

1



عند دخولك في نفق أثناء القيادة نهاراً، عليك:

تشغيل الإضاءة المنخفضة (أضواء التلاقي) وتخفيف السرعة

2



عند قيادتك لمركبة أثناء الليل خلف مركبة أخرى عليك:

تشغيل الإضاءة المنخفضة (أضواء التلاقي)

3



في حال ظهور مركبة من الجهة المعاكسة أثناء استعمالك للإضاءة العالية ليلاً عليك:

الانتقال إلى ضوء التلاقي

4



عند تعبئة خزان مركبتك بالوقود، عليك:

أن تطفئ محرك المركبة

5



عندما تتحول الإشارة من اللون الأخضر الى اللون الاصفر لحظة عبور مركبتك للتقاطع، عليك:

متابعة سيرك بانتباه

6



عند شعورك بالنعاس الشديد أثناء القيادة، عليك:

أن توقف فوراً في مكان آمن لتأخذ قسطاً من الراحة

7



عند اقترابك من تقاطع معين يوجد فيه شرطي يقوم بتنظيم السير، ويوجد إشارة مرور ضوئية وإشارة سير ثابتة عليك الالتزام

بتعليمات شرطي السير

8



فور جلوس السائق خلف المقود عليه أولاً أن:

يعدّل المقعد، ثم يعدّل المرايا، ثم يربط حزام الأمان، بهذا الترتيب

9



في كل يوم وقبل الانطلاق بالمركبة او الدراجة لأول مرة، على السائق أن:

يقوم بفحص روتيني لمختلف أنظمة المركبة

10



لا بأس على السائق أثناء القيادة إذا:

استمع الى الراديو بصوت منخفض

11		على السائق والركاب أن يربطوا حزام الأمان قبل تشغيل المحرك
12		الهدف من مسند الرأس الموجود أعلى المقعد هو منع انكسار الرقبة أو العنق إذا تعرّضت المركبة لصدمة من الخلف
13		تقلّ مقدرة السائق على التركيز اثناء القيادة بسبب: الإرهاق والنعاس
14		استخدام الهاتف الخليوي اثناء القيادة يؤثر على قيادة السائق بشكل: سلبي
15		النصيحة الاولى للسائق المحتسي للكحول هي: ألا يقود حتى ينتهي مفعول الكحول
16		إنّ القيادة تحت تأثير الأدوية المنومة تكون: تكون: خطيرة
17		إذا علقت دواسة الوقود اثناء القيادة، عليك فوراً أن: تطفئ المحرك دون قفل المقود
18		إذا انفتح غطاء المحرك فجأة اثناء سير المركبة، عليك فوراً أن: تخفّف السرعة تدريجياً لتوقف المركبة الى جانب الطريق
19		في حال المطر الشديد، وحتى يتفادى السائق الماهر التأخير، يجب عليه أن يبدأ رحلته: في وقت أبكر من المعتاد
20		قبل أن يصعد السائق إلى مركبته عليه أولاً أن: ينظر تحت المركبة ويدور حولها

21



يجب على سائق المركبة، أثناء القيادة على طرق مزدحمة، أن يأخذ لمحة سريعة على المرايا مرة كل:

4 إلى 8 ثواني

22



إذا أراد السائق أن ينعطف بمركبته إلى جهة اليمين، عليه قبل الانعطاف أن ينظر في:

كل المرايا وخاصة في المرآة اليمنى والبقعة العمياء

23



الخطر الأكبر الذي تشكله المركبات المتوقفة الى جانب الرصيف الأيمن على السائق المار بقربها

خروج المشاة وخاصة الأطفال من بين تلك المركبات المتوقفة

24



الخطر الذي تشكله المركبات المتوقفة الى جانب الرصيف الأيمن على السائق المار بقربها هو

احتمال انطلاق إحداهما ودخولها السير فجأة

25



كسائقي إحترازي عليك أن:

تتنازل عن أفضليتك بالمرور منعا للحادث

26



أثناء القيادة، وقبل استعمالك للفرامل، عليك أولاً أن تنظر:

في المرايا وخاصة في المرآة الداخلية

27



إنّ نظام منع إنغلاق الفرامل (ABS) في المركبات الحديثة في حالة الفرملة الشديدة:

من الطبيعي أن يصدر ضوضاء وأن يسبب ارتجاجاً في دواصة الفرامل

28



من حسنات نظام منع انغلاق الفرامل (ABS) في المركبات الحديثة، في حالة الفرملة الشديدة، أنه:

يمنع انغلاق الفرامل، ويمكّن السائق من توجيه المركبة

29



عند تعرّض مركبتك للانزلاق، عليك، وبسرعة بديهية، أن:

ترفع قدمك عن دواصة الوقود ولا تضغط على الفرامل، وأن توجه المركبة الى الجهة التي تنزلق بها

30



إنّ تركك لمسافة أمان بين مركبتك والمركبة التي أمامك مباشرة اثناء السير يمكنك من:

