

File Name:	PRO_191120_C1_DL_CI_IB-DL-2-19-LiFeBatteries-(SB-42-020-2017)	Version & Date:	1 – 20/11/2019
Creator:	LHC	Approval:	LHC

Title (Titre): **IB-DL LiFe Batteries (SB-42-020-2017) #2-19**

Form
  Procedure
  Contract
  GSC
  Sales
  Finance
 **C1**

**EN – FR**

<p><b>This is an information bulletin, which may be linked or attached to a service bulletin. The information contained here are to be considered and recommended, however solely under the responsibility of the user or owner. DKL Light Sport Aircraft Sarl cannot be hold responsible by publishing this information, as it is complementary to the service bulletin, published by the manufacturer.</b></p>	<p><b>Ceci est un bulletin d'information, qui peut être lié ou joint à un bulletin de service. Les contenues dans ce document doivent être considérées et recommandées, mais uniquement sous la responsabilité de l'utilisateur ou du propriétaire. DKL Light Sport Aircraft Sarl ne peut être tenu responsable en publiant ces informations, car elles sont complémentaires au bulletin de service publié par le constructeur.</b></p>
--	---

Issuing Date :	Date de Création :
<b>20-11-2019</b>	

<p>Manufacturer – Constructeur :</p> <p><b>COMCO IKARUS GmbH Am Flugplatz 11 D-88367 Hohentengen Deutschland</b></p>	<p>Issuing Party – Créateur :</p> <p><b>DKL Light Sport Aircraft Sarl 6 rue Gaessel L-4735 Pétange Luxembourg</b></p>
--	---

Classification :	Classification :
<b>Mandatory before the next flight</b>	<b>Obligatoire avant le prochain vol</b>

Concerned Types :	Types concernés :
<b>All aircrafts of the C42 series equipped with a LiFe battery</b>	<b>Tous les aéronefs de la série C42 équipé d'une batterie LiFe.</b>

Reason :	Raison :
<p>It has been brought to our attention by other users using the aircraft of the C42 series, that non-recommended or non-original batteries are installed by some owners and/or users, especially batteries with LiFe technologies.</p> <p>At this occasion, we would like to point out that installing non-recommended by COMCO IKARUS GmbH or non-original batteries in any aircraft of the C42 Series are prohibited and may cause serious incidents or deadly accidents.</p>	<p>Il a été porté à notre attention par d'autres utilisateurs, utilisant l'aéronef de la série C42, que des batteries non recommandées ou non originales sont installées par certains propriétaires et ou utilisateurs, en particulier des batteries de technologie LiFe</p> <p>À cette occasion, nous aimerions souligner que l'installation des batteries non recommandées par COMCO IKARUS GmbH ou non originales dans un aéronef de la série C42 est interdite et peut entraîner des incidents graves ou accidents mortels.</p>

Effective Date :	Date d'émission :
<b>May / Mai 2017</b>	

Reference :	Référence :
<b>SB-42-020-2017 LiFe-Akkus C42-Serie</b>	



File Name:	PRO_191120_C1_DL_CI_IB-DL-2-19-LiFeBatteries-(SB-42-020-2017)	Version & Date:	1 – 20/11/2019
Creator:	LHC	Approval:	LHC

**Title (Titre):** *IB-DL LiFe Batteries (SB-42-020-2017) #2-19*

<b>Airworthiness :</b>	<b>Navigabilité :</b>
<b>All aircrafts of the C42 Series will lose their airworthiness immediately by not complying by the obligated directives of this service bulletin.</b>	<b>Les aéronefs de la série C42 perdront immédiatement la validité de navigabilité en ne se conformant pas aux directives obligatoires de ce bulletin de service</b>

