

# Safer and Cleaner Used Vehicles Imports in Africa

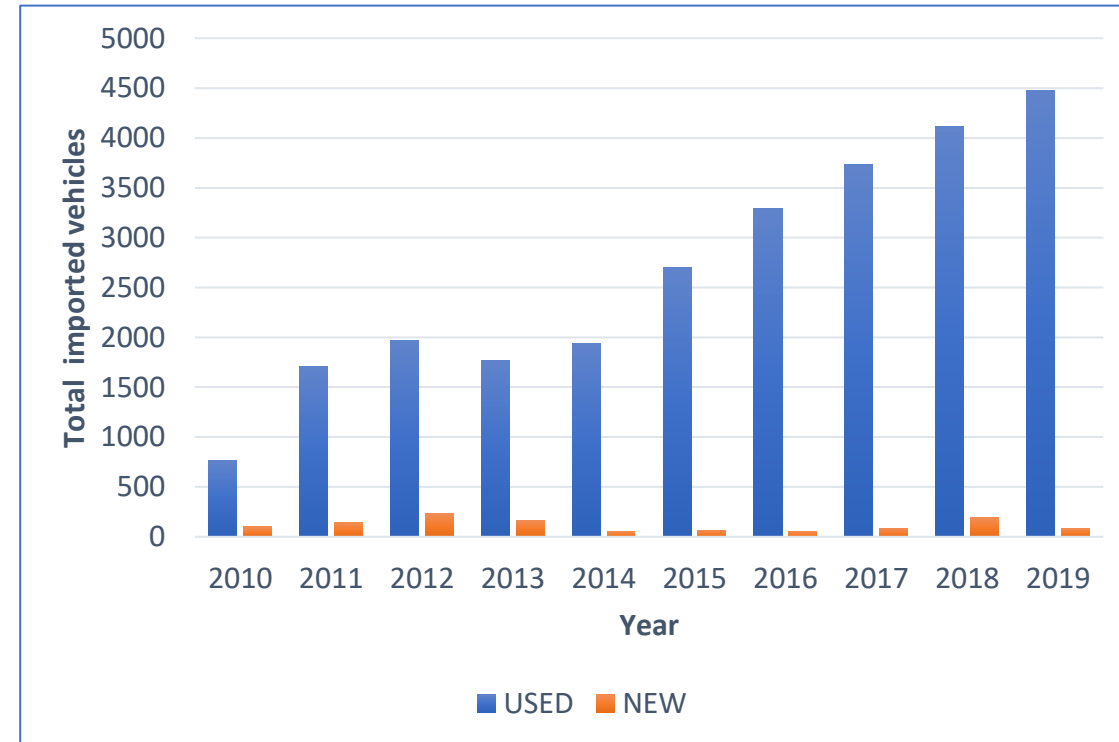
Jane Akumu

# The situation not long ago – and even now?

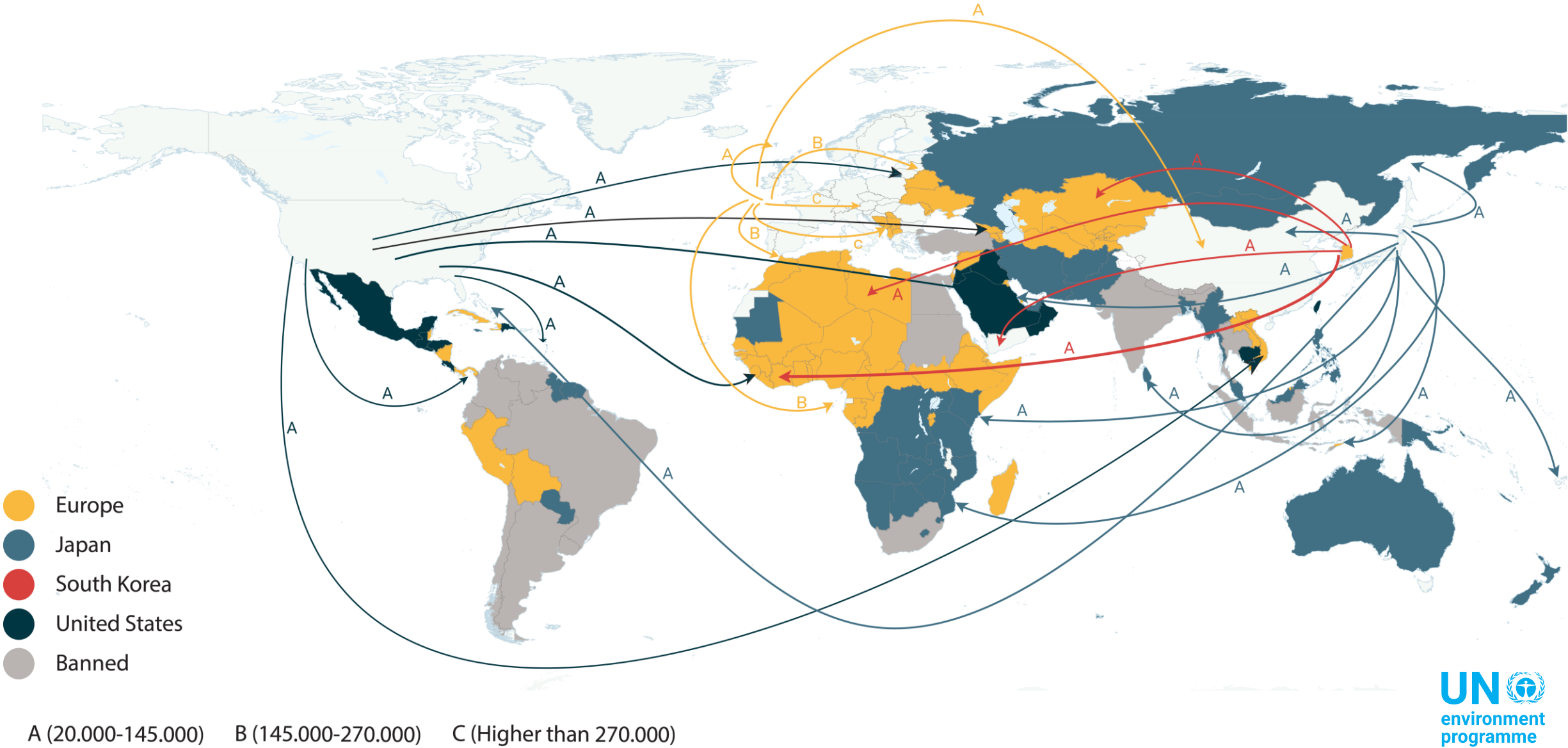


# Used and New Vehicle registration in Tanzania and the Gambia

Year of Registration	New	Used	Total	% New
2003	624	11,268	11,892	5.2
2004	712	59,873	60,585	1.2
2005	1,032	56,365	57,397	1.8
2006	1,142	42,208	43,350	2.6
2007	1,317	24,425	25,742	5.1
2008	1,653	29,298	30,951	5.3
2009	1,133	37,255	38,388	3.0
2010	1,098	37,639	38,737	2.8
2011	1,562	34,918	36,480	4.3
2012	1,330	35,785	37,115	3.6
2013	1,505	54,188	55,693	2.7
2014	1,852	74,430	76,282	2.4
2015	1,278	51,624	52,902	2.4
2016	1,331	42,320	43,651	3.0
2017	871	33,942	34,813	2.5
2018	1,311	39,632	40,943	3.2
<b>Grand Total</b>	19,751	665,170	684,921	
<b>Percentage</b>	2.9	97.1	100.0	

