



**Importador exclusivo
para España**

**Europe Expansion
Partner**

SPEED MAX 
PNEUS

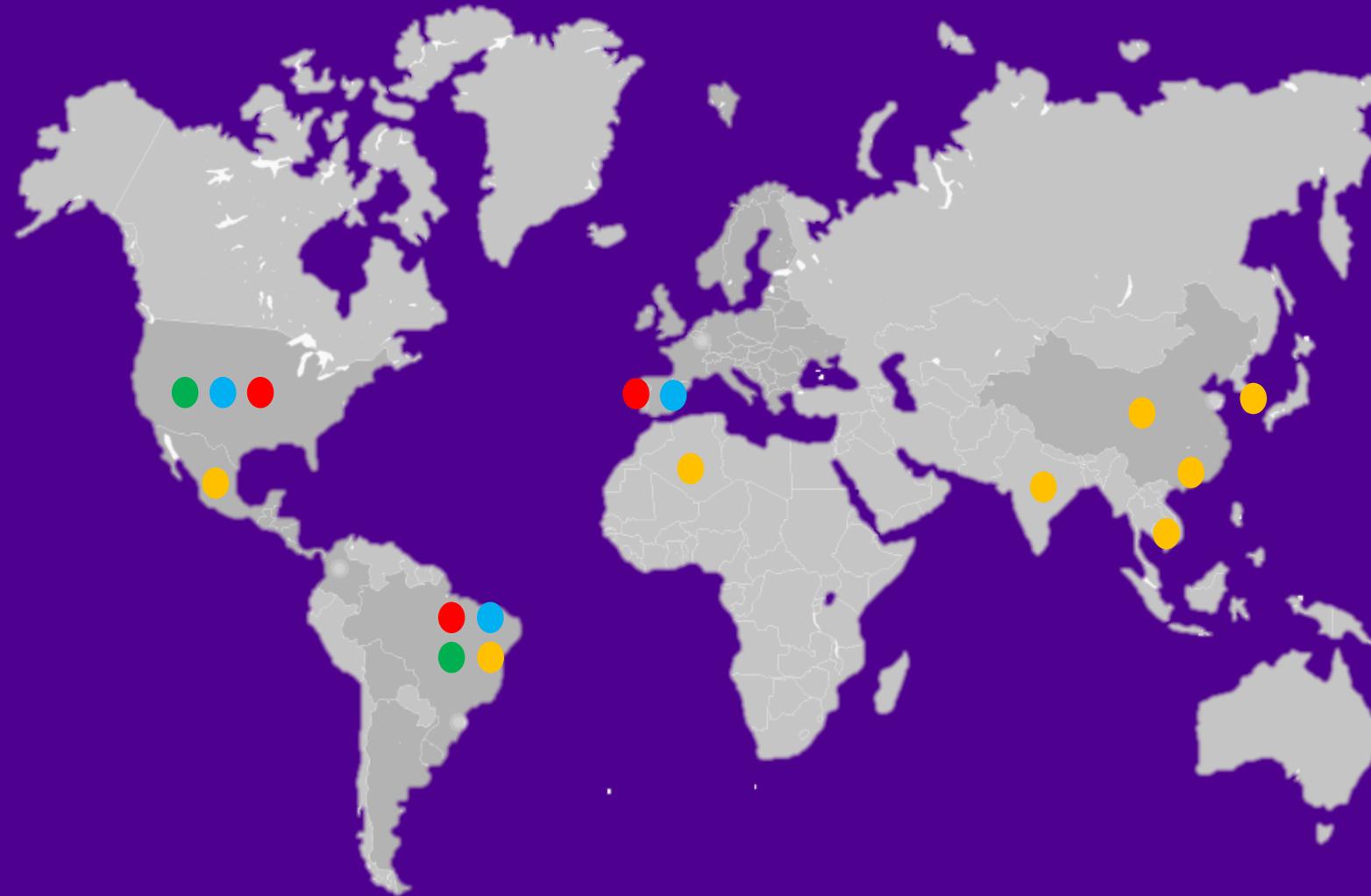


el **MÁXIMO** rendimiento,
donde lo **NECESITES**

**Precios Competitivos, Variedad de Productos, Alta Durabilidad y
Rendimiento, Cumplimiento de Normativas y Certificaciones, Garantía de
Fabricación, Soporte Comercial y Logístico.**



Somos una plataforma internacional de tecnología y logística, con una estrategia de suministros globales.



- desarrollo
- fabricas
- logística
- soporte



Líneas de productos Europa 2024

SPEED MAX 
PNEUS



TBR

Caminones, Autobuses (radial)
Larga distancia y regionals

[ver catalogo](#)



AGRÍCOLAS

Neumaticos para el campo

[ver catalogo](#)



PANGEA

Todo-terrenos (4x4)

[ver catalogo](#)



Línea ***TBR Camión, Autobuses***

Catálogo Europa 24





Línea Camión

SPEED MAX

ORIONMAX D

ORIONMAX S

ORIONMAX T

ORIONMAX AR



Regional



Regional

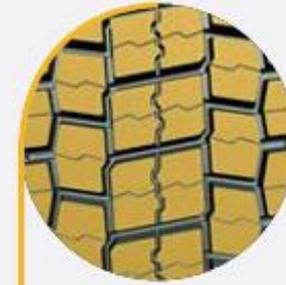


Regional



Regional





Banda de rodadura ancha y surcos profundos proporcionan un excelente rendimiento en kilometraje.



Los surcos transversales de alta densidad proporcionan una tracción óptima.



Los surcos horizontales de profundidad completa permiten un drenaje rápido del agua hacia el canal principal, mejorando la tracción en superficies mojadas.



