

# FIPA



## Fancoil



I fan coil della serie FIPA sono il risultato di un accurato studio al fine di ottenere alte prestazioni in condizionamento e riscaldamento rispetto ad un fan coil standard. Anni di esperienza nel settore hanno permesso di raggiungere un risultato ottimale in termini di prestazioni e livello di rumore, ponendo il fan coil della serie FIPA tra i più efficienti e silenziosi sul mercato. Motori brushless a basso consumo sono disponibili come opzione e possono garantire un eccellente risparmio energetico e miglior comfort in termini di rumore. Il fan coil della serie FIPA

è progettato per essere installato in posizione orizzontale a soffitto con carrozzeria e a incasso, oppure in verticale con carrozzeria e a incasso, dove i livelli di comfort richiesti sono una necessità. La loro facilità di installazione e ispezione per manutenzione garantisce prestazioni di alta qualità a lungo termine.

La portata aria va da 150 a 1920 m<sup>3</sup>/h

La potenza frigorifera va da 0,6 a 10,5 kW.

La potenza in riscaldamento va da 1 a 13,2 kW



## Struttura

La struttura è realizzata in acciaio zincato, le vaschette di raccolta condensa sono realizzate in acciaio zincato e verniciato per proteggerle dalla corrosione.

## Isolamenti

Sono realizzati con materiali di qualità che rispondono alle norme UNI EN-13501-4 di resistenza al fuoco e assicurano un ottimo isolamento termico e acustico.

## Ventilatore

Le ventole sono direttamente accoppiate al motore, singole o doppie a seconda della taglia. Realizzate in plastica o alluminio e bilanciate elettronicamente. Sono disponibili di serie 6 velocità selezionabili sul motore.

## Filtro

Efficienza G1, lavabile e rinnovabile, è disponibile anche in classe G3

## Scambiatore

Realizzato con tubi di rame a alette di alluminio, i tubi sono meccanicamente espansi per aumentare il fattore di scambio con le alette di alluminio.



## Gestione della unità

Il fan coil può essere equipaggiato con due differenti sistemi di controllo:

- Con un termostato all'interno della stanza
- Controllato dal PLC, a distanza, per mezzo di una linea di bus

## Valvole

Il fan coil può essere equipaggiato con con valvole complete di attuatore ON-OFF o modulanti, tutte le unità sono equipaggiate con scatola terminali elettrici.

## Accessori

- Batteria ausiliaria: ACHPS è un sistema speciale e innovativo che permette alta efficienza.
- Riscaldatore elettrico
- Plenum di mandata o di ripresa con flangia circolare o rettangolare
- Sistema di rilevazione allarme motore guasto

## Energy saving

La serie FIPA è disponibile con motore elettronico

## Altri importanti dettagli

La carrozzeria è realizzata in acciaio zincato e verniciato RAL 9016, le griglie sono in plastica RAL 9010

La serie FIPA è stata studiata per ottenere il massimo delle prestazioni dallo scambiatore; l'aria che lo attraversa omogeneamente su tutta la superficie disponibile, e l'ampia superficie di aspirazione, garantiscono prestazioni ottimali a basse emissioni di rumore.



**new**

## Batteria ausiliaria

Sistema ad alta prestazione

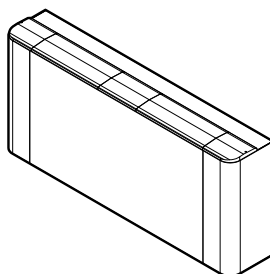
L'innovativo sistema rende possibile utilizzare il fan coil della serie FIPA con un solo scambiatore in un sistema a 4 tubi.

In questo modo lo scambiatore principale a 4 ranghi può ricevere acqua dal sistema di riscaldamento a temperature più basse rispetto ad un sistema con scambiatore a 1 rango.

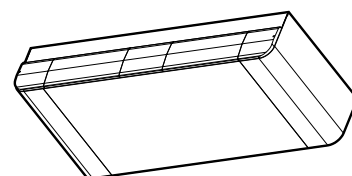
Per esempio la temperatura dell'acqua di alimentazione può essere 45°C invece dei soliti 70-60°C con un rilevante risparmio energetico.

Il sistema ACHPS grazie alla combinazione di speciali valvole e controlli elettronici consente anche di creare un by-pass mantenendo costante la pressione nel sistema di alimentazione.

