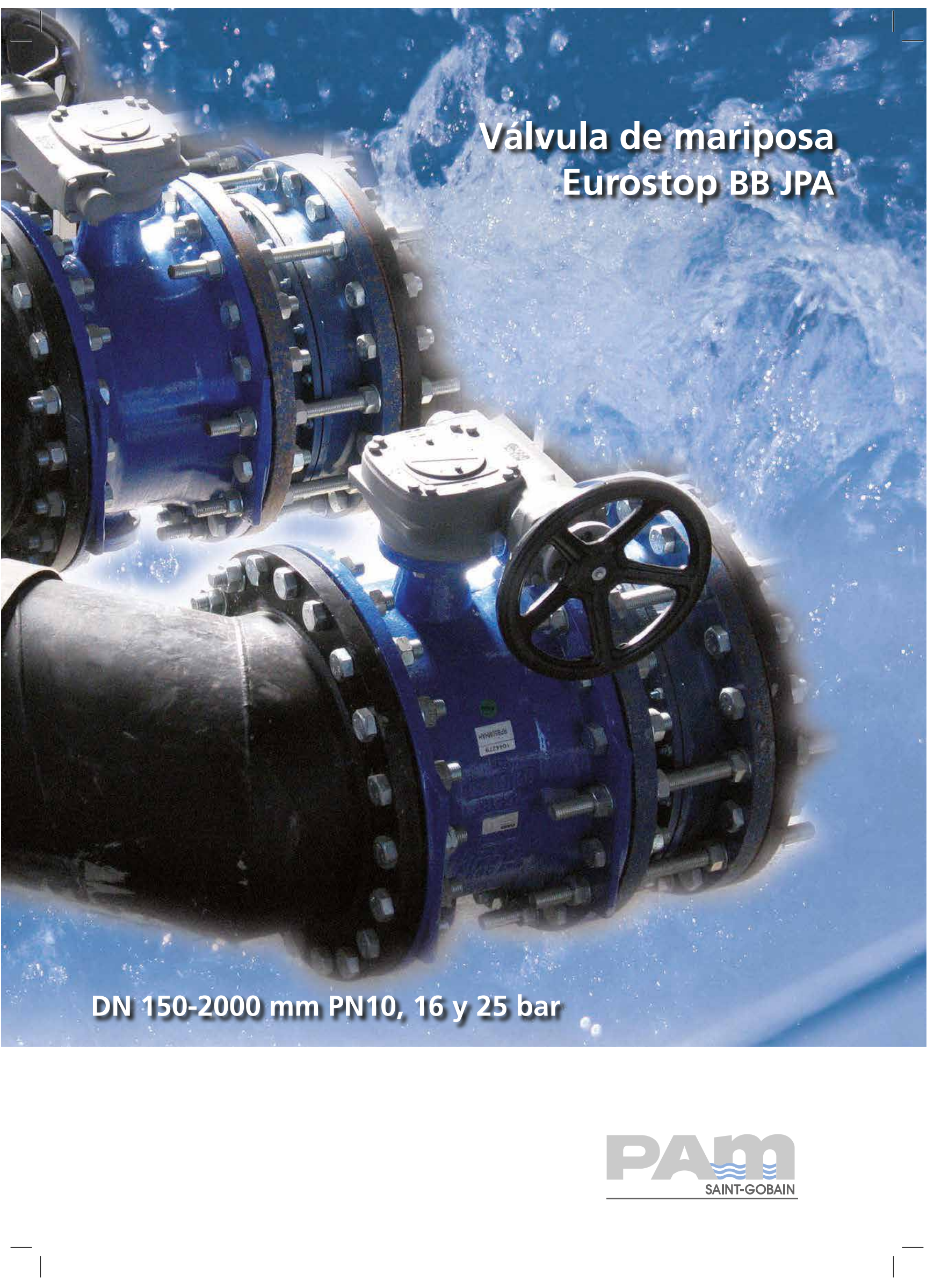




Válvula de mariposa Eurostop BB JPA

DN 150-2000 mm PN10, 16 y 25 bar

Saint-Gobain PAM: Soluciones Completas



Saint-Gobain PAM es líder mundial en la fabricación y comercialización de soluciones completas para el abastecimiento de agua potable y saneamiento. Con más de siglo y medio de experiencia, Saint-Gobain es la primera compañía que ha estudiado y desarrollado el proceso de la fundición dúctil.



Una estrategia constante de innovación y desarrollo en nuestro **Centro de I+D+i** desde hace más de 70 años, hace que los productos PAM sean la referencia para todos los profesionales interesados en calidad, durabilidad, sostenibilidad, salubridad, ergonomía, seguridad, facilidad de montaje e instalación y mantenimiento de redes.



Con más de 75 años de experiencia, nuestra planta industrial de Lavis (Italia), fabrica una gama completa de productos de valvulería: válvulas de mariposa, ventosas, válvulas hidráulicas, válvulas de acometida, collarines de toma, piezas de reparación, etc. Nuestra fábrica, orientada a la calidad y a la protección del medio ambiente la hacen acreedora de los certificados ISO 9001- e ISO 14001.

Saint-Gobain PAM España, ofrece proximidad y un excelente servicio a todos sus clientes a través de una amplia y tecnificada red comercial desplegada por todo el territorio nacional.



Desde hace más de 20 años Saint-Gobain PAM España ofrece a sus clientes un servicio personalizado a través del CDC (Centro de Consulta de y Desarrollo de Canalizaciones). Nuestro CDC, con clara vocación de servicio a los clientes, presta su asistencia técnica de toda su extensa gama de productos, el amplio conocimiento técnico de su equipo de ingenieros está a disposición de nuestros clientes.



La válvula de mariposa EUROSTOP BBJPA es el resultado de más de 30 años de experiencia. Con su calidad se asegura su rendimiento, durabilidad, facilidad de instalación y mantenimiento. Saint-Gobain PAM España, dispone de certificados de conformidad sanitaria de los principales países europeos.



Saint-Gobain PAM España, responde a las necesidades de sus clientes con una solución completa y adaptada.





ÍNDICE

Prestaciones	4
Conformidad a las normas	8
Materiales	10
Certificado de conformidad sanitaria	11
Características hidráulicas	12
Eurostop BBJPA versión manual	14
Eurostop BBJPA versión motorizable	16
Eurostop BBJPA versión enterrable	18
Eurostop BBJPA versión motorizada	20
Accesorios de maniobra	22
Mecanismo reductor AUMA	24
Servomotor AUMA	28
Otras válvulas de seccionamiento	30

Una sola válvula, infinitas aplicaciones

La válvula EUROSTOP BBJPA está fabricada teniendo en cuenta las dos características fundamentales que se le exige a una válvula de corte o seccionamiento, total estanquidad en el cierre y mínimas pérdidas de carga en su apertura. La válvula de mariposa de bridas de serie larga EUROSTOP BB JPA es una válvula de seccionamiento utilizada en:

- Redes de abastecimiento y distribución de agua potable.
- Transporte de agua reciclada.
- Sistemas de distribución para el riego.
- Estaciones de bombeo y plantas hidroeléctricas.
- Plantas de tratamiento de agua potable.
- Depósitos, como válvula de seguridad.

Las válvulas de mariposa Eurostop se utilizan en instalaciones aéreas, enterradas y en cámaras de llaves. La válvula Eurostop dispone de una amplia gama de mecanismos reductores y actuadores eléctricos.

La válvula EUROSTOP está instalada en la gran mayoría de las ciudades del mundo por lo que le confiere una reputación impecable de durabilidad, fiabilidad y calidad.



Prestaciones

¿POR QUÉ UNA VÁLVULA DE MARIPOSA?

Una válvula de mariposa se utiliza principalmente:

- Por su baja altura permitiendo su instalación en espacios reducidos.
- Por su maniobrabilidad por medio de mecanismos y / o actuadores.
- Como una válvula de seguridad.
- Para garantizar la estanquidad en la posición cerrada.
- Por su construcción simple, su bajo mantenimiento y su elevada fiabilidad.

¿POR QUÉ LA VÁLVULA EUROSTOP?

Distancia entre bridas larga o serie 14

- La mariposa está alojada y protegida en el interior del cuerpo siendo una ventaja en cuanto a posibles daños originados en el transporte y montaje en la tubería.
- Fácil instalación: Bridas de conexión normalizadas por lo que no se hace necesario que la válvula sea centrada en la tubería para su correcto montaje tal y como ocurre en válvulas tipo wafer.

Mariposa de doble excentricidad

- La excentricidad de la mariposa hace que se reduzca el área de contacto de la junta de estanquidad EPDM y su asiento, con lo que su compresión en la maniobra de apertura de la mariposa no existe, por tanto se reduce enormemente el envejecimiento de la junta.
- Reducción de los pares de maniobra en la apertura y cierre de la mariposa, mejorando la durabilidad de la junta de estanquidad.
- Reducción de la pérdida de carga en posición totalmente abierta al posicionarse la mariposa en una zona donde el flujo es menor.

Ventajas

E 1

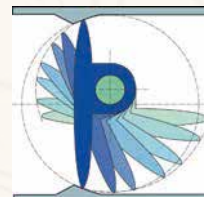
- Excelente resistencia mecánica de la conexión árbol - mariposa - eje.
- Sustitución de la junta de estanquidad sin desmontar la válvula de la tubería.
- Línea de estanquidad no interrumpida.
- Reducción de la pérdida de carga en posición abierta.

E 2

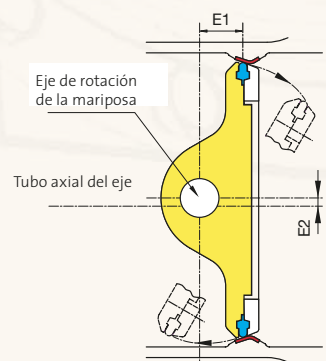
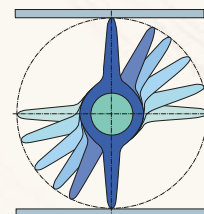
- Reducción del par de maniobra.
- Posibilidad de desmontaje de la junta de estanquidad.
- Reducción del rozamiento entre la junta y su asiento, en el inicio de la apertura.



Con excentricidad



Sin excentricidad



E1 : primera excentricidad
E2 : segunda excentricidad

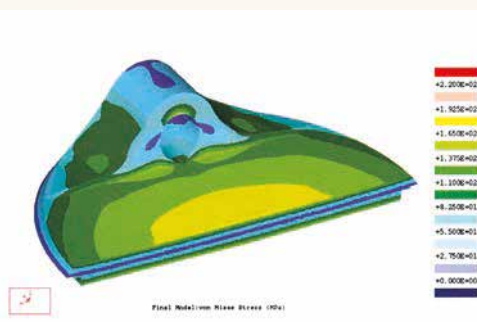
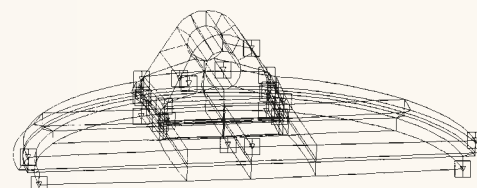
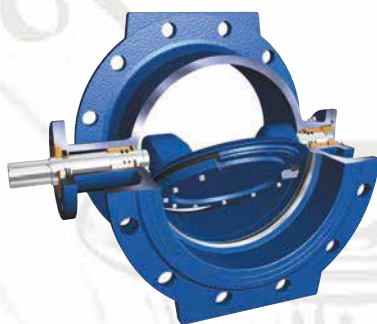


DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

Prestaciones

○ PERFIL DE LA MARIPOSA OPTIMIZADO: MENOR PÉRDIDA DE CARGA

Su forma lenticular diseñada por «elementos finitos» permite minimizar su sección transversal, lo que conlleva a un mayor flujo en posición de máxima apertura reduciendo la pérdida de carga al tiempo que mantiene unas excelentes características mecánicas.



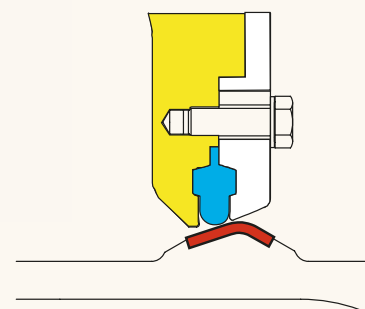
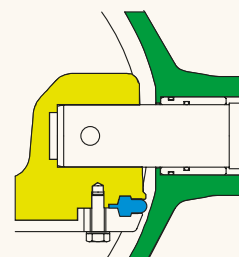
○ PROTECCIÓN ÁRBOL Y EJE

Con el diseño compacto y aerodinámico de la mariposa quedan protegidos los extremos de los ejes, evitando el riesgo de deposiciones calcáreas y garantizando su durabilidad.



○ BIDIRECCIONAL: ESTANQUIDAD REVERSIBLE

La válvula de mariposa está diseñada, fabricada y ensayada para el transporte de agua en redes reversibles, es decir, estanquidad total en ambos sentidos de circulación del agua. El anillo de junta automática con comportamiento autoclave proporciona un cierre estanco y bidireccional.



Prestaciones

○ JUNTA AUTOMÁTICA «JPA»

La junta JPA “Junta Automática” de estanquidad tiene un comportamiento autoclave, queda solidaria a la mariposa por medio de dos talones estando la parte activa libre y no comprimida. Cuando la válvula está cerrada, antes de entrar en presión, el contacto entre la junta y el asiento es mínimo. Es la propia presión de la red la que hace aplicar la junta sobre su asiento, quedando placada sobre el mismo obteniendo un cierre estanco perfecto.

