

17-MA Study - Rules of the Road (Part 11)

Max Time Allowed: 5 min

Q.1) តើអ្នកគួរធ្វើដូចម្តេច ដើម្បីបន្ថយពន្លឺចាំងរបស់ភ្លើងហ្វារពេលបើកបរនៅពេលយប់?



- A. ☐ មើលលើជ័យថ្នល់របស់អ្នក
- B. ☐ មើលទៅមុខក្រង់
- C. ☒ មើលទៅគែមខាងស្តាំថ្នល់
- D. ☐ មើលទៅចំកណ្តាលថ្នល់

Q.2) តើអ្នកគួរប្រើភ្លើងខ្ពស់ ឬភ្លើងទាប នៅពេលបើកបរក្នុងស្ថានភាពចុះអំពូ?



- A. ☒ ប្រើភ្លើងទាប ភ្លើងនេះមិនរារាំងពន្លឺចាំង ឬផ្លាស់ដែលអាចបន្ថយភាពអាចមើលឃើញបាន
- B. ☐ ប្រើភ្លើងខ្ពស់ដើម្បីងាយស្រួលឱ្យអ្នកផ្សេងមើលឃើញអ្នក
- C. ☐ ប្រើភ្លើងខ្ពស់ក្នុងស្ថានភាពធាតុអាកាសដែលភាពអាចមើលឃើញមានកម្រិត
- D. ☐ វាផ្អែកលើស្ថានភាពផ្លូវ និងស្ថានភាពធាតុអាកាសបែបណា

Q.3) តើក្នុងស្ថានភាពណាដែលអ្នកត្រូវតែប្រើភ្លើងចង្អៀងមុខពេលកំពុងបើកបរ?



- A. ☐ ដើម្បីរំលឹកអ្នកបើកបរឱ្យបើកភ្លើងចង្អៀងមុខរបស់ពួកគេ
- B. ☐ នៅពេលពន្លឺធ្លាក់ចុះ
- C. ☐ មួយម៉ោងកន្លះបន្ទាប់ពីព្រះអាទិត្យលិចរហូតដល់មួយម៉ោងកន្លះនៅមុនព្រះអាទិត្យរះ
- D. ☒ ចម្លើយទាំងអស់ត្រឹមត្រូវ

Q.4) អ្នកមិនគួរប្រើ ឬចាំងភ្លើងហ្គូសខ្ពស់ក្នុងចម្ងាយប៉ុន្មានហ្វីតនៃយានយន្តដែលកំពុងមក?



- A. ☐ 400 ហ្វីត
- B. ☐ 300 ហ្វីត
- C. ☐ 100 ហ្វីត
- D. ☒ 500 ហ្វីត

Q.5) តើសញ្ញាបាញ់ភ្លើងក្រហមភ្ជាប់ភ្នែកមានន័យដូចម្តេច?



- A. ☐ បន្ថយល្បឿន
- B. ☐ ប្រុងប្រយ័ត្ន
- C. ☐ អោយគេបើកទៅមុន
- D. ☒ ដូចគ្នានឹងភ្លើងស្កបដែរ

Q.6) តើសញ្ញាដៃបែបណាដែលបង្ហាញថាបត់ឆ្វេង?



- A. ☐ ដាក់ដៃឆ្វេងរបស់អ្នកមកក្រៅបង្អួច ហើយចង្អុលស្តាំ
- B. ☐ ដាក់ដៃស្តាំរបស់អ្នកមកក្រៅបង្អួច ហើយចង្អុលឆ្វេង
- C. ☒ ដាក់ដៃឆ្វេងត្រង់ចេញក្រៅ ហើយរក្សាជំហរដដែល
- D. ☐ ដាក់ដៃឆ្វេងរបស់អ្នកចេញក្រៅ ហើយចង្អុលចុះក្រោម

Q.7) តើសញ្ញាដៃបែបណាដែលបង្ហាញថាឈប់ឬបន្ថយល្បឿន?



