



proyecto ,
INVERSIÓN 2023
TRANSPORTE

Venezuela
abierta al futuro

FONTUR

Lograr una alianza para la instalación de una fabrica de motos en Venezuela con precios accesibles y una red comercial amplia para el servicio post venta.

Población Beneficiada

1.000.000 de usuarios a nivel nacional.

Sector Terrestre

Instalación

de una fabrica de
Motos en Venezuela

Objetivos del proyecto

- 1- Instalar en Venezuela una fabrica de motos que permita a los usuarios adquirir el producto con precios justos.
- 2- A través de la instalación de esta fabrica conseguir establecer redes comerciales que amplien los servicios de post venta en el país.



Monto de Inversión Aproximado

25.000.000,00 \$

PLANTA DE AUTOBUSES YUTONG VENEZUELA, S.A

Recuperación de la flota de autobuses Yutong y posible concesión o alianza en la administración de los mismos.

Población Beneficiada

1.227.500.000 de usuarios a nivel nacional.

Sector Terrestre

Recuperación de la flota Yutong a Nivel Nacional

Objetivos del proyecto

- 1- Aumentar la operatividad de La Flota Yutong a nivel nacional, logrando así disminuir el tiempo de espera de los usuarios en las paradas.
- 2- Disponer de más unidades Yutong operativas al servicio de la población venezolana.



Monto de Inversión Aproximado

24.000.000,00 \$

VICE MINISTERIO DE TRANSPORTE TERRESTRE

Establecer alianza para la instalación de paradas inteligentes en la ciudad de Caracas como Plan Piloto.

Población Beneficiada

Ciudad de Caracas como Plan Piloto

Sector Terrestre



Intalación de Paradas Inteligentes

Objetivos del proyecto

- 1- Proporcionar a los usuarios un mapa de localización urbana donde los mismos puedan conocer el tiempo entre unidades y los lapsos de espera.
- 2- Paradas modernas que permitan mejorar la calidad de vida de nuestro usuarios.
- 3- Automatización de todos los sistemas internos de transporte en una ciudad, lo que podría optimizar el transporte en general.
- 4- Espacio dedicado a la publicidad siendo un excelente canal para promocionar productos y servicios a potenciales clientes.

Monto de Inversión Aproximado

9.000.000,00 \$

FONTUR

instalar una fabrica de acumuladores de plomo de 12 voltios con amperajes entre 250 y 1100, para vehículos automotores, motos, vehículos de carga liviana y pesada, maquinaria agrícola, mediante la adquisición de materia prima como plomo y acido sulfúrico.

Población Beneficiada

Población a Nivel Nacional

Sector Terrestre

INSTALACION

de una fabrica de acumuladores a precios accesibles

Objetivos del proyecto

- 1- Adquirir maquinaria necesaria para la creación de una línea de producción de acumuladores para vehículos.
- 2- Incorporar la cantidad de 14.000 acumuladores mensuales para vehículos de producción nacional, sustituyendo los productos importados.
- 3- Generar nuevas fuentes de empleo directos e indirectos.
- 4- Contribuir con el desarrollo industrial nacional.



Monto de Inversión Aproximado

17.000.000,00 \$

FONTUR

Establecer alianzas con fabricantes y/o proveedores de insumos, partes y piezas que garanticen el suministro a las tiendas del transportista a nivel nacional

Población Beneficiada

Población a Nivel Nacional

IMPULSAR

las tiendas del transportistas
a nivel nacional

Objetivos del proyecto

1- Garantizar la cobertura de los insumos, partes y piezas a nivel nacional para el sector automotriz.

Sector Terrestre



Monto de Inversión Aproximado

5.000.000,00 \$

CORPOLOGISTICA

Instalación de una planta ensambladora de unidades de transporte de carga con una red de concesionarios a nivel nacional que garantice la prestación del servicio post venta.

Población Beneficiada

Sector transporte de carga.

INSTALACION

de una Planta Ensambladora de transporte de carga en Venezuela

Objetivos del proyecto

- 1- Ensamblar unidades de transporte de carga eficientes y a precios accesibles para su comercialización en todo el país.
- 2- Garantizar el servicio post venta a las unidades de transporte de carga, logrando así su operatividad en el tiempo.
- 3- Generación de empleos directos e indirectos que incrementan el desarrollo de la economía.

Sector Terrestre



Monto de Inversión Aproximado

120.000.000,00 \$

CORPOLOGISTICA

Establecer alianza con una empresa fabricante de unidades de transporte de carga con financiamiento dirigido al sector público y privado.

