



When any form of Government becomes destructive of these ends,  
it is the right of the people to alter or to abolish it.

April 12, 2019 until...

## TRUCKERS SHUTDOWN

- Hours of Service (HoS) reform allowing flexibility across the trucking industry to support many different sectors
- Electronic Logging Device (ELD) to be made a choice under the American Constitutional Right
- Provide Training / Safety Standards for all new incoming CMV drivers and all 4-wheel motorists at time of obtaining a new or one-time license renewal whom share the roadways with CMV's
- Truck Parking availability with security and necessities (food, restrooms, showers) as citizens are provided
- FMCSA Regulations and Inspection Training Standards for Officers / Inspectors to eliminate self-interpretation which can lead to false/negative inspections and unwarranted violations
- Panel of Truck Drivers included in decisions for all proposals of new or modified regulations prior to approval and implementation

Email us: [blacksmokematters2018@gmail.com](mailto:blacksmokematters2018@gmail.com) or [dorrisdaniel76@gmail.com](mailto:dorrisdaniel76@gmail.com)

#oneanddone

#truckerstandasone

Follow us at Black Smoke Matter on Facebook

← Cuando cualquier forma de gobierno llega a ser destructora de estos principios,  
es el derecho del pueblo a protestar o a abolirla. →

12 de abril de 2019 hasta...

## Choferes de camiones Parada

- Horas de servicio (HoS) reforma de flexibilidad que permite a través de la industria del transporte en muchos sectores diferentes de la ayuda
- Electrónico dispositivo de registro (ELD) para hacer una elección bajo el derecho constitucional americano
- Capacitar / normas de seguridad para todos los nuevos conductores de CMV entrantes y todos los conductores de 4 ruedas en vez de obtener una renovación de la licencia nueva o una sola vez que compartir los caminos con el de CMV
- La disponibilidad de aparcamiento de camiones con seguridad y necesidades (comida, baños, duchas) como los ciudadanos cuentan
- Las regulaciones de la FMCSA e inspección de normas de formación para oficiales / inspectores para eliminar la interpretación que puede conducir a falsos/negativa inspecciones y violaciones injustificadas
- Panel de los camioneros en las decisiones de todas las propuestas de normas nuevas o modificadas antes de la aprobación e implementación

Correo electrónico: [blacksmokematters2018@gmail.com](mailto:blacksmokematters2018@gmail.com) or [dorrisdaniel76@gmail.com](mailto:dorrisdaniel76@gmail.com)

#oneanddone

#truckerstandasone

Siga con nosotros en cuestiones de humo negro en Facebook

<http://www.trucksstandasone.us>

<https://www.blacksmokematters.us>