- A. ☒ ដាក់ដៃឆ្វេងរបស់អ្នកចេញក្រៅ ហើយចង្អុលចុះក្រោម
- B. ☐ ដាក់ដៃឆ្វេងត្រង់ចេញក្រៅ ហើយរក្សាជំហរដដែល
- C. ☐ ដាក់ដៃស្តាំរបស់អ្នកមកក្រៅបង្អួច ហើយចង្អុលចុះក្រោម
- D. ☐ ដាក់ដៃឆ្វេងរបស់អ្នកមកក្រៅបង្អួច ហើយចង្អុលឡើងលើ

Q.8) តើសញ្ញាដែលបណ្តាបង្ហាញថាបត់ស្តាំ?



- A. ☒ ដាក់ដៃឆ្វេងរបស់អ្នកមកក្រៅបង្អួច ហើយចង្អុលឡើងលើ
- B. ☐ ដាក់ដៃស្តាំរបស់អ្នកមកក្រៅបង្អួច ហើយចង្អុលចុះក្រោម
- C. ☐ ដាក់ដៃឆ្វេងត្រង់ចេញក្រៅ ហើយរក្សាជំហរដដែល
- D. ☐ ដាក់ដៃឆ្វេងរបស់អ្នកចេញក្រៅ ហើយចង្អុលចុះក្រោម

Q.9) តើអ្នកគួរធ្វើដូចម្តេច ប្រសិនបើអ្នកខកខានផ្លូវចេញ នៅលើផ្លូវហាយវេ?



- A. ☐ ប្រើប្រាស់ជាយថ្នាលដើម្បីត្រឡប់ទៅផ្លូវមួយដែលអ្នកខកខាន
- B. ☒ ចេញច្រកចេញបន្ទាប់ ហើយត្រឡប់ក្រោយទៅរកច្រកចេញដែលអ្នកខកខាន
- C. ☐ បង្កើតជាទម្រង់បន្ទុះកាត់ចំណុចកណ្តាលដើម្បីត្រឡប់ទៅផ្លូវផ្សេង
- D. ☐ មិនមែនចម្លើយទាំងអស់

Q.10) តើអ្នកគួររក្សាល្បឿន ឬបន្ថយល្បឿន នៅពេលជិតដល់ផ្លូវដែលអ្នកចង់ចេញ?



- A. ☐ អ្នកត្រូវបន្ថែមល្បឿន នៅពេលជិតដល់ផ្លូវចេញ
- B. ☒ ហាមបន្ថយល្បឿនរហូតដល់អ្នកបានដល់ផ្លូវចេញ
- C. ☐ អ្នកត្រូវបន្ថែមល្បឿន យឺតៗ ហើយបន្ទាប់មករក្សាល្បឿនរបស់អ្នក
- D. ☐ អ្នកត្រូវបន្ថយល្បឿន នៅមុនពេលជិតដល់ផ្លូវចេញ

Q.11) នៅពេលចូល ឬជ្រៀតចូលផ្លូវហាយវេ តើអ្នកគួរចូលដោយល្បឿនដដែល លឿនយឺត ឬលឿនជាងលឿនកំណត់លើផ្លូវនោះ?



- A. ☐ អ្នកគួរចាប់ផ្តើមដោយលឿនលឿន បន្ទាប់មកបន្ថយល្បឿនវិញ
- B. ☐ បន្ថយល្បឿន
- C. ☐ លឿនជាងលឿនកំណត់លើផ្លូវនោះ
- D. ☒ បន្ថែមល្បឿនដើម្បីអោយត្រូវ នឹងលឿនយានយន្តដែលបើកបរលើផ្លូវនោះ

Q.12) នៅពេលចតលើភ្នំដោយមានចិញ្ចើមថ្នល់ច្រកចុះ តើកងយានយន្តគួរបែរទៅខាងណា?



- A. ☐ ទល់នឹងចិញ្ចើមថ្នល់
- B. ☐ ងាកចេញពីចិញ្ចើមថ្នល់
- C. ☐ ផ្ដុយពីចិញ្ចើមថ្នល់
- D. ☒ ងាកចូលក្នុងចិញ្ចើមថ្នល់

Q.13) នៅពេលចតលើភ្នំដោយមានចិញ្ចើមថ្នល់ច្រកឡើង តើកងយានយន្តគួរបែរទៅខាងណា?