تفادي اصدامك بها في حال توقّفت فجأة

- 31  لحظة انطلاق المركبة التي أمامك مباشرة عند تحوّل ضوء إشارة المرور من اللون الاحمر إلى اللون الاخضر عليك أن:  
تتأكد من خلو الطريق ثم تنطلق بمركبتك
- 32  عندما تقترب بمركبتك من إشارة مرور ضوئية تصدر ضوء واحد اصفر متقطع، يجب عليك أن:  
تعطي الأفضلية
- 33  إن وضع حزام الأمان:  
ضروري لجميع ركّاب السيارة
- 34  في حال حصول تعطل فجائي في السيارة وأنت تسير بها على الطريق العام، عليك أن:  
تغادر الطريق العام عند أقرب مسافة
- 35  يجب على السائق أن يمسك بالمقود:  
بكلتا اليدين
- 36  لا يجوز أن يزيد عدد الركاب في الشاحنة المحملة عن:  
العدد المحدّد في الرخصة
- 37  عند ربط القاطرة بالمقطورة، على السائق أن يتأكد من أن:  
مكابح المقطورة مشدودة وأرجلها تلامس الأرض
- 38  بعد ربط القاطرة بالمقطورة على السائق أن ينتبه إلى أن:  
خطوط الهواء والأسلاك الكهربائية موصولة بشكل جيّد
- 39  عند الشروع بربط القاطرة بالمقطورة على السائق أن:  
يرجع القاطرة ببطء تحت المقطورة
- 40  عند فصل القاطرة عن المقطورة، على السائق أن يختار مكاناً:  
مسطحاً وليناً.

41



عند فصل القاطرة عن المقطورة على السائق أن:

يشد فرامل المقطورة وينزل أرجلها الى اقصى حد

42



لسائق المركبة الثقيلة بقع عمياء حول مركبته وعددها:

أربع بقع عمياء على الأقل

43



على سائق المركبة الثقيلة أن ينتبه الى ارتفاع مركبته خاصة:

عند مروره تحت جسر أو دخوله في نفق

44



على كل سائق مركبة ثقيلة أن ينتبه الى عرض مركبته خاصة:

عند تجاوزه لمركبة أخرى

45



على سائق المركبة الثقيلة أن:

يتفادى الرجوع الى الخلف في الأماكن المكتظة

46



التعامل مع المركبات الثقيلة يختلف عنه مع المركبات الصغيرة، فعند انعطاف سائق المركبة الثقيلة الى اليمين:

يجب ترك مسافة كافية لجهة اليمين

47



حين تقود مركبتك الثقيلة في منعطف يسار، وكي تتفادى عبور عجلاتك اليسرى الخلفية لخط وسط الطريق، عليك أن:

تأخذ يمينك قليلا خلال المنعطف

48



حين تقود مركبتك الثقيلة في منعطف يمين، وكي تتفادى نزول عجلاتك اليمنى الخلفية عن حافة الطريق، عليك أن:

تقود مركبتك في وسط مسربك

49



عند اقترابك من رأس مرتفع للطريق، عليك أن تتوقع خلف القمة:

وجود عقبات

50



للسيطرة على مركبتك وأنت تقودها على المنحدرات، يجب عليك أن تعتمد بشكل اساسي على استعمال:

ترس منخفض

51		استعمال المكابح الرئيسية في المركبة بشكل متواصل على منحدر طويل يبطل مفعول المكابح بسبب: إزدياد حرارتها
52		إذا دخلت منحدرًا طويلًا بمركبتك الثقيلة وتأخرت بالانتقال إلى ترس سرعة منخفض وأصبحت سرعتك عالية فسوف: يصبح من المستحيل الانتقال إلى ترس سرعة منخفض للسيطرة على المركبة
53		عند قيادتك لمركبتك الثقيلة صعودًا متواصلًا يجب عليك: تجنّب اجهاد المحرك
54		عند قيادتك لمركبتك الثقيلة صعودًا متواصلًا عليك: التزام أقصى اليمين قدر المستطاع
55		إذا كنت تريد أن تتجاوز بمركبتك الثقيلة مركبة أخرى صعودًا وكان ذلك سيستغرق وقتًا طويلًا فعليك أن: تصرف النظر عن هذا التجاوز
56		قيادة المركبة الثقيلة على طريق وعرة تحتّم عليك أن: تكون حذرًا وأن تخطط للطريق مسبقًا
57		التواصل عن طريق التقاء النظر بين السائقين عند التقاطع: يساعد على حل الالتباس المروري بين السائقين
58		لمنع الحوادث يقع على سائق المركبة أن يتفادى قدر استطاعته: الرجوع بمركبته إلى الخلف
59		يلزمك القانون بإعطاء الأفضلية: للحافلات المدرسية المستخدمة لأنوار التحذير.
60		يلزم القانون مجمل السائقين بإعطاء الأفضلية للمركبات: الموجودة داخل المستديرة

61



القانون يسمح بتركين المركبة (إيقافها وتركها) بشكل مواز للرصيف على طريق ذو مسلكين متعاكسين:

على يمين اتجاه سير المركبة

62



إسراف سائق المركبة في الطعام:

يسبب له البلادة وصعوبة في اتخاذ القرارات الصائبة خلال القيادة

63



قلة النوم لسائق المركبة:

تبطئ رداً فعله أثناء القيادة وتسبب له فقدان طفيف للذاكرة

64



خلال الرحلات الطويلة، على سائق المركبة أن يتوقف للراحة كل:

4 ساعات

65



خلال الرحلات الطويلة، من الأفضل لسائق المركبة أن يتوقف للراحة كل:

250 كلم

66



تأثير الكحول على سائق المركبة أثناء القيادة:

يمكن أن يكون قاتلاً للسائقين وللآخرين

67



خلال الرحلات الطويلة، على سائق المركبة أن:

يتجنب عقاقير اليقظة كلياً

68



أفضل وسيلة ليعرف السائق مدى تأثير الدواء الطبي على القيادة هي أن:

يسأل الطبيب المعالج أو الصيدلي

69



تناول الكحول أو المخدرات أثناء القيادة يولد لدى السائق شعوراً زائفاً:

بالشجاعة والإقدام

70



عندما تريد أن تتجاوز بمركبتك مركبة أخرى، عليك أن:

لا تعتمد أبداً على إرشادات سائق هذه المركبة

71



على كل سائق مركبة ثقيلة أن ينتبه الى عرض مركبته خاصة:

عند دخوله في مكان ضيق

72



إذا أراد سائق المركبة الثقيلة أن يرجع الى الخلف، عليه أن يعتمد على معلومات:

شخص مساعد

73



بعد ملء الصهريج بالحمولة، على سائقه أن يتأكد من أن:

كل أغطية الخزانات وصمامات الإفرغ مغلقة بإحكام

74



تتأمن الحماية الحقيقية لسائق الدراجة النارية عن طريق:

ارتدائه للملابس الخاصة براكبي الدراجات النارية

75



البدلات الواقية الجلدية الخاصة براكبي الدراجات النارية لها قدرة على مقاومة:

الاحتكاك بالحصى والاسفلت عند السقوط

76



ارتداء سائق الدراجة النارية للقفازات الخاصة بالدراجات النارية يؤمن له :

حماية اليدين من الاصابة ومن البرد

77



انتعال راكب الدراجة النارية للحداء الخاص براكبي الدراجات النارية يؤمن له حماية:

القدمين والقصبية من الإصابة، ومن الماء والبرد

78



ارتداء سائق الدراجة النارية لواقى العمود الفقري الخاص براكبي الدراجات النارية، يؤمن له حماية:

العمود الفقري والنخاع الشوكي، من الاصابة

79



ارتداء سائق الدراجة النارية للنظارات الواقية الخاصة براكبي الدراجات النارية، يؤمن له حماية:

العينين من الرياح والرمل والأمطار والحشرات

80



الخوذة الواقية الخاصة براكبي الدراجات النارية تؤمن للسائق حماية:

الرأس من الاصابات القاتلة



81



عدم ارتداء سائق الدراجة النارية للخوذة اثناء القيادة، أو ارتداؤه مع ربطها جزئياً أو عدم ربطها بالمطلق:

يُعتَبَر مُخالفة قانونية

82



مجرد حمل الخوذة الخاصة براكبي الدراجات النارية دون ارتدائها وربطها بشكل صحيح اثناء القيادة:

لا يعفي السائق من المسائلة القانونية

83



اثناء القيادة الليلية، يجب على سائق الدراجة النارية ارتداء:

بدلة فوسفورية خاصة

84



يُنصح سائق الدراجة النارية اثناء القيادة، ومن أجل تمكين الآخرين من رؤيته ليلاً، أن:

يضع شرائط أو إشارات عاكسة للضوء

85



إذا كانت الدراجة النارية مجهزة بنظام فرامل هيدروليكي، فيجب دورياً:

فحص مستوى زيت الفرامل

86



لا يجب أن يقل الحد الأدنى لعمق النقوشات على إطار الدراجة النارية عن:

3 ملليمتر

87



يجب على سائق الدراجة النارية، ولكي يستطيع توجيه المقود دون صعوبة، أن:

يجلس قريباً من المقود

88



حتى لا تزيد السرعة عن طريق الخطأ اثناء القيادة، عليك أن تمسك قبضة مقود الدراجة النارية بحيث يكون معصم يدك:

اليمنى إلى الأسفل

89



تكون الفرامل ذات فاعلية قصوى عندما يستخدم سائق الدراجة النارية:

الفرامل الخلفية والأمامية

90



لتجنب الإنزلاق عند استخدام فرامل الدراجة النارية، يجب أن تكون هذه الدراجة منطلقة:

بسرعة مناسبة

91



هناك سببان رئيسيان لانزلاق الدراجة النارية اثناء القيادة وهما:

سطح الطريق الزلق وردة الفعل العصبية

92



عندما تقود دراجتك النارية ليلا عليك أن:

تخفف سرعتك وتترك مسافة توقف أكبر

93



عادة ما يكون سبب الردف بالدراجة النارية اثناء السير:

التواء عجلة واحدة أو إطار واحد على الاقل

94



من الأسباب المؤدية إلى تدهور الدراجة النارية هي وجود:

السرعة غير المناسبة

95



لكي تتفادى الحادث بدراجتك النارية عند التقاطعات يجب عليك أن:

تخفف سرعتك وتتخذ المسرب الصحيح

96



يحق لك كدراج أن تتجاوز المركبة التي أمامك:

عن جهة يسارها

97



عندما تتجاوز بدراجتك النارية عن يسار مركبة ما أمامك، عليك الانتباه أن هذه المركبة قد:

تنعطف يسارًا فجأة

98



عندما تقود دراجتك النارية بشكل مستقيم عليك الانتباه أن المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس قد:

تنعطف في مسارك فجأة

99



عندما تقود دراجتك النارية بشكل متعرج بين المركبات، فإن ذلك:


يزيد من احتمال تورطك بحادث

100



عندما تقود دراجتك النارية ذات عادم (اشبمان) مفرغ عمدًا ويصدر صوتًا مرتفعًا جدًا فإن ذلك:

يُعتبر مخالفة قانونية صريحة

101		ما هي الفوائد البيئية للقيادة الصديقة للبيئة؟ (اختر كافة الاحتمالات التي تنطبق) تخفيض انبعاث ملوثات الهواء المضرة
102		ما هي الوفورات التي تنتج عن القيادة الصديقة للبيئة؟ (اختر كافة الاحتمالات التي تنطبق) وفورات في مصاريف صيانة المركبات
103		كيف تحافظ القيادة الصديقة للبيئة على سلامة السائق؟ كل ما ورد اعلاه
104		كيف تساهم القيادة الصديقة للبيئة في المسؤولية لاجتماعية؟ كل ما ورد اعلاه
105		ما هي الأداة التي تستخدمها لمراقبة السرعة على الطريق السريع؟ مثبت السرعة
106		ما هي السرعة الأمثل للقيادة الصديقة للبيئة بين 50 كلم/ساعة و 80 كلم/ساعة
107		ما هو الحد الأقصى لمستوى دورات المحرك في الدقيقة الذي لا يجب تجاوزه؟ 2000 دورة في الدقيقة
108		ما هي نتيجة تجاوز دورات المحرك معدل 2000 دورة في الدقيقة؟ ارتفاع في استهلاك الوقود
109		الإقلاع بسرعة والضغط المفاجئ على الفرامل يؤدي إلى: كل ما ورد أعلاه
110		ما هي نسبة الانخفاض في استهلاك الوقود عند تغيير فلتر الزيت والنفط بشكل منتظم؟ 1 % إلى 2%

111		<p>ما هو زيت المحرك الأفضل للبيئة؟</p> <p>الزيت الذي يحافظ على الطاقة لإحتوائه على إضافات تخفف الإحتكاك ضمن المحرك</p>
112		<p>كيف يمكن إطالة مدة استخدام الإطارات؟</p> <p>فحص ضغط الإطارات مرة في الشهر على الأقل للحفاظ على مقاومة درجة منخفضة</p>
113		<p>ما هي الفائدة من تنظيف واستبدال فلتر الهواء بشكل دوري؟</p> <p>كل ما سبق</p>
114		<p>ماذا يجب أن تفعل عندما تتوقف السيارة عن التحرك لأكثر من دقيقة؟</p> <p>إطفاء المحرك</p>
115		<p>كيف يمكن تحسين أداء المحرك وتقليل مستوى الانبعاثات الضارة؟</p> <p>استخدام وقود نظيف يتوافق مع المعايير الدولية</p>
116		<p>ماذا يجب أن تفعله بعد ملء خزان السيارة بالوقود؟</p> <p>التأكد من أن غطاء خزان الوقود مغلق بإحكام</p>
117		<p>ما هي فائدة وقوف السيارة في الظل؟</p> <p>كل ما ورد أعلاه</p>
118		<p>ما هي نسبة زيادة استهلاك الوقود عند الاستعمال الدائم للمكيف؟</p> <p>0.1</p>
119		<p>أي مما يلي يقلل من استهلاك الوقود؟ (اختر كافة الاحتمالات التي تنطبق)</p> <p>تخفيف حمولة السيارة</p>
120		<p>ما هي القيادة الصديقة للبيئة؟</p> <p>القيادة الإقتصادية والصديقة للبيئة من خلال إتباع طرق قيادة سهلة، ذكية، ومسؤولة تساهم في خفض استهلاك الوقود وتحد من تلوث الهواء الناجم عن النقل البري</p>

121		ماذا تعني هذه الاشارة؟ إنتبهه انخفاضات
122		ماذا تعني هذه الاشارة؟ إنتبهه منعطف يمين
123		ماذا تعني هذه الاشارة؟ إنتبهه منعطف يسار
124		ماذا تعني هذه الاشارة؟ إنتبهه منعطفان أولهما يمين
125		ماذا تعني هذه الاشارة؟ إنتبهه منعطفان أولهما يسار
126		ماذا تعني هذه الاشارة؟ إنتبهه طريق منزلق
127		ماذا تعني هذه الاشارة؟ إنتبهه أولاد أو مدرسة
128		ماذا تعني هذه الاشارة؟ إنتبهه حيوانات
129		ماذا تعني هذه الاشارة؟ إنتبهه منطقة سير على خطين
130		ماذا تعني هذه الاشارة؟ إنتبهه مستديرة

131		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>إنتبه تقاطع</p>
132		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>إنتبه أفضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة</p>
133		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>إنتبه تقاطع مع طرقات بدون أفضلية</p>
134		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>طريق أفضلية</p>
135		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>إنتبه ممر للمشاة</p>
136		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>إنتبه ممر للدراجات</p>
137		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>إنتبه طريق ضيق</p>
138		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>إنتبه طريق ضيق على اليسار</p>
139		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>إنتبه طريق ضيق على اليمين</p>
140		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>إنتبه إحتمال سقوط أو وجود صخور</p>

141		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>إنتبه إشارات كهربائية</p>
142		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>إنتبه مخاطر متنوعة</p>
143		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>إنتبه أفسح الطريق - طريق أفضلية أمامك</p>
144		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>نهاية الأفضلية</p>
145		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>إنتبه أفضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة</p>
146		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>قف</p>
147		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممنوع الدخول لعموم السيارات</p>
148		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممنوع المرور</p>
149		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممنوع التجاوز لجميع المركبات</p>
150		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>السرعة القصوى 30 كلم في الساعة</p>

