REQUISITOS PARA LA EXPEDICIÓN DE TÍTULOS Y REFRENDOS
CONFORME A LO DISPUESTO EN EL CONVENIO STCW 78, ENMENDADO

LICENCIA DE MARINO PARA SUBALTERNOS EN VIRTUD DE LA REGLA II Y III

DEPARTAMENTO DE CUBIERTA:	MARINERO QUE FORME PARTE DE LA GUARDIA DE NAVEGACIÓN (TIMONEL) (II/4	NIVEL DE APOYO
	MARINERO DE PRIMERA DE PUENTE (II/5)	NIVEL DE APOYO
	CONTRAMESTRE (II/4) Ó CONTRAMAESTRE (II/5)	NIVEL DE APOYO
DEPARTAMENTO DE MÁQUINAS:	**MARINERO QUE FORME PARTE DE LA GUARDIA EN UNA CÁMARA DE MÁQUINAS (ACEITERO) (III/4)**	**NIVEL DE APOYO**
	MARINERO DE PRIMERA DE MÁQUINAS (III/5)	NIVEL DE APOYO
	MAQUINISTA (III/4) Ó MAQUINISTA (III/5)	NIVEL DE APOYO
	MARINO ELECTROTÉCNICO (III/7)	NIVEL DE APOYO

REQUISITOS ADMINISTRATIVOS

1 UNA (1) FOTOGRAFÍA A COLOR, 4 X 4 CM (HOMBROS Y CARA EXPUESTA, SIN SOMBRERO, FONDO BLANCO) TOMADA RECIENTEMENTE (NO MÁS DE SEIS (6) MESES), ADJUNTADA AL FORMULARIO DE SOLICITUD.

1.1 EL MARINO QUE APLIQUE PERSONALMENTE EN LA OFICINA PRINCIPAL DE LA AMP EN PANAMÁ, ESTARÁ EXENTO DE PRESENTAR LA FOTO, YA QUE LA MISMA SERÁ TOMADA AL MOMENTO DE LA APLICACIÓN.

2 FORMULARIO F-76 (TIT) "SOLICITUD DE DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DE LA GENTE DE MAR" DEBIDAMENTE LLENADO Y FIRMADO.

3 DOCUMENTO DE IDENTIDAD PERSONAL ORIGINAL: PARA **NO NACIONALES** (PASAPORTE VIGENTE) / PARA **PANAMEÑOS** (CÉDULA DE IDENTIDAD PERSONAL O PASAPORTE VIGENTE).

4 CERTIFICADO DE CONDICIONES MÉDICAS VIGENTE ACORDE A LA SECCIÓN A-I/9 DEL CONVENIO STCW'78, ENMENDADO Y/O AL MLC 2006, ENMENDADO (DOCUMENTO ORIGINAL). *CADA CONSULADO ESTÁ EN LA OBLIGACIÓN DE SOLICITAR A LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE ESE PAÍS LA "LISTA DE MÉDICOS AUTORIZADOS" Y REMITIR UNA COPIA A SU RESPECTIVA OFICINA REGIONAL DE DOCUMENTACIÓN DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ.*

5 TODA SOLICITUD PRESENTADA AL **DEPARTAMENTO DE TITULACIÓN** (DIRECCIÓN GENERAL DE GENTE DE MAR DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ OFICINAS PRINCIPALES EN PANAMÁ) TIENE UN COSTO DE **US$ 8.00**, MEDIANTE ESTAMPADO DE MÁQUINA FRANQUEADORA [*EN BASE AL ARTÍCULO 55 DE LA LEY NO.8 DEL 15 DE MARZO DE 2010*] O PAGO EN LAS OFICINAS DIRECCIÓN GENERAL DE INGRESOS (DGI) DEL MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS, EL RECIBO DEBE SER PRESENTADO. PARA EL CASO DE **CONSULADOS/OFICINAS AUTORIZADAS**, SE AGREGARÁ **US $20.00** DE REVISIÓN Y MANEJO DE DOCUMENTOS POR CADA TRÁMITE QUE SE REALICE

6 EXPERIENCIA O DOCUMENTO DE SOPORTE PARA LA POSICIÓN:

6.1 UNA FORMACIÓN APROBADA, INCLUIDO UN PERIODO DE EMBARCO APROBADO QUE NO SERÁ INFERIOR A DOS (2) MESES RELACIONADO A LAS FUNCIONES PROPIAS DE LA GUARDIA EN UNA CÁMARA DE MÁQUINAS, Ó

6.2 UN PERÍODO DE EMBARCO APROBADO COMO CADETE DE MÁQUINAS (ASPIRANTE A OFICIAL DE MÁQUINAS) QUE NO SERÁ INFERIOR A DOS (2) MESES.