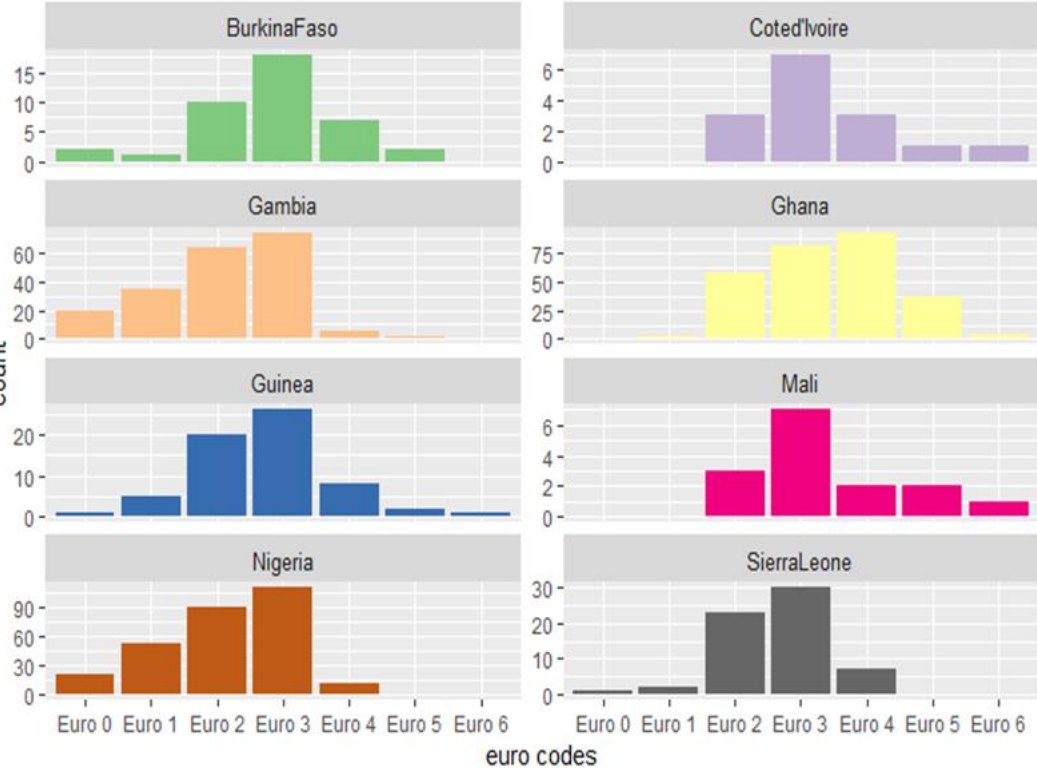


# The Global Trade in Used LDVs -2020

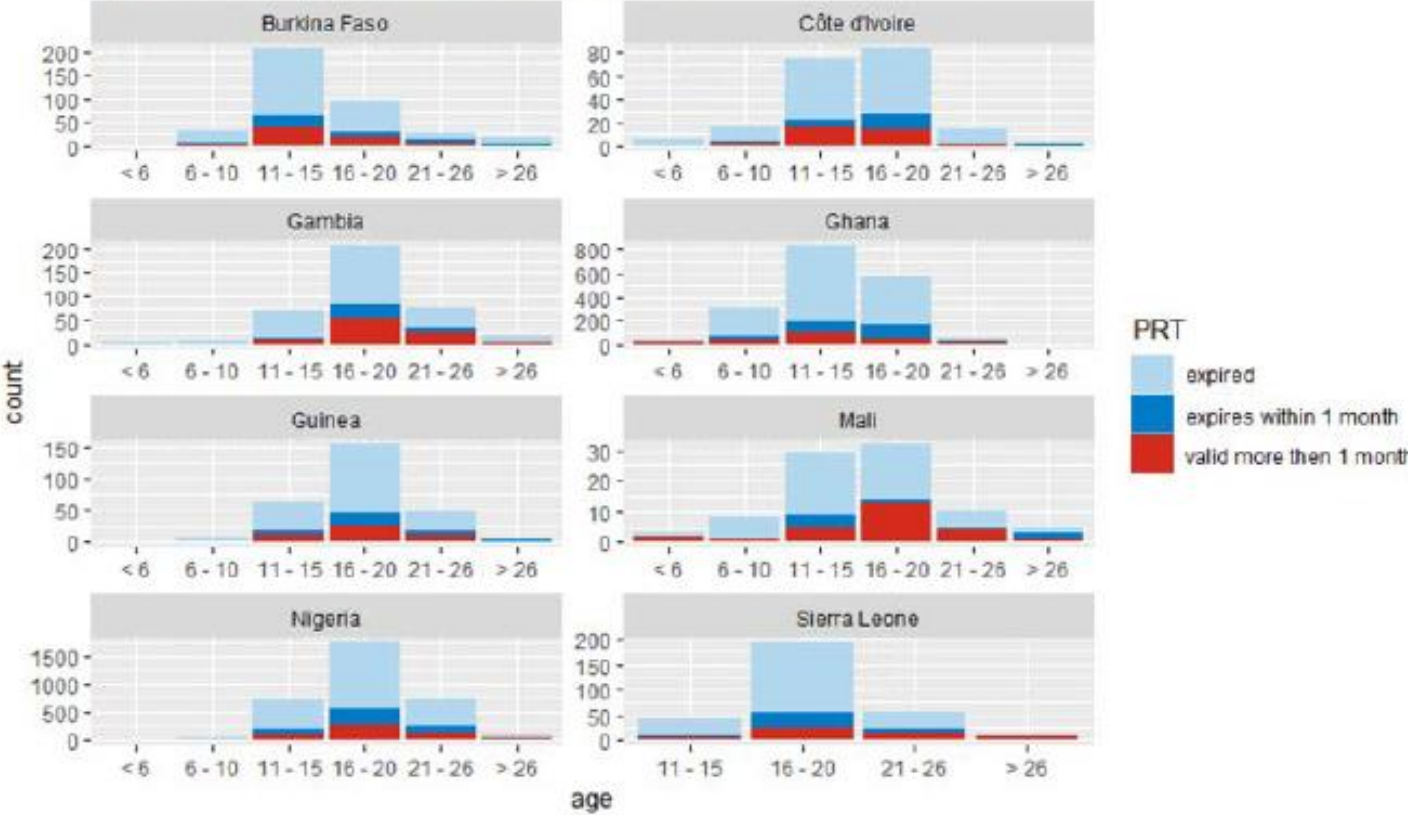


# Emission Standards & Age

Euro vehicle diesel, emission standards of retrieved used export vehicles, West Africa



Age and PRT of retrieved vehicles, West Africa



# Systems Approach

A systems approach links fuel quality to vehicle standards for max benefits:

- *Low sulphur fuels - target is 50 ppm and below*
- *Min Euro 4/IV vehicle emission standards (new and used vehicles)*
- *Valid roadworthiness certificate*
- *Age limit?*
- *Pre-inspection of vehicles at point of export*
- *In-use vehicles mandatory inspection*

