

SPEED MAX TIRES



TRUCK TIRE CATALOG

VERSION 01/2024



SPEED MAX

Freedom for **limitless mobility.**



powered by
CANTU^{INC}

Visit our website
www.speedmax.com

WE ARE
CANTU INC.

CANTU^{INC}

 PneuStore

SPEEDMAX
TIRES

 **GRIPMASTER**
TIRE



We are a logistics and technologic platform

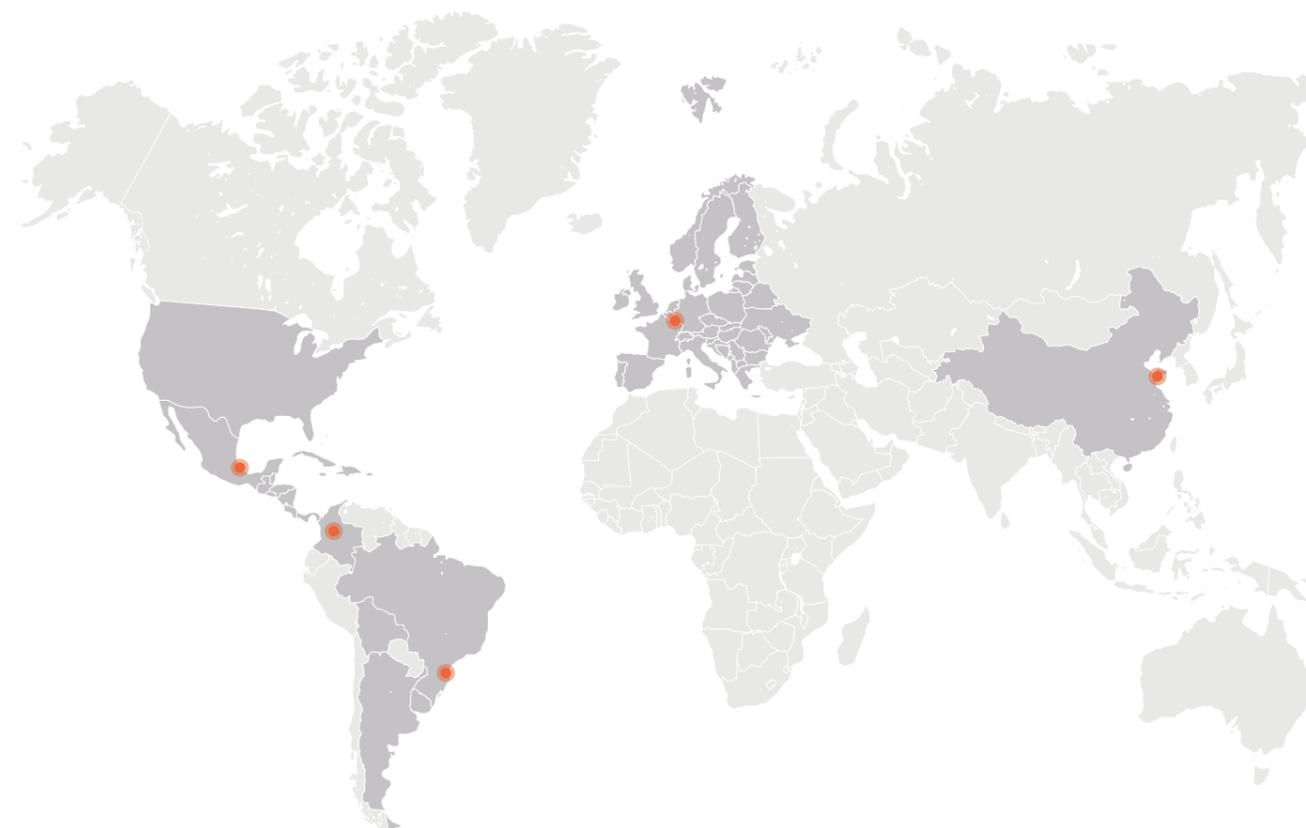
that brings complete solutions on wheels, **guiding our customers and supporting our business partners**