Las barras de unión entre los bloques del dibujo mejoran la estabilidad de la banda de rodadura y disminuyen el desgaste irregular en escalones.

El **ORIONMAX D** es un neumático de tracción con hombros abiertos, diseñado para todo tipo de condiciones meteorológicas. Ofrece un excelente kilometraje y una tracción superior en todas las estaciones, ya sea en carreteras secas, mojadas o con nieve. Cuenta con una estructura de carcasa especial que proporciona alta resistencia a daños, junto con una banda de rodadura extra ancha y hombros sólidos para mejorar la estabilidad y el manejo durante toda su vida útil.





Size	LI & SS	TT TL	Ply	Meas. Rim Width (Inch)	Tread Width (mm)	Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Max Pressure (Kpa)	Max Load (Kg)		RRC	Wet Level	Noise Level	DB	
									Single	Dual					
205/75R17.5	124/122 M	TL	14	6.00	178	15	753	750	1600	1500	D	B	B	74	
215/75R17.5	126/124 M	TL	16	6.00	186	15	767	700	1700	1600	D	B	B	74	
225/75R17.5	129/127 M	TL	16	6.75	206	15	783	725	1850	1750	D	B	B	74	
235/75R17.5	132/130 M	TL	16	6.75	212	16	797	775	2000	1900	D	B	B	74	
245/70R17.5	136/134 M	TL	16	7.50	216	16	789	850	2240	2120	D	B	B	74	
265/70R19.5	140/138 M	TL	16	7.50	232	16	867	775	2500	2360	D	B	B	74	
285/70R19.5	146/144 L 145/143 M	TL	16	8.25	240	16	895	900	3000	2800	D	B	B	74	
295/60R22.5	150/147 K 149/146 L	TL	16	9.00	256	20	926	900	3350	3075	C	A	B	74	
295/80R22.5	152/148 M	TL	18	9.00	256	20	1044	850	3550	3150	C	B	B	74	
315/60R22.5	152/148 L	TL	20	9.75	286	18	950	900	3550	3150	C	A	B	74	
315/70R22.5	154/150 L	TL	18	9.00	260	21	1014	900	3750	3350	C	B	B	74	
315/80R22.5	156/150 L 154/150 M	TL	20	9.00	262	21	1076	850	4000	3350	C	B	B	74	





El hombro cuadrado reduce efectivamente el desgaste irregular.



Los surcos principales rectos reducen la resistencia al rodaje y mejoran el drenaje y el rendimiento en el manejo.



El quita piedras expulsa las piedras, previene eficazmente las grietas en el fondo y protege la estructura del neumático.



Las laminillas en miniatura en el borde del surco mejoran el rendimiento de tracción y previenen el desgaste irregular.

El **ORIONMAX S** es un neumático de eje direccional (STEER) duradero y de alta durabilidad que ofrece gran estabilidad y un rendimiento de dirección preciso. Es ideal para conducción tanto en carretera regional como en autopista, incluso en condiciones climáticas desafiantes y extremas.





Size	LI & SS	TT TL	Ply	Meas. Rim Width (Inch)	Tread Width (mm)	Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Max Pressure (Kpa)	Max Load (Kg)		RRC	Wet Level	Noise Level	DB	
									Single	Dual					
275/70R22.5	150/148 M	TL	18	8.25	220	15	958	900	3350	3150	D	A	B	73	✓
295/60R22.5	150/147 K 149/146 L	TL	16	9.00	250	15	926	900	3350	3075	D	A	B	73	✓
295/80R22.5	154/149 M	TL	18	9.00	246	15	1044	850	3750	3250	D	A	B	73	✓
315/60R22.5	154/150 L 152/148 M	TL	20	9.75	276	14	950	900	3750	3350	D	A	B	73	✓
315/70R22.5	154/150 L	TL	18	9.00	256	15	1014	900	4000	3350	D	A	B	73	✓
315/80R22.5	156/150 L 154/150 M	TL	20	9.00	256	15	1076	850	4000	3350	D	A	B	73	✓
385/55R22.5	160/158 K	TL	20	12.25	308	16	996	900	4500	-	C	A	B	73	✓
385/65R22.5	164/158 K	TL	20	11.75	308	16	1072	900	5000	-	C	A	B	73	✓



ORIONMAX T



La banda de rodadura ancha aumenta el área de contacto con el suelo y mejora el agarre.



El patrón de banda de rodadura continua reduce significativamente la resistencia al rodaje.



El hombro ancho mejora la estabilidad de la banda de rodadura y el manejo, y previene el desgaste irregular.



Los cuatro surcos principales en zigzag ofrecen excelente tracción y rendimiento de drenaje en diversas condiciones de carretera, previenen la acumulación de piedras y protegen la carcasa.

El neumático de remolque **ORIONMAX T** ofrece un excelente rendimiento de kilometraje y una vida útil excepcional para el uso en carreteras regionales. Esto se debe a las características de diseño aplicadas a la banda de rodadura. Incorpora un alto volumen de caucho duradero en combinación con un compuesto innovador que resiste las grietas y el desgaste irregular. El **ORIONMAX T** combina baja resistencia al rodaje, un kilometraje excepcional y un excelente frenado en mojado, lo que se traduce en una mayor eficiencia de combustible.