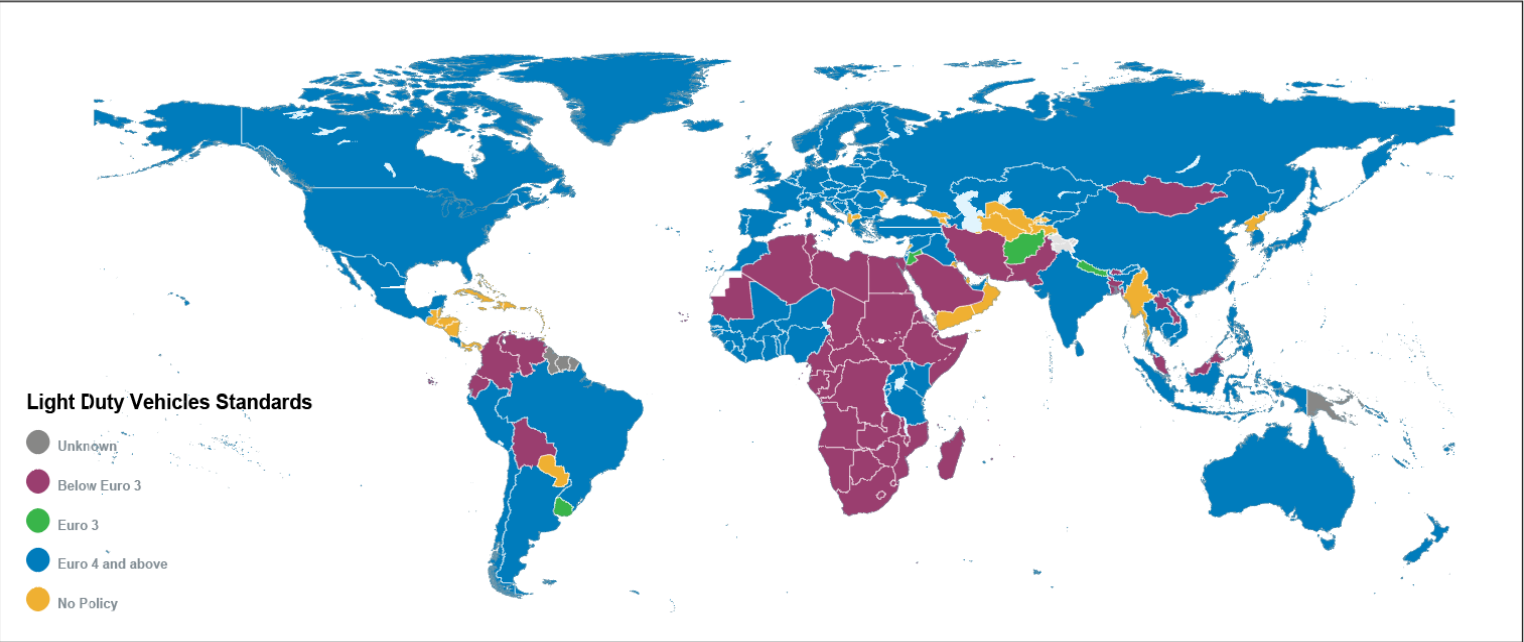
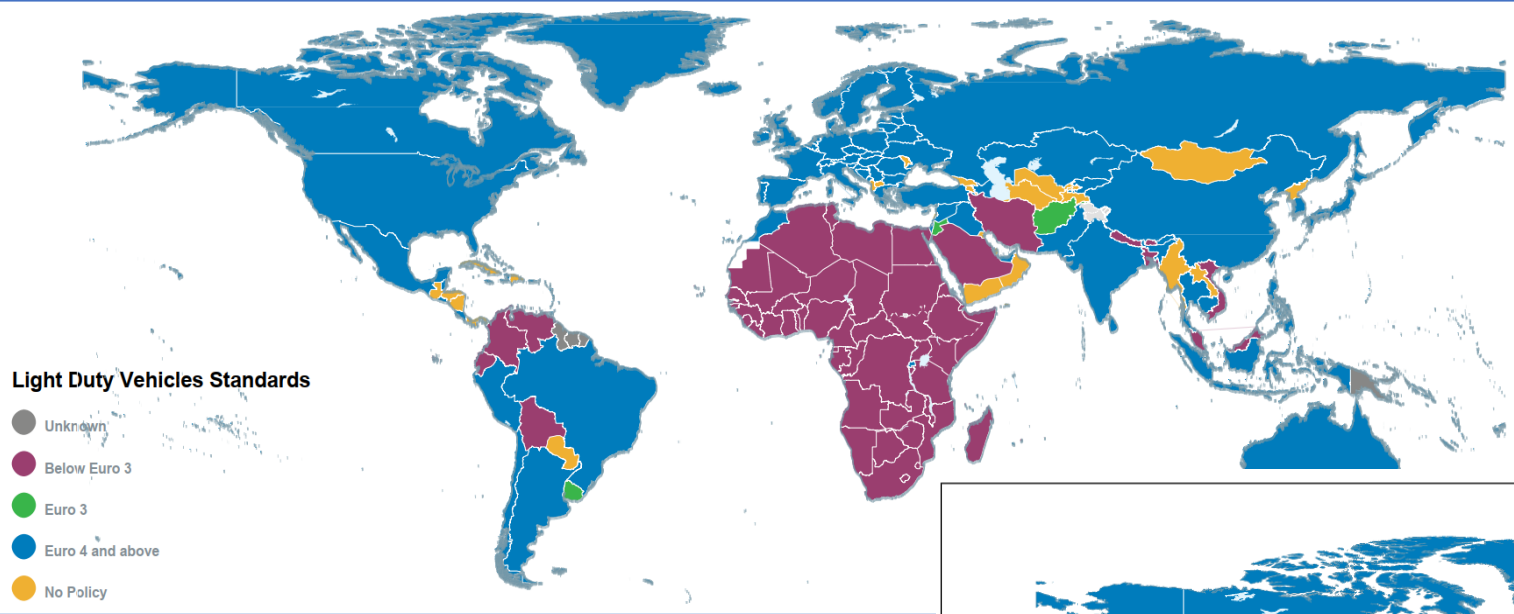


# ECOWAS clean fuels and vehicles directives

- Euro 4/ Vehicle emission standards
- 5 year age limit for LDVs and 10 years for HDVs
- Type approval certificate from vehicle manufacturer
- Compliance and enforcement procedures to be developed & implemented by all countries
- Independent inspection system at point of entry for random audits
- Periodic revision by ECOWAS
- Countries to adopt and publish regulations into national



