Syndicat du Transport de Montréal
(Employé-es des services d'entretien)

AU BOUTTE

Depuis 1974

JOURNAL DES NÉGOCIATIONS DES EMPLOYÉS/ES D'ENTRETIEN DE LA STM

8 octobre 2024

Journal no. 11

Le processus de négociation avance, mais à la vitesse d'un petit train rouillé. Les discussions avancent à un rythme qui exaspère. Chaque jour, le comité de négociation gagne du terrain, mais la route est encore longue et parsemée d'embûches. L'employeur traîne des pieds sur tous les dossiers cruciaux. Leurs propositions, si peu nombreuses soient-elles, sont loin d'être à la hauteur de vos attentes, mais le comité de négociation ne lâchera rien.

La pression mise au printemps sur la partie patronale concernant l'augmentation de la fréquence et du nombre de dates de négociation n'a pas été en vain! Le Comité de négociation a atteint ses buts et obtenu 26 journées de négociations planifiées de septembre jusqu'à l'échéance de la convention collective le 5 janvier 2025.

Donc, depuis la fin des vacances estivales, les négociations ont repris, et le comité de négociation a déjà tenu cinq rencontres, dont quatre consécutives. Ils ont réussi à obtenir quelques ententes de principe, notamment sur les congés sociaux. Petit train va loin comme on dit! Mais ce n'est certainement pas assez! Les vrais enjeux sont encore devant nous et la STM continue de jouer la montre.

Récemment, les représentants de la Société ont déposé un dossier complet sur les heures supplémentaires; un sujet chaud pour eux. Ce sera un long et dur combat, car nous savons que ce dossier est l'un des plus gros pour eux. Pour preuve, c'est le 1er article de la convention pour lequel ils déposent quelque chose d'étoffé et de pertinent!

Du côté syndical, le comité de négociation a déposé des revendications claires sur les vacances, avec cinq demandes normatives. Ce n'est pas du luxe! C'est un droit et le comité de négociation est en attente d'un retour de la partie patronale.

Alors oui, le petit train avance, mais très très lentement. C'est pourquoi nous avons besoin de vous tous, les membres! Ce combat en est un collectif! Plus nous serons unis, plus nous pourrons faire pression et obtenir ce que nous méritons! Mobilisez-vous, restez informés et préparez-vous à agir. Ensemble, on ne les laissera pas nous freiner!

Afin de vous informer au mieux, nous mettons à votre disposition des capsules vidéo sur le groupe Facebook du Syndicat du Transport de Montréal et diffusons le journal « Au Boutte ». Il vous est toujours possible de venir poser vos questions au bureau du Syndicat. À chaque Assemblée Générale, il y a un point de suivi du comité de négociation. Au plaisir de vous y retrouver!

CSN

Notre solidarité, notre force!

Votre Comité d'Information