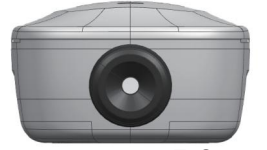


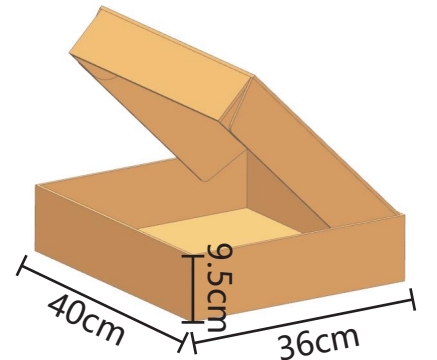
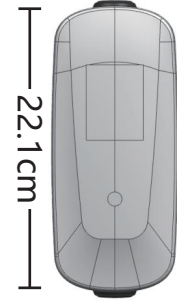
TR



9.8cm



5.8cm



22kW-32A Taşınabilir Elektrikli Araç şarj Cihazı

Kullanım Kılavuzu

SCHONER

Bu ürünü kullanmadan önce, lütfen ekli kullanım talimatlarını dikkatlice okuyun.

(707033846662)

İçindekiler

1	UYARILAR	01
2	UYARILAR	02
3	Kullanım Adımları	03
4	LCD Ekran Açıklamaları	04
5	Fonksiyon Ayarları	07
6	LED Bildirim Tablosu/Hata Kodları	09
7	Sorun Giderme	10



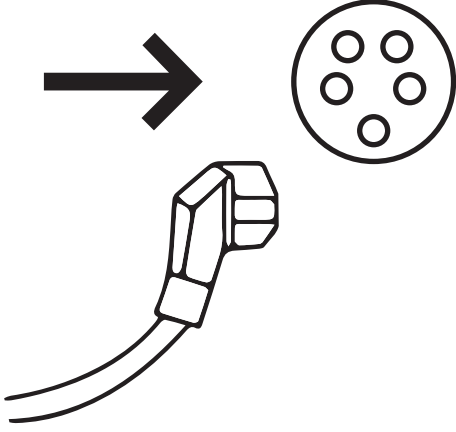
Akıllı telefonunuzda "Smart Life" uygulamasını yükleyerek mobil deneyiminizi başlatabilirsiniz.

1. Topraklama eksikliği nedeniyle elektrik çarpma riskini önlemek için, bu ürünü kullanılırken mutlaka topraklanmış bir prize takılmalıdır. Nötr-Toprak arasında ölçülen gerilim maksimum 0.7V olmalıdır. Topraklama geriliminin 0.7V'tan yüksek olması sonucunda aracınız tarafından şarj işlemi belirsiz aralıklarla güvenlik nedeniyle kesintiye uğrayabilir. Güvenli ve kararlı şarj işlemi için topraklama hattınız sağlıklı yapılmalıdır. Topraklama direnci maksimum 100ohm olmalıdır
2. Bu ürün CEE32A 400V fişe sahiptir ve sadece AB standartlarına uygun olarak CEE32A 400V prize takılmalıdır. CEE32A 400V prize bağlantı yapılan kablo çapı minimum 5mm² olmalıdır. Standart dışı eski prizler veya kablolar kullanmak kısa devrelere, aşınmaya ve yangına yol açabilir.
3. Şarj işlemi için tabanca başlığını araç şarj soketine yerleştirin. Bağlantı başarılı olduğunda bağlantı göstergesi yeşil yanacak ve şarj işlemi otomatik olarak başlayacaktır.
4. Şarj sırasında kontrol kutusunu havada asılı tutmayın, bu CEE32 400V fişinin aşınmasına neden olabilir.
5. Şarj sırasında cihazı yağmurda bırakmaktan, suya sokmaktan kaçının. Bu durum cihazın su almasına ve cihazın arızalanmasına neden olabilir.
6. Elektrik çarpması kazalarını önlemek için kullanım sırasında metal iletkenlere dokunmayın.
7. Ürünün dış kabuğu termoplastikten yapılmıştır. Ürüne darbe uygulamaktan kaçının
8. Şarj işlemine başlamadan önce CEE32 400V fişi ve güç kaynağını bağlayın, ardından tabanca başlığını aracın şarj soketine takın. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra; önce tabancayı aracın şarj soketinden çıkarın, ardından fişi ve güç kaynağını çıkarın. Şarj işlemi devam ederken veya tabanca araç şarj soketine takılı durumda iken cihazın CEE32 400V fişini çekmek son derece tehlikelidir.