Somos una plataforma tecnológica y logística

que permite soluciones completas de llantas, guiando a los compradores y apoyando a los socios de negocio

Somos uma plataforma de tecnologia e logística

que viabiliza soluções completas em pneus, sempre guiando quem compra e apoiando quem vende



NORTH AMERICA • CAMCAR • SOUTH AMERICA • EUROPE • ASIA



SPEED MAX

SpeedMax es una marca de neumáticos con un único propósito: **ofrecer el máximo rendimiento en cualquier aplicación.** Diseñados en Brasil, los neumáticos SpeedMax se producen en las mejores fábricas del mundo, utilizando tecnología y materiales de última generación para ofrecer los más altos estándares de calidad y rendimiento.

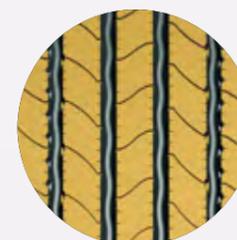
Desarrollados y fabricados por CantuStore, los neumáticos SpeedMax están presentes en mercados exigentes como Brasil, América del Norte y Europa. La marca también está autorizada en Asia y en los principales países de América Latina.

La trayectoria de **SpeedMax** está marcada por una evolución constante en el mercado de neumáticos, destacándose en la búsqueda por innovación y alta performance. Sus actividades comenzaron en 2006 con la comercialización de **neumáticos para camiones** en Brasil. Dos años después, **cámaras de aire y llantas** fueron incorporadas al portafolio, diversificando la oferta para atender las necesidades del sector de transporte de cargas. La expansión continuó en 2009 con la introducción de **neumáticos para vehículos de turismo**, consolidando la presencia de la marca en el segmento de consumo. En 2010, la empresa lanzó su línea de neumáticos para vehículos gigantes, los **Off The Road (OTR)**, seguido de la introducción de neumáticos para maquinaria agrícola en 2016, y en 2020 entró en el mercado de **motocicletas**.

En 2022, la marca se asoció con el piloto de rally **Lucas Moraes**, bicampeón del Sertões y 3° lugar en Rally Dakar 2023 y lanzó su línea de neumáticos en Estados Unidos durante el SEMA Show, el mayor evento automovilístico del mundo. Con un proyecto de expansión continuo, SpeedMax entro en los mercados asiáticos y europeos, y se asoció a **Enzo y Pietro Fittipaldi**, pilotos de la Fórmula 2, Fórmula 1 e Indy. Con **más de 18 años de trayectoria**, SpeedMax se destaca por su calidad extrema, innovación y compromiso con sus consumidores, reforzando su presencia y reconocimiento en el mercado global.



ORIONMAXA



El diseño de patrón de 5 ranuras puede mejorar el manejo y el rendimiento en cuanto a durabilidad.



El diseño de ranura recta que se convierte en ranura curva y en onda previene la retención de piedras y protege la carcasa.



Las ranuras en el hombro alivian la presión en el hombro, previenen el desgaste irregular y prolongan la vida útil de la banda de rodadura.

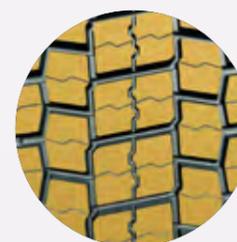


El diseño especial de muesca en la pared de la ranura del hombro mejora la tracción en superficies secas y mojadas.

