-
	115	0,36	3 295	115	0,33	3 759	115	0,28	4 456	-	-	-
	160	21,4	-	160	20,4	-	160	19,0	-	-	-	-
29 000	100	100,2/100,6	13,3	102	99,7/100,1	11,4	106	98,1/98,5	8,7	-	-	-
	117	0,35	3 477	117	0,31	3 976	117	0,27	4 774	-	-	-
	163	21,0	-	163	20,0	-	163	18,6	-	-	-	-
30 000	103	100,2/100,6	12,5	105	99,7/100,1	10,7	109	98,1/98,5	8,1	-	-	-
	119	0,33	3 692	119	0,30	4 245	119	0,26	5 101	-	-	-
	166	20,6	-	166	19,7	-	166	18,3	-	-	-	-
31 000	106	100,2/100,6	11,7	108	99,7/100,1	10,1	112	98,1/98,5	7,5	-	-	-
	121	0,32	3 915	121	0,29	4 512	121	0,25	5 470	-	-	-
	168	20,2	-	168	19,3	-	168	18,0	-	-	-	-
32 000	108	100,2/100,6	11,0	111	99,7/100,1	9,4	115	98,1/98,5	7,0	-	-	-
	123	0,31	4 139	123	0,28	4 781	123	0,25	5 835	-	-	-
	171	19,8	-	171	19,0	-	171	17,7	-	-	-	-
33 000	111	100,2/100,6	10,3	114	99,7/100,1	8,8	118	98,1/98,5	6,5	-	-	-
	125	0,30	4 384	125	0,27	5 092	125	0,24	6 233	-	-	-
	174	19,4	-	174	18,7	-	174	17,4	-	-	-	-
34 000	114	100,2/100,6	9,7	117	99,7/100,1	8,3	121	98,1/98,5	6,0	-	-	-
	127	0,29	4 656	127	0,26	5 405	127	0,23	6 633	-	-	-
	176	19,1	-	176	18,4	-	176	17,2	-	-	-	-
35 000	117	100,2/100,6	9,2	119	99,7/100,1	7,8	123	98,1/98,5	5,5	-	-	-
	129	0,28	4 928	129	0,25	5 718	129	0,22	7 034	-	-	-
	179	18,8	-	179	18,1	-	179	17,0	-	-	-	-
36 000	120	100,2/100,6	8,7	122	99,7/100,1	7,3	126	98,1/98,5	5,1	-	-	-
	131	0,27	5 204	131	0,25	6 063	131	0,21	7 479	-	-	-
	181	18,6	-	181	17,9	-	181	16,7	-	-	-	-
37 000	122	100,2/100,6	8,2	124	99,7/100,1	6,9	129	98,1/98,5	4,8	-	-	-
	132	0,26	5 495	132	0,24	6 438	132	0,21	7 942	-	-	-
	184	18,3	-	184	17,7	-	184	16,5	-	-	-	-
38 000	125	100,2/100,6	7,8	127	99,7/100,1	6,5	131	98,1/98,5	4,4	-	-	-
	134	0,26	5 795	134	0,23	6 813	134	0,20	8 405	-	-	-
	187	18,1	-	187	17,5	-	187	16,4	-	-	-	-
39 000	127	100,2/100,6	7,4	129	99,7/100,1	6,2	133	98,1/98,5	4,1	-	-	-
	136	0,25	6 120	136	0,22	7 212	136	0,19	8 869	-	-	-
	189	17,9	-	189	17,3	-	189	16,2	L5	-	-	-
40 000	129	100,2/100,6	7,1	131	99,7/100,1	5,8	131	98,1/98,5	3,8	-	-	-
	138	0,24	6 449	138	0,22	7 632	138	0,19	9 423	-	-	-
	192	17,8	-	192	17,1	-	192	16,1	L5	-	-	-
40 780	130	100,2/100,6	6,8	133	99,7/100,1	5,5	137	98,1/98,5	3,6	-	-	-
	139	0,24	6 706	139	0,21	7 960	139	0,18	10 052	-	-	-
	194	17,5	-	194	16,8	-	194	15,8	-	-	-	-

VFR = V2 + 25 kt

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

Constraint Code: L1=Structure, L2=Climb, L4=V1min, L5=Vmbe, L6=VR

DRY	SLATS						Cell legend					
							V1 (kt)	N1(S/C)	GCLB2 (%)			
A/I OFF	Zp (ft) = 6,000						VR = V2 (kt)	Accel. (G)	BFL (ft)			
							VFT (kt)	Pitch (°)	Constraint			
TOW (lb)	+0.0 °C		+15.0 °C		+30.0 °C							
25 000	91	100,6/101,0	15,6	93	99,5/99,9	13,0	97	97,9/98,3	10,3	-	-	-
	109	0,38	3 269	109	0,34	3 705	109	0,30	4 280	-	-	-
	151	22,0	L4	151	20,9	-	151	19,4	-	-	-	-
26 000	93	100,6/101,0	14,6	96	99,5/99,9	12,1	100	97,9/98,3	9,4	-	-	-
	111	0,36	3 310	111	0,32	3 779	111	0,28	4 461	-	-	-
	154	21,7	-	154	20,4	-	154	19,0	-	-	-	-
27 000	96	100,6/101,0	13,7	99	99,5/99,9	11,3	103	97,9/98,3	8,7	-	-	-
	113	0,35	3 510	113	0,31	3 965	113	0,27	4 747	-	-	-
	157	21,2	-	157	20,0	-	157	18,6	-	-	-	-
28 000	99	100,6/101,0	12,8	102	99,5/99,9	10,5	106	97,9/98,3	8,1	-	-	-
	115	0,34	3 718	115	0,30	4 248	115	0,26	5 105	-	-	-
	160	20,8	-	160	19,6	-	160	18,3	-	-	-	-
29 000	102	100,6/101,0	12,0	105	99,5/99,9	9,8	108	97,9/98,3	7,4	-	-	-
	117	0,32	3 930	117	0,29	4 535	117	0,25	5 476	-	-	-
	163	20,3	-	163	19,2	-	163	17,9	-	-	-	-
30 000	104	100,6/101,0	11,3	107	99,5/99,9	9,1	111	97,9/98,3	6,9	-	-	-
	119	0,31	4 195	119	0,28	4 844	119	0,24	5 874	-	-	-
	166	20,0	-	166	18,8	-	166	17,7	-	-	-	-
31 000	107	100,6/101,0	10,6	110	99,5/99,9	8,5	114	97,9/98,3	6,4	-	-	-
	121	0,30	4 457	121	0,27	5 186	121	0,23	6 296	-	-	-
	168	19,6	-	168	18,5	-	168	17,4	-	-	-	-
32 000	110	100,6/101,0	10,0	113	99,5/99,9	8,0	117	97,9/98,3	5,9	-	-	-
	123	0,29	4 721	123	0,26	5 521	123	0,22	6 738	-	-	-
	171	19,3	-	171	18,2	-	171	17,1	-	-	-	-
33 000	113	100,6/101,0	9,4	116	99,5/99,9	7,4	120	97,9/98,3	5,4	-	-	-
	125	0,28	5 029	125	0,25	5 891	125	0,22	7 186	-	-	-
	174	18,9	-	174	17,9	-	174	16,9	-	-	-	-
34 000	116	100,6/101,0	8,8	119	99,5/99,9	6,9	123	97,9/98,3	5,0	-	-	-
	127	0,27	5 338	127	0,24	6 264	127	0,21	7 680	-	-	-
	176	18,7	-	176	17,7	-	176	16,7	-	-	-	-
35 000	119	100,6/101,0	8,3	122	99,5/99,9	6,5	126	97,9/98,3	4,6	-	-	-
	129	0,26	5 647	129	0,23	6 637	129	0,2	8 174	-	-	-
	179	18,4	-	179	17,4	-	179	16,4	-	-	-	-
36 000	121	100,6/101,0	7,8	125	99,5/99,9	6,0	129	97,9/98,3	4,2	-	-	-
	131	0,25	5 984	131	0,22	7 056	131	0,19	8 680	-	-	-
	181	18,1	-	181	17,2	-	181	16,3	-	-	-	-
37 000	124	100,6/101,0	7,4	127	99,5/99,9	5,6	131	97,9/98,3	3,9	-	-	-
	132	0,24	6 353	132	0,22	7 495	132	0,19	9 194	-	-	-
	184	17,9	-	184	17,0	-	184	16,1	-	-	-	-
38 000	126	100,6/101,0	7,0	130	99,5/99,9	5,3	130	97,9/98,3	3,5	-	-	-
	134	0,24	6 722	134	0,21	7 935	134	0,18	9 737	-	-	-
	187	17,7	-	187	16,8	-	187	15,9	L5	-	-	-
39 000	129	100,6/101,0	6,6	131	99,5/99,9	5,0	135	97,9/98,3	3,3	-	-	-
	136	0,23	7 115	136	0,20	8 381	136	0,18	10 362	-	-	-
	189	17,5	-	189	16,6	L5	189	15,8	-	-	-	-
40 000	131	100,6/101,0	6,2	129	99,5/99,9	4,6	-	-	-	-	-	-
	138	0,22	7 527	138	0,20	8 872	-	-	-	-	-	-
	192	17,3	-	192	16,5	L5	-	-	-	-	-	-
40 780	133	100,6/101,0	6,0	132	99,5/99,9	4,3	-	-	-	-	-	-
	139	0,22	7 848	139	0,19	9 386	-	-	-	-	-	-
	194	17,1	-	194	16,2	-	-	-	-	-	-	-

