



L'ENTRETIEN

Journal d'information des employé(e)s d'entretien de la STM

Le 11 avril 2023

Manifestation du 4 avril 2023

Le 4 avril dernier, lors d'une manifestation à Youville, nous étions plus d'une centaine de travailleurs et travailleuses à dénoncer le fait que l'employeur envoie nos jobs vers le privé, et ce, plus que jamais et en toute liberté.

Le message passé à l'employeur se voulait clair : il est grand temps pour la STM d'arrêter le démantèlement de notre expertise interne et de favoriser le travail de qualité par des salariés compétents. Le directeur du RDA Majeur, M. Stéphane Pereira, ne connaît décidément pas les qualifications, le savoir et le professionnalisme de ses travailleurs. Il n'est clairement pas en mode solution, mais plutôt en mode écoute des firmes externes. C'est très compréhensible pour elles puisqu'elles veulent vendre leurs produits à gros prix ce qui coûte le double à la STM. Donc, pourquoi vouloir acheter à l'externe ? Eh bien oui, dans le mille, parce que le manufacturier ne recommande pas le remplacement des composantes à l'interne ! Et oui, ces firmes externes dictent maintenant les décisions au RDA ! La pression monte et le presto est sur le point de sauter ! On voit clairement que la Direction n'a ni l'envie ni l'intention de s'appuyer sur l'expérience et les compétences de ses travailleurs pour redresser le bateau. Parce que OUI, le bateau est en train de couler.

Trouble d'approvisionnement généralisé en pièces et en équipement, incapacité à fournir des vêtements de travail adéquatement, une cafétéria digne d'une cantine mobile qui vient de plus d'annoncer sa fermeture, les coûts des projets qui explosent, etc. On l'a bien constaté, par exemple, lors de la réunion du 3 avril dernier par le directeur, M. Pereira, à l'usine Crémazie. Cette réunion concernait les étriers de frein et lorsque les salariés lui ont posé des questions légitimes afin d'avoir l'heure juste sur la situation, M. Pereira n'avait aucune réponse pertinente à donner. Pour lui, la seule solution efficace est de donner notre ouvrage à l'externe. Il a même le front de nous dire qu'il veut ramener la fierté des travailleurs de la STM ! Laissez-nous rire ! Peut-être devrait-il revoir sa technique parce qu'actuellement, les travailleurs sont échaudés, démotivés et anxieux en raison des agissements et choix de la gestion. La fierté de travailler dans une entreprise passe par la reconnaissance des compétences, la sollicitation du savoir, le respect de l'humain et la promotion de valeurs positives. Tout le contraire de la gestion STM qui

semble plutôt prendre plaisir à jouer avec le mental et le moral des troupes. On reviendra pour la fierté !

Que ce soit pour rebâtir des étriers de frein, entretenir des véhicules ou des génératrices, rebâtir des transmissions, pomper des eaux usées, exécuter des tâches de manutention, etc., nous avons les pleines qualifications pour exécuter ces tâches à l'interne et surtout, pour faire compétition au privé. Nous l'avons d'ailleurs démontré à plusieurs reprises au fil du temps. Nous avons plein droit de revendiquer ces travaux en vertu de notre contrat de travail que la STM se plaît à ne pas respecter.

Tant que la gestion ne change pas ses orientations, nous nous battons pour nos jobs et cela n'est que le commencement. Le début des négociations pour le renouvellement de notre Convention collective arrive à grands pas et la STM s'engage dans une dure bataille si elle maintient son cap.

Au final, que le message soit clair pour la direction du RDA : nous demandons qu'elle soit transparente, qu'elle cherche de réelles solutions basées sur de vrais chiffres avec des gens compétents, qu'elle reconnaisse l'expertise des membres du Syndicat du transport, acquise depuis plus de 50 ans. Nous sommes prêts à évoluer avec la technologie, à nous adapter au changement et nous comprenons certains enjeux auxquels la STM fait actuellement face, mais cela ne doit en aucun temps nous coûter nos jobs. Nous souhaitons enfin travailler ensemble à garder nos acquis tout en faisant de la STM une société de qualité.

Nous vous laissons sur quelques photos de la manifestation et félicitons tous les membres qui ont pris de leur temps personnel pour faire ressentir leur mécontentement à la STM.

