

# Catálogo de GRANDES PROYECTOS DE TRANSPORTE

para invertir en Venezuela.

Venezuela

“Conectando al Futuro”



# Conectando al Futuro

Venezuela reactiva su desarrollo económico en medio de las agresividades internacionales de un modelo unipolar en decadencia.

Debido a que nuestra ubicación es casi equidistante entre el norte y el sur de América, ofrece ventajas portuarias y aeroportuarias para las comunicaciones entre la región y el resto del mundo.

Quien se da la mano con Venezuela, gana.

”

Nuestra ubicación en el mapa es geoestratégica y nuestro potencial energético, hídrico, turístico y humano también lo es.



# Proyectos

## Sector Terrestre



- 1 Metro de Caracas: Tramo Guareñas – Guatire.
- 2 Metro de Caracas: Línea 5.
- 3 Sistema Ferroviario “Ezequiel Zamora II”.
- 4 Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora”.
- 5 Rehabilitación del Sistema Centro – Occidente “Simón Bolívar”  
Tramo: Puerto Cabello - Barquisimeto - Yaritagua - Acarigua - Turén.
- 6 Autopista Costanera Central.
- 7 Prolongación de la Av. Boyacá.

## Sector Acuático



- 8 Complejo DIANCALUM Embarcaciones en Aluminio Naval.
- 9 Puerto de aguas profundas en el Delta del Orinoco.
- 10 Puerto turístico para arribo de cruceros internacionales en Pampatar - Isla de Margarita
- 11 Construcción de Astillero en Puerto Ordaz - Edo. Bolívar.
- 12 Nueva Terminal Especializada de Contenedores en Puerto Cabello - Edo. Carabobo.

## Sector Aéreo



- 13 Terminal de Carga Aérea en Maracay - Edo. Aragua.
- 14 Expansión del Aeropuerto Internacional “Simón Bolívar” y terminal de carga.
- 15 Ampliación del Aeropuerto de Los Roques.
- 16 Ampliación del Aeropuerto de Canaima.
- 17 Construcción del Aeropuerto en la Isla La Tortuga.
- 18 Fábrica de Aviones de Transporte de Pasajeros de Venezuela.
- 19 Centro de Entrenamiento de Pilotos.

# 1 Metro de Caracas

## Tramo Guarenas – Guatire.

Construcción de un sistema de transporte masivo que conecte a la Ciudad Capital con poblaciones al este del estado Miranda, a través de una solución tipo tren de cercanía, que involucra la excavación de túneles escudo, mineros, viaductos, vías superficiales y la adecuación al uso alternativo para transporte de carga en contingencia (medicinas y alimentos) en los extremos del sistema. El proyecto involucra la construcción de túneles a través de la montaña, escudo, viaductos, vías superficiales y la adecuación al uso.



## Características Técnicas

- **33 Km de longitud:**

18 Km de tramo montañoso y 15 Km de tramo elevado.

- **7 Estaciones:**

Caucagüita, Belén, Guarenas I, Guarenas II, Guatire I, Guatire II y la Intermodal Warairarepano.

- **Población Beneficiada (Estimada):**

756.000 Habitantes.

- **Demanda (Estimada):**

115.000 Usuarios al día.

- **Tiempo de Ejecución:**

48 Meses.

**1** Construcción de túneles a través de la montaña.

**2** Culminación de viaductos en tramo elevado.  
(24% ejecutados)

**3** Construcción de las 7 estaciones.

**4** Suministro e instalación de la vía férrea.

**5** Suministro e instalación del sistema integral (Sistemas de control de trenes y comunicaciones).

**6** Construcción de patios y talleres para el mantenimiento.

**7** Construcción de subestación eléctrica para la alimentación del sistema.





## 2 Metro de Caracas

### Línea 5

Construcción de una nueva línea de transporte subterráneo desde la estación “Zona Rental” hasta la estación “Miranda II”, con lo cual se consolidaría el eje Línea 2 - Línea 4 - Línea 5, ofreciendo una alternativa de transporte rápida, segura y confiable para satisfacer las necesidades de movilización de los usuarios que habitan al oeste de la Capital desde el sector de Las Adjuntas y los Altos Mirandinos, para conectar con el este de la Ciudad Capital.