VFR = V2 + 25 kt

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

Constraint Code: L1=Structure, L2=Climb, L4=V1min, L5=Vmbe, L6=VR

DRY	S + FLAPS 20°						Cell legend					
							V1 (kt)	N1(S/C)	GCLB2 (%)			
A/I OFF	Zp (ft) = 0						VR = V2 (kt)	Accel. (G)	BFL (ft)			
							VFT (kt)	Pitch (°)	Constraint			
TOW (lb)	+0.0 °C			+15.0 °C			+30.0 °C		+45.0 °C			
25 000	91	95,2/95,6	15,5	91	97,8/98,2	15,4	93	98,1/98,5	13,8	92	95,8/96,2	10,1
	100	0,41	2 798	100	0,41	2 913	100	0,38	3 145	100	0,32	3 629
	151	20,0	L4	151	20,0	L4	151	19,8	L4	151	17,9	L4
26 000	91	95,2/95,6	14,4	91	97,8/98,2	14,4	93	98,1/98,5	12,7	92	95,8/96,2	9,2
	101	0,39	2 810	101	0,39	2 927	101	0,36	3 165	101	0,31	3 662
	154	20,0	L4	154	20,0	L4	154	19,3	L4	154	17,4	L4
27 000	91	95,2/95,6	13,4	91	97,8/98,2	13,3	93	98,1/98,5	11,8	92	95,8/96,2	8,4
	103	0,38	2 822	103	0,38	2 941	103	0,35	3 184	103	0,30	3 694
	157	19,6	L4	157	19,6	L4	157	18,8	L4	157	17,0	L4
28 000	91	95,2/95,6	12,4	91	97,8/98,2	12,4	93	98,1/98,5	10,9	92	95,8/96,2	7,6
	105	0,36	2 833	105	0,36	2 956	105	0,34	3 204	105	0,28	3 726
	160	19,1	L4	160	19,1	L4	160	18,3	L4	160	16,6	-
29 000	91	95,2/95,6	11,5	91	97,8/98,2	11,5	93	98,1/98,5	10,1	94	95,8/96,2	6,9
	107	0,35	2 845	107	0,35	2 970	107	0,32	3 224	107	0,27	3 758
	163	18,6	L4	163	18,6	L4	163	17,9	L4	163	16,2	-
30 000	91	95,2/95,6	10,7	91	97,8/98,2	10,7	93	98,1/98,5	9,3	97	95,8/96,2	6,3
	109	0,34	2 873	109	0,34	3 000	109	0,31	3 261	109	0,26	3 926
	166	18,2	-	166	18,2	-	166	17,5	-	166	15,9	-
31 000	94	95,2/95,6	10,0	94	97,8/98,2	10,0	95	98,1/98,5	8,6	100	95,8/96,2	5,8
	111	0,32	3 004	111	0,32	3 142	111	0,30	3 420	111	0,25	4 161
	168	17,8	-	168	17,8	-	168	17,1	-	168	15,6	-
32 000	97	95,2/95,6	9,3	97	97,8/98,2	9,3	98	98,1/98,5	8,0	102	95,8/96,2	5,3
	112	0,31	3 161	112	0,31	3 305	112	0,29	3 613	112	0,25	4 415
	171	17,5	-	171	17,5	-	171	16,8	-	171	15,3	-
33 000	99	95,2/95,6	8,7	99	97,8/98,2	8,7	101	98,1/98,5	7,4	105	95,8/96,2	4,8
	114	0,30	3 321	114	0,30	3 472	114	0,28	3 807	114	0,24	4 684
	174	17,2	-	174	17,2	-	174	16,5	-	174	15,1	-
34 000	102	95,2/95,6	8,2	102	97,8/98,2	8,2	103	98,1/98,5	6,9	108	95,8/96,2	4,4
	116	0,29	3 496	116	0,29	3 660	116	0,27	4 011	116	0,23	4 971
	176	16,9	-	176	16,9	-	176	16,2	-	176	14,9	-
35 000	104	95,2/95,6	7,6	104	97,8/98,2	7,6	106	98,1/98,5	6,4	110	95,8/96,2	3,9
	117	0,28	3 673	117	0,28	3 848	117	0,26	4 220	117	0,22	5 260
	179	16,6	-	179	16,6	-	179	16,0	-	179	14,6	-
36 000	106	95,2/95,6	7,1	106	97,8/98,2	7,1	108	98,1/98,5	5,9	113	95,8/96,2	3,5
	119	0,28	3 858	119	0,28	4 037	119	0,25	4 452	119	0,21	5 555
	181	16,3	-	181	16,3	-	181	15,7	-	181	14,4	-
37 000	109	95,2/95,6	6,6	109	97,8/98,2	6,6	110	98,1/98,5	5,5	115	95,8/96,2	3,2
	121	0,27	4 067	121	0,27	4 258	121	0,25	4 699	121	0,21	5 886
	184	16,1	-	184	16,1	-	184	15,5	-	184	14,2	-
38 000	111	95,2/95,6	6,2	111	97,8/98,2	6,1	113	98,1/98,5	5,1	117	95,8/96,2	2,8
	122	0,26	4 276	122	0,26	4 479	122	0,24	4 946	122	0,20	6 223
	187	15,8	-	187	15,8	-	187	15,2	-	187	14,0	-
39 000	113	95,2/95,6	5,7	113	97,8/98,2	5,7	115	98,1/98,5	4,6	-	-	-
	124	0,25	4 496	124	0,25	4 700	124	0,23	5 213	-	-	-
	189	15,6	-	189	15,6	-	189	15,0	-	-	-	-
40 000	115	95,2/95,6	5,3	115	97,8/98,2	5,3	117	98,1/98,5	4,3	-	-	-
	126	0,24	4 738	126	0,24	4 950	126	0,22	5 510	-	-	-
	192	15,4	-	192	15,4	-	192	14,8	-	-	-	-
40 780	116	95,2/95,6	5,0	116	97,8/98,2	5,0	118	98,1/98,5	4,0	-	-	-
	127	0,24	4 940	127	0,24	5 163	127	0,22	5 749	-	-	-
	194	15,2	-	194	15,2	-	194	14,6	-	-	-	-

VFR = V2 + 15 kt

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

Constraint Code: L1=Structure, L2=Climb, L4=V1min, L5=Vmbe, L6=VR

DRY	S + FLAPS 20°						Cell legend					
							V1 (kt)		N1(S/C)		GCLB2 (%)	
A/I OFF	Zp (ft) = 2,000						VR = V2 (kt)		Accel. (G)		BFL (ft)	
							VFT (kt)		Pitch (°)		Constraint	
TOW (lb)	+0.0 °C			+15.0 °C			+30.0 °C			+45.0 °C		
25 000	91	97,8/98,2	15,6	91	99,7/100,1	15,2	92	98,1/98,5	11,9	91	95,8/96,2	8,6
	100	0,41	2 949	100	0,40	3 095	100	0,35	3 490	100	0,30	4 019
	151	20,0	L4	151	20,0	L4	151	18,8	L4	151	17,1	L4
26 000	91	97,8/98,2	14,5	91	99,7/100,1	14,1	92	98,1/98,5	10,9	91	95,8/96,2	7,7
	101	0,39	2 964	101	0,39	3 113	101	0,33	3 519	101	0,28	4 052
	154	20,0	L4	154	20,0	L4	154	18,3	L4	154	16,6	L4
27 000	91	97,8/98,2	13,4	91	99,7/100,1	13,1	92	98,1/98,5	10,0	91	95,8/96,2	7,0
	103	0,38	2 979	103	0,37	3 132	103	0,32	3 547	103	0,27	4 085
	157	19,7	L4	157	19,5	L4	157	17,9	L4	157	16,2	-
28 000	91	97,8/98,2	12,5	91	99,7/100,1	12,2	92	98,1/98,5	9,2	94	95,8/96,2	6,3
	105	0,36	2 994	105	0,36	3 150	105	0,31	3 576	105	0,26	4 118
	160	19,1	L4	160	19,0	L4	160	17,4	L4	160	15,9	-
29 000	91	97,8/98,2	11,6	91	99,7/100,1	11,3	92	98,1/98,5	8,5	96	95,8/96,2	5,6
	107	0,35	3 009	107	0,34	3 169	107	0,30	3 604	107	0,25	4 169
	163	18,7	L4	163	18,5	L4	163	17,0	-	163	15,5	-
30 000	91	97,8/98,2	10,8	91	99,7/100,1	10,5	95	98,1/98,5	7,8	99	95,8/96,2	5,1
	109	0,34	3 040	109	0,33	3 205	109	0,29	3 709	109	0,24	4 525
	166	18,3	-	166	18,1	-	166	16,7	-	166	15,3	-
31 000	94	97,8/98,2	10,1	94	99,7/100,1	9,8	97	98,1/98,5	7,2	102	95,8/96,2	4,6
	111	0,32	3 185	111	0,32	3 360	111	0,28	3 913	111	0,23	4 839
	168	17,9	-	168	17,7	-	168	16,3	-	168	15,0	-
32 000	97	97,8/98,2	9,4	97	99,7/100,1	9,1	100	98,1/98,5	6,6	105	95,8/96,2	4,1
	112	0,31	3 353	112	0,31	3 546	112	0,27	4 149	112	0,23	5 174
	171	17,5	-	171	17,4	-	171	16,1	-	171	14,7	-
33 000	99	97,8/98,2	8,8	100	99,7/100,1	8,5	103	98,1/98,5	6,1	108	95,8/96,2	3,7
	114	0,30	3 524	114	0,30	3 735	114	0,26	4 393	114	0,22	5 511
	174	17,2	-	174	17,1	-	174	15,8	-	174	14,5	-
34 000	102	97,8/98,2	8,2	102	99,7/100,1	8,0	105	98,1/98,5	5,6	110	95,8/96,2	3,3
	116	0,29	3 714	116	0,29	3 935	116	0,25	4 645	116	0,21	5 869
	176	16,9	-	176	16,8	-	176	15,5	-	176	14,3	-
35 000	104	97,8/98,2	7,7	104	99,7/100,1	7,4	108	98,1/98,5	5,2	114	95,8/96,2	2,9
	117	0,28	3 906	117	0,28	4 140	117	0,24	4 903	117	0,20	6 239
	179	16,6	-	179	16,5	-	179	15,3	-	179	14,1	-
36 000	106	97,8/98,2	7,2	107	99,7/100,1	6,92	110	98,1/98,5	4,7	-	-	-
	119	0,28	4 101	119	0,27	4 363	119	0,23	5 186	-	-	-
	181	16,4	-	181	16,2	-	181	15,1	-	-	-	-
37 000	109	97,8/98,2	6,7	109	99,7/100,1	6,4	113	98,1/98,5	4,3	-	-	-
	121	0,27	4 327	121	0,26	4 604	121	0,23	5 486	-	-	-
	184	16,1	-	184	16,0	-	184	14,9	-	-	-	-
38 000	111	97,8/98,2	6,2	111	99,7/100,1	6,0	115	98,1/98,5	3,9	-	-	-
	122	0,26	4 552	122	0,25	4 845	122	0,22	5 789	-	-	-
	187	15,9	-	187	15,7	-	187	14,6	-	-	-	-
39 000	113	97,8/98,2	5,8	113	99,7/100,1	5,5	117	98,1/98,5	3,5	-	-	-
	124	0,25	4 780	124	0,25	5 103	124	0,21	6 115	-	-	-
	189	15,6	-	189	15,5	-	189	14,4	-	-	-	-
40 000	115	97,8/98,2	5,4	115	99,7/100,1	5,1	119	98,1/98,5	3,2	-	-	-
	126	0,24	5 037	126	0,24	5 389	126	0,21	6 465	-	-	-
	192	15,4	-	192	15,3	-	192	14,2	-	-	-	-
40 780	116	97,8/98,2	5,1	116	99,7/100,1	4,8	120	98,1/98,5	2,9	-	-	-
	127	0,24	5 254	127	0,23	5 622	127	0,20	6 745	-	-	-
	194	15,2	-	194	15,1	-	194	14,1	-	-	-	-

VFR = V2 + 15 kt

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

Constraint Code: L1=Structure, L2=Climb, L4=V1min, L5=Vmbe, L6=VR

DRY	S + FLAPS 20°						Cell legend					
							V1 (kt)	N1(S/C)	GCLB2 (%)			
A/I OFF	Zp (ft) = 4,000						VR = V2 (kt)					
							Accel. (G)	BFL (ft)				
TOW (lb)	+0.0 °C		+15.0 °C		+30.0 °C		VFT (kt) Pitch (°) Constraint					
	25 000	91	100,2/100,6	15,4	91	99,7/100,1	13,3	91	98,1/98,5	10,2	-	-
100		0,41	3 106	100	0,37	3 404	100	0,32	3 842	-	-	-
151		20,0	L4	151	19,6	L4	151	17,9	L4	-	-	-
26 000	91	100,2/100,6	14,3	91	99,7/100,1	12,3	91	98,1/98,5	9,2	-	-	-
	101	0,39	3 125	101	0,35	3 430	101	0,31	3 875	-	-	-
	154	20,0	L4	154	19,0	L4	154	17,4	L4	-	-	-
27 000	91	100,2/100,6	13,3	91	99,7/100,1	11,4	91	98,1/98,5	8,4	-	-	-
	103	0,37	3 143	103	0,34	3 456	103	0,30	3 908	-	-	-
	157	19,6	L4	157	18,6	L4	157	17,0	L4	-	-	-
28 000	91	100,2/100,6	12,3	91	99,7/100,1	10,5	92	98,1/98,5	7,7	-	-	-
	105	0,36	3 162	105	0,33	3 482	105	0,29	3 941	-	-	-
	160	19,1	L4	160	18,1	L4	160	16,6	-	-	-	-
29 000	91	100,2/100,6	11,4	91	99,7/100,1	9,7	94	98,1/98,5	7,0	-	-	-
	107	0,35	3 181	107	0,32	3 508	107	0,27	3 982	-	-	-
	163	18,6	L4	163	17,7	L4	163	16,2	-	-	-	-
30 000	91	100,2/100,6	10,6	93	99,7/100,1	8,9	97	98,1/98,5	6,4	-	-	-
	109	0,33	3 217	109	0,30	3 573	109	0,26	4 255	-	-	-
	166	18,2	-	166	17,3	-	166	15,9	-	-	-	-
31 000	94	100,2/100,6	9,9	96	99,7/100,1	8,2	100	98,1/98,5	5,8	-	-	-
	111	0,32	3 373	111	0,29	3 758	111	0,26	4 534	-	-	-
	168	17,8	-	168	16,9	-	168	15,6	-	-	-	-
32 000	97	100,2/100,6	9,3	99	99,7/100,1	7,6	103	98,1/98,5	5,3	-	-	-
	112	0,31	3 561	112	0,28	3 983	112	0,25	4 831	-	-	-
	171	17,4	-	171	16,6	-	171	15,4	-	-	-	-
33 000	99	100,2/100,6	8,7	101	99,7/100,1	7,1	105	98,1/98,5	4,8	-	-	-
	114	0,30	3 751	114	0,27	4 211	114	0,24	5 137	-	-	-
	174	17,1	-	174	16,3	-	174	15,1	-	-	-	-
34 000	102	100,2/100,6	8,1	104	99,7/100,1	6,6	108	98,1/98,5	4,4	-	-	-
	116	0,29	3 952	116	0,26	4 442	116	0,23	5 465	-	-	-
	176	16,8	-	176	16,0	-	176	14,9	-	-	-	-
35 000	104	100,2/100,6	7,6	106	99,7/100,1	6,1	111	98,1/98,5	4,0	-	-	-
	117	0,28	4 158	117	0,26	4 681	117	0,22	5 799	-	-	-
	179	16,6	-	179	15,8	-	179	14,7	-	-	-	-
36 000	106	100,2/100,6	7,0	109	99,7/100,1	5,6	113	98,1/98,5	3,6	-	-	-
	119	0,27	4 382	119	0,25	4 956	119	0,21	6 133	-	-	-
	181	16,3	-	181	15,5	-	181	14,4	-	-	-	-
37 000	109	100,2/100,6	6,5	111	99,7/100,1	5,2	115	98,1/98,5	3,2	-	-	-
	121	0,26	4 625	121	0,24	5 237	121	0,21	6 488	-	-	-
	184	16,0	-	184	15,3	-	184	14,2	-	-	-	-
38 000	111	100,2/100,6	6,1	113	99,7/100,1	4,8	118	98,1/98,5	2,8	-	-	-
	122	0,26	4 867	122	0,23	5 519	122	0,20	6 857	-	-	-
	187	15,8	-	187	15,1	-	187	14,1	-	-	-	-
39 000	113	100,2/100,6	5,6	115	99,7/100,1	4,4	-	-	-	-	-	-
	124	0,25	5 127	124	0,22	5 835	-	-	-	-	-	-
	189	15,5	-	189	14,9	-	-	-	-	-	-	-
40 000	115	100,2/100,6	5,2	117	99,7/100,1	4,0	-	-	-	-	-	-
	126	0,24	5 415	126	0,22	6 177	-	-	-	-	-	-
	192	15,3	-	192	14,7	-	-	-	-	-	-	-
40 780	116	100,2/100,6	4,9	118	99,7/100,1	3,7	-	-	-	-	-	-
	127	0,24	5 650	127	0,21	6 447	-	-	-	-	-	-
	194	15,1	-	194	14,5	-	-	-	-	-	-	-