<b>Action :</b>	<b>Action :</b>
<p>In order to use the approved LiFe battery, the aircraft must be modified and equipped with circuit load and safety equipment specific to the battery type</p> <p><b>Requirement for LiFe Battery:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replacement of the conventional lead-gel battery is only authorized with the approved LiFe battery</li> <li>2. The use of this LiFe battery is only authorized with a modified load and safety equipment. In this case, an additional equipment, the overload-protection unit (OVP), must be installed, in order to interrupt the current at to high load-voltage. An alert, warning indicator and a push-button must be installed on the panel.</li> <li>3. After the installation by complying with the manufacturer’s directives, it must be verified by a technical inspector competent and approved by the manufacturer or a Comco Ikarus technical center.</li> <li>4. Before all flights of this aircraft, the pilot must be advised and trained for the usage of the LiFe battery.</li> </ol>	<p><b>Afin d'utiliser la batterie LiFe approuvée, l'aéronef doit être modifié et équipé d'un circuit de charge et de sécurité spécifique à ce type de batterie.</b></p> <p><b>Condition pour la batterie LiFe :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le remplacement de la batterie au plomb-gel conventionnelle est uniquement autorisé avec la batterie LiFe approuvée.</li> <li>2. L'utilisation de cette batterie LiFe est uniquement autorisée avec un équipement de charge et de sécurité modifié. Dans ce cas, un équipement supplémentaire, l'unité de protection contre les surcharges (OVP), doit être installé afin d'interrompre le courant à une tension de charge élevée. Une alarme, voyant lumineux et un bouton-poussoir doivent être installés au tableau de bord.</li> <li>3. Après une installation conforme aux directives du constructeur, ce circuit OVP doit être vérifié par un contrôleur technique compétent et approuvée par le constructeur ou par un des centres techniques COMCO IKARUS.</li> <li>4. Avant tous vols de l'aéronef, le pilote doit être avisé et formé pour l'utilisation particulière de la batterie LiFe.</li> </ol>



<b>Registry :</b>	<b>Enregistrement :</b>
<b>Register the application of this bulletin and/or the repair works in the maintenance logbook of the aircraft.</b>	<b>Enregistrer l'application de ce bulletin et/ou les réparations dans les documents de suivi de navigabilité de l'appareil.</b>

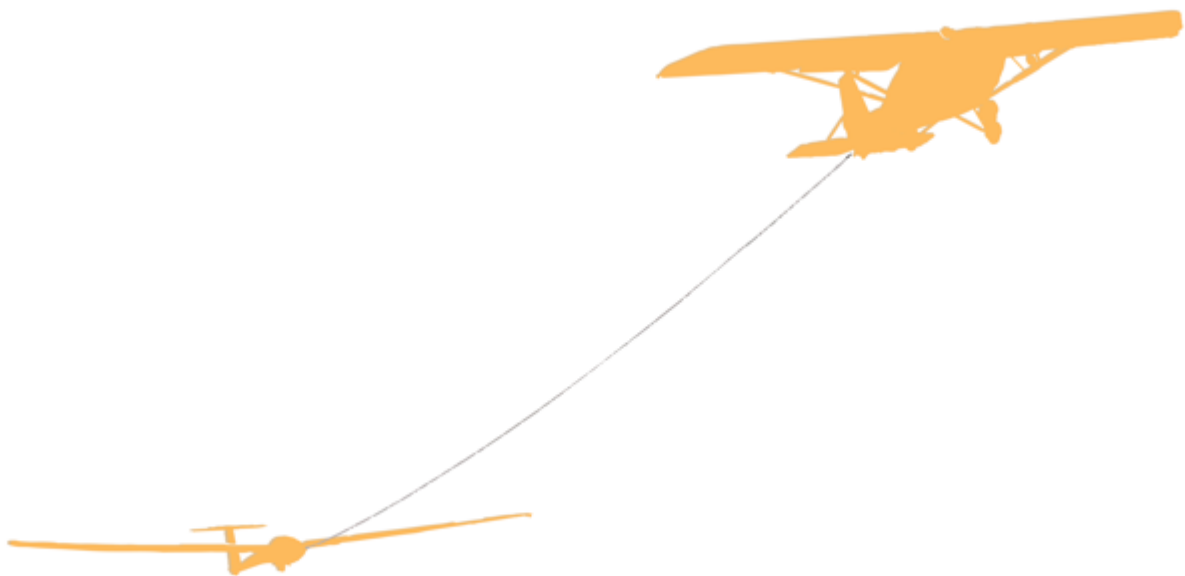
<b>Amendment :</b>	<b>Amendement :</b>
<b>The pilot's operating handbook and maintenance handbook will be amended by the next issue.</b>	<b>Le manuel de vol, de maintenance et d'entretien seront mis à jour lors de la prochaine édition.</b>



