1OOOCURVE

#notforall

2026

URBINO

CAMPIONATO NAZIONALE

Regolamento Particolare di Sfida – Supplementary Regulations

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI MANIFESTAZIONE
ORGANIZZAZIONE: 1000 CURVE ASD

1OOO curve | Regolamento Particolare di Manifestazione

IL presente regolamento va inteso come parte integrante ed allegato al regolamento della Federazione Motociclistica Italiana FMI categoria MOTOTURISMO DISCOVERING

per tutto ciò che non è espressamente menzionato

INDICE

Articoli:

- Note di lettura
- Organizzazione
- Ufficiali di manifestazione
- Programma
- Manifestazione
- Percorso
- Concorrenti, conduttori e moto ammessi
- Numeri di manifestazione ordine di partenza
- Iscrizioni
- Obblighi generali
- Svolgimento della manifestazione
- Tempo massimo
- Penalità e provvedimenti disciplinari
- Graduatorie, reclami, appelli
- Menzioni e riconoscimenti
- Disposizioni generali
- Assicurazioni

Allegati:

- Posizionamento dei numeri di manifestazione sulle moto
- Mappe del percorso di manifestazione

NOTE DI LETTURA

Tutti gli orari indicati nel presente RPG sono da intendersi riferiti al Fuso orario in uso Italia, ovvero "Greenwich Mean Time + 1 ora" per convenzione segnale UTC (GPS) | Italia: GMT+1

L'Imposta sul Valore Aggiunto (IVA) sarà applicata a tutti gli importi indicati nel presente RPG ed è da intendersi pari al 22% dell'imponibile (data del 09.10.2018). Eventuali variazione di tale percentuale saranno comunicati con Circolare Informativa e diventeranno effettivi in conformità alle leggi emanate dallo Stato Italiano.

Articolo 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare (RPG) è redatto in conformità del Codice della strada (e suoi Allegati) in quanto applicabili, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e delle previste coperture assicurative.

1.1 - COMITATO OPERATIVO
Presidente: L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa
Vicepresidente: L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa
Segretario: L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa
Sede: www.1000CURVE,COM Via MINIERA 10 Urbino

Articolo 2 - UFFICIALI DI MANIFESTAZIONE

Supervisori Sportivi:
Presidente L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa Commissario L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa Commissario L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa Segretario del Collegio L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa

Garante di Manifestazione: L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa

Segretario di manifestazione: L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa

Responsabile della Sicurezza - Delegato Allestimento Percorso:
L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti: L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa

Addetti al Merito: L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa

PROGRAMMA

Programma prima della
manifestazione
gennaio

Data di pubblicazione del Regolamento Particolare di Manifestazione Website

Data di apertura delle iscrizioni Segreteria di Manifestazione

febbraio

Presentazione Ufficiale del progetto con indicazione del punto di partenza e di arrivo

Programma di manifestazione
Le scadenze indicate dal programma per tutte le attività che precedono la partenza della manifestazione saranno sancite da un tabellone indicante l'ora ufficiale della manifestazione, posizionato dal servizio dei Giudici di manifestazione nel locale delle verifiche.

Tutti i membri degli equipaggi che non si saranno presentati entro gli orari indicati dal presente RPG saranno considerati come equipaggi ritirati e non verranno ammessi alla manifestazione: nessuna deroga verrà concessa.

Sabato della data di partenza

H 08.30 > 12.30 / Accoglienza piloti
H 13.00 / Partenza
H 18.00 / Chiusura paddok
H 19.00 / Premiazione di tappa
Partenza ed arrivo / Sede MC 1000 CURVE - Via della Miniera, 10

Tecnico espletazione delle pratiche di partecipazione

Verifiche sportive e tecniche ante manifestazione e Distribuzione del Road book
Briefing dell'Organizzatore e del Direttore di manifestazione (registrato)
Punzonatura delle moto verificate
Esposizione delle moto punzonate

Domenica

H 08.30 > 12.30 / Accoglienza piloti

H 13.00 / Partenza

H 18.00 / Chiusura paddok

H 19.00 / Premiazione di Gara

Partenza ed arrivo / Sede MC 1000 CURVE - Via della Miniera, 10

Ore 22.00 Pubblicazione della graduatoria di merito Pubblicato su www.1000curve.com

***

Regolamento Particolare di Sfida – Supplementary Regulations

Direzione Manifestazione, Segreteria di Manifestazione e Paddock
1000 CURVE ASD via miniera 10 Urbino 61029

Segreterie di Tappa C/o 1000 CURVE ASD srl via miniera 10 Urbino 0722345322

Albo Ufficiale di manifestazione Website

Website WWW.1000CURVE.COM
Sincronizzazione dei sistemi di Giudice di manifestazione dell'Organizzazione: segnale UTC (GPS) | Italia: GMT+1