VFR = V2 + 15 kt

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

Constraint Code: L1=Structure, L2=Climb, L4=V1min, L5=Vmbe, L6=VR

DRY	S + FLAPS 20°						Cell legend					
							V1 (kt)	N1(S/C)	GCLB2 (%)			
A/I OFF	Zp (ft) = 6,000						VR = V2 (kt)	Accel. (G)	BFL (ft)			
							VFT (kt)	Pitch (°)	Constraint			
TOW (lb)	+0.0 °C			+15.0 °C			+30.0 °C					
25 000	91	100,6/101,0	13,9	91	99,5/99,9	11,4	91	97,9/98,3	8,5	-	-	-
	100	0,38	3 409	100	0,34	3 768	100	0,30	4 360	-	-	-
	151	19,9	L4	151	18,6	L4	151	17,1	L4	-	-	-
26 000	91	100,6/101,0	12,9	91	99,5/99,9	10,4	91	97,9/98,3	7,7	-	-	-
	101	0,36	3 435	101	0,32	3 802	101	0,28	4 404	-	-	-
	154	19,4	L4	154	18,1	L4	154	16,6	L4	-	-	-
27 000	91	100,6/101,0	12,0	91	99,5/99,9	9,6	91	97,9/98,3	6,9	-	-	-
	103	0,35	3 461	103	0,31	3 835	103	0,27	4 447	-	-	-
	157	18,9	L4	157	17,6	L4	157	16,2	L4	-	-	-
28 000	91	100,6/101,0	11,1	91	99,5/99,9	8,8	94	97,9/98,3	6,2	-	-	-
	105	0,34	3 487	105	0,30	3 868	105	0,26	4 491	-	-	-
	160	18,4	L4	160	17,2	L4	160	15,9	-	-	-	-
29 000	91	100,6/101,0	10,2	93	99,5/99,9	8,0	97	97,9/98,3	5,6	-	-	-
	107	0,32	3 513	107	0,29	3 905	107	0,25	4 637	-	-	-
	163	18,0	L4	163	16,8	-	163	15,5	-	-	-	-
30 000	92	100,6/101,0	9,5	95	99,5/99,9	7,4	99	97,9/98,3	5,1	-	-	-
	109	0,31	3 581	109	0,28	4 141	109	0,24	5 018	-	-	-
	166	17,6	-	166	16,5	-	166	15,2	-	-	-	-
31 000	95	100,6/101,0	8,8	98	99,5/99,9	6,8	102	97,9/98,3	4,5	-	-	-
	111	0,30	3 767	111	0,27	4 405	111	0,23	5 371	-	-	-
	168	17,2	-	168	16,1	-	168	15,0	-	-	-	-
32 000	97	100,6/101,0	8,1	101	99,5/99,9	6,2	105	97,9/98,3	4,1	-	-	-
	112	0,29	3 993	112	0,26	4 685	112	0,22	5 752	-	-	-
	171	16,9	-	171	15,9	-	171	14,7	-	-	-	-
33 000	100	100,6/101,0	7,6	104	99,5/99,9	5,8	108	97,9/98,3	3,7	-	-	-
	114	0,28	4 221	114	0,25	4 979	114	0,22	6 165	-	-	-
	174	16,6	-	174	15,6	-	174	14,5	-	-	-	-
34 000	102	100,6/101,0	7,1	106	99,5/99,9	5,3	110	97,9/98,3	3,3	-	-	-
	116	0,27	4 454	116	0,24	5 294	116	0,21	6 578	-	-	-
	176	16,3	-	176	15,4	-	176	14,3	-	-	-	-
35 000	105	100,6/101,0	6,6	109	99,5/99,9	4,8	113	97,9/98,3	2,9	-	-	-
	117	0,26	4 694	117	0,23	5 612	117	0,20	6 991	-	-	-
	179	16,0	-	179	15,1	-	179	14,1	-	-	-	-
36 000	107	100,6/101,0	6,1	111	99,5/99,9	4,4	115	97,9/98,3	2,5	-	-	-
	119	0,25	4 969	119	0,23	5 930	119	0,2	7 380	-	-	-
	181	15,8	-	181	14,9	-	181	-	-	-	-	-
37 000	110	100,6/101,0	5,6	113	99,5/99,9	4,0	-	-	-	-	-	-
	121	0,25	5 251	121	0,22	6 280	-	-	-	-	-	-
	184	15,5	-	184	14,7	-	-	-	-	-	-	-
38 000	112	100,6/101,0	5,2	116	99,5/99,9	3,6	-	-	-	-	-	-
	122	0,24	5 534	122	0,21	6 640	-	-	-	-	-	-
	187	15,3	-	187	14,5	-	-	-	-	-	-	-
39 000	114	100,6/101,0	4,8	118	99,5/99,9	3,2	-	-	-	-	-	-
	124	0,23	5 850	124	0,21	7 009	-	-	-	-	-	-
	189	15,1	-	189	14,3	-	-	-	-	-	-	-
40 000	116	100,6/101,0	4,4	119	99,5/99,9	2,9	-	-	-	-	-	-
	126	0,22	6 193	126	0,20	7 391	-	-	-	-	-	-
	192	14,9	-	192	14,1	-	-	-	-	-	-	-
40 780	116	100,6/101,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	127	0,22	6 463	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	194	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VFR = V2 + 15 kt

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

Constraint Code: L1=Structure, L2=Climb, L4=V1min, L5=Vmbe, L6=VR

DRY	SLATS						Cell legend					
							V1 (kt)	N1(S/C)	GCLB2 (%)			
A/I ON	Zp (ft) = 0						VR = V2 (kt)	Accel. (G)	BFL (ft)			
TOW (lb)	-30.0 °C		-15.0 °C			+0.0 °C		+10.0 °C				
	91	89,9/90,3	15,9	91	92,5/92,9	15,9	91	95,1/95,5	15,9	-	-	-
25 000	109	0,39	2 419	109	0,39	2 540	109	0,39	2 660	-	-	-
	151	22,0	L4	151	22,0	L4	151	22,0	L4	-	-	-
26 000	92	89,9/90,3	14,9	92	92,5/92,9	14,9	92	95,1/95,5	14,9	-	-	-
	111	0,37	2 427	111	0,37	2 552	111	0,37	2 677	-	-	-
	154	21,8	-	154	21,8	-	154	21,9	-	-	-	-
27 000	95	89,9/90,3	13,9	95	92,5/92,9	13,9	95	95,1/95,5	14,0	-	-	-
	113	0,36	2 571	113	0,36	2 702	113	0,36	2 834	-	-	-
	157	21,3	-	157	21,3	-	157	21,4	-	-	-	-
28 000	98	89,9/90,3	13,0	98	92,5/92,9	13,1	98	95,1/95,5	13,1	-	-	-
	115	0,34	2 722	115	0,34	2 861	115	0,34	3 001	-	-	-
	160	20,9	-	160	20,9	-	160	20,9	-	-	-	-
29 000	100	89,9/90,3	12,2	100	92,5/92,9	12,2	101	95,1/95,5	12,3	-	-	-
	117	0,33	2 873	117	0,33	3 020	117	0,33	3 168	-	-	-
	163	20,5	-	163	20,5	-	163	20,5	-	-	-	-
30 000	103	89,9/90,3	11,5	103	92,5/92,9	11,5	103	95,1/95,5	11,6	-	-	-
	119	0,32	3 029	119	0,32	3 189	119	0,32	3 349	-	-	-
	166	20,1	-	166	20,1	-	166	20,1	-	-	-	-
31 000	106	89,9/90,3	10,8	106	92,5/92,9	10,8	106	95,1/95,5	10,9	-	-	-
	121	0,31	3 204	121	0,31	3 377	121	0,31	3 549	-	-	-
	168	19,7	-	168	19,7	-	168	19,7	-	-	-	-
32 000	109	89,9/90,3	10,1	109	92,5/92,9	10,1	109	95,1/95,5	10,2	-	-	-
	123	0,30	3 387	123	0,30	3 569	123	0,30	3 751	-	-	-
	171	19,4	-	171	19,4	-	171	19,4	-	-	-	-
33 000	112	89,9/90,3	9,5	112	92,5/92,9	9,5	112	95,1/95,5	9,6	-	-	-
	125	0,28	3 571	125	0,28	3 764	125	0,28	3 956	-	-	-
	174	19,0	-	174	19,0	-	174	19,1	-	-	-	-
34 000	115	89,9/90,3	9,0	115	92,5/92,9	9,0	115	95,1/95,5	9,0	-	-	-
	127	0,28	3 757	127	0,28	3 974	127	0,28	4 191	-	-	-
	176	18,7	-	176	18,7	-	176	18,8	-	-	-	-
35 000	117	89,9/90,3	8,4	117	92,5/92,9	8,4	118	95,1/95,5	8,5	-	-	-
	129	0,27	3 971	129	0,27	4 203	129	0,27	4 434	-	-	-
	179	18,5	-	179	18,5	-	179	18,5	-	-	-	-
36 000	120	89,9/90,3	7,9	120	92,5/92,9	8,0	120	95,1/95,5	8,0	-	-	-
	131	0,26	4 190	131	0,26	4 435	131	0,26	4 680	-	-	-
	181	18,2	-	181	18,2	-	181	18,2	-	-	-	-
37 000	123	89,9/90,3	7,5	123	92,5/92,9	7,5	123	95,1/95,5	7,6	-	-	-
	132	0,25	4 410	132	0,25	4 668	132	0,25	4 925	-	-	-
	184	18,0	-	184	18,0	-	184	18,0	-	-	-	-
38 000	125	89,9/90,3	7,1	125	92,5/92,9	7,1	125	95,1/95,5	7,2	-	-	-
	134	0,24	4 638	134	0,24	4 910	134	0,24	5 183	-	-	-
	187	17,8	-	187	17,8	-	187	17,8	-	-	-	-
39 000	128	89,9/90,3	6,8	128	92,5/92,9	6,8	128	95,1/95,5	6,8	-	-	-
	136	0,24	4 890	136	0,24	5 178	136	0,24	5 467	-	-	-
	189	17,6	-	189	17,6	-	189	17,6	-	-	-	-
40 000	130	89,9/90,3	6,4	130	92,5/92,9	6,4	130	95,1/95,5	6,5	-	-	-
	138	0,23	5 142	138	0,23	5 446	138	0,23	5 750	-	-	-
	192	17,4	-	192	17,4	-	192	17,4	-	-	-	-
40 780	131	89,9/90,3	6,1	131	92,5/92,9	6,1	131	95,1/95,5	6,2	-	-	-
	139	0,22	5 338	139	0,22	5 655	139	0,22	5 971	-	-	-
	194	17,2	-	194	17,2	-	194	17,3	-	-	-	-

