

AVISO ANTICIPADO Y REVISIÓN PÚBLICA DE UNA ACTIVIDAD PROPUESTA EN EL NORMA FEDERAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE INUNDACIONES Y VÍAS DE INUNDACIÓN

Para: Todas las agencias interesadas USACE, TPWD, EPA, USFS, Grupos e Individuos en la ciudad de Kirbyville y el condado de Jasper

Se notifica que la **Ciudad de Kirbyville** ha determinado que la siguiente acción propuesta bajo el programa de Mitigación de Subvenciones Bloqueadas para el Desarrollo Comunitario ("CDBG-DRRP") del Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano de EE. UU. bajo el contrato # 25-143-013-F349 puede ubicarse en la Norma Federal de Gestión del Riesgo de Inundaciones (FFRMS) para llanuras de inundación y vías de inundación. La ciudad de Kirbyville identificará y evaluará alternativas prácticas para ubicar la acción en la llanura de inundación y canal de inundación FFRMS y los posibles impactos en la llanura de inundación y canal de inundación FFRMS derivados de la acción propuesta, tal y como exigen las Órdenes Ejecutivas 13690 y 11988, de acuerdo con las regulaciones del HUD en 24 CFR 55.20 Subparte C Procedimientos para Tomar Determinaciones sobre la Gestión y Protección de Humedales en Llanuras de Inundación.

Nombre del proyecto: Proyecto de Alcantarillado de la Ciudad de Kirbyville DRRP

Las ubicaciones propuestas para los proyectos se detallan en la Tabla 1 a continuación

TABLA 1

Ubicaciones de proyectos de alcantarillado en toda la ciudad / Tabla aproximada de perturbaciones totales

<i>Loc ID</i>	<i>Calle</i>	<i>De /To</i>	<i>Lat/ Largo</i>	<i>Bocas</i>	<i>Generadores</i>	<i>Longitud total aproximada de la perturbación (LF)</i>	<i>Ancho total de perturbación</i>	<i>Superficie total de perturbación (acres)</i>
K1L	Calle Fair	Desde So Elizabeth St, desde Fair St rumbo hacia el sur por aproximadamente 129'	30.645322, -93.892630	2	0	280	45	0.29
K2L	West Harris St	North Florence se dirige hacia el este hacia North Lelie.	30.925116, -93.992422	3	0	680	45	0.70
K3L	East Lavielle St	Entre South Kellie Av y North Kaysee Av.	30.659636, -93.891015	2	0	340	45	0.35
K4L	West Woodland St	Intersección de la HWY252 y W Woodland St, continuando hacia el este aproximadamente 319 pies.	30.666594, -93.904298	5	0	1,600	45	1.65
K5L	Bucle de Georgetown	Intersección de Georgetown Loop y Heritage Road en dirección sur, aproximadamente 80 pies	30.923452, -93.984319	2	0	100	45	0.10
K6L	West Stringer St	En dirección este, una intersección de aproximadamente 280 pies con No Margaret Av.	30.66553, -93.89435	1	0	280	45	0.29
K7LS	Estación de Ascensores de Carretera del Condado	CR 404 aproximadamente a 884 pies de la intersección con el W de Martin Luther King St.	30.659143, -93.919999	1	1	30	30	0.02
K8LS	Estación de relevos de Pine Street	Al final de E Pine St, aproximadamente a 774 pies de la intersección de E Pine St y S Elizabeth St.	30.650742, -93.890727	1	1	30	30	0.02
K9LS	Estación de Ascensor de Lavado de Coches	La autopista HWY96 de EE. UU. aproximadamente a 817 pies de la intersección con Chambers Road.	30.636774, -93.900871	1	1	30	30	0.02
K10LS	Antigua estación de sillón 8	No Herndon St aproximadamente a 1.202' al norte de la intersección con W Woodland St.	30.669022, -93.907097	1	1	30	30	0.02
K11LS	Estación de Ascensores del Barco	En la calle W Martin Luther King, aproximadamente a 1.042' al oeste de la intersección con la CR 404.	30.661634, -93.923311	1	1	30	30	0.02
K12LS	Estación de relevo de Lawndale	Aproximadamente 78 pies al este más allá del final de Lawndale St.	30.661377, -93.909281	1	1	30	30	0.02
K13LS	Estación de Ascensores de Washington	172' O de la intersección de la 2nd Av con Hebo St.	30.648514, -93.903677	1	1	30	30	0.02
APPROX TOTALES				22	7	3,490		3.53

La extensión de la llanura de inundación FFRMS se determinó mediante el enfoque de valor del francobordo.

