

PANORAMA — des vélos —



Les constructeurs proposent...

Ph. C. Bin

Ce Salon de Paris 85 est placé sous le signe de la diversité.

Dans le domaine du *cyclotourisme*, on note une gamme toujours plus étendue de modèles.

Les vélos *Tout Terrain* confirment leur percée puisqu'ils sont désormais présents sur les stands de presque tous les constructeurs.

Quant aux vélos de ville et de

loisir, ils se caractérisent par une amélioration des systèmes de transmission, apportant ainsi une plus grande simplicité d'utilisation.

Signalons que Peugeot nous réserve une surprise avec un vélo d'enfant vraiment nouveau, à carénage plastique.

La collection *course* et *cyclosporatif* se distingue par une grande

variété, notamment dans les décors de cadre. Nouveautés encore chez Peugeot et M.B.K. concernant le *bicross*, tant dans la compétition que dans le *free style*. Pierre G. Hugaud vous propose, en avant première du Salon de Paris, l'éventail des modèles présentés par les constructeurs présents à la Porte de Versailles.

COURSE



Course. Cyclosporatif ... Course. Cyclosporatif.

PEUGEOT

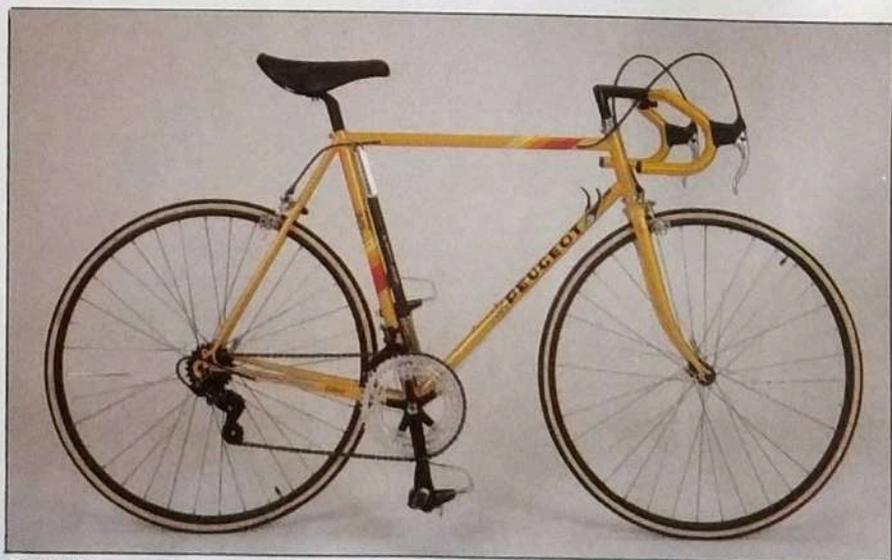
L'avance technologique des Cycles Peugeot s'illustre particulièrement par le développement d'un procédé de braçage des cadres sans raccord, ni cordon de soudure apparent. Par capillarité, le métal se diffuse tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du tube, assurant un joint solide et presque invisible.

Cette opération est effectuée par des machines automatiques surveillées et contrôlées à chaque stade du processus.

Cycles Peugeot a adapté cette machine au tube Reynolds 501 : des tubes à double renfort d'une épaisseur de 0,6 mm renforcés à 0,9 mm.

Cette technique est appliquée sur le PH 501, bicyclette de course de gamme moyenne, tout équipement aluminium :

- pédalier Peyrard 3020 double pla-



PH 20 M

teau 42 x 52, dérailleurs Huret Rival, pédales Maillard CXC 550, roue libre Maillard Hélicomatic, pneus Michelin BIB TS 20, hauteur de cadre : 50, 54, 57, 60, 62.

Cycles Peugeot travaille et étudie dans le domaine de la course et de la haute compétition ; c'est ainsi qu'ont été créées les bicyclettes avec les 3 tubes en fibre de carbone.

Elles sont utilisées par les coureurs de l'équipe professionnelle. Le modèle, spécialement conçu pour les records sur piste, a bénéficié lui aussi de cette technique.