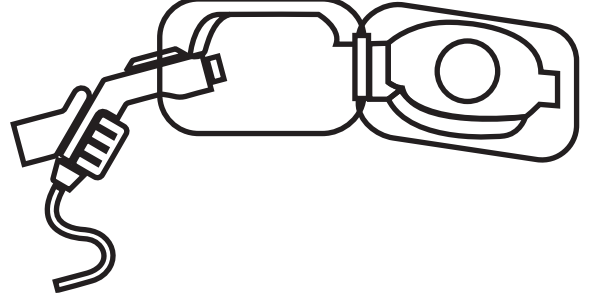


9. Şarj sırasında cihazı arabanın içinde veya hava almayan kapalı bir alanda bulundurmak ve yüksek ısı kaynakları ile yaklaşmak tehlikelidir.

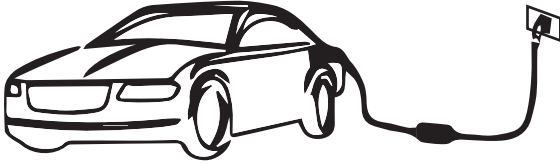
10. Cihazı uzatma kablolar ile kullanmayınız. Uzatma kablolar gevşek temas veya topraklama yokluğu nedeni ile yangın çıkartabilir



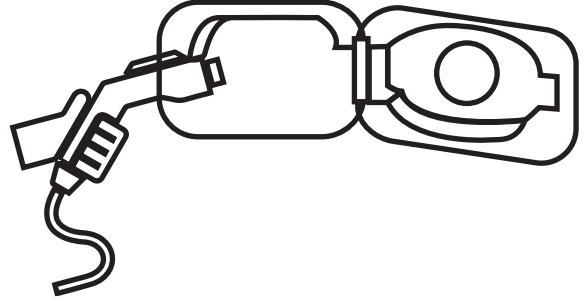
1. Cihazın CEE32 400V fişini güç prizine takın



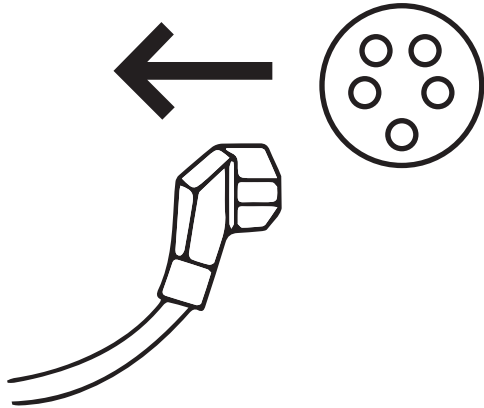
2. Şarj tabancasını aracın şarj soketine takın