Size	LI & SS	TT TL	Ply	Meas. Rim Width (Inch)	Tread Width (mm)	Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Max Pressure (Kpa)	Max Load (Kg)		RRC	Wet Level	Noise Level	DB	
									Single	Dual					
215/75R17.5	136/134 J	TL	18	6.00	186	13	767	900	2240	2120	D	B	B	73	
235/75R17.5	143/141 J 145/146 F	TL	18	6.75	200	13	797	875	2725	2575	D	B	B	73	
245/70R17.5	143/141 J 145/146 F	TL	18	7.50	206	13	789	900	2725	2575	D	B	B	73	
385/55R19.5	156 J	TL	18	12.25	308	16	919	900	4000	-	D	B	B	73	
385/55R22.5	160 K	TL	20	12.25	308	16	996	900	4500	-	C	B	B	73	
385/65R22.5	164 K	TL	20	11.75	308	15	1072	900	5000	-	C	B	B	73	
425/65R22.5	165 K	TL	20	12.25	326	17	1124	825	5150	-	C	B	B	73	
445/65R22.5	169 K	TL	20	13.00	360	16	1150	900	5800	-	C	B	B	73	





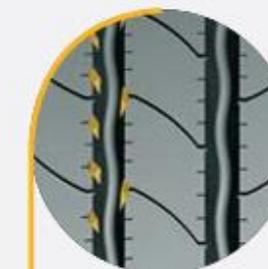
El diseño de patrón de cinco costillas puede mejorar el manejo y el rendimiento de kilometraje..



El diseño de surcos rectos y en curva previene la acumulación de piedras y protege la carcasa.



Las laminillas en el hombro alivian la presión en el hombro, previenen el desgaste irregular y prolongan la vida útil de la banda de rodadura.



El diseño de muescas especiales en la pared del surco del hombro mejora la tracción tanto en seco como en mojado.

El **GUARDMAX AR** es un neumático versátil, duradero y de alto kilometraje, apto para todas las posiciones. Desarrollado con cinco costillas anchas que proporcionan una estabilidad superior y una dirección precisa a todas las velocidades. Un hombro sólido extra ancho resiste daños por arrastre, mientras que un diseño simétrico de la banda de rodadura asegura un desgaste uniforme. Los surcos anchos están diseñados para ofrecer resistencia al hidroplaneo, mientras que un compuesto de goma de larga duración está diseñado para prolongar la vida útil de la banda de rodadura.





Size	LI & SS	TT TL	Ply	Meas. Rim Width (Inch)	Tread Width (mm)	Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Max Pressure (Kpa)	Max Load (Kg)		RRC	Wet Level	Noise Level	DB	
									Single	Dual					
205/75R17.5	124/122 M	TL	14	6,00	168	12	753	750	1600	1500	D	B	B	72	✓
215/75R17.5	135/133 L	TL	16	6,00	180	12,5	767	850	2180	2060	D	B	B	72	✓
225/70R19.5	128/126 M	TL	14	6,75	183	14	811	760	1800	1700	D	B	B	72	✓
225/75R17.5	129/127 M	TL	16	6,75	185	13	783	725	1850	1750	D	B	B	72	✓
235/75R17.5	132/130 M	TL	16	6,75	206	13	797	875	2725	2575	D	B	B	72	✓
245/70R17.5	136/134 M	TL	16	7,50	200	13	789	850	2240	2120	D	B	B	72	✓
245/70R19.5	141/140 M	TL	18	7,50	200	14	839	850	2575	2500	D	B	B	72	✓
255/70R22.5	140/137 L	TL	16	7,50	200	14	930	825	2500	2300	D	B	B	72	✓
265/70R19.5	140/138 M	TL	16	7,50	224	15	867	775	2500	2360	D	B	B	72	✓
285/70R19.5	146/144 L 145/143 M	TL	16	8,25	234	14	895	900	3000	2800	D	B	B	72	✓





Línea Camión

SPEED MAX

GUARDIAN MAX D



Largo Recorrido

THUNDER MAX D



Mixto

THUNDER MAX A OS



Mixto

THUNDER MAX A



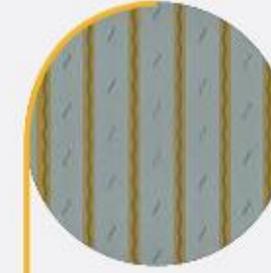
Mixto



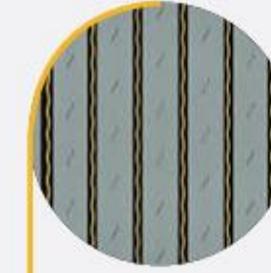
GUARDIANMAX T



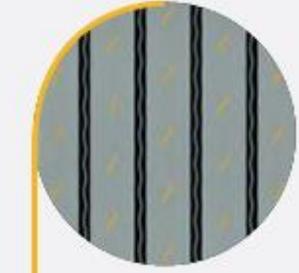
El uso de bandas de rodadura más anchas proporciona una resistencia al desgaste máxima y un mayor kilometraje.



Adopción de seis surcos lineales óptimos para lograr una máxima estabilidad y un mejor rendimiento en terrenos húmedos.



Los surcos en forma de onda proporcionan control lateral y un buen rendimiento en la expulsión de piedras.



Una laminilla más profunda proporciona una buena disipación del calor y prolonga la vida útil del neumático.

El **GUARDIANMAX T** tiene una construcción y un diseño pensados para lograr la máxima eficiencia de combustible y un excelente rendimiento de kilometraje en aplicaciones de larga distancia. Presenta una profundidad de banda de rodadura y una distribución desarrolladas para un desgaste duradero. Las áreas de goma sólida y los hombros anchos y reforzados están diseñados para prevenir el desgaste por abrasión común en esta aplicación.



