



FICHA TÉCNICA: MULTI 1

Optimizador anti-desgaste para aceite de equipo hidrostático e hidráulico

DESCRIPCIÓN

Multi-1 es un tratamiento anti-desgaste formulado para una mejor resistencia contra el desgaste, la corrosión y la oxidación. Ayuda a mantener la viscosidad del aceite bajo condiciones extremas de trabajo y temperatura. M-1 re-hidrata y rejuvenece los sellos en aplicaciones hidrostáticas, eliminando el goteo de los empaques.

APLICACIONES

Sistemas Hidráulicos e Hidrostáticos: Transmisiones Automáticas, Compresores, Cajas de Velocidades, Unidades de Potencia, Equipo Pesado, Equipo Agrícola, Elevadores, Montacargas, Rampas Hidráulicas, etc.

VENTAJAS

- »Las propiedades anti-desgastes de Multi-1 protegen las bombas, válvulas, sellos y otras piezas que necesitan protección.
- »Estabiliza la fricción
- »Limpia las piezas internas y elimina la corrosión y el barniz.
- »Aumenta la resistencia a la oxidación.
- »Reduce la cavitación y el calor prolongando la vida del aceite hasta 3 veces.
- »Reacondiciona y rejuvenece los sellos.
- »Elimina la mayoría de los escapes de fluido hidráulico.
- »Reduce el calor del aceite hidráulico.
- »Formulación invernal para mantener la viscosidad del aceite.
- »Estabilidad dieléctrica hasta 30.8 kV.
- »Disminuye el consumo de energía eléctrica
- Resistente al agua o a la humedad.
- »Antiestático
- »No forma arco eléctrico
- »Certificada para equipo alimentario H-2: CFIA No./L125.

PROBLEMAS

El tratamiento Multi-1 previene las fugas a causa de las juntas secas también las dificultades de embrague así como el desgaste excesivo de la transmisión cuando es utilizando antes de que el problema llegue. Multi-1 resuelve muchos de estos problemas de manera económica y satisfactoria. El tratamiento es compatible con toda la fluidez de la transmisión automática.

TRATAMIENTOS PARA ACEITE * OPTIMIZADORES DE COMBUSTIBLE * GRASAS * LIMPIADORES * LUBRICANTES DIELECTRICOS * DESOXIDANTES * ANTIBACTERIALES

La información supracitada es verídica y exacta en la medida de nuestro conocimiento. Todas las recomendaciones y sugerencias se dan sin garantía puesto que las circunstancias y condiciones de uso están fuera de nuestro control.

Para más información: VORTILUB, S.A de C.V.

Parque Industrial Apolo C.P. 36547 Tel. (462) 625-38-80, (462) 625-35-08, (462) 660-09-94 Irapuato, Gto.
e-mail infoventas@vorti-c.com, ventas@vorti-c.com www.vorti-c.com

FT-MUL1-01



FICHA TÉCNICA: MULTI 1

Optimizador anti-desgaste para aceite de equipo hidroestático e hidráulico

Algunos Problemas mayores son

- »El estrechamiento o endurecimiento de las juntas.
- »Los depósitos de barniz sobre las juntas y las piezas.
- »La cavitación por exceso de espuma.

El estrechamiento o endurecimiento de las juntas provoca la pérdida de fluidez y molesta el embrague de los engranajes y puede conducir al quebramiento de la transmisión. La pérdida de fluidez causa el deslizamiento que, con el tiempo, desgasta las bandas y/o los discos del embrague. La capa de barniz encera los agentes contaminantes y forma un abrasivo que desgasta la entrada y salida del eje a tal punto que una nueva junta no puede asegurar el hermético. Consecuencia, el eje debe ser cambiado.

El barniz se pega a los reguladores, válvulas, tapa las bombas y paraliza las válvulas de modulación. La interacción entre las diferentes piezas es penalizando y causa dificultad para embregar. Entonces las sacudidas están sentidas en la transmisión y el riesgo de que se quiebre es demasiado grande.

SOLUCIONES

La formulación de MULTI 1 contiene de los ingredientes activos que permiten :

- »Eliminar el barniz de las juntas y de las piezas interiores de la transmisión.
- »La revisión de las juntas.

La formulación de Multi-1 esta dirigida a la eliminación de barniz y de los depósitos sobre las juntas y piezas. Consecuentemente, previene la pérdida de presión a causa del arremangamiento de los bordes de las juntas, permitiendo la penetración de los elementos de la revitalización. Utilizando Multi 1 preventivamente.

SOLUCIONES

El desgaste del eje y para la formación de barniz sobre los elementos más complejos de la transmisión: reguladores, válvulas, manejo energía asistido y las bombas.