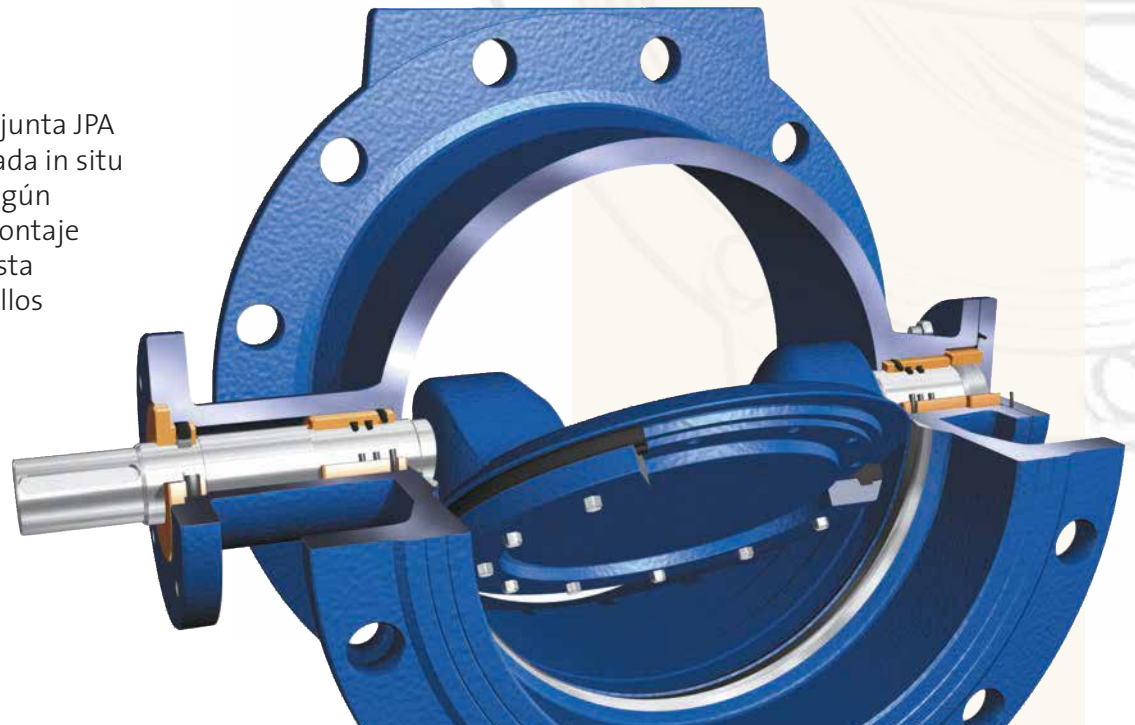
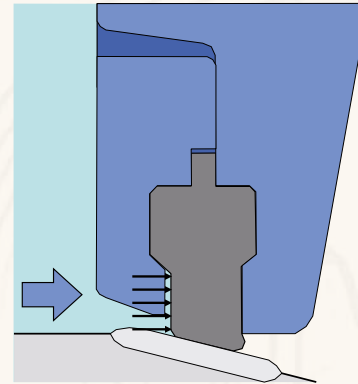
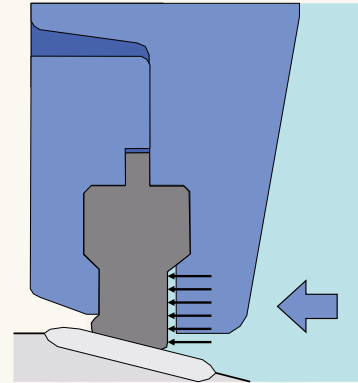
Este diseño hace:

- disminuir las sollicitaciones en la junta aumentando su vida útil.
- aumentar la zona de estanquidad de la válvula.
- disminuir los pares de maniobra.
- asegurar la estabilidad de los pares de maniobra.

La junta JPA es una junta de estanquidad de comportamiento automático / autoclave: cuanto mayor sea la presión de servicio, mayor será la estanquidad, con independencia del sentido del flujo. Disminuyen las sollicitaciones mecánicas en la junta, conservando en el tiempo sus propiedades elásticas.

La junta automática es lo suficientemente flexible como para deformarse sobre su asiento en el instante del cierre consiguiendo la estanquidad y reduciendo el par de maniobra.

En caso de avería, la junta JPA puede ser reemplazada in situ sin necesidad de ningún tipo de reglaje, su montaje es fácil y sencillo, basta con apretar los tornillos una vez colocada la junta en su alojamiento.





DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

Prestaciones

○ REVESTIMIENTO EPOXI ESPESOR MÍNIMO 250 μm

Para garantizar una protección eficaz contra la corrosión, todas las válvulas de mariposa en su versión estándar están protegidas con un revestimiento tanto exterior como interior de empolvado epoxi color azul de espesor mínimo 250 μm .

Proceso

- El cuerpo y la mariposa se someten a un proceso de granallado y posterior calentamiento en horno a 180 °C.
- Se aplica el empolvado epoxi por medio de pistola electrostática depositando una cantidad tal, que hace que el espesor mínimo sea de 250 μm . Al contacto del empolvado con una superficie caliente, el epoxi se fluidifica y polimeriza asegurando una película continua y estanca sobre el 100% de la superficie.

Calidad

El ensayo se realiza según los siguientes criterios:

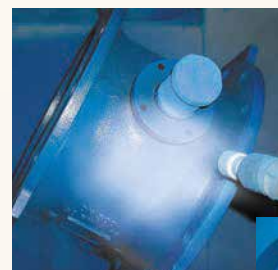
- Espesor medido por ultrasonido.
- Porosidad por conductividad eléctrica.
- Calidad de polimerización por reticulación.
- Resistencia al choque por impacto de una bola de acero.
- Test de adherencia.

Alimentariedad

El empolvado epoxi, por encontrarse en contacto con el agua potable, es ensayado según protocolo existente, por los principales organismos europeos KTW (Alemania), WRAS (Reino Unido), IPL (Francia), KIWA (Holanda) y DICHeP (Italia).

Prestaciones

- Película completamente compacta y estanca sobre el 100% de la superficie.
- Ausencia de fisuras y porosidades.
- Gran durabilidad y resistencia a terrenos corrosivos.
- Resistencia elevada al choque.
- Máxima adherencia.
- Calidad óptima de la superficie en contacto con el fluido que evita problemas de abrasión e incrustaciones calcáreas.
- Durabilidad garantizada sin mantenimiento.





Calidad y conformidad a las normas

CERTIFICACIÓN DE FABRICACIÓN ISO 9000

En el marco de su política de calidad, la planta industrial de Lavis de Saint-Gobain Pam Italia es titular del certificado nº 6001054 expedido por Bureau Veritas, para «el diseño, producción y comercialización de productos para canalizaciones, accesorios, aparatos de valvulería y registros».



CERTIFICACIÓN DE PRODUCTO

La válvula de mariposa EUROSTOP BB JPA en su gama DN 150 a 2000, PN 10-16-25 bar está certificada por Bureau Veritas, en conformidad a la Norma UNE EN 1074 1 y 2, con el nº 220/004.



CONFORMIDAD DE PRODUCTO

Fundición dúctil	UNE EN 1563
Diseño y construcción	UNE EN 593
Aptitud para empleo	UNE EN 1074 - 1 y 2
Dimensiones	
- Distancia entre bridas BB - serie 14	ISO 5752, UNE EN 558-1
- Diseño de bridas	UNE EN 1092-2, ISO 7005-2
- Conexión mecanismo reductor / cuerpo de válvula	UNE EN ISO 5211
- Conexión servomotor / reductor	UNE EN ISO 5210
- Diseño del mecanismo de maniobra	UNE EN 12570
Revestimientos	Conformidad a la norma UNE EN 14901
Ensayos de estanquidad	UNE EN 1074-1, UNE EN 12266-1
Resistencia a la penetración del agua en el reductor	UNE EN 60529





DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

Calidad y conformidad a las normas

○ ENSAYO DE ESTANQUIDAD Y RESISTENCIA MECÁNICA: ENSAYOS UNITARIOS

Cada una de las válvulas de mariposa EUROSTOP BB JPA se somete al ensayo de estanquidad hidráulico definido en las normas UNE EN 1074 -1 y 2. Los ensayos son realizadas en bancos de pruebas en la fábrica de Lavis (Italia).

Mariposa

La mariposa se prueba por ambos lados en posición cerrada a una presión hidráulica igual a 1,1 PFA bar (presión de funcionamiento admisible). La tasa de fuga es cero.

Conjunto

Con la mariposa abierta y las bridas taponadas, se somete la válvula a una presión hidráulica de 1,5 PFA bar. La tasa de fuga es cero.

Investigación y desarrollo

Saint-Gobain PAM tiene dos centros de I+D+i, en Pont-à-Mousson (Francia) y en Lavis (Italia), gracias a los cuales se mejora continuamente la calidad de los productos de forma sistemática.

Marcado

Todas las válvulas de mariposa están identificadas conforme a la norma UNE EN -19.

Identificación

MARCADO DE FUNDICIÓN SOBRE EL CUERPO	MARCADO EN FUNDICIÓN SOBRE LA MARIPOSA	ETIQUETAS
□ Diámetro nominal en mm (DN) □ Presión nominal en bar (PN) □ Tipo de material (ISO 1083) : GS 500-7 □ Fecha de colada □ Logo del fabricante	□ Diámetro nominal en mm (DN) □ Presión nominal en bar (PN) □ Tipo de material (ISO 1083) : GS 500-7 □ Fecha de colada □ Logo del fabricante	□ Diámetro nominal en mm (DN) □ Presión nominal en bar (PN) □ Sentido de cierre □ Referencia-código del producto □ Fecha de fabricación: mes/año □ Logo del fabricante

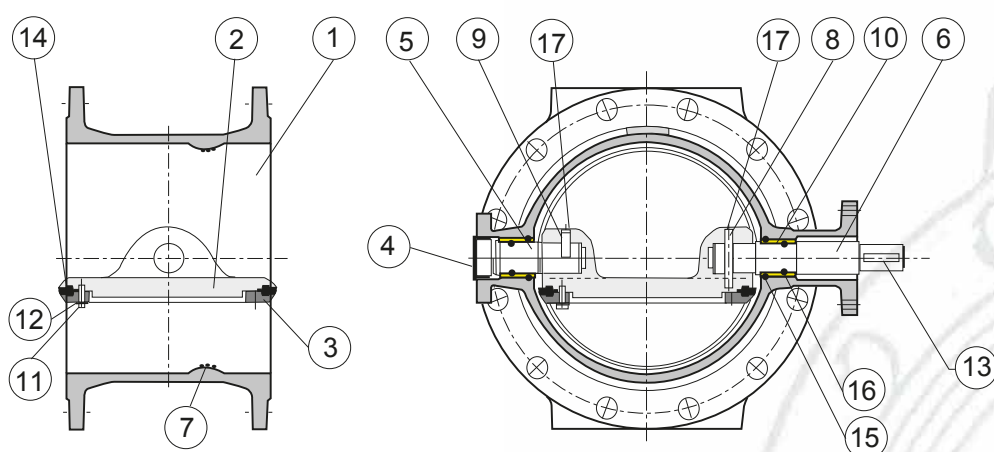


Centro de Investigación



Materiales

Todos los componentes de la válvula de mariposa «EUROSTOP» han sido seleccionados por su resistencia mecánica y su compatibilidad con el agua potable.



Nº	DESCRIPCIÓN	MATERIAL
1	Cuerpo	Fundición dúctil según norma UNE EN 1563, UNE EN JGS 500-7
2	Mariposa	Fundición dúctil según norma UNE EN 1563, UNE EN JGS 500-7
3	Aro de sujeción de la junta (*)	Acero S235JR según UNE EN 10025
4	Tapa	Acero inoxidable según UNE EN 10088-2 X2CrNiMo 17,12, 2 (316L)
5	Eje	Acero inoxidable según UNE EN 10088-3 X30Cr13 (420)
6	Árbol	Acero inoxidable según UNE EN 10088-3 X30Cr13 (420)
7	Asiento	Acero inoxidable según UNE EN 10088-2 X2CrNiMo 17,12,2 (316L)
8	Pasador cilíndrico del eje	Acero inoxidable según UNE EN 10088-3 X5CrNiCuNb 16-4 (630)
9	Pasador cilíndrico del árbol	Acero inoxidable según UNE EN 10088-3 X5CrNiCuNb 16-4 (630)
10	Prensas	Bronce según UNE EN 1942 CuSn12, CC483K
11	Tornillería	Acero inoxidable según UNE EN 10088-3 AISI 304 (A2)
12	Arandelas	Acero inoxidable según UNE EN 10088-3 AISI 304 (A2)
13	Chavetero	Acero al carbono C40E según UNE EN 10083-1
14	Junta de estanquidad automática	Elastómero EPDM según UNE EN 681
15	Junta tórica	EPDM según UNE EN 681-1
16	Junta tórica	EPDM según UNE EN 681-1
17	Tapón roscado allen	Acero inoxidable X5CrNi18-10 según UNE EN 10088-3

(*) DN150-200: Acero inoxidable según UNE EN 10088-2 X2CrNiMo 17,12, 2 (AISI 316L)

Para cualquier otra versión y sus materiales, consultar.





