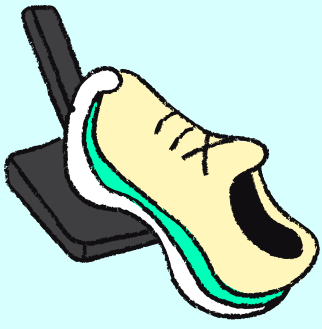


PROYECTO AIRON

Eficiencia energética para la descarbonización del transporte pesado



20

PROBLEMA

- 20 Ciclos de frenada-aceleración por trayecto.
- Energía cinética disipada en calor
- Hasta un 8% de consumo energético evitable.

IMPACTO EN UNIÓN EUROPEA

210 Mt de CO₂ equivalente en 2022= 20% emisiones totales en Europa.

La electrificación por sí sola no resulta suficiente a corto y medio plazo

En España: 43,1 % del consumo energético nacional.



POR TANTO...

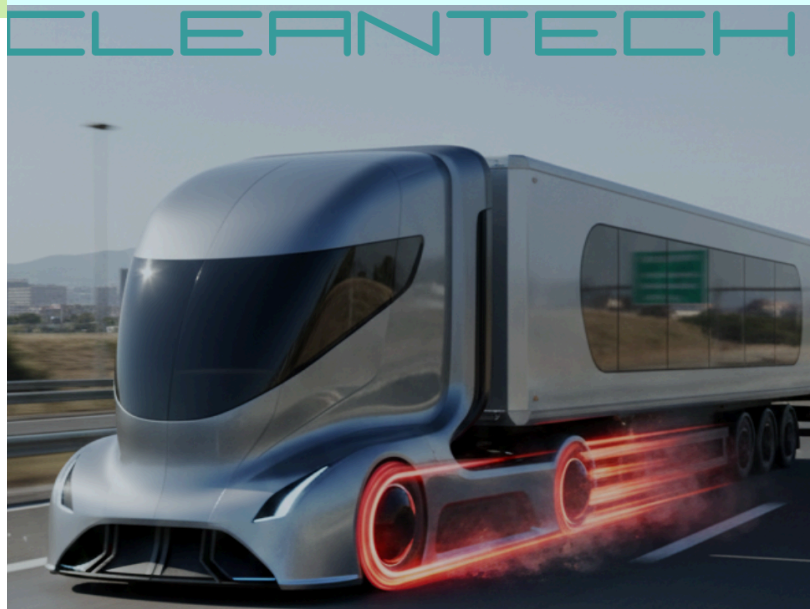
CORTO -MEDIO PLAZO

La electrificación por sí sola no resulta suficiente a corto y medio plazo.

AIRON

Solución cleantech de eficiencia energética avanzada, cambia de paradigma el diseño funcional del transporte pesado.

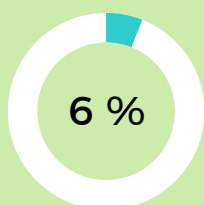
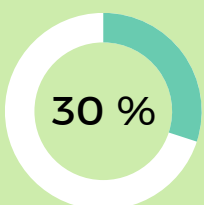
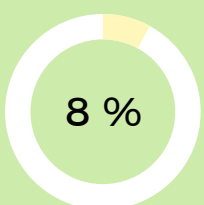
“Transformar las fases de deceleración, en oportunidades activas de energía “



MISIÓN

Liderar la transición hacia un transporte pesado más eficiente y sostenible mediante soluciones aerodinámicas avanzadas, alineadas con los objetivos europeos de descarbonización y eficiencia energética.

ANÁLISIS DE DATOS



Los camiones pierden hasta un 8 % de energía en cada frenada, generando emisiones innecesarias. AIRÓN recupera esa energía usando flujo de aire controlado, reduciendo consumo y desgaste de frenos. Funciona en vehículos actuales y futuros, complementando la electrificación.

PROYECTO AIRON BRAKAIR