Articolo 3 - MANIFESTAZIONE

L'Organizzatore 1000 CURVE ASD s.r.l., con sede in Urbino - Via Miniera 10, indice e organizza da Venerdi a Sabato delle datee sedi pubblicate su sito www.1000curve.com una manifestazione motociclistica, denominata:

1OOO CURVE

Articolo 4 - PERCORSO

Il percorso della manifestazione è libero. La direzione di manifestazione comunica un punto di partenza e un punto di arrivo con relativi orari di partenza e orario di chiusura dell'arrivo. Saranno forniti inoltre le posizioni dei punti con orario per il passaggio obbligatorio (GATE). Lungo il percorso, a discrezione dell'equipaggio, Sono dislocati punti di visita (Cookies) che aumentano il monte curve validi per la compilazione della graduatoria di merito. I Cookies vanno certificati tramite timbro e firma nel Road Book fornito dall'organizzazione all'atto della punzonatura della moto.

Alla consultazione del road book, a discrezione dell'equipaggio, si può utilizzare la web app denominata 1000curve web-app con le credenziali indicate nella videata di login.

Non Sono ammesse timbrature e sia sul road book sia sulla web app in promiscuità.

ATTENZIONE: la doppia timbratura anche di un solo cookies sul libretto e contemporaneamente sulla web app porta alla squalifica per comportamento antisportivo dell'equipaggio.

Partenza ed arrivo della manifestazione sono previste nei luoghi e negli orari indicati nel Programma di Manifestazione indicate nel road book consegnato al pilota il giorno di verifica.

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico, salvo eventuali prescrizioni stabilite da Autorità Amministrazioni competenti, con velocità medie non superiori a 50 Km/h e comunque secondo il codice della strada vigente. Nessuno autorizza alla corsa o al non rispetto delle regole contenute nel codice della strada che rimane contenitore unico della manifestazione.

Articolo 5 - CONCORRENTI, CONDUTTORI E MOTO AMMESSI

5.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1.1 Tutti i Conduttori degli equipaggi dovranno essere in possesso della patente di guida in corso di validità durante tutte le fasi di svolgimento della manifestazione. I conduttori stranieri dovranno presentare, se necessario, anche la patente internazionale.

5.1.2 Un concorrente potrà iscrivere, per ogni moto, un equipaggio composto al massimo da due persone, che saranno le uniche autorizzate a bordo della moto durante tutte le fasi di svolgimento della manifestazione.

5.1.3 Un concorrente Persona fisica che iscriva alla manifestazione una moto dovrà obbligatoriamente trovarsi a bordo della moto stessa, per tutta la durata della manifestazione.

5.1.4 Una moto potrà essere condotta, durante tutte le fasi di svolgimento della manifestazione, solo dai membri dell'equipaggio che siano stati verificati ed ammessi con quella moto.

5.1.5 Non saranno ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ai 18 anni e superiore a 80 anni.

5.1.6 Non saranno ammessi passeggeri, ovverossia membri degli equipaggi che non siano stati verificati e che non siano in possesso dei requisiti di cui all'Articolo 5.1.1 e 5.1.6 del presente RPG.

5.1.7 Dopo la chiusura delle iscrizioni è vietato sostituire il concorrente. Un solo membro dell'equipaggio potrà essere sostituito con l'autorizzazione dell'organizzatore, fino all'inizio delle verifiche ante manifestazione;

5.2 SPONSOR - SPONSOR TEAM

5.2.1 "SPONSOR"

Gli Sponsor della 1OOO CURVE che ne abbiano diritto per contratto, potranno:

a) iscrivere le moto fino al giorno prima della verifica mezzi;

b) creare uno "Sponsor Team" composto dalle moto indicate nel proprio contingente come da contratto di sponsorizzazione;

c) designare, nell'ambito delle moto facenti parte del proprio contingente, una o più moto denominate "Sponsor Team".

5.2.2 "SPONSOR TEAM"

Oltre a quanto previsto dall'Articolo 5.2.1 del presente RPG, gli Sponsor che ne facciano richiesta avranno la facoltà di creare uno "Sponsor Team" e godere delle seguenti condizioni:

d) la possibilità di utilizzare uno spazio pubblicitario aggiuntivo (adesivo) sulle fiancate della moto per ogni moto facente parte dello "Sponsor Team";

e) la possibilità di richiedere l'accorpamento, nell'ordine di partenza, delle moto appartenenti ad ogni "Sponsor Team";

5.3 MOTO AMMESSE

5.3.1 Saranno ammesse le moto di qualsiasi cilindrata in regola con il codice della strada italiano.

5.3.2 Saranno ammesse fino a 300 moto,

5.3.3 Per essere ammesse tutte le moto dovranno essere munite di libretto di proprietà.

5.3.4 Le moto iscritte dovranno essere in regola con la revisione periodica dei mezzi se prevista ed in conformità a quanto previsto dalle leggi del paese di immatricolazione. Qualora il paese di immatricolazione non prevedesse la revisione periodica delle moto, il concorrente dovrà produrre un'autocertificazione nella quale dovrà dichiarare l'assenza della necessità di revisione in funzione delle leggi del paese di immatricolazione e conseguentemente, dichiarerà di poter circolare avendo effettuato nel proprio paese di origine tutte le verifiche tecniche atte a dimostrare la perfetta efficienza della moto e di tutti i suoi dispositivi. In carenza di tale documento l'equipaggio non potrà superare le verifiche amministrative.