3. Şarj işlemi tamamlanana kadar bekleyin



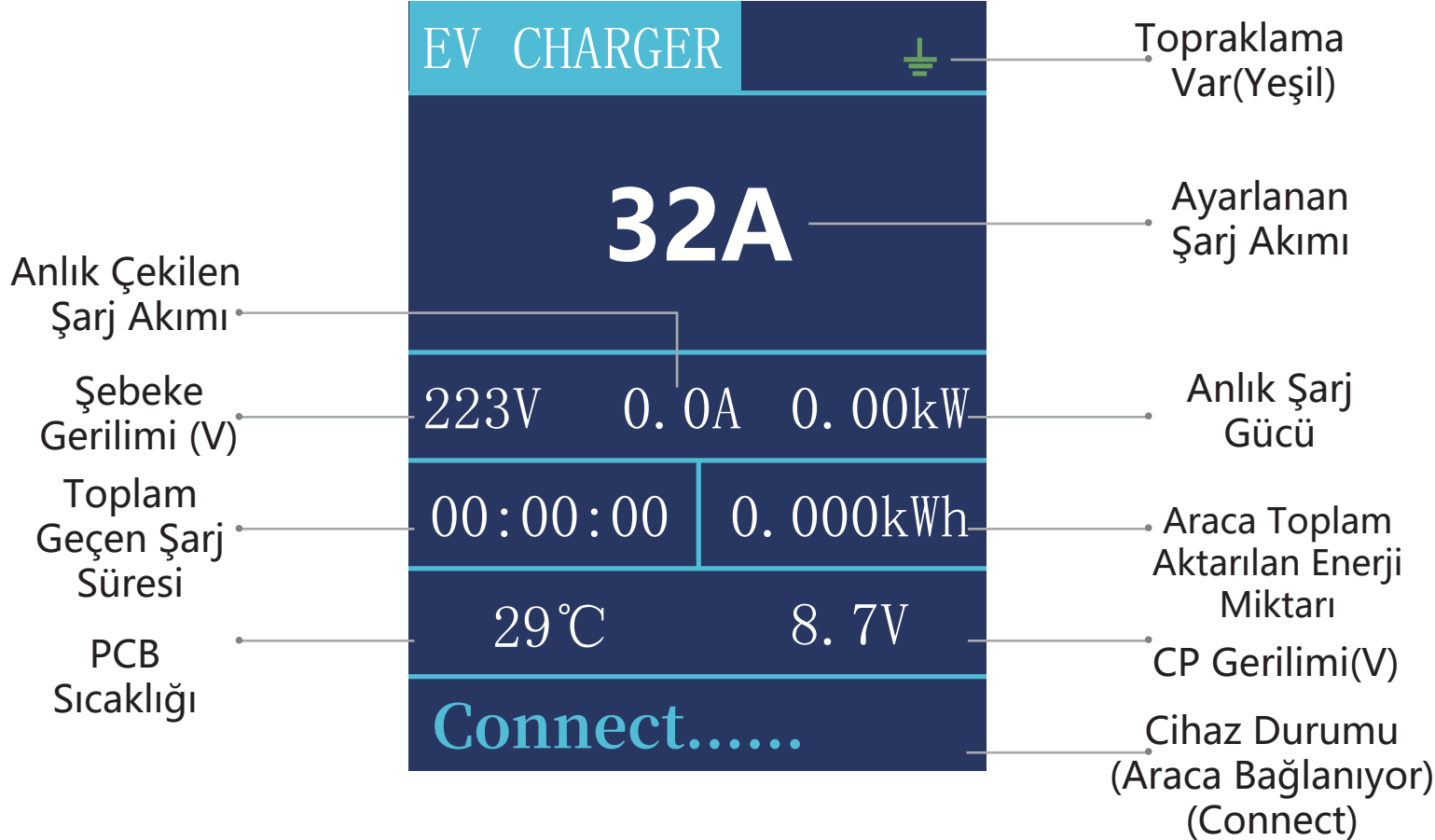