VFR = V2 + 25 kt

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) =

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

Constraint Code: L1=Structure, L2=Climb, L4=V1min, L5=Vmbe, L6=VR



DRY	SLATS						Cell legend					
							V1 (kt)		N1(S/C)		GCLB2 (%)	
A/I ON	Zp (ft) = 2,000						VR = V2 (kt)		Accel. (G)		BFL (ft)	
							VFT (kt)		Pitch (°)		Constraint	
TOW (lb)	-30.0 °C			-15.0 °C			+0.0 °C			+10.0 °C		
25 000	91	92,3/92,7	15,9	91	95,0/95,4	16,0	91	97,7/98,1	16,0	-	-	-
	109	0,39	2 558	109	0,39	2 673	109	0,38	2 788	-	-	-
	151	22,0	L4	151	22,0	L4	151	22,0	L4	-	-	-
26 000	92	92,3/92,7	14,9	92	95,0/95,4	15,0	92	97,7/98,1	15,0	-	-	-
	111	0,37	2 571	111	0,37	2 690	111	0,37	2 809	-	-	-
	154	21,9	-	154	21,9	-	154	21,9	-	-	-	-
27 000	95	92,3/92,7	14,0	95	95,0/95,4	14,0	95	97,7/98,1	14,1	-	-	-
	113	0,36	2 722	113	0,36	2 848	113	0,36	2 973	-	-	-
	157	21,4	-	157	21,4	-	157	21,4	-	-	-	-
28 000	98	92,3/92,7	13,1	98	95,0/95,4	13,1	98	97,7/98,1	13,2	-	-	-
	115	0,34	2 882	115	0,34	3 015	115	0,34	3 148	-	-	-
	160	20,9	-	160	20,9	-	160	21,0	-	-	-	-
29 000	100	92,3/92,7	12,3	100	95,0/95,4	12,3	101	97,7/98,1	12,4	-	-	-
	117	0,33	3 043	117	0,33	3 183	117	0,33	3 323	-	-	-
	163	20,5	-	163	20,5	-	163	20,5	-	-	-	-
30 000	103	92,3/92,7	11,6	103	95,0/95,4	11,6	103	97,7/98,1	11,6	-	-	-
	119	0,32	3 213	119	0,32	3 366	119	0,32	3 518	-	-	-
	166	20,1	-	166	20,1	-	166	20,1	-	-	-	-
31 000	106	92,3/92,7	10,9	106	95,0/95,4	10,9	106	97,7/98,1	10,9	-	-	-
	121	0,31	3 402	121	0,31	3 567	121	0,31	3 732	-	-	-
	168	19,7	-	168	19,7	-	168	19,8	-	-	-	-
32 000	109	92,3/92,7	10,2	109	95,0/95,4	10,2	109	97,7/98,1	10,3	-	-	-
	123	0,3	3 596	123	0,3	3 770	123	0,3	3 944	-	-	-
	171	19,4	-	171	19,4	-	171	19,4	-	-	-	-
33 000	112	92,3/92,7	9,6	112	95,0/95,4	9,6	112	97,7/98,1	9,6	-	-	-
	125	0,28	3 792	125	0,28	3 976	125	0,28	4 161	-	-	-
	174	19,1	-	174	19,1	-	174	19,1	-	-	-	-
34 000	115	92,3/92,7	9,0	115	95,0/95,4	9,0	115	97,7/98,1	9,1	-	-	-
	127	0,28	4 007	127	0,28	4 214	127	0,28	4 420	-	-	-
	176	18,8	-	176	18,8	-	176	18,8	-	-	-	-
35 000	117	92,3/92,7	8,5	117	95,0/95,4	8,5	117	97,7/98,1	8,5	-	-	-
	129	0,27	4 237	129	0,27	4 459	129	0,27	4 679	-	-	-
	179	18,5	-	179	18,5	-	179	18,5	-	-	-	-
36 000	120	92,3/92,7	8,0	120	95,0/95,4	8,0	120	97,7/98,1	8,1	-	-	-
	131	0,26	4 472	131	0,26	4 705	131	0,26	4 939	-	-	-
	181	18,2	-	181	18,2	-	181	18,3	-	-	-	-
37 000	123	92,3/92,7	7,6	123	95,0/95,4	7,6	123	97,7/98,1	7,6	-	-	-
	132	0,25	4 706	132	0,25	4 952	132	0,25	5 200	-	-	-
	184	18,0	-	184	18,0	-	184	18,0	-	-	-	-
38 000	125	92,3/92,7	7,2	125	95,0/95,4	7,2	125	97,7/98,1	7,2	-	-	-
	134	0,24	4 951	134	0,24	5 211	134	0,24	5 474	-	-	-
	187	17,8	-	187	17,8	-	187	17,8	-	-	-	-
39 000	128	92,3/92,7	6,8	128	95,0/95,4	6,8	128	97,7/98,1	6,9	-	-	-
	136	0,24	5 221	136	0,24	5 497	136	0,24	5 775	-	-	-
	189	17,6	-	189	17,6	-	189	17,6	-	-	-	-
40 000	130	92,3/92,7	6,5	130	95,0/95,4	6,5	130	97,7/98,1	6,5	-	-	-
	138	0,23	5 492	138	0,23	5 782	138	0,23	6 077	-	-	-
	192	17,4	-	192	17,4	-	192	17,5	-	-	-	-
40 780	131	92,3/92,7	6,2	131	95,0/95,4	6,2	131	97,7/98,1	6,2	-	-	-
	139	0,22	5 702	139	0,22	6 004	139	0,22	6 312	-	-	-
	194	17,3	-	194	17,3	-	194	17,3	-	-	-	-

VFR = V2 + 25 kt

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

Constraint Code: L1=Structure, L2=Climb, L4=V1min, L5=Vmbe, L6=VR

DRY	SLATS						Cell legend					
							V1 (kt)	N1(S/C)	GCLB2 (%)			
A/I ON	Zp (ft) = 4,000						VR = V2 (kt)	Accel. (G)	BFL (ft)			
							VFT (kt)	Pitch (°)	Constraint			
TOW (lb)	-30.0 °C			-15.0 °C			+0.0 °C		+10.0 °C			
25 000	91	94,5/94,9	15,7	91	97,2/97,6	15,8	91	98,7/99,1	15,8	-	-	-
	109	0,37	2 743	109	0,37	2 882	109	0,37	3 020	-	-	-
	151	22,0	L4	151	22,0	L4	151	22,0	L4	-	-	-
26 000	92	94,5/94,9	14,7	93	97,2/97,6	14,8	93	98,7/99,1	14,8	-	-	-
	111	0,36	2 763	111	0,36	2 906	111	0,36	3 048	-	-	-
	154	21,8	-	154	21,8	-	154	21,8	-	-	-	-
27 000	95	94,5/94,9	13,8	95	97,2/97,6	13,8	95	98,7/99,1	13,8	-	-	-
	113	0,34	2 924	113	0,34	3 078	113	0,34	3 232	-	-	-
	157	21,3	-	157	21,3	-	157	21,3	-	-	-	-
28 000	98	94,5/94,9	12,9	98	97,2/97,6	12,9	98	98,7/99,1	13,0	-	-	-
	115	0,33	3 096	115	0,33	3 258	115	0,33	3 419	-	-	-
	160	20,8	-	160	20,8	-	160	20,8	-	-	-	-
29 000	101	94,5/94,9	12,1	101	97,2/97,6	12,1	101	98,7/99,1	12,2	-	-	-
	117	0,32	3 268	117	0,32	3 438	117	0,32	3 606	-	-	-
	163	20,4	-	163	20,4	-	163	20,4	-	-	-	-
30 000	103	94,5/94,9	11,4	103	97,2/97,6	11,4	104	98,7/99,1	11,4	-	-	-
	119	0,30	3 458	119	0,30	3 648	119	0,30	3 838	-	-	-
	166	20,0	-	166	20,0	-	166	20,0	-	-	-	-
31 000	106	94,5/94,9	10,7	107	97,2/97,6	10,7	107	98,7/99,1	10,7	-	-	-
	121	0,29	3 667	121	0,29	3 869	121	0,29	4 070	-	-	-
	168	19,6	-	168	19,7	-	168	19,7	-	-	-	-
32 000	109	94,5/94,9	10,1	109	97,2/97,6	10,1	109	98,7/99,1	10,1	-	-	-
	123	0,28	3 875	123	0,28	4 090	123	0,28	4 305	-	-	-
	171	19,3	-	171	19,3	-	171	19,3	-	-	-	-
33 000	112	94,5/94,9	9,4	112	97,2/97,6	9,4	112	98,7/99,1	9,5	-	-	-
	125	0,27	4 087	125	0,27	4 328	125	0,27	4 572	-	-	-
	174	19,0	-	174	19,0	-	174	19,0	-	-	-	-
34 000	115	94,5/94,9	8,9	115	97,2/97,6	8,9	115	98,7/99,1	8,9	-	-	-
	127	0,26	4 339	127	0,26	4 597	127	0,26	4 854	-	-	-
	176	18,7	-	176	18,7	-	176	18,7	-	-	-	-
35 000	118	94,5/94,9	8,4	118	97,2/97,6	8,4	118	98,7/99,1	8,4	-	-	-
	129	0,26	4 593	129	0,26	4 865	129	0,26	5 137	-	-	-
	179	18,4	-	179	18,4	-	179	18,4	-	-	-	-
36 000	120	94,5/94,9	7,9	121	97,2/97,6	7,9	121	98,7/99,1	7,9	-	-	-
	131	0,25	4 847	131	0,25	5 137	131	0,25	5 427	-	-	-
	181	18,2	-	181	18,2	-	181	18,2	-	-	-	-
37 000	123	94,5/94,9	7,4	123	97,2/97,6	7,4	123	98,7/99,1	7,5	-	-	-
	132	0,24	5 101	132	0,24	5 421	132	0,24	5 744	-	-	-
	184	17,9	-	184	17,9	-	184	18,0	-	-	-	-
38 000	125	94,5/94,9	7,0	126	97,2/97,6	7,1	126	98,7/99,1	7,1	-	-	-
	134	0,23	5 369	134	0,23	5 714	134	0,23	6 065	-	-	-
	187	17,7	-	187	17,7	-	187	17,7	-	-	-	-
39 000	128	94,5/94,9	6,7	128	97,2/97,6	6,7	128	98,7/99,1	6,7	-	-	-
	136	0,22	5 663	136	0,22	6 034	136	0,22	6 412	-	-	-
	189	17,5	-	189	17,6	-	189	17,6	-	-	-	-
40 000	130	94,5/94,9	6,3	130	97,2/97,6	6,3	130	98,7/99,1	6,3	-	-	-
	138	0,22	5 958	138	0,22	6 355	138	0,22	6 764	-	-	-
	192	17,4	-	192	17,4	-	192	17,4	-	-	-	-
40 780	131	94,5/94,9	6,0	131	97,2/97,6	6,0	131	98,7/99,1	6,1	-	-	-
	139	0,21	6 187	139	0,21	6 606	139	0,21	7 038	-	-	-
	194	17,1	-	194	17,1	-	194	17,2	-	-	-	-