151		ماذا تعني هذه الاشارة؟ ممنوع التزمير
152		ماذا تعني هذه الاشارة؟ ممنوع التجاوز للشاحنات
153		ماذا تعني هذه الاشارة؟ ممنوع مرور عربات الحيوانات
154		ماذا تعني هذه الاشارة؟ ممنوع مرور المشاة
155		ماذا تعني هذه الاشارة؟ ممنوع المرور للدراجات
156		ماذا تعني هذه الاشارة؟ ممنوع المرور للدراجات النارية
157		ماذا تعني هذه الاشارة؟ ممنوع مرور عربات اليد
158		ماذا تعني هذه الاشارة؟ ممنوع المرور لعموم السيارات
159		ماذا تعني هذه الاشارة؟ ممنوع مرور السيارات التي يزيد عرضها عن 2,3 متر
160		ماذا تعني هذه الاشارة؟ ممنوع مرور الشاحنات التي يفوق علوها عن 3,5 متر



161		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممنوع مرور الشاحنات التي يفوق طولها عن 10 امتار</p>
162		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممنوع مرور الشاحنات التي تزيد حمولتها عن 7 طن</p>
163		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>نهاية الإشارات الممنوعة</p>
164		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>نهاية تحديد السرعة</p>
165		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>الإلتفاف على اليمين</p>
166		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>الإلتفاف على اليسار</p>
167		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>إتجاه إختياري يمين ويسار</p>
168		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>إتجاه إختياري يمين أو مستقيم</p>
169		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>إتجاه إختياري مستقيم أو يسار</p>
170		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممر إجباري نحو اليسار</p>

171		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممر إجباري يمين</p>
172		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممر إجباري يمين أو يسار</p>
173		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>نهاية حلبة الدراجات الهوائية</p>
174		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>طريق للمشاة والدراجات فقط</p>
175		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممنوع الالتفاف يمينا</p>
176		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممنوع الالتفاف</p>
177		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممنوع مرور الاوتوبيسات</p>
178		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممنوع مرور الشاحنات</p>
179		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممنوع مرور الشاحنات التي تزيد حمولتها عن 6,5 طن</p>
180		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممنوع مرور الشاحنات التي تجرّ قاطرة</p>

181		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممنوع مرور الآليات الزراعية</p>
182		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>نهاية منع التجاوز</p>
183		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>نهاية منع تجاوز الشاحنات</p>
184		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممنوع الوقوف</p>
185		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممنوع الوقوف والتوقف</p>
186		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>إتجاه إجباري مستقيم</p>
187		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>وجهة السير إلى اليسار</p>
188		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>وجهة السير إلى اليمين</p>
189		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>وجهة سير مستديرة</p>
190		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>أدنى سرعة إجبارية</p>

191		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>نهاية أدنى سرعة</p>
192		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>السيارات المجهزة بسلاسل معدنية فقط</p>
193		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>طريق للمشاة</p>
194		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>نهاية طريق للمشاة</p>
195		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>حلبة مخصصة للدراجات الهوائية</p>
196		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممنوع الإلتفاف يساراً</p>
197		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>مستشفى</p>
198		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>إنتبه ممر للمشاة</p>
199		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>ممر مخصص للدراجات</p>
200		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>طريق غير نافذ</p>

201		ماذا تعني هذه الاشارة؟ أوتوستراد
202		ماذا تعني هذه الاشارة؟ نهاية الأوتوستراد
203		ماذا تعني هذه الاشارة؟ نفق
204		ماذا تعني هذه الاشارة؟ مركز نجدة - مساعدة
205		ماذا تعني هذه الاشارة؟ موقف مخصص للمعوقين
206		ماذا تعني هذه الاشارة؟ موقف لحظة
207		ماذا تعني هذه الاشارة؟ موقف تاكسي
208		ماذا تعني هذه الاشارة؟ شرطة
209		ماذا تعني هذه الاشارة؟ إستعلامات
210		ماذا تعني هذه الاشارة؟ شرطة البلدية

211		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>خط الطريق الرئيسية</p>
212		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>موقف</p>
213		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>فندق</p>
214		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>مطعم</p>
215		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>هاتف</p>
216		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>محطة وقود</p>
217		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>موقف باص</p>
218		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>موقع للمقصورات والخيم</p>
219		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>انعطاف</p>
220		<p>ماذا تعني هذه الاشارة؟</p> <p>انعطاف غير مباشر إلى اليسار</p>


221		ماذا تعني هذه الإشارة؟ إنتبه مطبات
222		إذا كان الطريق مقسوماً إلى مسلكين محددين بخطوط متواصلة أو بفواصل، يجب على السائق: عدم اجتياز هذه الخطوط أو الفواصل
223		على سائق السيارة، في حالة السير العادي: أن يلتزم الجانب الأيمن من الطريق دون تنبيه
224		إذا كان المسلك محدّد بخط متقطع محاذ لخط متواصل، أي من هذه الأجوبة صح: يُحظر على السائق: اجتياز الخط المتواصل فيما إذا كان إلى يساره مباشرة
225		تُخصّص الأرصفة، عند وجودها: للمشاة وعربات الأولاد والمرضى والمقعدين المدفوعين بالأيدي
226		على السائق الذي يتأهب لإدخال تغيير هام في سرعة مركبته أو إتجاهها: أن يتأكد مسبقاً من إمكانية إجراء ذلك بدون خطر وأن ينبه غيره إلى ذلك
227		على السائق أن لا يستعمل المكابح في السير فجأة إلا: بداعي الخطر
228		على السائق أن يلتزم جانب: اليمين من الطريق عندما يقبل عليه سائق آخر من الجهة المعاكسة
229		يُحظر على السائق: تجاوز الفرق العسكرية وقوى الأمن والمواكب على إختلاف أنواعها وهي في حالة السير
230		يُحظر على سائقي المركبات: أن يوقفوا محركات مركباتهم عن الدوران بقصد تسييرها في المنحدرات بقوة إندفاعها










