

File Name:	PRO_191120_C1_DL_CI_IB-DL-1-19-KievPropFixationBolts	Version & Date:	1 – 20/11/2019
Creator:	LHC	Approval:	LHC

Title (Titre): *IB-DL KievProp Fixation Bolts #1-19*

Form Procedure Contract GSC Sales Finance C1

EN – FR

<p>This is an information bulletin, which may be linked or attached to a service bulletin. The information contained here are to be considered and recommended, however solely under the responsibility of the user or owner. DKL Light Sport Aircraft Sarl cannot be hold responsible by publishing this information, as it is complementary to the service bulletin, published by the manufacturer.</p>	<p><i>Ceci est un bulletin d'information, qui peut être lié ou joint à un bulletin de service. Les contenues dans ce document doivent être considérées et recommandées, mais uniquement sous la responsabilité de l'utilisateur ou du propriétaire. DKL Light Sport Aircraft Sarl ne peut être tenu responsable en publiant ces informations, car elles sont complémentaires au bulletin de service publié par le constructeur.</i></p>
---	---

Issuing Date :	Date de Création :
20-11-2019	

Manufacturer – Constructeur :	Issuing Party – Créateur :
COMCO IKARUS GmbH Am Flugplatz 11 D-88367 Hohentengen Deutschland	DKL Light Sport Aircraft Sarl 6 rue Gaessel L-4735 Pétange Luxembourg

Classification :	Classification :
Mandatory before the next flight and at all 100 hours engine inspection	Obligatoire avant le prochain vol et à chaque inspection moteur de 100 heures

Concerned Types :	Types concernés :
All aircrafts of the C42 series equipped with a KievProp	Tous les aéronefs de la série C42 équipé d'une hélice KievProp.

Reason :	Raison :
<p>The assembly of the KievProp propeller hub on the propeller plate at the engine output has no drive pins around the bolting to take the shear force related to the propeller torque. Only six bolts secure the attachment and drive of the propeller. After several hundred hours of operation, it has been found on several aircraft equipped with this propeller that all or part of the fixing bolts had defects. Bolts slightly bent, which supposes the existence of a possible relative sliding of the propeller hub relative to the engine propeller plate.</p>	<p><i>L'assemblage du moyeu de l'hélice KievProp sur le plateau d'hélice en sortie moteur ne dispose pas de pions d'entraînement autour de la boulonnerie pour reprendre l'effort de cisaillement lié au couple de l'hélice. Seuls les six boulons assurent la fixation et l'entraînement de l'hélice. Après plusieurs centaines d'heures de fonctionnement, il a été constaté sur plusieurs aéronefs équipés de cette hélice que tout ou partie des boulons de fixation présentaient des défauts. Boulons légèrement pliés, ce qui suppose l'existence d'un glissement relatif possible du moyeu d'hélice par rapport au plateau d'hélice moteur.</i></p>

Effective Date :	Date d'émission :
September / Septembre 2019	

Reference :	Référence :
n/a	

File Name:	PRO_191120_C1_DL_CI_IB-DL-1-19-KievPropFixationBolts	Version & Date:	1 – 20/11/2019
Creator:	LHC	Approval:	LHC



Title (Titre): IB-DL KievProp Fixation Bolts #1-19

Airworthiness :	Navigabilité :
In the event of a defect noted on the propeller bolts and that no corrective action is taken, the aircraft will no longer respond to its initial state of airworthiness and will no longer be able to fly.	En cas de défaut constaté sur les boulons de fixation d'hélice et qu'aucune action corrective ne soit réalisée, l'aéronef ne répondra plus à son état initial de navigabilité et ne sera plus en état de voler.

Action :	Action :
In case of defect, all bolts (6) must be changed by a new set of original bolts from the manufacturer. Please be aware to tightening strength of all bolts and refer to the installation manual of KievProp. It is of importance to reassemble in the same order all pieces as of position and indexing.	En cas de défauts constatés, tous les boulons (6) doivent être remplacés par des boulons d'origine constructeur. Veuillez respecter le couple de serrage de la visserie et vous référer au manuel d'installation de KievProp. Il est important que toutes les pièces soient positionnées et indexées de la même façon lors du remontage.

Registry :	Enregistrement :
Register the application of this bulletin and/or the repair works in the maintenance logbook of the aircraft.	Enregistrer l'application de ce bulletin et/ou les réparations dans les documents de suivi de navigabilité de l'appareil.

Amendment :	Amendement :
The pilot's operating handbook and maintenance handbook will be amended by the next issue.	Le manuel de vol, de maintenance et d'entretien seront mis à jour lors de la prochaine édition.

Approved by :		Approuvé par :	
Position	Signature	Date	
General Manager M. Lai Hoo CHAN		20/11/2019	
Chief Pilot/ Technical Advisor M. Eric VANDEVELDE		20/11/2019	

