

18-MA Study - Rules of the Road (Part 12)

Max Time Allowed: 5 min

Q.1) តើអ្នកគ្មានធ្វើដៃមេច ប្រសិនបើអ្នកជាន់ហ្មាំងមិនជាប់?



- A. ជាន់ល្អាន់ហ្មាំងប្រើនឹងខ្លួន
- B. បន្ទាយលេខ
- C. ទាញហ្មាំងដែល
- D. សីឡេ និងបើកភ្លើងហ្មាសរបស់អ្នក ប្រសិនបើអ្នកមិនអាចបន្ទាយលើវិនាទន
- E. ចាត់ឈឺទាំងអស់ត្រីមក្រោ

Q.2) តើអ្នកគ្មានធ្វើដៃមេច ប្រសិនបើយុវជនយន្តរបស់អ្នកសិតជាប់?



- A. សីឡេ
- B. រកមើលកន្លែងដើម្បីចេញពីផ្ទះ
- C. បើកភ្លើងមុខសញ្ញាប្រាក់ថ្មាក់
- D. ជាន់ហ្មាំងភាមូរ
- E. មិនមែនចាត់ឈឺទាំងអស់

Q.3) តើអ្នកគ្មានធ្វើដៃមេច ប្រសិនបើយុវជនយន្តរបស់អ្នកធ្លាក់ចូលក្នុងទីក និងលិចទីក?



- A. បើកភ្លើងហ្មាំងនៅរំលែកយន្តរបស់អ្នកមិនមែនមិនមែនមក
- B. បើកទ្វារដោយ
- C. ចេញពីផ្ទះបន្ថែម
- D. មិនមែនចាត់ឈឺទាំងអស់

Q.4) តើច្បាប់ដែលបែបណាអំពីអ្នកដី: កង់លើផ្លូវ?



- A. អ្នកដី: កង់ត្រូវគេចាត់ទុកដួងយន្តផ្ទាល់ទិន្នន័យ
- B. អ្នកដី: កង់ត្រូវគេចាត់ទុកដួងយន្តផ្ទាល់ទិន្នន័យ និងកង់ជាត់ទុកដួងមួយត្រូវដែរ
- C. កង់មិនអាចបើផ្សោះខាងឆ្វេងនៅពេលបកចំបានទេ
- D. អ្នកដី: កង់ត្រូវគេចាត់ទុកដួងយន្តផ្ទាល់ទិន្នន័យ
- E. កង់ជាត់ទុកដួងមួយត្រូវដែរ

Q.5) តុលាការសាប់ពីរខ្សោយមាននឹងយកដោយមួយ?



- A. យកយន្តទាំងសងខាងការដែលការកាត់ បុប្បន្នរបាយ
- B. យកយន្តអាចតែផ្តល់ការកាត់ បុប្បន្នរបៀបបែកលើផ្លូវប៉ែងប៉ែងដែលបានបង្កើតឡើងឡើងឡើង
- C. មិនអនុញ្ញាតឱ្យផ្តល់ការកាត់ទុលាការសាប់ពីរខ្សោយទេ និងព្រៃកដួងពីរនៃចរចារក្នុងទិន្នន័យ
- D. មិនអនុញ្ញាតឱ្យផ្តល់ការកាត់ទុលាការសាប់ពីរខ្សោយទេ
- E. ព្រៃកដួងពីរនៃចរចារក្នុងទិន្នន័យ

Q.6) តើត្រូវបានលើវិញមាននឹងយកដោយមួយ?



- A. ព្រៃកដួង
- B. បន្ទាយលើវិញ
- C. ប្រឈមប្រឈម
- D. ផ្តល់នឹងត្រូវបានលើវិញស្ថិតបន្ថែម

Q.7) តើកន្លែងណាដែលដាក់នៅកន្លែងសុវត្ថិភាពបំផុតគឺមានយន្តធម្មាប់ខ្សោយទេ?