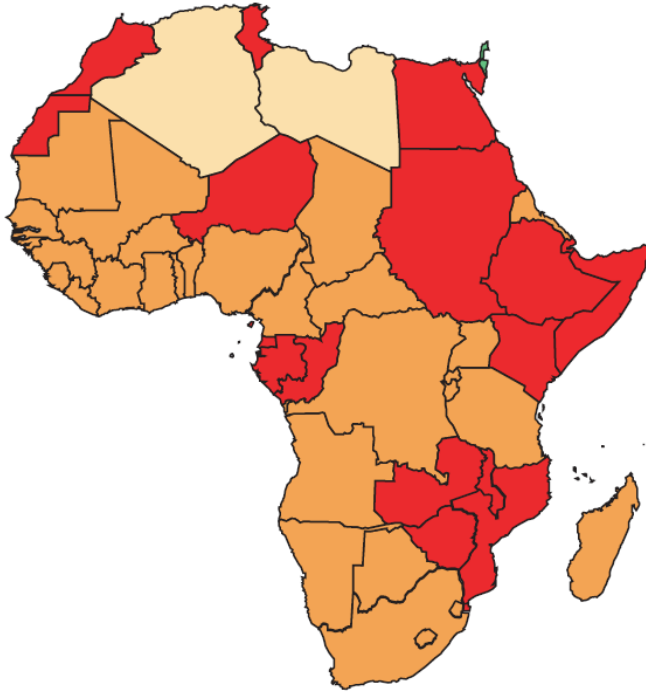
# LDV Emission Standards - actual and regional commitments



