

File Name:	PRO_191120_C1_DL_CI_IB-DL-3-19-FlapsGridBracket	Version & Date:	1 – 20/11/2019
Creator:	LHC	Approval:	LHC

Title (Titre): *IB-DL Flaps Grid Bracket #3-19*

Form Procedure Contract GSC Sales Finance C1

EN – FR

<p>This is an information bulletin, which may be linked or attached to a service bulletin. The information contained here are to be considered and recommended, however solely under the responsibility of the user or owner. DKL Light Sport Aircraft Sarl cannot be hold responsible by publishing this information, as it is complementary to the service bulletin, published by the manufacturer.</p>	<p><i>Ceci est un bulletin d'information, qui peut être lié ou joint à un bulletin de service. Les contenues dans ce document doivent être considérées et recommandées, mais uniquement sous la responsabilité de l'utilisateur ou du propriétaire. DKL Light Sport Aircraft Sarl ne peut être tenu responsable en publiant ces informations, car elles sont complémentaires au bulletin de service publié par le constructeur.</i></p>
---	---

Issuing Date :	Date de Création :
20-11-2019	

<p>Manufacturer – Constructeur :</p> <p>COMCO IKARUS GmbH Am Flugplatz 11 D-88367 Hohentengen Deutschland</p>	<p>Issuing Party – Créateur :</p> <p>DKL Light Sport Aircraft Sarl 6 rue Gaessel L-4735 Pétange Luxembourg</p>
--	---

Classification :	Classification :
Mandatory before every flight	Obligatoire avant tous les vols

Concerned Types :	Types concernés :
All aircrafts of the C42 series equipped with a mechanical landing flap system	Tous les aéronefs de la série C42 équipé d'une commande mécanique des volets.

Reason :	Raison :
<p>Cracks and rupture have been discovered on the grid bracket, which snaps the mechanical flap into position.</p> <p>A primary investigation showed that the crack was due to heavy side forcing of the mechanical flaps lever.</p> <p>It may appear as an isolated case, though as of safety reasons and as precaution a service bulletin has been issued. All C42 equipped with a mechanical flap are concerned and must be inspected.</p> <p>In case the cracks are apparent, the operation of the flaps may be compromised. Action is required in this case</p>	<p><i>Des criques et une casse ont été découvertes sur la tôle permettant l'indexage mécanique des différents crans des volets de courbure.</i></p> <p><i>Une première recherche de la cause de ce défaut révèle que cela est dû à un effort latéral trop important appliqué sur le levier de commande des volets.</i></p> <p><i>Ce cas semble être isolé, mais pour des raisons de sécurité et par mesure de précaution, un bulletin de service a été créé. Tous les appareils C42 équipés d'une commande mécanique des volets sont concernés et doivent être inspectés.</i></p> <p><i>Dans le cas où des criques sont apparentes, le système de commande des volets et le maintien en position peut être défaillant. Une action est requise.</i></p>

