

# Réglementation Sportsman 2026

## Le Speedway d'East Broughton

**1. Conducteur** : Tous les compétiteurs doivent être acceptés par la Direction. Si le directeur de course juge qu'un conducteur (ou sa voiture) n'est pas assez compétitif, il pourra l'obliger à partir à l'arrière du peloton. Tous les règlements sont acceptés pour un an, mais si la Direction de course juge que pour la bonne marche et la sécurité, lors du déroulement d'un programme de course, il se doit de changer un règlement, il peut le faire, avec préavis. L'interprétation d'un règlement demeure son entière responsabilité.

**2. Moteur** : Deux options de motorisation sont permises dans la classe Sportsman: Option A - Spec Crate engine 602 sealé Dirt, Lussier & BSL. Option B - Spec Crate engine 602 sealé par François cliche de vallée jonction au #418-389-4572 sur son dyno moteur: maximum 385 hp et maximum de torque 425 FT lbs. Le pilote qui aura un autre moteur ou qu'il ne sera pas scellé pourras venir courser à la piste deux fois maximum par la suite il devra passer sur le Dyno pour poursuivent la saison de course. Les « Seals » de l'usine doivent demeurer sur le moteur (sans aucune modification). Aucune modification ne sera acceptée. Seulement 2 "breathers" sur l'ensemble des couvercles de valves. Le numéro de tubulure d'échappement "Headers" recommandé est : SCHOENFELD NO 1122B et 1122BCM et doit se détacher du tuyau d'échappement. La pompe de la servo-direction "power steering pump" doit être à sa place d'origine à l'avant du moteur et actionnée par courroie. Tous les autres règlements de la classe s'appliquent. Culbuteur : doit être d'origine. Damper : doit être d'origine Pompe à eau : de production en fonte et à sa place d'origine. Poulie : l'éventail de radiateur doit être en acier, en aluminium ou en plastique. Aucun éventail pour ventilateur ou pompe électrique. Pompe à essence : au choix, mécanique seulement et à son emplacement original et tout système de refroidissement et de régulation de la pression son interdit entre la pompe et le carburateur. Pompe à l'huile : doit être à sa place originale. Les silencieux sont obligatoires. Les silencieux recommandés sont le Dynomax #17743 ou Dynomax #17223 et pour ceux qui adopteront ce choix, chaque auto devra avoir seulement un silencieux non altéré par côté. La position pour monter le silencieux du devant à l'arrière est optionnel, mais la sortie doit être à l'arrière du pilote. Seulement 1 radiateur, il doit être placé à l'avant du moteur. Un refroidisseur "cooler" à l'huile sera permis, mais devra être fixé sous le capot ou sous la rampe gauche. La fixation et les boyaux "hoses" devront être acceptées. Tout refus de se soumettre à une inspection occasionnera la perte de tous les points et des bourses pour le programme en cours. De plus,

le coureur devra prendre arrangement avec les inspecteurs pour faire inspecter son véhicule avant que celui-ci ne puisse revenir en piste.

**3. Poids des voitures** : Le poids minimum des voitures est déterminé selon le type de roues choisies par le participant : Spec Crate engine 602 sealé Dirt, Lussier & BSL. -(2375 avec roues en acier, 2400 avec roue en aluminium) La balance de la piste de course concernée sera la seule officielle. Tous les poids additionnels devront être bien fixés au châssis avec 2 boulons 7/16" minimum et devront être de couleur blanc avec # de la voiture inscrit dessus. Aucun poids additionnel ne devra être attaché à l'extérieur du châssis ou de la carrosserie. Les poids et le driveshaft doivent être peints en blancs avec le numéro du véhicule inscrit dessus.