- A. ទារកគ្គតែតីនៅកីឡាប្រាយ ហើយមាត់ទារកបែរមុខទៅក្រាយ-គ្នាប្រព័ន្ធគប់ស្ថានិងកេវតែនៅកីឡាប្រាយ នៅថែកកណ្តាល
- B. កីឡាប្រាយដែលមានពេលវេលាសម្រាប់អ្នកដំណើរ
- C. គ្នាប្រព័ន្ធគប់ស្ថានិងកេវតែនៅកីឡាប្រាយ នៅថែកកណ្តាលក្រាយអ្នកបើកបរ
- D. ចម្លើយទាំងអស់ត្រីមក្រោរ

Q.8) តើគីឡូម៉ែត្ររាយជាអ្នកបើកបរដែលមានសុវត្ថិភាព?



- A. ដឹងថាអ្នកធ្វើដើម្បី និងដឹងការកំណត់នៅលើផ្ទះដោមឱ្យយើង
- B. មើលដុំវិញអ្នករហូត
- C. មើលកាត្រាកំរបស់អ្នកពីកាត្រាប់
- D. យកចិត្តទុកដាក់លើស្ថានភាពផ្លូវ និងមុខសញ្ញាប្រាជ់ថាកំខានមុខ ថែរក្រាយអ្នក
- E. ចម្លើយទាំងអស់ត្រីមក្រោរ

Q.9) តើពេលណាដែលសម្របនឹងប្រើសុវត្ថិភាពយន្តរបស់អ្នក?



- A. ធ្វើឱ្យអ្នកធ្វើដើម្បីប្រព័ន្ធប់
- B. ធ្វើឱ្យរៀបចំនៃយន្តរដ្ឋាភិបាលទៅតុលាង់សរុបប្រាជ់ថាកំ
- C. ធ្វើឱ្យយើងយន្តបានទៅមុខជុក
- D. ធ្វើឱ្យអ្នកបើកបរយើតបរិន្ទមលើវិន

Q.10) តើអ្នកគូរធ្វើដូចមេដែលធ្វើឱ្យត្រូវប្រាជ់ខ្លួន?



- A. ហាមប្រើប្រាគំង
- B. ដកដើម្បីប្រព័ន្ធផីហ្មាស
- C. កាត់ចំណុំគាមទិសរវិស
- D. ចម្លើយទាំងអស់ត្រីមក្រោរ

Q.11) តើអ្នកគុរចិត្តចម្លោះ ប្រសិនបើយន្តរបស់អ្នកនាកចេញពីថ្វិកឱ្យដែលទៅលើ ជាយម្ញល់?



- A. ពីនិភ័យមេិលចរណ៍ពីក្រាយអ្នក បន្ទាប់មកកាត់ចង្វកតិច។ ត្រឡប់ទៅផ្លូវវិញ
- B. ចាប់រឡើងចង្វកមួយវេលាន និងដឹងចេញពីឈ្មោះបុរាណ
- C. ជាន់ប្រុងគិច។ ដើម្បីបន្ទាយលើវិនបេស់អ្នក
- D. ចម្លើយទាំងអស់ត្រីមត្រី

Q.12) តុលសានភាពខាងក្រោម តើសានភាពមួយណាអាចឱ្យយន្តឡើចករណែនូវជាមួយមួយគ្នានា?



- A. នៅពេលនៃងារតំបន់
- B. នៅពេលបត់ឆ្លង
- C. នៅពេលបត់ស្តាំ
- D. នៅពេលព្រៃកចូលក្នុងចរណ៍
- E. មិនមែនចម្លើយទាំងអស់

Q.13) តើអ្នកគុរចិត្តចម្លោះ ប្រសិនបើមានយន្តមួយបើកខិតមកជិតផ្លូវរបស់អ្នក?



