

## Bauleiter / Bauphasen- und Intervallplaner 80%-100% - Zürich und beim Kunden (schweizweit)

### Bauen unter Bahnbetrieb

Seit über 30 Jahren ist die Firma RAILTIME führend im Spezialgebiet der Bauphasenplanung für Bahninfrastrukturbauten. Der Umbau des Bahnhofs Aarau, letztes Jahr die Fertigstellung des Entflechtungsbauwerks im Bern-Wyler oder Umbauten diverser Regionalbahnhöfe stehen auf der Referenzliste der Firma RAILTIME.

Die Umsetzung der Infrastrukturprojekte unter dem stetig intensiver genutzten Bahnnetz steht im Spannungsfeld der bahnbetriebsgerechten versus der bauoptimierten Ablaufplanung.

Aktuell sind wir in verschiedenen Grossprojekten in den Knoten Bern, Olten, Basel, wie auf der Ost-West-Achse und Nord-Süd-Achse als Bauphasenplaner aktiv.

Möchten Sie Teil an der Umsetzung der zukünftigen Bahn sein und bringen Sie ein Flair fürs und erste praktische Erfahrungen im Bahnbusiness mit, dann lesen Sie hier weiter.

### Ihre Herausforderungen

Leitende Rolle in der Bauphasen- und Intervallplanung von anspruchsvollen und komplexen Infrastrukturprojekten im Bahnbau.

Planung und Koordination von Bauabläufen unter Bahnbetrieb. Erkennen und Lösen von Konflikten bezüglich Baulogistik und Baumethodik zwischen den verschiedenen Gewerken.

Erarbeiten und Zeichnen von Bauphasenplänen in MS-Visio oder CAD, Terminieren der Bautätigkeiten und der Massnahmen im Zugverkehr in MS-Project oder in einer BIM Datenbank, automatisierter Export von Sperrlisten und Integration bahnbetrieblicher Massnahmen in RailSys.

Führen von interdisziplinären Projektteams im Zusammenhang mit koordinativen Aufgaben zur Bauphasenplanung.

Zusammenarbeit mit dem Bauherrn (OBL, GPL, Fachprojektleitern), den Planern, den Unternehmern sowie den Partnern in den Ingenieurgemeinschaften.

## Ihre Chancen

Einführung und Schulung in die Methodik und Tools der SBB-Bauphasenplanung anhand dem SBB-Handbuch zur Bauphasenplanung.

Lernen am Objekt: nach adäquater Einführung ist die direkte Übernahme der Bauphasenplanung eines grösseren Bahnprojektes vorgesehen.

Bedürfnisgerechte und offene Arbeitsbedingungen bezüglich Arbeitsort und Arbeitszeiten (Homeoffice, hybrid, direkt beim Kunden). Fixes Büro und Anstellungsort ist am Flughafen Zürich.

Fringe Benefits: persönliches Generalabonnement

## Ihr Profil

Ausbildung als Bauleiter oder Techniker in einem bahnnahen Gewerk.

Erste Berufserfahrung in der Ausführung von einem Bahnprojekt (in einem oder mehreren bahnspezifischen oder bahnnahen Gewerken).

Vertrautheit und Erfahrung in den aktuell gängigen MS-Office Programmen, insb. MS-Project, MS-Visio. Kenntnisse in TILLOS (Trimble) sind von Vorteil aber keine Voraussetzung.

Präzise, teamfähige und kommunikative Persönlichkeit.

Deutschkenntnis (zweite Landessprache, Französisch und/oder Italienisch ist von Vorteil).

## Ihr Kontakt

Herr Fabien Currat | The Circle 6 | 8058 Zürich Flughafen

<https://railtime.ch> | [fabien.currat@railtime.ch](mailto:fabien.currat@railtime.ch) | M: 079 767 07 07

Zürich, 08.01.2024