**4. Carburateur** : Tous les carburateurs 650 CMF et moins seront permis, 650 Holley 4777 et 80777 recommandés (4 barils), Holley 4412 recommandé (2 barils). Un espace de carburateur de 1-1/8" avec gasket inclus (trou carré & 4 trous) sont permis. Aucune modification visible sans désassembler le carburateur. Celui-ci doit demeurer "stock" dans son entier et la hauteur du "booster" doit demeurer de série. (Pas de coupage ni polissage). Toute modification de carburateur est illégale sauf dans les cas suivants : Trouer le "throttle plate" pour un bon "idle"; Percer, taper "plugging" des vacuums ports non utilisés; Souder le "throttle shaft" à la tige d'accélération; Percer pour "idle" ou la correction des jets "high speed air"; Enlever la plaque et l'axe de l'étrangleur "choke"; Changer les jets au besoin; Meuler le carburateur sur la surface de "metering block" maximum .015" de chaque côté. Par contre, aucune altération physique ou rajout de matériel (époxy) n'est permis

**5. Ignition/Électricité Ignition** : Boîte MSD Ignition Part # 8727 CT Digital RPM(Rev) limiting box, maximum 6000 RPM. On doit voir la boîte MSD clairement sous le capot du compartiment moteur. Le fil noir doit être gronder au moteur seulement et le filage doit être visible. Pas de magnéto. Emplacement original. Pas "d'Accel", pas de "Mallory". La bobine d'allumage (coil) doit être stock, pas "d'Accel" ou équivalent. Sur système H.E.I., la bobine d'allumage (coil) doit demeurer à l'intérieur du distributeur. Le voltage doit être de 14.4 volts maximums. Les officiels ont le droit de confisquer ou changer la boîte MSD en n'importe quel temps. Le démarreur doit toujours être en état de fonctionner. L'auto doit être capable de quitter les puits sur son propre pouvoir. L'interrupteur de sécurité doit être fixé à un endroit accessible par les équipes de secours. L'interrupteur de sécurité doit être bien indiqué avec les lettres ON/OFF en peinture clairement visible (contrastant la voiture). L'interrupteur doit être sur la mise à terre.

**6. Châssis et carrosseries** : Les châssis acceptés sont ceux « Sportsman » de la série Dirt utilisés aux autodromes Granby et Drummond ainsi qu'au RPM Speedway. Les appuis-pied sont obligatoires. Un feu de positionnement rouge doit être fonctionnel à l'arrière du véhicule et visible pour tous les officiels.

**7. Transmission et différentiel** : Transmission de type "Bert" seulement; Overdrive ou underdrive interdit. L'auto doit pouvoir avancer et reculer lorsque le moteur est en marche. Le rapport final doit être 1 à 1. Les drives shaft qui ont des roulements à billes comme slip yoke sont interdits. Différentiel "Quick change" conventionnel full size seulement. Toutes les composantes doivent être spécifiques au différentiel, le ring gear doit avoir un minimum de 8" pas de mini quick. Le centre du différentiel ne peut pas être déplacé de plus de 4" du centre du maximum alloué, de la largeur de la traction mesurée, de l'intérieur (sidewall) du pneu arrière gauche, jusqu'à l'intérieur (sidewall) du pneu arrière droit, à la hauteur de l'essieu. La largeur totale maximum doit être de 86" et le minium de 74". Une plaque d'acier sous le siège est obligatoire. Seulement 2 joints universels en acier par "drive shaft". Un tunnel couvrant le drive shaft sur 3 faces et boulonné au châssis (frame) est obligatoire. Il doit être en acier de 1/8" ou en aluminium de 1/4 et devra s'extensionner jusqu'au plancher. Deux anneaux de sécurité en acier, d'un minimum de 2" de long par le diamètre requis, par 1/4 d'épais de parois, chaque anneau doit être fixé avec 2 boulons de 3/8" grade 5 aux plaques de côté des bras de couple. Ils sont aussi obligatoires autour des joints universels.

**8. Suspension** : Pas de suspension arrière ou avant indépendante. Aucune suspension de type à Frame ou à ball joint. Doit avoir "King pin". Aucune suspension de type "Cantilever" ou "Inboard shocks". Pas de "weight jackers". Pas de "tracker". L'essieu avant doit être en acier, et ne doit pas avoir d'ajustement (camber) ni sur l'essieu sur les spindles. Pas de "splitaxle". Pas de "dropped axle". Tout le brackets devront être soudées ou boltées. Pas de "bird cage" ou équivalent. Seul ajustement de l'intérieur : balancer les freins. Un ajustement manuel pour couper le frein sur la roue avant droite est permis. Seulement un amortisseur par roue et doit être en acier ou aluminium. Aucun système de traction ou de stabilité du véhicule permis.