GUARDIAN^{MAX}T

M+S

LONG HAUL

TRAILER



Size	LI & SS	TT TL	Ply	Meas. Rim Width (Inch)	Tread Width (mm)	Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Max Pressure (Kpa)	Max Load (Kg)		RRC	Wet Level	Noise Level	DB	
									Single	Dual					
435/50R19.5	164 J	TL	20	14.00	366	14	931	900	5000	-	B	B	B	73	-
445/45R19.5	164 J	TL	20	15.00	386	14	895	900	5000	-	B	B	B	73	-



THUNDERMAX D



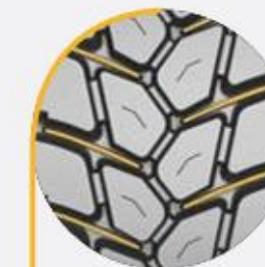
Un tamaño de banda de rodadura más ancho ofrece un mejor rendimiento de kilometraje para usos de servicio mixto.



Una geometría de patrón de bloques optimizada garantiza una mejor tracción y un desgaste uniforme.



El diseño de la forma de los bloques en el hombro apoya el agarre y la tracción en condiciones de carretera mixtas.



Los expulsadores de piedras aseguran que las piedras sean removidas para prevenir el pinchazo en la parte inferior del surco.

El **THUNDERMAX D** está diseñado para una tracción severa y ofrece un excelente rendimiento en el eje de tracción para aplicaciones mixtas. Con surcos superprofundos y un compuesto de goma diseñado para resistir las carreteras más exigentes, combina un alto kilometraje y una durabilidad superior del casing, así como un desgaste de la banda de rodadura minimizado. Las ventajas del neumático se complementan con una excelente evacuación de barro, una eficiente expulsión de piedras y un hombro abierto con paredes laterales inclinadas que ayudan a la estabilidad lateral.

THUNDERMAX[®]D

M+S

LONG HAUL

TRAILER



Size	LI & SS	TT TL	Ply	Meas. Rim Width (Inch)	Tread Width (mm)	Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Max Pressure (Kpa)	Max Load (Kg)		RRC	Wet Level	Noise Level	DB	
									Single	Dual					
13R22.5	156/150 K	TL	20	9,75	266	23	1124	875	4000	3350	D	C	B	74	✓
315/80R22.5	156/150 K	TL	20	9,00	262	23	1076	850	4000	3350	D	C	B	74	✓



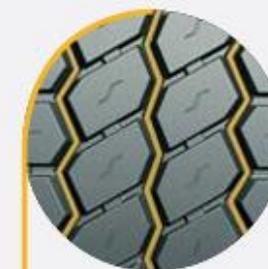
THUNDERMAX A



La banda de rodadura ancha y los surcos profundos garantizan un alto kilometraje.



El diseño de bloques del patrón y los bordes proporcionan tracción tanto para aplicaciones en carretera como fuera de ella.



El expulsador de piedras en el medio de los surcos principales previene que las piedras perforen.



Los bloques de hombro abiertos con puentes evitan el desgaste irregular y proporcionan un excelente rendimiento de tracción en condiciones de carretera y fuera de ella.

El **THUNDERMAX A OS** es un neumático innovador de eje de uso universal con hombro abierto que demuestra un alto nivel de estabilidad, tracción y kilometraje en superficies mixtas de carretera y fuera de ella. Ofrece una conducción suave en carreteras pavimentadas, así como un excelente rendimiento en aplicaciones todoterreno de todo tipo. Con un desgaste de la banda de rodadura excepcionalmente minimizado y una alta resistencia a daños, el **THUNDERMAX A OS** es un neumático fuerte, robusto y totalmente fiable. El diseño aplicado a la distribución entre ángulos y aberturas de los surcos reduce la retención de piedras mientras maximiza la estabilidad. La relación entre la goma sólida y los vacíos en la banda de rodadura optimiza tanto la tracción como el kilometraje que exigen las aplicaciones más severas.

THUNDERMAXA^{3D}

M+S

MIXED SERVICE

ALL POSITION



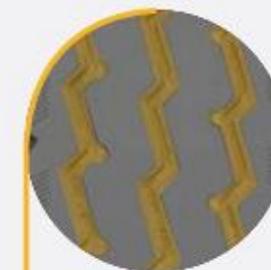
Size	LI & SS	TT TL	Ply	Meas. Rim Width (Inch)	Tread Width (mm)	Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Max Pressure (Kpa)	Max Load (Kg)		RRC	Wet Level	Noise Level	DB	
									Single	Dual					
385/65R22.5	164 K	TL	20	11.75	308	15	1072	900	5000	-	B	B	B	74	
445/65R22.5	169 K	TL	20	13.00	360	17	1150	900	5800	-	B	B	B	74	



THUNDERMAX A



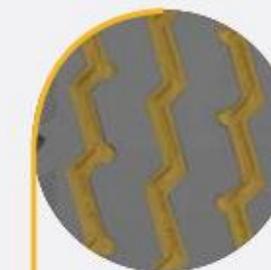
Diseño robusto de cuatro nervios con una forma especial de surco para combatir la retención de piedras, lo que proporciona un alto kilometraje y capacidad de recapado.



Los canales en forma de V y los protectores en el fondo de los surcos protegen el casing contra la retención de piedras y la perforación por piedras.



Los salientes en el hombro proporcionan agarre y reducen el calor de la banda de rodadura, lo que prolonga la vida útil de la banda de rodadura.



Diseño de surcos en zigzag para un verdadero uso en todas las posiciones.

El **THUNDERMAX A** es un neumático de uso universal adecuado para aplicaciones tanto en carretera como fuera de ella. Está diseñado para una vida útil prolongada de la banda de rodadura, así como para una máxima resistencia a cortes y desgaste irregular. El diseño de la banda de rodadura en zig-zag reduce la retención de piedras mientras maximiza la tracción en todas las aplicaciones. Los refuerzos posicionados en el flanco están diseñados para proporcionar un mayor nivel de protección del casing.

