



Votre solution économique et environnemental pour les travaux publics

Qui sommes-nous ?

Basemastic, LLC est une société Américaine, enregistrée dans l'État du Maryland - USA, représentée par son Président Directeur Général Frank Kovi Sedjro. Basemastic a été fondée en 2010, précédemment connue sous le nom de Advanced Technology Solutions, LLC (ARTS) dans le but de réduire les pertes associées aux méthodes de construction de routes traditionnelles et de changer les attentes mondiales concernant les délais, les budgets et les localités en matière de développement des infrastructures. Nos produits Basemastic sont notamment utilisés avec un rendement supérieur pour l'étanchéité dans la construction des bâtiments, la stabilisation durable des sols, la construction des routes avec les technologies de revêtement les plus innovantes.

Les produits Basemastic sont économiques, non toxiques, sans danger pour l'environnement et extrêmement solides, avec une application unique qui lie physiquement et chimiquement les particules de sol ou de chaussée. Cela signifie une résistance à la compression améliorée, une résilience à la traction élevée et une imperméabilité à l'eau

Pourquoi Basemastic? Et comment ça marche ?

Avantages de Basemastic pour les routes

La conception des routes varie considérablement d'un pays à l'autre, mais est généralement calculée en fonction des paramètres de performance qui doivent être atteints. Une autoroute aura un profil de conception beaucoup plus large qu'une route rurale ou urbaine. Cependant, tous les profils de route ont généralement trois couches : couche de fondation, couche de base et couche de roulement.

Les méthodes traditionnelles sont basées uniquement sur une méthode du terrassement simple compacté avec de l'eau et non stabilisée pour créer la couche de base ou l'accent est particulièrement mis sur l'aspect visible du revêtement asphalté. Lorsque la couche de roulement commence à se décomposer, ce qui se manifeste par des fissures et des nids de poule, qui est généralement dû à des défaillances de la base de fondation ou à la couche de base qui sont sensibles à l'eau et à l'érosion vibratoire.

En intégrant Basemastic dans l'une (ou la totalité) de ces trois couches / sections de la route, cela permet aux constructeurs de bénéficier de plusieurs avantages essentiels qui réduisent considérablement les pertes traditionnelles associées à la construction de routes modernes.

Avantages clés des produits Basemastic

- Économise plus de 30% des coûts par rapport aux méthodes conventionnelles
- Assure la route, imperméable et durable
- Réduit à 50% des coûts de maintenance
- Contrôle et préserve la poussière et l'érosion
- Sans danger pour l'environnement, non toxique, non corrosif, non allergène, non inflammable
- Assure la sécurité des travailleurs
- Économise 100% de la consommation d'énergie

INNOVATION

Originally developed for industrial roads, BMGP5 is a composite paving system with superior durability. Six times stronger than bituminous mixtures, it is the first natural paving system to exceed highway specifications for asphalt.

DURABILITY

Plastic based pavements have superior load capacity and can support the heaviest traffic. BMGP5 equally or surpasses conventional hot mix asphalt pavement in structural strength and durability.

ENVIRONMENT

BMGP5 natural pavement is green, sustainable and allows for leed accreditation and carbon credits. BMGP5 surface temperature are often 30°F - 40°F cooler than asphalt.

**Basemastic BMGP5 Natural
Pavement** THE POSSIBILITIES ARE ENDLESS



Comparaison de Basemastic avec les méthodes traditionnelles

	Basemastic	Bitumen
Attire la chaleur		X
Glissant quand s'est mouillé		X
Nécessite des compétences spéciales à utiliser		X
Stabilisation de la base du sol	X	
Impermeable	X	
Peut être utilisé pour sceller les routes en terre	X	
Fabrication de briques en terre stabilisée	X	
Multiples utilisations	X	
Non toxique	X	
Non polluant	X	
Facile à maintenir	X	
Dispose de contenants de produits qui peuvent être réutilisés à plusieurs fins, comme le stockage d'eau potable	X	

NOS PRODUITS BASEMASTIC

BASEMASTIC fournit sur le marché trois produits à base d'émulsion ionique et de copolymère pour la stabilisation des sols, le bitumage, le contrôle de la poussière et de l'érosion.

BMGP5 est écologiquement copolymère liquide formulé sans effet pour l'environnement développé pour une utilisation dans la construction civile pour le bitumage des routes. Il fonctionne à la fois comme scellant et comme agent de stabilisation hautement performant.

BMGP5 a une capacité de charge supérieure et peut supporter le trafic le plus lourd. Sa qualité surpasse la chaussée asphaltée mélangé à chaud conventionnelle en termes de résistance structurelle et de durabilité.