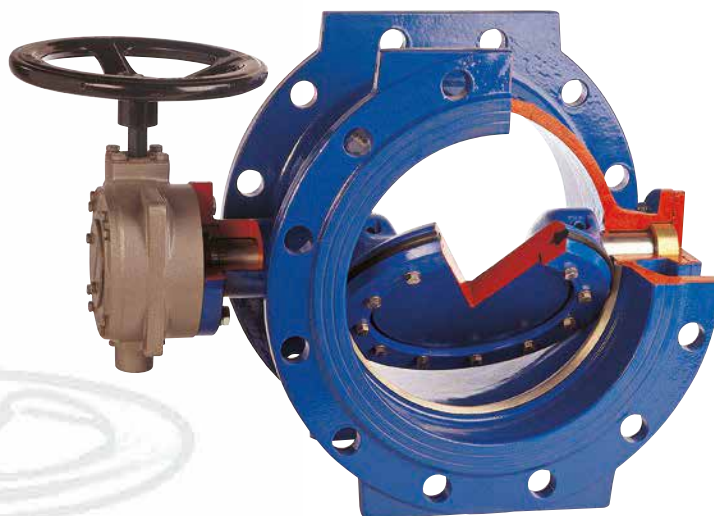
DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

Certificado de conformidad sanitaria

○ CONFORMIDAD DEL PRODUCTO Y DE SUS COMPONENTES

Todos los componentes, y en particular los que están en contacto con el agua potable, han sido seleccionados garantizando su uso alimentario. Los productos y sus componentes son aptos para su uso en el mercado de abastecimiento de agua potable.

Saint-Gobain PAM dispone de Certificados de Conformidad Sanitaria expedidos por los principales organismos y laboratorios de homologación a nivel europeo: IPL (Francia), WRAS (RU), DICHeP (Italia), KIWA (Holanda), GSK, KTW y DVGW (Alemania).



¿Que garantizan estos certificados?

Confirman su validez para su utilización en contacto con el agua potable respecto a los siguientes criterios:

1. Organolépticos: que no afectan al olor o al sabor ...
2. Físico-químicos, que no afectan al color, sólidos en suspensión ...
3. Toxicidad: sin efecto de contaminación orgánica o inorgánica.
4. Citotoxicidad; que no provocan o no favorece el desarrollo de bacterias .

Características hidráulicas

○ Pérdida de carga

Caracteriza la resistencia que la válvula opone a la circulación del líquido que la atraviesa, en función de su diseño, su diámetro y del ángulo de apertura de la mariposa.

La unidad de medida más utilizada para medir la pérdida de carga es el bar o el metro de columna de agua (m.c.a).



Kv de la válvula de mariposa EUROSTOP BB JPA

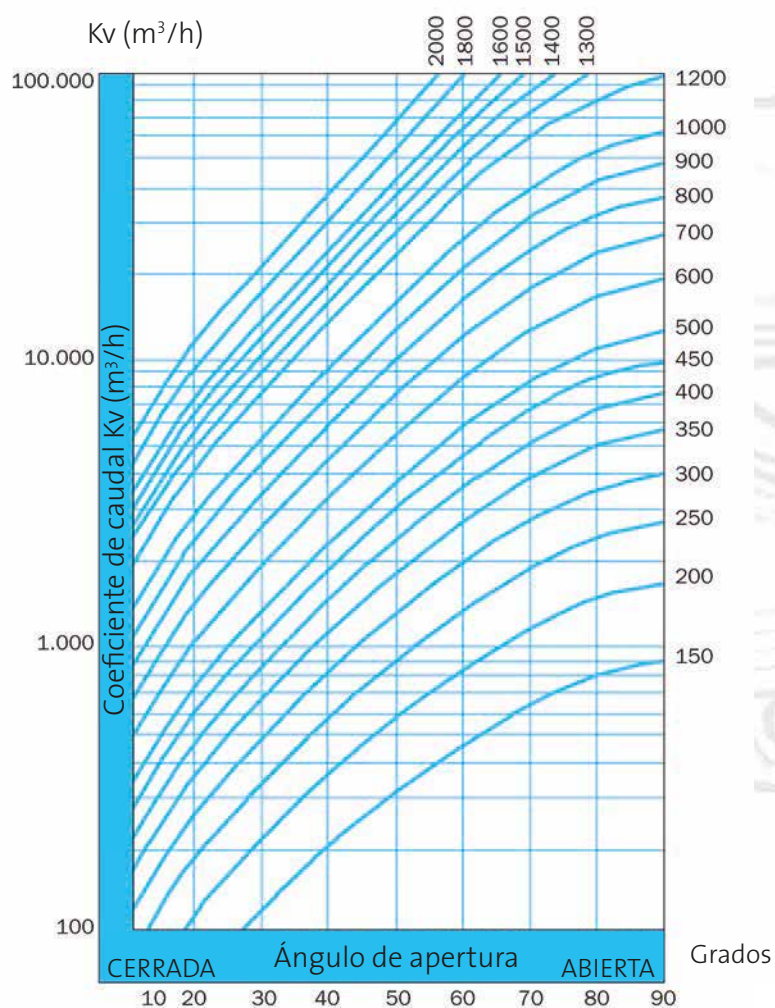
○ Coeficiente de caudal Kv

El coeficiente de caudal Kv expresa el caudal de agua en m³/h, a la temperatura de 20°C, que circula a través de la válvula, provocando una pérdida de carga de 1 bar.

Depende del diseño, del diámetro de la válvula y del ángulo de apertura de la mariposa.

$$Kv = \frac{Q}{\sqrt{\Delta P}}$$

ΔP = pérdida de carga en bar
 Q = caudal circulante en m³/h
 Kv = coeficiente de caudal de la válvula en m³/h.





DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

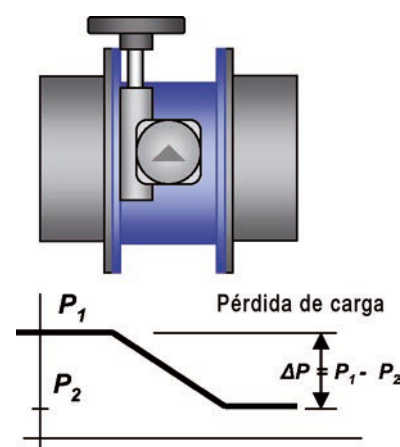
Características hidráulicas

○ Pérdida de carga ΔP , conocido el caudal Q (m³/h)

La pérdida de carga de una válvula indica la resistencia al caudal que ésta ofrece en función del ángulo de apertura de la mariposa.

$$\Delta P = \left(\frac{Q}{K_v} \right)^2$$

ΔP = pérdida de carga en bar
 Q = caudal circulante en m³/h
 K_v = coeficiente de caudal en m³/h



Coefficientes K_v y K_a de una válvula de mariposa abierta a 90°

○ Pérdida de carga ΔP , conocida la velocidad (m/seg)

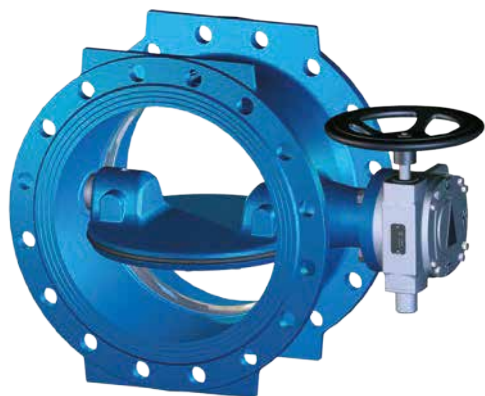
La pérdida de carga es función del coeficiente K_a de la válvula EUROSTOP (tabla 1) y de la velocidad del fluido.

$$\Delta H = K_a \left(\frac{V^2}{2g} \right)$$

ΔH = pérdida de carga en m.c.a.
 K_a = coeficiente de pérdida de carga de la válvula
 V = velocidad en m/s
 g = aceleración de la gravedad = 9,81 m/s²

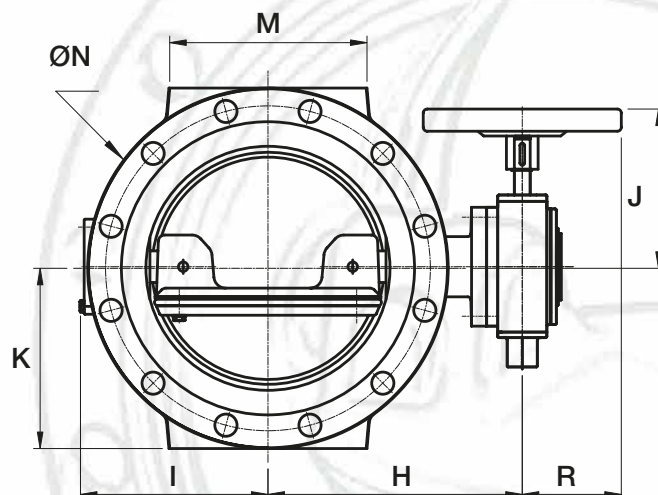
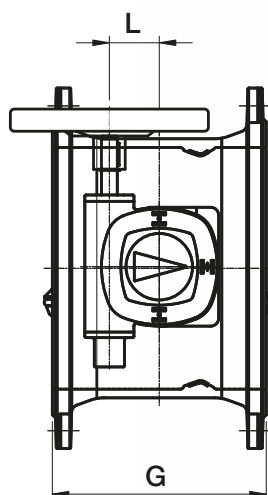
DN	Coeficiente K_v (m ³ /h)		Coeficiente K_a (-)	
	PN 10 / 16	PN 25	PN 10 / 16	PN 25
150	911	911	0.96	0.96
200	1698	1698	0.87	0.87
250	2761	2761	0.8	0.8
300	4119	4119	0.75	0.75
350	5789	5789	0.7	0.7
400	7787	7787	0.66	0.66
450	10129	10129	0.63	0.63
500	12834	12834	0.6	0.6
600	19394	19394	0.54	0.54
700	27608	25053	0.49	0.6
800	37619	34816	0.45	0.53
900	49584	45367	0.42	0.5
1000	63670	57769	0.39	0.47
1200	98958	87999	0.33	0.42
1400	145198	124298	0.29	0.39
1500	173077	145515	0.27	0.38
1600	204547	168978	0.25	0.36
1800	279819		0.21	
2000	374823		0.18	

Válvula de mariposa Eurostop BB JPA manual, no motorizable



- Índice de protección del mecanismo IP 68 - 3. (*)
- Mecanismo reductor con indicador de posición.
- Sentido de cierre horario (FSH).
- Instalación aérea o en cámara de llaves.
- Suministrada con volante.
- Diseñada para realizar multitud de maniobras, asegurando los 2500 ciclos mínimos en conformidad a las normas UNE EN 1074-1 y 2.

(*) Hasta DN1000



PFA
10 bar

DN	G	H	I	J	K	L	M	ØN	R	Mecanismo Reductor	Peso (kg)
150	210	215	136	164	143	50	150	285	100	GS 50.3 – F10	35
200	230	240	165	164	170	50	180	340	100	GS 50.3 – F10	46
250	250	292	208	164	200	50	230	400	100	GS 50.3 – F10	67
300	270	316	232	164	228	50	250	455	100	GS 50.3 – F10	86
350	290	340	251	201	253	63	260	505	125	GS 63.3 – F12	111
400	310	371	303	201	283	63	310	565	125	GS 63.3 – F12	139
450	330	427	330	206	308	80	340	615	125	GS 80.3 – F14	183
500	350	452	355	206	335	80	320	670	125	GS 80.3 – F14	215
600	390	524	409	268	390	100	300	780	175	GS 100.3 – F16	302
700	430	594	482	337	448	100	440	895	175	GS 100.3+VZ4.3 – F16	453
800	470	675	556	342	508	125	480	1015	175	GS 125.3+VZ4.3 – F25	640
900	510	724	623	342	558	125	570	1115	175	GS 125.3+VZ4.3 – F25	839
1000	550	815	707	418	615	160	620	1230	175	GS 160.3+GZ160.3 – F30	1193
1200	630	909	842	548	728	200	750	1455	175	GS 200.3+GZ200.3 – F30	1831
1400	710	1051	953	595	838	250	850	1675	250	GS 250.3+GZ250.3 – F35	2512
1500	750	1102	1004	595	893	250	900	1785	250	GS 250.3+GZ250.3 – F35	2873
1600	790	1154	1056	595	958	250	950	1915	250	GS 250.3+GZ250.3 – F35	3470
1800	870	1331	1179	755	1058	315	1000	2115	250	GS 315+GZ30 – F40	4965
2000	950	1526	1367	848	1173	400	1050	2345	400	GS 400+GZ35 – F48	8353

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.



DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar



PFA
16 bar

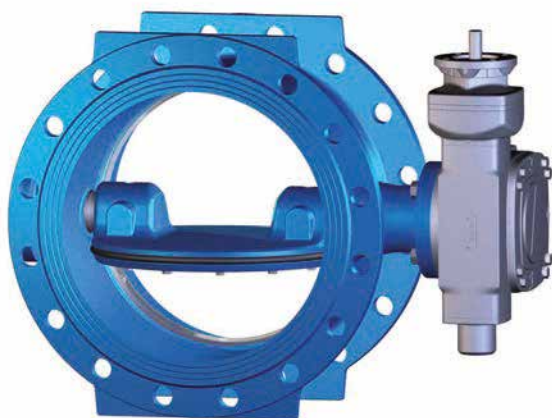
DN	G	H	I	J	K	L	M	ØN	R	Mecanismo Reductor	Peso (kg)
150	210	215	136	164	143	50	150	285	100	GS 50.3 – F10	35
200	230	240	165	164	170	50	180	340	100	GS 50.3 – F10	46
250	250	292	208	164	200	50	230	400	100	GS 50.3 – F10	67
300	270	321	232	201	228	63	250	455	125	GS 63.3 – F12	88
350	290	340	272	201	260	63	260	520	125	GS 63.3 – F12	132
400	310	407	310	206	290	80	310	580	125	GS 80.3 – F14	170
450	330	427	330	206	320	80	340	640	125	GS 80.3 – F14	207
500	350	470	355	248	358	100	320	715	175	GS 100.3 – F14	265
600	390	550	438	334	420	100	300	840	175	GS 100.3+VZ4.3 – F16	414
700	430	627	508	340	455	125	440	910	175	GS 125.3+VZ4.3 – F25	543
800	470	713	602	415	513	160	480	1025	175	GS 160.3+GZ160.3 – F30	830
900	510	764	653	415	563	160	570	1125	175	GS 160.3+GZ160.3 – F30	1021
1000	550	815	748	545	628	200	620	1255	175	GS 200.3+GZ200.3 – F30	1432
1200	630	950	852	622	743	250	750	1485	250	GS 250.3+GZ250.3 – F35	2357
1400	710	1125	973	755	843	315	850	1685	250	GS 315+GZ30 – F40	3590
1500	750	1156	1077	755	933	315	900	1865	250	GS 315+GZ30 – F40	5582
1600	790	1229	1119	755	965	315	950	1930	250	GS 315+GZ30 – F40	4916
1800	870	1431	1272	848	1065	400	1000	2130	400	GS 400+GZ35 – F48	6974
2000	950	1526	1367	848	1173	400	1050	2345	400	GS 400+GZ35 – F48	8353

PFA
25 bar

DN	G	H	I	J	K	L	M	ØN	R	Mecanismo Reductor	Peso (kg)
150	210	217	141	164	150	50	150	300	100	GS 50.3 – F10	39
200	230	269	183	164	180	50	180	360	100	GS 50.3 – F10	63
250	250	297	207	201	213	63	230	425	125	GS 63.3 – F12	88
300	270	321	252	201	243	63	250	485	125	GS 63.3 – F12	120
350	290	376	278	206	278	80	310	555	125	GS 80.3 – F12	174
400	310	425	309	248	310	100	310	620	175	GS 100.3 – F14	221
450	330	471	359	334	335	100	340	670	175	GS 100.3+VZ4.3 – F16	300
500	350	498	386	334	365	100	320	730	175	GS 100.3+VZ4.3 – F16	348
600	390	581	461	340	423	125	380	845	175	GS 125.3+VZ4.3 – F25	520
700	430	665	552	415	480	160	470	960	175	GS 160.3+GZ160.3 – F30	782
800	470	713	645	545	543	200	480	1085	175	GS 200.3+GZ200.3 – F30	1130
900	510	788	695	545	593	200	570	1185	175	GS 200.3+GZ200.3 – F35	1379
1000	550	856	756	622	660	250	620	1320	250	GS 250.3+GZ250.3 – F35	2091
1200	630	1024	872	750	765	315	750	1530	250	GS 315+GZ30 – F40	3398
1400	710	1126	1016	750	878	315	850	1755	250	GS 315+GZ30 – F40	4067
1500	750	1186	1078	843	933	400	900	1865	400	GS 400+GZ35 – F48	6052
1600	790	1328	1169	843	988	400	950	1975	400	GS 400+GZ35 – F48	6200

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.

Válvula de mariposa Eurostop BB JPA manual motorizable



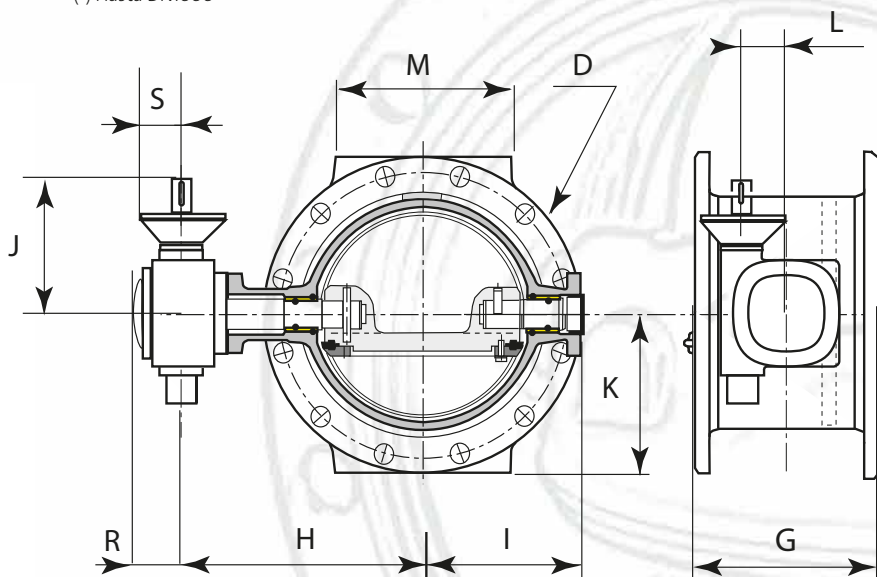
- Índice de protección del mecanismo IP 68 - 3 (*)
- Mecanismo reductor con indicador de posición.
- Sentido de cierre horario (FSH).
- Brida de motorización F10 ó F14 según EN ISO5210.
- Instalación aérea o en cámara de llaves.
- Suministrada con volante.
- Diseñada para realizar multitud de maniobras, asegurando los 2500 ciclos mínimos en conformidad a las normas UNE EN 1074-1 y 2

(*) Hasta DN1000

Mecanismo reductor equipado de brida normalizada según EN ISO5210 que permite el montaje del servomotor. Las dimensiones están en función del servomotor a instalar:

Brida F10: árbol de Ø20 con chavetero para motor AUMA tipo SA 07,5 a SA 10.1.

Brida F14: árbol de Ø30 con chavetero para motor AUMA tipo SA 14.



PFA
10 bar

DN	G	H	I	J	K	L	M	D	R	Mecanismo Reductor	Peso (kg)
150	210	215	136	164	143	50	150	285	100	GS 50.3 – F10	35
200	230	240	165	164	170	50	180	340	100	GS 50.3 – F10	46
250	250	294	208	201	200	63	230	400	125	GS 63.3 – F10	71
300	270	321	232	201	228	63	250	455	125	GS 63.3 – F10	86
350	290	340	251	201	253	63	260	505	125	GS 63.3 – F12	111
400	310	373	303	206	283	80	310	565	125	GS 80.3 – F12	143
450	330	445	330	337	308	100	340	615	175	GS 100.3+VZ4.3 – F14	203
500	350	470	355	337	335	100	320	670	175	GS 100.3+VZ4.3 – F14	235
600	390	524	409	337	390	100	300	780	175	GS 100.3+VZ4.3 – F16	310
700	430	594	482	342	448	125	440	895	175	GS 125.3+VZ4.3 – F16	463
800	470	675	556	342	508	125	480	1015	175	GS 125.3+VZ4.3 – F25	640
900	510	724	623	418	558	160	570	1115	175	GS 160.3+GZ160.3 – F25	887
1000	550	815	707	418	615	160	620	1230	175	GS 160.3+GZ160.3 – F30	1193
1200	630	909	842	548	728	200	750	1455	175	GS 200.3+GZ200.3 – F30	1831
1400	710	1051	953	595	838	250	850	1675	250	GS 250.3+GZ250.3 – F35	2512
1500	750	1102	1004	595	893	250	900	1785	250	GS 250.3+GZ250.3 – F35	2873
1600	790	1154	1056	595	958	250	950	1915	250	GS 250.3+GZ250.3 – F35	3470
1800	870	1331	1179	755	1058	315	1000	2115	250	GS 315+GZ30 – F40	4965
2000	950	1526	1367	848	1173	400	1050	2345	400	GS 400+GZ35 – F48	6560

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.



DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar



PFA
16 bar

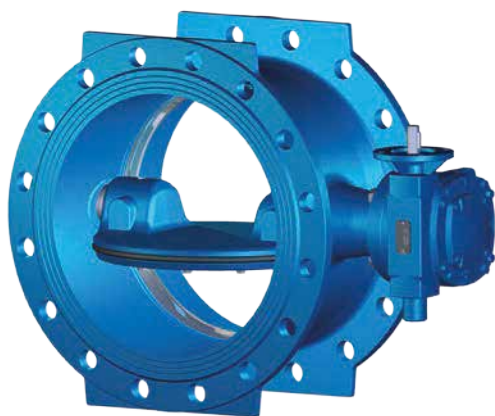
DN	G	H	I	J	K	L	M	D	R	Mecanismo Reductor	Peso (kg)
150	210	215	136	164	143	50	150	285	100	GS 50.3 – F10	35
200	230	240	165	164	170	50	180	340	100	GS 50.3 – F10	46
250	250	294	208	201	200	63	230	400	125	GS 63.3 – F10	71
300	270	321	232	201	228	63	250	455	125	GS 63.3 – F12	90
350	290	342	272	206	260	80	260	520	125	GS 80.3 – F12	136
400	310	425	310	337	290	100	310	580	175	GS 100.3+VZ4.3 – F14	190
450	330	445	330	337	320	100	340	640	175	GS 100.3+VZ4.3 – F14	227
500	350	470	355	337	358	100	320	715	175	GS 100.3+VZ4.3 – F14	273
600	390	550	438	342	420	125	300	840	175	GS 125.3+VZ4.3 – F16	424
700	430	627	508	418	455	160	440	910	175	GS 160.3+GZ160.3 – F25	591
800	470	713	602	418	513	160	480	1025	175	GS 160.3+GZ160.3 – F30	830
900	510	764	653	548	563	200	570	1125	175	GS 200.3+GZ200.3 – F30	1100
1000	550	815	748	548	628	200	620	1255	175	GS 200.3+GZ200.3 – F30	1432
1200	630	950	852	595	743	250	750	1485	250	GS 250.3+GZ250.3 – F35	2357
1400	710	1125	973	755	843	315	850	1685	250	GS 315+GZ30 – F40	3590
1500	750	1156	1077	755	933	315	900	1865	250	GS 315+GZ30 – F40	5582
1600	790	1229	1119	755	965	315	950	1930	250	GS 315+GZ30 – F40	4916
1800	870	1431	1272	848	1065	400	1000	2130	400	GS 400+GZ35 – F48	6974
2000	950	1526	1367	848	1173	400	1050	2345	400	GS 400+GZ35 – F48	8353

PFA
25 bar

DN	G	H	I	J	K	L	M	D	R	Mecanismo Reductor	Peso (kg)
150	210	217	141	164	150	50	150	300	100	GS 50.3 – F10	39
200	230	274	183	201	180	63	180	360	125	GS 63.3 – F10	67
250	250	297	207	201	213	63	230	425	125	GS 63.3 – F12	88
300	270	323	252	206	243	80	250	485	125	GS 80.3 – F12	124
350	290	394	278	337	278	100	310	555	175	GS 100.3+VZ4.3 – F14	194
400	310	425	309	337	310	100	310	620	175	GS 100.3+VZ4.3 – F14	229
450	330	471	359	342	335	125	340	670	175	GS 125.3+VZ4.3 – F14	310
500	350	498	386	342	365	125	320	730	175	GS 125.3+VZ4.3 – F16	358
600	390	581	461	418	423	160	380	845	175	GS 160.3+GZ160.3 – F25	568
700	430	665	552	418	480	160	470	960	175	GS 160.3+GZ160.3 – F30	782
800	470	713	645	548	543	200	480	1085	175	GS 200.3+GZ200.3 – F30	1130
900	510	788	695	548	593	200	570	1185	175	GS 200.3+GZ200.3 – F35	1379
1000	550	856	756	595	660	250	620	1320	250	GS 250.3+GZ250.3 – F35	2091
1200	630	1024	872	755	765	315	750	1530	250	GS 315+GZ30 – F40	3398
1400	710	1126	1016	755	878	315	850	1755	250	GS 315+GZ30 – F40	4067
1500	750	1186	1078	848	933	400	900	1865	400	GS 400+GZ35 – F48	6052
1600	790	1328	1169	848	988	400	950	1975	400	GS 400+GZ35 – F48	6200

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.

Válvula de mariposa Eurostop BB JPA enterrable



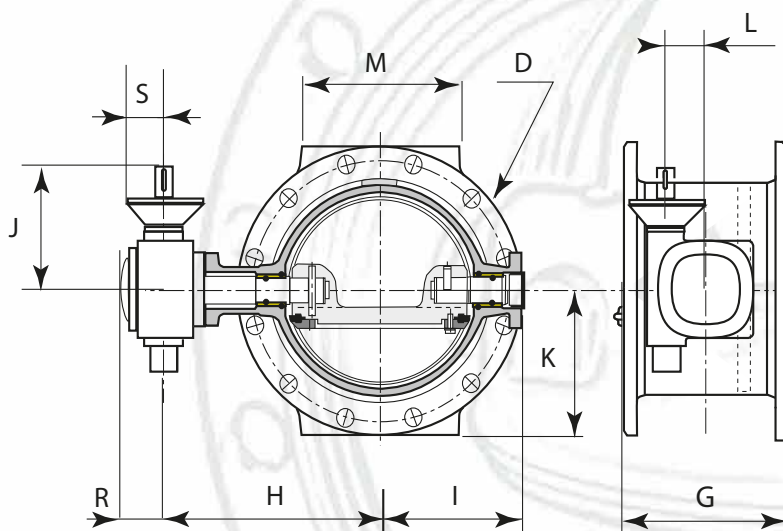
- Índice de protección del mecanismo IP 68 - 3 (*).
- Mecanismo reductor con revestimiento epoxi de 80 micras de espesor.
- Sin indicador de posición. Sentido de cierre horario.
- Brida de motorización F10 ó F14 según EN ISO5210.
- Instalación enterrada.
- Suministrada a eje desnudo (sin volante).
- Diseñada para realizar multitud de maniobras, asegurando los 2.500 ciclos mínimos en conformidad a las normas UNE EN 1074-1 y 2.

(*) Hasta DN1000

Mecanismo reductor equipado de brida normalizada según EN ISO5210 que permite el montaje del servomotor. Las dimensiones están en función del servomotor a instalar:

Brida F10: árbol de Ø20 con chavetero para conjunto de maniobra a distancia manual de Ø33/42.

Brida F14: árbol de Ø30 con chavetero para conjunto de maniobra a distancia manual de Ø50/60.



