

La Rebuild Edition coinvolge  
186 partecipanti: tantissimi  
rispetto al debutto nel 2020.



## 1000 CURVE - REBUILD EDITION

# 1000 EMOZIONI

A UN FINE SETTIMANA SULLE STRADE TORTUOSE DI MARCHE, ABRUZZO, LAZIO E UMBRIA IL TEAM LOWRIDE RISPONDE CON ENTUSIASMO. NELLA SFIDA MOTOTURISTICA 1000CURVE PANORAMI, SAPORI E INCONTRI CONTANO QUANTO SCALARE LA CLASSIFICA.

Architettato da Michele Piersantini con un nutrito staff di collaboratori, 1000Curve è un'entusiasmante galoppata mototuristica sulle spettacolari strade tra Marche, Umbria, Abruzzo e Lazio, con un intento nobile: dare visibilità a una zona d'Italia dove le conseguenze del tremendo sisma del 2016 sono ancora sentite. Un tema preso a cuore anche da Monica "Cromilla" Dorigatti, che ha assunto con energia il ruolo di madrina della manifestazione. Nel 2020 si partiva da Urbino per arrivare Camerino, in provincia di Macerata. Da questo affascinante comune marchigiano, famoso per

l'università fondata nel 1336, prende il via la seconda puntata, denominata Rebuild Edition. Io e Giuseppe partecipiamo in sella a H-D Pan America 1250 e BMW R 18 Classic, moto sconosciute ai più che destano i commenti di eterogenei concorrenti, quattro volte più numerosi rispetto allo scorso anno. Forte la presenza di maxi enduro tra naked di media cilindrata, sportive, motard, trail, classiche e qualche Harley; una neopatentata ultrasessantenne pilota un trike Ultra. Discorsi s'intrecciano, risate dilagano. Non mi aspettavo un'atmosfera simile; riporta la mia memoria ai tempi del primo 883, quando una sagra della salamella con una decina di

biker mi pareva una piccola Sturgis. Dopo la punzonatura Giuseppe fa cantare la macchina fotografica, io mi occupo della logistica. Nello zainetto omaggiato a ogni partecipante, oltre a utili gadget sponsorizzati, trovo road book e carta stradale. Il primo indica i quattro controlli obbligatori con orari stabiliti e 54 "cookies" i cui timbri danno diritto ai punti curva conteggiati per la graduatoria. Evidenzio sulla cartina nomi di paesi in parte a me sconosciuti e noto che le strade sono quasi tutte bordate di verde: panoramiche. Sorseggiando birra artigianale disegno un tragitto di massima, con ampi margini d'improvvisazione. Lo spirito

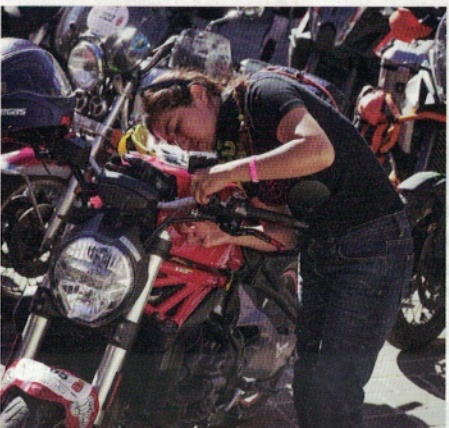
1000Curve è lasciarsi incantare dai panorami, entrando in contatto con l'ambiente. Anziché affidarsi all'efficienza del navigatore, risulta più preciso e coinvolgente chiedere indicazioni: c'è sempre segnale tra i *locals*. Baristi, negozianti, cantinieri e ristoratori timbrano il road book, certificando il passaggio. Dopo una sana rinfata e una luculliana colazione presso l'accogliente Country House Pappafò, sabato 26 giugno raggiungiamo una piazza Cavour già gremita di moto. Col casco jet al braccio, l'arcivescovo di Camerino, monsignor Francesco Massara, dona una croce tau francescana ai partecipanti in segno di buon augurio... E parte con noi. La partenza è cadenzata.