BMGP5 a une cote de durabilité globale qui dépasse tous les autres produits de stabilisation sur le marché avec des agents de stabilisation hautement performants qui lient physiquement et chimiquement le sol et d'autres matériaux pour améliorer la flexibilité de la surface, la résilience à la traction élevée et la perméabilité à l'eau.

Les domaines importants pour l'utilisation du BMGP5 comme produit polymérique ou agent stabilisateur sont:

- Bitumage de la couche de roulement pour les nouvelles constructions routières
- Chaussée asphaltée recyclée
- Stabilisation des sols in situ
- Scellage ou stabilisation des routes rurales, des routes industrielles, des accotements, les voies secondaires, les parkings etc.
- Réparation de nids de poule
- Surface stable, flexible, imperméable
- Meilleure résistance au dérapage et diminution de la résistance au roulement

- **Innovation**

Conscient des nouvelles exigences environnementales pour les routes, le BMGP5 est un produit composé pour le revêtement avec une durabilité supérieure. Six fois plus résistant que les mélanges bitumineux, il s'agit du premier produit polymérique naturel qui dépasse les spécifications routières comparé au bitume.

DURABILITÉ

BMGP5 est un produit de revêtement en polymère à base de plastique qui a une capacité de charge supérieure et peut supporter le trafic le plus lourd.

Le BMGP5 surpasse la chaussée d'asphalte mélangé à chaud conventionnelle en termes de résistance structurelle et de durabilité

ENVIRONNEMENT

BMGP5 est un produit de revêtement naturel vert, durable et sans carbone.

La température de surface du BMGP5 est souvent 30 °F - 40 °F plus froide que l'asphalte

EPS-PM50 est un produit polymérique biodégradable Eco-Safe utilisé pour obtenir une t une fondation et une couche de base stables, hautement résistantes et imperméables avant le choix du revêtement.

EPS-PM50 est disponible en polymère transparent opaque ou noir. Les deux variétés sont des agents de stabilisation hautement performants qui agglomèrent physiquement et chimiquement les particules de sol ou de chaussée pour améliorer la résistance à la compression, la haute résistance à la traction et la perméabilité à l'eau.

EPS-PM50 est développé pour traiter:

- Matériaux de chaussée granulaires naturels ou manufacturés
- Chaussée recyclée in situ
- Matériaux de fondation tels que les argiles, le limon et le sable

- Route rurale, industrielle et agricole
- Route de service pour les gisements de pétrole, plates-formes, installations
- Couches de fondation et couche base des principales routes et autoroutes publiques

BM-CCH2O™ est une solution de contrôle de la poussière, un polymère modifié polyvalent et durable, conçu pour lutter contre le problème de la poussière fugitive et de la stabilisation du sol sur les routes non bitumées. Il a une combinaison unique d'additifs, qui donne une couleur claire mais améliore sa résistance aux UV.

La solution de contrôle de la poussière BM-CCH2O™ offre une atténuation efficace de la poussière sur une gamme de surfaces non revêtues, notamment:

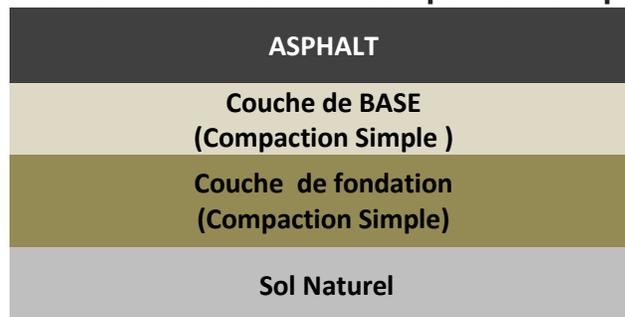
- Installations et accès à distance
- Routes à volume faible et élevé
- Parcs de voitures et de camions
- Nouvelle zone de développement et détour
- Route d'accès minier

Technologie innovante

La technologie innovante est une nouvelle approche de la construction de routes pour augmenter leur durée de vie par rapport aux différentes méthodes traditionnelles dans lesquelles leur confiance est placée sur l'apparence visible du revêtement de surface gravé avec du liant bitumineux sur une base non stabilisée en compactant la terre sans additifs d'aucune sorte stabilisateur. Cette technologie investit plutôt dans la terre pour créer une couche de fondation et une couche de base stables, résistantes et imperméables, avant tout choix de revêtement

