

Chef de chantier / planificateur de phases de construction infrastructure ferroviaire 80%-100% (h/f/d)

Construction sous exploitation ferroviaire

Depuis plus de 30 ans, RAILTIME est un leader dans le domaine particulier de la planification des phases de construction d'infrastructures ferroviaires. La reconstruction de la gare d'Aarau, l'achèvement l'année dernière de la structure de dégroupage à Berne-Wyler ou la transformation de différentes gares régionales figurent sur la liste de référence de la société RAILTIME.

La mise en œuvre de projets d'infrastructure sur un réseau ferroviaire en exploitation de plus en plus intense demande un processus spécifique de planification orienté vers l'exploitation ferroviaire et la planification optimisée des processus de construction.

Nous sommes actuellement actifs en tant que planificateur de phases de construction dans divers grands projets dans les nœuds de Berne, Olten, Bâle, Lausanne et Genève, ainsi que sur l'axe est-ouest et l'axe nord-sud de la Suisse.

Si vous souhaitez participer à la mise en œuvre du futur chemin de fer et vous avez votre première expérience pratique dans le secteur ferroviaire, lisez la suite ici.

Vos défis

Rôle directeur dans la phase de construction et la planification des intervalles de projets d'infrastructure exigeants et complexes dans la construction ferroviaire.

Planification et coordination des processus de construction dans le cadre de l'exploitation ferroviaire. Identification et résolution de conflits en matière de logistique de construction et de méthodologie de construction entre les différents corps de métier génie civil et génie ferroviaire.

Développement et dessin de plans de phase de construction dans MS-Visio ou CAD, planification des activités de construction et des mesures d'exploitation ferroviaire dans MS-Project ou dans une base de données BIM ; intégration des mesures d'exploitation ferroviaire dans l'outil RailSys.

Diriger des équipes de projet interdisciplinaires dans le cadre des tâches de coordination pour la planification de la phase de construction.

Coopération avec le client (DGT, CdP, chefs de projet spécialisés), les planificateurs, les entrepreneurs et les partenaires des groupements d'ingénieurs.

Vos opportunités

Introduction et formation à la méthodologie et aux outils de la planification des phases de construction des CFF sur la base du manuel des CFF par rapport à la planification des phases de construction.

Apprentissage sur l'objet : après une introduction adéquate, la prise en charge directe de la phase de planification de la construction d'un projet ferroviaire plus important est prévue.

Des conditions de travail ouvertes et adaptées aux besoins en termes de lieu de travail et d'horaires de travail (bureau à domicile si souhaité, hybride, directement chez le client). Le bureau permanent et le lieu de travail se trouvent à l'aéroport de Zurich.

Avantages extralégaux : AG personnel

Votre profil

Formation de chef de chantier ou de technicien dans un métier lié au ferroviaire.

Première expérience professionnelle dans la réalisation d'un projet ferroviaire (dans un ou plusieurs métiers spécifiques liés au ferroviaire).

Familiarité et expérience des programmes MS Office actuellement courants, en particulier MS-Project, MS-Visio. La connaissance de TILOS (Trimble) est un avantage mais pas une obligation.

Personnalité précise, axée sur le travail, d'équipe et communicative.

De langue maternelle française (deuxième langue nationale, l'allemand et/ou l'italien est un atout).

Votre interlocuteur

M. Fabien Currat | The Circle 6 | 8058 Zurich Flughafen

<https://railtime.ch> | fabien.currat@railtime.ch | Tél. : 0041 (0)79 767 07 07

Zurich, le 21.10.2024