THUNDERMAXA

M+S

MIXED SERVICE

ALL POSITION



Size	LI & SS	TT TL	Ply	Meas. Rim Width (Inch)	Tread Width (mm)	Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Max Pressure (Kpa)	Max Load (Kg)		RRC	Wet Level	Noise Level	DB	
									Single	Dual					
13R22.5	156/150 K	TL	20	9.75	260	18	1124	875	4000	3350	C	C	B	72	
315/80R22.5	156/150 K	TL	20	9.00	234	16	1076	850	4000	3350	C	C	B	72	
325/95R24	162/160 K	TL	22	9.00	270	17	1228	850	4750	4500	C	C	B	72	





Línea Autobuses

SPEED MAX

SMART MAX A



Regional



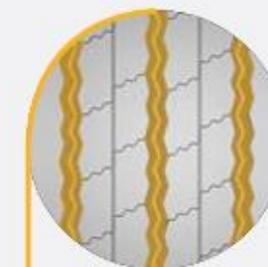
SMARTMAX A



El diseño optimizado del nervio del hombro mejora la maniobrabilidad y la estabilidad en la conducción.



Los bloques anchos de la banda de rodadura aumentan la rigidez del neumático, mejoran su alcance y reducen la resistencia al rodamiento.



Los surcos en zigzag, junto con una disposición óptima de los bloques, mejoran el rendimiento de tracción.



La geometría optimizada del patrón de bloques garantiza una mejor tracción y un desgaste uniforme.

El **SMARTMAX A** es un neumático de uso universal que ofrece una calidad superior y resistencia para uso urbano. Cuenta con hombros extra anchos que proporcionan una excelente estabilidad y tracción. La mayor profundidad de la banda de rodadura ofrece un kilometraje excepcional, mientras que el diseño simétrico de la banda de rodadura favorece el agarre y un desgaste uniforme.

SMARTMAXA

M+S

CITY BUS

ALL POSITION



Size	LI & SS	TT TL	Ply	Meas. Rim Width (Inch)	Tread Width (mm)	Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Max Pressure (Kpa)	Max Load (Kg)		RRC	Wet Level	Noise Level	DB	
									Single	Dual					
275/70R22.5	152/149 J	TL	18	8.25	240	18	958	900	3550	3250	C	B	A	71	



**Línea
Pangea
(4x4)**

Catálogo Europa 24



PANGEA ALL-TERRAIN

SPEEDMAX III PRIME

Los tacos escalonados situados en los hombros proporcionan una mayor tracción en terrenos todoterreno (Off-Road). Los relieves en el flanco proporcionan una estética robusta

Surcos horizontales en el centro y verticales en los hombros diseñados en forma de zig-zag para proporcionar una mayor capacidad de excavación del suelo.

Los grandes tacos en los hombros y la banda de rodadura optimizan la respuesta de conducción, mejorando el desempeño tanto en pistas secas como mojadas.

La disposición de los surcos de la banda de rodadura reduce el ruido durante la conducción, al mismo tiempo que mejora la tracción.



MT RT **AT** HT



Asfalto

Tierra

Piedras



Hierba

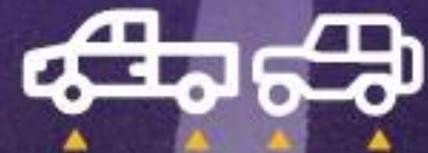
Barro

Grava

PREMIUM

TODOTERRENO

DISEÑO SIMÉTRICO





DISPONIBLE OPCIONES:
"LETRA BLANCA"



PREMIUM

TODOTERRENO

DISEÑO SIMÉTRICO

Preparados para cualquier terreno. Seguros en asfalto, precisos en tierra. El Pangea All-Terrain combina robustez y diseño distintivo en un neumático para aplicaciones mixtas que destaca por sus prestaciones superiores.

Aro	Medida	Índices de carga y velocidad	Capas	 Eficiencia energética	 Agarre en mojado	 Emisión de ruido (dB)	Carga extra	Diámetro total (mm)
14	175/70R14	98/96S	10	C	E	75dB		608
14	175/80R14	92T		D	D	71dB	✓	636
15	205/60R15	99H		D	D	71dB		627
15	205/65R15	94H		D	D	71dB		647
15	205/70R15	96/93S	6	C	E	75dB		675
15	215/75R15	100/97R	6	C	E	75dB		709
15	235/75R15	104/101R	6	C	E	75dB		739
15	31x10.50R15	109S	6	C	E	75dB		781
16	205/60R16	92T		D	D	71dB		652
16	215/65R16	102H		D	D	72dB	✓	686
16	215/70R16	99T		D	D	71dB		708
16	225/70R16	101T		D	D	71dB		722
16	235/70R16	110/107S	8	C	E	75dB		742