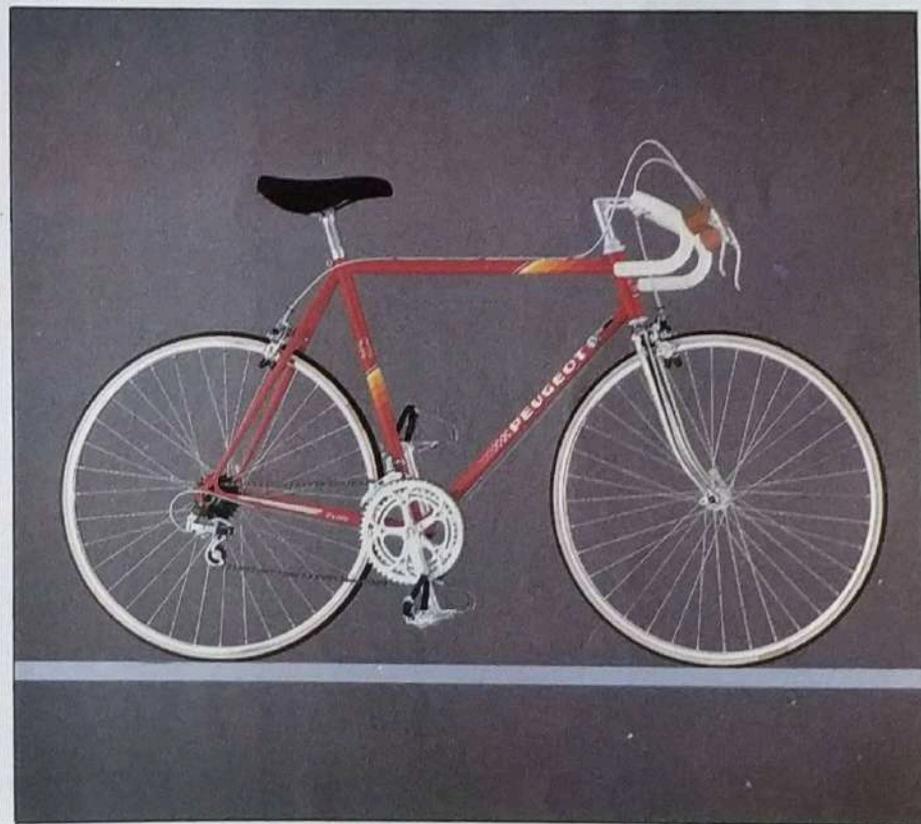
L'expérience de la course a amené Cycles Peugeot à équiper ses bicyclettes de perfectionnements tels que le double voire triple support porte-bidon, les pattes arrières forgées, le support de chaîne, le guide câble sous la boîte de pédalier, les haubans accostant directement sur le tube de selle, la roue libre Hélicomatic, la tige de selle en polyamide... Modèle Gold Spécial : cadre course en tube Reynolds 501 à raccords avec fourche polie dorée (à l'or fin), tête de fourche microfusion, hauteurs de 52 à 64 (de 2 en 2), jeu de direction Stronglight B10 noir, pédalier 42 x 52 finition or, dérailleurs Simplex, pédales Maillard CXC 550, selle course présentation cuir, pneu Michelin BIB TS.

Modèle PH 20 M : cadre brasé sans raccord, fourche peinte, hauteurs : 50 à 62, accessoires alliage léger.

Modèle PGN 10 T. Le triathlon est très



Gold spécial.



PH 501

à la mode et Peugeot propose une bicyclette à cadre Reynolds 501 à raccords, fourche chromée, tête de fourche microfusion, hauteurs : 52 à 64, protecteur de base arrière droite, équipement alliage léger, dérailleurs Simplex,

pneus Michelin BIB TS 20, avec en plus 3 porte-bidons, le 3^e servant pour la trousse de dépannage qui contient une chambre à air, 2 démonte-pneus, 1 roue libre Hélicomatic et 2 bombes de gonflage.



