

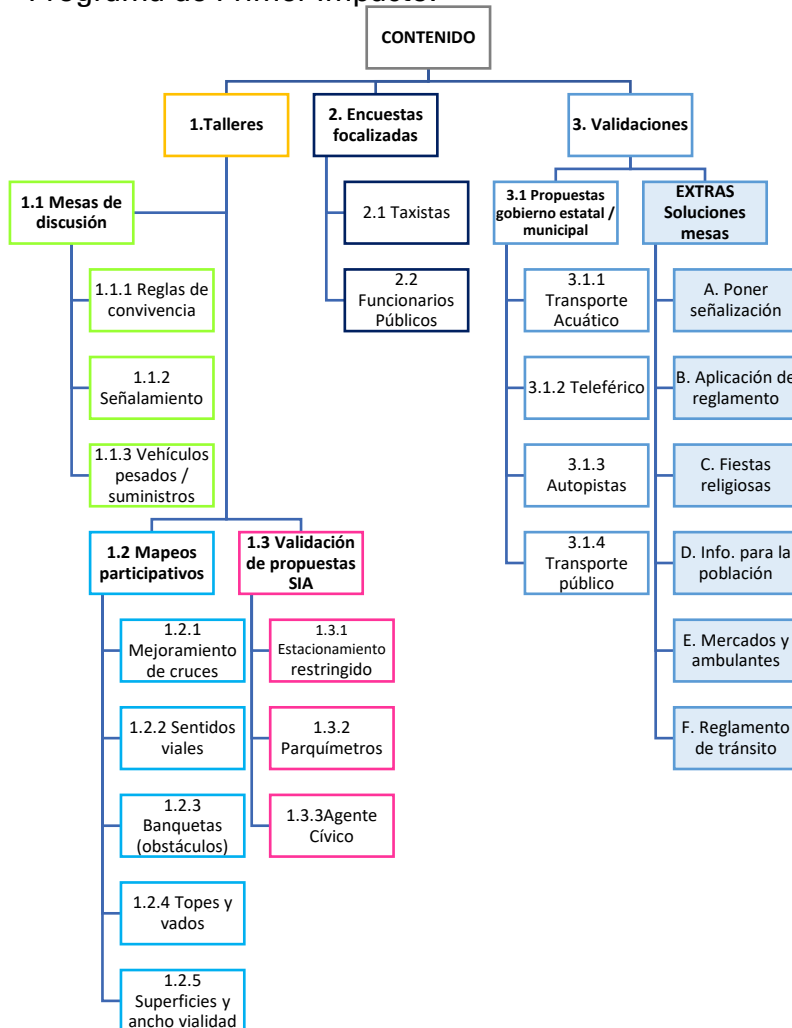
21 de noviembre de 2018

Informe resultados segunda etapa

La etapa 2 se centró en la coproducción de soluciones, que resultó en la creación de lineamientos que reflejan las más importantes inquietudes de los distintos grupos de población, en relación con la ejecución de soluciones concretas.

Estos lineamientos de solución son las piezas que en conjunto articularán una Estrategia de Movilidad enfocada al Desarrollo de la región con base en la Agenda 2030. Los lineamientos que aquí se presentan, son las líneas rectoras de los estudios técnicos y de viabilidad a llevar a cabo, así como de la ejecución de estas.

Las acciones mencionadas en este documento responden a una visión de mediano y largo plazo posterior a la ejecución del Programa de Primer Impacto.



Ana María de la Parra Roveló
adelaparra@tecnopeaje.net

WWW.VALLETETRANSPORTA.COM

Resumen de procesos Valle te Transporta / Valle de Bravo

Interacciones (personas).	400
Horas de discusión con la población.	33.5
Encuestas	6

COPRODUCCIÓN DE SOLUCIONES

1. TALLERES

– 1.1 Mesas de discusión

1.1.1 REGLAS DE CONVIVENCIA

Una de las principales prioridades es la estandarización y cumplimiento generalizado de las Reglas de Convivencia. Además de la estricta aplicación de la ley en general; los participantes han mencionado los siguientes puntos clave:

REGLAS

- Estacionamiento (evitar paradas en lugares no señalados, apartar lugares de estacionamiento, obedecer señales de estacionamiento, etc.)
- Uno y uno.
- Reglas de operación para las escuelas.
- Usar chalecos salvavidas en actividades acuáticas.
- Contaminación visual (cableado, banners) y auditiva (megáfonos).
- Despejar las banquetas (ambulantes, bicis, motos, deshechos de animales).

Para dar a conocer entre la población las diferentes reglas y sanciones se sugirieron varios medios de difusión, los más eficaces y sostenibles son:

DIFUSIÓN

- Redes sociales.
- Boca en boca (a través de agentes locales relevantes: jefes de colonos, padres de la Iglesia, autoridades, etc.).
- Lonas.
- Campañas de concientización a poblaciones vulnerables.

A lo largo del proceso se generaron propuestas de soluciones a temas complementarios que se validaron en el último taller con la comunidad. A continuación, se presentan dichas soluciones validadas:

A. PONER SEÑALAMIENTO

Turísticos.
 Servicios de Emergencia.
 Escuelas.
 Mercados y Ambulantes.
 Peatones.
 Motocicletas y Bicicletas.

B. APLICACIÓN DEL REGLAMENTO

Turísticos
 (Acenso y descenso).
 Mercados y Ambulantes
 (No obstrucción, respeto de
 horarios y zonas).
 Escuelas
 (Filas para recoger niños, acceso
 coches y niños).
 Mantenimiento y Limpieza
 (Accesos inclusivos, mantenimiento
 rutinario).
 Motocicletas y Bicicletas
 (Seguridad y acceso).