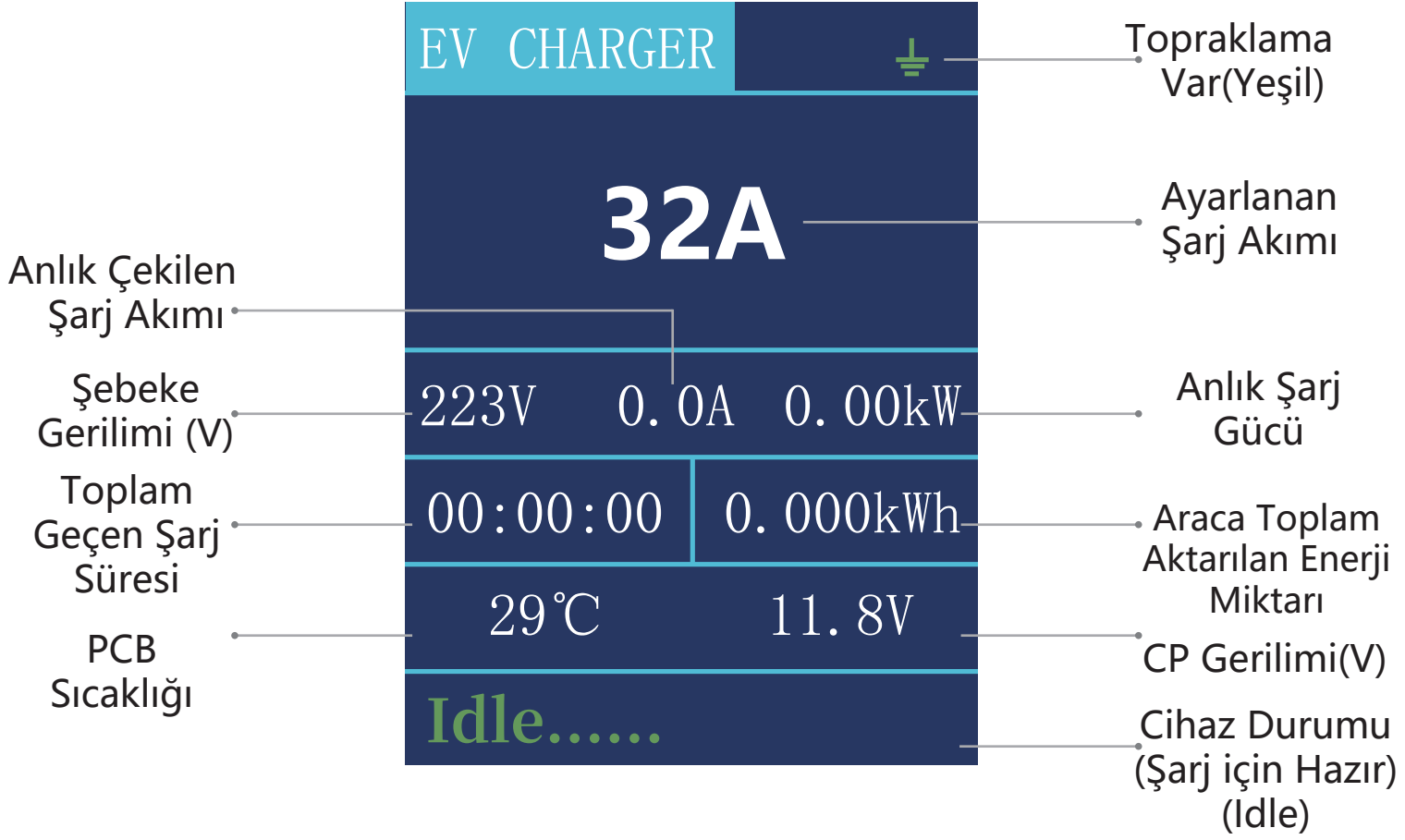
4. Şarj işlemi tamamlandığında şarj tabancasını aracın şarj soketinden çıkarın.