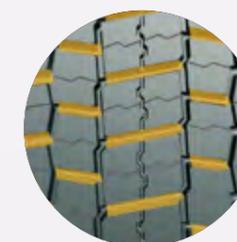
M+S REGIONAL ALL POSITION

Size	LI & SS	TT TL	Ply	Meas. Rim Width (Inch)	Tread Width (mm)	Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Max Pressure (Kpa)	Max Load (Kg)		RRC	Wet Level	Noise Level	DB	
									Single	Dual					
205/75R17.5	124/122 M	TL	14	6,00	168	12	753	750	1600	1500	D	B	B	72	✓
215/75R17.5	135/133 L	TL	16	6,00	180	12,5	767	850	2180	2060	D	B	B	72	✓
225/70R19.5	128/126 M	TL	14	6,75	183	14	811	760	1800	1700	D	B	B	72	✓
225/75R17.5	129/127 M	TL	16	6,75	185	13	783	725	1850	1750	D	B	B	72	✓
235/75R17.5	132/130 M	TL	16	6,75	206	13	797	875	2725	2575	D	B	B	72	✓
245/70R17.5	136/134 M	TL	16	7,50	200	13	789	850	2240	2120	D	B	B	72	✓
245/70R19.5	141/140 M	TL	18	7,50	200	14	839	850	2575	2500	D	B	B	72	✓
255/70R22.5	140/137 L	TL	16	7,50	200	14	930	825	2500	2300	D	B	B	72	✓
265/70R19.5	140/138 M	TL	16	7,50	224	15	867	775	2500	2360	D	B	B	72	✓
285/70R19.5	146/144 L 145/143 M	TL	16	8,25	234	14	895	900	3000	2800	D	B	B	72	✓

El **ORIONMAXA** es un neumático versátil, de larga duración y alta durabilidad para todas las posiciones. Desarrollado con cinco ranuras anchas para una estabilidad superior y una dirección precisa a todas las velocidades. Un hombro sólido extraancho resiste daños por arrastre, mientras que el diseño simétrico de la banda de rodadura asegura un desgaste uniforme. Las ranuras anchas están diseñadas para resistir el aquaplaning, mientras que una mezcla de goma de larga duración está diseñada para prolongar la vida útil de la banda de rodadura.



El ancho de la banda de rodadura y la profunda ranura principal proporcionan un excelente rendimiento en cuanto a durabilidad.



Las ranuras transversales de alta densidad proporcionan tracción suficiente.



Las ranuras horizontales de profundidad total pueden drenar rápidamente el agua hacia la ranura principal, mejorando el rendimiento de tracción sobre mojado.



Las barras de unión entre los bloques del patrón ayudan a mejorar la estabilidad de la banda de rodadura y reducen el desgaste de talón a punta.

M+S REGIONAL DRIVE

ORIONMAXD es un neumático de tracción con hombros abiertos diseñado para todas las condiciones climáticas. Fue diseñado para ofrecer una durabilidad superior y una excelente tracción en todas las estaciones, en carreteras secas, mojadas y nevadas a lo largo de toda la vida útil del neumático. Cuenta con una construcción especial de la carcasa para una alta resistencia al daño y una banda de rodadura extraancha y hombros sólidos para mejorar la estabilidad y el manejo.

Size	LI & SS	TT TL	Ply	Meas. Rim Width (Inch)	Tread Width (mm)	Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Max Pressure (Kpa)	Max Load (Kg)		RRC	Wet Level	Noise Level	DB	❄️
									Single	Dual					
205/75R175	124/122 M	TL	14	6.00	178	15	753	750	1600	1500	D	B	B	74	✔️
215/75R175	126/124 M	TL	16	6.00	186	15	767	700	1700	1600	D	B	B	74	✔️
225/75R175	129/127 M	TL	16	6.75	206	15	783	725	1850	1750	D	B	B	74	✔️
235/75R175	132/130 M	TL	16	6.75	212	16	797	775	2000	1900	D	B	B	74	✔️
245/70R175	136/134 M	TL	16	7.50	216	16	789	850	2240	2120	D	B	B	74	✔️
265/70R19.5	140/138 M	TL	16	7.50	232	16	867	775	2500	2360	D	B	B	74	✔️
285/70R19.5	146/144 L 145/143 M	TL	16	8.25	240	16	895	900	3000	2800	D	B	B	74	✔️
295/60R22.5	150/147 K 149/146 L	TL	16	9.00	256	20	926	900	3350	3075	C	A	B	74	✔️
295/80R22.5	152/148 M	TL	18	9.00	256	20	1044	850	3550	3150	C	B	B	74	✔️
315/60R22.5	152/148 L	TL	20	9.75	286	18	950	900	3550	3150	C	A	B	74	✔️
315/70R22.5	154/150 L	TL	18	9.00	260	21	1014	900	3750	3350	C	B	B	74	✔️
315/80R22.5	156/150 L 154/150 M	TL	20	9.00	262	21	1076	850	4000	3350	C	B	B	74	✔️