Los ingredientes de Multi-1 mantienen la flexibilidad de las juntas nuevas y restaura la flexibilidad de las juntas endurecidas al mismo tiempo revitaliza y rejuvenece las que se han estrechado. El tratamiento anti-desgaste de Multi 1 de **Lubri-Lab** es un producto para los sistemas hidráulicos, compresores y turbinas.

PROBLEMAS/ SISTEMAS HIDRÁULICOS

Los aceites hidráulicos son sometidos a condiciones de operación específicas, y deben conformarse a los siguientes criterios:

TRATAMIENTOS PARA ACEITE * OPTIMIZADORES DE COMBUSTIBLE * GRASAS * LIMPIADORES * LUBRICANTES DIELECTRICOS * DESOXIDANTES * ANTIBACTERIALES

La información supracitada es verídica y exacta en la medida de nuestro conocimiento. Todas las recomendaciones y sugerencias se dan sin garantía puesto que las circunstancias y condiciones de uso están fuera de nuestro control.

Para más información: VORTILUB, S.A de C.V.

Parque Industrial Apolo C.P. 36547 Tel. (462) 625-38-80, (462) 625-35-08, (462) 660-09-94 Irapuato, Gto.
e-mail infoventas@vorti-c.com, ventas@vorti-c.com www.vorti-c.com

FT-MUL1-02



FICHA TÉCNICA: MULTI 1

Optimizador anti-desgaste para aceite de equipo hidroestático e hidráulico

Resistencia a la oxidación:

Los aceites hidráulicos, y particularmente aquellos a base de aceite mineral, deben poseer muy buenas cualidades de resistencia a la oxidación debido a la presión y temperatura extrema a la que son sometidos.

Resistencia a la corrosión:

Los aceites hidráulicos deben poseer excelentes propiedades de resistencia a la corrosión para proteger las piezas móviles del sistema.

Resistencia al desgaste:

Los aceites hidráulicos deben poseer excelentes propiedades de resistencia al desgaste para proteger las bombas hidráulicas y otras piezas móviles del sistema.

SOLUCIONES / SISTEMAS HIDRÁULICOS

Gracias a sus propiedades anti-desgastes excepcionales, que Multi 1 de **Lubri-Lab**, agrega a su aceite, permite reducir el desgaste de la bomba y otras piezas móviles del sistema y va a aumentar el nivel de resistencia a la oxidación y a la corrosión.

CUMPLE LAS NORMAS

- »Lee- Norse 100-1
- »Jeffrey no87
- »Denison HF1 HF-2 HF-0
- »Din51524 Part 2
- »Ford M-6C32, B.F. Goodrich
- »US Steel 136.27
- »Vickers 1-286-SM-2950-S.
- »Rigidez dieléctrica, ASTM D-877: 30,8 kV

Especialidad: aprobado **H-2** para el equipo de alimenticio para el *Departamento de agricultura y Agro-Alimenticio de CANADA, Dirección general de la producción y inspección de los alimentos*. Evita la contaminación con los alimentos durante la aplicación o el almacenaje. **Número de referencia: /L 125.**

TRATAMIENTOS PARA ACEITE * OPTIMIZADORES DE COMBUSTIBLE * GRASAS * LIMPIADORES * LUBRICANTES DIELECTRICOS * DESOXIDANTES * ANTIBACTERIALES

La información supracitada es verídica y exacta en la medida de nuestro conocimiento. Todas las recomendaciones y sugerencias se dan sin garantía puesto que las circunstancias y condiciones de uso están fuera de nuestro control.

Para más información: VORTILUB, S.A de C.V.

Parque Industrial Apolo C.P. 36547 Tel. (462) 625-38-80, (462) 625-35-08, (462) 660-09-94 Irapuato, Gto.
e-mail infoventas@vorti-c.com, ventas@vorti-c.com www.vorti-c.com

FT-MUL1-03

INSTRUCCION PARA EL USO:

EQUIPO PARA APLICACION	CAPACIDAD PARA ACEITE HIDRAULICO	PROPORCION DE PRODUCTO A AGREGAR
	30 a 40 Lts.	1 ½ Lts.
	20 a 30 Lts.	1 Lt.
	11 a 19 Lts. 6 a 10 Lts.	600 ml.. 300 ml..
	3 a 5 Lts.	120 ml.
	1 a 2 Lts.	30 ml.
	Añadir del 3% al 5% de MULTI 1 por cada litro de aceite que lleve el cárter	

Recomendación de uso 3% al 5% y si requiere mayor protección utilice un 10%

VISTA MICROSCOPICA DE LA SUPERFICIE DEL METAL DEL TORNILLO