Descripción del proyecto La ciudad reemplazará aproximadamente 3490 pies lineales de líneas de recogida de alcantarillado, 22 alcantarillas EA, reconexiones y mejorará 7 estaciones de elevación. La rehabilitación de estaciones de relevo incluye la sustitución de la instalación eléctrica, bombas y tuberías de cabecera existentes; Además, retiraré y reemplazare el pozo húmedo y instalaré o reemplazaré la valla si es necesario. Instalación de generadores de respaldo en cada estación de elevación. Además, el proyecto incluye seguridad en zanjas, 60 Lf de perforación de la carretera y reubicación de servicios públicos según sea necesario. Compra de 5 servidumbres permanentes, además de servidumbres temporales según sea necesario. Este es un proyecto de acción crítica. La autorización incluye actividades de Adquisición, Ingeniería, Medio Ambiente y Administración. Área total aproximada de perturbación de 3,53 acres.

Proyecto Need: La ciudad se vio gravemente afectada por el huracán Harvey. Las fuertes lluvias provocaron inundaciones que inundaron el sistema de aguas residuales; amenazando la salud pública, la seguridad y el bienestar. Las mejoras en la infraestructura de aguas residuales garantizarán el correcto funcionamiento de los componentes críticos del sistema de aguas residuales para reducir el impacto de la contaminación de alcantarillado y la falla del sistema.

Según el panel de mapa de llanura de inundación de la NFHL de FEMA 48351C0400D, vig. 16/11/2018, el impacto total estimado estimado de la llanura de inundación se estima en 0,41 acres. Un desglose de esto incluye dos ubicaciones: West Stringer - ID Loc K6L y Estación de Ascensores de County Road - ID Loc K7LS. La línea de alcantarillado del proyecto en West Stringer (ID Loc K6L) se estima en 0,25 acres de un área anual de riesgo de inundación del 1%, donde una pequeña porción (0,14 acres) se extiende en un área definida como canal de inundación. Dado que la ubicación no se identifica como una línea principal de servicios públicos, esto no se considera acción crítica y se considera un uso funcionalmente dependiente. La estación de relevo de carreteras del condado ID K7LS indica una estimación de 0,02 acres con un impacto anual de 1% en la zona de riesgo de inundación A. Véase la Tabla 2.

Tabla 2. Mejoras en las aguas residuales #F349 impactos aproximados de la perturbación total de la llanura de inundación							
Loc ID	Calle	Panel de Mapas de FEMA / Fecha de Vigencia	1% Probabilidad Anual de Riesgo de Inundación Zona A (lf)	1% de probabilidad anual de riesgo de inundación Zona de peligro A (acres)	Zona de Perturbación del Canal de Inundación (lf)	Zona de perturbación del canal de desagüe (acres)	Total de Acres de Impacto FP (Todos)
K6L	West Stringer St	48351C0400D, vigencia 16/11/2018	243.26	0.25	133	0.14	0.39
K7LS	Estación de Ascensores de Carretera del Condado	48351C0400D, vigencia 16/11/2018	30.00	0.02		N/A	0.02
APPROX TOTALES			273.26	0.27		0.14	0.41

Las funciones naturales y beneficiosas existentes de la llanura de inundación en esta zona son el transporte y gestión del agua durante eventos de lluvias significativas en la zona. Los valores intrínsecos incluirían la recreación y la cultura histórica/cultural, ya que la cuenca gestiona el agua hacia Trout Creek.

Este aviso tiene tres propósitos principales. En primer lugar, las personas que puedan verse afectadas por actividades en llanuras de inundación, canales de inundación y/o humedales del FFRMS, así como quienes tengan interés en la protección del medio natural, deberían tener la oportunidad de expresar sus preocupaciones y proporcionar información sobre estas áreas. Se anima a los comentaristas a ofrecer emplazamientos alternativos fuera de la llanura de inundación, canal de inundación y/o humedal del FFRMS, métodos alternativos para cumplir el mismo propósito del proyecto y métodos para minimizar y mitigar los impactos del proyecto en la llanura de inundación, el canal de inundación y/o el humedal del FFRMS. En segundo lugar, un programa adecuado de aviso público puede ser una herramienta educativa importante para el público. La difusión de información y la solicitud de comentarios públicos sobre la llanura de inundación, el canal de inundación y/o los humedales del FFRMS pueden facilitar y reforzar los esfuerzos federales para reducir los riesgos e impactos asociados a la ocupación y modificación de estas áreas especiales. Tercero, por equidad, cuando el gobierno federal determine que participará en acciones que se lleven a cabo en llanuras de inundación, canales de inundación y/o humedales de FFRMS, debe informar a quienes puedan estar en mayor o continuo riesgo.

Los comentarios escritos deben ser recibidos por la Ciudad de Kirbyville en la siguiente dirección antes del 2 de enero de 2026: Ciudad de Kirbyville, 107 S. Elizabeth, Kirbyville, TX, 75956, Tel: 409-423-6191, Atención: Frank George, Alcalde. También puede revisarse una descripción completa del proyecto entre semana, de 7:30 a 17:30 (viernes: 8:00 a 17:00) en 107 S. Elizabeth, Kirbyville, TX, 75956. Los comentarios también pueden enviarse por correo electrónico a fgeorge50@gmail.com.

Frank George, alcalde

Fecha: 17 de diciembre de 2025