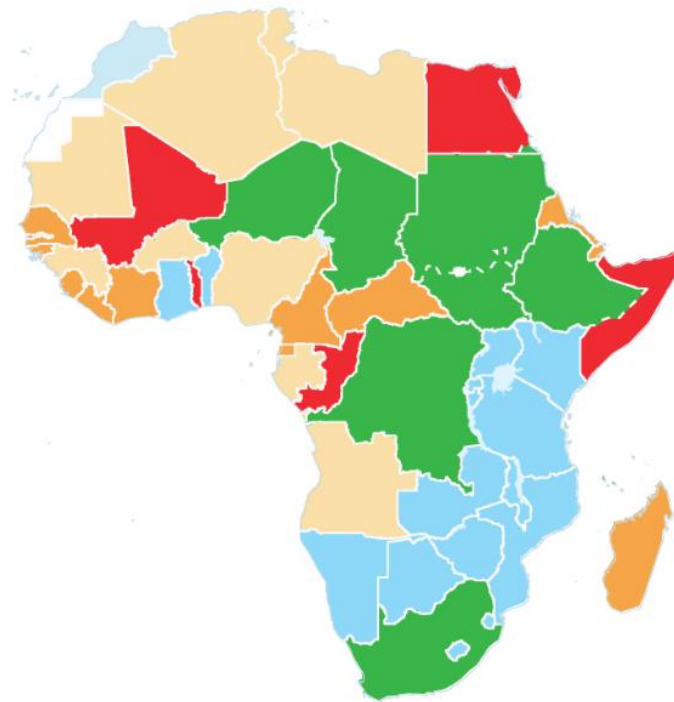


# Significant shift towards cleaner fuels – diesel fuel

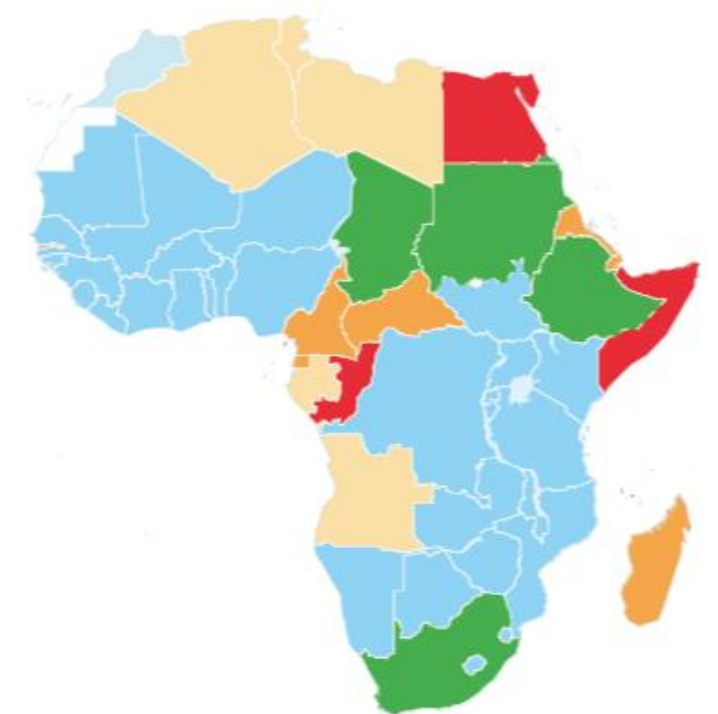
2002



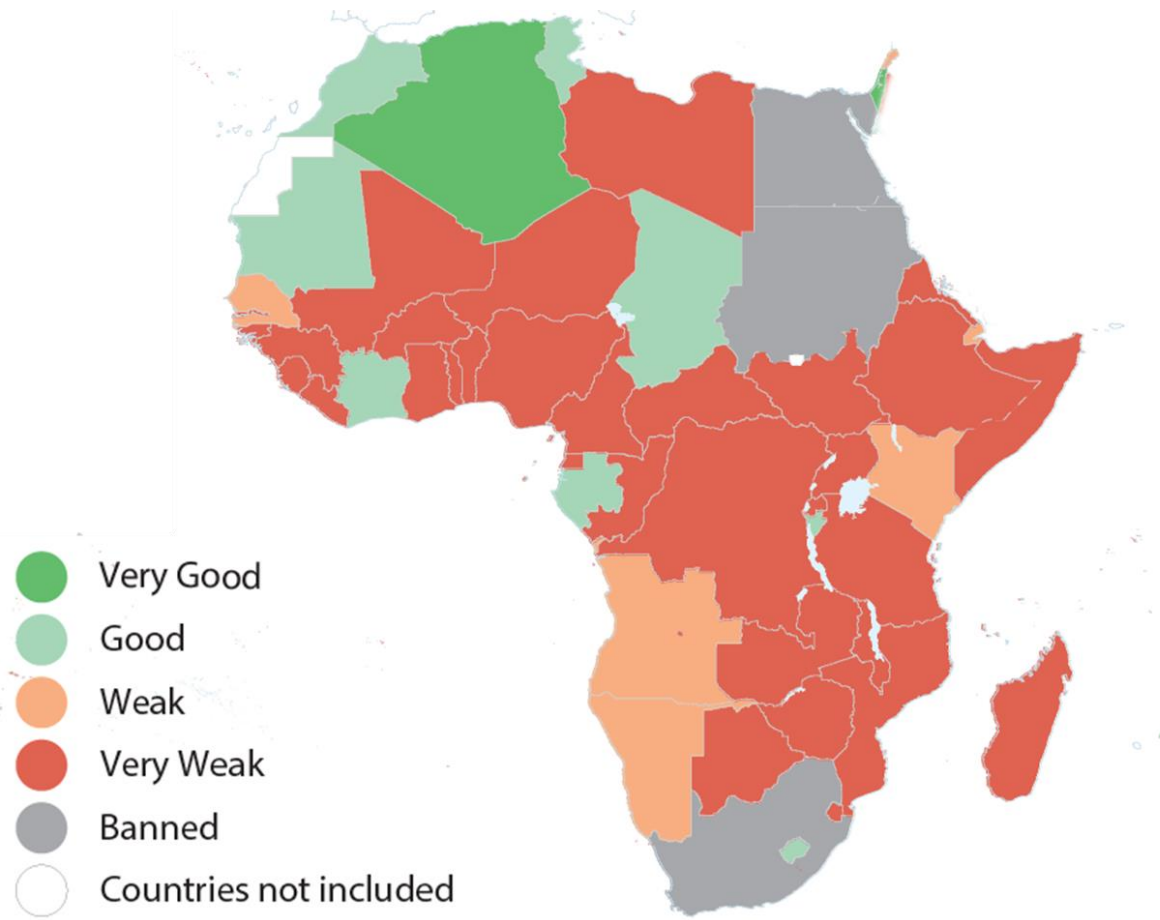
Current status



With regional commitments



# Most countries have weak LDV regulatory framework



Regulatory Environment Ranking (UNEP)	Countries	Region
Very Good	Algeria, Mauritius	2
Good	Chad, Côte d'Ivoire, Gabon, Lesotho, Mauritania, Morocco, Rwanda, Tunisia	8
Weak	Angola, Djibouti, Kenya, Namibia, Senegal	5
Very Weak	Benin, Botswana, Burkina Faso, Burundi, Cameroon, Cape Verde, Central African Republic, Comoros, Congo, Democratic Republic of Congo, Equatorial Guinea, Eritrea, Eswatini, Ethiopia, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea Bissau, Liberia, Libya, Madagascar, Malawi, Mali, Mozambique, Niger, Nigeria, Sao Tome & Principe, Sierra Leone, South Sudan, Somalia, Tanzania, Togo, Uganda, Zambia, Zimbabwe	35
Banned	Egypt, South Africa, Seychelles, Sudan	4

# SAFER AND CLEANER USED VEHICLES

Used Vehicles Information Sharing Systems with Data Support

Developed By:

**UN environment programme**

Africa has the highest road traffic fatality rates with 246,000 deaths each year. This number is projected to more than double to 514,000 in 2030.

