



VALLETE TRANSPORTA

TALLER 3

LUNES 22 DE OCT 2018

16:00 PM

CLUB DE LEONES,
VALLE DE BRAVO

Tipos de transporte y servicios
5 encuestas de pared.
6 temas a discusión.
22 personas clave.

SERVICIOS ADMINISTRATIVOS FUERA DEL CENTRO

PROS

Agilizar tránsito.
Que los servicios estén en el mismo lugar agiliza los trámites.

CONTRAS

Presupuesto que se usaría.
Logística y tiempos para sacarlos.

COMPLICACIONES ACTUALES

Acceso a INE, no hay estacionamiento.
Acceso a Tesorería , Desarrollo urbano y juzgado.
La fiscalía no tiene estacionamiento.
Mucho tráfico para llegar.

SEGURIDAD- AGENTE CÍVICO

PROS

Inhibe el mal comportamiento social.
Apoyo a los agentes de movilidad.
Involucra a la población en la creación del orden.

CONTRAS

La gente que viene de fuera no los pueden multar.
Sin multas puede ser que la gente no obedezca.
Hay corrupción con los agentes de movilidad.

RECOMENDACIONES

Incentivos para capacitación y educación vial.
Concientizar para que no haya conflicto de autoridad.
Universitarios como servicio social.
Coordinación con los papás y el agente cívico.
Coordinación con los líderes de la comunidad, su voz tiene peso.

TELEFÉRICO

PROS

Nueva fuente de empleo.
Medio de transporte alternativo.
Transportar gente.

CONTRAS

No debe ser prioritario si es tan costoso.
Muy vulnerable a fallas de operación y técnicas.
Las estaciones causarían más tráfico.
Serviría solo para turismo.
Se deben intentar primero otras opciones.
No queda claro qué problema está atendiendo.

RECOMENDACIONES

Tarifas enfocadas a personas locales.
Que se pueda llevar bicicletas, muletas o bultos.
Que las rutas representen una alternativa real de movilidad.



VALLE TE TRANSPORTA

TRANSPORTE ACUÁTICO

PROS

Disminuir el tránsito terrestre.
Disminuir tiempos de traslado.
Una opción real para la movilidad.
Diversificación de vías.
Facilitaría el trabajo de muchos vallesanos ahorrando tiempo y dinero.

CONTRAS

Si no hay transporte público que complemente, no tiene sentido.
El clima.
Contaminación del lago (gasolina).
Que no se comunique el proyecto y las decisiones al respecto.

RECOMENDACIONES

Ruta express en hora pico y otra ruta por las orillas, con tarifas variables.
Considerar el tráfico del lago y la seguridad, chaleco salvavidas.
Que se pueda subir la bici, bultos, mercancía y animales.
Alternativa de ruta peatonal entre el Arco y la Cruz Roja.
Formas de pago con tarjeta prepagada homologado con otros.
Que sea exclusivamente para trabajo, y App con rutas y tarifas.
Rutas diferentes semana y fines de semana, horario solo en el día.

TRANSPORTE PÚBLICO

PROS

Transporte masivo baja el uso de taxis.
Mejor calidad y más barato.
Disminuir contaminación y tráfico.

CONTRAS

Con camiones hay muchos accidentes y el mantenimiento.
La falta de demanda.
Taxis más limpios y rápidos.

RECOMENDACIONES

Combis de Amanalco y Colorines y fijar la ruta con subida y bajada.
Urban shuttle para 14 personas.
Limpieza y seguridad, puntualidad.
Que no todas las rutas pasen por el centro y haya diferentes tamaños de vehículo.
Hoy no circula de transporte público.
Concesiones de otras comunidades hacen base en la cabecera sin tener en donde estar.
Que hubiera conectividad entre medios de transporte.

AUTOPISTA

PROS

Impulsar el desarrollo regional.
Conectividad de la gente.
Mejorar calidad de vida.
Disminuir tiempos de trayectos.

CONTRAS

No hay alimentadoras, todo llega a Valle.
Barrio de Guadalupe se derrapan, no hay la seguridad necesaria.
La autopista es elitista, costo muy alto.

RECOMENDACIONES

Atender la de los Saucos, al no estar bien las alternativas es a fuerzas por la autopista es muy caro y asaltan.
Respetar derecho de vía, ejercicio de autoridad.
Iluminación en Acatitlán y más banquetas, paraderos.
Santa Magdalena señalización.
Una salida en San Simón para llegar a Donato Guerra.
La ciclopista se usa de estacionamiento y la de Acatitlán no está conectada.
Entrada directa a la base naval.

TEMAS DE ENCUESTA

TURÍSTICOS

ESCUELAS

RELIGIOSOS

MERCADOS Y AMBULANTES

SERVICIOS DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

REGLAMENTO DE TRÁNSITO

PEATONES

MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

PRINCIPALES COMENTARIOS:

Falta aplicación del reglamento, presencia del gobierno municipal.

Mejorar señalización.

Reubicación de ambulantes, para liberar espacio público y de tránsito.

Coordinación con padres de familia.

Acceso fácil al reglamento de tránsito.