



INDIAN SCOUT
2021: LA GAMMA
E GLI ACCESSORI

LOWRIDE



R 18 BLECHMANN
CAFE RACER INEDITO

NOVEMBRE 2020

SULLA SABBIA

**NUOVO SBARCO IN
NORMANDIA**

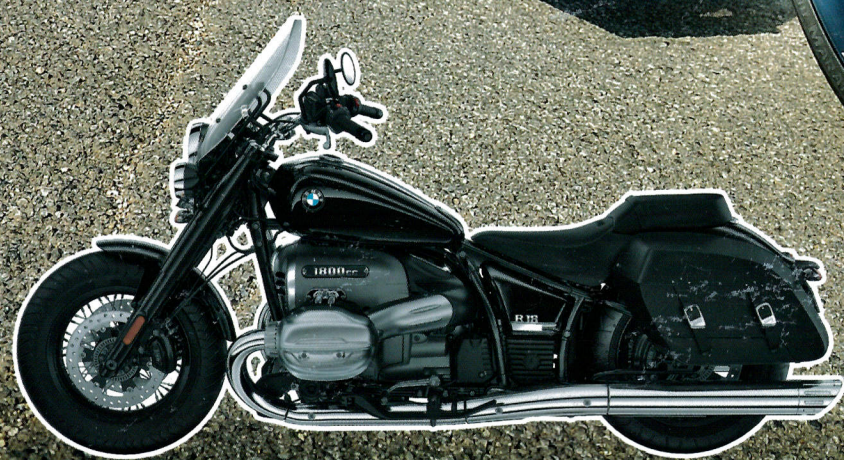
BOBBER & HOT ROD
GARA RISERVATA
A MEZZI PRE-1947

PROVA NOVITÀ

BRIXTON 250
STILE BRAT E GRINTA
STREET SCRAMBLER



**BIKER SHERIFF
ANGELO
AZZURRO**
STREET GLIDE TURBO



**NUOVA BMW R 18
CLASSIC**
SECONDA VERSIONE

ERIC LOBO IL GIRO DEL MONDO IN SOFTAIL • MARINELLI SPORTY CHOPPER • WILD SIDE SHOVELHEAD RIGIDO

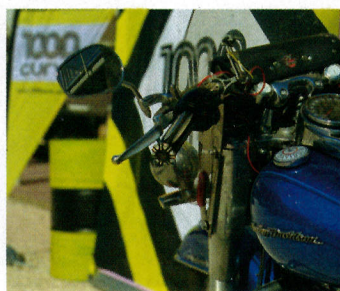
NOVEMBRE
2020
€ 6,00





1000 CURVE - DONNE SPECIAL NON PER TUTTI

AFFIDATAMI IL RUOLO DI MADRINA DEL 1000 CURVE, COINVOLGO LE AMICHE DI DONNE SPECIAL E CONDIVIDIAMO UNA BELLA ESPERIENZA ON THE ROAD.



Ideato da Michele Piersantini, 1000 Curve fa riscoprire il piacere di viaggiare in moto alla vecchia maniera. Accetto subito la proposta di essere madrina della manifestazione. Mi intriga questa formula che fa scoprire la regione Marche come in una caccia al tesoro. Si utilizza la mappa cartacea, dovendo rinunciare al navigatore GPS. Per partecipare non serve forza fisica, ma una precisa programmazione dell'itinerario al fine di totalizzare il maggior numero possibile di curve. Penso sia una divertente missione alla portata delle amiche

DONNE SPECIAL È IN VETTA ALLA CLASSIFICA DEI GRUPPI

di Donne Special, che accettano con entusiasmo l'invito a partecipare. Il ritrovo è stabilito presso l'hotel La Corte della Miniera di Urbino dove il 5 settembre approdano i 47 equipaggi partecipanti. A ogni concorrente viene consegnato un road book cartaceo che indica i punti di partenza e di arrivo oltre ai check point obbligatori. L'itinerario è libero, i punti curva si accumulano visitando i cookies: luoghi di interesse che, tra il sacro e il profano, spaziano da chiese a birrerie artigianali. Il giorno

seguente i partecipanti partono alla volta di Camerino (MC), punto di arrivo del 1000 Curve, con un occhio agli splendidi panorami e uno alla cartina. Al traguardo giungono 37 equipaggi con tre checkpoint obbligatori convalidati, condizione necessaria per entrare in classifica. Tra le centaure si distinguono Flo Demi in sella a Honda NC750X e Valentina Bertelli su Ducati 999, le quali totalizzano 1.340 curve. Come da regolamento, la vittoria viene attribuita a Flo per la maggior distanza dal Comune di rilascio

della patente. Non nascondo un pizzico d'orgoglio per Donne Special, prime tra i gruppi con un totale di 9.870 punti. In qualità di madrina desidero ringraziare il Motoclub Motoducali per il supporto e Michele per l'idea innovativa di un evento mototuristico che fa scattare una sana competizione e dà la voglia di scoprire un territorio mai abbastanza conosciuto. Felici e cariche dopo la bella esperienza vissuta, Donne Special fanno già sapere che l'anno prossimo ci saranno, più forti e agguerrite che mai! 1000curve.com