5.3.5 E' sempre vietato, pena l'immediata esclusione, l'uso della targa prova.

5.3.6 E' sempre vietato, sotto pena di penalità che possono arrivare fino all'esclusione a discrezione dei Commissari Sportivi:

a) l'installazione e l'impiego di ogni sporgenza della carrozzeria della moto, non prevista dal Costruttore;

b) installare o realizzare, all'esterno e all'interno della moto, materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza;

c) la presenza di eventuali adesivi sulle placche porta numeri di manifestazione, sugli adesivi di pubblicità dell'organizzatore e sulle targhe di manifestazione.

Articolo 6 - NUMERI DI MANIFESTAZIONE - ORDINE DI PARTENZA

6.1 L'assegnazione dei Numeri di Manifestazione, è nel rispetto dell'ordine crescente dei numeri assegnati, salvo particolari esigenze organizzative, rispetterà in via preferenziale i seguenti criteri: data di conferma dell'iscrizione.

6.2 I numeri di manifestazione scelti a discrezione dell'organizzatore potranno essere assegnati con apposite procedure ad evidenza pubblica all'uopo istituite, bandite dall'organizzatore.

6.3 Le moto provenienti dalla Lista d'attesa partiranno secondo il numero di manifestazione assegnato dall'organizzatore che, per quanto possibile, seguirà i criteri esposti nei precedenti punti del presente articolo.

Articolo 7 - ISCRIZIONI

7.1 Con la sottoscrizione della domanda di iscrizione il concorrente e i conduttori si impegnano a sottostare alle disposizioni del presente RPG.

La mancata accettazione dell'iscrizione da parte dell'organizzatore non dovrà essere motivata e non darà diritto ad alcun indennizzo e/o risarcimento e/o rimborso spese.

7.2 MODALITA' DI PRESENTAZIONE E DI RITIRO DELLA DOMANDA DI ISCRIZIONE Le domande d'iscrizione sono da inviare tramite l'applicativo web predisposto dall'organizzatore a 1000 CURVE ASD via miniera 10 Urbino -

E-mail: 1000CURVE.COM@GMAIL.COM

Le domande d'iscrizione dovranno essere inoltrate per via telematica, nei giorni e negli orari indicati nel Programma del presente RPG, al sito internet www.1000CURVE.COM accompagnate dalla quietanza di versamento della somma prevista dal successivo Articolo 7.2 quale deposito cauzionale.

La data di presentazione della domanda di iscrizione di ogni concorrente coincide con la data di accredito della somma prevista dal successivo Articolo 7.3 sul c.c. di 1000 CURVE ASD

L'eventuale richiesta di ritiro della domanda di iscrizione a causa COVID deve pervenire, entro il termine di chiusura delle iscrizioni, a mezzo comunicazione via PEC all'indirizzo cortedellaminiera@pec.it oppure tramite Raccomandata a.r. all'indirizzo della sede legale della Società (1000 CURVE ASD srl via miniera 10 Urbino 61029 PU). Tale comunicazione determinerà la restituzione della somma versata a titolo di deposito cauzionale al netto dei costi di segreteria di Euro 30,00 (+ IVA) entro 60 giorni dalla data di comunicazione del ritiro. Non sono ammesse altre forme di ritiro.

7.3 DEPOSITO CAUZIONALE PER L'ISCRIZIONE

7.3.1 Il versamento della somma in funzione del pacchetto di servizi prescelto, valido quale deposito cauzionale per l'iscrizione della moto e dell'equipaggio deve essere effettuato secondo una delle seguenti modalità:

a) a mezzo Carta di Credito entro le 23:59 (GMT+1) del giorno prima la verifica mezzi ;

b) tramite bonifico bancario, alle coordinate indicate nella domanda di iscrizione, con valuta massima di accredito sul conto corrente di 1000 CURVE ASD SRL entro le 23:59

(GMT+1) del giorno prima la verifica mezzi.

7.4 AMMISSIBILITA' DELLE DOMANDE DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione dovranno essere complete di tutta la documentazione necessaria, corredata dei documenti e del pagamento per l'iscrizione. Il mancato versamento non darà diritto all'esame della domanda di iscrizione.

Non saranno prese in considerazione domande infedeli, incomplete, senza documentazione o presentate da soggetti che abbiamo debito verso l'organizzazione.