# Características Técnicas

- **14,8 Km de longitud:**

Primer tramo 7,3 km de cinco estaciones y el segundo de 7,5 km de cuatro estaciones.

- **10 Estaciones:**

Zona Rental, Bello Monte, Tamanaco, Chuao, Bello Campo, Miranda II, Montecristo, Boleita, El Marqués y Warairarepano.

- **Población Beneficiada (Estimada):**

678.000 Habitantes.

- **Demanda (Estimada):**

245.000 Usuarios al día.

- **Tiempo de Ejecución:**

48 Meses.



# 3 Sistema Ferroviario “Ezequiel Zamora II”

Construcción de un sistema de transporte ferroviario masivo que conecte a las ciudades de Maracay con el estado Carabobo a través de la rehabilitación de túneles y construcción de viaductos y estaciones



**FERROLASA**



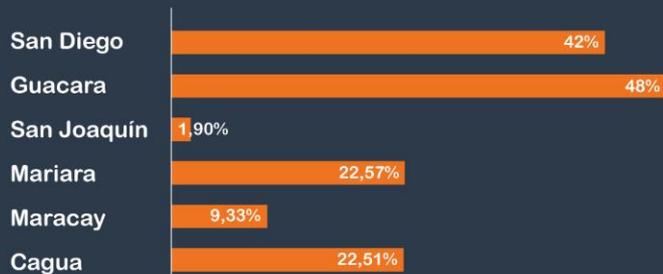


## Características Técnicas

- A1** Maracay - Mariara (27,3 Km)
- B1** Mariara - San Joaquín (19,7 Km)
- C1** San Joaquín - Guacara (8,9 Km)

### • Construcción y Rehabilitación de túneles y estaciones de llegada.

#### Avance de Estaciones



#### Avance de Túneles: 15 de 16 (87,71%)

- |                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| ① Tapa Tapa (1,126 Km)    | ⑤ San Diego (0,22300 Km)    |
| ② La Cabrera (0,84863 Km) | ⑥ Montesperino (1,23333 Km) |
| ③ San Joaquín (0,530 Km)  |                             |
| ④ Guacara (0,62475 Km)    |                             |

## 4 Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora”

Construcción de un sistema de transporte ferroviario masivo que conecte a las ciudades de Puerto Cabello con Guacara a través de la rehabilitación de túneles y estaciones de los tramos Puerto Cabello - Naguanagua, Naguanagua - San Diego y San Diego - Guacara.

- ✓ Integrando el Sistema Ferroviario Central de Puerto Cabello - Cúa (187 Km).
- ✓ Incluye las estaciones Puerto Cabello (Interconectado con el Terminal Portuario de Puerto Cabello), Naguanagua (Interconectado con el Metro de Valencia).

- **Demanda de pasajeros:**  
400.000 pasajeros / año
- **Demanda de carga:**  
2,6 millones de toneladas / año.
- **Población Beneficiada:**  
5.500.000 habitantes.
- **Tiempo de Ejecución:**  
24 Meses.

- 1ra Etapa: Cagua - Mariara.
- 2da. Etapa: Cagua - San Diego.
- 3era. Etapa: Naguanagua - Cagua.
- 4ta. Etapa: Puerto Cabello - Cagua.



# Rehabilitación del Sistema 5

## Centro – Occidente “Simón Bolívar” Tramo: Puerto Cabello - Barquisimeto - Yaritagua - Acarigua - Turén.

Rehabilitación del sistema de transporte ferroviario masivo que conecte los estados Carabobo, Yaracuy, Lara y Portuguesa a través de la rehabilitación de las estaciones.