7 CERTIFICADO DE SUFICIENCIA DE PROTECCIÓN (***DEBE SER ENDOSADO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ***):

7.1 FORMACIÓN EN EN LA TOMA DE CONCIENCIA DE LA PROTECCIÓN PARA TODA LA GENTE DE MAR (A-VI/6-1), Ó

7.2 FORMACIÓN SOBRE PROTECCIÓN PARA LA GENTE DE MAR QUE TENGA ASIGNADAS TAREAS DE PROTECCIÓN (A-VI/6-2).

REQUISITOS TECNICOS

8 **CERTIFICADO DE SUFICIENCIA** COMO MARINERO QUE FORME PARTE DE LA GUARDIA EN UNA CÁMARA DE MÁQUINAS (REGLA III/4) EXPEDIDO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ Ó CUALQUIER ESTADO PARTE DEL CONVENIO STCW´78, ENMENDADO, QUE NO ESTÉ RESTRINGIDO POR LA AMP**.**

NOTA : TODO MARINO QUE PRESENTE EL CERTIFICADO DE SUFICIENCIA CON LA REGLA III/4 DEL CONVENIO STCW´78, ENMENDADO, EXPEDIDO POR UN ESTADO PARTE DEL CONVENIO STCW´78, ENMENDADO, Y QUE NO ESTÉ RESTRINGIDO POR LA AMP, NO NECESITARÁ CUMPLIR CON EL REQUISITO 6.

9 **FORMACIÓN RECONOCIDA Ó EXPEDIDA POR LA AMP Ó CUALQUIER ESTADO PARTE DEL CONVENIO STCW´78, ENMENDADO, QUE NO ESTÉ RESTRINGIDO POR LA AMP:**

9.1 TÉCNICAS DE SUPERVIVENCIA PERSONAL (A-VI/1-1).

9.2 PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRA INCENDIOS (A-VI/1-2).

9.3 PRIMEROS AUXILIOS BÁSICOS (A-VI/1-3).

9.4 SEGURIDAD PERSONAL Y RESPONSABILIDADES SOCIALES (A-VI/1-4).

REVALIDACIÓN

*** CUMPLIR CON LOS PUNTOS 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8 Y 9.

*** LICENCIA DE MARINO EXPEDIDA POR LA AMP.

(**PERIODO DE EMBARCO** DEBE SER EN BUQUES DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PRESENTADO EN LA LICENCIA DE MARINO DEBIDAMENTE SELLADA O EN CARTAS DE LAS COMPAÑÍAS DEBIDAMENTE MEMBRETADAS QUE CONTENGAN LOS DATOS DEL BUQUE (NUMERO OMI, INDICATIVO DE LLAMADA, TIPO DE NAVE, ARQUEO BRUTO, POTENCIA DE LA MÁQUINA).

PANAMA MARITIME AUTHORITY
GENERAL DIRECTORATE OF SEAFARERS

REQUIREMENTS FOR THE ISSUANCE OF CERTIFICATES AND ENDORSEMENTS IN ACCORDANCE WITH THE 1978 STCW CONVENTION, AS AMENDED

SEAMAN'S BOOK FOR RATINGS UNDER REGULATION II AND III

DECK DEPARTMENT	RATING FORMING PART OF A NAVIGATIONAL WATCH (ABLE SEAMAN) (II/4)	SUPPORT LEVEL
	ABLE SEAFARER DECK (II/5)	SUPPORT LEVEL
	BOSUN (II/4) OR BOSUN (II/5)	SUPPORT LEVEL
ENGINE DEPARTMENT:	**RATING FORMING PART OF AN ENGINEERING WATCH (OILER) (III/4)**	**SUPPORT LEVEL**
	ABLE SEAFARER ENGINE (III/5)	SUPPORT LEVEL
	MOTORMAN (III/4) OR MOTORMAN (III/5)	SUPPORT LEVEL
	ELECTRO-TECHNICAL RATING (III/7)	SUPPORT LEVEL

ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS

1 ONE (1) COLOR PHOTOGRAPHY, 4 X 4 CM (SHOULDERS AND FACE EXPOSED, NOT HEADCOVERING, WHITE BACKGROUND) RECENTLY TAKEN (NO MORE THAN SIX (6) MONTHS), ATTACHED TO THE APPLICATION FORM.

1.1 SEAFARER, WHO APPLIES PERSONALLY IN THE PMA MAIN OFFICE AT PANAMA, IS EXEMPTED FROM THIS REQUIREMENT, BECAUSE IT WILL BE TAKEN FROM THE APPLICATION'S ENTRY.