PFA
10 bar

DN	G	H	I	J	K	L	M	D	R	S	Mecanismo Reductor	Peso (kg)
150	210	217	136	165	143	63	150	285	62	62.5	GS 63.3 – F10	39
200	230	241	165	165	170	63	180	340	62	62.5	GS 63.3 – F10	50
250	250	294	208	165	200	63	230	400	62	62.5	GS 63.3 – F10	71
300	270	318	232	165	228	63	250	455	62	62.5	GS 63.3 – F10	90
350	290	340	251	162	253	63	260	505	62	62.5	GS 63.3 – F12	111
400	310	371	303	162	283	63	310	565	62	62.5	GS 63.3 – F12	139
450	330	427	330	170	308	80	340	615	66	62.5	GS 80.3 – F14	183
500	350	452	355	170	335	80	320	670	66	62.5	GS 80.3 – F14	215
600	390	524	409	230	390	100	300	780	84	62.5	GS 100.3 – F16	302
700	430	594	482	299	448	100	440	895	84	62.5	GS 100.3+VZ4.3 – F16	453
800	470	675	556	304	508	125	480	1015	88	62.5	GS 125.3+VZ4.3 – F25	640
900	510	724	623	304	558	125	570	1115	88	62.5	GS 125.3+VZ4.3 – F25	839
1000	550	815	707	335	615	160	620	1230	116	62.5	GS 160.3+GZ160.3 – F30	1193
1200	630	909	842	420	728	200	750	1455	121	62.5	GS 200.3+GZ200.3 – F30	1831
1400	710	1051	953	500	838	250	850	1675	146	87.5	GS 250.3+GZ250.3 – F35	2512
1500	750	1102	1004	500	893	250	900	1785	146	87.5	GS 250.3+GZ250.3 – F35	2873
1600	790	1154	1056	500	958	250	950	1915	146	87.5	GS 250.3+GZ250.3 – F35	3470
1800	870	1331	1179	725	1058	315	1000	2115	200	62.5	GS 315+GZ30 – F40	4965
2000	950	1526	1367	826	1173	400	1050	2345	240	87.5	GS 400+GZ35 – F48	6560

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.



DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar



PFA
16 bar

DN	G	H	I	J	K	L	M	D	R	S	Mecanismo Reductor	Peso (kg)
150	210	217	136	165	143	63	150	285	62	62.5	GS 63.3 – F10	39
200	230	241	165	165	170	63	180	340	62	62.5	GS 63.3 – F10	50
250	250	294	208	165	200	63	230	400	62	62.5	GS 63.3 – F10	71
300	270	318	232	162	228	63	250	455	62	62.5	GS 63.3 – F12	90
350	290	340	272	162	260	63	260	520	62	62.5	GS 63.3 – F12	132
400	310	407	310	66	290	80	310	580	66	62.5	GS 80.3 – F14	170
450	330	427	330	66	320	80	340	640	66	62.5	GS 80.3 – F14	207
500	350	470	355	230	358	100	320	715	84	62.5	GS 100.3 – F14	265
600	390	550	438	299	420	100	300	840	84	62.5	GS 100.3+VZ4.3 – F16	414
700	430	627	508	304	455	125	440	910	88	62.5	GS 125.3+VZ4.3 – F25	543
800	470	713	602	335	513	160	480	1025	116	62.5	GS 160.3+GZ160.3 – F30	830
900	510	764	653	335	563	160	570	1125	116	62.5	GS 160.3+GZ160.3 – F30	1021
1000	550	815	748	420	628	200	620	1255	121	62.5	GS 200.3+GZ200.3 – F30	1432
1200	630	950	852	500	743	250	750	1485	146	87.5	GS 250.3+GZ250.3 – F35	2357
1400	710	1125	973	725	843	315	850	1685	200	62.5	GS 315+GZ30 – F40	3590
1500	750	1156	1077	725	933	315	900	1865	200	62.5	GS 315+GZ30 – F40	5582
1600	790	1229	1119	725	965	315	950	1930	200	87.5	GS 315+GZ30 – F40	4916
1800	870	1431	1272	826	1065	400	1000	2130	240	87.5	GS 400+GZ35 – F48	6974
2000	950	1526	1367	826	1173	400	1050	2345	240	87.5	GS 400+GZ35 – F48	8353

PFA
25 bar

DN	G	H	I	J	K	L	M	D	R	S	Mecanismo Reductor	Peso (kg)
150	210	219	141	165	150	63	150	300	62	62.5	GS 63.3 – F10	43
200	230	219	183	165	180	63	180	360	62	62.5	GS 63.3 – F10	67
250	250	297	207	162	213	63	230	425	62	62.5	GS 63.3 – F12	88
300	270	321	252	162	243	63	250	485	62	62.5	GS 63.3 – F12	120
350	290	376	278	170	278	80	310	555	66	62.5	GS 80.3 – F14	174
400	310	425	309	230	310	100	310	620	84	62.5	GS 100.3 – F14	221
450	330	471	359	299	335	100	340	670	84	62.5	GS 100.3+VZ4.3 – F16	300
500	350	498	386	299	365	100	320	730	84	62.5	GS 100.3+VZ4.3 – F16	348
600	390	581	461	304	423	125	380	845	88	62.5	GS 125.3+VZ4.3 – F25	520
700	430	665	552	335	480	160	470	960	116	62.5	GS 160.3+GZ160.3 – F30	782
800	470	713	645	420	543	200	480	1085	121	62.5	GS 200.3+GZ200.3 – F30	1130
900	510	788	695	420	593	200	570	1185	121	62.5	GS 200.3+GZ200.3 – F35	1379
1000	550	856	756	500	660	250	620	1320	146	87.5	GS 250.3+GZ250.3 – F35	2091
1200	630	1024	872	725	765	315	750	1530	200	62.5	GS 315+GZ30 – F40	3398
1400	710	1126	1016	725	878	315	850	1755	200	87.5	GS 315+GZ30 – F40	4067
1500	750	1186	1078	826	933	400	900	1865	240	87.5	GS 400+GZ35 – F48	6052
1600	790	1328	1169	826	988	400	950	1975	240	87.5	GS 400+GZ35 – F48	6200

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.

Válvula de mariposa Eurostop BB JPA motorizada

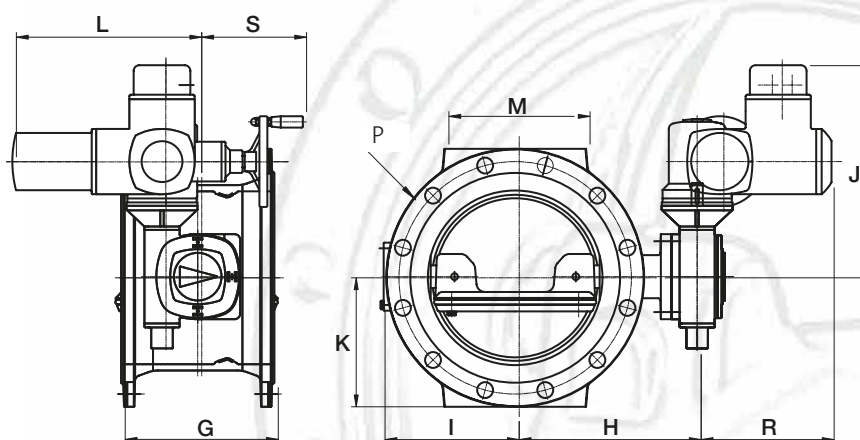


- Índice de protección del mecanismo IP 68 - 3 (*) y servomotor IP 67.
- Con indicador de posición.
- Sentido de cierre horario (FSH).
- Instalación aérea o en cámara no inundable.
- Diseñada para realizar multitud de maniobras, asegurando los 2500 ciclos mínimos en conformidad a las normas UNE EN 1074-1 y 2.

(*) Consultar para otro tipo de equipamiento

• Equipado con servomotor standard – Auma tipo SA NORM (*):

- Alimentación eléctrica 400 V., trifásico 50 Hz.
- Factor de marcha: intermitente S2-15 minutos (25% siguiente VDE 530).
- Bobinado tropicalizado aislado clase F.
- Protección térmica de cada fase por termostato incorporado.
- Dos contactos fin de carrera SPDT.
- Dos contactos limitadores de par SPDT.
- Resistencia incorporada 110-250 V AC/DC, autoregulada.
- Contacto intermitente de funcionamiento.
- Volante de seguridad con embrague.



PFA
10 bar

DN	G	H	I	J	K	L	M	P	R	S	Mecanismo Reductor	Tipo	Peso (kg)
150	210	215	136	375	143	315	150	285	237	199	GS 50.3 – F10	SA 07.5	56
200	230	240	165	375	170	315	180	340	237	199	GS 50.3 – F10	SA 07.5	67
250	250	294	208	401	200	328	230	400	237	186	GS 63.3 – F10	SA 07.5	92
300	270	321	232	401	228	328	250	455	237	186	GS 63.3 – F10	SA 07.5	111
350	290	340	251	401	253	328	260	505	237	186	GS 63.3 – F12	SA 07.5	132
400	310	373	303	408	283	362	310	565	247	174	GS 80.3 – F12	SA 10.1	168
450	330	445	330	535	308	365	340	615	237	149	GS 100.3+VZ4.3 – F14	SA 07.5	224
500	350	470	355	535	335	365	320	670	237	149	GS 100.3+VZ4.3 – F14	SA 07.5	256
600	390	524	409	535	390	365	300	780	237	149	GS 100.3+VZ4.3 – F16	SA 07.5	331
700	430	594	482	542	448	407	440	895	247	129	GS 125.3+VZ4.3 – F16	SA 10.1	488
800	470	675	556	542	508	407	480	1015	247	129	GS 125.3+VZ4.3 – F25	SA 10.1	665
900	510	724	623	618	558	442	570	1115	247	94	GS 160.3+GZ160.3 – F25	SA 10.1	912
1000	550	815	707	618	615	442	600	1230	247	94	GS 160.3+GZ160.3 – F30	SA 10.1	1218
1200	630	909	842	748	728	482	750	1455	247	54	GS 200.3+GZ200.3 – F30	SA 10.1	1856
1400	710	1051	953	842	838	634	850	1675	285	79	GS 250.3+GZ250.3 – F35	SA 14.1	2563
1500	750	1102	1004	842	893	634	900	1785	285	79	GS 250.3+GZ250.3 – F35	SA 14.1	2924
1600	790	1154	1056	842	958	634	950	1915	285	79	GS 250.3+GZ250.3 – F35	SA 14.1	3521
1800	870	1331	1179	962	1058	597	1000	2115	247		GS 315+GZ30 – F40	SA 10.1	4990
2000	950	1526	1367	1077	1173	784	1050	2345	285		GS 400+GZ35 – F48	SA 14.1	6611

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.



DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

PAM
SAINT-GOBAIN



PFA
16 bar

DN	G	H	I	J	K	L	M	P	R	S	Mecanismo Reductor	Tipo	Peso (kg)
150	210	215	136	375	143	315	150	285	237	199	GS 50.3 – F10	SA 07.5	56
200	230	240	165	375	170	315	180	340	237	199	GS 50.3 – F10	SA 07.5	67
250	250	294	208	401	200	328	230	400	237	186	GS 63.3 – F10	SA 07.5	92
300	270	321	232	401	228	328	250	455	237	186	GS 63.3 – F12	SA 07.5	111
350	290	342	272	406	260	362	260	520	247	174	GS 80.3 – F12	SA 07.5	161
400	310	425	310	535	290	365	310	580	237	149	GS 100.3+VZ4.3 – F14	SA 10.1	211
450	330	445	330	535	320	365	340	640	237	149	GS 100.3+VZ4.3 – F14	SA 07.5	248
500	350	470	355	535	358	365	320	715	237	149	GS 100.3+VZ4.3 – F14	SA 07.5	294
600	390	550	438	542	420	407	300	840	247	129	GS 125.3+VZ4.3 – F16	SA 07.5	449
700	430	627	508	616	455	425	420	910	237	89	GS 160.3+GZ160.3 – F25	SA 10.1	612
800	470	713	602	618	513	442	450	1025	247	94	GS 160.3+GZ160.3 – F30	SA 10.1	855
900	510	764	653	748	563	482	550	1125	247	54	GS 200.3+GZ200.3 – F30	SA 10.1	1125
1000	550	815	748	748	628	482	600	1255	247	54	GS 200.3+GZ200.3 – F30	SA 10.1	1457
1200	630	950	852	844	743	634	750	1485	285	79	GS 250.3+GZ250.3 – F35	SA 10.1	2408
1400	710	1125	973	100	843	597	850	1685	247	-	GS 315+GZ30 – F40	SA 14.1	3615
1500	750	1156	1077	1001	933	597	900	1865	247	-	GS 315+GZ30 – F40	SA 14.1	5607
1600	790	1229	1119	1041	965	699	950	1930	285	14	GS 315+GZ30 – F40	SA 14.1	4967
1800	870	1431	1272	1141	1065	784	1000	2130	285	-	GS 400+GZ35 – F48	SA 10.1	7025
2000	950	1526	1367	1141	1173	784	1050	2345	285	-	GS 400+GZ35 – F48	SA 14.1	8404

PFA
25 bar

DN	G	H	I	J	K	L	M	P	R	S	Mecanismo Reductor	Tipo	Peso (kg)
150	210	217	141	376	150	315	150	300	237	199	GS 50.3 – F10	SA 07.5	60
200	230	274	183	401	180	328	180	360	237	186	GS 63.3 – F10	SA 07.5	88
250	250	297	207	401	213	328	230	425	237	186	GS 63.3 – F12	SA 07.5	109
300	270	323	252	406	243	362	250	485	247	174	GS 80.3 – F12	SA 07.5	149
350	290	394	278	535	278	365	310	555	237	149	GS 100.3+VZ4.3 – F14	SA 07.5	215
400	310	425	309	535	310	365	310	620	237	149	GS 100.3+VZ4.3 – F14	SA 10.1	250
450	330	471	359	540	335	390	340	670	237	124	GS 125.3+VZ4.3 – F14	SA 07.5	331
500	350	498	386	542	365	407	300	730	247	124	GS 125.3+VZ4.3 – F16	SA 07.5	383
600	390	581	461	618	423	442	350	845	247	94	GS 160.3+GZ160.3 – F25	SA 07.5	593
700	430	665	552	618	480	442	420	960	247	94	GS 160.3+GZ160.3 – F30	SA 10.1	807
800	470	713	645	748	543	482	450	1085	247	54	GS 200.3+GZ200.3 – F30	SA 10.1	1155
900	510	788	695	748	593	482	550	1185	247	54	GS 200.3+GZ200.3 – F35	SA 10.1	1404
1000	550	856	756	844	660	634	620	1320	285	79	GS 250.3+GZ250.3 – F35	SA 10.1	2142
1200	630	1024	872	962	765	597	760	1530	247	-	GS 315+GZ30 – F40	SA 10.1	3423
1400	710	1126	1016	1000	878	699	850	1755	285	14	GS 315+GZ30 – F40	SA 14.1	4658
1500	750	1186	1078	1081	933	784	900	1865	285	-	GS 400+GZ35 – F48	SA 14.1	6103
1600	790	1328	1169	1081	988	784	950	1975	285	-	GS 400+GZ35 – F48	SA 14.1	6251

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.