Revisión de las vías férreas y rehabilitación de las estaciones en servicio comercial en Carabobo (Puerto Cabello, Morón y Urama), Yaracuy (San Felipe, Chivacoa y Yaritagua), Lara (Barquisimeto) y Portuguesa (Acarigua y Turén).

- **Demanda de pasajeros:**

150.000 pasajeros / día.

- **Demanda de carga:**

2,6 millones de toneladas / año.

- **Población Beneficiada:**

6.395.456 habitantes.

- **Tiempo de Ejecución:**

36 Meses.



# 6 Autopista Costanera Central

## Tramo: Higuero – Maiquetía – Puerto Cabello

Construcción de una autopista por las costas de Higuero, Maiquetía y Puerto Cabello.

### Características Técnicas

- **Tramo:**  
Higuero – Maiquetía – Puerto Cabello.
- **Descripción:**  
Dos (02) Canales / Dos (02) Hombrillos / Ocho (08) Canales en total / Túneles / Viaductos / Paradores Turísticos.
- **Longitud:**  
245 Kilómetros.
- **Demanda de usuarios:**  
120.000 usuarios diarios.
- **Población Beneficiada (Estimada):**  
5.692.404 habitantes.
- **Tiempo de Ejecución:**  
Meses

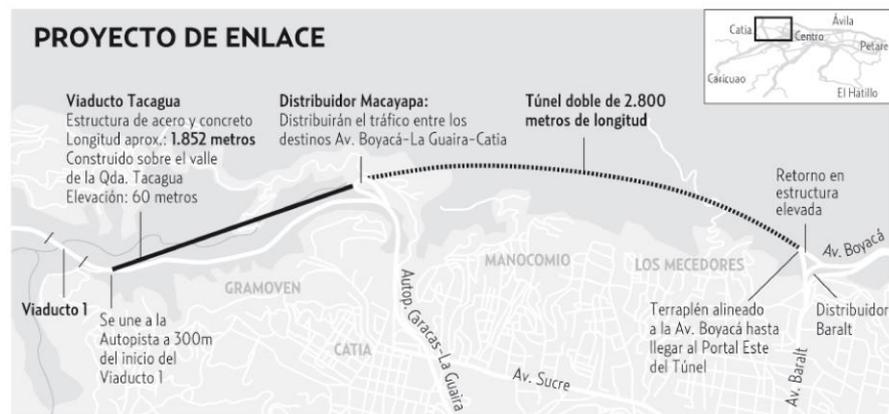




**ENVIAL**  
Empresa Nacional de  
Mantenimiento Vial S.A

# 7 Prolongación de la Av. Boyacá

Vía de acceso directo que unirá la Av. Boyacá con la Autopista Caracas - La Guaira, localizada al Norte-Oeste de Caracas, desde el Distribuidor Vial Baralt Norte hasta el inicio del Viaducto N° 1 de la Autopista Caracas – La Guaira, pasando por Macayapa, donde se conectará este enlace vial con la continuación de la Autopista hacia Catia y los túneles de la Planicie.



## Ventajas

- 1 Importante solución de transporte para trasladarse desde la zona este de Caracas hasta La Guaira.
- 2 Descongestionamiento de la Autopista Francisco de Miranda, Av. Francisco de Miranda y las avenidas Sucre y Norte – Sur de la parroquia Sucre.
- 3 Disminuir el tiempo de traslado desde y hacia el estado La Guaira.





Túnel Baralt



Distribuidor Macayapa

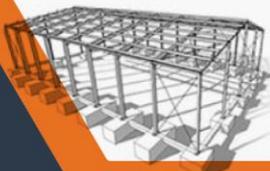
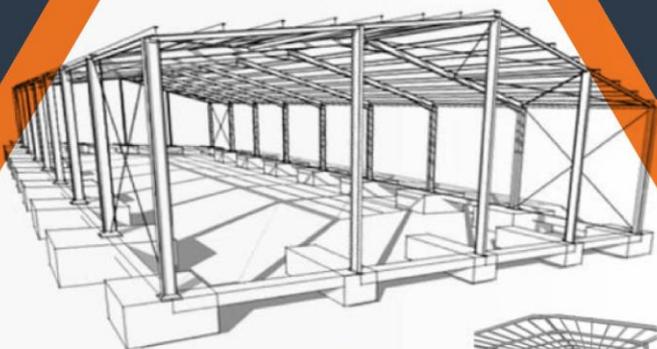