VFR = V2 + 25 kt

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

Constraint Code: L1=Structure, L2=Climb, L4=V1min, L5=Vmbe, L6=VR

DRY	SLATS						Cell legend					
							V1 (kt)	N1(S/C)	GCLB2 (%)			
A/I ON	Zp (ft) = 6,000						VR = V2 (kt)	Accel. (G)	BFL (ft)			
							VFT (kt)	Pitch (°)	Constraint			
TOW (lb)	-30.0 °C			-15.0 °C			+0.0 °C		+10.0 °C			
25 000	91	96,2/96,6	15,4	91	99,0/99,4	15,4	92	98,4/98,8	13,1	-	-	-
	109	0,36	2 944	109	0,36	3 117	109	0,34	3 483	-	-	-
	151	22,0	L4	151	22,0	L4	151	20,9	-	-	-	-
26 000	94	96,2/96,6	14,4	94	99,0/99,4	14,4	95	98,4/98,8	12,2	-	-	-
	111	0,35	2 970	111	0,35	3 147	111	0,33	3 539	-	-	-
	154	21,6	-	154	21,6	-	154	20,4	-	-	-	-
27 000	97	96,2/96,6	13,5	97	99,0/99,4	13,4	98	98,4/98,8	11,4	-	-	-
	113	0,33	3 147	113	0,33	3 339	113	0,32	3 750	-	-	-
	157	21,1	-	157	21,1	-	157	20,0	-	-	-	-
28 000	99	96,2/96,6	12,6	100	99,0/99,4	12,6	101	98,4/98,8	10,6	-	-	-
	115	0,32	3 330	115	0,32	3 531	115	0,30	3 981	-	-	-
	160	20,6	-	160	20,6	-	160	19,6	-	-	-	-
29 000	102	96,2/96,6	11,8	102	99,0/99,4	11,8	104	98,4/98,8	9,9	-	-	-
	117	0,31	3 513	117	0,31	3 724	117	0,29	4 223	-	-	-
	163	20,2	-	163	20,2	-	163	19,2	-	-	-	-
30 000	105	96,2/96,6	11,1	105	99,0/99,4	11,1	106	98,4/98,8	9,2	-	-	-
	119	0,30	3 733	119	0,3	3 971	119	0,28	4 512	-	-	-
	166	19,9	-	166	19,8	-	166	18,8	-	-	-	-
31 000	108	96,2/96,6	10,4	108	99,0/99,4	10,4	109	98,4/98,8	8,6	-	-	-
	121	0,29	3 959	121	0,29	4 210	121	0,27	4 808	-	-	-
	168	19,5	-	168	19,5	-	168	18,6	-	-	-	-
32 000	111	96,2/96,6	9,8	111	99,0/99,4	9,8	112	98,4/98,8	8,0	-	-	-
	123	0,28	4 186	123	0,28	4 454	123	0,26	5 103	-	-	-
	171	19,2	-	171	19,2	-	171	18,2	-	-	-	-
33 000	114	96,2/96,6	9,2	114	99,0/99,4	9,2	115	98,4/98,8	7,5	-	-	-
	125	0,27	4 437	125	0,27	4 741	125	0,25	5 436	-	-	-
	174	18,9	-	174	18,8	-	174	18,0	-	-	-	-
34 000	117	96,2/96,6	8,6	117	99,0/99,4	8,6	118	98,4/98,8	7,0	-	-	-
	127	0,26	4 712	127	0,26	5 034	127	0,24	5 770	-	-	-
	176	18,6	-	176	18,6	-	176	17,7	-	-	-	-
35 000	119	96,2/96,6	8,1	119	99,0/99,4	8,1	121	98,4/98,8	6,5	-	-	-
	129	0,25	4 987	129	0,25	5 326	129	0,24	6 104	-	-	-
	179	18,3	-	179	18,3	-	179	17,5	-	-	-	-
36 000	122	96,2/96,6	7,6	122	99,0/99,4	7,6	123	98,4/98,8	6,1	-	-	-
	131	0,24	5 267	131	0,24	5 629	131	0,23	6 490	-	-	-
	181	18,0	-	181	18,0	-	181	17,2	-	-	-	-
37 000	124	96,2/96,6	7,2	125	99,0/99,4	7,2	126	98,4/98,8	5,7	-	-	-
	132	0,23	5 565	132	0,23	5 969	132	0,22	6 898	-	-	-
	184	17,8	-	184	17,8	-	184	17,0	-	-	-	-
38 000	127	96,2/96,6	6,8	127	99,0/99,4	6,8	128	98,4/98,8	5,3	-	-	-
	134	0,23	5 871	134	0,23	6 309	134	0,21	7 306	-	-	-
	187	17,6	-	187	17,6	-	187	16,8	-	-	-	-
39 000	129	96,2/96,6	6,4	129	99,0/99,4	6,4	131	98,4/98,8	5,0	-	-	-
	136	0,22	6 203	136	0,22	6 675	136	0,21	7 736	-	-	-
	189	17,4	-	189	17,4	-	189	16,7	-	-	-	-
40 000	131	96,2/96,6	6,1	132	99,0/99,4	6,1	131	98,4/98,8	4,7	-	-	-
	138	0,21	6 538	138	0,21	7 048	138	0,20	8 202	-	-	-
	192	17,2	-	192	17,2	-	192	16,5	-	-	-	-
40 780	133	96,2/96,6	5,8	133	99,0/99,4	5,8	-	-	-	-	-	-
	139	0,21	6 799	139	0,21	7 339	-	-	-	-	-	-
	194	17,0	-	194	17,0	-	-	-	-	-	-	-

VFR = V2 + 25 kt

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

Constraint Code: L1=Structure, L2=Climb, L4=V1min, L5=Vmbe, L6=VR

DRY	S + FLAPS 20°						Cell legend					
							V1 (kt)	N1(S/C)	GCLB2 (%)			
A/I ON	Zp (ft) = 0						VR = V2 (kt)	Accel. (G)	BFL (ft)			
							VFT (kt)	Pitch (°)	Constraint			
TOW (lb)	-30.0 °C		-15.0 °C		+0.0 °C		+10.0 °C					
25 000	91	89,9/90,3	14,4	91	92,5/92,9	14,4	91	95,1/95,5	14,4	-	-	-
	100	0,39	2 567	100	0,39	2 681	100	0,39	2 796	-	-	-
	151	20,0	L4	151	20,0	L4	151	20,0	L4	-	-	-
26 000	91	89,9/90,3	13,3	91	92,5/92,9	13,3	91	95,1/95,5	13,3	-	-	-
	101	0,37	2 573	101	0,37	2 690	101	0,37	2 807	-	-	-
	154	19,6	L4	154	19,6	L4	154	19,6	L4	-	-	-
27 000	91	89,9/90,3	12,4	91	92,5/92,9	12,4	91	95,1/95,5	12,3	-	-	-
	103	0,36	2 579	103	0,36	2 699	103	0,36	2 819	-	-	-
	157	19,1	L4	157	19,1	L4	157	19,1	L4	-	-	-
28 000	91	89,9/90,3	11,5	91	92,5/92,9	11,4	91	95,1/95,5	11,4	-	-	-
	105	0,34	2 586	105	0,34	2 708	105	0,34	2 830	-	-	-
	160	18,6	L4	160	18,6	L4	160	18,6	L4	-	-	-
29 000	91	89,9/90,3	10,6	91	92,5/92,9	10,6	91	95,1/95,5	10,6	-	-	-
	107	0,33	2 592	107	0,33	2 717	107	0,33	2 842	-	-	-
	163	18,2	L4	163	18,2	L4	163	18,1	L4	-	-	-
30 000	91	89,9/90,3	9,8	91	92,5/92,9	9,8	91	95,1/95,5	9,8	-	-	-
	109	0,32	2 618	109	0,32	2 744	109	0,32	2 870	-	-	-
	166	17,7	L4	166	17,7	L4	166	17,7	L4	-	-	-
31 000	94	89,9/90,3	9,1	94	92,5/92,9	9,1	94	95,1/95,5	9,1	-	-	-
	111	0,31	2 726	111	0,31	2 863	111	0,31	3 001	-	-	-
	168	17,4	-	168	17,4	-	168	17,4	-	-	-	-
32 000	97	89,9/90,3	8,5	97	92,5/92,9	8,5	97	95,1/95,5	8,5	-	-	-
	112	0,30	2 870	112	0,30	3 014	112	0,30	3 158	-	-	-
	171	17,1	-	171	17,0	-	171	17,0	-	-	-	-
33 000	99	89,9/90,3	7,9	99	92,5/92,9	7,9	99	95,1/95,5	7,9	-	-	-
	114	0,29	3 016	114	0,29	3 166	114	0,29	3 317	-	-	-
	174	16,7	-	174	16,7	-	174	16,7	-	-	-	-
34 000	102	89,9/90,3	7,4	102	92,5/92,9	7,4	102	95,1/95,5	7,4	-	-	-
	116	0,28	3 166	116	0,28	3 329	116	0,28	3 492	-	-	-
	176	16,5	-	176	16,5	-	176	16,4	-	-	-	-
35 000	104	89,9/90,3	6,9	104	92,5/92,9	6,9	104	95,1/95,5	6,8	-	-	-
	117	0,27	3 320	117	0,27	3 494	117	0,27	3 669	-	-	-
	179	16,2	-	179	16,2	-	179	16,2	-	-	-	-
36 000	106	89,9/90,3	6,4	106	92,5/92,9	6,4	106	95,1/95,5	6,3	-	-	-
	119	0,26	3 497	119	0,26	3 675	119	0,26	3 854	-	-	-
	181	15,9	-	181	15,9	-	181	15,9	-	-	-	-
37 000	109	89,9/90,3	5,9	109	92,5/92,9	5,9	109	95,1/95,5	5,9	-	-	-
	121	0,25	3 682	121	0,25	3 872	121	0,25	4 063	-	-	-
	184	15,7	-	184	15,7	-	184	15,7	-	-	-	-
38 000	111	89,9/90,3	5,4	111	92,5/92,9	5,4	111	95,1/95,5	5,4	-	-	-
	122	0,24	3 867	122	0,24	4 069	122	0,24	4 272	-	-	-
	187	15,4	-	187	15,4	-	187	15,4	-	-	-	-
39 000	113	89,9/90,3	5,0	113	92,5/92,9	5,0	113	95,1/95,5	5,0	-	-	-
	124	0,24	4 083	124	0,24	4 287	124	0,24	4 491	-	-	-
	189	15,2	-	189	15,2	-	189	15,2	-	-	-	-
40 000	115	89,9/90,3	4,6	115	92,5/92,9	4,6	115	95,1/95,5	4,6	-	-	-
	126	0,23	4 310	126	0,23	4 522	126	0,22	4 733	-	-	-
	192	15,0	-	192	15,0	-	192	15,0	-	-	-	-
40 780	116	89,9/90,3	4,3	116	92,5/92,9	4,3	116	95,1/95,5	4,3	-	-	-
	127	0,22	4 491	127	0,22	4 713	127	0,22	4 935	-	-	-
	194	14,8	-	194	14,8	-	194	14,8	-	-	-	-