**9. Roues** : Les roues doivent être en acier ou aluminium, et être d'une seule pièce. Les "bead lock" extérieur sont acceptés. Largeur maximum de 14" "offset" maximum 6"(backspace). Pas de "Bleed Off". Les Inners en foam mou de couleur claire sont acceptés. Les "Hub Cap" solides devront être boulonnés ou "bead lock" ou être en plastique. Les freins doivent être fonctionnels aux quatre roues.

**10. Pneus** : Obligatoire d'être ceux ici mentionnés; Dimension permises et obligatoires : (Hoosier :11"X82"X15" FL (D300) 13"X82"X15" FR Soft (D300) 13"X87"X15" ou 13"X89"X15" RL (D300) 13"X92"X15" RR Hard (D400) ou (American Racer 27.5/11.0-15 DTW, 28.5/11-15 DTW ou 29/11-15 DTW) Aucun "tire softener". Aucune sorte de liquide à l'intérieur ou à l'extérieur des pneus ne sera acceptée. Aucun réchauffement des pneus par torche, couvertures ou le système d'échappement ne sera accepté. Aucun type de "inner liner". Aucun pneu extra-soft ne sera permis

**11. Essence** : Gazoline laissée à la discrétion du pilote. Pas de E85. Pas de "nitro oxide", pas d'alcool. Le "fuel cell" doit être carré ou rectangulaire, avoir du "foam" à l'intérieur et avoir une trappe pour bloquer l'essence. Le réservoir doit être à un minimum de 12" du sol à partir du bas du réservoir. La sortie d'essence doit se faire par le haut du réservoir. La grosseur maximum de la conduite d'essence : #10. Le filtre à essence ne peut contenir plus que 1/2 litres d'essence. Valve à sécurité à sens unique dans le tuyau de la sortie d'air (vent), il est obligatoire que le tuyau de la veine d'air soit de 3/8" de diamètre au maximum et il devrait avoir à l'extrémité de ce tuyau un filtre à gaz. Il est fortement recommandé de gronder la tank à gaz. Le système antifeu dans l'auto (flame-out) est fortement recommandé. Une cellule de carburant avec une capacité maximum de 24.5 gallons US est obligatoire. Pas de réservoir à pression accepté sur le système de carburant. La cellule de carburant doit être contenue dans un conteneur fait d'acier de minimum 20 gages. Un conteneur optionnel en aluminium peut être utilisé avec des parois de 0.60" minimum. L'intérieur de la cellule de carburant doit être rempli de mousse, découpé au minimum pour le remplissage. La découpe pour le remplissage ne doit pas être plus grande que 6" de large, par 10" de long, par 7" de profond. Les lignes/boyaux de carburant doivent siphonner du haut de la cellule seulement. Il doit avoir une soupape de sécurité unidirectionnelle pour le boyau de ventilation de la cellule. La cellule de carburant doit être à l'arrière du pilote et centré dans le châssis. La cellule de carburant doit être fixée par un minimum de 2 bandes d'acier (1" de largeur minimum chaque) et boulonnée avec des boulons 5/16" de diamètre, grade 5 minimum (3 lignes). Les cellules de carburant doivent rencontrer les normes SFI 28.1/2 ou FT3. Pas de sac intérieur de cellule de carburant plus vieux que 5 ans de la date de manufacture sont permis. Une valve à gaz pour couper l'admission d'essence est obligatoire et doit être accessible par le conducteur lorsque ce dernier est attaché. Les positions "On/Off" doivent être indiquées de façon très voyante.

**12. Siège de course** : Siège de compétition en aluminium avec appui-tête. Le siège doit être bien fixé dans la voiture et non seulement dans la tôle.

**13. Survêtements** : Survêtements de course anti-feu est obligatoire. La norme SFI 3.2A\1 (1 épaisseur) est minimale, mais nous recommandons fortement la norme 3.2A\5 (2 épaisseurs).

**14. Gants de course** : Gant de course ignifuge possédant la norme minimale SFI 3.3/1, mais nous recommandons fortement la norme 3.2A\5 (2 épaisseurs).

