

KIT MECÂNICA/RESGATE TRILHAS SUZUKI JIMNY

v6 - 20/04/2020

aventrilhando@hotmail.com 61981239941 Telegram/Whatsapp

KIT MECÂNICO/RESGATE

ITEM	VALIDADE
<input type="checkbox"/> Filtro de ar	_____
<input type="checkbox"/> Filtro de combustível	_____
<input type="checkbox"/> Fluido freio	_____
<input type="checkbox"/> Aditivo radiador	_____
<input type="checkbox"/> Óleo motor	_____
<input type="checkbox"/> Pastilhas e lonas de freio	_____
<input type="checkbox"/> Bomba de gasolina	_____
<input type="checkbox"/> Kit Correia Ar E Direção + Alternador	_____
<input type="checkbox"/> Bisnaga de silicone	_____
<input type="checkbox"/> Fusíveis	_____
<input type="checkbox"/> Lâmpadas farol e lanternas	_____
<input type="checkbox"/> Mangueiras radiador	_____
<input type="checkbox"/> Mangueira combustível	_____
<input type="checkbox"/> WD 40	_____
<input type="checkbox"/> Lixa 80	_____
<input type="checkbox"/> Reparo de pneus	_____
<input type="checkbox"/> Reparo radiador	_____
<input type="checkbox"/> Velas	_____
<input type="checkbox"/> Caixa de ferramentas	_____
<input type="checkbox"/> Cabo de embreagem	_____
<input type="checkbox"/> Compressor manual/elétrico 12V	_____
<input type="checkbox"/> Calibrador	_____
<input type="checkbox"/> Fita isolante	_____
<input type="checkbox"/> Multímetro	_____
<input type="checkbox"/> Chave teste	_____
<input type="checkbox"/> Cabo chupeta	_____
<input type="checkbox"/> Auxiliar de partida (min 300A)	_____
<input type="checkbox"/> Flanela e estopa	_____
<input type="checkbox"/> Galão combustível 10/20L	_____
<input type="checkbox"/> Manilhas	_____
<input type="checkbox"/> Cintas reboque	_____
<input type="checkbox"/> Macaco Hi-Lift	_____
<input type="checkbox"/> Par de correntes pneus	_____
<input type="checkbox"/> Pranchas desatolagem	_____
<input type="checkbox"/> Cordas	_____
<input type="checkbox"/> Patesca	_____
<input type="checkbox"/> Aspirador portátil 12v	_____
<input type="checkbox"/> Pulverizador Manual de compressão 2L	_____
<input type="checkbox"/> Extensor elástico	_____
<input type="checkbox"/> Abraçadeiras de plástico e aço	_____
<input type="checkbox"/> Inversor 12V - 220V senoidal pura	_____
<input type="checkbox"/> Espuma poliuretano	_____
<input type="checkbox"/> Luvas de couro	_____

CONFIGURAÇÃO JIMNY ORIGINAL

DIMENSÕES

Comprimento (mm)	645
Largura (mm)	1600
Altura (mm)	1705
Entre-eixos (mm)	1705
Altura livre do solo (mm)	200
Peso em ordem de marcha (kg)	1090
Carga útil (kg)	330
Peso bruto total (kg)	1.420
Capacidade de reboque (sem freio) (kg)	350
Capacidade de reboque (com freio) (kg)	1300

	4All	4Spt	4Wk	4WkOFFR
Ângulo de entrada	35°	41°	37°	45°
Ângulo de rampa	30°	32°	31°	32°
Ângulo de saída	45°	44°	46°	51°

MOTOR

Disposição e combustível	Longitudinal/Gasolina
Cilindros e cabeçote	4 em linha/16 válvulas/ VVT
Cilindrada (cm³)	1.328
Diâmetro x curso (mm x mm)	78,0 x 69,5
Taxa de compressão	9.5 : 1
Alimentação	Injeção eletrônica multiponto sequencial
Potência máxima (CV @ rpm)	85,0 @ 6.000
Torque máximo (kgf.m @ rpm)	11,2 @ 4.100
Tanque de combustível (litros)	40

TRANSMISSÃO (Manual, 5) Relações de marcha:

1ª : 4.425	2ª : 2.304	3ª : 1.674
4ª : 1.190	5ª : 1.000	Ré: 5.151
Redução final: 4.300		

TRANSMISSÃO

Denominação:	Caixa de transferência Drive Action 4x4	
Características:	engate 2WD – 4WD a até 100 km/h	
Opções de acoplamento :		
2WD	= tração 4x2 traseira	4WD = tração 4x4
4WD-L	= tração 4x4 reduzida	
Relações de transferência :	1.000 (normal) / 2.002 (reduzida)	