VFR = V2 + 15 kt

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

Constraint Code: L1=Structure, L2=Climb, L4=V1min, L5=Vmbe, L6=VR

DRY	S + FLAPS 20°						Cell legend					
							V1 (kt)	N1(S/C)	GCLB2 (%)			
A/I ON	Zp (ft) = 2,000						VR = V2 (kt)	Accel. (G)	BFL (ft)			
							VFT (kt)	Pitch (°)	Constraint			
TOW (lb)	-30.0 °C			-15.0 °C			+0.0 °C		+10.0 °C			
25 000	91	92,3/92,7	14,4	91	95,0/95,4	14,4	91	97,7/98,1	14,4	-	-	-
	100	0,39	2 708	100	0,39	2 827	100	0,39	2 964	-	-	-
	151	20,0	L4	151	20,0	L4	151	20,0	L4	-	-	-
26 000	91	92,3/92,7	13,4	91	95,0/95,4	13,4	91	97,7/98,1	13,4	-	-	-
	101	0,37	2 718	101	0,37	2 839	101	0,37	2 980	-	-	-
	154	19,6	L4	154	19,6	L4	154	19,6	L4	-	-	-
27 000	91	92,3/92,7	12,4	91	95,0/95,4	12,4	91	97,7/98,1	12,4	-	-	-
	103	0,36	2 727	103	0,36	2 851	103	0,36	2 995	-	-	-
	157	19,1	L4	157	19,1	L4	157	19,1	L4	-	-	-
28 000	91	92,3/92,7	11,5	91	95,0/95,4	11,5	91	97,7/98,1	11,5	-	-	-
	105	0,34	2 737	105	0,34	2 863	105	0,34	3 011	-	-	-
	160	18,6	L4	160	18,6	L4	160	18,6	L4	-	-	-
29 000	91	92,3/92,7	10,7	91	95,0/95,4	10,7	91	97,7/98,1	10,6	-	-	-
	107	0,33	2 746	107	0,33	2 875	107	0,33	3 026	-	-	-
	163	18,2	L4	163	18,2	L4	163	18,2	L4	-	-	-
30 000	91	92,3/92,7	9,9	91	95,0/95,4	9,9	91	97,7/98,1	9,8	-	-	-
	109	0,32	2 774	109	0,32	2 904	109	0,32	3 057	-	-	-
	166	17,8	L4	166	17,8	L4	166	17,8	L4	-	-	-
31 000	94	92,3/92,7	9,2	94	95,0/95,4	9,2	94	97,7/98,1	9,2	-	-	-
	111	0,31	2 896	111	0,31	3 038	111	0,31	3 203	-	-	-
	168	17,4	-	168	17,4	-	168	17,4	-	-	-	-
32 000	97	92,3/92,7	8,6	97	95,0/95,4	8,6	97	97,7/98,1	8,5	-	-	-
	112	0,30	3 048	112	0,30	3 196	112	0,30	3 373	-	-	-
	171	17,1	-	171	17,1	-	171	17,1	-	-	-	-
33 000	99	92,3/92,7	8,0	99	95,0/95,4	8,0	99	97,7/98,1	8,0	-	-	-
	114	0,29	3 202	114	0,29	3 358	114	0,29	3 546	-	-	-
	174	16,8	-	174	16,8	-	174	16,8	-	-	-	-
34 000	102	92,3/92,7	7,4	102	95,0/95,4	7,4	102	97,7/98,1	7,4	-	-	-
	116	0,28	3 368	116	0,28	3 536	116	0,28	3 738	-	-	-
	176	16,5	-	176	16,5	-	176	16,5	-	-	-	-
35 000	104	92,3/92,7	6,9	104	95,0/95,4	6,9	104	97,7/98,1	6,9	-	-	-
	117	0,27	3 535	117	0,27	3 716	117	0,27	3 930	-	-	-
	179	16,2	-	179	16,2	-	179	16,2	-	-	-	-
36 000	106	92,3/92,7	6,4	106	95,0/95,4	6,4	107	97,7/98,1	6,4	-	-	-
	119	0,26	3 718	119	0,26	3 902	119	0,26	4 129	-	-	-
	181	15,9	-	181	15,9	-	181	15,9	-	-	-	-
37 000	109	92,3/92,7	5,9	109	95,0/95,4	5,9	109	97,7/98,1	5,9	-	-	-
	121	0,25	3 917	121	0,25	4 114	121	0,25	4 356	-	-	-
	184	15,7	-	184	15,7	-	184	15,7	-	-	-	-
38 000	111	92,3/92,7	5,5	111	95,0/95,4	5,5	111	97,7/98,1	5,5	-	-	-
	122	0,24	4 117	122	0,24	4 326	122	0,24	4 582	-	-	-
	187	15,5	-	187	15,5	-	187	15,4	-	-	-	-
39 000	113	92,3/92,7	5,0	113	95,0/95,4	5,0	113	97,7/98,1	5,0	-	-	-
	124	0,24	4 335	124	0,24	4 546	124	0,24	4 814	-	-	-
	189	15,2	-	189	15,2	-	189	15,2	-	-	-	-
40 000	115	92,3/92,7	4,6	115	95,0/95,4	4,6	115	97,7/98,1	4,6	-	-	-
	126	0,23	4 571	126	0,23	4 790	126	0,23	5 074	-	-	-
	192	15,0	-	192	15,0	-	192	15,0	-	-	-	-
40 780	116	92,3/92,7	4,3	116	95,0/95,4	4,3	116	97,7/98,1	4,3	-	-	-
	127	0,22	4 766	127	0,22	4 995	127	0,22	5 292	-	-	-
	194	14,8	-	194	14,8	-	194	14,8	-	-	-	-

VFR = V2 + 15 kt

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

Constraint Code: L1=Structure, L2=Climb, L4=V1min, L5=Vmbe, L6=VR

DRY	S + FLAPS 20°						Cell legend					
							V1 (kt)	N1(S/C)	GCLB2 (%)			
A/I ON	Zp (ft) =4,000						VR = V2 (kt)	Accel. (G)	BFL (ft)			
							VFT (kt)	Pitch (°)	Constraint			
TOW (lb)	-30.0 °C		-15.0 °C			+0.0 °C		+10.0 °C				
25 000	91	94,5/94,9	14,2	91	97,2/97,6	14,2	91	98,7/99,1	13,2	-	-	-
	100	0,37	2 852	100	0,37	2 985	100	0,37	3 174	-	-	-
	151	20,0	L4	151	20,0	L4	151	19,5	L4	-	-	-
26 000	91	94,5/94,9	13,2	91	97,2/97,6	13,2	91	98,7/99,1	12,2	-	-	-
	101	0,35	2 865	101	0,35	3 001	101	0,35	3 194	-	-	-
	154	19,5	L4	154	19,5	L4	154	19,0	L4	-	-	-
27 000	91	94,5/94,9	12,2	91	97,2/97,6	12,2	91	98,7/99,1	11,3	-	-	-
	103	0,34	2 878	103	0,34	3 017	103	0,34	3 214	-	-	-
	157	19,0	L4	157	19,0	L4	157	18,5	L4	-	-	-
28 000	91	94,5/94,9	11,3	91	97,2/97,6	11,3	91	98,7/99,1	10,4	-	-	-
	105	0,33	2 890	105	0,33	3 032	105	0,33	3 235	-	-	-
	160	18,5	L4	160	18,5	L4	160	18,1	L4	-	-	-
29 000	91	94,5/94,9	10,4	91	97,2/97,6	10,4	91	98,7/99,1	9,6	-	-	-
	107	0,32	2 903	107	0,32	3 048	107	0,32	3 255	-	-	-
	163	18,1	L4	163	18,1	L4	163	17,6	L4	-	-	-
30 000	91	94,5/94,9	9,7	91	97,2/97,6	9,7	92	98,7/99,1	8,9	-	-	-
	109	0,30	2 932	109	0,30	3 080	109	0,30	3 293	-	-	-
	166	17,7	L4	166	17,7	L4	166	17,2	-	-	-	-
31 000	94	94,5/94,9	9,0	94	97,2/97,6	9,0	95	98,7/99,1	8,2	-	-	-
	111	0,29	3 068	111	0,29	3 228	111	0,29	3 454	-	-	-
	168	17,3	-	168	17,3	-	168	16,9	-	-	-	-
32 000	97	94,5/94,9	8,4	97	97,2/97,6	8,4	97	98,7/99,1	7,6	-	-	-
	112	0,28	3 228	112	0,28	3 400	112	0,28	3 651	-	-	-
	171	17,0	-	171	17,0	-	171	16,6	-	-	-	-
33 000	99	94,5/94,9	7,8	99	97,2/97,6	7,8	100	98,7/99,1	7,0	-	-	-
	114	0,27	3 392	114	0,27	3 576	114	0,27	3 848	-	-	-
	174	16,7	-	174	16,7	-	174	16,3	-	-	-	-
34 000	102	94,5/94,9	7,2	102	97,2/97,6	7,2	102	98,7/99,1	6,5	-	-	-
	116	0,26	3 573	116	0,26	3 768	116	0,26	4 054	-	-	-
	176	16,4	-	176	16,4	-	176	16,0	-	-	-	-
35 000	104	94,5/94,9	6,7	104	97,2/97,6	6,7	105	98,7/99,1	6,1	-	-	-
	117	0,26	3 754	117	0,26	3 963	117	0,26	4 266	-	-	-
	179	16,1	-	179	16,1	-	179	15,8	-	-	-	-
36 000	106	94,5/94,9	6,2	106	97,2/97,6	6,2	107	98,7/99,1	5,6	-	-	-
	119	0,25	3 942	119	0,25	4 165	119	0,25	4 503	-	-	-
	181	15,9	-	181	15,9	-	181	15,5	-	-	-	-
37 000	109	94,5/94,9	5,8	109	97,2/97,6	5,8	109	98,7/99,1	5,2	-	-	-
	121	0,24	4 156	121	0,24	4 394	121	0,24	4 753	-	-	-
	184	15,6	-	184	15,6	-	184	15,3	-	-	-	-
38 000	111	94,5/94,9	5,3	111	97,2/97,6	5,3	112	98,7/99,1	4,8	-	-	-
	122	0,23	4 371	122	0,23	4 623	122	0,23	5 003	-	-	-
	187	15,4	-	187	15,4	-	187	15,1	-	-	-	-
39 000	113	94,5/94,9	4,9	113	97,2/97,6	4,9	114	98,7/99,1	4,4	-	-	-
	124	0,23	4 591	124	0,22	4 859	124	0,22	5 277	-	-	-
	189	15,2	-	189	15,2	-	189	14,9	-	-	-	-
40 000	115	94,5/94,9	4,5	115	97,2/97,6	4,5	116	98,7/99,1	4,0	-	-	-
	126	0,22	4 837	126	0,22	5 123	126	0,22	5 579	-	-	-
	192	14,9	-	192	14,9	-	192	14,7	-	-	-	-
40 780	116	94,5/94,9	4,2	116	97,2/97,6	4,2	117	98,7/99,1	3,7	-	-	-
	127	0,21	5 044	127	0,21	5 344	127	0,21	5 821	-	-	-
	194	14,8	-	194	14,8	-	194	14,5	-	-	-	-

VFR = V2 + 15 kt

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

Constraint Code: L1=Structure, L2=Climb, L4=V1min, L5=Vmbe, L6=VR

DRY	S + FLAPS 20°						Cell legend					
							V1 (kt)	N1(S/C)	GCLB2 (%)			
A/I ON	Zp (ft) = 6,000						VR = V2 (kt)	Accel. (G)	BFL (ft)			
							VFT (kt)	Pitch (°)	Constraint			
TOW (lb)	-30.0 °C			-15.0 °C			+0.0 °C		+10.0 °C			
25 000	91	96,2/96,6	13,8	91	99,0/99,4	13,8	91	98,4/98,8	11,4	-	-	-
	100	0,36	3 087	100	0,36	3 270	100	0,34	3 624	-	-	-
	151	19,8	L4	151	19,8	L4	151	18,6	L4	-	-	-
26 000	91	96,2/96,6	12,7	91	99,0/99,4	12,7	91	98,4/98,8	10,5	-	-	-
	101	0,35	3 105	101	0,35	3 293	101	0,33	3 656	-	-	-
	154	19,3	L4	154	19,3	L4	154	18,1	L4	-	-	-
27 000	91	96,2/96,6	11,8	91	99,0/99,4	11,8	91	98,4/98,8	9,6	-	-	-
	103	0,33	3 124	103	0,33	3 316	103	0,32	3 688	-	-	-
	157	18,8	L4	157	18,8	L4	157	17,6	L4	-	-	-
28 000	91	96,2/96,6	10,9	91	99,0/99,4	10,9	91	98,4/98,8	8,8	-	-	-
	105	0,32	3 142	105	0,32	3 338	105	0,30	3 720	-	-	-
	160	18,3	L4	160	18,3	L4	160	17,2	L4	-	-	-
29 000	91	96,2/96,6	10,1	91	99,0/99,4	10,1	92	98,4/98,8	8,0	-	-	-
	107	0,31	3 160	107	0,31	3 361	107	0,29	3 752	-	-	-
	163	17,9	L4	163	17,9	-	163	16,8	-	-	-	-
30 000	92	96,2/96,6	9,3	92	99,0/99,4	9,3	94	98,4/98,8	7,4	-	-	-
	109	0,30	3 196	109	0,30	3 402	109	0,28	3 917	-	-	-
	166	17,5	-	166	17,5	-	166	16,5	-	-	-	-
31 000	95	96,2/96,6	8,6	95	99,0/99,4	8,6	97	98,4/98,8	6,8	-	-	-
	111	0,29	3 350	111	0,29	3 571	111	0,27	4 151	-	-	-
	168	17,1	-	168	17,1	-	168	16,1	-	-	-	-
32 000	97	96,2/96,6	8,0	98	99,0/99,4	8,0	100	98,4/98,8	6,2	-	-	-
	112	0,28	3 536	112	0,28	3 779	112	0,26	4 404	-	-	-
	171	16,8	-	171	16,8	-	171	15,9	-	-	-	-
33 000	100	96,2/96,6	7,4	100	99,0/99,4	7,4	102	98,4/98,8	5,8	-	-	-
	114	0,27	3 723	114	0,27	3 988	114	0,25	4 673	-	-	-
	174	16,5	-	174	16,5	-	174	15,6	-	-	-	-
34 000	102	96,2/96,6	6,9	103	99,0/99,4	6,9	105	98,4/98,8	5,3	-	-	-
	116	0,26	3 923	116	0,26	4 201	116	0,24	4 958	-	-	-
	176	16,2	-	176	16,2	-	176	15,4	-	-	-	-
35 000	105	96,2/96,6	6,4	105	99,0/99,4	6,4	107	98,4/98,8	4,8	-	-	-
	117	0,25	4 127	117	0,25	4 422	117	0,24	5 246	-	-	-
	179	16,0	-	179	16,0	-	179	15,1	-	-	-	-
36 000	107	96,2/96,6	5,9	107	99,0/99,4	5,9	110	98,4/98,8	4,4	-	-	-
	119	0,24	4 348	119	0,24	4 677	119	0,23	5 540	-	-	-
	181	15,7	-	181	15,7	-	181	14,9	-	-	-	-
37 000	110	96,2/96,6	5,5	110	99,0/99,4	5,5	112	98,4/98,8	4,0	-	-	-
	121	0,24	4 589	121	0,24	4 937	121	0,22	5 870	-	-	-
	184	15,5	-	184	15,5	-	184	14,7	-	-	-	-
38 000	112	96,2/96,6	5,1	112	99,0/99,4	5,1	115	98,4/98,8	3,6	-	-	-
	122	0,23	4 829	122	0,23	5 198	122	0,21	6 205	-	-	-
	187	15,2	-	187	15,2	-	187	14,5	-	-	-	-
39 000	114	96,2/96,6	4,6	114	99,0/99,4	4,6	117	98,4/98,8	3,2	-	-	-
	124	0,22	5 085	124	0,22	5 491	124	0,21	6 548	-	-	-
	189	15,0	-	189	15,0	-	189	14,3	-	-	-	-
40 000	116	96,2/96,6	4,3	116	99,0/99,4	4,3	118	98,4/98,8	2,9	-	-	-
	126	0,21	5 370	126	0,21	5 812	126	0,20	6 908	-	-	-
	192	14,8	-	192	14,8	-	192	14,1	-	-	-	-
40 780	117	96,2/96,6	4,0	117	99,0/99,4	4,0	120	98,4/98,8	2,7	-	-	-
	127	0,21	5 602	127	0,21	6 066	127	0,19	7 200	-	-	-
	194	14,6	-	194	14,6	-	194	-	-	-	-	-