C. FIESTAS RELIGIOSAS

Se acumula mucho tráfico durante las fiestas religiosas porque se cierran calles y hay mucha gente en zonas específicas. La solución sería crear un operativo especial durante estas fechas para habilitar vías alternas y desahogar las vías.

VALLE TE TRANSPORTA

1.1.2 SEÑALAMIENTO

Este diálogo se centró en la importancia de respetar al reglamento vigente, con énfasis en diseñar señalamiento que dirija el tránsito o incite a evitar el paso innecesario por el centro de la ciudad. Se enlistan los señalamientos mínimos a instalar/verificar:

MENSAJES

- Lugares de estacionamiento.
- Uno & uno.
- No estacionarse.
- Cruces peatonales.
- Ruta accesible (adultos mayores, discapacitados).
- Atención a contaminación auditiva.
- Atención a contaminación visual (señalamiento excesivo, espectaculares, campañas políticas, etc.).

Asimismo, sugirieron señalar los destinos y rutas turísticas apegados a estos lineamientos:

L

- Respetar la imagen de Pueblo Mágico.
- Evitar el paso innecesario por el centro.

Algunos de los puntos de interés sugeridos para señalar rutas turísticas fueron:

DESTINOS

Cascada Velo de Novia, cascada del Molino, Avándaro, mercado de artesanías, mercado de comida, plaza de los Tres Árboles, embarcadero, servicios de salud/emergencia, entrada a la Autopista, Centro Histórico, Obras catalogadas y esculturas.

D. INFORMACIÓN PARA LA POBLACIÓN

Servicios de emergencia
(procedimientos de emergencia, información de contacto).

Religiosos
(Cambios operativos durante las fiestas).

Escuelas
(Campañas y coordinación con los padres para mejores prácticas).

Reglamento de tránsito
(Acceso fácil para consultarlo).

Turísticos
(Lugares de ascenso y descenso).

1.1.3 VEHÍCULOS PESADOS / SUMINISTROS

Los vehículos pesados y de suministros han sido identificados como una de las causales de congestión de Valle de Bravo. Estos son los vehículos considerados en esta solución:

TIPOS

- Camionetas repartidoras.
- Materialistas.
- Camiones de turismo.
- Traslado de valores.
- Proveedores de mercancía.
- Servicios públicos (i.e. recolector de basura)

Algunas de las propuestas para regular este tipo de vehículos y mejorar la movilidad de Valle de Bravo fueron:

LINEAMIENTOS

- Horarios restringidos.
- Reubicación de terminal de autobuses (no en el centro).
- Vehículos de menores dimensiones para evitar tráfico y daños al patrimonio (calles, fachadas, techos).
- Control de calidad de vehículos pesados, vehículos eléctricos para repartir.
- Velocidad máxima y mínima.
- Marcar y respetar lugares y horario de ascenso y descenso (taxis, proveedores, turistas, bienes, etc.).
- Centro de distribución fuera de los cuadrantes más congestionados.

1 TALLERES

– 1.2 Mapeos participativos

1.2.1 MEJORAMIENTO DE CRUCES

Se mapearon de forma participativa aquellos cruces de la ciudad que requieren una evaluación y rediseño de su proceso operativo. Asimismo, se generaron lineamientos de acción:

LNMTOS

- NO semáforos.
- Considerar glorietas como alternativa.
- Cruce Super Che: mejorar el ancho.
- Cruce Fray G. J. de la Cuenca - Ortigas: ampliar el trazo.

Cruces considerados:

CRUCES

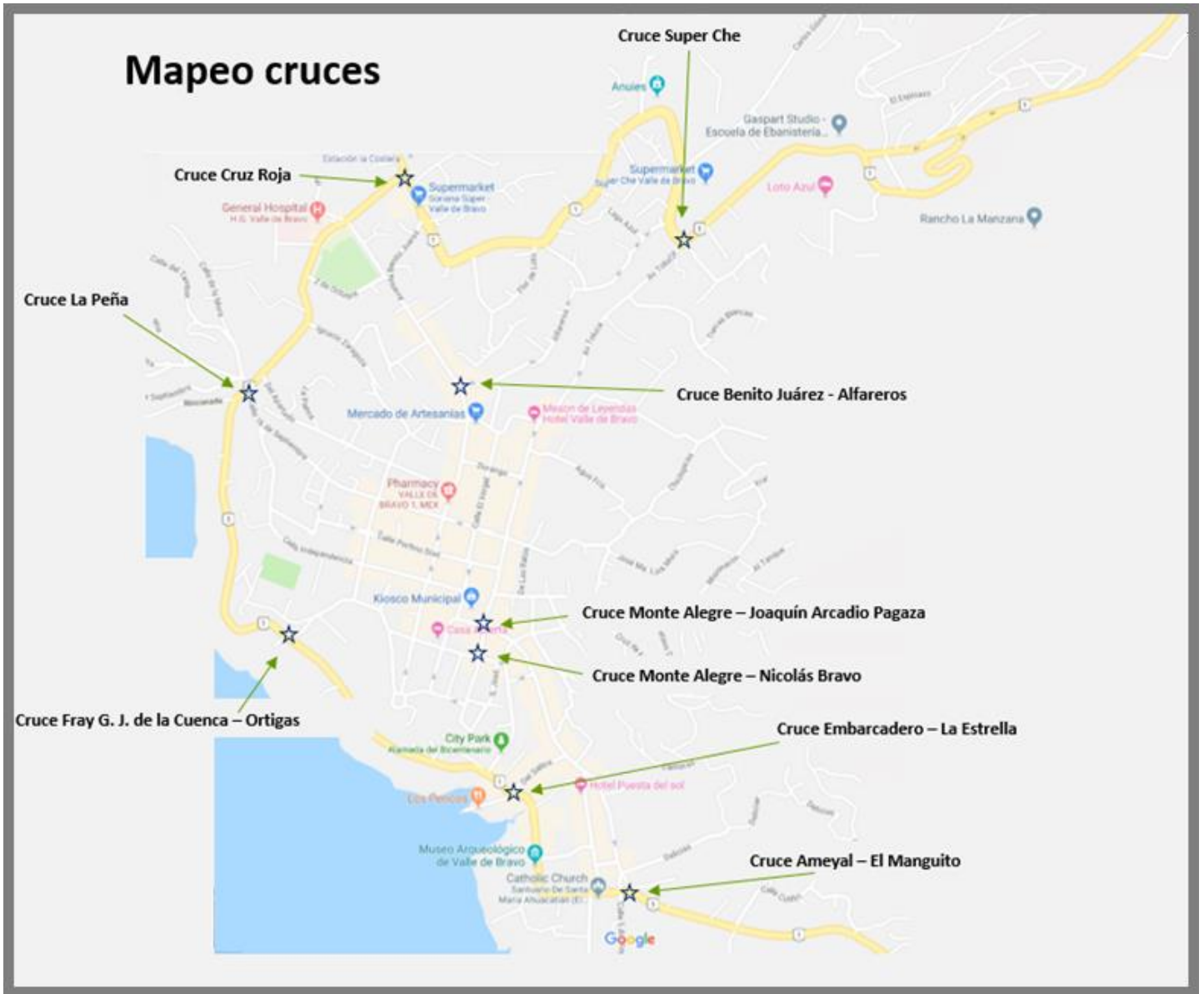
- Cruce Super Che
- Cruce Cruz Roja
- Cruce Benito Juárez - Alfareros
- Cruce La Peña
- Cruce Fray G. J. de la Cuenca - Ortigas
- Cruce Monte Alegre - Joaquín Arcadio Pagaza
- Cruce Monte Alegre - Nicolás Bravo
- Cruce Embarcadero - La Estrella
- Cruce Ameyal - El Manguito

E. MERCADOS Y AMBULANTES

Se identificaron diferentes problemáticas relacionadas con el tema de mercados y ambulantes. Se mencionó que no hay respeto al espacio público, obstrucción de calles, banquetas y esquinas, bloqueo por tianguis dominical, no se respetan los horarios y espacios de carga y descarga, falta de limpieza. Dentro de las soluciones se debe considerar que entran dentro de un rubro ya mencionado que es la aplicación constante y debida del reglamento incluyendo los diferentes temas como es no dejar basura, uso de lugares y horarios de carga y descarga, no obstrucción de calles y banquetas. También se mencionó como solución crear un corredor para reubicar a los ambulantes.

F. REGLAMENTO DE TRÁNSITO

El reglamento de tránsito es otro de los temas de las encuestas de pared, se dijo que no se aplica de forma constante, no está claro el contenido, no se respeta, no se sabe en dónde se puede consultar, los elementos de tránsito no tienen conocimiento exhaustivo sobre el reglamento. Como soluciones se mencionan el aumento de la capacidad del gobierno municipal en temas de tránsito y hacer una versión corta y práctica del reglamento por tipo de usuario (motocicleta, bicicleta, coche, etc.) que se pueda repartir para que la gente tenga conocimiento de las reglas.



1.2.2 REVISIÓN SENTIDOS VIALES

Se mapearon de forma participativa aquellas calles que requieren revisión de los sentidos viales. Asimismo, se generaron lineamientos de acción.

Calles para revisar:

CALLES

- Calle del Apartado – entre Calle Fray G. J. de la Cuenca y Calle Benito Juárez.
- Calle 16 de septiembre – entre Calle Fray G. J. de la Cuenca y Calle Benito Juárez.
- Calle Zaragoza – entre Calle 16 de septiembre y Calle Porfirio Díaz.
- Calle Ortigas/Panorámica/Tres Árboles – desde Fray G. J. de la Cuenca.
- Calle del Salitre – entre Calle Fray G. J. de la Cuenca y Calle Joaquín Arcadio Pagaza.
- Calle Monte Alegre – entre Calle Nicolás Bravo y Calle Tres Árboles.
- Calle Joaquín Arcadio Pagaza – entre Calle Monte Alegre y Calle Rincón de S. Vicente.
- Calle del Depósito – entre Calle Gustavo Díaz Ordaz y Calle de las Ratat.
- Av. Toluca – entre Blvd. Juan Herrera y Piña y Agua Fría.

Lineamientos dentro de los límites descritos anteriormente:

LINEAMIENTOS

- Hacer un estudio para cambio de sentidos viales los Domingos por el Tianguis, así como fiestas típicas como Santa María.
- Av. Toluca: hacer de doble sentido.
- Calle Zaragoza: hacer de doble sentido.
- Calle Monte Alegre: hasta abajo un señalamiento dice hacia arriba, cuando no es correcto.
- Calle del Depósito: un lado va a un sentido y otro al otro, lo que es confuso para los usuarios y genera problemas.
- Calle del Apartado: hacer de un sentido.
- Calle 16 de septiembre: cambiar sentido.
- Calle Ortigas/Panorámica/Tres Árboles: sólo un sentido.
- Calle Joaquín Arcadio Pagaza: cambiar sentido.
- Calle del Salitre: cambiar a doble sentido.