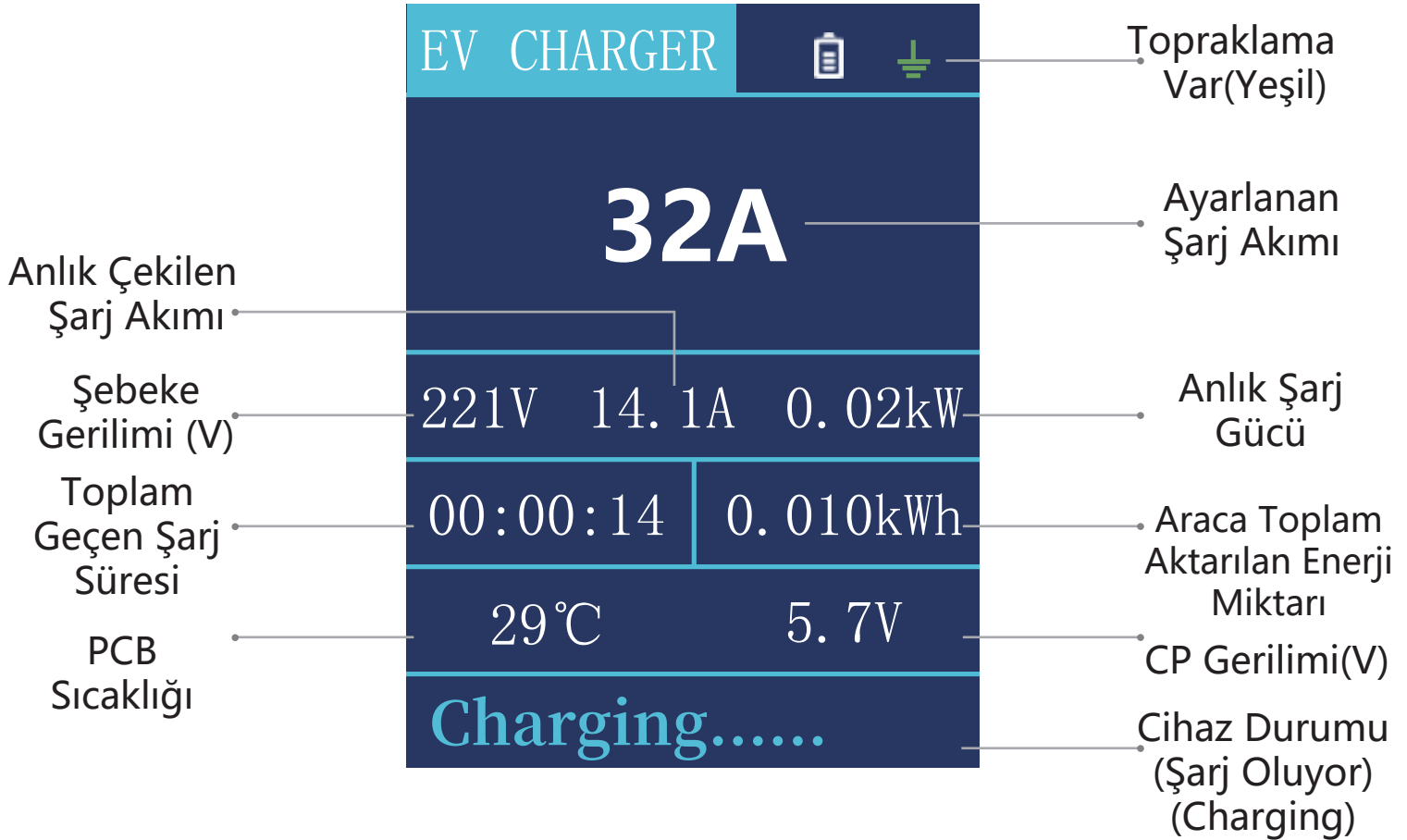
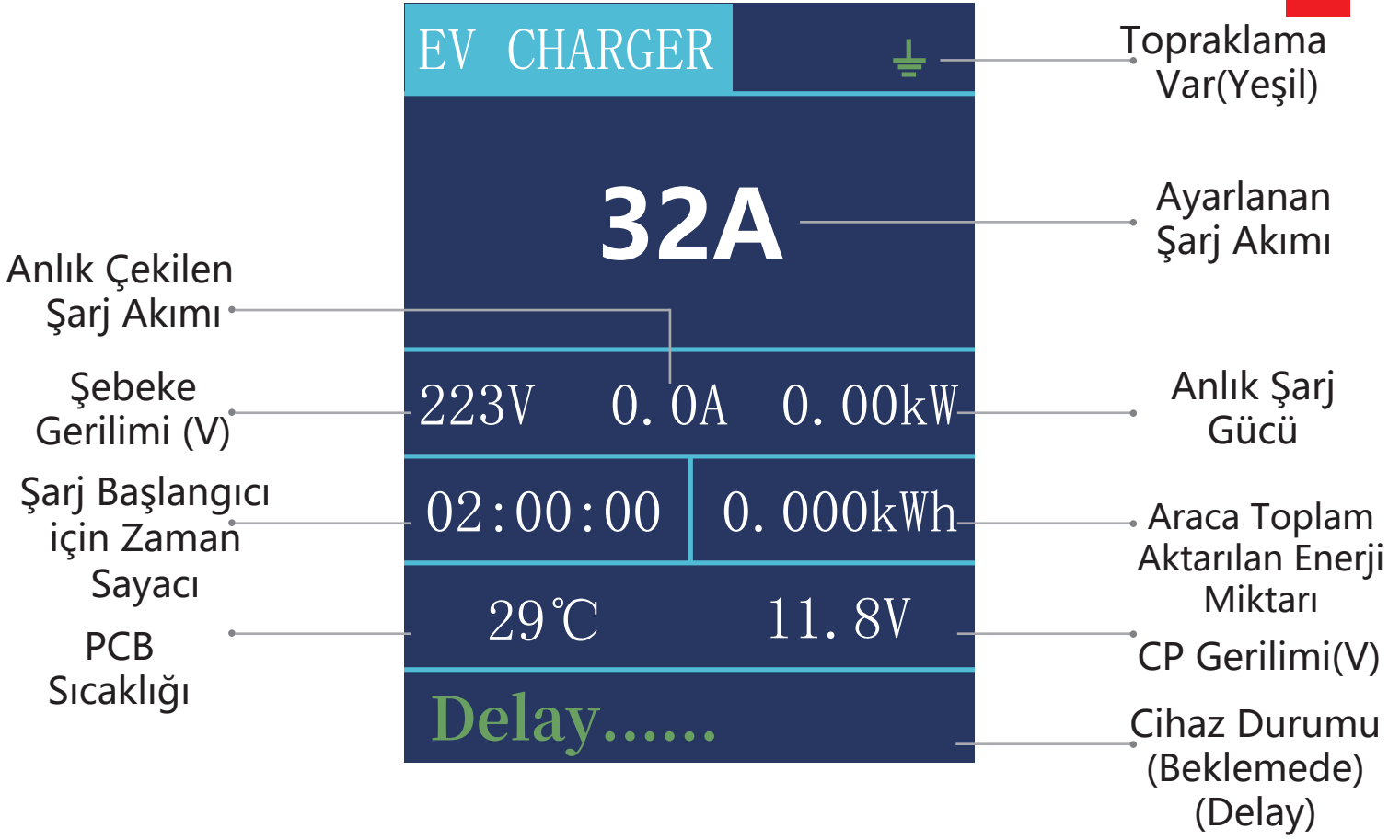