Viaducto Tacagua

# 8 Complejo DIANCALUM

## Embarcaciones en Aluminio Naval

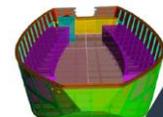
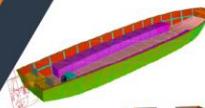
Construcción del Complejo DIANCALUM con 5 líneas de producción de última generación para cinco diferentes tipos de embarcaciones.



### MULTIPROPÓSITO

Un modelo fluvial utilitario capaz de transportar un gran volumen de carga o de pasajeros.

- ✓ USO : Transporte de carga, vehículos, pasajeros, suministros, emergencias.
- ✓ 2 Tripulantes ( Piloto / Asistente).



### FALCA

Es una embarcación menor, liviana, con capacidad máxima de 20 pasajeros.

- ✓ USO: Transporte de pasajeros, emergencias.
- ✓ Tripulación: 1 Tripulante (Piloto).





## PILOTAJE

Es una embarcación de transporte de carácter utilitaria, destinada a la carga, logística y emergencia. Con una capacidad máxima de 20 pasajeros incluyendo la tripulación.

- ✓ USO: Transporte de carga, logística, suministros, emergencias.
- ✓ 4 Tripulantes ( Piloto / Marineros ).



## TRANSPORTE MASIVO

Es una embarcación de transporte fluvial con una capacidad aproximada de 120 pasajeros.

- ✓ USO: Transporte de Pasajeros.
- ✓ 3 Tripulantes ( Piloto / Marineros )



## HIDRODESILIZADORES

Son medios anfibios de poco calado, que disponen de sistemas de propulsión de ventiladores de alto poder que permiten su desplazamiento en áreas de poca profundidad.

- ✓ USO: Seguridad y Defensa
- ✓ Tripulantes ( Piloto / Por definir )



# 9 Puerto de Aguas Profundas en el Delta del Orinoco

Construcción de un Puerto de Aguas Profundas en el Delta del Orinoco para la transferencia de productos de importación o exportación y el apoyo a las operaciones de exploración y explotación en la Plataforma Deltana. Incluirá todas las obras civiles, electromecánicas, mecánicas, eléctricas y cualquier otro trabajo que garantice la operatividad del puerto.



## Ventajas

- 1 Servicios portuarios y de desarrollo Regional en la Fachada Atlántica.
- 2 Transferencia de productos de importación o exportación.
- 3 Apoyo a las operaciones de exploración y explotación en la Plataforma Deltana.
- 4 Seguridad y defensa de la Fachada Atlántica.
- 5 Suministro e instalación del sistema integral (Sistemas de control de trenes y comunicaciones).





## Características Técnicas

- **Carga Estimada a Movilizar:**  
14.3 Millones de toneladas / año.
- **Contenedores Estimados a Movilizar:**  
150.000 TEU por año en carga.
- **Tiempo de Ejecución:**  
48 Meses.



## 10 Puerto Turístico para arribo de Cruceros Internacionales en Pampatar - Isla de Margarita

Construcción de un puerto para cruceros turísticos, escenario de bienvenida, lugar de atractivo comercial, recreativo, cultural y turístico. Idóneo para el turista nacional e internacional. Incluirá todas las obras civiles, electromecánicas, mecánicas, eléctricas y cualquier otro trabajo que garantice la operatividad del puerto.

Desarrollado bajo el esquema de un polo de atracción urbano integral de última generación e innovador de largo alcance para recibir los cruceros turísticos y darle un "ESCENARIO DE BIENVENIDA" , cómodo, atractivo, encuentro, recreación, compras y cultura para el turista internacional y el nacional.