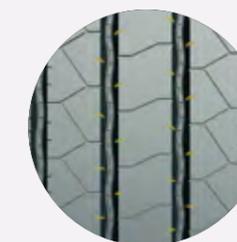
El hombro cuadrado reduce eficazmente el desgaste irregular.



Las ranuras principales rectas reducen la resistencia a la rodadura y mejoran el drenaje y el rendimiento en el manejo.



El expulsor de piedras elimina las piedras, previniendo eficazmente las fisuras en el fondo y protegiendo la carcasa.



Las ranuras miniatura en el borde de la ranura mejoran el rendimiento de tracción y previenen el desgaste desigual.

M+S REGIONAL STEER

Size	LI & SS	TT TL	Ply	Meas. Rim Width (Inch)	Tread Width (mm)	Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Max Pressure (Kpa)	Max Load (Kg)		RRC	Wet Level	Noise Level	DB	
									Single	Dual					
275/70R22.5	150/148 M	TL	18	8.25	220	15	958	900	3350	3150	D	A	B	73	✓
295/60R22.5	150/147 K 149/146 L	TL	16	9.00	250	15	926	900	3350	3075	D	A	B	73	✓
295/80R22.5	154/149 M	TL	18	9.00	246	15	1044	850	3750	3250	D	A	B	73	✓
315/60R22.5	154/150 L 152/148 M	TL	20	9.75	276	14	950	900	3750	3350	D	A	B	73	✓
315/70R22.5	154/150 L	TL	18	9.00	256	15	1014	900	4000	3350	D	A	B	73	✓
315/80R22.5	156/150 L 154/150 M	TL	20	9.00	256	15	1076	850	4000	3350	D	A	B	73	✓
385/55R22.5	160/158 K	TL	20	12.25	308	16	996	900	4500	-	C	A	B	73	✓
385/65R22.5	164/158 K	TL	20	11.75	308	16	1072	900	5000	-	C	A	B	73	✓

El **ORIONMAX S** es un neumático duradero y de alta durabilidad para ejes de dirección (STEER) que ofrece una gran estabilidad y un rendimiento de dirección preciso. Es ideal para conducción en situaciones regionales y en carreteras, incluso en condiciones climáticas desafiantes y extremas. El ORIONMAX S presenta características de manejo precisas, excelente agarre y, como resultado, distancias de frenado más cortas. Su patrón de banda de rodadura FIVE-RIB ofrece un equilibrio ideal entre baja resistencia a la rodadura, desgaste uniforme de la banda y eficiencia de combustible.

ORIONMAX T



El ancho de la banda de rodadura aumenta el área de contacto con el suelo y mejora el agarre.



El patrón continuo de la banda de rodadura reduce en gran medida la resistencia a la rodadura.



El hombro ancho mejora la estabilidad de la banda de rodadura y el manejo, previniendo el desgaste desigual.



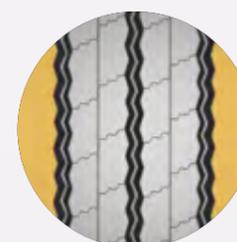
Las 4 ranuras principales en zigzag proporcionan una excelente tracción y rendimiento en drenaje para diversas condiciones de carretera, además de prevenir la retención de piedras y proteger la carcasa.