Población Beneficiada

Población a Nivel Nacional

Sector Terrestre

FINANCIAMIENTOS

de transporte de carga para
el sector público y privado

Objetivos del proyecto

- 1- Incremento de las unidades de transporte de carga tanto para el sector publico como privado.
- 2- Financiamientos favorables para este sector del transporte de 500 camiones de carga entre 8 a 10 ton y 500 chutos con plataforma.

Monto de Inversión Aproximado

64.000.000,00 \$



INEA

Objetivos

1- Acompañamiento para el diseño y construcción en Venezuela de buques y accesorios de navegación, adaptado a nuestra realidades y necesidades, pero incorporando materiales y dispositivos de última generación.

2- Elaboración de proyecto para la modernización del puerto de cruceros de la guaira, edo. la guaira.

3- Construcción de los puertos de aguas profundas en:

- 1) Delta del Orinoco
- 2) Carenero – Edo. Miranda
- 3) península de Araya - Edo. Sucre.
- 4) Pto. Cabello – Edo. Carabobo.

PROPUESTAS

de proyectos
de inversión

Sector Acuático

- a) modernización y equipamientos técnico para las estaciones de bomberos marinos y de la policía marítima a nivel nacional.
- b) adquisición, instalación y activación del equipamiento correspondiente al sistema mundial de socorro y seguridad marítima (gmdss)
- c) exploración conjunta de la zona económica exclusiva, zona contigua, alta mar y de los ríos internacionales del país, para establecer una base de datos de las potencialidades allí existentes.

INEA

Objetivos

d) Promover la conformación de empresas para la cría y resiembra de especies marinas, de interés deportivo, turístico y alimenticio en los espacios acuáticos.

e) Equipamiento para el cenave de simuladores en las áreas: puente, máquinas, cartas náuticas electrónica, operaciones con remolcadores, etc.

f) Establecer mecanismos de cooperación para construcción de buques, yates y otras embarcaciones menores, mantenimiento y reparación de buques, reciclaje de buques y creación/ampliación de tecnologías modernas, mediante la construcción y modernización de los astilleros.

PROPUESTAS

de proyectos
de inversión

Sector Acuático

g) Adquisición de buques remolcadores y lanchas de pilotaje para el fortalecimiento y modernización en la prestación de estos servicios.

h) Implantación de un sistema automatizado (digital) para implementar el sistema armonizado de reconocimientos y certificación (sarc)

**INSTITUTO NACIONAL
DE CANALIZACIONES**

Objetivos del proyecto

Transporte Acuático de productos nacionales e internacionales y, por ende, aumento de ganancias económicas a la nación, generando fortalecimiento de programas locales, mayor distribución de ingresos y oportunidades para los centros poblados adyacentes, facilitando la superación de las desigualdades en los niveles de vida de la población y favoreciendo el cumplimiento de la equidad social.

Recuperación canal de navegación del **Lago de Maracaibo**

Sector Acuático

Cabe destacar, la importancia de involucrar a los pobladores de las áreas cercanas al proyecto, ya que se estaría incentivando actividades económicas complementarias de apoyo a su ejecución técnica.

Monto de Inversión Aproximado

95.335.253,57 \$

INSTITUTO NACIONAL DE CANALIZACIONES

Concesión y Explotación Asfalto
Lago de Guanoco y Reactivación
Canal Fluvial de Navegación del
Río San Juan – Estado Monagas

Sector Acuático

Concesión Explotación

Objetivos del proyecto

Transporte Acuático de productos nacionales e internacionales, aumento ganancias económicas a la nación, generando el fortalecimiento de programas locales y mayor distribución de ingresos y oportunidades para los centros poblados adyacentes, facilitando la superación de las desigualdades en los niveles de vida de la población y favoreciendo el cumplimiento de la equidad social.

Monto de Inversión Aproximado

200.000.000,00 \$

DIANCA

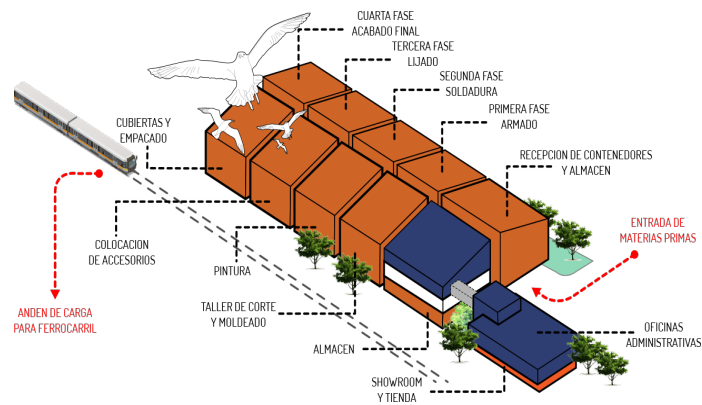
Disponer de un taller con una Línea de producción adecuada para la construcción de embarcaciones en material de aluminio naval, para disminuir los tiempos de respuesta para atender la demanda del Plan Nacional de Hidrovías. No obstante la Construcción de la Embarcaciones en aluminio representan un costo de mantenimiento menor en comparación de las de acero, por lo que su producción garantiza soluciones a largo plazo para el sector acuático.