231		يُحظر على سائق المركبة: يجري مناورة عكس الإتجاه (Demi Tour) في وسط الطريق العام ضمن المناطق المأهولة
232		يُحظر على السائق أن: يسير بغير الإتجاه المحدد
233		يُحظر على السائق أن: غسل المركبات على الطريق العام
234		على السائق أن: يخفف السرعة أو أن يتوقف كلما أوجبت الظروف وخاصة عندما تكون الرؤية سيئة
235		على السائق: التجاوز على اليسار
236		على السائق في حال التلاقي: أن يلتزم الجهة اليمين من الطريق بقدر ما يسمح وجود سالكين آخرين عليها
237		على السائق قبل الشروع بالتجاوز: أن يتأكد من أن من يتبعه من السائقين لم يباشروا بعد مناورة تجاوز مماثلة
238		على السائق قبل الشروع بالتجاوز: أن ينبه السائق الذي يريد تجاوزه
239		عند التجاوز، يجب على السائق أن: يستعمل النصف الأيسر من الطريق، على أن لا يضايق ذلك السائقين في الإتجاه المعاكس
240		يسمح بالتجاوز على اليمين خلافاً للقاعدة: في المسالك والطرق التي تحتوي أكثر من مسربين، شرط أن يتأكد السائق أن إنتقاله من مسرب إلى آخر لا يسبب خطراً أو إزعاجاً للآخرين



241		يُحظر التجاوز: على المنعطفات
242		يُحظر التجاوز: على الجسور وفي الأنفاق
243		يُحظر التجاوز: في حال توقف رتل من السيارات بسبب عرقلة السير أو بسبب وجود إشارة بتوقفها
244		يُحظر التجاوز: عند رؤوس الطرقات المرتفعة إذا كانت الرؤية إلى الأمام غير كافية إلا بشرط بقاء النصف الأيسر من الطريق حرّاً
245		إذا نَبّهت سيارة من سيارات قوى الأمن أو الإطفائية أو الدفاع المدني أو الإسعاف إلى إقترابها بواسطة الإشارات وجب على سالكى الطريق الآخرين أن: يخفضوا سرعتهم وإذا لزم الأمر أن يتوقفوا أو يتنحوا جانباً لتسهيل مرور هذه السيارات
246		يُحظر التجاوز: في الطرقات الجبلية الضيقة أو الإنحدار الشديد
247		على السائق عند اقترابه من تقاطع طرق: أن يتأكد من أن الطريق الذي ينوي قطعه حرّ
248		على السائق الذي يتأهب لترك طريق من أجل سلوك طريق آخر واقع إلى يمينه: أن يلتزم الطرف اليمين من الطريق
249		على السائق الذي يتأهب لترك طريق من أجل سلوك طريق آخر واقع على يساره أن: يميل إلى اليسار دون أن يتعدى محور الطريق
250		على السائق الذي يتأهب لترك طريق من أجل سلوك طريق آخر أن: يقوم بالإلتفاف اللازم بسرعة معتدلة بعد أن يتأكد من إمكان إجراء ذلك دون أي خطر أو إزعاج للآخرين

251		من الأفضل المحافظة على "مسافة أمان": على كل جوانب المركبة
252		السماح بوجود "مسافة أمان" مهم لانه: يعطي وقت لردّة الفعل والتفاعل مع مجريات السير
253		الضوء الأخضر المستمر على التقاطع يعني أنه: يمكنك عبور التقاطع اذا كان ذلك ممكناً
254		الضوء الأصفر المتقطع يعني: خفف السرعة وتابع السير بحذر
255		الضوء الأصفر على تقاطع يعني: خفف السرعة واستعد للتوقف
256		إذا انفجر دولاب خلال السير: احرر دواسة الوقود لتخفيف سرعة السيارة واقوم بتثبيت المقود وأوقفها خارج الطريق
257		إذا أزعجتك انوار السيارة القادمة من الجهة المقابلة عليك النظر إلى: الأسفل وإلى الجانب الايمن من الطريق
258		إذا تعطلت مركبتك على الأوتوستراد: وضع المثلث التحذيري وتشغيل انوار الإشارات الاربعة لتحذير باقي السائقين
259		إذا دخلت طريق سريع عليك: تقود بسرعة السير الذي على الطريق السريع
260		إذا كان المسلك محدد بخط متقطع محاذ لخط متواصل: يُحظَر على السائق: اجتياز الخط المتواصل فيما إذا كان إلى يساره مباشرة