Il promotore Michele Piersantini ritratto insieme all'Arcivescovo e al sindaco di Camerino (MC).

Di BMW R18 Classic Giuseppe apprezza tiro e maneggevolezza

Piazza Cavour, cuore di Camerino, straripa di moto alla partenza.



Aldo coglie l'occasione per viaggiare su H-D Pan America.



## L'ATMOSFERA GIOIOSA STEMPERA L'ISTINTO COMPETITIVO



Cromilla si sciropia mille curve in sella a una Zero SR/S, sponsor dell'evento.

I finisher accolti ad Ascoli Piceno: piazza Roma viene decorata di giallo e nero.



Iniziamo la cavalcata puntando verso Fiastra, Monastero e San Lorenzo al Lago a buon ritmo, mietiamo timbri. Incuriositi dal road book che annuncia una gran sorpresa, ci sciropiamo tornanti per salire a Pintura di Bolognola, valico a 1.340 mt sui Sibillini: il premio è un paesaggio spettacolare e una boccata d'aria frizzante che stempera le torride temperature del fondovalle. Passando attraverso Sarnano, San Ginesio, S. Angelo in Pontano e Servigliano, a Montegiorgio siamo in tempo per il primo check point. Puntiamo verso sud alla volta di Amandola col presupposto di fare tappa presso il maggior numero possibile di cookies per accumulare punti curva. Le buone intenzioni sfumano davanti a bucatini all'amatriciana fumanti,

accompagnati da un ottimo calice di Rosso Piceno. Lo scopo del 1000Curve è far approfondire la conoscenza di specialità che, insieme a storia, leggende e natura, fanno l'immensa ricchezza di questi luoghi. Consci del ritardo sulla tabella di marcia, puntiamo ad Arquata del Tronto, sfioriamo i Monti della Laga nel Parco Nazionale del Gran Sasso prima di dirigerci verso Ascoli Piceno. In piazza Roma termina la galoppata, circa 400 km. Salutano i "superstiti" i volti gioiosi di Cromilla, di Michele Piersantini e del braccio destro Claudia Baratti, del direttore di gara Alessandro Gualazzi e dell'affiatato staff organizzativo del 1000Curve. Cromilla consegna la maglietta celebrativa *Finisher* a chi taglia il traguardo. Poi la piazza si riempie e la coinvolgente atmosfera

della precedente serata inaugurale si riaccende. Piersantini prende il microfono per ringraziare il popolo del 1000Curve e gli sponsor della manifestazione, invitando sul pulpito Domenico Stallone, assessore allo sport del comune di Ascoli Piceno. In un tripudio di canti, inni e risate si conclude una

riuscitissima Rebuild Edition. I fari sono puntati già su L'Iniziazione, seconda tappa del 1000Curve quest'anno. In programma il 3 e 4 settembre, partirà dal circuito di Misano Adriatico (RN) e arriverà a Bologna. I posti disponibili vanno a ruba, affrettatevi: una bellissima esperienza consigliata da LowRide.

### 1000curve, 25/26 giugno • SCHEDA TECNICA

186 equipaggi - 160 singoli e 26 coppie - 45 centaure - 8 gruppi in totale tra questi Donne Special, composto da 30 ladies - 25 ritirati e squalificati

#### CLASSIFICA

**VINCITORE** - n. 44 Vincenzo Naddeo, Rocca Romana (CE)

Ducati Multistrada 1200 Enduro, 2.760 punti curva.

**CATEGORIA DONNE** - n. 154 Greta Trabacchin, Salzano (VE)

Suzuki GSX-R 600 - 1.980 punti curva

**CATEGORIA COPPIE** - n. 249 Giovanni Marzoli e Agata Comitini, Ivrea (TO)

Suzuki V-Strom - 1.690 punti curva

**CATEGORIA GRUPPI** - Motoclub Tolentino (MC) - 21.720 punti curva

**SPONSOR:** OJ, Sena, Arai, NOS Helmet, Zero Motorcycles