Accostage des haubans sur tous les modèles course.



MBK

La société MBK — société nouvelle Motobécane — c'est l'expérience et la recherche permanente de l'innovation. Les vélos sont élaborés par des techniciens aussi passionnés que spécialistes, en collaboration avec des champions et des amateurs. MBK lance beaucoup de nouveaux produits dans ses nouvelles gammes, afin de répondre aux évolutions du marché, tant en France qu'à l'Export — où MBK réalise près de 35 % de son CA.

En France, MBK diffuse dans le réseau M, sous deux marques Motobécane et MBK :

— Motobécane, marque classique, de tradition, s'adressant à une clientèle large qui recherche avant tout des bicyclettes fiables et pratiques. ;

— MBK, marque qui s'adresse à une clientèle plus jeune, recherchant l'innovation et les performances technologiques.

A l'export, par contre, la société MBK diffuse sous une seule marque, Motobécane, qui bénéficie bien entendu de tous les progrès technologiques de la marque MBK.

Les gammes de chaque pays comportent, chacune, leurs particularités pour s'adapter aux exigences de chaque marché.

Toujours en évolution, sur les gammes courses MBK et Motobécane comprennent des modèles pour sportifs de tous niveaux. Les innovations technologiques portent essentiellement sur les modèles de haut de gamme. Ainsi, le Super-Record MBK ou le Champion Motobécane — modèles dérivés directe-



KSS 60

ment des vélos des coureurs professionnels — que l'on pourra trouver soit en vélo complet, soit en demi-montage (cadre + fourche) présenté dans un coffret carton.

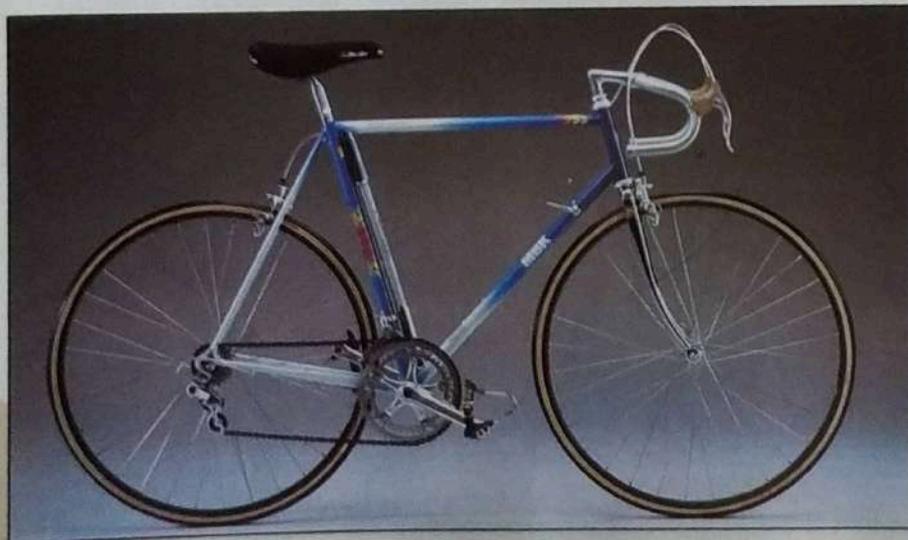
Pour les plus passionnés, MBK-Motobécane fabrique sur mesure dans ses ateliers des vélos de course, ainsi que le Pro-Race et le Spécial Pro, modèles conçus et utilisés pour l'ex-équipe MBK-La Redoute.

Egalement des innovations en matière de coloris : un vélo entièrement blanc (c'est le KJ 560 diffusé aux U.S.A.) et des bicolores pastel-diamant.

