

MXGP LOMBARDIA GAJSER NUOVO LEADER, SFORTUNA CAIROLI: TONY È A -5 DALLA VETTA

MOTO SPRINT

39
€3,00

29 settembre/5 ottobre 2020 - Settimanale - Anno XLIV - Fascicolo 2184



MARQUEZ
VUOLE TORNARE
GIÀ A LE MANS!



Poste Italiane Sped. in A.P. - DL 353/2003 (conv. in L. 46/2004) art.1, c.1, DCB Bologna PTE CONT. 700 Euro - CH CT 8,80 CH



GP CATALUNYA

FINE DEL SOGNO?

CADUTE "PESANTI" IN OTTICA MONDIALE PER **DOVIZIOSO** E **ROSSI**. **MORBIDELLI** QUARTO, MA PERDE TERRENO SU **QUARTARARO**, VINCITORE DAVANTI ALLE SUZUKI DI **MIR** E **RINS**. **MARINI** È PADRONE DELLA MOTO2. PODI PER **DI GIANNANTONIO**, **ARBOLINO** E **FOGGIA**

IL "TUTTO ESAURITO" DELL'ENDURO

Stessi organizzatori, medesimo successo:
Transitalia Marathon e Italian Challenge

M

ENTRE andiamo in edicola, fervono a Rimini le fasi preliminari per la partenza (mercoledì 30, ore 8) della 6ª Transitalia Marathon. Gettonatissimo evento di Adventouring off-road a cura del Moto Club Strade Bianche in Moto. Si tratta di quattro tappe "turistiche" bellissime (Sansepolcro, Todi, Cascia e L'Aquila) per Enduro non specialistiche ante '92, definite "Gloriose", e per le maxi Rally moderne con pneumatici idonei (tutte rigorosamente a norme C.d.S.).



PURTROPPO, i giochi sono tutti fatti da tempo. Aperte lo scorso 22 gennaio alle 10, in 25 minuti le iscrizioni erano già esaurite. 368 partecipanti. Alternativa? Con la regia degli

stessi organizzatori e la guida illuminata di Mirco Urbinati, il 20-25 ottobre andrà in scena anche l'Italian Challenge. Quattro tappe di Discovering FMI con partenza da Coriano (RN) e arrivo a Maratea (Lucania cilentana), via Leonessa (RI), Campitello Matese (CB) e Contursi Terme (SA).

CISARÀ posto? A volte fa quasi rabbia constatare quanto anticipo occorra – benchè comprensibile – per guadagnarsi un ingresso in manifestazioni tanto richieste di questo tipo.

L'invito dunque è a seguire sempre i siti ufficiali di riferimento (www.transitaliamarathon.com; www.italian-challenge.com) mantenendo ben allenato il pollice per un più veloce clic sulle prossime riaperture iscrizioni. Oppure per sottoscrivere al volo una delle varie iniziative collaterali, dall'Academy ai tour per piccoli gruppi. Anche su asfalto.

Giovanni Carlo Nuzzo gcn@gcnw.it

TRANSITALIA MARATHON

ITALIAN CHALLENGE

Italian Motorbike Regularity Across Italy

20-25.10.2020

VIA COL VENTO

1000CURVE, IDEA BRILLANTE PER OVER 70 E MOTOCICLISTE

MISTER Centopassi, Ducatista borbonico, granfondista di ferro. È Vincenzo Naddeo da Caserta, 32 anni, il vincitore "assoluto" della 1000Curve 2020. Più giovane partecipante e sorta di "Wüstenfuchs" (volpe del deserto) in chiave appenninica. In sette ore ha saputo spazzolare con scioltezza e abilità timbri a raffica in sella alla sua Multistrada 1200 Enduro. La livrea Lucky Strike in tacito omaggio al mito della vecchia Dakar.

L'EDIZIONE zero di questa nuova e originale manifestazione turistica s'è svolta un paio di domeniche fa nel profondo più profondo delle Marche. Esattamente là dove l'orografia non facilita gli spostamenti frettolosi e il motociclismo da strada può serenamente tornare a considerarsi cimento. Aiutano manate di buche sparse a semina. E anche se di "assoluto", alla 1000Curve, esiste soltanto la curva in quanto tale – concetto metafisico di pura fede biker – per piazzarsi in cima alla classifica il Naddeo ha dovuto comunque farsi validare 2085 curve su un plafond massimo previsto di 2865. Vetta puramente teorica, meglio chiarirlo, raggiungibile soltanto possedendo il dono dell'ubiquità. Ma il bello dell'evento voluto dall'urbinate Michele, figlio d'arte di un dakariano vero (Egiziano Piersantini, 4° nella categoria Truck del 1984) è che gli allergici alle gare possono concentrarsi nella scoperta del territorio e basta. A mappa del tesoro, i "cookies". Prego?

TAVERNE, osterie, tartuferie, geografie segrete... sì, insomma, i punti controllo "curve" del road-book ufficiale. Un'avventura domestica adatta a tutti, dal chopperista al superbiker. Secondo "assoluto", per la cronaca, il settantaduenne Maurizio Mazza, su CBR (1815 curve); maximo senior tra i concorrenti. E visto che qui l'assoluto è relativo, oltre al Naddeo a essere premiati sono stati Flora Dimitriou da Macerata, nell'affollatissima categoria femminile, e il Motolampeggio di Roma per la categoria Club. 1000Curve? Difetti di gioventù perdonati, un format furbo da tenere d'occhio.

Giovanni Carlo Nuzzo gcn@gcnw.it