Aro	Medida	Índices de carga y velocidad	Capas	 Eficiencia energética	 Agarre en mojado	 Emisión de ruido (db)	Carga extra	Díámetro total (mm)
16	245/70R16	113/110S	8	C	E	75dB		756
16	265/70R16	121/118R	10	C	E	75dB		784
17	225/65R17	102T		D	D	71dB		724
17	265/65R17	120/117S	10	C	E	75dB		782
17	265/70R17	121/118R	10	C	E	75dB		810
17	315/70R17	121/118S	10	C	E	75dB		880
18	225/60R18	104T		D	D	72dB	✓	727
18	235/60R18	108/104S	8	C	E	75dB		745
18	265/60R18	114/110S	8	C	E	75dB		781
18	265/65R18	122/119S	10	D	C	75dB		807
18	275/65R18	123/120S	10	D	C	75dB		821
18	275/70R18	125/122S	10	D	C	75dB		849
18	285/65R18	125/122S	10	D	C	75dB		833
18	35x12.50R18	123S	10					883
19	235/55R19	111/108S	10	C	E	75dB		741
19	255/55R19	111/108S	8	C	E	75dB		769
19	265/55R19	113H		D	D	73dB	✓	775
19	275/55R19	120/117S	10	C	E	75dB		816
20	265/50R20	115/112S	10	C	E	75dB		780
20	275/55R20	119/116S	10	C	E	75dB		785
20	275/60R20	119/116S	8	C	E	75dB		844

PANGEA MUD-TERRAIN

SPEEDMAX III PRIME

Robustez, durabilidad y resistencia.

El flanco con una capa de 5 cm de refuerzo extra y caucho espeso aumentan la resistencia del neumático a los objetos punzocortantes.



Surcos reforzados y hombros agresivos. Dibujo de la banda de rodadura y los hombros del neumático, además de los surcos reforzados, añaden rendimiento y máxima tracción en terrenos todoterreno (Off-Road).

Eliminación de lodo.

La equilibrada proporción entre surcos y tacos ayuda a eliminar eficazmente el lodo y la suciedad de la banda de rodadura para proporcionar una tracción todoterreno continua.

MT RT AT HT



Asfalto

Tierra

Piedras



Hierba

Barro

Grava

PREMIUM

TODOTERRENO

DISEÑO SIMÉTRICO



PANGEA MUD-TERRAIN

SPEEDMAX III PRIME



PREMIUM

TODOTERRENO

DISEÑO SIMÉTRICO

Pangea Mud-Terrain tire offers unparalleled robustness and performance on extreme off-road terrain. With reinforced sidewalls and thick rubber, it guarantees exceptional puncture resistance. Its reinforced grooves and optimized shoulder blocks provide traction on all terrains. With balanced proportions between blocks and grooves, it efficiently eliminates mud and dirt, offering continuous traction. Designed to be aggressive, the Pangea Mud-Terrain guarantees maximum off-road performance and comfort on the road.

Aro	Medida	Índices de carga y velocidad	Capas	Diámetro total (mm)
17	285/70R17	121/118Q	10	832
17	35X13.50R17	121Q	12	883
17	37X13.50R17	125Q	12	928

Flancos robustos.

Los tacos agresivamente escalonados y elevados situados en los hombros y los flancos proporcionan una mayor tracción en terrenos Off-Road.

Bordes de tacos optimizados.

Los tacos con diferencias de altura en relieve colocados alternativamente en los bordes y esquinas bien definidas están diseñados para quienes necesitan condiciones extremas independientemente del tipo de terreno.

Expulsores de piedras.

Diseñados en la parte inferior de los surcos para proteger contra la perforación de piedras.

Tacos reforzados

Mayor rigidez añadida a los tacos centrales, haciéndolos más robustos para evitar grietas en la base y proporcionar una tracción más eficaz.

MT RT AT HT



Asfalto



Tierra



Piedras



Hierba



Barro



Grava

PREMIUM

TODOTERRENO

DISEÑO SIMÉTRICO



PANGEA RUGGED-TERRAIN

SPEEDMAX **PRIME**



DISPONIBLE OPCIONES:
*LETRA BLANCA



PREMIUM

TODOTERRENO

DISEÑO SIMÉTRICO

El neumático Pangea Rugged-Terrain ofrece un rendimiento superior en una gran variedad de terrenos. Sus bloques escalonados y elevados ofrecen una excelente tracción todoterreno (Off-Road), mientras que los bordes optimizados garantizan la consistencia incluso en terrenos extremos. Con expulsores de piedras y una base de tacos reforzada, este neumático es duradero y confiable en todas las condiciones, proporcionando una experiencia de conducción segura, confiada y sin preocupaciones.

Aro	Medida	Índices de carga y velocidad	Capas	Diámetro total (mm)
17	265/70R17	121/118Q	10	804
17	285/70R17	121/118Q	10	832
17	315/70R17	121/118Q	10	874
17	35X12.50R17	121Q	10	877
17	37X12.50R17	116Q	6	928

Línea ***Agrícola***

Catálogo Europa 24





Línea Agrícola

SPEED MAX 

LR650

LBI301

GRIPKING

FARM SERVICE I1

MILITARY



AGRO





LR650

Size Medidas	LI & SS Índ. Carga e Velocidade	TT/TL	Rec. Rim Aro	Section Width Largura de Secção	Overall Diameter Diâmetro Total	Loaded Radius Raio Estático	Tread Depth Profund. de Sulco	Pressure Pressão (PSI)	Load Capacity Carga Máxima
600/65R28	150 A8	TL	DW20B	591 mm	1491 mm	671 mm	52 mm	25	3075 Kg



LBI301

Size Medidas	LI & SS Índ. Carga e Velocidade	TT/TL	Rec. Rim Aro	Section Width Largura de Secção	Overall Diameter Diâmetro Total	Loaded Radius Raio Estático	Tread Depth Profund. de Sulco	Pressure Pressão (PSI)	Load Capacity Carga Máxima
600/50R22.5	159 D	TL	AG20.00	611 mm	1172 mm	510 mm	25 mm	58	4375 Kg
850/50R30.5	182 D	TL	AG28.00	862 mm	1625 mm	747 mm	27 mm	58	8500 Kg
650/65R30.5	176 D	TL	AG20.00	745 mm	1621 mm	745 mm	27 mm	58	7100 Kg

