



GRAPH: [MOTO458] <cursor>

Die Kurve bewegt sich in einem Bereich von 13°, aus gründen der Darstellung wurde die Kurve oben um +10° verschoben. Die tatsächliche Position der Zündung in Abhängigkeit der Kolbenposition ist wie immer Einstellungsache.

Die Spule PVL# 458 100 (bzw. 105 458) ist die homologierte Spule für den offiziellen Gokart-Rennbetrieb, wird jedoch hier für Anwendungen im Motorrad mit einer höher bewickelten Statorspule mit 4000 Windungen betrieben. Sinn dieser Konfiguration ist ein besseres Startverhalten durch eine relativ früh einsetzende Zündung mit ca. 12 kV bei 500 Umdrehungen/Minute. Die relativ schnell zurücklaufende Kurve eignet sich ebenso eher für Motorradmotore mit normalerweise niedrigeren Drehzahlen als Kartmotore.

Diese Spule wird mit PVL-Statore mit Flachsteckkontakte 4,8 mm und 6,3 mm oder mit 2-Poligen Steckern verbunden.
Die Markierung von Rotor und Stator sind abhängig von der Drehrichtung der Rotore und der Polarität der Ladewicklung unterschiedlich.

The Timing will move in a range of 13° crank shaft, for reasons of representation the curve is moved + 10°. The real position of the timing curve at the engine depends on the set up at the engine.

The coil PVL# 458 1xx is made for the official kart racing engines, but in the configuration with 4000 winding stators it is used mostly for motorcycles. The increased number of windings will improve low speed start ability with 12 kV at 500 rpm. The strong retard over speed is okay for motorcycle applications which are lower in engine speed than go-kart engines.

This coil will work with stators equipped with 4.8 mm and 6.3 mm spade connectors or with different 2-pole connectors. The markings on stator and rotor are depending on turning direction of the rotor and polarity of the stator coil, they are different from type to type.