L'organizzazione si riserva la facoltà di non ammettere le moto i cui conduttori siano stati penalizzati nelle edizioni precedenti della manifestazione 1OOO CURVE.

L'organizzatore si riserva altresì la facoltà di non accettare l'iscrizione dei conduttori che per tre volte nell'arco della manifestazione dell'anno precedente abbiano commesso infrazioni di superamento del limite di velocità stabilito dalle autorità preposte e rilevato dagli Speed Test predisposti dalla Direzione Manifestazione.

7.5 ACCETTAZIONE DELL'ISCRIZIONE

Entro tre giorni prima la verifica dei mezzi ogni equipaggio potrà verificare l'accettazione o meno alla manifestazione. La conferma verrà comunque comunicata anche all'indirizzo mail indicato nella sezione concorrente della scheda di iscrizione.

Per completare l'iscrizione è obbligatorio inserire nell'apposita sezione on-line i dati bancari per ricevere la eventuale restituzione della quota.

7.5.1 PERFEZIONAMENTO DELL'ISCRIZIONE

L'iscrizione si intenderà perfezionata solo ad avvenuta accettazione della domanda di iscrizione da
parte dell'organizzatore ed all'imputazione della somma versata a titolo di deposito cauzionale in somma versata a titolo di quota d'iscrizione.

Con la presentazione della domanda di iscrizione il richiedente autorizza l'organizzatore ad imputare a quota di iscrizione la somma precedentemente versata a titolo di deposito cauzionale in fase di presentazione della domanda di iscrizione.

7.5.2 QUOTA D'ISCRIZIONE

Sono previste le seguenti tasse di iscrizione:

1) ISCRIZIONE BASE:

La quota di iscrizione Base comprende:

a) Partecipazione alla competizione previa selezione della moto:

- kit di documenti e materiali tecnici previsti;
- Pass standard;
- 2 light dinner per persona;
- Prize ceremony.

- Possibilità di acquistare i pacchetti di servizi aggiuntivi. Passeggeri

L'ISCRIZIONE NON COMPRENDE LA TESSERA OBBLIGATORIA FMI

. 7.7 RESTITUZIONE DEL DEPOSITO CAUZIONALE AGLI EQUIPAGGI

. Le quote restituite causa covid possono essere richiesta tramite certificato di positività e relativa richiesta tramite pec come specificato nel art.7.2

7.8 RITIRO DI UN'ISCRIZIONE

Il ritiro di un'iscrizione deve avvenire a mezzo comunicazione via PEC all'indirizzo cortedellaminiera@pec.it oppure tramite Raccomandata a.r. all'indirizzo della sede legale della Società (1000 CURVE ASD via miniera 10 urbino). Questo non da diritto ad alcun rimborso.

7.9 MANCATO SUPERAMENTO DELLE VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE In caso di mancato superamento delle verifiche amministrative e/o tecniche, il concorrente non avrà diritto alla restituzione della quota di iscrizione versata, fermo restando il diritto alla fruizione dell'ospitalità prevista per l'equipaggio e agli eventuali omaggi distribuiti direttamente dagli sponsor. I Concorrenti, che non si presenteranno alle verifiche ante manifestazione non avranno diritto alla restituzione della quota di iscrizione e neppure alla fruizione dell'ospitalità prevista per l'equipaggio né alcun beneficio o facilitazione riconosciuto ai partecipanti.

7.10 ANNULLAMENTO O SOSPENSIONE DELLA MANIFESTAZIONE

In caso di forza maggiore o comunque per motivi indipendenti dalla propria volontà l'Organizzatore si riserva la facoltà, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, di rinviare e/o annullare o sospendere la manifestazione.

Se l'annullamento e/o il rinvio dovessero essere decisi e comunicati prima della pubblicazione dell'elenco degli ammessi (giovedi prima della data di partenza), l'Organizzatore sarà tenuto alla restituzione del 50% del deposito cauzionale versato a tutti i concorrenti che abbiano completato correttamente la domanda di Regolamento

Se l'annullamento e/o il rinvio o la sospensione dovessero essere decisi e comunicati dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti o dell'elenco dei verificati, nulla sarà dovuto ai concorrenti iscritti o ammessi alla manifestazione.