Effective Date :	Date d'émission :
June / Juin 2017	

Title (Titre): IB-DL Flaps Grid Bracket #3-19

Reference :	Référence :
-------------	-------------

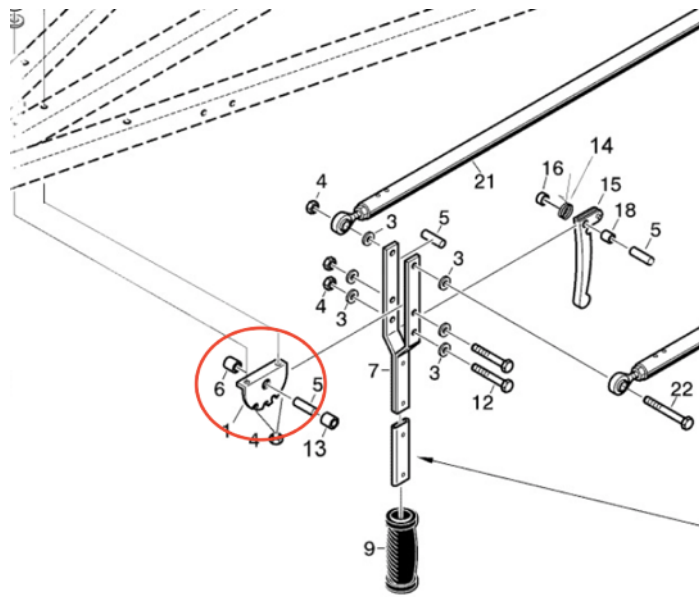


Figure 1: Assembly of the flap lever



Photo 1: Crack from left hand side

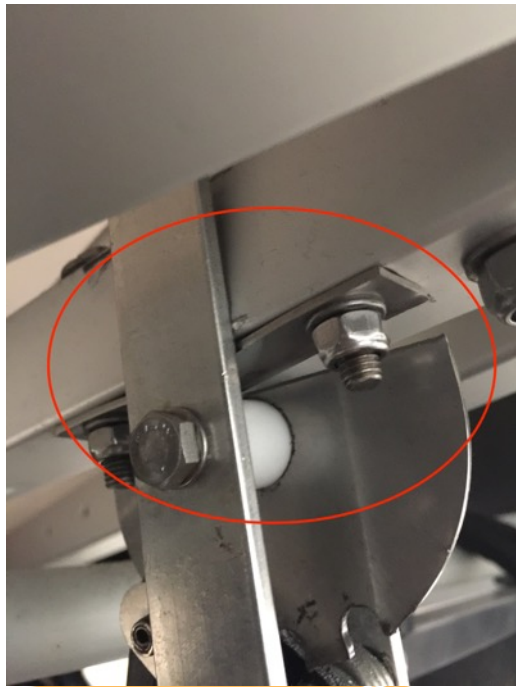


Photo 2: Crack from right hand side

Airworthiness :	Navigabilité :
In the event of a defect noted on the grid bracket and that no corrective action is taken, the aircraft will no longer respond to its initial state of airworthiness and will no longer be able to fly.	En cas de défaut constaté sur l'indexage des crans de voelt et qu'aucune action corrective ne soit réalisée, l'aéronef ne répondra plus à son état initial de navigabilité et ne sera plus en état de voler.





File Name:	PRO_191120_C1_DL_CI_IB-DL-3-19-FlapsGridBracket	Version & Date:	1 – 20/11/2019
Creator:	LHC	Approval:	LHC

Title (Titre): IB-DL Flaps Grid Bracket #3-19

Action :	Action :
<p>Verify the complete mechanical flap lever and the absence of the crack (or rupture), before the next flight.</p> <p>Proceed to a detailed inspection with help of appropriate tools. In case cracks (or rupture) are discovered during the inspection, the piece must be replaced.</p> <p>Repair works by welding or reproduction of the piece is prohibited.</p> <p>The repairs must be accomplished or supervised by a competent technician</p>	<p><i>Vérifier l'intégrité de la commande des volets et l'absence de criques (ou casse) avant le prochain vol</i></p> <p><i>Procéder à une inspection minutieuse à l'aide des moyens appropriés. Si des criques (ou casse) sont découvertes lors de l'inspection, il faut impérativement remplacer la pièce incriminée.</i></p> <p><i>Les réparations par soudure ou fabrication par copies de pièces sont interdites</i></p> <p><i>Ces travaux doivent être menés ou supervisés par un technicien compétent.</i></p>

Registry :	Enregistrement :
<p>Register the application of this bulletin and/or the repair works in the maintenance logbook of the aircraft.</p>	<p><i>Enregistrer l'application de ce bulletin et/ou les réparations dans les documents de suivi de navigabilité de l'appareil.</i></p>

Amendment :	Amendement :
<p>The pilot's operating handbook and maintenance handbook will be amended by the next issue.</p>	<p><i>Le manuel de vol, de maintenance et d'entretien seront mis à jour lors de la prochaine édition.</i></p>

Approved by :		Approuvé par :	
Position	Signature	Date	
General Manager M. Lai Hoo CHAN		20/11/2019	
Chief Pilot/ Technical Advisor M. Eric VANDEVELDE		20/11/2019	