- A. ☒ ងាកចេញពីចិញ្ចើមថ្នល់
- B. ☐ ទល់នឹងចិញ្ចើមថ្នល់
- C. ☐ ទៅរកចិញ្ចើមថ្នល់
- D. ☐ ផ្ដុយពីចិញ្ចើមថ្នល់

Q.14) នៅពេលចតលើភ្នំដែលច្រកឡើង និងច្រកចុះ ប្រសិនបើមិនមានចិញ្ចើមថ្នល់ ឬមានចិញ្ចើមថ្នល់ទាបខ្លាំង តើកងយានយន្តគួរបែរទៅខាងណា?



- A. ☐ បែរមុខគ្រង់ទៅមុខ
- B. ☐ ផ្ដុយពីចិញ្ចើមថ្នល់
- C. ☐ ទល់នឹងចិញ្ចើមថ្នល់
- D. ☒ ចូលខាងក្នុងគែមថ្នល់

Q.15) តាមកន្លែងខាងក្រោម តើកន្លែងមួយណាដែលមិនអនុញ្ញាតឱ្យចត, នៅនឹងប្លង់ប៉?



- A. ☐ លើចិញ្ចើមផ្លូវចេញចូល
- B. ☐ លើស្ពាន ផ្លូវឆ្លងស្ពាន ឬផ្លូវក្រោមដី
- C. ☐ ក្បាលម៉ាស៊ីនទឹកពន្លត់អគ្គិភ័យ 15 ហ្វីត
- D. ☐ ចតទីមរថយន្តដែលចតលើចិញ្ចើមផ្លូវ ("ចតពីរជួរ")
- E. ☒ ចម្លើយទាំងអស់ត្រឹមត្រូវ

Q.16) នៅពេលយានយន្តបន្ទាន់មួយមកជិតពីមុខ ឬពីក្រោយអ្នក តើអ្នកគួរធ្វើយ៉ាងណា?



- A. ☐ បន្ថយល្បឿន
- B. ☒ អែបទៅតែមថ្នល់ ហើយឈប់
- C. ☐ រក្សាល្បឿនរបស់អ្នកដើម្បីជៀសវាងគ្រោះថ្នាក់
- D. ☐ បង្កើនល្បឿនដើម្បីចេញពីផ្លូវនេះឱ្យលឿន

Q.17) នៅពេលណាដែលផ្លូវអិលជាងគេ?



- A. ☐ ថ្ងៃបន្ទាប់ពីភ្លៀង
- B. ☐ មួយម៉ោងបន្ទាប់ពីចាប់ផ្តើមភ្លៀង
- C. ☐ នៅពេលភ្លៀងធ្លាក់ក្នុងសីតុណ្ហភាពត្រជាក់
- D. ☒ នៅពេលចាប់ផ្តើមភ្លៀងដំបូង

Q.18) ផ្នែកមួយណានៃផ្លូវដែលទំនងជាកកដំបូងគេនៅធាតុអាកាសត្រជាក់?



- A. ☐ ជ្រុងបត់ស្តាំ និងរង្វង់ជាកន្លែងផ្គុំព្រិលនិងទឹកកក
- B. ☐ តំបន់ដែលមិនមានចរាចរច្រើនដូចជានៅជ្វាយថ្នល់នឹងកកដំបូងគេ
- C. ☒ ស្ពាន និងផ្លូវក្រោមស្ពាន
- D. ☐ គ្រប់ផ្នែកទាំងអស់នៃផ្លូវនឹងកកស្ទើរគ្នា

Q.19) នៅពេលរថយន្តពីរគ្រឿងមកពីទិសផ្ទុយគ្នាទៅជិតផ្លូវប្រសព្វមួយ រថយន្តមួយ គ្រឿងបត់ឆ្វេង និងមួយគ្រឿងទៀតទៅត្រង់ តើចម្លើយខាងក្រោមមួយណាត្រឹមត្រូវ?



