

Liste de règlements – Enduro 200 – Le Speedway

1. MOTEUR ET MOTORISATION

- Les véhicules 4, 6 et 8 cylindres sont autorisés. (NOS interdit) Pièces de performance, turbo et ordinateur programmé autorisés. Les 4X4 sont interdits. Seules les 2 roues motrices peuvent participer. Les véhicules de style Caravan sont autorisés.

2. PIÈCES À RETIRER

- Les lumières avant et arrière et les miroirs doivent être retirés. Les sacs gonflables doivent être retirés ou débranchés également.

3. PARE-CHOCS

- Les pare-chocs en plastique doivent être retirés, et ceux en métal doivent être d'origine. Celui de l'avant peut être remplacé par un pare-chocs artisanal de même largeur et hauteur que celui d'origine. Pour des raisons de sécurité, tous les pare-chocs excessivement massifs ou de taille exagérée ne seront pas acceptés. Les extrémités ne doivent pas être coupantes, ne pas accrocher et ne doivent pas dépasser la largeur du véhicule.

4. CAGE

- Cager le véhicule et l'ajout de barres de protection dans les portes est au choix du conducteur et fortement recommandé. L'épaisseur maximale du renfort extérieur ne doit pas dépasser 1 1/2 pouces par 3 pouces de hauteur, fixé très solidement (boulonné directement sur le côté de la voiture). Le bout du renfort doit être à 45 degrés et ne pas comporter de bords tranchants.

5. INTÉRIEUR ET MURS ANTI-FEU

- Tout équipement déplacé de son emplacement d'origine vers l'intérieur du véhicule doit être solidement fixé. Le pilote doit être isolé du moteur et du réservoir à essence. Tous les conduits traversant l'habitacle doivent être hors de portée du pilote lorsqu'il conduit et doivent être en métal ou approuvés par l'inspecteur. Tout espace laissé par le retrait de pièces ou par l'usure dans les murs pare-feu ou le plancher doit être recouvert de métal.

6. PNEUS

- Tous les types de pneus sont autorisés SAUF les pneus à clous. Les pneus de courses ou rallye sont autorisés.

7. FREINS

- Les freins doivent être fonctionnels pendant toute la durée de la course.

8. ÉCHAPPEMENT

- Le tuyau d'échappement (exhaust) doit être retiré. Dans la mesure du possible, les sorties d'échappement doivent être situées à l'arrière du siège du conducteur ou sous la voiture.

9. PARE-BRISE

- Si le pare-brise est retiré, il doit être remplacé par un grillage de bonne qualité solidement fixé.

10. FILETS

- Le filet de course n'est pas obligatoire mais fortement recommandé.

11. PORTES

- Les portes avant doivent être en place et pouvoir se fermer. Il n'est pas nécessaire de les souder. Les vitres latérales doivent être retirées ou abaissées lors de l'épreuve pour permettre un accès facile en cas d'accident.

12. SÉCURITÉ

- Les occupants des véhicules doivent porter des vêtements longs (vêtements ignifuges recommandés), des chaussures fermées, un casque et leurs ceintures de sécurité obligatoires. Les bancs et ceintures de course solidement fixés sont autorisés et recommandés.

13. TRANSPONDEUR

- Le transpondeur doit être placé sur la carrosserie du toit extérieur, au-dessus de la tête du conducteur, parallèlement au pare-brise. Il incombe au pilote de le fixer à cet endroit à l'aide du ruban double face déjà fourni avec le transpondeur. Il ne peut pas être déplacé sur un autre véhicule.

14. SYSTÈME DE COMMUNICATION

- Les systèmes de communication sont autorisés. La piste n'utilise pas de système Receiver pour communiquer avec ses pilotes. Le système FM sera utilisé par les officiels, il est recommandé de laisser le radio en place.

15. VOITURE NON-SÉCURITAIRE

- Les officiels se réservent le droit de refuser ou de disqualifier n'importe quelle voiture jugée non sécuritaire ou non conforme, même si aucun règlement n'indique explicitement son illégalité. Le jugement d'un officiel prime sur le règlement.