1.2.3 DESOBSTACULIZAR BANQUETAS

Esto se refiere a definir el área que requiere mayor atención en cuanto a reestablecer la fluidez continua de los peatones sobre las banquetas. El mapeo fue participativo y se acompañó de una serie de lineamientos esperados para esta actividad. Se trabajaron tres cuadrantes principales:

CUADRANTES

- Cuadrante 1: 16 de septiembre - de las Ratas - Nicolás Bravo – Zaragoza.
- Cuadrante 2: Tres árboles - Monte Alegre - Fray G. J. de la Cuenca - Santa María.
- Cuadrante 3: Super Ché.

- No ampliar banquetas.
- Retirar comercio informal.
- Revisar y atender rampas y escalones.
- Atender regularidad en la superficie.
- Atención a otros obstáculos como cableado, plantas no atendidas, toldos, etc.
- Promover el retiro de desechos de animales.
- Promover el uso de correa para mascotas.

LINEAMIENTOS

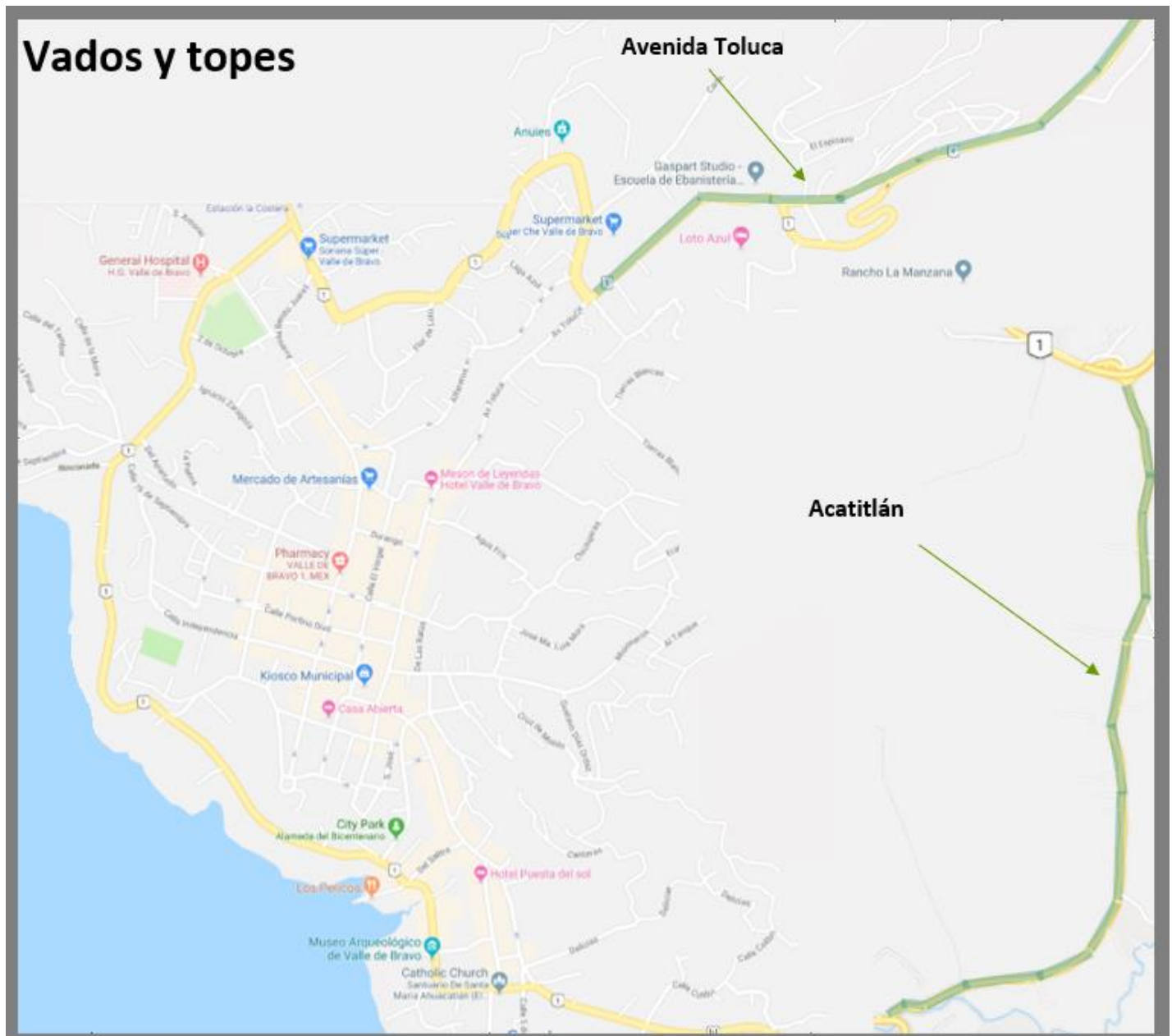


1.2.4 TOPES Y VADOS

Se discutió la percepción sobre la eficacia de los topes y vados, así como observaciones sobre su posicionamiento/diseño.

La opinión predominante fue que estas opciones de apoyo a mantener una velocidad controlada **son necesarios y benéficos para la ciudad**. Sin embargo, se solicitó hacer una revisión sobre el diseño de estos, así como definir si la mejor alternativa es un tope o un vado, dependiendo de su posicionamiento (i.e. pendiente pronunciada).

Se llevó a cabo un mapeo participativo y se definieron como prioritarios aquellos que están en Av. Toluca y en el libramiento de Acatitlán.