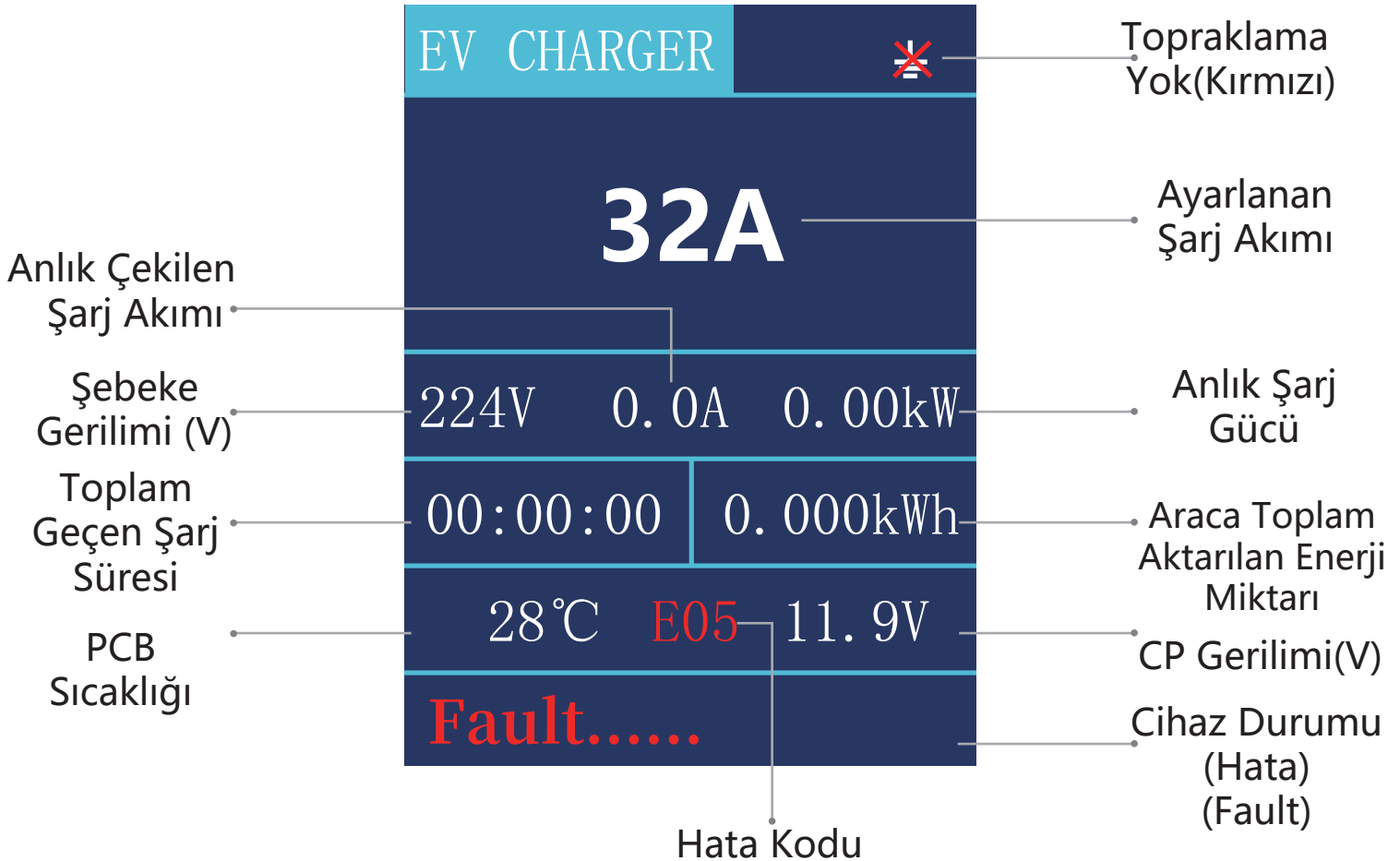
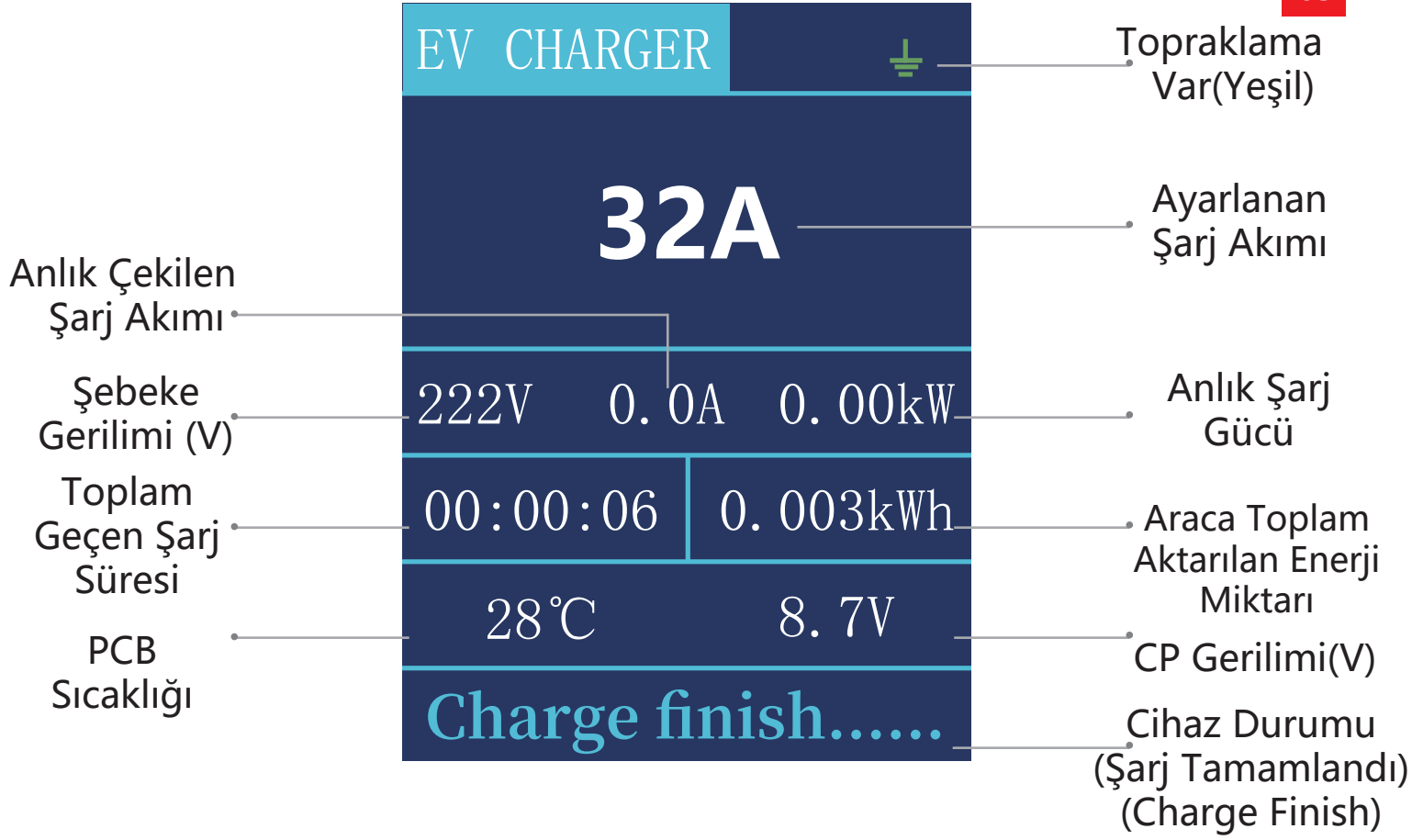
5. CEE32 400V fişi güç prizinden çekin