M+S REGIONAL TRAILER

Size	LI & SS	TT TL	Ply	Meas. Rim Width (Inch)	Tread Width (mm)	Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Max Pressure (Kpa)	Max Load (Kg)		RRC	Wet Level	Noise Level	DB	❄️
									Single	Dual					
215/75R175	136/134 J	TL	18	6.00	186	13	767	900	2240	2120	D	B	B	73	✓
235/75R175	143/141 J 145/146 F	TL	18	6.75	200	13	797	875	2725	2575	D	B	B	73	✓
245/70R175	143/141 J 145/146 F	TL	18	7.50	206	13	789	900	2725	2575	D	B	B	73	✓
385/55R19.5	156 J	TL	18	12.25	308	16	919	900	4000	-	D	B	B	73	✓
385/55R22.5	160 K	TL	20	12.25	308	16	996	900	4500	-	C	B	B	73	✓
385/65R22.5	164 K	TL	20	11.75	308	15	1072	900	5000	-	C	B	B	73	✓
425/65R22.5	165 K	TL	20	12.25	326	17	1124	825	5150	-	C	B	B	73	✓
445/65R22.5	169 K	TL	20	13.00	360	16	1150	900	5800	-	C	B	B	73	✓

El neumático para remolque **ORIONMAX T** ofrece un excelente rendimiento en términos de durabilidad y una vida útil excepcional para el uso en carreteras regionales. Esto es el resultado de las características de diseño aplicadas a la banda de rodadura. Cuenta con un alto volumen de goma duradera utilizada junto con una mezcla innovadora de la banda de rodadura que resiste el agrietamiento y el desgaste irregular. El ORIONMAX T combina baja resistencia a la rodadura, una durabilidad excepcional y un excelente rendimiento en frenado sobre mojado, lo que resulta en una mayor eficiencia de combustible.

SMARTMAX A



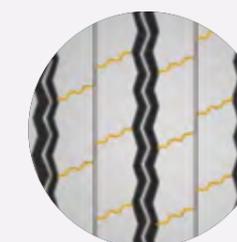
El diseño optimizado de la nervadura del hombro mejora el manejo y la estabilidad en la conducción.



Los bloques de banda de rodadura anchos aumentan la rigidez del neumático y amplían su alcance, reduciendo al mismo tiempo la resistencia a la rodadura.



Las ranuras en zigzag junto con una disposición óptima de los bloques proporcionan un rendimiento de tracción mejorado.



La geometría optimizada del patrón de bloques asegura mejor tracción y desgaste uniforme.

M+S

CITY BUS

ALL POSITION

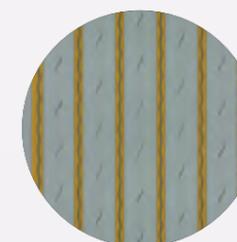
Size	LI & SS	TT TL	Ply	Meas. Rim Width (Inch)	Tread Width (mm)	Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Max Pressure (Kpa)	Max Load (Kg)		RRC	Wet Level	Noise Level	DB	
									Single	Dual					
275/70R22.5	152/149 J	TL	18	8.25	240	18	958	900	3550	3250	C	B	A	71	

SMARTMAX A es un neumático de posición universal que ofrece calidad y resistencia superiores para uso urbano. Cuenta con hombros extraanchos para una excelente estabilidad y tracción. Con una banda de rodadura más profunda que proporciona una durabilidad excepcional, mientras que el diseño simétrico de la banda de rodadura promueve el agarre y el desgaste uniforme.

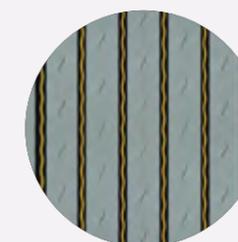
GUARDIANMAX T



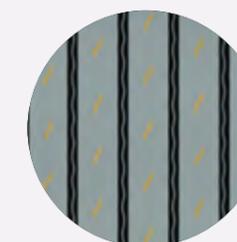
El uso de bandas de rodadura más anchas proporciona máxima resistencia al desgaste y mayor durabilidad.



Adopción de 6 ranuras lineales óptimas para máxima estabilidad y mejor rendimiento en superficies mojadas.



Las ranuras en forma de onda proporcionan control lateral y un buen rendimiento en la expulsión de piedras.