1.2.5 SUPERFICIES RESBALOSAS Y ANCHOS DE VIALIDAD

Se identificaron zonas de riesgo debido al ancho de vialidad y la condición resbalosa de la superficie. Se llevó a cabo un mapeo participativo y se desarrollaron lineamientos de atención.

LINEAMIENTO	Cuidar el reglamento de imagen de pueblo mágico, para hacer modificaciones y adecuaciones de acuerdo con lo establecido.
ANCHO	Calle Ignacio Zaragoza
RESBALOSA	Calle Independencia Calle Delicias Calle Colibrí



1 TALLERES

– 1.3 Validación de propuestas de soluciones SIA

De acuerdo con discusiones llevadas en el proceso, se hicieron algunas propuestas que surgen de las inquietudes de la población, pero fueron articuladas por SIA. Estas se presentaron para validación y generación de lineamientos esperados en caso de que sean técnicamente viables.

1.3.1 ESTACIONAMIENTO RESTRINGIDO

Encuesta de pared: 82% de aprobación.

Esta es una opción híbrida que se propuso a partir de que, durante las discusiones en las mesas de los talleres, se consideró que la propuesta de hacer el centro de la ciudad peatonal no es una solución inclusiva. Esto se debe a que limita el acceso al centro de personas con poca movilidad, como lo son: adultos mayores, personas en sillas de ruedas, muletas, con carriolas, con dificultad para caminar, usando tacones o en proceso de traslado de bienes, etc.

La propuesta sugiere el delimitar un perímetro en el cual el estacionamiento en las calles no esté permitido y que el paso vehicular sea solamente para pasar por la zona, acceder a un estacionamiento establecido, o utilizar bahías de ascenso y descenso de personas y/o bienes. Esta solución se presentó con la posibilidad de integrarse con la alternativa de complementarse con la propuesta de Parquímetros.

Los efectos esperados son:

EFECTOS

- Dar prioridad a los peatones.
- Disminuir el efecto de vehículos que transitan a baja velocidad en busca de un lugar de estacionamiento.
- Aumentar la fluidez del paso por el centro.

Para esta solución, se propusieron lineamientos puntuales, así como un área de alcance delimitada:

LINEAMIENTOS

- No ampliar banquetas.
- Estandarizar y regular costo de estacionamientos públicos.
- Emitir permisos y cajones marcados para residentes.
- Señalamiento claro sobre:
 - Zonas de ascenso y descenso de personas y/o bienes.
 - Lugares de estacionamiento para residentes.
 - Estacionamientos.
 - Acceso a otros tipos de transporte.
 - Delimitación del área.
- Aplicación constante del reglamento.
- Regulación sitios de Taxis.
- Regulación otros medios de transporte alternativos.
- Considerar el uso de la actual estación de autobuses como estacionamiento/base de taxis/interacción con otros medios de transporte (base intermodal).

Área sugerida a considerar por estudio técnico para integrar esta solución:



CALLE

- Calle Benito Juárez entre calle 16 de septiembre y Porfirio Díaz.
- Calle Porfirio Díaz entre Ignacio Zaragoza y Benito Juárez.
- Calle Ignacio Zaragoza entre Porfirio Díaz y Panorámica.
- Calle Panorámica entre Ignacio Zaragoza y Nicolás Bravo.
- Calle Nicolás Bravo entre Panorámica y Monte Alegre.
- Calle de Joaquín Arcadio Pagaza / 5 de mayo / del Manguito entre Monte Alegre y Ameyal.
- Calle Francisco González Bocanegra / Monte Alegre entre Nicolás Bravo y Peñuelas.
- Calle 16 de septiembre entre Benito Juárez y Francisco González Bocanegra.

1.3.2 PARQUÍMETROS

Encuesta de pared: 55% de aprobación.

Se expresó la posibilidad de aceptación si se siguen los lineamientos.

Esta solución se planteó como un posible complemento al estacionamiento restringido. Los efectos esperados son:

EFECTOS

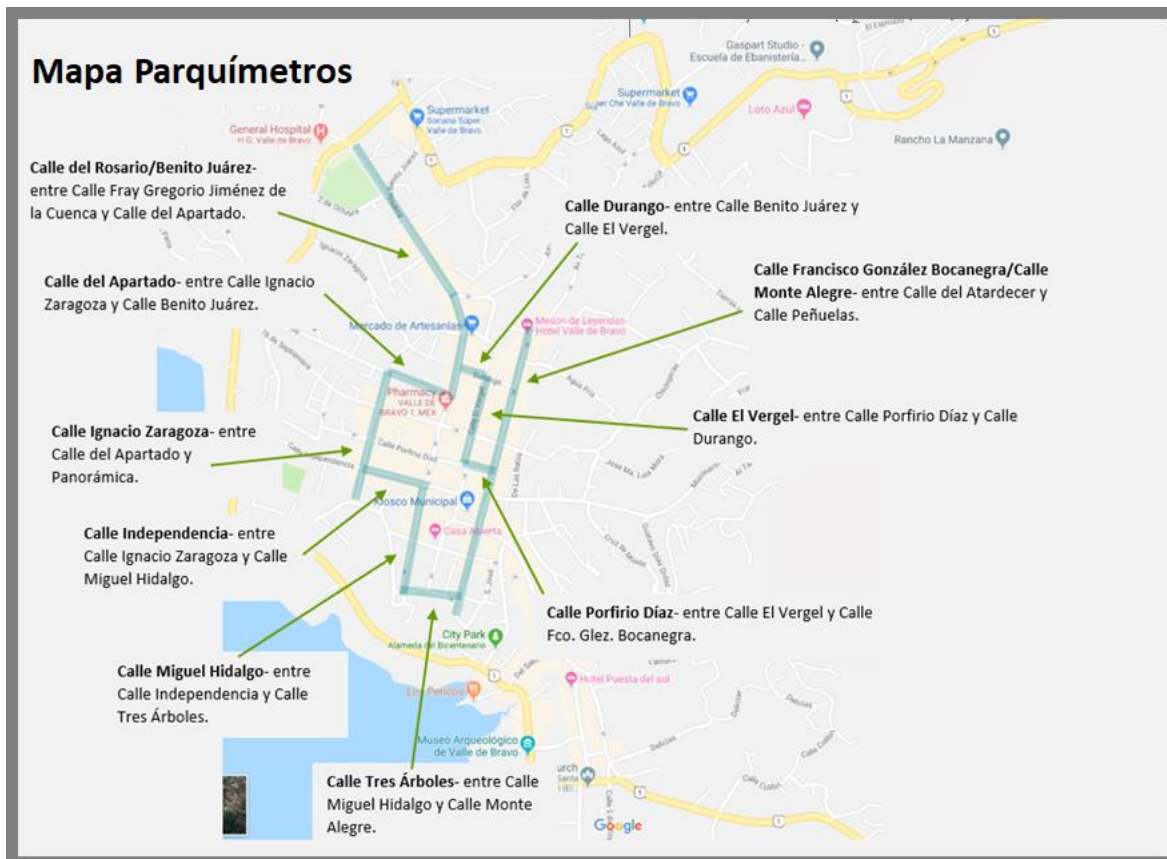
- Permitir rotación de ocupación de lugares de estacionamiento.
- Generar ingresos para el mantenimiento de la infraestructura de la ciudad.
- Generar ingresos para invertir en servicios públicos.
- Ayudar al ordenamiento del espacio al tener lugares definidos.

Para esta solución, se propusieron lineamientos puntuales, así como un área de alcance delimitada:

LINEAMIENTOS

- Definir un porcentaje significativo de los ingresos para reinvertir en infraestructura y servicios públicos de la ciudad.
- Participación ciudadana para la definición de los puntos de inversión de dicho porcentaje.
- Transparencia en el proceso y manejo de ingresos.
- Programa de residentes.
- Obligar a taxistas, patrullas y otros vehículos de servicio a pagar por su lugar si ocupan un espacio fuera del definido para uso exclusivo de ellos.
- Claridad sobre los criterios de separación y tamaño de los espacios asignados.

Área sugerida a considerar por estudio técnico para integrar esta solución:



CALLES

- Calle del Rosario / Benito Juárez entre Fray Gregorio Jiménez de la Cuenca y del Apartado.
- Calle del Apartado entre Ignacio Zaragoza y Benito Juárez.
- Calle Ignacio Zaragoza entre del Apartado y Panorámica.
- Calle Independencia entre Ignacio Zaragoza y Miguel Hidalgo.
- Calle Miguel Hidalgo entre Independencia y Tres Árboles.
- Calle Tres Árboles entre Miguel Hidalgo y Monte Alegre.
- Calle Porfirio Díaz entre El Vergel y Francisco González Bocanegra.
- Calle El Vergel entre Porfirio Díaz y Durango.
- Calle Francisco González Bocanegra / Monte Alegre entre del Atardecer y Peñuelas.
- Calle Durango entre Benito Juárez y El Vergel.

1.3.3 AGENTE CÍVICO

Encuesta de pared: 90% de aprobación.

Dentro de los temas de seguridad se propone un agente cívico que consiste en una figura que cuente con una capacitación que le permita asistir a la población en temas de civismo, reglamento y buen comportamiento.

EFECTOS

- Inhibe el mal comportamiento social.
- Compromete a los ciudadanos a cooperar.
- Mejor convivencia en las calles.
- Mejor movilidad.

Para esta solución, se propusieron lineamientos puntuales, así como un área de alcance delimitada:

LINEAMIENTOS

- El agente cívico debe de ir acompañado de mejor capacitados y más elementos de tránsito, ya que si el agente no está relacionado con algún tipo de sanción o incentivo no piensan que se logre el objetivo deseado de cambio de comportamiento.
- Que se ataque el problema de corrupción con los agentes de movilidad.
- Que se puedan aplicar multas.
- Que exista señalización perfecta para poder exigir.
- Comunicación continua durante el proceso.
- Dar estímulos para obedecer, y para recibir educación vial (descuentos en multas).
- Que los agentes puedan poner arañas y llamar a tránsito.
- Que exista un consejo de agentes cívicos que vengan del gobierno municipal.
- Que los agentes sean personas que dan servicio a la comunidad.
- Que se haga un programa con universitarios como servicio social.
- Coordinación con los papás de las escuelas y el agente cívico.
- Coordinación con los líderes de la comunidad, su voz tiene peso.

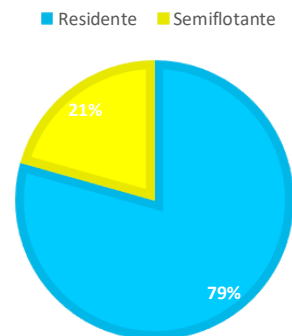
Zonas sugeridas a considerar por para integrar esta solución:

CALLES

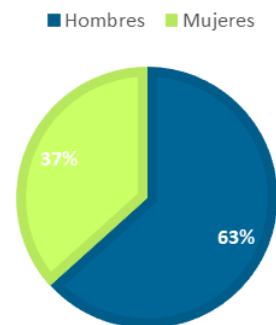
- Porfirio Díaz
- Av. Juárez
- Alfareros
- Costera
- Bajada de la estrella
- Cruz Roja
- Arco
- Afuera de las escuelas y espacios públicos.