File Name:	PRO_191120_C1_DL_CI_IB-DL-2-19-LiFeBatteries-(SB-42-020-2017)	Version & Date:	1 – 20/11/2019
Creator:	LHC	Approval:	LHC

*Title (Titre): IB-DL LiFe Batteries (SB-42-020-2017) #2-19*

Approved by :		Approuvé par :	
Position	Signature	Date	
General Manager M. Lai Hoo CHAN		20/11/2019	
Chief Pilot/ Technical Advisor M. Eric VANDEVELDE		20/11/2019	



File Name:	PRO_191120_C1_DL_CI_IB-DL-2-19-LiFeBatteries-(SB-42-020-2017)	Version & Date:	1 – 20/11/2019
Creator:	LHC	Approval:	LHC

Title (Titre): *IB-DL LiFe Batteries (SB-42-020-2017) #2-19*



COMCO IKARUS GmbH, Flugplatz Mengen, 88367 Hohentengen,  
Tel.: (+49) 7572 – 60080 Fax: (+49) 7572 – 3309  
E-mail: [post@comco-ikarus.de](mailto:post@comco-ikarus.de) Internet: [www.comco-ikarus.de](http://www.comco-ikarus.de)

## SERVICE BULLETIN SB-42-020-2017 LiFe-Akkus C42-Serie

Ausgabedatum: Mai 2017

### Gegenstand:

- Informationen aus dem Einsatz des UL-Musters Ikarus C42 Serie, die dem Hersteller von verschiedenen Seiten zugetragen wurden, lassen den Schluss zu, dass von Haltern und Nutzern entgegen den Herstellervorgaben nicht originale Startakkus, insbesondere LiFe-Akkus, eingebaut wurden. Es sei auf diesem Wege nochmals darauf hingewiesen, dass eine Umrüstung auf diese Startakkus strengsten verboten ist und zu **lebensgefährlichen** Unfällen führen kann.

### Anwendbarkeit:

- Alle UI-Flugzeuge vom Typ IKARUS C 42 Serie

### Fristen:

- Sofort

### Auswirkung auf die Lufttüchtigkeit:

- UL-Flugzeuge, die mit keinem originalen, vom Hersteller frei gegebenen Startakku, insbesondere mit einem LiFe-Akku ohne modifizierte Lade- und Sicherheitstechnik ausgerüstet sind, verlieren ihre Lufttüchtigkeit.

### Einstufung:

- "Safety Bulletin"