DIREÇÃO

Tipo:	Esferas recirculantes, com assistência hidráulica
Raio mínimo de giro (m):	4,9

SUSPENSÃO

Dianteira:	Eixo rígido, molas helicoidais
Traseira:	Eixo rígido, molas helicoidais

FREIOS

Dianteiros: Disco sólido	Traseiros: Tambor
--------------------------	-------------------

RODAS E PNEUS

Rodas: Liga leve aro 15"	Pneus: 205/70 R15
--------------------------	-------------------

KIT MECÂNICA/RESGATE TRILHAS SUZUKI JIMNY

v6 - 20/04/2020

aventrilhando@hotmail.com 61981239941 Telegram/Whatsapp

REFERÊNCIA DE PEÇAS E ADAPTAÇÕES

Medidas do amortecedor original:

-Dianteiro Aberto: 520mm -Dianteiro Fechado: 345mm
-Traseiro Aberto: 476mm -Traseiro Fechado: 310 mm
(OBS: Caso o carro tenha calço de mola, se adiciona 2,54cm para cada polegada.)

Amortecedores originais:

-KYB 343287 DIANTEIRO -KYB 343288 TRASEIRO

Amortecedores adaptáveis:

Dianteiros:

-Chevy 500: (466-284mm) Monroe 38059 / Cofap B47464 / Nakata AC 25455
-Marajá ou Chevette hatch: (466-284mm) Monroe 37917 / Cofap B47478 / Nakata AC 25068
-VW Passat: (456-291mm) Monroe 37868 / Cofap B47561 / Nakata AP 25243
-VW BRASILIA (>1981); (420-315mm) Monroe 37829 / Cofap B.47506N / Nakata AP 25001

Traseiros:

-Ipanema: (483-297mm) Monroe 37953 / Cofap B.47753/ Nakata AC 30601
-Escort Zetec SW: (476-305mm) Monroe 27097 / Cofap GB47833/ Nakata HG 77089
-Kombi clipper: (498-308mm) Monroe 54451 / Cofap BL.1007/ Nakata AC 30831
(OBS: Podem ser necessárias algumas adaptações, tais quais abertura de furação do olhal, troca de buchas, etc.)

Baterias compatíveis:

-Heliar HL36JD -Heliar SL45JE -Heliar HL50JE
-HELIAR HG45JE (específica do Jimny, original de fábrica - polo fino)
-Moura MP40SD -AcDelco 11A047D1
-Honda 31500SADM01 -Bosch S5-36DA
-Cral CL40 -AJAX NS60SFE
(OBS: Baterias terminadas em D precisam mudar os polos)

Discos de freio compatíveis:

1999-2003: Fremax BD6970 (furos centrais com 107mm)
2012-2019: Fremax BD6968 (furos centrais com 108mm)

Pastilhas de freio compatíveis:

-Frasle PD441 -Cobrec N1312 -Willtec PW376
-Bendix HQ2145 -SYL 1375

Sapatos de freio:

Iguais às do Honda CRV 1997-2001 Medidas 200x26 (Jimny)
Medidas 200x35 (CRV) -Willtec SW745 -ROC 27755

Lâmpadas:

-Farol: H4 -Farol de neblina: H11
Obs: farol de milha do Fiesta Rocam é idêntico.
-Luz de freio: Osram W16 (921)

Filtros de cabine compatíveis:

-Extin Filter EX089 (com espuma) -Wega AKX1974 (sem espuma)
-FiltrosBrasil FB1115 (com espuma) -Wix WP2034
-Mann CU2129 -Suzuki 9586081A01
-Tecfil ACP127

Filtros de ar compatíveis:

-Mann C2074 -Mahle LX1082 -Wix WA9442
-K&N 33-2162 -Wega JFA815 -Japanparts FA815S
-Fram CA9728 -Purflux A1742 -Suzuki 13780-81A00
-Pentius PABS059 pab8059

Filtros de óleo compatíveis:

-Bosch 0986452058 -Mahle OC216
-Suzuki 1651061A01 -Fram PH2951
-Tecfil PSL123 -Vox (segunda linha)
-Wega JFO0598 -Acdelco X4103E
-Japanparts O898

Correias aplicáveis:

-Alternador: 4PK830 (4PK835/840/850 também cabem)
-Ar-condicionado e Direção Hidráulica : 4PK955 (4PK960 também cabe) Bosch, Gates, Continental ou similar.

Rolamento da polia tensionadora:

-Referência 6010. Dupla vedação, folga C3. SKF, NSK, Koyo ou similar.

Rolamentos do alternador:

-Referência 6202 e 6302 (são dois). SKF, Koyo ou similar.