SPEED MAX





GRIPKING

SPEED MAX

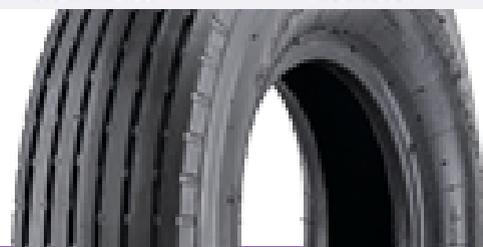


Size Medidas	LI & SS Índ. Carga e Velocidade	TT/TL	Ply PR	Rec. Rim Aro	Section Width Largura de Secção	Overall Diameter Diâmetro Total	Tread Depth Profund. de Sulco	Pressure Pressão (PSI)	Load Capacity Carga Máxima
6.00-12	71 A8	TT	6	-	153 mm	585 mm	16 mm	36	345 kg
6.00-14	66 A6	TT	8	-	157 mm	655 mm	26 mm	28	300 kg
7.50-16	108 A8	TT	8	-	190 mm	810 mm	17 mm	60	1120 kg
8.00-18	119 A8	TT	6	6.0	150 mm	865 mm	30 mm	35	1360 Kg
9.5-24	112 A6	TT	8	7.0	241 mm	1050 mm	26 mm	41	1120 Kg
12.4-24	128 A6	TT	12	11.0	315 mm	1170 mm	29 mm	51	1800 Kg
14.9-24	128 A6	TT	8	13.0	378 mm	1265 mm	32 mm	26	1800 Kg
14.9-26	129 A6	TT	8	13.0	378 mm	1315 mm	30 mm	26	1850 Kg
11.2-28	118 A6	TT	8	-	284 mm	1205 mm	32 mm	34	1329 kg
12.4-28	123 A6	TT	8	11.0	315 mm	1265 mm	32 mm	33	1550 Kg
12.4-28	131 A6	TT	12	11.0	315 mm	1270 mm	32 mm	44	1990 Kg
14.9-28	130 A6	TT	12	-	378 mm	1365 mm	33 mm	26	1900 kg
16.9-28	135 A6	TT	12	-	429 mm	1435 mm	35 mm	34	2180 kg
16.9-28	143 A6	TT	-	-	429 mm	1435 mm	35 mm	34	2725 kg
16.9-30	137 A6	TT	8	15.0	429 mm	1485 mm	36 mm	26	2300 Kg
16.9-30	143 A6	TT	12	15.0	429 mm	1485 mm	36 mm	36	2725 Kg
18.4-30	149 A6	TT	12	16.0	467 mm	1560 mm	38 mm	33	3260 Kg
18.4-34	149 A6	TT	14	16.0	467 mm	1660 mm	38 mm	38	3260 Kg
12.4-38	127 A6	TT	12	11.0	315 mm	1511 mm	40 mm	40	1800 Kg



MILITARY

Size Medidas	LI & SS Ind. Carga e Velocidade	TT/TL	Ply PR	Rec. Rim Aro	Section Width Largura de Secção	Overall Diameter Diâmetro Total	Tread Depth Profund. de Sulco	Pressure Pressão (PSI)	Load Capacity Carga Máxima
6.50-16	94 A8	TT	8	4.50	165 mm	745 mm	13 mm	65	670 Kg
7.00-16	114 G	TT	12	5.50	194 mm	763 mm	12 mm	65	1180 Kg



FARM SERVICE I-1

Size Medidas	LI & SS Ind. Carga e Velocidade	TT/TL	Ply PR	Rec. Rim Aro	Section Width Largura de Secção	Overall Diameter Diâmetro Total	Tread Depth Profund. de Sulco	Pressure Pressão (PSI)	Load Capacity Carga Máxima
11L-15	113 D	TL	8	8.00	270 mm	790 mm	8 mm	36	1150 Kg
11L-15	121 D	TL	12	8.00	270 mm	790 mm	8 mm	51	1450 Kg
6.50-16	96 D	TL	8	4.50	173 mm	735 mm	9 mm	52	710 Kg
7.00-16	102 D	TL	10	5.50F	198 mm	775 mm	13 mm	59	850 Kg
7.50-16	113 D	TL	10	5.50F	205 mm	785 mm	13 mm	68	1150 Kg
9.00-16	123 D	TL	10	6.00LB	234 mm	848 mm	13 mm	58	1550 Kg
11L-16	121 D	TL	10	-	270 mm	790 mm	8 mm	51	1450 kg

SPEED MAX





Línea Agrícola

SPEED MAX

MPT

POWERLUG

FLOTATION KING



AGRO

Cámara de aire





MPT

Size Medidas	LI & SS Índ. Carga e Velocidade	TT/TL	Ply PR	Rec. Rim Aro	Section Width Largura de Secção	Overall Diameter Diâmetro Total	Tread Depth Profund. de Sulco	Pressure Pressão (PSI)	Load Capacity Carga Máxima
10.5/80-18	135 A8	TL	12	9.00	274 mm	868 mm	23 mm	74	2180 Kg
12.5/80-18	142 A8	TL	12	9.00	307 mm	945 mm	24 mm	70	2650 Kg



POWERLUG R-4

Size Medidas	LI & SS Índ. Carga e Velocidade	TT/TL	Ply PR	Rec. Rim Aro	Section Width Largura de Secção	Overall Diameter Diâmetro Total	Tread Depth Profund. de Sulco	Pressure Pressão (PSI)	Load Capacity Carga Máxima
16.9-24	149 A8	TL	12	15.00	440 mm	1308 mm	28 mm	38	3250 Kg
17.5-24	148 A8	TL	12	15.00	445 mm	1270 mm	28 mm	38	3150 Kg
19.5L-24	151 A8	TL	12	17.00	495 mm	1321 mm	28 mm	34	3450 Kg