261		إذا لاحقتك مركبة وأنت على الجهة اليسرى من الطريق السريع عليك: الاتجاه بمركبتك إلى المسرب اليمين معدلاً سرعتك إلى السرعة على هذا المسرب
262		إذا لم يعمل الكابح خلال السير عليك: بسرعة ضرب الكابح بتردد عالي
263		في حال سوء الأحوال الجوية: القيادة دون السرعة القصوى وبحسب ظروف الطريق
264		تحتاج مسافة توقف إضافية عند السير: على طرقات رطبة
265		تُخصَّص الأرصفت، عند وجودها: للمشاة وعربات الاولاد والمرضى والمقعدين المدفوعين بالايدي
266		تشير أنوار المكابح الخلفية إلى باقي السائقين إلى أنك: تخفف السرعة او تتوقف
267		على تقاطع أربعة اتجاهات، المركبة التي تمر أولاً هي: المركبة التي وصلت أولاً ودخلت التقاطع
268		عليك التوقف عند رؤية: ضوء أحمر متقطع
269		عند استعمال الطريق مع شاحنة من المفيد التذكّر بأن الشاحنات: تأخذ مسافة اطول من السيارات للتوقف
270		عند الالتفاف إلى اليمين على الضوء الأخضر عليك: افساح الطريق للمشاة

271		يمكن التمتع عن الخضوع لفحص الكحول أو المخدرات: ولا في اي حال من الاحوال
272		عند السير في الضباب عليك أن تستعمل: انوار الضباب و/أو أنوار التلاقي ( الضوء الواطي)
273		عند القيام بمناورة التجاوز على طريق سريع متعدد المسارب: تأكد من وجود فسحة كافية على المسرب الذي ستتجاوز عليه
274		عند دخول منعطف عليك أن: تخفض من سرعة مركبتك
275		عند تعطل الإشارات الضوئية عليك: التصرف كأنك على تقاطع من دون اشارات ضوئية
276		عندما تقوم شاحنة بمناورة التجاوز لمركبتك عليك: تثبيت او تخفيف السرعة
277		في حال السير خلف دراجة نارية عليك: السماح لها باستخدام المسرب كاملاً
278		في حال إقتراب سائقين إثنين من تقاطع طرقات وهما قادمان من طريقين مختلفين: وجب على السائق القادم من اليسار أن يفسح المجال لممر السائق الآخر
279		قبل تجاوز مركبة اخرى، دخول في منعطف، أو التجاوز عليك: تخفيف السرعة، تشغيل الإشارة قبل فترة زمنية كافية لتنبيه باقي مستخدمي الطريق والتأكد من المرايا والالتفات إلى البقع العممية
280		لا يجوز للسائق في حال التجاوزات العادية أن يستعمل المسرب الايسر من الطريق

281		لمن تعود افضلية المرور في حال التفاف المركبة ومرور أحد المشاة دون وجود اشارة ضوئية؟ المشاة
282		يتكوّن الجليد بسرعة أكبر على الطرق: التي يقع عليها ظل
283		يحظر على سائق المركبة: يسير بغير الاتجاه المحدد
284		يحظر على سائق المركبة: غسل المركبات على الطريق العام
285		يحظر على سائق المركبة: يجري المناورة عكس الاتجاه في وسط الطريق العام
286		يفترض المنطق السليم أن: لا تسرع اكثر من السرعة الآمنة لحالة الطريق
287		يمكنك الخروج عن الطريق لتجاوز مركبة أخرى: ولا في اي حال من الاحوال
288		يمكنك متابعة السير بانتباه على الضوء الأصفر اذا كنت: دخلت التقاطع
289		يحظر على سائق المركبة: إصلاح المركبات على الطريق العام إلا في الضرورات القصوى
290		على السائق أن يلتزم أقصى الجانب الأيمن من الطريق: عندما تكون سرعة سيارته دون السرعة المعمول بها

291		يُحظر على سائقي المركبات، بعد ثلاث سنوات من حيازتهم دفتر السوق، القيادة تحت تأثير الكحول بنسبة تتعدى:
		0.5 غ\ال
292		خلال أول ثلاث سنوات من حيازتك على رخصة سوق، لا يجب أن تتجاوز معدّل نسبة الكحول فيالدم:
		0 غ\ال
293		يحظر على سائقي المركبات أثناء القيادة:
		استعمال اي وسيلة من اجهزة الاتصالات
294		في حال عدم وجود لوحات تحدّد السّرعة، تكون السرعة القصوى المسموح بها على الأوتوستراد:
		100 كلم\س
295		في حال عدم وجود لوحات تحدّد السّرعة، تكون السرعة القصوى المسموح خارج المناطق المأهولة:
		70 كلم\س
296		في حال عدم وجود لوحات تحدّد السّرعة، تكون السرعة القصوى المسموح داخل المناطق المأهولة:
		50 كلم\س
297		يمكنك الرجوع إلى الورااء على الأوتوستراد، في حال كان المفرق قريب بمسافة:
		لا يمكنك الرجوع إلى الورااء بتاتا
298		يوضع مثلث التحذير امام او خلف المركبة تبعاً لوجهة السير، في الطرقات العادية على مسافة:
		30 متر
299		يوضع مثلث التحذير امام او خلف المركبة تبعاً لوجهة السير، على الأوتوستراد على مسافة:
		50 متر
300		على المشاة اعتماد الأرصفة أو الممرات أو الجسور المخصّصة لهم ضمن مسافة:
		150 متر