### Gewicht und Momente:

- Keine Auswirkung

### Elektrische Belastung:

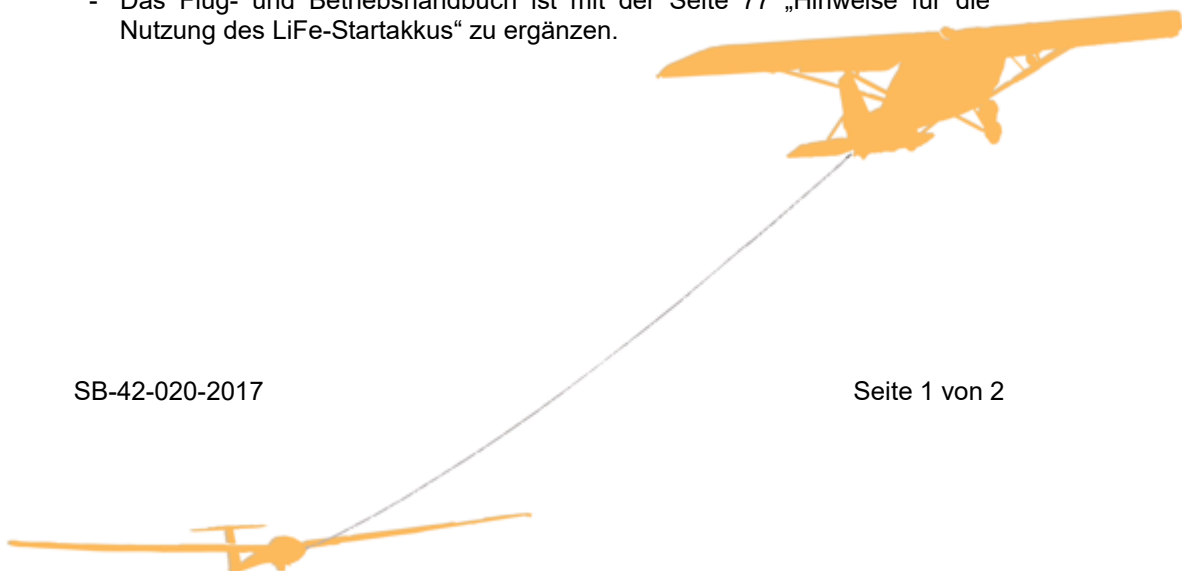
- Bei Umrüstung auf den vom Hersteller freigegebenen LiFe Akkutyp ist eine Modifizierung der im Flugzeug installierten Lade- und Sicherheitstechnik **unbedingt erforderlich**.

### Handbuchergänzung:

- Das Flug- und Betriebshandbuch ist mit der Seite 77 „Hinweise für die Nutzung des LiFe-Startakkus“ zu ergänzen.

SB-42-020-2017

Seite 1 von 2



File Name:	PRO_191120_C1_DL_CI_IB-DL-2-19-LiFeBatteries-(SB-42-020-2017)	Version & Date:	1 – 20/11/2019
Creator:	LHC	Approval:	LHC

Title (Titre): *IB-DL LiFe Batteries (SB-42-020-2017) #2-19*



COMCO IKARUS GmbH, Flugplatz Mengen, 88367 Hohentengen,  
Tel.: (+49) 7572 – 60080 Fax: (+49) 7572 – 3309  
E-mail: [post@comco-ikarus.de](mailto:post@comco-ikarus.de) Internet: [www.comco-ikarus.de](http://www.comco-ikarus.de)

## SERVICE BULLETIN SB-42-020-2017 LiFe-Akkus C42-Serie

Ausgabedatum: Mai 2017

### Erforderliche Maßnahmen:

Bei gewünschter Umrüstung/Ausrüstung des UL-Flugzeugs C42 Serie mit einem gewichtseinsparenden LiFe-Akku ist folgendes zu beachten:

1. Ersetzen des konventionellen Blei-Akkus (Auslaufsicherer Blei-Gel Akku) ist nur mit vom Hersteller freigegebenen LiFe-Akkus erlaubt.
2. Der Einsatz dieser Akkus ist nur bei gleichzeitiger Modifizierung der elektrischen Lade/Sicherheitstechnik erlaubt. Zur Anwendung kommt in diesem Fall ein zusätzlicher elektronischer Baustein (OVP), der für eine zuverlässige Unterbrechung des Ladestroms bei zu hoher Ladespannung sorgt und diesen Zustand dem Piloten auch anzeigt.
3. Die Funktion dieser Abschaltautomatik ist nach einem fachgerechten Einbau durch einen unserer Partner (ISC, IFC, ITB) bzw. einer sachkundigen Person zu überprüfen und in den technischen Betriebsunterlagen nachzuweisen.
4. Die das UL-Flugzeug nutzenden Pilotinnen/Piloten sind in die Besonderheiten bei der Nutzung von LiFe-Akku einzuweisen.

Bei Fragen oder Problemen mit dieser Maßnahme ist Rücksprache mit einem unserer IFCs, ITBs oder ISCs zu halten.

SB-42-020-2017

Seite 2 von 2