Articolo 8 - OBBLIGHI GENERALI

8.1 VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

8.1.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

I concorrenti e i loro conduttori saranno tenuti a presentarsi personalmente e con la moto iscritta, nei modi e tempi previsti dal programma, pena l'impossibilità di superare le verifiche e quindi di partecipare alla manifestazione, al fine di essere sottoposti da parte dei Verificatori Sportivi o dagli Organi di Polizia alle seguenti verifiche e formalità:

a) controllo dei documenti obbligatori per concorrenti e conduttori da presentare in originale:

- la patente di guida, in corso di validità, sia nazionale che internazionale;
- l'assicurazione della moto, in corso di validità;
- la carta di circolazione della moto;
- eventuale dichiarazione di non necessità di Revisione periodica della moto ai sensi delle leggi del paese di immatricolazione della moto.

b) consegna e applicazione del Contrassegno Personale di Identificazione (CPI) descritto all'Articolo 8.1.2 del presente RPG;

c) sottoscrizione, per accettazione, dei moduli di verifica predisposti dall'organizzatore e dagli organi di Polizia;

d) audizione o presa conoscenza del Briefing dell'organizzatore e del Direttore di manifestazione sulle modalità di svolgimento della manifestazione, con sottoscrizione per accettazione del suo contenuto.

8.1.2 CONTRASSEGNO PERSONALE DI IDENTIFICAZIONE (CPI)

Durante le verifiche amministrative ante manifestazione sarà applicato ad ogni conduttore un Contrassegno Personale di Identificazione finalizzato ad identificare in maniera univoca ed incontrovertibile il partecipante, per tutta la durata dell'evento.

L'applicazione del contrassegno sarà effettuata a cura di personale delegato dall'organizzazione e non potrà essere rifiutato dal conduttore.

Il contrassegno non sarà cedibile e non potrà essere tolto fino al termine della competizione, pena l'esclusione dalla manifestazione.

La mancanza del CPI verificata in qualsiasi momento dagli Ufficiali di manifestazione o dagli Agenti della scorta in servizio potrà comportare l'esclusione dell'equipaggio e della moto dalla manifestazione.

In caso di rottura o smarrimento del CPI il conduttore dovrà comunicarlo al primo Addetto alle Relazioni con i Concorrenti presente lungo il percorso di manifestazione.

8.1.3 Solo i componenti degli equipaggi che avranno superato le verifiche amministrative ante manifestazione potranno partecipare alla competizione.

Sono vietati scambi di conduttori verificati, fra moto in manifestazione.

Nel caso in cui a bordo di una moto in manifestazione si trovassero persone diverse da quelle che hanno superato le verifiche amministrative ante manifestazione, salvo il caso di trasporto di un ferito, la moto ed i suoi conduttori saranno esclusi immediatamente dalla manifestazione; questo non esclude ulteriori penalizzazioni a discrezione dei Commissari Sportivi.

8.2.1 ADESIVI DEI NUMERI DI MANIFESTAZIONE

Ad ogni concorrente sarà consegnato, alle verifiche amministrative, un Kit di adesivi

composto da: - 1 adesivo porta numero rotondi, recanti il numero di manifestazione e la

pubblicità

Regolamento Particolare di Sfida – Supplementary Regulations dell'Organizzatore;

8.2.2 APPLICAZIONE DEGLI ADESIVI DI MANIFESTAZIONE SULLE MOTO Le moto dovranno essere presentata alle verifiche tecniche con tutti gli adesivi del kit di cui all'Articolo 8.2.1 del presente RPG già applicati, secondo il seguente schema:

a) 1'adesivo porta numero rotondo nella fiancata della moto sulle parti posteriori (moto provviste) o sulle fiancate anteriore (moto senza fiancate o con fiancate di dimensioni ridotte); serbatoio

b) 1'adesivo porta numero rotondo sul cupolino anteriore della moto;

Nell'Allegato 3 al presente RPG è riportato lo schema per il posizionamento dei numeri di manifestazione.

8.3 VERIFICHE TECNICHE

Al termine delle verifiche amministrative i concorrenti dovranno sottoporre, nei modi e tempi previsti dal programma pena la non ammissione alla manifestazione, le moto iscritte alle verifiche tecniche per i seguenti controlli:

a) controllo del corretto posizionamento degli adesivi di cui e controllo dei dispositivi di segnalazione acustica e luminosa idonei alla circolazione stradale;

b) controllo dei seguenti documenti, da presentare in originale:

- verifica della corrispondenza dei dati comunicati con l'iscrizione;

c) installazione dell'apparecchiatura di sicurezza di cui all'Articolo 8.5 del presente RPG.

8.4 PUNZONATURA

Al termine delle verifiche tecniche le moto dovranno essere condotte, dal concorrente o da suo delegato, alla punzonatura secondo i modi e tempi previsti dal programma.

Deposito presso paddock fino al termine delle operazioni di punzonatura e briefing.

Il Direttore della Manifestazione provvede al Saluto al Pilota che determina l'apertura del paddock

8.5 OBBLIGHI DEI CONCORRENTI - NORME DI COMPORTAMENTO Durante tutta la manifestazione, i conduttori dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, Rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada italiano, del Regolamento Particolare di Manifestazione e le disposizioni impartite dal Direttore di Manifestazione e dagli Ufficiali di Manifestazione.