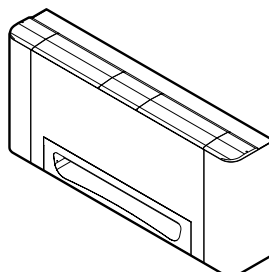
**Versione FCV**



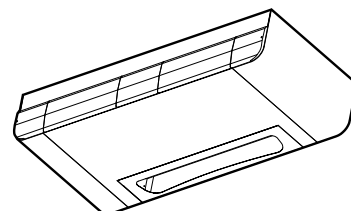
**Versione FCH**



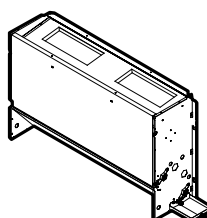
**Versione ECV**



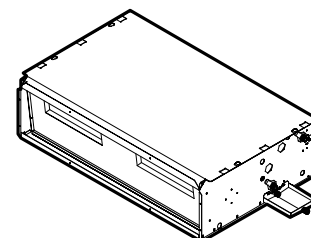
**Versione ECH**



**Versione BV**



**Versione BH**



DATI TECNICI			velocità	21	22	23	31	32	41	42	51	61
Portata Aria	1	m <sup>3</sup> /h	400	370	370	720	720	1175	1175	1500	1920	
	2 <sub>max</sub>	m <sup>3</sup> /h	355	330	330	590	590	1020	1020	1460	1850	
	3 <sub>med</sub>	m <sup>3</sup> /h	290	260	260	490	490	850	850	1350	1760	
	4	m <sup>3</sup> /h	250	230	230	390	390	720	720	1100	1670	
	5 <sub>min</sub>	m <sup>3</sup> /h	210	190	190	330	330	540	540	900	1560	
	6	m <sup>3</sup> /h	150	140	140	290	290	410	410	750	1460	
Potenza frigorifera totale (a)	1	kW	1.3	1.8	2.2	3.4	3.9	5.5	6.5	8.3	10.5	
	2 <sub>max</sub>	kW	1.2	1.6	2	2.9	3.4	5	5.9	8	10.3	
	3 <sub>med</sub>	kW	1	1.4	1.7	2.5	2.9	4.4	5.1	7.5	9.9	
	4	kW	0.9	1.3	1.5	2.1	2.4	3.9	4.5	6.4	9.5	
	5 <sub>min</sub>	kW	0.7	1.1	1.3	1.9	2.1	3.2	3.7	5.5	9.1	
	6	kW	0.6	0.8	1	1.7	1.9	2.6	2.9	4.8	8.6	
Potenza sensibile (a)	1	kW	1.1	1.4	1.6	2.5	2.9	4.2	4.7	6.1	7.7	
	2 <sub>max</sub>	kW	1	1.3	1.4	2.2	2.5	3.8	4.3	5.8	7.4	
	3 <sub>med</sub>	kW	0.8	1	1.2	1.9	2.1	3.3	3.7	5.5	7.1	
	4	kW	0.7	0.9	1.1	1.6	1.7	2.9	3.2	4.6	6.9	
	5 <sub>min</sub>	kW	0.6	0.8	0.9	1.4	1.5	2.3	2.6	3.9	6.5	
	6	kW	0.5	0.7	0.7	1.2	1.4	1.8	2	3.4	6.2	
Perdita di carico (a)	1	kPa	4	11.5	22.4	15.5	12.3	47	37.9	22.6	40.7	
Potenza termica (b)	1	kW	1.9	2.4	2.8	4.5	5.1	7.1	8.2	10.6	13.2	
	2 <sub>max</sub>	kW	1.8	2.2	2.5	3.8	4.3	6.4	7.3	10.1	12.8	
	3 <sub>med</sub>	kW	1.5	1.9	2.1	3.3	3.7	5.5	6.3	9.5	12.4	
	4	kW	1.4	1.6	1.8	2.7	3	4.9	5.5	8.1	11.8	
	5 <sub>min</sub>	kW	1.2	1.4	1.6	2.4	2.6	3.9	4.3	6.8	11.2	
	6	kW	1	1.1	1.2	2.1	2.3	3.1	3.4	5.9	10.6	
Perdita di carico (b)	1	kPa	3.1	10	18.4	12.7	10.1	38.6	31.1	18.5	33.1	
<b>new</b> ACHPS <b>Batteria ausiliaria</b> Sistema ad alta prestazione (b)	1	kW	1.9	2.4	2.8	4.5	5.1	7.1	8.2	10.6	13.2	
	2 <sub>max</sub>	kW	1.8	2.2	2.5	3.8	4.3	6.4	7.3	10.1	12.8	
	3 <sub>med</sub>	kW	1.5	1.9	2.1	3.3	3.7	5.5	6.3	9.5	12.4	
	4	kW	1.4	1.6	1.8	2.7	3	4.9	5.5	8.1	11.8	
	5 <sub>min</sub>	kW	1.2	1.4	1.6	2.4	2.6	3.9	4.3	6.8	11.2	
	6	kW	1	1.1	1.2	2.1	2.3	3.1	3.4	5.9	10.6	
Batteria ausiliaria a 1 rango (c)	1	kW	1.9	1.8	1.8	3.3	3.3	5.1	5.1	6.7	8.4	
Perdita di carico batteria ausiliaria	1	kPa	5.5	5.1	5.1	21.2	21.2	7.9	7.9	15.6	27.7	
Potenza sonora (d)	6	dB(A)	27	27	28	32	32	37	37	49	60.1	
Pressione sonora (e)	6	dB(A)	18.6	18.6	19.6	23.6	23.6	28.6	28.6	40.6	51.7	
Resistenze elettriche		W	1000	1000	1000	1000	1000	2000	2000	3000	3000	
		V	230V-50Hz									
Assorbimento motore	1	W	40	38	38	57	57	118	118	138	166	
	1	A	0.18	0.17	0.17	0.25	0.25	0.52	0.52	0.68	0.72	