## ENVIRONNEMENT

### Le parc automobile mondial et la pollution atmosphérique

Le parc automobile mondial contribue largement à la pollution atmosphérique et au changement climatique car les émissions des véhicules sont, entre autres, une source importante de particules fines (PM<sub>2.5</sub>) et d'oxydes d'azote (NOx). Environ un quart des émissions mondiales de gaz à effet de serre sont dues au parc automobile mondial et ce chiffre devrait passer à un tiers d'ici 2050, soit une croissance plus rapide que pour tout autre secteur.

#### LA PART/PROPORTION DE VÉHICULES D'OCCASION

Les véhicules d'occasion jouent un rôle majeur dans l'approche de certains problèmes des transports locaux et la réalisation des objectifs environnementaux mondiaux. En effet, ils représentent 1 à 1,5 fois une part croissante du parc mondial et la principale raison de la croissance des parcs automobiles dans les pays à revenu faible et intermédiaire. La plupart des défis et solutions liés aux nouveaux véhicules ne sont pas différents de ceux liés aux véhicules d'occasion, mais ces derniers représentent également des défis spécifiques.

- Ils ne répondent souvent pas aux normes d'émissions des véhicules modernes.
- Beaucoup d'entre eux datent d'avant l'introduction des normes d'émissions des véhicules ou qui ne répondent qu'à des normes antérieures, telles que les normes Euro 1 à 3.
- Certains ont également des systèmes de contrôle des émissions endommagés ou défectueux, ce qui entraîne des émissions plus élevées de particules, de NOx, de CO et d'hydrocarbures, et en raison de l'âge et du manque d'entretien des véhicules, l'économie de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> peuvent également être impactées négativement.

#### LE RÔLE DES PAYS EXPORTATEURS ET IMPORTATEURS

Les pays exportateurs et importateurs ont une responsabilité partagée pour améliorer et réglementer les véhicules d'occasion afin de minimiser leurs impacts négatifs. La croissance rapide des exportations de véhicules d'occasion vers les pays à revenu faible et intermédiaire représente un défi mondial majeur pour :

- un transport routier propre et sûr
- une diminution de la pollution atmosphérique
- le changement climatique

## PROJECT AMBITION

A step further to achieve the 2030 Agenda for Sustainable Development by ensuring prosperous lives, promoting well-being, and making roads inclusive, safe, resilient, and sustainable.

A model that can be replicated in other regions facing similar challenges.

# First African Used Vehicles Importers Meeting

DATE: 25 June 2021  
TIME: 12:00 - 3:00pm [east african time]

#cleannvehiclesforAfrica  
#safervehiclesforAfrica

**UN environment programme**

## USED VEHICLES AND THE ENVIRONMENT

A Global Overview of Used Light Duty Vehicles: Flow, Scale and Regulation

**UN environment programme**

## USED VEHICLES AND THE ENVIRONMENT

A Global Overview of Used Light Duty Vehicles: Flow, Scale and Regulation

Update and Progress 2021



## Next Steps

- Launch new used HDV report; 3<sup>rd</sup> edition of the LDV updated report
- Continue to support countries to adopt and implement quality vehicles standards and cleaner fuels - including harmonization
- Engage exporting countries on quality used vehicles exports
- Support accessibility of vehicle data to all
- Political process for global agreement
  - UNEA 4 - Sustainable Mobility Resolution
  - UNEA 5.2 - Resolution text on used vehicles
- Other issues - circularity/ end-of-life battery and vehicles

# Thank you



---

Jane Akumu  
Programme Management Officer  
akumu@un.org

---

United Nations Avenue, Gigiri  
PO Box 30552 – 00100 GPO Nairobi, Kenya

[www.unep.org/transport](http://www.unep.org/transport)