• C 502 : 3 tubes Reynolds 501, tête de fourche forgée à profil incliné, jeu de direction 99 Stronglight, pédalier 200 Stronglight double plateau 40 x 52, pédale Maillard CXC 650 avec cale-pieds, guidon et potence



C 662



Atax, tige de selle Atax, moyeux Maillard, jantes Mavic mod. E, roue libre Maillard 700 SH, 6 vitesses, dérailleurs Huret New Success :

• C 662 : 8 tubes Columbus, fourche chromée, pattes forgées sans œil, tête de fourche à profil incliné. Il se fait dans les hauteurs de 50 à 64 en teinte unique blanc irisé dégradé bleu.

• KS 560 : Cadre Columbus, CrMo brasé suivant le procédé inextensible (sans raccords), tête Précimatrix avec fourreaux à raccords invisibles et équipements français. Particularité de ce modèle : les accessoires sont blancs. Seul un décor orangé sur le cadre apporte une touche de couleur.

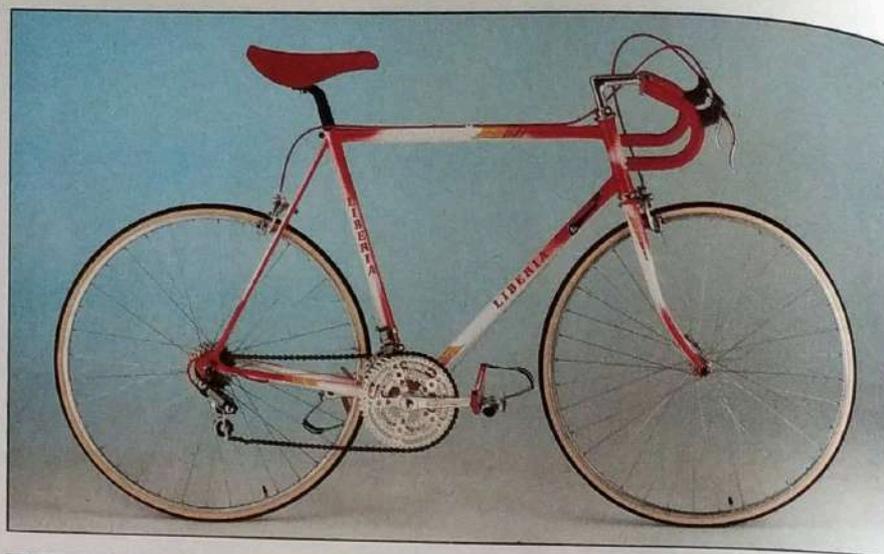
C 662

LIBERIA

Ce modèle C 1140 est recommandé pour les cycloportifs désirant s'attaquer à la montagne où le triple plateau est particulièrement nécessaire. Le cadre se fait dans les hauteurs comprises entre 50 et 64 de 2 en 2 cm et la couleur de base est le blanc avec dégradé jaune, rouge, bleu ou crème, selle et guidoline assorties. Il existe en version 15 et 12 vitesses.

Pour la course Liberia propose ce séduisant modèle C 15 avec cadre 3 tubes Reynolds, passants de câble à l'intérieur du tube horizontal, hauteurs comprises entre 50 et 64 de 2 en 2 cm, pattes de cadres arrière semi-verticales, tête de fourche pentée, forgée, sans raccords apparents et chromée, possibilité de montage roues à boyaux ou roues à pneus étroits.

Le C 176 existe avec un cadre tout Reynolds 501 avec bases, hauteurs de 50 à 64, équipé du groupe Mavic ou Shimano 600 New.



A gauche : Liberia. En haut : C 1140. Ci-dessus : C 15 Liberia.

BERTIN

La gamme a été très sérieusement remaniée.

Dans l'ensemble, tous les modèles ont subi des modifications de montage et de décoration.

