

# **ESTALLA LA CRISIS ENERGETICA EN CUBA ANTE EL AUMENTO DE PRECIOS A PARTIR DE MARZO 1RO**

## **GASOLINERAS CERRADAS...CENTROS DE TRABAJO INOPERABLES, EL PAIS EN CRISIS !**



**La gasolina especial costará 156 pesos o 1,30 dólares en lugar de 30 pesos; regular y diésel a 132 o 1,10 y motor a 114 pesos o 0,95 dólares (en lugar de 25 y 20 pesos, respectivamente)**

**Tras ser aplazados por un presunto ataque cibernético a la financiera estatal Cimex, dos días antes de la destitución del ministro de Economía, Alejandro Gil Fernández, los nuevos precios del combustible, el transporte público y las tarifas eléctricas entrarán en vigor este 1 de marzo.**

**Los ciudadanos intentaban poner gasolina este miércoles pero varias gasolineras estaban cerradas y en las pocas abiertas las colas eran de varias cuadras de largo**

**En determinadas estaciones de gasolinas solo se surtía a clientes anotados en una “lista”**

**Comparecieron ante la prensa oficial este miércoles los ministros de Finanzas y Precios, Energía y Minas, la viceministra de Economía y Planificación y la vicepresidenta de Cimex para anunciar que los nuevos precios se aplicarán solo al combustible que se comercializa de forma minorista: 156 pesos o 1,30 dólares para la gasolina especial en lugar de 30 pesos; regular y diésel a 132 o 1,10 y motor a 114 pesos o 0,95 dólares (en lugar de 25 y 20 pesos, respectivamente).**

**“En el caso del gas licuado, se aplaza la aplicación de incremento de los precios”, explicó Cubadebate en un artículo que resumía las declaraciones.**

**Según la viceministra de Finanzas y Precios, el Gobierno eligió la fecha de este 1 de marzo luego de que Cimex lograra, durante el último mes, restablecer “los sistemas informáticos afectados”.**

**Por su parte, los voceros de la dictadura reconocieron públicamente estar conscientes “de la repercusión que tienen (las nuevas tarifas)” y admitió que afectarán “a toda la economía”.**

**“Hasta la fecha, los precios no reconocen los costos reales en los que incurre el país. Eran precios desactualizados y generaban subsidios para el Presupuesto del Estado. Sabemos que esto tiene consecuencias en los costos de los procesos productivos. La medida tiene en sí misma un impacto inflacionario”, admitió el ministro.**

**La escasez de combustible, no obstante, sigue siendo el principal problema. “Cuba tenía aseguradas estas demandas por convenios internacionales, pero los volúmenes de importaciones han disminuido por diferentes motivos”, dijo De la O Levy. Según datos estatales que fueron revelados por el ministro durante la conferencia, la Isla necesita anualmente cerca de 8 millones de toneladas de distintos combustibles, de las cuales unos tres millones se producen en las refinerías nacionales, el resto es importado.**

**Un caso crítico es el de la gasolina, cuya importación ha estado aumentando durante los últimos años –126.000 toneladas de gasolina importadas en 2021, 192.000 toneladas en 2022 y en 2023 unas 203.000–, pero no logra cubrir la demanda anual, que asciende a 360.000 toneladas.**

**Las importaciones de diésel, con mayor consumo estatal, también han caído, “y eso se siente en la economía”, declaró Cubadebate.**

**En cuanto al aumento de la tarifa eléctrica para los “altos consumidores”, se mantiene**