DATOS SOBRE LA POBLACIÓN PARTICIPANTE EN TALLERES

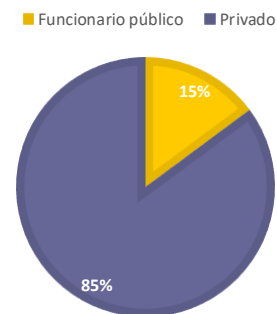
PROPORCIÓN DE PARTICIPANTES RESIDENTES Y PARTICIPANTES



DISTRIBUCIÓN PARTICIPANTES DE TALLERES POR GÉNERO



PROPORCIÓN DE FUNCIONARIOS PÚBLICOS ENTRE PARTICIPANTES



2. ENCUESTAS FOCALIZADAS

Las siguientes encuestas se realizaron porque hubo varios temas que se convirtieron en una parte recurrente de la discusión en la que grupos específicos forman parte de una de las propuestas y se consideró necesario un acercamiento más profundo a éstos para poder incluir sus perspectivas y opiniones.

2.1 TAXISTAS

Uno de los temas que se trataron como cruciales desde el inicio del procedimiento fue el de los taxistas. Los taxistas son percibidos como la única alternativa existente de transporte motorizado no particular, que puede ser usado de forma privada o colectiva.

Durante los talleres, se identificaron las siguientes áreas de oportunidad:

ÁREAS DE OPORTUNIDAD

- Definición de rutas y bases suficientes para cubrir demanda tanto durante el día, como la noche. Esto incluyendo una perspectiva geográfica de extensión de territorio, puesto todos los sitios se encuentran dentro o en las orillas del centro de la ciudad.
- Aplicar estándares de regularización.
- Estandarizar tarifas.
- Estandarizar características de seguridad, limpieza e imagen.
- Reducir el número de taxis en recorrido sin pasajero.
- Estandarizar nivel de servicio.
- Ajustar oferta y demanda por número de unidad.

VALLE TE TRANSPORTA

Para responder a algunas propuestas de solución, se generó un acercamiento con taxistas activos en bases en Valle de Bravo (6) y Avándaro (1) a través del cual, los mismos choferes pudieran ofrecer tanto su visión como alternativas de solución. Estos fueron las aportaciones más relevantes:

PROPUESTAS DE SOLUCIÓN HECHAS POR TAXISTAS

- Pertenencia a una base:
 - Evita los rondines continuos de vehículos que entorpecen la movilidad.
 - Generaliza el establecimiento de imagen profesional y nivel de servicio esperado que impacta positivamente la percepción del servicio de taxis en general.
 - Facilita la utilización de las tarifas preestablecidas con el gobierno del estado, su difusión y aceptación por parte de los clientes.
- Aplicación constante del reglamento:
 - Libera espacios designados para ascenso y descenso, evitando que los conductores hagan parada sobre la vía pública y, por ende, entorpecer la circulación.
 - Libera la calle de vehículos estacionados de forma indefinida sobre la vía pública.
 - Al hacer la revisión de estándares de seguridad, limpieza, imagen y servicio de forma aleatoria y frecuente, promueve la regularización del servicio y limita la circulación de un gran número de vehículos que ofrecen un menor nivel de servicio.
 - Limita la prestación de servicio por vehículos registrados en otros municipios aledaños evitando alteraciones en la oferta del servicio en Valle de Bravo.

2.2 FUNCIONARIOS PÚBLICOS

Se identificó que, al estar los edificios de administración municipal en el centro de la ciudad y la falta de estacionamiento disponible, se promueve la estancia prolongada de vehículos estacionados sobre la vía pública (se estiman 200 vehículos estacionados por al menos ocho horas continuas al día).

En los talleres originalmente se propuso sacar los servicios administrativos del centro para liberar esos espacios. De ser esta la solución, se contemplaron las siguientes consideraciones:

1.- Contemplar el costo de reubicación en comparación con el costo de renta de edificios y espacios gubernamentales actuales.

2.- Ser indispensable que el posible nuevo lugar contemple fácil acceso, servicios bancarios en sitio además de estacionamiento con precios accesibles.

Siendo que esta solución impacta de forma cercana a los funcionarios públicos del municipio, se diseñó una encuesta para identificar las inquietudes y propuestas de solución por parte de estos. En esta encuesta a los funcionarios, se planteó la opción de contar con **estacionamientos remotos**, la cual, fue ampliamente aceptada si se consideran los siguientes lineamientos:

LNMTOS

- Exista transporte organizado de los centros remotos de estacionamiento al centro.
- Promover el uso de medios alternativos de transportes (bici-taxis y bicis).

MÓDULOS DE TRABAJO CORRESPONDIENTES A LA SEGUNDA ETAPA DE VALLE TE TRANSPORTA

Operación	Tipos de transporte	Diseño e Ingeniería	Servicios
<ul style="list-style-type: none"> ○ Restricción vehicular/horarios ○ Reubicación de terminal de autobuses ○ Sentidos viales ○ Vehículos pesados/suministros ○ Estacionamientos/vehículos oficiales ○ Parquímetros ○ Topes y Vados ○ Reglas de convivencia (cultura y reglamentos) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Peatones ○ Transporte acuático ○ Transporte público local ○ Transporte público regional ○ Teleférico ○ Bicicleta ○ Motocicletas ○ Autopista 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Banquetas y veredas ○ Señalamiento ○ Intersecciones ○ Ampliaciones ○ Estado de pavimento ○ Ancho de vialidad ○ Acotamiento 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Mantenimiento ○ Turísticos ○ Artesanías ○ Mercados ○ Administrativos municipales/servicios/cárcel/capitanía de puerto municipal ○ Emergencia/hospitales ○ Seguridad ○ Reglamento de tránsito ○ Salud ○ Escuelas ○ Religiosos

3. Validación

- 3.1 Soluciones propuestas por el gobierno estatal y/o municipal.

