

Gesamttermin -planung für Grossprojekte

- > Metro 2 in Lausanne
- > Gotthard Basistunnel
- > Pumpspeicherkraftwerk Linth-Limmern
- > Tram t1 in Lausanne
- > Metro 3 in Lausanne



Unterhaltsfahrzeuge Metro m2



Kabeleinzug Gotthard Basistunnel

V. Leupi – RAILTIME GmbH
 Räfelstrasse 24
 8045 Zürich
 T: +41 71 777 30 00
 M: + 41 79 767 07 07
 E: fabien.currat@railtime.ch
www.railtime.ch

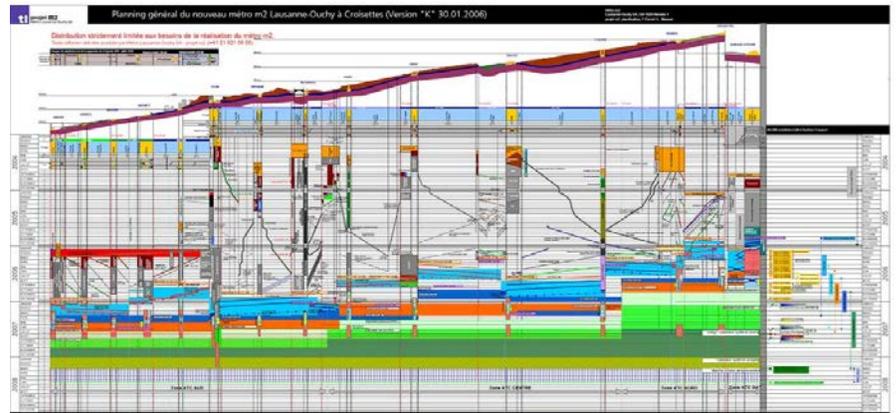
Metro m2 in Lausanne

Automatic Driverless Subway Line 2 in Lausanne. Baukosten ca. 730 MCHF. 14 Stationen. Unterirdische Linienführung (zu 90%) durch das historische Zentrum der Stadt Lausanne, von Ouchy (Süd) nach Epalinges (Nord).

2003-2008: F: Currat in der Funktion als Projektoberleiter Baustellenplanung und -management (mit eigenem Team von 5 Mitarbeitern).

Leistungen im Bereich der Gesamtterminplanung:

- > Gesamtterminplanung und Terminkontrolle über alle Projektphasen auf Basis eines Gantt-Terminplanes (MS-Project) und eines Linienterminplanes.
- > Detailterminplanung und Terminkontrolle der Bahntechnik und Ausbaulose auf der Linie wie in den Stationen (Lüftung, Entrauchung, Haustechnik, Innenausbau, Aufzüge, Rolltreppen.etc.).



Linienterminplan Projekt Metro m2

Bahntechnik Gotthard Basistunnel (GBT)

2009-2011: F: Currat in der Funktion als Projektleiter „Eigenleistungen“ bei der ARGE Transtec Gotthard mit eigenem Team von 10 Mitarbeitern und ca. 50 Bau- und Montagearbeiter.

Leistungen im Bereich der Gesamtterminplanung:

- > Aufbau und Umsetzung des Projektführungsterminplanes: Projektierung, Beschaffung und Vorbereitung Bau Installationsplätze Biasca und Rynächt sowie der temporären Installatinen im Basistunnel (Bautrom, Baulüftung, Baukühlung, Kommunikation und Personenortung)
- > Führung der Detailterminplanung des Einbaus der temporären Installationen im Gotthard Basistunnel – mit IT-tool Tilos.
- > Mitwirkung bei der Terminoptimierung „Eröffnung GBT im 2016“.



Installationsplatz für den Einbau der Bahntechnik in Biasca

September 2018



Staumauerbau Projekt Linthal 2015



Simulation Place de l'Europe Tram t1



Simulation Metrostation m3

V. Leupi – RAILTIME GmbH
 Räfelstrasse 24
 8045 Zürich
 T: +41 71 777 30 00
 M: + 41 79 767 07 07
 E: fabien.currat@railtime.ch
 www.railtime.ch

Pumpspeicherkraftwerk Linth-Limmern (Linthal 2015)

Das Pumpspeicherwerk Limmern ist eines der bedeutendsten Ausbauprojekte von Axpo. Ein neues, unterirdisch angelegtes Pumpspeicherwerk wird Wasser aus dem Limmernsee in den 630 m höher gelegenen Muttsee zurückpumpen und bei Bedarf wieder zur Stromproduktion nutzen.

Das neue Pumpspeicherwerk soll eine Pumpleistung und eine Turbinenleistung von je 1000 MW aufweisen. Baukosten ca. 2'100 MCHF.

2011 – 2016: F. Currat in der Funktion als Projektleiter Termine bei der AXPO Power AG.

Leistungen im Bereich der Gesamtterminplanung:

- > Gesamtterminplanung und Terminkontrolle über alle Projektphasen für das Gesamtprojekt - Basis für die Vertragsterminpläne der grossen Bau- und Ausrüstungslose.
- > Definition und Implementierung des Termincontrolling-prozesses für das Gesamtprojekt Linthal 2015.
- > Detailterminplanung und Terminkontrolle verschiedener Teilobjekte wie z.B. der Triebwasserwege.
- > Terminplanung und Terminkontrolle der Inbetriebsetzungsphase.

Projekt Tram t1 in Lausanne

Neubau der ersten Tramlinie in Lausanne. In einer ersten Etappe mit einer Länge von 4.6 km verbindet das Tram t1 den Bahnhof Renens-SBB mit dem Place de l'Europe im Hyperzentrum der Stadt Lausanne.

2013 – 2015: verschiedene Expertenmandate bezüglich Projektentwicklung, Projektmanagement und Gesamtterminplanung.

Leistungen im Bereich der Gesamtterminplanung:

- > Projektdurchführungsterminplan über alle Projektphasen von der Planung bis zur Inbetriebsetzung. Bauausführungsterminplan zur Steuerung der logistischen und terminlichen Schnittstellen der Teilprojekte und Projekte Dritter. Dokumente: Gantt-Terminplan (MS-Project) und Linienterminplan.
- > Aufbau eines Termincontrollingprozesses für das Projekt Tramlinie t1.

Projekte Erweiterung Metro m2 und Neubau Metro m3

Erweiterung (Leistungssteigerung) mittels Paralleltunnel der aktuellen Metrolinie m2 und Neubau (Abzweiger) der Metrolinie 3 vom Stadtzentrum nach Blécherette.

2014–heute: verschiedene Expertenmandate bezüglich Projektentwicklung, Projektmanagement und Gesamtterminplanung.

Leistungen im Bereich der Gesamtterminplanung:

- > Gesamtterminplanung: Projektführungsterminplan über alle Projektphasen Steuerung Schnittstellen zu Grossprojekte Dritter (Neubau Bahnhof SBB-Lausanne und Neubau Tramlinie t1).

Nachweis zum Thema Termincontrolling:
<http://retro.seals.ch/cntmng?type=pdf&rid=sbz-004:2007:133::621&subp=hires>