Las ranuras más profundas proporcionan una buena disipación de calor y extienden la vida útil del neumático.

M+S

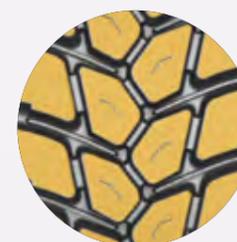
LONG HAUL

TRAILER

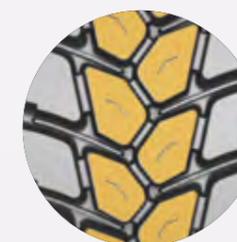
Size	LI & SS	TT TL	Ply	Meas. Rim Width (Inch)	Tread Width (mm)	Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Max Pressure (Kpa)	Max Load (Kg)		RRC	Wet Level	Noise Level	DB	
									Single	Dual					
435/50R19.5	164 J	TL	20	14.00	366	14	931	900	5000	-	B	B	B	73	-
445/45R19.5	164 J	TL	20	15.00	386	14	895	900	5000	-	B	B	B	73	-

El **GUARDIANMAX T** tiene una construcción y un diseño desarrollados para una máxima eficiencia de combustible y un excelente rendimiento en términos de durabilidad para aplicaciones de largo recorrido. Cuenta con una profundidad y distribución de la banda de rodadura diseñadas para un desgaste duradero. Las áreas de goma sólida y los hombros reforzados y más anchos están diseñados para prevenir el desgaste por abrasión común en esta aplicación.

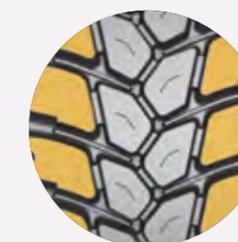
THUNDERMAX D



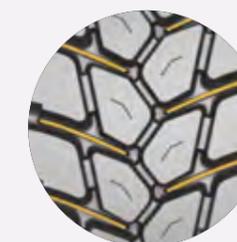
El mayor tamaño de la banda de rodadura ofrece un mejor rendimiento en cuanto a durabilidad para uso en servicios mixtos.



La geometría optimizada del patrón de bloques asegura mejor tracción y desgaste uniforme.



El diseño de la forma de los bloques del hombro soporta la tracción y el agarre en condiciones de carreteras mixtas.



Los expulsadores de piedras aseguran que las piedras sean removidas para evitar que perforen el fondo de la ranura.

M+S

MIXED SERVICE

DRIVE

Size	LI & SS	TT TL	Ply	Meas. Rim Width (Inch)	Tread Width (mm)	Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Max Pressure (Kpa)	Max Load (Kg)		RRC	Wet Level	Noise Level	DB	
									Single	Dual					
13R22.5	156/150 K	TL	20	9,75	266	23	1124	875	4000	3350	D	C	B	74	✓
315/80R22.5	156/150 K	TL	20	9,00	262	23	1076	850	4000	3350	D	C	B	74	✓

El **THUNDERMAX D** está diseñado para una tracción severa y ofrece un excelente rendimiento en los ejes motrices para aplicaciones mixtas. Con una banda de rodadura superprofunda y una mezcla de goma diseñada para resistir las carreteras más exigentes. Combina una alta durabilidad de la banda de rodadura y una mayor resistencia de la carcasa, además de un desgaste mínimo o reducido de la banda. Las ventajas del neumático se complementan con una excelente evacuación de barro, una expulsión eficiente de piedras y un hombro abierto con paredes laterales inclinadas que ayudan en la estabilidad lateral.

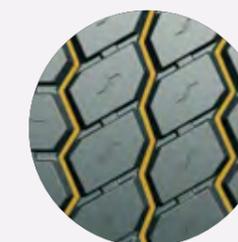
THUNDERMAX A OS



El ancho de la banda de rodadura y las ranuras profundas aseguran una alta durabilidad.



El diseño de bloques en la banda de rodadura y los bordes proporcionan tracción tanto para aplicaciones en carretera como fuera de ella.