Accesorios de maniobra

Los accesorios de maniobra abajo descritos tienen como función accionar las válvulas de mariposa Eurostop instaladas en arqueta o enterradas.

Las válvulas de mariposa se pueden accionar por medio de columnetas manuales (fig. 1), columnetas motorizadas (fig. 2) o con varillas de maniobra sobre bocas de llave (fig. 3 y 4).

DETALLES PARA DIFERENTES MANIOBRAS

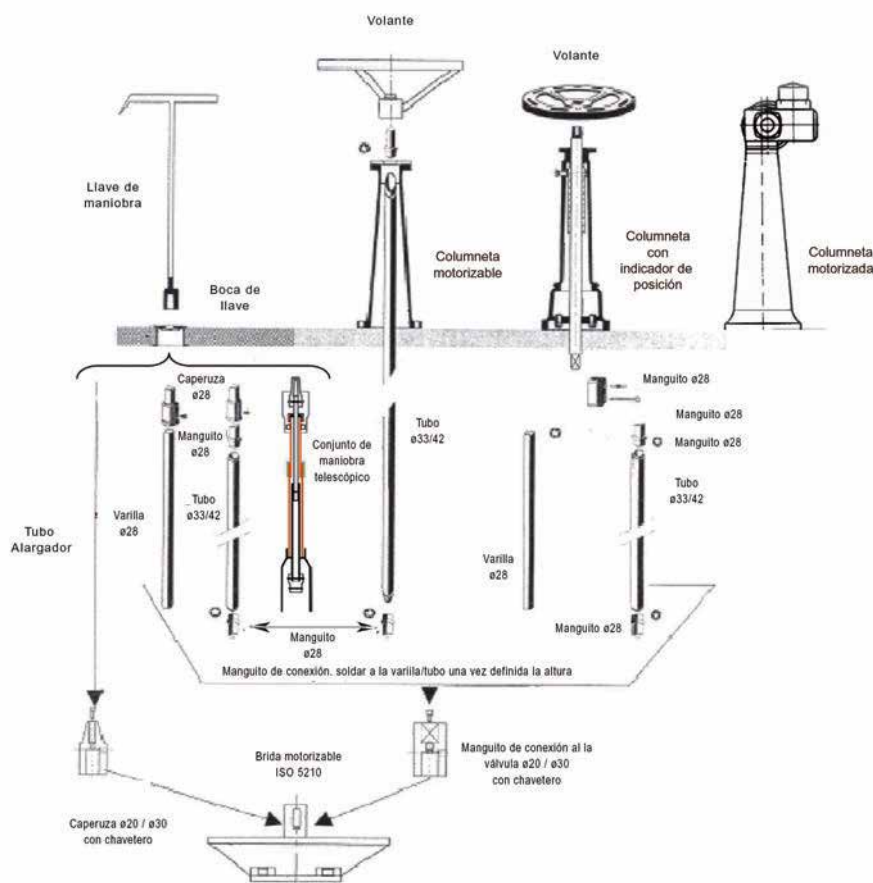


Fig 1.
Columneta
con volante



Fig 2.
Columneta
motorizada



Fig 3.



Fig 4.



DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

Accesorios de maniobra

SISTEMA DE ACCIONAMIENTO PARA VÁLVULA ENTERRADA

MONTAJE para alturas de 1 y 2 metros con varilla de maniobra de 28

1- Varilla de maniobra con caperuza

Altura 1 m

RAA28 F1

Altura 2 m

RAA28 F2

2- Tapa guía de varilla

Fundición

PVC

Para tubo de protección

162032

162033

3- Tubo de Protección de varilla

Fundición long. 1m

PVC long. 1m

Para varilla de h= 1m, 1 tubo

RAC10AB

RAC11AD

Para varilla de h= 2m 2 tubos

RAC10AB

RAC11AD

4- Manguito

Mecanizado Ø20 o Ø30 Según DN válvula

5- Soporte tubo

Ø 20 (F10)

Ø 30 (F14)

Para tubo fundición o PVC

162030

162029

6- Conector para Altura = 2 m

Fundición

PVC

Para tubo alargador

RAA80DB

RAA80ED

7- Bocas de llave

PAVA Tipo

10kg H105

14kg H 185

19kg H150

TOTAL Calzada

Redonda

Hexagonal

Cuadrada

TOTAL Acera

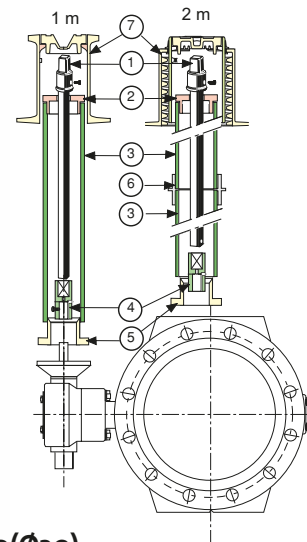
Redonda

Hexagonal

Cuadrada



Consultar referencias en el catálogo de registros y rejillas



MONTAJE para alturas de 3 y 6 metros con tubo de maniobra de 33/42(Ø20) ó 50/60(Ø30)

1- Caperuza

162082

2 y 4 - Manguito a soldar

Ø20(33/42)

Ø30(50/60)

Cuadrado 28

162077

163358

3 - Tubo de maniobra

Ø20(33/42)

Ø30(50/60)

Longitud 3 m

162088

162229

Longitud 4.5 m

162231

162232

Longitud 6 m

162090

162140

5- Manguito

Mecanizado Ø20 o Ø30 Según DN válvula

6- Tapa guía varilla

Fundición

Para tubo alargador

fundición/PVC

7- Tubo alargador

Ud.

Fundición long 1,5m Ud.

PVC long 1.1m

Para L= 3m

2

RAC15AB

3

RAC11AD

Para L= 4.5m

3

RAC15AB

4

RAC11AD

Para L= 6 m

4

RAC15AB

6

RAC11AD

8- Conector

Ud.

Fundición

Ud.

PVC

Para L= 3m

1

RAA80DB

2

RAA80ED

Para L= 4.5m

2

RAA80DB

3

RAA80ED

Para L= 6 m

3

RAA80DB

5

RAA80ED

9- Soporte tubo

Ø20 (F10)

Ø30 (F14)

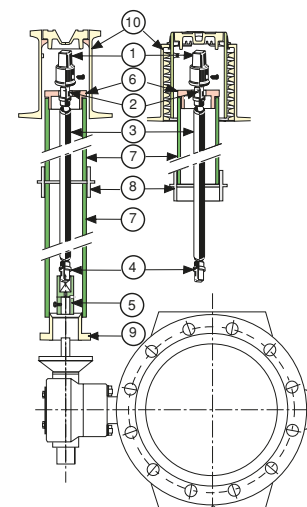
Para tubo fundición o PVC

162030

162029

10- Cabezal sin indicador

Ver tabla de arriba



Referencias del conjunto de maniobra telescópico de 1 a 7 metros de longitud

	DN	Ø chavetero (mm)	Longitud y peso							
			1.10-1.50 m	1.20-1.80 m	1.35-2.00 m	1.70-2.70 m	2.60-4.50 m	3.10-5.50 m	3.40-6.00 m	3.90-7.00 m
			4.80kg	5.20kg	5.40kg	7.30kg	12kg	13.90kg	15kg	17kg
PN10	150 à 1200	20	225196	225147	225190	225191	225192	225193	225194	225195
	1400 à 1600	30	225197	225198	225199	225200	225201	225202	225203	225204
	1800	20	225196	225147	225190	225191	225192	225193	225194	225195
	2000	30	225197	225198	225199	225200	225201	225202	225203	225204
PN16	150 à 1000	20	225196	225147	225190	225191	225192	225193	225194	225195
	1200	30	225197	225198	225199	225200	225201	225202	225203	225204
	1400 à 1600	20	225196	225147	225190	225191	225192	225193	225194	225195
	1800 à 2000	30	225197	225198	225199	225200	225201	225202	225203	225204
PN25	150 à 900	20	225196	225147	225190	225191	225192	225193	225194	225195
	1000	30	225197	225198	225199	225200	225201	225202	225203	225204
	1200 à 1400	20	225196	225147	225190	225191	225192	225193	225194	225195
	1500 à 1600	30	225197	225198	225199	225200	225201	225202	225203	225204



Fig. 5.

Reductores AUMA

○ REDUCTORES 1/4 DE VUELTA GS

La gama se define en función de los pares de salida máximos:

- Con volante.
- GS 50.3 a GS 250.3: pares de 125 Nm a 45 000 Nm.
- GS 315 a GS 500: pares de 63 000 Nm a 360 000 Nm.

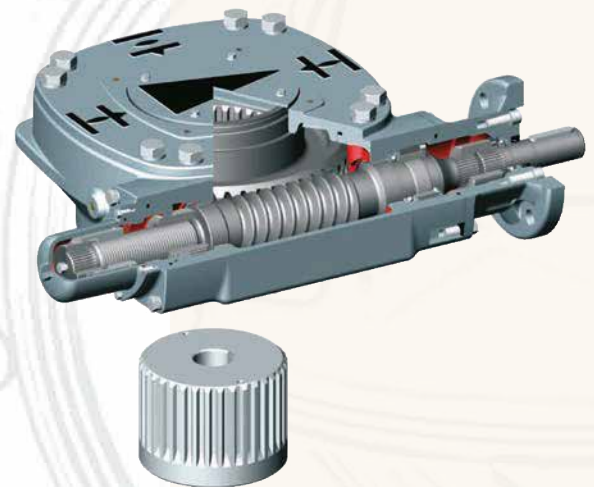
○ PRINCIPIOS DE DISEÑO

1. Indicador mecánico de posición: Está acoplado directamente al eje de la mariposa.
2. Carcasa en fundición gris cuyos componentes interiores (corona, eje, etc) están perfectamente engrasados garantizando una lubricación óptima en cualquier posición de montaje.
3. Engranaje, corona y eje sinfín: Este conjunto es fundamental para obtener una alta relación de reducción o desmultiplicación en una sola etapa.
4. Topes finales de carrera: limitan los ángulos de apertura y cierre de la mariposa. La ventaja significativa del diseño es que sobre los topes actúa solamente el par de entrada, mucho menor que el par de salida. Con esto se garantiza la seguridad contra daños por sobrecarga. Aún si los topes resultan dañados, el funcionamiento básico del reductor se mantiene.
5. Embrague: se instala sobre el chavetero del eje de la válvula, al ser esta pieza independiente del conjunto, simplifica el montaje del reductor.
6. Acoplamiento en la válvula: según EN ISO 5211.
7. Brida para montaje del actuador multi-vueltas: Según EN ISO 5210.
8. Grado de protección (IP):
 - IP 68-3 para GS 50.3 a GS 250.3 y
 - IP 67 para GS315 a GS 500.

Bajo pedido se puede suministrar diferentes IP.

○ PRE-REDUCTORES

Para reducir el par de entrada, se puede acoplar un pre-reductor en el reductor-sinfín. Para válvulas accionadas manualmente, el esfuerzo en el volante se reduce. Para válvulas accionadas eléctricamente se puede utilizar un actuador multi-vueltas más pequeño y por tanto más económico. Se debe tener en cuenta el aumento del tiempo de maniobra debido a la mayor desmultiplicación. Hasta GS 250.3 los pre-reductores son planetarios, para tamaños mayores, son de engranaje recto.





DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

Mecanismo reductor

○ VÁLVULA DE MARIPOSA EUROSTOP BB JPA NO MOTORIZABLE

	DN	Mecanismo AUMA	Número de vueltas al cierre	Par de entrada (Nm)	Brida de conexión válvula/reductor EN ISO 5211	Volante ø (mm)
PFA 10 bar	150	GS 50.3	12.75	8	F10	200
	200	GS 50.3	12.75	12	F10	200
	250	GS 50.3	12.75	21	F10	200
	300	GS 50.3	12.75	30	F10	200
	350	GS 63.3	12.75	40	F12	250
	400	GS 63.3	12.75	61	F12	250
	450	GS 80.3	13.25	72	F14	250
	500	GS 80.3	13.25	92	F14	250
	600	GS 100.3	13	133	F16	350
	700	GS 100.3+VZ4.3	52	52	F16	350
	800	GS 125.3+VZ4.3	52	77	F25	350
	900	GS 125.3+VZ4.3	52	100	F25	350
	1000	GS 160.3+GZ160.3	110.5	65	F30	350
	1200	GS 200.3+GZ200.3	216	74	F30	350
	1400	GS 250.3+GZ250.3	212	93	F35	500
	1500	GS 250.3+GZ250.3	212	110	F35	500
	1600	GS 250.3+GZ250.3	212	130	F35	500
PFA 16 bar	1800	GS 315+GZ30	424	75	F40	500
	2000	GS 400+GZ35	432	117	F48	800
	150	GS 50.3	12.75	8	F10	200
	200	GS 50.3	12.75	17	F10	200
	250	GS 50.3	12.75	29	F10	200
	300	GS 63.3	12.75	43	F12	250
	350	GS 63.3	12.75	60	F12	250
	400	GS 80.3	13.25	84	F14	250
	450	GS 80.3	13.25	112	F14	250
	500	GS 100.3	13	125	F14	350
	600	GS 100.3+VZ4.3	52	59	F16	350
	700	GS 125.3+VZ4.3	52	84	F25	350
	800	GS 160.3+GZ160.3	110.5	64	F30	350
	900	GS 160.3+GZ160.3	110.5	83	F30	350
	1000	GS 200.3+GZ200.3	216	65	F30	350
	1200	GS 250.3+GZ250.3	212	104	F35	500
	1400	GS 315+GZ30	424	65	F40	500
PFA 25 bar	1500	GS 315+GZ30	424	77	F40	500
	1600	GS 315+GZ30	424	94	F40	500
	1800	GS 400+GZ35	432	126	F48	800
	2000	GS 400+GZ35	432	161	F48	800
	150	GS 50.3	12.75	13	F10	200
	200	GS 50.3	12.75	28	F10	200
	250	GS 63.3	12.75	45	F12	250
	300	GS 63.3	12.75	71	F12	250
	350	GS 80.3	13.25	89	F12	250
	400	GS 100.3	13	122	F14	350
	450	GS 100.3+VZ4.3	52	45	F16	350
	500	GS 100.3+VZ4.3	52	59	F16	350
	600	GS 125.3+VZ4.3	52	100	F25	350
	700	GS 160.3+GZ160.3	110.5	70	F30	350
	800	GS 200.3+GZ200.3	216	65	F30	350
	900	GS 200.3+GZ200.3	216	84	F35	350
	1000	GS 250.3+GZ250.3	212	115	F35	500
	1200	GS 315+GZ30	424	74	F40	500
	1400	GS 315+GZ30	424	110	F40	500
	1500	GS 400+GZ35	432	133	F48	800
	1600	GS 400+GZ35	432	153	F48	800

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.



Mecanismo reductor

○ VÁLVULA DE MARIPOSA EUROSTOP BB JPA MOTORIZABLE

	DN	Mecanismo AUMA	Número de vueltas al cierre	Par de entrada (Nm)	Tipo de conexión válvula/reductor	Brida Reductor/Servomotor EN ISO 5210		Volante Ø (mm)
						Ø (mm)	Taladro	Nº. de tornillos
PFA 10 bar	150	GS 50.3 – F10	12.75	8	F10	102	M10	4
	200	GS 50.3 – F10	12.75	12	F10	102	M10	4
	250	GS 63.3 – F10	12.75	21	F10	102	M10	4
	300	GS 63.3 – F10	12.75	31	F10	102	M10	4
	350	GS 63.3 – F12	12.75	40	F12	125	M12	4
	400	GS 80.3 – F12	13.25	61	F12	125	M12	4
	450	GS 100.3+VZ4.3 – F14	52	18	F14	140	M16	4
	500	GS 100.3+VZ4.3 – F14	52	23	F14	140	M16	4
	600	GS 100.3+VZ4.3 – F16	52	35	F16	165	M20	4
	700	GS 125.3+VZ4.3 – F16	52	51	F16	165	M20	4
	800	GS 125.3+VZ4.3 – F25	52	77	F25	254	M16	8
	900	GS 160.3+GZ160.3 – F25	110.5	47	F25	254	M16	8
	1000	GS 160.3+GZ160.3 – F30	110.5	65	F30	298	M20	8
	1200	GS 200.3+GZ200.3 – F30	216	74	F30	298	M20	8
	1400	GS 250.3+GZ250.3 – F35	212	93	F35	356	M30	8
	1500	GS 250.3+GZ250.3 – F35	212	110	F35	356	M30	8
	1600	GS 250.3+GZ250.3 – F35	212	130	F35	356	M30	8
	1800	GS 315+GZ30 – F40	424	75	F40	406	M36	8
	2000	GS 400+GZ35 – F48	432	117	F48	483	M36	12
PFA 16 bar	150	GS 50.3 – F10	12.75	8	F10	102	M10	4
	200	GS 50.3 – F10	12.75	17	F10	102	M10	4
	250	GS 63.3 – F10	12.75	30	F10	102	M10	4
	300	GS 63.3 – F12	12.75	43	F12	125	M12	4
	350	GS 80.3 – F12	13.25	60	F12	125	M12	4
	400	GS 100.3+VZ4.3 – F14	52	21	F14	140	M16	4
	450	GS 100.3+VZ4.3 – F14	52	26	F14	140	M16	4
	500	GS 100.3+VZ4.3 – F14	52	33	F14	140	M16	4
	600	GS 125.3+VZ4.3 – F16	52	57	F16	165	M20	4
	700	GS 160.3+GZ160.3 – F25	110.5	39	F25	254	M16	8
	800	GS 160.3+GZ160.3 – F30	110.5	64	F30	298	M20	8
	900	GS 200.3+GZ200.3 – F30	216	48	F30	298	M20	8
	1000	GS 200.3+GZ200.3 – F30	216	65	F30	298	M20	8
	1200	GS 250.3+GZ250.3 – F35	212	104	F35	356	M30	8
	1400	GS 315+GZ30 – F40	424	65	F40	406	M36	8
	1500	GS 315+GZ30 – F40	424	77	F40	406	M36	8
	1600	GS 315+GZ30 – F40	424	94	F40	406	M36	8
	1800	GS 400+GZ35 – F48	432	126	F48	483	M36	12
	2000	GS 400+GZ35 – F48	432	161	F48	483	M36	12
PFA 25 bar	150	GS 50.3 – F10	12.75	13	F10	102	M10	4
	200	GS 63.3 – F10	12.75	29	F10	102	M10	4
	250	GS 63.3 – F12	12.75	45	F12	125	M12	4
	300	GS 80.3 – F12	13.25	71	F12	125	M12	4
	350	GS 100.3+VZ4.3 – F14	52	23	F14	140	M16	4
	400	GS 100.3+VZ4.3 – F14	52	32	F14	140	M16	4
	450	GS 125.3+VZ4.3 – F14	52	43	F14	140	M16	4
	500	GS 125.3+VZ4.3 – F16	52	57	F16	165	M20	4
	600	GS 160.3+GZ160.3 – F25	110.5	47	F25	254	M16	8
	700	GS 160.3+GZ160.3 – F30	110.5	70	F30	298	M20	8
	800	GS 200.3+GZ200.3 – F30	216	65	F30	298	M20	8
	900	GS 200.3+GZ200.3 – F35	216	84	F35	356	M30	8
	1000	GS 250.3+GZ250.3 – F35	212	115	F35	356	M30	8
	1200	GS 315+GZ30 – F40	424	74	F40	406	M36	8
	1400	GS 315+GZ30 – F40	424	110	F40	406	M36	8
	1500	GS 400+GZ35 – F48	432	133	F48	483	M36	12
	1600	GS 400+GZ35 – F48	432	153	F48	483	M36	12

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.





DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

Mecanismo reductor

○ VÁLVULA DE MARIPOSA EUROSTOP BB JPA VERSIÓN ENTERRABLE

	DN	Mecanismo AUMA	Número de vueltas al cierre	Par de entrada (Nm)	Tipo de conexión válvula/reductor	Brida Reductor/Servomotor EN ISO 5210		
						Ø (mm)	Taladro	Nº. de tornillos
PFA 10 bar	150	GS 63.3 – F10	12.75	8	F 10	102	M10	4
	200	GS 63.3 – F10	12.75	13	F 10	102	M10	4
	250	GS 63.3 – F10	12.75	21	F 10	102	M10	4
	300	GS 63.3 – F10	12.75	31	F 10	102	M10	4
	350	GS 63.3 – F12	12.75	40	F12	125	M12	4
	400	GS 63.3 – F12	12.75	61	F12	125	M12	4
	450	GS 80.3 – F14	13.25	79	F14	140	M16	4
	500	GS 80.3 – F14	13.25	101	F14	140	M16	4
	600	GS 100.3 – F16	13	133	F16	165	M20	4
	700	GS 100.3+VZ4.3 – F16	52	52	F16	165	M20	4
	800	GS 125.3+VZ4.3 – F25	52	77	F25	254	M16	8
	900	GS 125.3+VZ4.3 – F25	52	100	F25	254	M16	8
	1000	GS 160.3+GZ160.3 – F30	110.5	65	F30	298	M20	8
	1200	GS 200.3+GZ200.3 – F30	216	74	F30	298	M20	8
	1400	GS 250.3+GZ250.3 – F35	212	93	F35	356	M30	8
	1500	GS 250.3+GZ250.3 – F35	212	110	F35	356	M30	8
	1600	GS 250.3+GZ250.3 – F35	212	130	F35	356	M30	8
	1800	GS 315+GZ30 – F40	424	75	F40	406	M36	8
	2000	GS 400+GZ35 – F48	432	117	F48	483	M36	12
PFA 16 bar	150	GS 63.3 – F10	12.75	8	F 10	102	M10	4
	200	GS 63.3 – F10	12.75	17	F 10	102	M10	4
	250	GS 63.3 – F10	12.75	30	F 10	102	M10	4
	300	GS 63.3 – F12	12.75	43	F12	125	M12	4
	350	GS 63.3 – F12	12.75	60	F12	125	M12	4
	400	GS 80.3 – F14	13.25	93	F14	140	M16	4
	450	GS 80.3 – F14	13.25	112	F14	140	M16	4
	500	GS 100.3 – F14	13	125	F14	140	M16	4
	600	GS 100.3+VZ4.3 – F16	52	59	F16	165	M20	4
	700	GS 125.3+VZ4.3 – F25	52	84	F25	254	M16	8
	800	GS 160.3+GZ160.3 – F30	110.5	64	F30	298	M20	8
	900	GS 160.3+GZ160.3 – F30	110.5	83	F30	298	M20	8
	1000	GS 200.3+GZ200.3 – F30	216	65	F30	298	M20	8
	1200	GS 250.3+GZ250.3 – F35	212	104	F35	356	M30	8
	1400	GS 315+GZ30 – F40	424	65	F40	406	M36	8
	1500	GS 315+GZ30 – F40	424	77	F40	406	M36	8
	1600	GS 315+GZ30 – F40	424	94	F40	406	M36	8
	1800	GS 400+GZ35 – F48	432	126	F48	483	M36	12
	2000	GS 400+GZ35 – F48	432	161	F48	483	M36	12
PFA 25 bar	150	GS 63.3 – F10	12.75	13	F 10	102	M10	4
	200	GS 63.3 – F10	12.75	29	F 10	102	M10	4
	250	GS 63.3 – F12	12.75	45	F12	125	M12	4
	300	GS 63.3 – F12	12.75	71	F12	125	M12	4
	350	GS 80.3 – F14	13.25	98	F14	140	M16	4
	400	GS 100.3 – F14	13	122	F14	140	M16	4
	450	GS 100.3+VZ4.3 – F16	52	45	F16	165	M20	4
	500	GS 100.3+VZ4.3 – F16	52	59	F16	165	M20	4
	600	GS 125.3+VZ4.3 – F25	52	100	F25	254	M16	8
	700	GS 160.3+GZ160.3 – F30	110.5	70	F30	298	M20	8
	800	GS 200.3+GZ200.3 – F30	216	65	F30	298	M20	8
	900	GS 200.3+GZ200.3 – F35	216	84	F35	356	M30	8
	1000	GS 250.3+GZ250.3 – F35	212	115	F35	356	M30	8
	1200	GS 315+GZ30 – F40	424	74	F40	406	M36	8
	1400	GS 315+GZ30 – F40	424	110	F40	406	M36	8
	1500	GS 400+GZ35 – F48	432	133	F48	483	M36	12
	1600	GS 400+GZ35 – F48	432	153	F48	483	M36	12

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.