Construcción del Complejo DIANCALUM

Sector Acuático

Objetivo del proyecto

La fabricación de Embarcaciones en Aluminio Naval



Monto de Inversión Aproximado

8.700.000 \$

DIANCA

Proyecto de Inversión

Construcción de:

Un (01) nuevo Dique Seco

Un (01) Dique Flotante

Talleres maquinarias y muelles
para aumentar la capacidad
instalada del Astillero



Sector Acuático

Objetivo del proyecto

DIANCA, dispone de espacio de terreno para ampliar sus capacidades operativas, para poder atender buques mayores a 30.000 TPM, y prestar servicios a la demanda de embarcaciones de gran porte que realizan actividades en el Mar Caribe.

Monto de Inversión Aproximado

633.157.553 \$



DIANCA

Proyecto de Inversión

Construcción de:
Una fosa para el desguace
industrializado y protocolizado de
embarcaciones y medios navales

Sector Acuático

Objetivo del proyecto

La disposición final de las embarcaciones conlleva a desarrollar varias tareas que van desde la protección del ambiente, el reciclaje de material para la transformación de material, el reúso de equipos para otras embarcaciones y la disposición final de desechos sólidos y líquidos de forma correcta, cumpliendo con el plan de la Patria en su V Objetivo y las 3 R impulsadas por el Gobierno Nacional



Monto de Inversión Aproximado

3.100.000 \$

DIANCA

Sector Acuático

Construcción de un astillero en el Edo. Bolívar, al oeste de Puerto Ordaz, en el margen derecho del Río Orinoco

Construcción del Complejo DIANCALUM

Objetivo del proyecto

1. Incrementar la capacidad de construir buques en el territorio nacional.
2. Fortalecimiento de la industria naval venezolana y dinamización del encadenamiento productivo del resto de las industrias del sector.
3. Fortalecimiento de la industria marítima nacional.
4. Generación de 519 empleos directos y un número significativo de puestos indirectos.
5. Incremento de la mano especializada en el sector industrial naval.

Proyecto presentado por la Corporación Asociada de Construcción Rusa, en el marco del Acta de Compromiso (Rusia-Venezuela) del 02 de abril 2012.

Monto de Inversión Aproximado

902,900 (MILLONES) Estimado en el año 2011

BOLIVARIANA DE AEROPUERTOS BAER, S.A

Cuenta con 51,210 MTS2 para áreas de inversión para el levantamiento de importantes Proyectos en 4 de nuestros principales aeropuertos internacionales que podrían aportar desarrollo a la economía del país:

- Aeropuerto Internacional G/J Santiago Mariño en el Estado Nueva Esparta.
- Aeropuerto Internacional La Chinita en Estado Zulia.
- Aeropuerto Internacional Oscar Machado Zuloaga en Charallave.
- Aeropuerto Internacional Juan Pérez Alfonzo del Vigía – Edo. Mérida.

Sector Aéreo

IMPULSAR
las tiendas del transportistas
a nivel nacional

**Sector
Aéreo**

AEROPUERTOS	MT2	CONSTRUCCIÓN
Aeropuerto Internacional G/J Santiago Mariño en el Estado Nueva Esparta.	5,710	HOTEL
Aeropuerto Internacional La Chinita en el Estado Zulia.	8,000	
Aeropuerto Internacional Oscar Machado Zuluaga en Charallave en el Estado Miranda.	15,500	
Aeropuerto Internacional Juan Pablo Pérez Alfonzo del Vigía en el Estado Mérida.	22,000	HANGARES
TOTAL	51,210	



Ministerio del Poder Popular
para el **Transporte**

www.mppt.gob.ve



Contáctenos:



info@mppt.gob.ve



+58 (212) 201 55 56
+58 (212) 201 55 59



**Av. Francisco de Miranda, Torre MPPT
Municipio Chacao, Estado Miranda, Caracas.
República Bolivariana de Venezuela.**