VFR = V2 + 15 kt

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

Constraint Code: L1=Structure, L2=Climb, L4=V1min, L5=Vmbe, L6=VR

<b>S + FLAPS 48°</b>	
<b>LW (lb)</b>	<b>VREF (kt)</b>
24 000	104
25 000	106
26 000	108
27 000	110
28 000	112
29 000	114
30 000	116
31 000	118
32 000	119
33 000	121
34 000	123
35 000	125
35 715	126
36 000	127
37 000	128
38 000	130
39 000	132
40 000	133
40 780	135

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Amber cells refer to weights exceeding MLW (35,715 lb)

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.



LW (lb)	S + FLAPS 48°			
	LANDING FIELD LENGTH			
	Zp (ft)			
	0	2 000	4 000	6 000
24 000	2 084	2 169	2 259	2 359
	3 481	3 622	3 773	3 940
	4 002	4 164	4 338	4 530
25 000	2 146	2 234	2 331	2 433
	3 584	3 731	3 893	4 063
	4 121	4 290	4 476	4 671
26 000	2 209	2 300	2 403	2 501
	3 689	3 842	4 013	4 177
	4 241	4 417	4 614	4 802
27 000	2 268	2 368	2 472	2 571
	3 788	3 955	4 128	4 294
	4 355	4 547	4 746	4 937
28 000	2 331	2 435	2 540	2 640
	3 892	4 067	4 242	4 408
	4 475	4 676	4 878	5 068
29 000	2 395	2 504	2 610	2 716
	4 000	4 182	4 359	4 536
	4 599	4 808	5 012	5 215
30 000	2 475	2 587	2 693	2 803
	4 134	4 320	4 498	4 681
	4 753	4 967	5 171	5 382
31 000	2 554	2 665	2 776	2 893
	4 265	4 450	4 637	4 831
	4 903	5 117	5 331	5 554
32 000	2 630	2 744	2 859	2 984
	4 392	4 583	4 775	4 983
	5 050	5 269	5 490	5 729
33 000	2 709	2 822	2 942	3 070
	4 524	4 713	4 914	5 127
	5 201	5 419	5 649	5 895
34 000	2 782	2 903	3 026	3 158
	4 645	4 848	5 054	5 274
	5 341	5 574	5 810	6 063
35 000	2 859	2 982	3 110	3 247
	4 775	4 979	5 193	5 422
	5 490	5 725	5 971	6 234
35 715	2 916	3 044	3 169	3 309
	4 870	5 084	5 292	5 526
	5 600	5 845	6 084	6 354
36 000	2 950	3 075	3 200	3 350
	4 927	5 135	5 344	5 595
	5 664	5 904	6 144	6 432
37 000	3 050	3 150	3 275	3 425
	5 094	5 261	5 469	5 720
	5 856	6 048	6 288	6 576
38 000	3 125	3 250	3 375	3 525
	5 219	5 428	5 636	5 887
	6 000	6 240	6 480	6 768
39 000	3 225	3 360	3 475	3 625
	5 386	5 611	5 803	6 054
	6 192	6 451	6 672	6 960
40 000	3 325	3 450	3 600	3 725
	5 553	5 762	6 012	6 221
	6 384	6 624	6 912	7 152
40 780	3 400	3 525	3 675	3 825
	5 678	5 887	6 137	6 388
	6 528	6 768	7 056	7 344

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Amber cells refer to weights exceeding MLW (35,715 lb)

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

OAT= +15°C	S + FLAPS 48°			
A/I OFF	LCG (%)			
LW (lb)	Field Pressure Altitude (ft)			
	0	2 000	4 000	6 000
24 000	>16	>16	>16	>16
25 000	>16	>16	>16	>16
26 000	>16	>16	>16	15,7
27 000	>16	>16	>16	14,5
28 000	>16	>16	15,9	13,3
29 000	>16	>16	14,7	12,2
30 000	>16	>16	13,7	11,2
31 000	15,2	15,2	12,7	10,3
32 000	14,3	14,3	11,8	9,5
33 000	13,3	13,3	11,0	8,7
34 000	12,5	12,5	10,2	8,0
35 000	11,7	11,7	9,5	7,3
35 715	11,1	11,1	9,0	6,9
36 000	10,9	10,9	8,8	6,7
37 000	10,1	10,1	8,2	6,1
38 000	9,5	9,5	7,5	5,6
39 000	8,8	8,8	6,9	5,0
40 000	8,3	8,3	6,3	4,5
40 780	7,8	7,8	5,9	4,2

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Amber cells refer to weights exceeding MLW (35,715 lb)

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

OAT= 0°C	S + FLAPS 48°			
A/I ON	LCG (%)			
LW (lb)	Field Pressure Altitude (ft)			
	0	2 000	4 000	6 000
24 000	>16	>16	>16	>16
25 000	>16	>16	>16	>16
26 000	>16	>16	>16	15,9
27 000	>16	>16	>16	14,7
28 000	>16	>16	>16	13,5
29 000	>16	>16	15,8	12,4
30 000	15,0	15,0	14,7	11,4
31 000	14,0	14,0	13,7	10,4
32 000	13,0	13,0	12,7	9,6
33 000	12,1	12,1	11,8	8,9
34 000	11,2	11,2	11,0	8,2
35 000	10,5	10,5	10,2	7,5
35 715	9,9	9,9	9,7	7,0
36 000	9,8	9,8	9,6	6,9
37 000	9,1	9,1	8,9	6,3
38 000	8,4	8,4	8,2	5,8
39 000	7,9	7,9	7,6	5,2
40 000	7,2	7,2	7,1	4,6
40 780	6,8	6,8	6,6	4,3

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Amber cells refer to weights exceeding MLW (35,715 lb)

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

S + FLAPS 20°	
LW (lb)	VREF + 5 (kt)
24 000	109
25 000	111
26 000	113
27 000	115
28 000	117
29 000	119
30 000	121
31 000	123
32 000	125
33 000	127
34 000	128
35 000	130
35 715	131
36 000	132
37 000	134
38 000	135
39 000	137
40 000	139
40 780	140

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Amber cells refer to weights exceeding MLW (35,715 lb)

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

LW (lb)	S + FLAPS 20°				Cell legend
	LANDING FIELD LENGTH				LD <sub>DRY</sub> (ft)
					LD <sub>DRY</sub> x 1.67 (ft)
	Zp (ft)				LD <sub>DRY</sub> x 1.92 (ft)
0	2 000	4 000	6 000		
24 000	2443	2537	2641	2749	
	4080	4236	4411	4592	
	4690	4871	5071	5279	
25 000	2510	2605	2714	2826	
	4192	4351	4532	4719	
	4819	5002	5211	5426	
26 000	2578	2674	2789	2904	
	4306	4466	4658	4850	
	4950	5135	5355	5576	
27 000	2646	2746	2864	2983	
	4419	4585	4783	4981	
	5080	5272	5500	5727	
28 000	2714	2819	2940	3058	
	4533	4707	4911	5108	
	5212	5412	5646	5872	
29 000	2785	2892	3014	3135	
	4651	4829	5034	5236	
	5347	5552	5787	6020	
30 000	2857	2966	3091	3215	
	4772	4953	5162	5369	
	5486	5694	5934	6172	
31 000	2930	3039	3170	3296	
	4894	5076	5293	5504	
	5626	5836	6086	6328	
32 000	3001	3114	3249	3380	
	5012	5200	5425	5644	
	5762	5979	6237	6489	
33 000	3072	3192	3330	3464	
	5131	5331	5561	5785	
	5899	6129	6394	6651	
34 000	3148	3272	3413	3550	
	5257	5464	5700	5929	
	6044	6282	6553	6816	
35 000	3226	3353	3497	3637	
	5387	5600	5840	6073	
	6194	6438	6715	6982	
35 715	3282	3414	3556	3699	
	5481	5701	5939	6178	
	6302	6555	6828	7102	
36 000	3300	3450	3600	3750	
	5511	5762	6012	6263	
	6336	6624	6912	7200	
37 000	3400	3525	3675	3825	
	5678	5887	6137	6388	
	6528	6768	7056	7344	
38 000	3475	3625	3750	3900	
	5803	6054	6263	6513	
	6672	6960	7200	7488	
39 000	3575	3725	3875	4025	
	5970	6221	6471	6722	
	6864	7152	7440	7728	
40 000	3675	3825	3975	4150	
	6137	6388	6638	6931	
	7056	7344	7632	7968	
40 780	3775	3925	4075	4250	
	6304	6555	6805	7098	
	7248	7536	7824	8160	

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Amber cells refer to weights exceeding MLW (35,715 lb)

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

OAT= +15°C	S + FLAPS 20°			
AI OFF	LCG (%)			
LW (lb)	Field Pressure Altitude (ft)			
	0	2 000	4 000	6 000
24 000	>21	>21	>21	>21
25 000	>21	>21	>21	>21
26 000	>21	>21	>21	20,3
27 000	>21	>21	>21	19.1
28 000	>21	>21	20,5	17.9
29 000	>21	>21	19.4	16.8
30 000	20.8	20,7	18,2	15,8
31 000	19,7	19.7	17.2	14,8
32 000	18.7	18.7	16,2	14.0
33 000	17.8	17,8	15,3	13,1
34 000	16.9	16.9	14.5	12.4
35 000	16.1	16.1	13.7	11.7
35 715	15.5	15.5	13.2	11.2
36 000	15.3	15.2	13,0	11.0
37 000	14.5	14,5	12.3	10,3
38 000	13.9	13,9	11.6	9.8
39 000	13.3	13,3	11,1	9.3
40 000	12,7	12,7	10,6	8,8
40 780	12,3	12,3	10,2	8,4

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Amber cells refer to weights exceeding MLW (35,715 lb)

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

OAT= 0°C	S + FLAPS 20°			
A/I ON	LCG (%)			
LW (lb)	Field Pressure Altitude (ft)			
	0	2 000	4 000	6 000
24 000	>21	>21	>21	>21
25 000	>21	>21	>21	>21
26 000	>21	>21	>21	20,5
27 000	>21	>21	>21	19.2
28 000	>21	>21	>21	18,1
29 000	20,7	20,7	19,6	17,0
30 000	19.5	19.5	18.4	15,9
31 000	18,5	18,5	17.4	15.0
32 000	17,5	17,5	16.4	14.1
33 000	16,6	16,6	15.5	13.3
34 000	15.7	15.7	14.7	12,6
35 000	14,9	14,9	13.9	11.8
35 715	14,4	14,4	13.4	11,4
36 000	14,2	14,2	13.1	11,1
37 000	13,4	13,4	12.4	10,4
38 000	12.8	12.8	11,8	9.9
39 000	12.2	12.2	11,2	9,4
40 000	11,6	11,6	10,7	8,9
40 780	11,3	11,3	10,4	8,5

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Amber cells refer to weights exceeding MLW (35,715 lb)

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

OAT= +15°C	S + FLAPS 20°			
AI OFF	ACG (%)			
LW (lb)	Field Pressure Altitude (ft)			
	0	2 000	4 000	6 000
24 000	>16	>16	14,7	12,6
25 000	15,5	15,5	13,6	11,6
26 000	14,4	14,4	12,6	10,7
27 000	13,4	13,4	11,7	9,9
28 000	12,5	12,5	10,9	9,1
29 000	11,7	11,7	10,1	8,4
30 000	11,0	11,0	9,4	7,8
31 000	10,3	10,3	8,8	7,2
32 000	9,6	9,6	8,1	6,7
33 000	9,0	9,0	7,6	6,1
34 000	8,4	8,4	7,0	5,7
35 000	7,9	7,9	6,6	5,2
35 715	7,5	7,5	6,2	4,9
36 000	7,4	7,4	6,0	4,8
37 000	6,9	6,9	5,6	4,4
38 000	6,5	6,5	5,2	4,1
39 000	6,1	6,1	4,9	3,7
40 000	5,7	5,7	4,6	3,4
40 780	5,4	5,4	4,3	3,2

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Amber cells refer to weights exceeding MLW (35,715 lb)

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.