# Ventajas

- 1 Impulso del turismo en la Región del Caribe y la Región Oriental del País.
- 2 Ubicado en el corazón comercial de la Isla de Margarita: Pampatar.
- 3 Beneficiaría a la población venezolana, en especial a la Región Oriental del país convirtiéndose en apalancamiento para impulsar el turismo de cruceros mundiales hacia el Puerto de La Guaira.



# 11 Construcción de Astillero

## Puerto Ordaz - Edo. Bolívar



Construcción de un Astillero con la capacidad de construir buques en el territorio nacional. Proyecto presentado por la Corporación Asociada de Construcción Rusa, en el marco del Acta de Compromiso (Rusia-Venezuela) del 02 de abril 2012.

## Beneficios

- 1 Incrementar la capacidad de construir buques en el territorio nacional.
- 2 Fortalecimiento de la industria naval y marítima venezolana y dinamización del encadenamiento productivo del resto de las industrias del sector.
- 3 Incremento del personal especializado en el sector industrial naval.



# 12 Nueva Terminal

## Especializada en Contenedores en Puerto Cabello

Ampliación y modernización de la infraestructura portuaria del puerto de Puerto Cabello.

### Características Técnicas

- **Capacidad Operativa:**

Disponibilidad de dos (2) muelles de 1.080 metros de longitud, ocho (8) grúas pórticos STS de 65 toneladas, veinticinco (25) grúas RTG en un terreno de 57,80 hectáreas.

- **Impacto Social:**

Disponibilidad de un Terminal Marítimo para manejo carga contenerizada, ya sea para importación/exportación o para trasbordo (hub), con gran capacidad operativa que permita apuntalar la actividad de producción industrial del país.

- **Tiempo de Ejecución:**

60 meses.





## 13 Terminal de Carga Aérea en Maracay

Proyecto para el desarrollo de la zona norte de la Base Aérea “El Libertador” (BAEL) sede del terminal de carga aérea nacional e internacional, centro de mantenimiento, fábricas de investigación y desarrollo aeronáutico.

Este terminal de carga se convertirá en el principal recinto del país destinado para recibir / entregar la mercancía de las embarcaciones o destinatarios; será la primera instalación de esta naturaleza en el país.

- **Tiempo de Ejecución**  
24 meses.



# 14 Construcción de una terminal de Carga en el Aeropuerto Internacional de Maiquetía “Simón Bolívar”

Ampliación y modernización de los Caunteres, sistema de correas, infraestructura, señalización.

## Beneficios

- 1 La Construcción del terminal de carga (Sector 5) dispondrá de 10.437,31 m<sup>2</sup> de terreno y un área de plataforma acorde a las actividades que se desarrollarán en un terminal internacional.
- 2 Aumentar las operaciones y la capacidad de carga para incentivar las importaciones y exportaciones en el país.
- 3 Tendrá la capacidad de realizar un seguimiento estadístico haciendo uso de la tecnología para incentivar con la cuanta del Aeropuerto de Maiquetía como Hub de carga para las Américas.
- 4 Promocionará el impulso a las facilidades de aterrizaje, despegue por su ubicación geográfica y demográfica.



# 15 Construcción de Aeropuerto en Isla La Tortuga



Construcción de un aeropuerto, escenario de bienvenida, lugar de atractivo comercial, recreativo, cultural y turístico. Idóneo para el turista nacional e internacional.