Gli Ufficiali di Manifestazione, presenti sulle moto del Convoglio Tecnico di Supporto (equipaggi delle moto Apripista, Pace Car e Technical Car) e gli eventuali Organi di Polizia segnaleranno infrazioni e inosservanze alle norme del Codice della Strada e alle disposizioni di cui sopra.

In caso di infrazione, il Direttore di Manifestazione riporterà il fatto ai Commissari Sportivi e potrà applicare anche le seguenti penalità:

- per la prima infrazione: da 10 a 500 curve di penalizzazione negativi;
- per la seconda infrazione: da 501 a 1.000 curve di penalizzazione negativi.

In funzione della gravità dell'infrazione commessa, I Commissari Sportivi potranno applicare penalizzazioni fino all'esclusione, anche a seguito di una sola segnalazione.

Nel corso di ciascuna Tappa la Direzione Manifestazione potrà effettuare rilevamenti della velocità di tutte le moto in manifestazione.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di non ammettere le moto i cui conduttori siano stati Regolamento Particolare di Sfida – Supplementary Regulations
penalizzati nelle edizioni precedenti della manifestazione 1OOO CURVE.

L'organizzatore si riserva altresì la facoltà di non accettare l'iscrizione dei conduttori che

per tre volte nell'arco della manifestazione dell'anno precedente abbiano commesso infrazioni di superamento del limite di velocità stabilito dalle autorità preposte e rilevato dagli Speed Test predisposti dalla Direzione Manifestazione.

Gli Ufficiali di Manifestazione lungo il percorso così come gli equipaggi delle moto del Convoglio Tecnico di Supporto e gli Organi di Polizia avranno anche la mansione di sorvegliare il comportamento dei Concorrenti, delle assistenze e delle moto al loro seguito, segnalando eventuali infrazioni al Direttore di manifestazione, senza però assumere autonome decisioni.

Anche gli Agenti della Polizia così come gli Agenti delle Forze dell'Ordine delle località attraversate potranno segnalare al Direttore di manifestazione eventuali infrazioni commesse dai concorrenti e dalle loro assistenze e dalle moto al loro seguito.

Il comportamento nella guida della moto dovrà essere sempre prudente per sé, per gli Ufficiali di manifestazione e, in modo particolare, per gli spettatori.

Ogni concorrente è sempre responsabile anche del comportamento sia delle proprie moto di assistenza che di quelle al proprio seguito che dovranno attenersi alle disposizioni impartite dagli Ufficiali di manifestazione lungo il percorso previsto dal Road book. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti del concorrente e potrà arrivare fino all'esclusione dalla manifestazione, a discrezione dei Commissari Sportivi.

8.6 CONTROLLO DEL CONTRASSEGNO PERSONALE DI IDENTIFICAZIONE (CPI) Durante tutta la manifestazione gli Ufficiali di manifestazione in servizio potranno richiedere ai conduttori l'esibizione del Contrassegno Personale di Identificazione. I conduttori sprovvisti del contrassegno potranno essere esclusi dai Commissari Sportivi.

Articolo 9 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

9.1 PARTENZA

Le moto partiranno alla francese secondo gli orari disposti nel programma di manifestazione, da posizione ferma e con motore acceso. Ogni moto, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

I conduttori hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali di manifestazione indicati nella tabella di marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi o di orientamento.

9.2 CONTROLLI (Gate)

I Controlli (Gate) hanno lo scopo di obbligo di passaggio di ogni moto

Al momento del rilevamento del passaggio, la moto deve trovarsi all'interno della zona di rilevamento e seguire le istruzioni del giudice di manifestazione per la verifica di passaggio.

Durante le operazioni di rilevamento almeno un componente dell'equipaggio deve essere a bordo della moto.

Gli orari di transito sono indicate nel road book. Nel caso in cui moto in ritardo o in anticipo rispetto alla loro ora teorica transitino al Gate in ritardo vengono considerate ritirati.

Tutti i Gate saranno opportunamente segnalati con cartellonistica conforme ai modelli allegati al presente RPG.

Le moto che transitano ad un Gate in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dall'Organizzatore, saranno escluse dalla manifestazione.

9.3 PUNTI DI INTERESSE (COOKIES)

Sono denominati Cookies I luoghi indicati nel road book. Per la validazione del cookies deve essere apposto nello spazio dedicato timbro e sigla della struttura ospitante. I cookies concorrono all'incremento del monte curve per la determinazione della graduatoria di merito finale generale e di categoria.
I cookies hanno valenza diversa indicate nel road book
Sono validi i cookies soloo vidimati nella applicazione 1000curve web app.
È possibile se non fosse presente la rete internet inviare il selfie cookies tramite applicazione WhatsApp al numero indicato nel Road book nella quantità massima di tre cookies.
Web app sul sito www.1000curve.com e su gli store android e apple

SE SI PRESENTANO DELLO STESSO COOKIES DOPPIA TIMBRATURA IL PILOTA SARA' SQUALIFICATO PER CONDOTTA SCORRETTA.