Velas de ignição (irídio):

Modelos 2008/2018 (motor M13A):
-NGK IFR6J-11 (eletrodo 1,1mm) -Bosch F-000-KE0-P04
(OBS: Mesmas velas do Honda Fit >2003)

-NGK BKR6E (equivalente em níquel - mesma do Palio)
Modelos 1999/2003 (motor G13BB):
-NGK BKR6R (eletrodo 0,8mm)

Supressor da bobina/Terminal de vela:

-IGNIFLEX IGN 651T (Grand Vitara 2.0 >98)

Bobinas de ignição:

NGK 48183 (U4010) Delphi GN 10302-12B1
Denso DIC-0106 Lemark CP309
Magneti Marelli 060717093012 Valeo 245177
OBS: resistência de 7.5 a 14ohms em 20°C

Sonda Lambda:

Bosch 0258986507 (primária) NGK 95345 (primária)
Bosch 0258986602 (secundária)

Vareta óleo (sim, se prepare, a original sempre quebra)

07 - Problema: Folga no farol de milha (modelos 2008-2012)

Sintoma: Luz do farol de milha trepidando em ruas esburacadas.

Solução: Reencaixar a moldura preta ao parachoque, pelas presilhas de pressão. Talvez seja necessário remoldar os pontos de fixação do farolete com plástico quente, a bucha começa a folgar.

08 - Problema: Perda de potência do eletroventilador.

Sintoma: Ar-condicionado para de gelar com o carro parado.

Solução: Lubrificar o centro do rotor do eletroventilador, através da grade do parachoque. Repetir por alguns dias e rodar com o carro para limpar e lubrificar gradualmente, até que volte ao normal. Se não resolver, checar funcionamento do motor do eletroventilador. Caso quebrado, substituir. Geralmente está sujo, necessita limpeza.

09 - Problema: Falha no engate/acionamento da roda livre automática.

Sintoma: Barulho de trepidação metálica vindo de uma das rodas dianteiras

Solução: Parar o carro, engatar a 4x4 e desengatar. Pode ser momentânea por sujeira dentro do cubo de roda ou causado devido falha de acionamento, revisar plugue e fiação da caixa de transferência (redução), são 3 sensores.

10 - Problema: Vazamento no cânister.

Sintoma: Cheiro forte de gasolina dentro do carro.

Solução: Troca do cânister. Sem outra solução.

11 - Problema: Má lubrificação do cabo de embreagem.

Sintoma: Endurecimento ou travamento, seguido de rangidos, do pedal da embreagem.

Solução: Lubrificação ou a mais comum troca do cabo da embreagem. Não existe como realizar a limpeza, ou adicionar o kit de embreagem hidráulica, necessário adaptar.

12 - Problema: Quebra do suporte do extintor (modelos brasileiros, 2013-2016)

Sintoma: Queda do extintor no assoalho no lado do passageiro.

Solução: Troca do suporte ou conserto, com solda e reforço por nova chapa metálica.

13 - Problema: Mau contato ou rompimento dos fios do conector da caixa de redução.

Sintoma: Carro não engata/desengata a tração, ícones de 4x4h e 4x4L piscam no painel ao tentar fazer a operação.

Solução: Reencaixe do conector, reparo do(s) fio(s) rompido(s) ou troca do chicote inteiro que se conecta à redução. Colocar roda livre manual e kit alavanca manual.

14 - Problema: Rompimento do radiador por atrito com ventoinha do motor.

Sintoma: Superaquecimento do carro após travessia de alagados.

Solução: Reparo do radiador. Instalação de grade protetora entre a ventoinha e o radiador.

15 - Problema: Desgaste excessivo das lonas de freio por entrada de lama.

Sintoma: Pedal fundo, baixa eficiência da frenagem, freio de mão sem força.

Solução: Abertura dos tambores, limpeza, certamente está sujo e troca das sapatas.

16 - Problema: Comprometimento do rolamento da polia tensionadora.

Sintoma: Chiado no funcionamento do motor, vindo da polia tensionadora. Geralmente ruído na corrente eh a polia tensionador, dificilmente mancais dão problema.

Solução: Troca da polia ou do rolamento dela (rolamento código 6010BU)

17 - Problema: Tração 4x4 não aciona alta ou reduzida.

Aciono o 4x4 no botão (tanto H quanto L) as luzes do painel piscam. Não consegue acoplar e desiste. Escuto o motor que faz a mudança da tcase ser acionado.

Resposta solução: Fio do sensor primário, arrebentou, soldado tudo ok agora. Recomendado colocar protetor na caixa de transferência e proteger fiação.