Dans la série « Course » qui reste l'apanage de la marque, de nombreux nouveaux modèles ont vu le jour. Nous avons particulièrement remarqué :

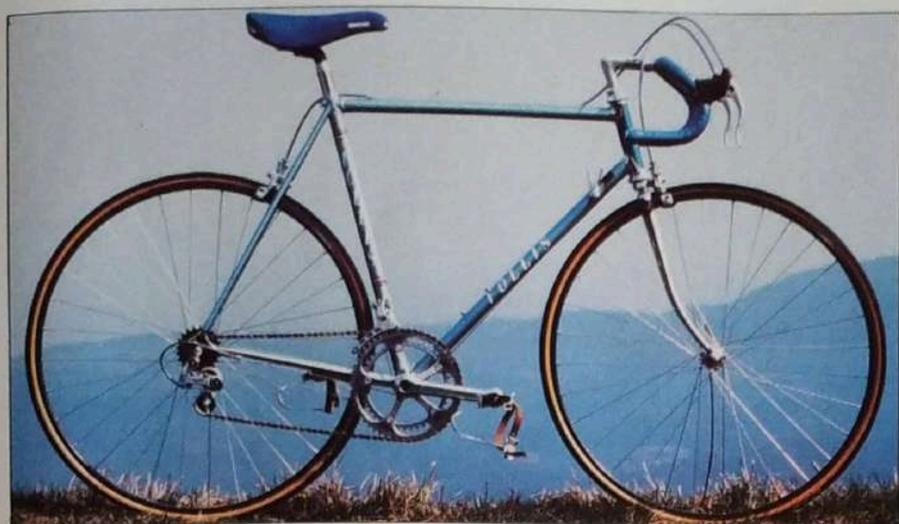
— le C 172 : un course avec cadre 3 tubes Vitus 999 Cr-Mo - Montage tout dural.

— le C 335 : un modèle tout Reynolds 501 Cromalloy M montage tout Shimano 105.

— Le C 341 « Le course tricolore » : cadre en Super Vitus 983 - équipé des meilleurs accessoires français.



C 335 Bertin



Follis

FOLLIS

Follis nous propose, dans la gamme Course, ce modèle très racé avec son cadre Reynolds 5/10 série Profession-

nelle, monté avec raccords Prugnat, toutes attaches brasées, tête de fourche pentée microfusion, boîte de pédalier microfusion, pédalier Stronglight 107, dérailleur Simplex 6600, jantes et moyeux Mavic, roue libre Maillard 700.

ROUTENS

La construction d'un vélo de haut de gamme sur mesure est toujours une aventure pour le client qui veut réaliser son rêve, selon ses exigences particulières. Le constructeur y répond en apportant tout son savoir-faire pour créer un modèle personnalisé, parfaitement adapté à l'utilisation que l'on souhaite en faire.

Cette compétence, on la trouve chez J.-P. Routens et son expérience lui per-

met d'avoir une bonne appréciation du cyclisme sous toutes ses formes. Les quelques réalisations que nous présentons en témoignent.

Encore une belle réalisation de J.-P. Routens que ce vélo pour cyclosporitif avec son cadre tout Columbus, fourche, haubans et bases chromés, rayonnage droit sur la roue avant et tout équipé de l'ensemble Campagnolo Cinquantenaire.



Routens

RALEIGH

Les vélos de course « Equipe » et « Pur-suit », d'un prix très abordable, bénéficient d'une excellente finition et sont équipés d'accessoires robustes. Le cadre existe en hauteur de 54, 57 et 60 cm.



Raleigh

DIDIER LOUIS

Le « Paris-Livarot » de Didier Louis est un modèle sur mesure avec cadre Super Vitus 980, toutes attaches brasées, attache dérailleur avant brasée, passage de câble de frein arrière dans le tube horizontal, tête de fourche Cinelli, tube vertical cintré. Principaux équipements : le groupe Mavic, boyaux Wolber TB, roue libre Maillard 700, 7 vitesses, chaîne Sedisport argent ou or. La présentation se fait en nacré ou dégradé, au choix.

Poids : 9 kg.

En option : fourche, arrière, pattes, raccords chromés.



Didier Louis

BERNARD DANGRE

Dans la gamme Course, le modèle C21 représente la nouveauté. Le cadre est en tubes VITUS avec : pédalier Solida, dérailleur Huret Eco, jantes dural mixtes permettant de monter au choix pneus ou boyaux et en plus, attaches porte-bidon, câble-pied, courroies et pompe.