9.4 ROAD BOOK

Il road Book contiene tutte le informazioni relative lo svolgimento della tappa con all'interno sezione dedicate ai Cookies, con i relativi monte curve.

9.5 ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località indicate nel road book con indicato il termine ultimo di passaggio per la validazione della tappa. Oltre tale limite ogni equipaggio viene considerato ritirato.

Dopo il punto di arrivo i concorrenti dovranno proseguire, seguendo le istruzioni degli Ufficiali di manifestazione preposti.

I concorrenti dovranno consegnare il road book ai giudici di manifestazione per il conteggio del monte curve presente nel road book.

Articolo 10 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un GATE prima o oltre il tempo indicato al secondo di passaggio; -

se arriva oltre il tempo indicato al secondo all'arrivo di tappa

- se parte oltre il tempo indicato al secondo alla partenza di tappa

Articolo 11 - PENALITA' E PROVVEDIMENTI

DISCIPLINARI 11.1.1 - Tabella di Marcia

• per rifiuto di partenza nella modalità stabilita: 100 curve di penalizzazione negativi • per arresto della moto in zona di controllo (fermo ruota): 100 curve di penalizzazione negativi • per accesso

non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 curve di penalizzazione negativi • per mancato transito o annotazione del tempo ad un qualsiasi controllo: 100 curve di penalizzazione negativi • per sosta non autorizzata in zona di controllo: 100 curve di penalizzazione negativi • per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione • per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione • per passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione • per infrazione al Codice della Strada: fino all'esclusione • per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione • per mancato rispetto degli orari di verifica: fino alla non ammissione • per mancata partenza sia della prima che della seconda tappa: esclusione • per aver fatto condurre la moto da persona diversa dai membri dell'equipaggio: esclusione • per mancanza di un numero di manifestazione o di una targa di manifestazione: ammenda • per mancanza di due o tutti i numeri di manifestazione: esclusione • per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione manifestazione: ammenda • per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: fino all'esclusione • per comportamento non prudente di un membro dell'equipaggio o di un'assistenza o di auto al seguito: fino all'esclusione • per essersi sporti dalla moto in movimento: fino all'esclusione • mancato rispetto degli ordini degli Ufficiali di manifestazione: fino all'esclusione

Regolamento Particolare di Sfida – Supplementary Regulations

• articolo 8.6 - prima infrazione: 100 curve di penalizzazione negativi • articolo 8.6 - seconda infrazione: 1200 curve di penalizzazione negativi

• per infrazioni alle norme sulla pubblicità delle moto in manifestazione: 1200 curve di penalizzazioni negative

Articolo 12 - GRADUATORIE-RECLAMI-APPELLI

12.1 GRADUATORIE PREVISTE

Saranno redatte le seguenti graduatorie:

a) generale;

b) speciali:

b1) per equipaggi interamente femminili;

b2) per motoclub, con la partecipazione di almeno 10 equipaggi, compilata sommando i migliori punteggi individuali della Graduatoria di merito generale ottenuti da un massimo di 10 equipaggi, indipendentemente dal numero di equipaggi graduatoria di meritoti;

b3) per veicoli elettrici

b4) categoria sponsor team

b5) per brand di produzione motoveicolo

12.2 COMPILAZIONE E PUBBLICAZIONE DELLE GRADUATORIE

Le graduatorie saranno redatte sulla base delle curve accumulate realizzati da ciascun equipaggio e calcolati in base ai cookies timbrati nel road book.

L'equipaggio che avrà ottenuto il maggior numero di curve sarà proclamato vincitore.

In caso di ex-aequo nella graduatoria di merito finale, il miglior piazzamento sarà attribuito a equipaggi/o che hanno/ha la provenienza (secondo stradario google) dall'indirizzo di residenza del driver apposto sulla patente fino al posto di arrivo/partenza .

In caso di coabitazione vince il più giovane

Le graduatorie saranno esposte come da Programma.

12.3 RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti

12.3.1 TERMINI DI PRESENTAZIONE DEI RECLAMI O DELLE RICHIESTE DI VERIFICA TEMPI

Le graduatorie compilate alla fine delle Tappe 1, 2 sono da considerare definitive negli elementi impiegati per la loro compilazione. Dette graduatorie saranno pubblicate al termine di verifica da parte dei direttori di manifestazione: i concorrenti potranno proporre reclamo contro le graduatorie pubblicate fino al momento della loro partenza individuale presentando, per iscritto, le ragioni del contendere agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti presenti alla partenza.