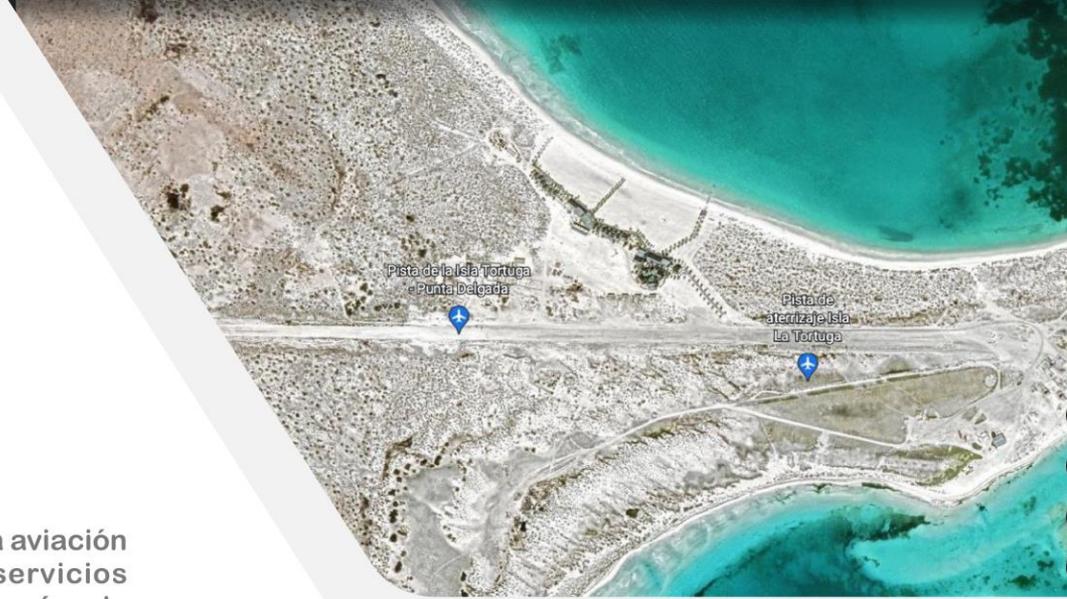
# Características Técnicas

## • Objetivo:

El aeropuerto ecoturístico en la isla de La Tortuga requiere, una pista de 2.500 m de largo, por 45 m de ancho de ancho, de acuerdo a los cálculos de pista compensada.

## • Descripción:

Contemplará una plataforma y un terminal para la aviación general y comercial; un terminal de carga; servicios técnicos especializados para catering y manejo; vías de acceso, desembarque rápido y estacionamientos.



# 16 Fábrica de Aviones de Transporte de Pasajeros de Venezuela

Fabricación de aviones de pasajeros en alianza estratégica con países aliados.

El proyecto brindará a Venezuela la libertad para enfrentar las sanciones en materia de transporte aéreo de pasajeros, al tiempo de permitir avanzar hacia la consolidación de Venezuela como Estado de diseño y producción aeronáutica de la mano de países con reconocimiento internacional en esta materia.



## Centro de Entrenamiento 19 de Pilotos

Fabricación de un equipo de entrenamiento para CESSNA GRAND CARAVAN 208B y EX G 1000.

### Características Técnicas

#### • Descripción:

El equipo para entrenamiento contemplará un sistema visual de última generación con proyección cilíndrica de 225°, sistemas de control de carga aerodinámica y una plataforma móvil con 6 grados de libertad.

### Ventajas

- ✓ Permite realizar maniobras de aprendizaje que en una aeronave real no se podría.
- ✓ Permite la retroalimentación rápida debido a los resultados inmediatos de los parámetros de simulación.
- ✓ Permite tener un modelo detallado de los aeropuertos donde se realizan las rutas de formación de los pilotos.
- ✓ Ahorro de tiempo y dinero evitando llevar a cabo arrancar, salir en taxi, despegar y volar.





Gobierno  
Bolivariano  
de Venezuela

Ministerio del Poder Popular  
para el **Transporte**

VENEZUELA

*Conectando al Futuro*

[www.mppt.gob.ve](http://www.mppt.gob.ve)

[f](#) [@](#) [t](#) [v](#) TransporteGovVe

**Contáctenos:**

 [info@mppt.gob.ve](mailto:info@mppt.gob.ve)

 +58 (212) 201 5556  
+58 (212) 201 5559

 Av. Francisco de Miranda, Torre MPPT, Municipio Chacao, Estado Miranda, Caracas, República Bolivariana de Venezuela.