2 FORM F-76 (TIT) "APPLICATION FOR TECHNICAL DOCUMENTATIONS FOR SEAFARERS" DULY FILLED OUT AND SIGNED.

3 ORIGINAL PERSONAL IDENTITY DOCUMENT: FOR **NON-NATIONALS** (VALID PASSPORT) / FOR **PANAMANIANS** (VALID PERSONAL IDENTITY CARD OR VALID PASSPORT).

4 VALID MEDICAL CERTIFICATE ACCORDING THE SECTION I/9 OF THE STCW'78, AS AMENDED, AND/OR THE MLC 2006, AS AMENDED (ORIGINAL DOCUMENT). *EVERY CONSULATE IS OBLIGED TO REQUEST THE "LIST OF APPROVED PHYSICIANS" TO THE MARITIME AUTHORITY OF ITS CORRESPONDING COUNTRY; AND THEY SHALL SEND A COPY TO THE CORRESPONDING PANAMA MARITIME AUTHORITY'S REGIONAL DOCUMENTATION OFFICE.*

5 ALL APPLICATIONS SUBMITTED TO THE **CERTIFICATION DEPARTMENT** (GENERAL DIRECTORATE OF SEAFARERS OF THE PANAMA MARITIME AUTHORITY MAIN OFFICE AT PANAMA) HAVE A COST OF **USD $8.00** PAID EITHER WITH A FRANKING MACHINE PRINT [*BASED ON ARTICLE 55 OF THE LAW NO.8 OF MARCH 15TH, 2010*] OR IN THE OFFICES OF THE DIRECCIÓN GENERAL DE INGRESOS (DGI) OF THE MINISTRY OF ECONOMY AND FINANCE, THE RECEIPT MUST BE SUBMITTED. IN THE CASE OF **CONSULATES/AUTHORIZED OFFICES**, A HANDLING FEE OF **USD $20.00** WILL BE ADDED FOR EACH APPLICATION (DOCUMENTS REVISION AND SERVICE HANDLING)

6 EXPERIENCE OR SUPPORTING DOCUMENT FOR THE POSITION:

6.1 AN APPROVED TRAINING, INCLUDING AN APPROVED PERIOD OF SEAGOING SERVICE WHICH SHALL NOT BE LESS THAN TWO (2) MONTHS ASSOCIATED WITH ENGINE-ROOM WATCHKEEPING FUNCTIONS, OR

6.2 AN APPROVED SEAGOING SERVICE AS ENGINE CADET (ASSISTANT ENGINEER OFFICER) WHICH SHALL NOT BE LESS THAN TWO (2) MONTHS.

7 SECURITY PROFICIENCY CERTIFICATE (***MUST BE ENDORSED BY PANAMA MARITIME AUTHORITY***):

7.1 SECURITY AWARENESS TRAINING FOR ALL SEAFARERS (A-VI/6-1), OR

7.2 SECURITY TRAINING FOR SEAFARERS WITH DESIGNATED SECURITY DUTIES (A-VI/6-2).

TECHNICAL REQUIREMENTS

8 **CERTIFICATE OF PROFICIENCY** AS RATING FORMING PART OF AN ENGINEERING WATCH (REGULATION III/4) ISSUED BY EITHER PANAMA MARITIME AUTORITY OR ANY PARTY OF THE 1978 STCW CONVENTION, AS AMENDED, AND NOT RESTRICTED BY PMA.

NOTE: ALL SEAFARER THAT SUBMIT THE CERTIFICATE OF PROFICIENCY WITH REGULATION III/4 OF THE STCW'78, AS AMENDED, ISSUED BY A PARTY OF THE 1978 STCW CONVENTION, AS AMENDED AND NOT RESTRICTED BY PMA, SHALL NOT MEET THE REQUIREMENT 6.

9 **TRAINING RECOGNIZED OR ISSUED EITHER BY PMA OR ANY PARTY OF THE 1978 STCW CONVENTION, AS AMENDED AND NOT RESTRICTED BY PMA:**

9.1 PERSONAL SURVIVAL TECHNIQUES (A-VI/1-1).

9.2 FIRE PREVENTION AND FIRE FIGHTING (A-VI/1-2).

9.3 ELEMENTARY FIRST AID (A-VI/1-3).

9.4 PERSONAL SAFETY AND SOCIAL RESPONSIBILITIES (A-VI/1-4).

REVALIDATION

*** MEET THE **REQUIREMENTS 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8 AND 9.**

*** SEAMAN'S BOOK ISSUED BY PMA.

(SEAGOING SERVICE SHALL BE ON SEAGOING SHIPS AND STATED IN THE SEAMAN'S BOOK DULY STAMPED OR IN COMPANY LETTER/S DULY LETTERHEAD DETAILING THE SHIP'S PARTICULARS (IMO NUMBER, CALL SIGN, TYPE OF VESSEL, GROSS TONNAGE, PROPULSION POWER).