Articolo 13 - MENZIONI

La manifestazione sarà dotata delle seguenti menzioni d'onore:

- per i primi tre equipaggi della graduatoria di merito generale (menzioni per entrambi i componenti l'equipaggio);
- per i primi tre equipaggi graduatoria di merito degli equipaggi interamente femminili (- menzioni per entrambi i componenti l'equipaggio);
- per i primi graduatoria di merito delle altre graduatorie speciali:

motoclub ;

sponsor team;

brand;

veicoli elettrici

viaggio panoramico.

Gli equipaggi che non si presenteranno alla menzioniazione perderanno il diritto alle menzioni loro assegnati senza che la graduatoria di merito sia modificata.

Articolo 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

14.1 RESPONSABILITA'

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, per il personale sui propri mezzi di assistenza e al seguito, per i propri dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente RPG, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti

dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi leciti, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;

- di ritenere sollevati l'Organizzatore 1OOO CURVE e tutte le persone addette all'organizzazione, così come I motoclub comunque interessati dalla manifestazione, gli Ufficiali di manifestazione ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

14.2 PUBBLICITA'

Nessuna forma di pubblicità può figurare sulla moto, a meno che questa non sia espressamente prevista dall'organizzatore secondo quanto verrà comunicato da apposita circolare informativa, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa.

I nomi dei componenti l'equipaggio possono essere scritti su ciascuna fiancata della moto nelle dimensioni massime di cm. 10 x 40 per fiancata.

Uno stemma di Club, non avente per oggetto (in tutto o in parte) fini pubblicitari, può apparire in ogni fiancata occupando uno spazio massimo di cm. 10x10, per fiancata o superficie equivalente.

E' accettata la livrea originale per ciò che riguarda gli stemmi identificativi, anche se comportano della pubblicità, limitatamente però a quanto originariamente utilizzato per quella specifica moto, identificata con il numero di telaio.

Qualsiasi forma pubblicitaria che non rispondesse a quanto indicato nel presente articolo verrà fatta rimuovere dall'organizzatore e/o dagli ufficiali di manifestazione che effettueranno controlli sia prima che durante la manifestazione.

L'infrazione alle norme del presente articolo verrà sanzionata con 500 curve di penalizzazione negativi. Agli equipaggi che verranno trovati inadempienti alle disposizioni sopra esposte verrà negata la partecipazione a future edizioni della manifestazione. L'organizzatore si riserverà di addebitare all'equipaggio trasgressore eventuali danni derivanti dalla contravvenzione al presente articolo.
I concorrenti accettano pertanto di assumersi l'obbligo di risarcire ogni danno patito dall'organizzatore e da terzi in genere, manlevando lo stesso da ogni responsabilità, per ogni e qualsiasi responsabilità e/o danno conseguente alla violazione del divieto che precede.

14.3 PLACCHE DEI NUMERI DI MANIFESTAZIONE

Regolamento Particolare di Sfida – Supplementary Regulations

Tutti i numeri di manifestazione (placche) consegnati dall'organizzatore al concorrente, dovranno essere applicati sulla moto partrecipanti. La constatazione della presenza di una delle placche dei numeri consegnati su veicolo diverso dalla moto comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'immediata esclusione dalla manifestazione della moto stessa.

Articolo 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore aderisce alla vigente normativa sportiva in materia di assicurazione: la manifestazione 1OOO CURVE 2021 è coperta dalla Polizza di assicurazione RC prevista. L'Organizzatore, preso atto che detta Polizza di assicurazione RC risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del Codice delle Assicurazioni, con i massimali minimi di legge.

Tale polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e di ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.
L'assicurazione RC dell'organizzatore sarà operativa, relativamente ad ogni concorrente, dal momento del completamento della sua verifica amministrativa e cesserà al momento dell'arrivo o al momento della chiusura del Controllo Orario successivo a quello in cui il concorrente si sia ritirato.

Articolo 16 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di manifestazione:

- ALLEGATO 2: Posizionamento Numeri di Manifestazione sulle moto
- ALLEGATO 4: Tabella delle Distanze e dei Tempi (la TDT sarà diffusa contestualmente al Road Book) - ALLEGATO 5: Mappe del percorso di manifestazione (la mappa del percorso di manifestazione potrà essere soggetta a variazioni sarà diffusa contestualmente al Road Book)
- ALLEGATO 6: Cartellonistica dei Controlli

Allegato 2: Posizionamento Numeri di
Manifestazione sulle moto

Ove possible davanti a lato sinistro e dietro

Attachment 2 :Positioning of Race Numbers on the
motorcycle

if it is possible in front back and left side

[omissis allegati: 1, 3, 4,5,6,7,8,9]

Articolo 16 – NORME DI PREVENZIONE COVID

Tutti i concorrenti, le Autorità, I Giudici e chiunque coinvolto direttamente indirettamente nella manifestazione deve attenersi al Piano di Prevenzione COVID 19. Sono previste nel suddetto piano sanzioni e ammonimenti fino all'esclusione dalla partecipazione della manifestazione.