- A. បន្ទែមលើវិនភាម។ ដើម្បីឱ្យអ្នកផ្លូវនេះ
- B. ចាំងក្រើងហ្មាសរបស់អ្នកព្រឹនដែង
- C. ឃប់ភាម។
- D. បើកក្រើងមុខស្អាត្រាប្រាជ់ផ្ទាក់របស់អ្នក
- E. មិនមែនចម្លើយទាំងអស់

Q.14) តើសញ្ញាសិទ្ធិដែលមានពាណិជ្ជកម្ម?



- A. សញ្ញាប្រាប់ទិន្នន័យ
- B. សញ្ញាបនបញ្ញា
- C. សញ្ញាប្រាប់សេវាកម្ម (ខ. ប្រចាំសប្តាហាត់ សណ្ឋាគារ)
- D. សញ្ញាប្រមានចាន់ទៅ
- E. មិនមែនចម្លើយទាំងអស់

Q.15) តើសញ្ញាសិទ្ធិដែលមានពាណិជ្ជកម្ម?



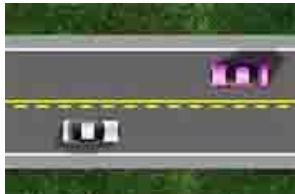
- A. សញ្ញាប្រាប់សេវាកម្ម (ខ. ប្រចាំសប្តាហាត់ សណ្ឋាគារ)
- B. សញ្ញាប្រមានចាន់ការផ្ទុកសង្គម និងសាងសង់
- C. សញ្ញាផិភ័យនៃការរក្សាសាធារណៈ ឬប្រគល់សាលាសាស្ត្រ ឬប្រគល់សាលាសាស្ត្រ
- D. សញ្ញាប្រាប់ទិន្នន័យ

Q.16) ប្រសិនបើរថយកត្រួតពិនិត្យការបង្កើតឡាយនៅពេលផ្តល់ការតែងតម្លៃរថយក តើចម្លាយប៉ុន្មានហើយពីរបានដោយប៉ុណ្ណោះរួចរាល់ប៉ុណ្ណោះ?



- A. យ៉ាងតិច 20 ហូវិត
- B. យ៉ាងតិច 5 ហូវិត
- C. យ៉ាងតិច 10 ហូវិត
- D. យ៉ាងតិច 15 ហូវិត

Q.17) តើមាននីយចាមេដ បើមានទាំងគំនួសលើផ្ទាប់ និងគំនួសលើផ្ទាប់នៅខាងក្រោម ត្រា?



- A. អ្នកអាចផ្តល់ភាគចំពោះត្រប់ពេលវេលា
- B. អ្នកមិនអាចផ្តល់ភាគចំពោះបានទេ ប្រសិនបើគំនួសលើផ្ទាប់នៅខាងមុក
- C. អ្នកអាចផ្តល់ភាគចំពោះបាន ប្រសិនបើគំនួសលើផ្ទាប់នៅខាងមុក
- D. អ្នកមិនអាចផ្តល់ភាគចំពោះបានទេ ប្រសិនបើគំនួសលើផ្ទាប់នៅខាងមុក, អ្នកអាចផ្តល់ភាគចំពោះបាន ប្រសិនបើគំនួសលើផ្ទាប់នៅខាងមុក

Q.18) តើនិមិត្តសញ្ញាណរបស់រថយន្តដែលត្រូវបានរាយការណ៍ឡើងមួយដឹកមួយម៉ោង?



- A. សម្រាប់ផ្លូវបំផ្តុះគេបុរីណ៍រៀង
- B. សម្រាប់ផ្លូវបំផ្តុះរបស់ពួកគេបន្ថែមគេបុរីណ៍
- C. សម្រាប់ផ្លូវបំផ្តុះរបស់ពួកគេបន្ថែមជីវិតឱ្យគេបុរីណ៍
- D. សម្រាប់ផ្លូវបំផ្តុះរបស់ពួកគេបន្ថែមលើផ្លូវបំផ្តុះគេបុរីណ៍

Q.19) តើស្ថានភាពណាមី: អ្នកបើកបររវាងបើកលើផ្លូវខាងបំផុត លើផ្លូវហាយដំបាន?



