

Règlements Sportsman

Tout droit réservé à l'usage exclusif de Speedway



Réglementation Dirt tel qu'utilisée par l'autodrome Granby, l'autodrome Drummondville, l'autodrome BSL, le RPM Speedway ainsi qu'au Cornwall Motor Speedway.

1. Moteur : Spec "crate engine 602" sealé BSL, LUSSIER et DIRT & Bolt crate (Légal Ontario/USA)

tout droit réservé à l'usage exclusif du Speedway

2. Châssis: Les châssis acceptés sont ceux « Sportsman » de la série Dirt comme ceux de l'Autodrome Granby, de l'Autodrome Drummond et du RPM Speedway.

Poids Minimal de **2400lbs**

3. Pneus et roues: Les roues doivent être en acier ou aluminium, et être d'une seule pièce. Les "bead lock" extérieur sont acceptés. Largeur maximum de 14" "offset" maximum 6". Pas de "Bleed Off". Les Inners en foam mou de couleur claire sont acceptés. Les "Hub Cap" solides devront être boulonnés ou "bead lock" ou être en plastique.

Les pneus HOOSIER sont obligatoire DIRT. Aucun "tire softener". Pneu arrière droit doit en être un "Hard" (d400), le gauche un (d300), le pneu avant droit doit être "Soft" (d300) et le gauche (d300). Aucune sorte de liquide à l'intérieur ou à l'extérieur des pneus ne sera acceptée. Aucun réchauffement des pneus par torche, couvertures ou le système d'échappement ne sera accepté. Aucun type de "inner liner". AUCUN EXTRA SOFT N'EST PERMIS.

11"X82"X15" avant gauche (d300)

13"X82"X15" avant droite (d300)

13"X87"X15" ou 13"X89"X15"arrière gauche (d300)

13"X92"X15" arrière droit (d400)

RÉSUMÉ

Hoosier de la série Dirt comme ceux de l'Autodrome Granby, de l'Autodrome Drummond et du RPM Speedway, ou tous les pneus ou roues des Sportsmans et Modifiés des années antérieures

- 4. Freins:** Les freins doivent être d'origine et fonctionnels aux quatre (4) roues.

- 5. Survêtements exigés, vêtements ignifuge recommandés, casques obligatoires, ceintures de sécurité 5 points fonctionnelles et bien fixées au châssis obligatoires.**

- 6. Voiture détériorée:** Une voiture trop accidentée ou endommagée pourra être refusée.

- 7. Filet:** Un filet de course automobile est obligatoire du côté conducteur.

- 8.** Un feu de positionnement doit être installé à l'arrière du véhicule et visible pour tout les officiels.

- 9.** Le numéro du véhicules devra être compris entre 1 et 999 sans 0 à l'avant (ex: 01). Le numéro doit être visible des 2 côtés du véhicule au niveau de la porte avant par des chiffres d'une hauteur minimale de 18pc. Un modèle plus petit, d'un minimum de 4pc, est exigé dans le coin du pare-brise, côté passager. Vous pouvez réserver vos numéros à l'avance.

- 10. Extincteur:** Nous exigeons que chaque emplacement dans les puits (remorque ou trailer) soient muni d'un extincteur par véhicule de course de 2½lbs minimum de type ABC, celui-ci fonctionnel et facilement accessible.

- 11. RACEceiver:** Tous les compétiteurs de cette classe doivent avoir un "RACEceiver" "one way" pour aider à classer les autos et pour des raisons de sécurité. Ce système doit être en fonction en tout temps, sous peine de pénalité. NB. Le modèle "Scanner" est permis, mais tous les canaux doivent être à la fréquence de la piste. (454,000)

- 12. Système de communication:** Aucun système de communication n'est permis pendant une course.

- 13. Traction control:** Aucun système de traction ou de stabilité du véhicule permis.

- 14. Sécurité:** Les poids et le driveshaft doivent être peint en blancs avec le numéro du véhicule inscrit dessus. Un cerceau autour du driveshaft est obligatoire.