El expulsor de piedras en el centro de las ranuras principales previene la perforación por piedras.



Los bloques de hombro abiertos con barras de unión previenen el desgaste irregular y proporcionan un excelente rendimiento de tracción en condiciones tanto en carretera como fuera de ella.

M+S

MIXED SERVICE

ALL POSITION

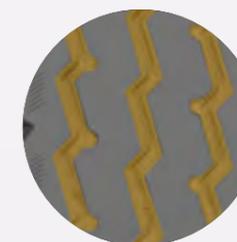
Size	LI & SS	TT TL	Ply	Meas. Rim Width (Inch)	Tread Width (mm)	Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Max Pressure (Kpa)	Max Load (Kg)		RRC	Wet Level	Noise Level	DB	
									Single	Dual					
385/65R22.5	164 K	TL	20	11.75	308	15	1072	900	5000	-	B	B	B	74	✓
445/65R22.5	169 K	TL	20	13.00	360	17	1150	900	5800	-	B	B	B	74	✓

El **THUNDERMAX A OS** es un neumático innovador de eje de posición universal con hombros abiertos que demuestra un alto nivel de estabilidad, tracción y durabilidad en superficies mixtas, tanto en carretera como fuera de ella. Ofrece un manejo suave en carreteras pavimentadas, así como un excelente rendimiento en aplicaciones off-road de todo tipo. Con un desgaste de la banda de rodadura excepcionalmente minimizado y alta resistencia al daño, el THUNDERMAX A OS es un neumático fuerte, robusto y totalmente confiable. El diseño aplicado a la distribución entre los ángulos de las ranuras y las aberturas reduce la retención de piedras mientras maximiza la estabilidad. La relación entre la banda de rodadura sólida y la vacía optimiza tanto la tracción como la durabilidad que exigen las aplicaciones más severas.

THUNDERMAX A



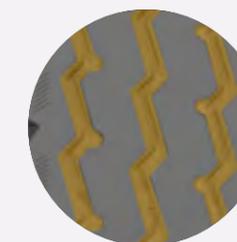
Diseño robusto de cuatro ranuras con una forma especial de surco para combatir la retención de piedras, lo que favorece una mayor duración y capacidad de recauchado.



Canales en V y protectores de fondo de ranura, protegen la carcasa contra la retención de piedras y la perforación por piedras.



Los tacos en el hombro proporcionan tracción y reducen el calor de la banda de rodadura, prolongando su vida útil.



Diseño de ranura en zigzag para un uso verdaderamente universal.

M+S

MIXED SERVICE

ALL POSITION

Size	LI & SS	TT TL	Ply	Meas. Rim Width (Inch)	Tread Width (mm)	Tread Depth (mm)	Overall Diameter (mm)	Max Pressure (Kpa)	Max Load (Kg)		RRC	Wet Level	Noise Level	DB	
									Single	Dual					
13R22.5	156/150 K	TL	20	9.75	260	18	1124	875	4000	3350	C	C	B	72	✓
315/80R22.5	156/150 K	TL	20	9.00	234	16	1076	850	4000	3350	C	C	B	72	✓
325/95R24	162/160 K	TL	22	9.00	270	17	1228	850	4750	4500	C	C	B	72	✓

El **THUNDERMAX A** es un neumático de posición universal adecuado para aplicaciones tanto en carretera como fuera de ella. Está diseñado para una vida útil prolongada de la banda de rodadura, así como para una máxima resistencia a cortes y desgaste irregular. El diseño de la banda de rodadura en zig-zag reduce la retención de piedras mientras maximiza la tracción en todas las aplicaciones. Los refuerzos ubicados en el costado están diseñados para proporcionar un mayor nivel de protección de la carcasa.



Four horizontal lines are positioned to the right of the logo. Below the logo, the page contains 28 horizontal lines for writing, arranged in a standard ruled format.



SPEED MAX **TIRES**

powered by
CANTU^{INC}

Visit our website
www.speedmax.com