Servomotores AUMA

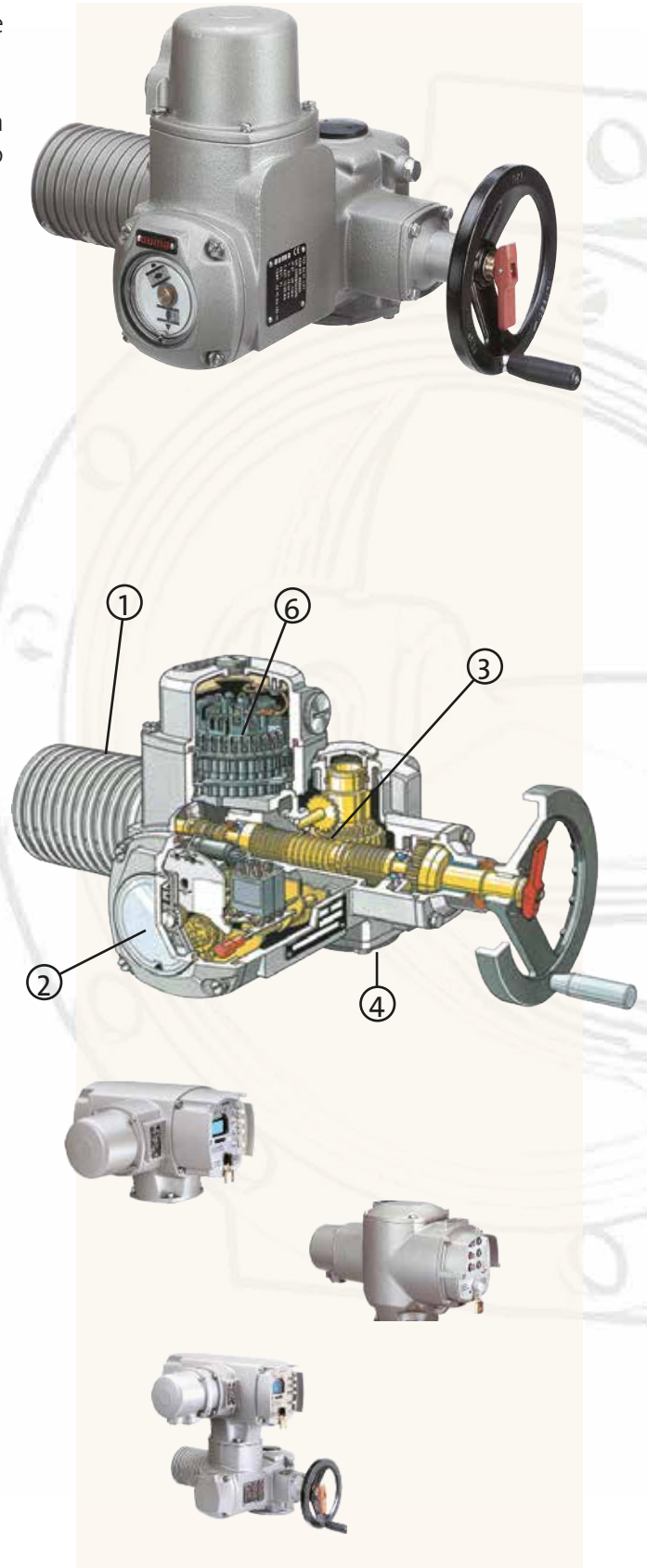
○ ACTUADORES ELÉCTRICOS MULTI-VUELTAS TIPO SA

La gama se define en función de los pares y velocidad de maniobra.

Los modelos utilizados en las válvulas de mariposa EUROSTOP son del tipo SA 07,5 al SA 14.1: pares de 60 a 250 Nm con velocidades de salida de 4 a 90 vueltas / min.

○ PRINCIPIOS DE DISEÑO

1. Motor: además de los motores trifásicos estándar, existen versiones especiales con corriente continua o monofásica.
2. Unidad de mandos: La unidad de mandos incluye dos sistemas de medición (carrera y limitador de par), que miden la carrera y el par demandado en el eje de salida de la válvula.
3. Engranaje: para reducir la velocidad del motor a la velocidad de salida del actuador, se emplea un reductor (corona y eje sinfín) en ocasiones combinado con un planetario.
4. Conexión a válvula: según UNE-EN 5210.
5. Operación Manual (volante): los actuadores eléctricos siempre están equipados con un volante. Si falla el suministro eléctrico, la válvula puede ser maniobrada con el volante. El mando manual se activa mediante un mecanismo (palanca roja) y simultáneamente se desacopla el motor. El volante no gira durante la operación eléctrica.
6. Conexión eléctrica: la conexión eléctrica para actuadores se realiza a mediante un conector múltiple. Para trabajos de mantenimiento, el actuador puede ser desconectado rápidamente del suministro eléctrico.
7. Accionamiento integrado (opcional): En su versión standard el servomotor no está equipado de ningún control integrado, es necesario un armario eléctrico. El control integrado tipo Aumatic o Auma Matic evalúa las señales del actuador y las órdenes de maniobra y realiza las órdenes de conexión y desconexión de forma inmediata. Los actuadores con control integrado pueden ser operados mediante los mandos locales.





DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

Servomotores ALUMA

○ VÁLVULA DE MARIPOSA EUROSTOP BB JPA MOTORIZADA

	DN	Reductor Tipo	Número de vueltas	Tipo	Par (Nm)	Servomotor Velocidad (rpm)	Tiempo de maniobra DN/5	Real
PFA 10 bar	150	GS 50.3 – F10	12.75	SA 07.5	8	22	30	35
	200	GS 50.3 – F10	12.75	SA 07.5	12	22	40	35
	250	GS 63.3 – F10	12.75	SA 07.5	21	16	50	48
	300	GS 63.3 – F10	12.75	SA 07.5	31	16	60	48
	350	GS 63.3 – F12	12.75	SA 07.5	40	11	70	70
	400	GS 80.3 – F12	13.25	SA 10.1	61	11	80	72
	450	GS 100.3+VZ4.3 – F14	52	SA 07.5	18	32	90	98
	500	GS 100.3+VZ4.3 – F14	52	SA 07.5	23	32	100	98
	600	GS 100.3+VZ4.3 – F16	52	SA 07.5	35	32	120	98
	700	GS 125.3+VZ4.3 – F16	52	SA 10.1	51	22	140	142
	800	GS 125.3+VZ4.3 – F25	52	SA 10.1	77	22	160	142
	900	GS 160.3+GZ160.3 – F25	110.5	SA 10.1	47	32	180	207
	1000	GS 160.3+GZ160.3 – F30	110.5	SA 10.1	65	32	200	207
	1200	GS 200.3+GZ200.3 – F30	216	SA 10.1	74	63	240	206
	1400	GS 250.3+GZ250.3 – F35	212	SA 14.1	93	45	280	283
	1500	GS 250.3+GZ250.3 – F35	212	SA 14.1	110	45	300	283
	1600	GS 250.3+GZ250.3 – F35	212	SA 14.1	130	45	320	283
	1800	GS 315+GZ30 – F40	424	SA 10.1	75	63	360	404
	2000	GS 400+GZ35 – F48	432	SA 14.1	117	63	400	411
PFA 16 bar	150	GS 50.3 – F10	12.75	SA 07.5	8	22	30	35
	200	GS 50.3 – F10	12.75	SA 07.5	17	22	40	35
	250	GS 63.3 – F10	12.75	SA 07.5	30	16	50	48
	300	GS 63.3 – F12	12.75	SA 07.5	43	16	60	48
	350	GS 80.3 – F12	13.25	SA 10.1	60	11	70	72
	400	GS 100.3+VZ4.3 – F14	52	SA 07.5	21	45	80	69
	450	GS 100.3+VZ4.3 – F14	52	SA 07.5	26	32	90	98
	500	GS 100.3+VZ4.3 – F14	52	SA 07.5	33	32	100	98
	600	GS 125.3+VZ4.3 – F16	52	SA 10.1	57	22	120	142
	700	GS 160.3+GZ160.3 – F25	110.5	SA 07.5	39	45	140	147
	800	GS 160.3+GZ160.3 – F30	110.5	SA 10.1	64	45	160	147
	900	GS 200.3+GZ200.3 – F30	216	SA 10.1	48	63	180	206
	1000	GS 200.3+GZ200.3 – F30	216	SA 10.1	65	63	200	206
	1200	GS 250.3+GZ250.3 – F35	212	SA 14.1	104	63	240	202
	1400	GS 315+GZ30 – F40	424	SA 10.1	65	90	280	283
	1500	GS 315+GZ30 – F40	424	SA 10.1	77	90	300	283
	1600	GS 315+GZ30 – F40	424	SA 14.1	94	90	320	283
	1800	GS 400+GZ35 – F48	432	SA 14.1	126	63	360	411
	2000	GS 400+GZ35 – F48	432	SA 14.1	161	63	400	411
PFA 25 bar	150	GS 50.3 – F10	12.75	SA 07.5	13	22	30	35
	200	GS 63.3 – F10	12.75	SA 07.5	29	22	40	35
	250	GS 63.3 – F12	12.75	SA 07.5	45	16	50	48
	300	GS 80.3 – F12	13.25	SA 10.1	71	16	60	50
	350	GS 100.3+VZ4.3 – F14	52	SA 07.5	23	45	70	69
	400	GS 100.3+VZ4.3 – F14	52	SA 07.5	32	45	80	69
	450	GS 125.3+VZ4.3 – F14	52	SA 07.5	43	32	90	98
	500	GS 125.3+VZ4.3 – F16	52	SA 10.1	57	32	100	98
	600	GS 160.3+GZ160.3 – F25	110.5	SA 10.1	47	45	120	147
	700	GS 160.3+GZ160.3 – F30	110.5	SA 10.1	70	45	140	147
	800	GS 200.3+GZ200.3 – F30	216	SA 10.1	65	90	160	144
	900	GS 200.3+GZ200.3 – F35	216	SA 10.1	84	63	180	206
	1000	GS 250.3+GZ250.3 – F35	212	SA 14.1	115	63	200	202
	1200	GS 315+GZ30 – F40	424	SA 10.1	74	90	240	283
	1400	GS 315+GZ30 – F40	424	SA 14.1	110	90	280	283
	1500	GS 400+GZ35 – F48	432	SA 14.1	133	90	300	288
	1600	GS 400+GZ35 – F48	432	SA 14.1	153	90	320	288

Los datos y características aquí descritos, pueden estar sujetos a cambios y/o modificaciones.

Otras válvulas de seccionamiento

○ Euro 20 tipo Blutop

- Conexión a enchufes, adaptada a tuberías de fundición dúctil Blutop / PVC y PE.
- Gama de diámetros exteriores de 90 / 110 / 125. Ambos sentidos de cierre.
- Asiento elástico, efecto autoclave, PFA 16 bar y epoxi 250 micras.
- Conformidad a la norma UNE EN 1074 1-2.

○ Euro 20 tipo 21

- Conexión a bridas serie F5.
- Gama DN 40 a 300 PN 10/16. Ambos sentidos de cierre.
- Cuerpo en fundición dúctil, asiento elástico, efecto autoclave, PFA 16 bar y epoxi 250 micras.
- Conformidad a la norma UNE EN 1074 1-2.

○ Euro 20 tipo 21

- Conexión a bridas serie F5.
- Gama DN 65 a 200. Ambos sentidos de cierre.
- Cuerpo en fundición dúctil, asiento elástico, efecto autoclave, PFA 25 bar y epoxi 250 micras.
- Conformidad a la norma UNE EN 1074 1-2.

○ Euro 20 tipo 23

- Conexión a bridas serie F4.
- Gama DN 40 a 400 PN 10/16. Ambos sentidos de cierre.
- Cuerpo en fundición dúctil, asiento elástico, efecto autoclave, PFA 16 bar y epoxi 250 micras.
- Conformidad a la norma UNE EN 1074 1-2.

○ Euro 20 tipo 24

- Conexión a enchufes de tubería PVC.
- Gama DN 50 a 200 PN 10/16. Ambos sentidos de cierre.
- Cuerpo en fundición dúctil, asiento elástico, efecto autoclave, PFA 16 bar y epoxi 250 micras.
- Conformidad a la norma UNE EN 1074 1-2.





DN 150-2000 mm, PN 10, 16 y 25 bar

Euro 20 tipo 25

- Conexión a enchufes de tubería Fundición dúctil Standard.
- Gama DN 80 a 200 PN 10/16. Ambos sentidos de cierre.
- Cuerpo en fundición dúctil, asiento elástico, efecto autoclave, PFA 16 bar y epoxi 250 micras.
- Conformidad a la norma UNE EN 1074 1-2.

Euro 20 tipo 27

- Cuellos lisos de diámetros exteriores igual al tubo de fundición dúctil Standard.
- Gama DN 65 a DN 150. Ambos sentidos de cierre.
- Cuerpo en fundición dúctil, asiento elástico, efecto autoclave, PFA 16 bar y epoxi 250 micras.
- Conformidad a la norma UNE EN 1074 1-2.

Acometida Fluxi escuadra

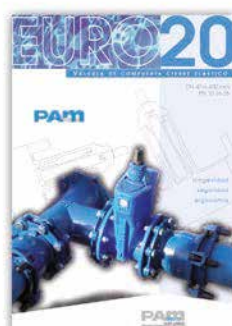
- Conexión rosca Gas para acometidas domiciliarias.
- Gama desde 1" hasta 2" con diferentes entradas y salidas.
- Cuerpo en fundición dúctil con epoxi 250 micras, cuadro de maniobra en acero inoxidable, asiento elástico, PFA 16 bar.
- Conformidad a la norma UNE EN 1074 1-2.

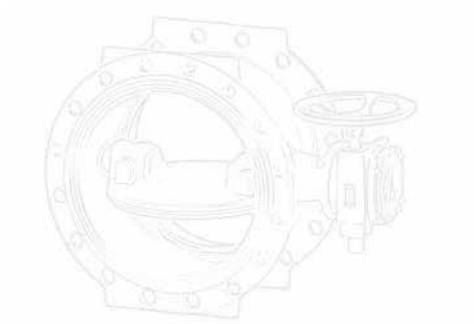
Acometida Fluxi horizontal

- Conexión rosca Gas para acometidas domiciliarias.
- Gama 1", 1 1/4", 1 1/2" y 2".
- Cuerpo en fundición dúctil con epoxi 250 micras, cuadro de maniobra en acero inoxidable, asiento elástico, PFA 16 bar.
- Conformidad a la norma UNE EN 1074 1-2.

Más información

Si desea obtener información más detallada sobre las válvulas de seccionamiento EURO 20, EURO 20 BLUTOP y FLUXI, póngase en contacto con el departamento comercial solicitela a través de nuestra página www.sgpam.es o a través del Servicio de Atención al cliente en el 902 114 116.





www.sgpam.es

SAINT-GOBAIN PAM ESPAÑA, S.A.
Paseo de la Castellana, 77 Edificio Ederra
28046 Madrid

Servicio de Atención al Cliente
902 114 116
sgpamsac.es@saint-gobain.com