301		عندما تتسبب بحادث ولو مادي: يجب على السائق أن يقف ويقوم بالاجراءات المناسبة
302		في حال تعطل أضواء المكابح: كل ما ورد أعلاه
303		يجب أن لا يتعدى عمر الإطارات: ست سنوات من تاريخ صنعها أو 1.6 ملم سماكة الغوما أيهما قبل
304		عندما تكون الإشارة الضوئية خضراء أثناء ازدحام السير على مستخدمي الطرق: عدم تجاوز الإشارة الضوئية الخضراء لعدم عرقلة السير
305		يمكن استعمال وكالة بيع مركبة لمدة لا تتعدى: الشهرين
306		الخطوط المتقطعة في وسط الطريق: يمكن اجتيازها
307		يحظر تجهيز كافة أنواع المركبات في مقدمتها بأضواء: من غير اللونين الأبيض أو الأصفر
308		إذا كان المعبد مقسوماً إلى مسلكين مفصولين بخطوط صفراء يجب على السائق في حالة السير العادي أن: يستعمل المسلك الأيمن
309		إذا كان المسلك محددًا بخط أصفر متقطع محاذًا لخط أصفر متواصل: يمكن اجتياز الخطين من ناحية الخط المتقطع ويحظر الاجتياز من ناحية الخط المتواصل
310		على السائق أن يعطي أفضلية المرور: للمشاة

311		في الطرقات ذات الإنحدار القوي حيث التلاقي مستحيل تكون أفضلية المرور للسيارات: المتجهة صعوداً
312		يجب المحافظة دائماً على مسافة أمان داخل المدن: ثانيتين
313		داخل المستديرة تكون دائماً الأفضلية: للسيارة داخل المستديرة
314		يمنع التجاوز داخل الأنفاق ذات الاتجاه الواحد
315		عند وجود أشغال عامة يجب على السائق تخفيف سرعة مركبته
316		يجب جلوس الأطفال دون سن الخامسة على المقاعد المخصصة للأطفال
317		في حال الإقتراب من تقاطع، تكون الأفضلية اليمين
318		يجب على السائق خلال التجاوز عن دراجة هوائية أو دراجة آلية أن لا تقل المسافة الجانبية للتجاوز عن: CM 75
319		يجب على السائق خلال التجاوز عن سيارة أو مركبة أخرى، أن لا تقل المسافة الجانبية للتجاوز عن: CM 50
320		يحظر على السائقين عرقلة سير المركبات من خلال: التوقف المفاجئ بدون سبب مشروع على المعبد



321		في حال التلاقي على طريق ذو اتجاهين يكون التراجع إلى الوراء : للمركبة المنفردة مقابل مجموع المركبات
322		في حال كان التقاطع مؤلفاً من ثلاثة تفرعات، تكون أفضلية المرور: للسائق المتجه على الطريق التي يشكل اثنان منهما طريقاً مستقيماً
323		عند وجود لافتة على اوتوستراد تشير إلى تحويلة أو إلى إتجاه نحو طريق آخر، على جميع السائقين الذين يريدون الخروج فور رؤيتهم هذه اللافتة القيام: بالإنحراف التدريجي إلى إتجاه اليمين أو اليسار بحسب إتجاه التحويلة التي يرغب سلوكها
324		يتوجب استعمال حزام الأمان لمستعملي المقاعد: المقاعد الأمامية والخلفية في جميع أنواع المركبات
325		إذا كانت يد رجل الأمن مرفوعة عامودياً: تعني هذه الإشارة (حذار- قف) لكل مستخدمي الطريق
326		إذا كانت يدا رجل الأمن ممدودتين أفقياً: تعني هذه الإشارة (التوقف) لكل مستخدمي الطريق القادمين من إتجاهات تتقاطع مع إتجاهات اليد أو اليدين الممدودتين
327		يجب أن تزود كل مركبة: بلوحتي التسجيل تحملان رقم تسجيل المركبة في الأمام والخلف
328		على السائق تجديد رخصة السوق الخصوصية حتى سن ال ٥٠ كل: 10 سنوات
329		يحظر استعمال المنبهات الصوتية إلا في الحالات الآتية: اعطاء مستخدمي الطريق الآخرين التنبيهات الضرورية لتفادي وقوع الحوادث
330		في حال عدم وجود لافتات أو علامات النزول من السيارة: عليه النزول أو الصعود من الجهة اليمنى لوجهته

331		إذا قام السائق بإنزال الذراع واصعادها إلى جانب المركبة تعني: تخفيف السرعة والتوقف
332		إذا قام السائق بمدّ الذراع بشكل مستقيم أفقياً تعني: الإتجاه للييسار
333		إذا قام السائق برفع الذراع عامودياً تعني: الإتجاه إلى اليمين
334		يُسمح بعبور الإشارة الحمراء للمركبات المتجهة يميناَ شريطة: التوقف عند الإشارة ومن ثم تأمين العبور دون تعريض المشاة وحركات السير الأخرى لأي خطر
335		عند وجود خطوط طويلة متواصلة: يمنع اجتيازها إلى المسلك أو المسرب المجاور
336		يحظر وضع الأطفال بالمقاعد الأمامية دون عمر: 10 سنوات
337		يحظر على أي كان رمي أي شيء من السيارة لأنها: تسبب الحوادث وتسد مسارب المياه
338		ماهو الفرق بين الخطوط البيضاء والصفراء في منتصف الطريق؟ الخطوط البيضاء تفصل السيارات المتجهة بنفس الإتجاه في حين الصفراء تفصل السيارات التي تسير بوجهتين معاكستين
339		يمنع الوقوف والتوقف على رؤوس المرتفعات وعلى المنعطفات والتقاطعات والمستديرات والإشارات الضوئية حتى مسافة: 25 متر
340		يحظر على سائق المركبة: نقل زجاجات أو عبوات كحول غير مقللة من مصنعها داخل المركبة

341



على المركبات التوقف أو الوقوف:

قبل الخطوط البيضاء المخصصة لعبور المشاة

342



يحظر على سائق المركبة:

السير على الخطوط البيضاء