SPEED MAX





FLOTATION KING

Size Medidas	LI & SS Ind. Carga e Velocidade	TT/TL	Ply PR	Rec. Rim Aro	Section Width Largura de Secção	Overall Diameter Diâmetro Total	Tread Depth Profund. de Sulco	Pressure Pressão (PSI)	Load Capacity Carga Máxima
400/60-15.5	149 A8	TL	18	13.0	400 mm	875 mm	20 mm	65	3250 Kg
400/60-22.5	149 B	TL	18	11.75	400 mm	1070 mm	29 mm	55	3160 Kg

SPEED MAX





Solicite ya nuestro catálogo y
compruebe nuestra **gama
completa de neumáticos:**



SPEED MAX 
PNEUS



Colaboramos estrechamente con nuestros distribuidores, ofrecemos soluciones integrales en diseño, desarrollo, fabricación y logística. Esto garantiza la satisfacción de nuestros clientes (precio x calidad), que ya confían en nosotros en mercados como Estados Unidos, América Latina y Europa. Aportamos un apoyo completo en marketing y ventas para asegurar el éxito conjunto en cada etapa.



Exclusividad



Logística



Política Comercial



Garantías



Marketing





Trabajamos **exclusivamente con distribuidores** dentro de nuestro plan de expansión en Europa, trazando estrategias conjuntas para asegurar **crecimiento y protección de territorio**.

La política de protección territorial establecerá cuotas de mercado específicas para garantizar la exclusividad en cada zona, respetando la fase inicial de crecimiento del proyecto.

Definiremos en conjunto con nuestros clientes:

- frecuencia de compras
- pedido mínimo
- variedad de productos
- Marketing
- entre otros criterios.





Política Comercial

- **Soluciones integrales** (logística/marketing/ventas)
- Soporte experto. Contamos con **delegaciones en Barcelona y Lisboa**
- Realizamos campañas de branding y generamos contactos de **compradores potenciales** que son directamente dirigidos a nuestros distribuidores locales.
- Ofrecemos una **política de reembolsos** por trimestre: al cumplir con el volumen acordado, el distribuidor recibe una parte de su compra en productos adicionales para el siguiente pedido, incentivando el crecimiento continuo y una colaboración a largo plazo



Marketing

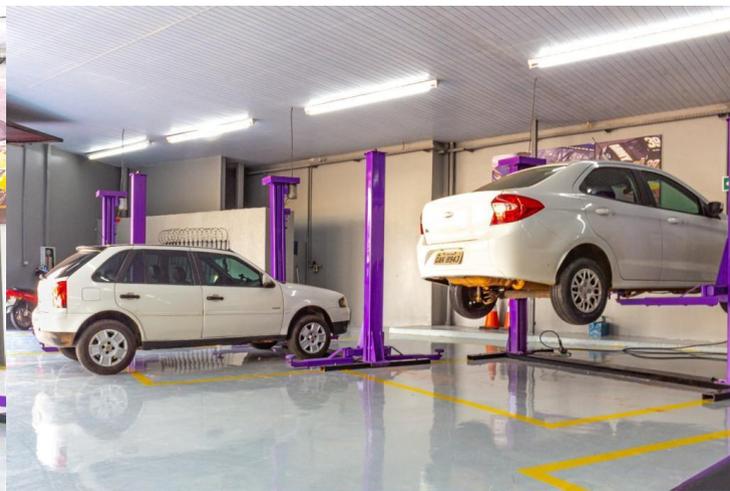
Compromiso con la **Excelencia en Marketing** –Estamos constantemente atentos a las tendencias del mercado para garantizar que nuestros productos no solo sean funcionales, sino que también cuenten con un **diseño moderno y atractivo**. Nuestras campañas de marca y estrategias de marketing están cuidadosamente diseñadas para **captar la atención de nuestros clientes**.

Utilizamos **herramientas de comunicación avanzadas** que se centran en el sell out, tanto en los puntos de venta como en el entorno digital. Creemos en la importancia de crecer junto a nuestros distribuidores, estableciendo relaciones sólidas y colaborativas que impulsen el **éxito mutuo**.





Marketing - POS (Point of Sales)



Marketing - PDV





Marketing - POS (Point of Sales)



Exhibidores de neumáticos y banners



Mobiles





Logística

Somos una plataforma internacional de tecnológica y logística, con una estrategia de suministros globales.

Desde Asia, ofrecemos soluciones de entregas:

EXW, CIF, FOB y FCA

Soluciones integrales
Eficiencia y trazabilidad
Garantías de plazos y stock

SPEED MAX 
PNEUS



Garantías

8

años

de garantía por
defectos de fabricación

6

meses

de garantía contra
daños accidentales y
pinchaduras

0,04%

de índice de garantía
histórica

**SPEED
MAX**
TIRES



Manual de
Garantía

Orgullosos patrocinadores de la
Formula Truck - Brasil



SPEED MAX 
PNEUS

SPEED MAX 
TIRES

lo **MÁXIMO**
donde lo
PRECISES

Patrocinador del
*Piloto Lucas
Moraes*



Campeón
Rally dos Sertões 2022



3º lugar
Rally Dakar 2022/2023





SPEED MAX 
PNEUS

¡Trabajamos juntos!



¡Gracias por su interés!

Otto Fassheber Jorand
Director Comercial Europa

otto@tyreshop.es

+351 924790184

[Tyreshop.es](https://www.tyreshop.es)