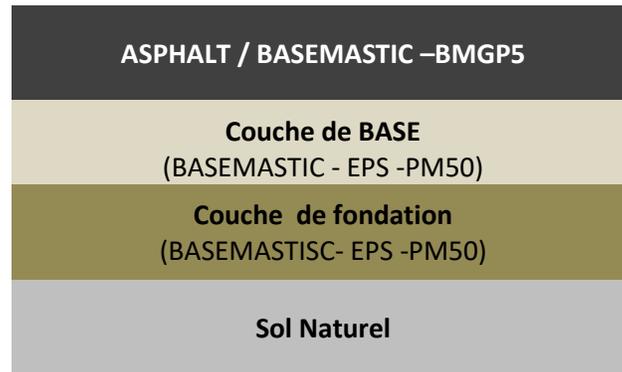
TRADITIONAL METHOD

Traditional Method with compaction simple

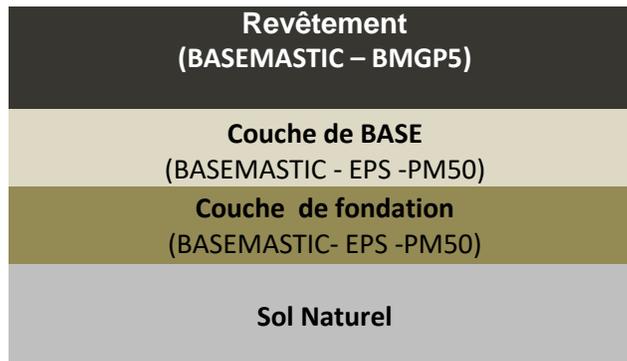


BASEMASTIC METHODS

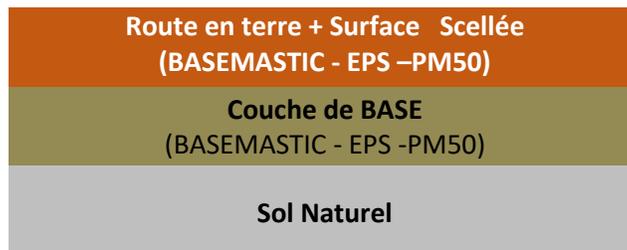
Method used for grand traffic road construction



Method used for urban roads rehabilitation



Method used for rural roads



REQUÊTES RELATIVES AUX PROCÉDURES

- Étude géotechnique en laboratoire pour déterminer le type de sol, ses propriétés mécaniques et physiques.
- Liste d'informations pour répondre aux normes standard (trafic journalier moyen, charge porteuse, conditions météorologiques annuelles, dispositions de drainage) appliquées à la construction des routes.
- Des informations complètes sur l'état actuel de la chaussée pour déterminer la contribution des matériaux nécessaires

APPLICATIONS

- **Étape 1:** Scarification de la route par une niveleuse jusqu'à une profondeur de 15 cm, 20 cm ou 30 cm selon les charges.
- **Étape 2:** Amélioration du sol non stabilisé avec Basemastic -EPS-PM50 / BMGP5 (produit polymère stabilisant) sur la plateforme de la route (soit 3,5 L par m²) avec un camion-citerne avec barre d'arrosage.
- **Étape 3:** Mélange du produit Basemastic de façon homogène pour que la solution atteigne sa profondeur de base avec l'utilisation d'une niveleuse ou d'un recycleur-mixeur ou d'une machine agricole Rotovator
- **Étape 4:** Reprofilage de la chaussée avec pente de drainage
- **Étape 5:** Compactage avant la finition avec le compacteur à pied de moutons vibratoire pour obtenir une densité maximale puis le compacteur à rouleaux lisses pour la finition
- **Étape 6:** Arrosage du produit Basemastic -EPS-PM50 / BMGP5 sur la surface de la couche de roulement pour le scellage (cette étape est limitée aux routes non bitumées)
- **Étape 7:** Installer la couche de roulement avec Basemastic BMGP5 par le Finisseur de bitume
- **Étape 8:** Sceller la surface de la route avec Basemastic BMGP5

EQUIPEMENT NÉCESSAIRE POUR L'APPLICATION DES PRODUITS BASEMASTIC

- NIVELEUSE AVEC RIPPER
- MÉLANGEUR DE RECYCLEUR
- PIED DE MOUTON COMPACTEUR
- COMPACTEUR À ROULEAUX LISSE
- CAMION CITERNE D'EAU
- PAVER FINISHER

1. NIVELEUSE AVEC RIPPER



2. CAMION CITERNE



3. MIXING EQUIPMENT ROTOVATOR





RECYCLER MIXER





4. COMPACTION EQUIPMENTS A. COMPACTEUR PIED DE MOUTON



B. COMPACTEUR PNEUMATIC



C. COMPACTEUR A ROULEAU LISSE



5. FINISHEUR DE BITUME