Le velocità standard sono max-med-min, in caso di richieste di verse specificare in fase di ordine

(a) Secondo parametri Eurovent. Raffreddamento : Aria 27°C – 47% rH, acqua 7/12°C

(b) Secondo parametri Eurovent. Riscaldamento : Aria 20°C acqua 50°C

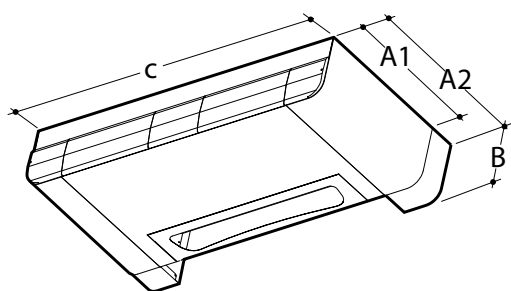
(c) Secondo parametri Eurovent. Riscaldamento : Aria 20°C acqua 70/60°C

(d) Potenza sonora alla velocità 6

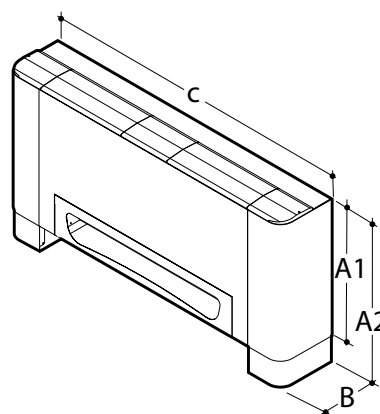
(e) Pressione sonora alla velocità 6 con superficie riflettente a 1,5m su camera da 100 m<sup>3</sup> tempo di riverbero 0,3s

(f) Alimentazione elettrica 230V-50Hz

	TAGLIA	21	22	23	31	32	41	42	51	61
Dimensioni	A1 mm	531	531	531	531	531	531	531	531	531
	A2 mm	631	631	631	631	631	631	631	631	631
	B mm	226	226	226	226	226	226	226	226	226
	C mm	898	898	898	1198	1198	1448	1448	1698	1948
Peso H	Kg	18	20	21	25	26	31	32	39	44
Peso V	Kg	18	20	21	25	26	31	32	39	44

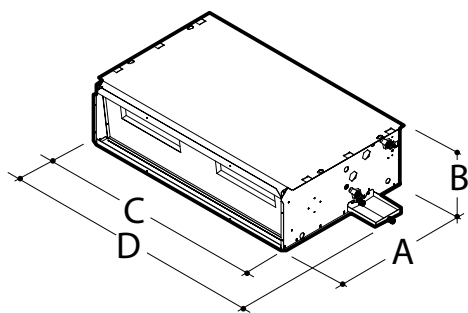


FCH/ECH Versione orizzontale con copertura

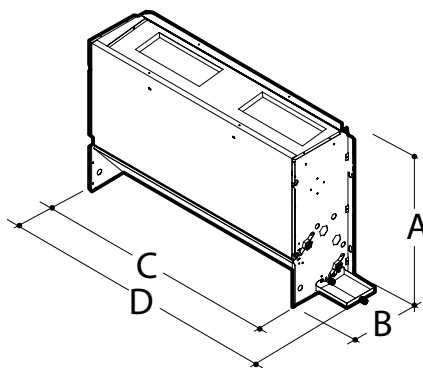


FCV/ECV Versione verticale con copertura

	TAGLIA	21	22	23	31	32	41	42	51	61
Dimensioni	A mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	B mm	218	218	218	218	218	218	218	218	218
	C mm	558	558	558	818	818	1078	1078	1338	1598
	D mm	680	680	680	940	940	1200	1200	1460	1720
Peso H	Kg	14	16	17	20	21	24	25	31	34
Peso V	Kg	14	16	17	20	21	24	25	31	34



BH Versione orizzontale



BV Versione verticale



**Aerfor S.r.l.**  
Via dell'Industria n. 5A  
35020 - Brugine - Padova - Italy

Tel +39 049 9730045  
e-mail : info@aerfor.com  
Pec: aerfor@registerpec.it  
PIVA 02703580304  
R.E.A. : RO-159632

[www.aerfor.com](http://www.aerfor.com)

Per maggiori dettagli richiedi la documentazione a : [info@aerfor.com](mailto:info@aerfor.com)  
Aerx.dp.fi.it.002.15