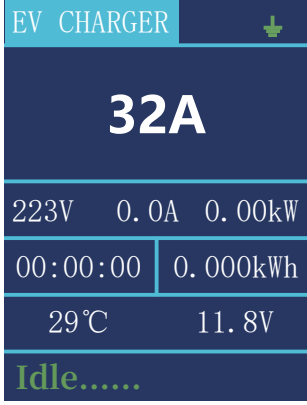
6. Cihazı taşıma çantasına yerleştirebilirsiniz.



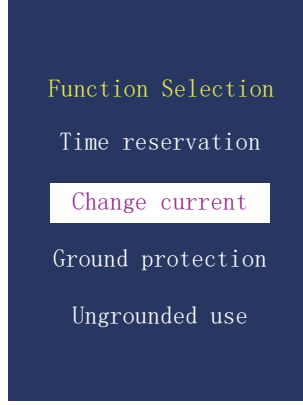




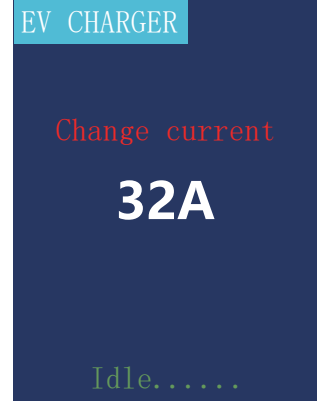
Akım Seçimi Fonksiyonu



Ana Ekran



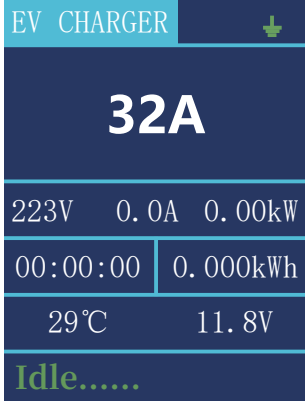
MENU



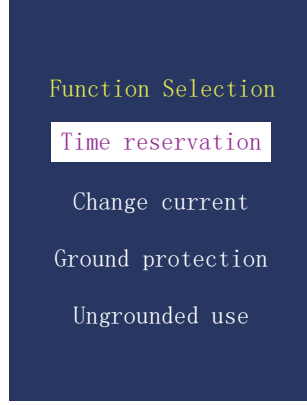
Akım Seçim Ekranı

1. Ana Ekranda iken dokunmatik butona 2 saniye boyunca basılı tutun ve MENU'ye giriş yapın
2. Dokunmatik butona kısa bas-bırak dokunarak işaretçiyi "Change Current" seçeneğine kaydırın. Ardından dokunmatik butona 2 saniye boyunca basılı tutup "Akım Seçim Ekranı"na giriş yapınız.
3. Dokunmatik butona kısa bas-bırak dokunarak akım ayarında değişiklik yapabilirsiniz. Seçmek istediğiniz akım seçeneğini ayarladığınızda dokunmatik butona 2 saniye boyunca basılı tutup Ana Ekran'a dönüş yapın.
4. "Akım Seçim Ekranında" 10 saniye boyunca herhangi bir işlem yapılmazsa ayar kaydetmeden çıkılır.