3.1.1 TRANSPORTE ACUÁTICO

Todas las personas dentro del taller están de acuerdo con la implementación del transporte acuático, mencionaron que es necesario considerar esta solución como prioritaria para mejorar la movilidad en Valle de Bravo.

PROS

- Disminuir el tránsito terrestre.
- Disminuir tiempos de traslado.
- Tener transporte público.
- Una opción real para la movilidad.
- Diversificación de vías.
- Facilitaría el trabajo de muchos vallesanos ahorrando tiempo y dinero.

CONTRAS

- Que no haya transporte público que complemente un transporte integral.
- El clima.
- Contaminación del lago (gasolina).
- Ya hay mucho conflicto en el embarcadero.

LINEAMIENTOS

- Ruta express en hora pico y otra ruta por las orillas.
- Que no sea de gasolina.
- Que se obligue al uso del chaleco salvavidas y seguridad.
- Que se haga un sistema de tarifas variables.
- Que se pueda subir la bici, bultos, mercancía y animales.
- Que se complemente con una alternativa de ruta peatonal entre el Arco y la Cruz Roja.
- Que solo haya horario en el día.
- Formas de pago con tarjeta prepagada homologado con otros transportes.
- Que sea exclusivamente para trabajo.
- Rutas diferentes en la semana y fines de semana.
- Que exista una App con rutas y tarifas.
- En lugar de la parada de San Gaspar, el Arco.
- Comunicación con la gente acerca del proyecto y las decisiones al respecto.

3.1.2 TELEFÉRICO

Durante la discusión se evaluó la propuesta de un teleférico como vía alterna para transporte. La falta de información acerca de cómo sería la organización y funcionamiento de las estaciones, así como las incógnitas sobre tiempos esperados, costo, y demanda dieron paso al escepticismo de la población quien cuestionó los motivos de la propuesta. A continuación, se enlistan las inquietudes que se retoman de las mesas:

INQUIETUDES

- No es claro qué problema está solucionando.
- No es claro si es para uso de transporte, turismo o mixto.
- Cuestionamiento sobre costo, sobre otras opciones más eficientes para las problemáticas de la ciudad.
- Sistema vulnerable a fallas de operación y técnicas.
- Se cree que las estaciones causarían más tráfico.
- Se debe tomar en cuenta tarifas enfocadas a personas locales.
- Que se pueda llevar bicicletas, muletas o bultos.
- Que las rutas representen una alternativa real de movilidad y que no obstruya la arquitectura de pueblo mágico ni otras actividades como los parapentes.
- Se percibe como una oportunidad de negocio que no se sustenta en necesidades.

3.1.3 AUTOPISTAS

Dentro de las alternativas de transporte público local se discutió la posibilidad de modificar o complementar autopistas.

PROS

- Impulsar el desarrollo regional
- Conectividad de la gente
- Mejorar calidad de vida
- Disminuir tiempos de trayectos

CONTRAS

- No hay alimentadoras, todo llega a Valle.
- Barrio de Guadalupe se derrapan, no hay la seguridad necesaria.
- La autopista es elitista, costo muy alto.

LINEAMIENTOS

- Atender la de los Saucos, al no estar bien las alternativas, obliga el uso de la autopista, lo que es muy caro o arriesgarse a condiciones de inseguridad como asaltos.
- Respetar derecho de vía, ejercicio de autoridad.
- Atender la iluminación, banquetas y paradores en Acatitlán.
- Santa Magdalena necesita señalización. Una salida en San Simón para llegar a Donato Guerra.
- La ciclopista se usa de estacionamiento y la de Acatitlán no está conectada.
- Entrada directa a la base naval.

3.1.4 TRANSPORTE PÚBLICO

PROS

- Transporte masivo baja el uso de taxis.
- Mejor calidad y más barato.
- Disminuir contaminación y tráfico.
- Darle movilidad a la población para tener mejor calidad de vida.

CONTRAS

- Con camiones hay muchos accidentes y el mantenimiento.
- La falta de demanda.
- Taxis más limpios y rápidos.

LINEAMIENTOS

- Combis de Amanalco y Colorines y fijar la ruta con subida y bajada.
- Asegurar limpieza, seguridad y puntualidad.
- Que no todas las rutas pasen por el centro y haya diferentes tamaños de vehículo.
- Hoy no circula de transporte público.
- Concesiones de otras comunidades hacen base en la cabecera sin tener en donde estar.
- Que hubiera conectividad entre medios de transporte.

Social Impact Advisor es una consultoría especializada en temas de Desarrollo Social en ambientes urbanos y semi-urbanos, enfocada en mejorar el bienestar de las personas a través de la inclusión y mitigación de impacto social negativo, tanto en el ámbito público, como privado.

En el marco de la Estrategia de Movilidad de Valle de Bravo, contamos con el apoyo y la experiencia técnica de nuestra empresa base, Tecnopeaje, consultoría especializada en temas de operación de caminos.

Para este proyecto, estamos trabajando directamente con la Dirección de Vialidades de la Secretaría de Comunicaciones del Estado de México y los consultores técnicos para coproducir la Estrategia de Movilidad de Valle de Bravo.

Conoce más sobre el proceso Valle Te Transporta en www.valletetransporta.com