**15. Souliers de course** : Souliers de course ignifuge possédant la norme minimale SFI 3.3/1.

**16. Casque de course** : Casque full face de compétition approuvé avec visière intégrée. Le casque doit posséder l'une des normes minimales suivantes : SA 2010, SA 2015 SFI 38.1, FIA 8860-2004, FIA 8860-2010, Snell 2010, SAH 2010 ou SFI 31.1/2005. La norme DOT (2015 et plus) sera également acceptée. Les casques de motocross de type ouvert ne seront en aucun cas acceptés.

**17. Collier de course** : Le collier cervical est obligatoire pour tous les pilotes. Hans device (TRÈS fortement recommandé).

**18. Ceintures** : Ceintures de compétition 5 points obligatoires et bien fixées avec boulons 3/8. L'inspecteur se réserve le droit de juger si les ceintures sont en bonne condition. Le tout doit être installé de façon sécuritaire à la satisfaction des officiels. Ceintures de type CamLock interdites.

**19. Extincteur** : Nous exigeons que chaque emplacement dans les puits (remorque ou trailer) soit muni d'un extincteur par véhicule de course de 21/2lbs minimum de type ABC, celui-ci fonctionnel et facilement accessible. Un extincteur de course de 21/2 lbs minimum de type ABC ou de type Dirt Car approuvé, celui-ci fonctionnel et facilement accessible à l'intérieur de l'habitacle et solidement boulonné sur la cage de protection est FORTEMENT RECOMMANDÉ.

**20. Numéros et inscription** : Le numéro du véhicule devra être compris entre 1 et 999. Le numéro doit être visible des 2 côtés du véhicule au niveau de la porte avant par des chiffres d'une hauteur minimale de 18pc. Ce numéro doit également être peint sur le toit, d'une hauteur de 18 pouces aussi de couleur contrastante avec la couleur de fond. Vous pouvez réserver vos numéros à l'avance. Si deux coureurs portent le même numéro, les coureurs étant présent en 2025 auront priorité. La priorité de numéro est valide jusqu'à la fin des inscriptions du programme d'ouverture 2026.

**21. RACEceiver** : Tous les compétiteurs doivent avoir un "RACEceiver" "one way" pour aider à classer les autos et pour des raisons de sécurité. Ce système doit être en fonction en tout temps et être fonctionnel, sous peine de pénalité. Aucun système de communication n'est permis pendant une course.

**22. Sanction :** Tout pilote trouvé illégal d'un de ces règlements, pourra perdre ses points du programme. Si applicable, toute modification faite aux Seals, à la boîte MSD, au moteur et l'utilisation d'essence prohiber pourront entraîner la suspension du pilote pour 1 an complet et de la perte des points accumulés depuis le début de la saison.

**VOUS RÉFÉREZ AUX DOCUMENTS DE LA RÉGLEMENTATION DIRT EN VIGUEUR**

**AVIS IMPORTANT ADVENANT UNE SITUATION METTANT EN CAUSE L'INTERPRÉTATION DES PRÉSENTS RÈGLEMENTS, LE BÉNÉFICE DU DOUTE SERA ACCORDÉ AU RÈGLEMENT MIS EN CAUSE, PLUTÔT QU'À CELUI QUI AURA TENTÉ DE LE RENDRE CONFUS, AFIN DE PROTÉGER LES AUTRES COMPÉTITEURS. TOUT CE QUI N'EST PAS ÉCRIT COMME PERMIS SERA CONSIDÉRÉ COMME INTERDIT. EN CAS DE DOUTE SUR TOUTE SITUATION, Veuillez CONSULTER LE DIRECTEUR DE COURSES DU SPEEDWAY D'EAST BROUGHTON QUI APRÈS AVOIR CONSULTÉ, AUTORISERA OU REFUSERA VOTRE DEMANDE. UNE VOITURE TROP PERFORMANTE PEUT SE VOIR AJOUTER DU POIDS À LA DISCRÉTION DE LA DIRECTION ET DE L'INSPECTEUR.**

**TOUT DROIT RÉSERVÉ À L'USAGE EXCLUSIF DU SPEEDWAY**