Gecikmeli Şarj Başlama Fonksiyonu



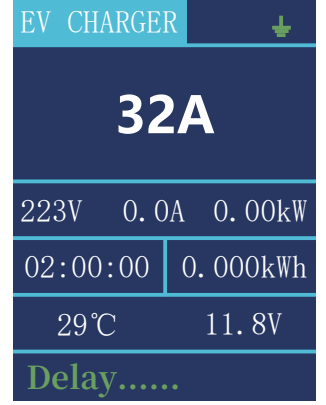
Ana Ekran



MENU



Gecikmeli Şarj
Ayar Ekranı



Gecikmeli Şarj Fonksiyonu
Aktif Haldeki Ana Ekran
Durumu

1. Ana Ekranda iken dokunmatik butona 2 saniye boyunca basılı tutun ve MENU'ye giriş yapın
2. Dokunmatik butona kısa bas-bırak dokunarak işaretçiyi "Time reservation" seçeneğine kaydırın. Ardından butona 2 saniye boyunca basılı tutup "Gecikmeli Şarj Ayar Ekranı"na giriş yapınız.
3. Dokunmatik butona kısa bas-bırak dokunarak gecikme süresini (saat) ayarlayabilirsiniz (Max 10 saat). Ayarladığınız süreyi kaydetmek için dokunmatik butona 2 saniye boyunca basılı tutun, ardından otomatik olarak "Gecikmeli Şarj Fonksiyonu Aktif Haldeki Ana Ekran Durumu" ekranına geçiş yapacaksınız.
4. Gecikmeli Şarj Başlama Fonksiyonunu iptal etmek için dokunmatik butona 2 saniye boyunca basılı tutunuz.
5. Gecikmeli şarj fonksiyonu ile aracınızın şarja başlama işlemini maksimum 10 saate kadar geciktirebilirsiniz.

Cihaz Durumu	Bildirim LED Durumu			Hata Kodu
	Kırmızı	Yeşil	Mavi	
Idle (Hazır) (WiFi bağlantısı yapılmadı)	/	Yanıp-Sönme	/	/
Idle (Hazır)	/	Sabit Yanma	/	/
Connect (Araca Bağlanıyor)	/	Yanıp-Sönme	/	/
Charging (Şarj Oluyor)	/	/	Yanıp-Sönme	/
Charge Finish (Şarj Tamamlandı)		/	Sabit Yanma	/
Yüksek Voltaj Koruması	1 kez Yanıp Sönme	/	/	E01
Düşük Voltaj Koruması	2 kez Yanıp Sönme	/	/	E02
Yüksek Akım Koruması	3 kez Yanıp Sönme	/	/	E03
PCB Anakart Yüksek Sıcaklık Koruması	4 kez Yanıp Sönme	/	/	E04
Topraklama Koruması	5 kez Yanıp Sönme	/	/	E05
CP Voltaj Koruması	6 kez Yanıp Sönme	/	/	E06
Röle Hata Koruması	7 kez Yanıp Sönme	/	/	E07
Kaçak Akım Koruması	8 kez Yanıp Sönme	/	/	E08
Röle Sınırlama Koruması	9 kez Yanıp Sönme	/	/	E09
Kaçak Akım Koruma Sistemi Hatası	10 kez Yanıp Sönme	/	/	E10
Araç Şarj Soketi Hatası (Diyot)	11 kez Yanıp Sönme	/	/	E11
Şarj Tabancası Yüksek Sıcaklık Koruması	12 kez Yanıp Sönme	/	/	E12
Şebeke Giriş Fişi Yüksek Sıcaklık Koruması	13 kez Yanıp Sönme	/	/	E13
Şebeke Frekans Hatası	14 kez Yanıp Sönme	/	/	E14

Hata Adı	Olası Hata Nedeni	Hata Çözüm Önerisi
Bildirim Işığı Yanmıyor	Giriş prizinde enerji yok veya bağlantı hatalı	Giriş geriliminin uygun olduğunu veya priz bağlantısının uygun olduğundan emin olun
Yüksek/Düşük Voltaj koruma hatası	Giriş voltajı uyumsuz veya güç kablosu ince veya bağlantı güvenilir değil	Giriş voltajının nominal voltaj aralığında olup olmadığını ve giriş kablosunun gereksinime uygun olup olmadığını doğrulayın. Güvenilir giriş bağlantısını sağlayın
Yüksek akım koruma hatası	Şarj işlemi sırasında yüksek akım çekildi	Çıkış akımının nominal gereksinimleri aşıp aşmadığını doğrulayın
CP Voltaj Koruması	CP Voltajında hata	CP terminalinde CP kısa devresine veya bağlantı anormalliğine neden olan yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin
Kaçak Akım Koruması	Kaçak akım meydana geldi	Şarj kablosunda, araç şarj soketinde hasar, su girişi vb. olup olmadığını kontrol edin. Hata devam ederse aracınızın yetkili servisine danışın
Yüksek Sıcaklık Koruması	Aşırı sıcaklık uyarısı	Isı kaynaklarından uzak olduğunuzdan emin olun ve ortam sıcaklığının çok yüksek olup olmadığını teyit edin.
Araç şarj soketi hatası (diyot)	Araç şarj soketi diyot kısa devre	Araç şarj soketinde yabancı cisim olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer herhangi bir cisim yoksa aracınızın yetkili servisine danışın.