- A. សម្រាប់ពេលណែងចាក់លាក់គេបុរីណ៍
- B. ត្រួតពិនិត្យបន្ទាន់
- C. រារម្យល់ឲ្យមិនមែនគេបុរីណ៍
- D. បញ្ចប់លេខមិនមែនគេបុរីណ៍

Q.20) ពេលបើកបរលើផ្លូវហាយដំបាន តើពេលណាអ្នកតូរចាប់ធ្វើមចុចក្រើនសញ្ញាបត់ដើម្បីចុះចេញពីផ្លូវ?



- A. មុនពេលចម្លាយ 500 ម៉ែត្រ
- B. មុនពេលចម្លាយ 400 ម៉ែត្រ
- C. មុនពេលចម្លាយ 200 ម៉ែត្រ
- D. មុនពេលចម្លាយ 300 ម៉ែត្រ

Q.21) ពេលដាសបរិច្ឆេទ ត្រូវបានដាក់ឡើងដោយអ្នកមេិលមិន
យើង?



- A. ប្រើកញ្ញាកំមើលក្រាយខាងក្រោមនឹងខាងក្រោមទាំងពីរ
- B. ប្រើកញ្ញាកំមើលក្រាយខាងក្រោម
- C. ជាកក្រាលនិងមេិលដុំវិញស្ថារបស់អ្នក
- D. ប្រើកញ្ញាកំមើលក្រាយខាងក្រោម
- E. ប្រើកញ្ញាកំមើលក្រាយខាងក្រោមនឹងខាងក្រោមទាំងពីរ និងជាកក្រាលមេិលដុំវិញស្ថារបស់អ្នក

Q.22) តើពេលណាអ្នកអាចបត់ស្តាំនៅត្រង់ភីនសបតាណីក្រហមបាន?



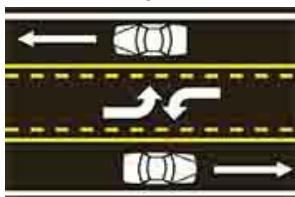
- A. ពេលគ្មានមនុស្សដើរតាមផ្លូវ
- B. ពេលមិនស្ទះចរចារ
- C. មានផ្លូវក្រៅនៅប៉ុណ្ណោះ
- D. ពេលមានសញ្ញាបន្ទាត់ឱ្យទៅមុខ
- E. មិនមែនចង្វើយទាំងអស់

Q.23) តើពេលណាអ្នកអាចបត់ផែន ត្រង់ភីនសបតាណីក្រហមបាន?



- A. ពេលគ្មានសញ្ញាបាមយាត់
- B. មានសុវត្ថិភាព ពេលធ្វើផ្លូវផ្លែៗ
- C. ពេលបត់ពីផ្លូវទិន្នន័យដោយផ្លូវទិន្នន័យទៅក្នុង
- D. មិនមែនចង្វើយទាំងអស់

Q.24) ពេលណាគកអាជីវិថីរកណ្តាលដើម្បីបត់ផ្ទៃជាន់?



- A. រារមិនមែនឡាតាំងទៅក្នុងការបញ្ចូន
- B. ត្រួតពិនិត្យការបញ្ចូន
- C. អំពើដឹងពីពេលណាគកអាជីវិថីដែលបានបញ្ជាក់ថាបានបញ្ចូន
- D. ពេលណាគកអាជីវិថីរបស់ខ្លួន
- E. មិនមែនចាប់យកចាប់ផ្តើម

Q.25) ពេលណាគកដើរផ្ទៃជាន់មានសិទ្ធិផ្ទៃកាត់គំនូសដូរពាលីស?



- A. គ្រប់ពេលទាន់អស់
- B. បើពួកគេស្ថិតនៅលើផ្ទៃទៅពិនិត្យសញ្ញាណសំណើរ
- C. សម្រាប់ពេលសញ្ញាណដើរដើរពាលី “បែកចាង” ប៉ុណ្ណោះ
- D. នៅគំនូសដូរផ្ទៃកាត់