OAT= 0°C	S + FLAPS 20°			
A/I ON	ACG (%)			
LW (lb)	Field Pressure Altitude (ft)			
	0	2 000	4 000	6 000
24 000	15,6	15,8	15,4	12,7
25 000	14,5	14,6	14,4	11,7
26 000	13,5	13,6	13,3	10,8
27 000	12,5	12,6	12,4	10,0
28 000	11,6	11,7	11,5	9,2
29 000	10,9	11	10,8	8,5
30 000	10,2	10,3	10,0	7,9
31 000	9,5	9,6	9,4	7,3
32 000	8,8	8,9	8,7	6,7
33 000	8,2	8,3	8,1	6,2
34 000	7,7	7,8	7,6	5,7
35 000	7,2	7,3	7,1	5,3
35 715	6,8	6,9	6,7	5,0
36 000	6,7	6,9	6,6	4,9
37 000	6,3	6,4	6,2	4,5
38 000	5,9	6,1	5,8	4,2
39 000	5,5	5,6	5,4	3,8
40 000	5,1	5,2	5	3,5
39 700	4,9	5	4,8	3,3

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Amber cells refer to weights exceeding MLW (35,715 lb)

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

OAT= +15°C	SLATS			
	ACG (%)			
A/I OFF	Field Pressure Altitude (ft)			
	0	2 000	4 000	6 000
LW (lb)	0	2 000	4 000	6 000
24 000	>16	>16	>16	14,6
25 000	>16	>16	15,4	13,6
26 000	16,4	16,4	14,5	12,8
27 000	15,4	15,4	13,6	12,0
28 000	14,5	14,5	12,8	11,2
29 000	13,7	13,7	12,0	10,5
30 000	12,9	12,9	11,3	9,8
31 000	12,2	12,3	10,7	9,3
32 000	11,6	11,6	10,1	8,7
33 000	11,0	11,0	9,5	8,2
34 000	10,4	10,4	9,0	7,7
35 000	9,9	9,9	8,5	7,2
35 715	9,5	9,5	8,1	6,9
36 000	9,3	9,3	8,0	6,8
37 000	8,8	8,8	7,5	6,4
38 000	8,4	8,4	7,1	6,0
39 000	8,0	8,0	6,7	5,7
40 000	7,6	7,6	6,3	5,3
40 780	7,2	7,2	6,0	5,0

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Amber cells refer to weights exceeding MLW (35,715 lb)

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

OAT= 0°C	SLATS			
A/I ON	ACG (%)			
LW (lb)	Field Pressure Altitude (ft)			
	0	2 000	4 000	6 000
24 000	>16	>16	>16	14.5
25 000	>16	>16	16,0	13.6
26 000	15,4	15,4	15.0	12,8
27 000	14.5	14,5	14,2	11.9
28 000	13,7	13,7	13.3	11.2
29 000	12,9	12,9	12.5	10.5
30 000	12.1	12.1	11.8	9.8
31 000	11,5	11,5	11.1	9.2
32 000	10.8	10.8	10.5	8.7
33 000	10.2	10.2	10,0	8.2
34 000	9,7	9,7	9.4	7.7
35 000	9,2	9,2	8.9	7.2
35 715	8.8	8.8	8.5	6.9
36 000	8.6	8.6	8,4	6,8
37 000	8.2	8.2	7.9	6.4
38 000	7,8	7,8	7,5	6,0
39 000	7.4	7.4	7,1	5.7
40 000	7,0	7,0	6,7	5,3
39 700	6,6	6,6	6,4	5,0

Wind (kt) = +0.0 ; Runway Slope (%) = +0.0

Amber cells refer to weights exceeding MLW (35,715 lb)

Performance data contained herein are derived from the Airplane Flight Manual and/or Performance Manual.

Distance	Factor							
	1,10	1,15	1,25	1,35	1,44	1,50	1,67	1,92
1 500	1 650	1 725	1 875	2 025	2 160	2 250	2 505	2 880
1 750	1 925	2 013	2 188	2 363	2 520	2 625	2 923	3 360
2 000	2 200	2 300	2 500	2 700	2 880	3 000	3 340	3 840
2 250	2 475	2 588	2 813	3 038	3 240	3 375	3 758	4 320
2 500	2 750	2 875	3 125	3 375	3 600	3 750	4 175	4 800
2 750	3 025	3 163	3 438	3 713	3 960	4 125	4 593	5 280
3 000	3 300	3 450	3 750	4 050	4 320	4 500	5 010	5 760
3 250	3 575	3 738	4 063	4 388	4 680	4 875	5 428	6 240
3 500	3 850	4 025	4 375	4 725	5 040	5 250	5 845	6 720
3 750	4 125	4 313	4 688	5 063	5 400	5 625	6 263	7 200
4 000	4 400	4 600	5 000	5 400	5 760	6 000	6 680	7 680
4 250	4 675	4 888	5 313	5 738	6 120	6 375	7 098	8 160
4 500	4 950	5 175	5 625	6 075	6 480	6 750	7 515	8 640
4 750	5 225	5 463	5 938	6 413	6 840	7 125	7 933	9 120
5 000	5 500	5 750	6 250	6 750	7 200	7 500	8 350	9 600
5 250	5 775	6 038	6 563	7 088	7 560	7 875	8 768	10 080
5 500	6 050	6 325	6 875	7 425	7 920	8 250	9 185	10 560
5 750	6 325	6 613	7 188	7 763	8 280	8 625	9 603	11 040
6 000	6 600	6 900	7 500	8 100	8 640	9 000	10 020	11 520
6 250	6 875	7 188	7 813	8 438	9 000	9 375	10 438	12 000
6 500	7 150	7 475	8 125	8 775	9 360	9 750	10 855	12 480
6 750	7 425	7 763	8 438	9 113	9 720	10 125	11 273	12 960
7 000	7 700	8 050	8 750	9 450	10 080	10 500	11 690	13 440
7 250	7 975	8 338	9 063	9 788	10 440	10 875	12 108	13 920
7 500	8 250	8 625	9 375	10 125	10 800	11 250	12 525	14 400
7 750	8 525	8 913	9 688	10 463	11 160	11 625	12 943	14 880
8 000	8 800	9 200	10 000	10 800	11 520	12 000	13 360	15 360
8 250	9 075	9 488	10 313	11 138	11 880	12 375	13 778	15 840
8 500	9 350	9 775	10 625	11 475	12 240	12 750	14 195	16 320
8 750	9 625	10 063	10 938	11 813	12 600	13 125	14 613	16 800
9 000	9 900	10 350	11 250	12 150	12 960	13 500	15 030	17 280
9 250	10 175	10 638	11 563	12 488	13 320	13 875	15 448	17 760
9 500	10 450	10 925	11 875	12 825	13 680	14 250	15 865	18 240
9 750	10 725	11 213	12 188	13 163	14 040	14 625	16 283	18 720
10 000	11 000	11 500	12 500	13 500	14 400	15 000	16 700	19 200
	1,10	1,15	1,25	1,35	1,44	1,50	1,67	1,92

**LANDING DISTANCE - REGULATION OVERVIEW****PRE-FLIGHT LANDING DISTANCE CHECK**

Regulation	Status	LFL <sub>DRY</sub> ≤ LDA	LFL <sub>WET</sub> ≤ LDA	LFL <sub>CONTAMINATED</sub> ≤ LDA
EASA CAT FAR 135 FAR121	Mandatory	1.67 x LD	1.92 x LD	Greatest of (LFL <sub>WET</sub> ; LFL <sub>CONTAMINATED</sub> )
FAR 135 EOD FAR 91K	Mandatory	1.25 x LD	1.44 x LD	Greatest of (LFL <sub>WET</sub> ; LFL <sub>CONTAMINATED</sub> )
EASA NCC FAR 91	Mandatory	Ops Factor x LD	Ops Factor x LD	Greatest of (LFL <sub>WET</sub> ; LFL <sub>CONTAMINATED</sub> )
EASA CAT reduced landing distance	Ops approval required	1.25 x LD <sub>TA</sub> (RWYCC6)	1.25 x LD <sub>TA</sub> (RWYCC5)	Not applicable

Regulation	Status	F-LD <sub>TA</sub> ≤ LDA
EASA CAT FAR 135 FAR 121 FAR 135 EOD FAR 91K EASA NCC FAR 91	Recommended [1]	F-LD <sub>TA</sub>

[1] Calculating the LD<sub>TA</sub> at pre-flight is recommended. If the F-LD<sub>TA</sub> is greater than the LFL, it is the operator's responsibility to define the landing distance policy to apply.

**IN-FLIGHT LANDING DISTANCE CHECK**

Regulation	Status	Normal Operations (RWYCC from 1 to 6)	Abnormal or Emergency Operations	Steep Approach
EASA CAT	Mandatory	F-LD <sub>TA</sub>	LD x Failure Increment	LFL <sub>STEEP</sub>
FAR 135 FAR 121 FAR 135 EOD FAR 91K EASA NCC FAR 91	Recommended	F-LD <sub>TA</sub>	LD x Failure Increment	LFL <sub>STEEP</sub>

Failure increment (if applicable) is indicated in the abnormal / emergency procedure.

**LANDING - PERFORMANCE CHECKS****PRE-FLIGHT LFL CHECK**

STEPS	QRH1 50-40
<b>1. Compute LFL:</b>  $\text{Ops Factor} \times \text{LD} = \text{LFL [1]}$	50-20 page 2 50-21 page 2 (except for contaminated RWY)

[1] F-LDTA may be longer than LFL when the runway is wet. As a consequence, if a F-LDTA is to be computed in flight, an "F-LDTA check" should also be done before the flight.

<b>OPTIONAL STEPS (Reduced landing distance -CAT.POL.A.255)</b>	
<b>2. Determine LDTA for reduced landing distance:</b> Runway Condition Landing Weight Field Pressure Altitude Wind Temperature Runway slope Overspeed Thrust reverser  $\rightarrow \text{LDTA}$	AFM Annex (In-Flight LDTA)
<b>3. Compute F-LDTA for reduced landing distance:</b>  $1.25 \times \text{LDTA} = \text{F-LDTA}$	50-25 page 1

**IN-FLIGHT F-LDTA CHECK**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- For RWYCC from 6 (Dry) and 5 (Wet): Pilot can compute F-LDTA using AFM Annex XX (In-Flight LDTA).</li> <li>- For RWYCC from 4 to 1 (Contaminated): Type certificate data to compute LDTA is not available. Refer to applicable regulation.</li> </ul>
--

*LDTA cannot be computed in the event of steep approach or applicable landing penalty (failure increment).*