- A. ☐ រថយន្តដែលទៅត្រង់ត្រូវតែប្រគល់សិទ្ធិឱ្យគេ
- B. ☐ រថយន្តដែលទៅដល់ផ្លូវប្រសព្វមុនមានសិទ្ធិទៅ
- C. ☒ រថយន្តដែលបត់ឆ្វេងត្រូវតែប្រគល់សិទ្ធិឱ្យគេ
- D. ☐ ចម្លើយទាំងអស់ត្រឹមត្រូវ

Q.20) នៅពេលណាដែលអ្នកមិនអាចបត់ក្នុងទម្រង់អក្សរU?



- A. ☐ នៅលើកំពូលភ្នំ
- B. ☐ នៅកន្លែងណាដែលរថយន្តមួយទៀតមិនអាចឃើញអ្នកពីចម្ងាយ 500 ហ្វីតក្នុងទិសណាមួយ
- C. ☐ នៅពេលមានសញ្ញាហាមឃាត់បត់បែបនេះ
- D. ☒ ចម្លើយទាំងអស់ត្រឹមត្រូវ

Q.21) តើក្នុងចម្ងាយប៉ុណ្ណាដែលអ្នកគួរឱ្យសញ្ញាមុនពេលបត់ឆ្វេង ឬស្តាំ?



- A. ☒ យ៉ាងតិច 100 ហ្វីត
- B. ☐ យ៉ាងតិច 50 ហ្វីត
- C. ☐ យ៉ាងតិច 25 ហ្វីត
- D. ☐ យ៉ាងតិច 75 ហ្វីត

Q.22) តើអ្វីជាមូលហេតុចម្បងនៃការបុកគ្នារបស់រថយន្ត?



- A. ☐ បើកបរពេលយប់
- B. ☒ បើកបរលឿនពេក
- C. ☐ បើកបរដោយគ្មានភ្លើងហ្វារ
- D. ☐ ចម្លើយទាំងអស់ត្រឹមត្រូវ

Q.23) តើ “វិធានការពិរិវនាទី” ជាអ្វីទៅ?



- A. ☐ ជាពេលដែលភ្លើងចរាចរណ៍ប្តូរពណ៌
- B. ☐ ជាពេលឱ្យអ្នកឈប់នៅសញ្ញាឈប់
- C. ☐ ជាពេលដែលអ្នកបត់ឆ្វេងនៅផ្លូវប្រសព្វ
- D. ☒ ជាពេលដែលអ្នកគួរអនុញ្ញាតឱ្យរាងអ្នក និងយានយន្តផ្សេងដើម្បីសុវត្ថិភាព

Q.24) តើអ្នកគួរធ្វើអ្វី ប្រសិនបើយានយន្តមួយតាមពីក្រោយអ្នកយ៉ាងជិត (តាមកៀកពីក្រោយ)?



- A. ☐ បន្ថែមលឿនដើម្បីចេញពីផ្លូវនេះ
- B. ☐ បន្ថយលឿនដូចនេះពួកគេអាចទៅផុត
- C. ☒ ប្តូរទៅផ្លូវផ្សេងប្រសិនបើអាចធ្វើបាន ឬអែបទៅកៀនដើម្បីឱ្យពួកគេទៅផុត
- D. ☐ អែបទៅកៀនដើម្បីឱ្យពួកគេទៅផុត
- E. ☐ ប្តូរទៅផ្លូវផ្សេងប្រសិនបើអាចធ្វើបាន

Q.25) តើអ្នកគួរធ្វើអ្វី ប្រសិនបើអ្នកចាប់ផ្តើមរអិល?



- A. ☒ បន្ថយជើងជាន់ប្រាកដ
- B. ☐ បន្ថែមលឿន
- C. ☐ ទាញប្រឡាក់ដៃឱ្យខ្លាំង
- D. ☐ ជាន់ប្រឡាក់ឱ្យលឿន