



# FICHA TÉCNICA: ULTRA G

*Optimizador de extrema presión  
para aceite de engranajes*

## DESCRIPCIÓN

El tratamiento para extrema presión en engranajes de **Lubri-Lab**, es un producto que tiene una fórmula innovadora, creado para reducir la fricción y el ruido en las siguientes unidades: transmisiones (o cajas de cambio), diferenciales y cajas de diferenciales, y sistemas de dirección hidráulica (o de poder).

## APLICACIONES

Transmisiones manuales, Diferenciales, Direcciones asistidas, Cajas de Engranajes, Moto reductores y en general mecanismos de engranes que trabajan bajo condiciones extremas de trabajo y presión

## PROBLEMA EN LA CAJADE CAMBIO

La transmisión y el diferencial son sometidos a tensiones variadas durante el transcurso de las diferentes etapas de su operación: las presiones son elevadas al arranque y más bajas en régimen o velocidad de crucero. Los cambios de presión se producen frecuentemente en forma repentina durante los cambios de relación de transmisión o los de velocidad. Si la lubricación es inadecuada, estos cambios, de carga elevada a carga ligera pueden engendrar un aumento considerable de la temperatura, chirrido en los cojinetes, ruido de engranajes y desgaste prematuro.

## PROBLEMA EN LA SERVODIRECCIÓN

Las bombas de la servodirección, las válvulas de regulación y los cojinetes tienen que reaccionar de manera rápida y funcionar silenciosamente. Al igual que las demás piezas móviles, esos elementos tienen que ser lubricados. No deben ser obstruidos por el barniz, pues de lo contrario, las válvulas se adhieren, y las bombas y los cojinetes chirrían. Sin la limpieza y la lubricación adecuadas los sistemas de dirección no son seguros y su funcionamiento es ruidoso.

El barniz es el origen de un problema frecuente: la adherencia de las válvulas reguladoras. Esto hace que la bomba hidráulica trabaje con sobrecarga y termine agarrotándose; por consiguiente, la correa de transmisión resbala en la polea.

## SOLUCIÓN

El tratamiento concentrado para aceite **ULTRA G** de **Lubri-Lab** cubre por completo el metal con una película lubricante. Esta película está formada de una mezcla especial de componentes orgánicos y de **agentes de "presión extrema"**, los cuales se adhieren al metal allanando las asperezas que causan la fricción. Este aditivo lubrica los elementos

TRATAMIENTOS PARA ACEITE \* OPTIMIZADORES DE COMBUSTIBLE \* GRASAS \* LIMPIADORES \* LUBRICANTES DIELECTRICOS \* DESOXIDANTES \* ANTIBACTERIALES

La información supracitada es verídica y exacta en la medida de nuestro conocimiento. Todas las recomendaciones y sugerencias se dan sin garantía puesto que las circunstancias y condiciones de uso están fuera de nuestro control.

Para más información: VORTILUB, S.A de C.V.

Parque Industrial Apolo C.P. 36547 Tel. (462) 625-38-80, (462) 625-35-08, (462) 660-09-94 Irapuato, Gto.  
e-mail infoventas@vorti-c.com, ventas@vorti-c.com www.vorti-c.com

FT-ULTG-01



# FICHA TÉCNICA: ULTRA G

*Optimizador de extrema presión  
para aceite de engranajes*

## VENTAJAS AGREGANDO ULTRA G

- » Crea película lubricante con adherencia polar que no se evapora ni se escurre.
- » Soporta trabajos EP ( extrema presión ).
- » Limpia e impide la formación de barniz, gomas, carbones y sulfatos.
- » Libera las piezas obstruidas.
- » Reduce los ruidos.
- » Reduce la vibración.
- » Reduce los cambios bruscos o retardados.
- » Permite al equipo trabajar mas suave.
- » Reduce el consumo de energía.
- » Resiste la contaminación de polvo, rebabas, agua, acido, solventes, azucares, etc.,
- » Reduce la fricción y el I desgaste de las piezas en contacto hasta en un 95%
- » Prolonga la vida de los cojinetes, coples, engranes, ejes y rodamientos.
- » Hidrata y rejuvenece los sellos y empaques, evita el goteo.
- » Soporta alta y baja temperatura.
- » Reduce el calor excesivo.
- » Resistente al agua y la humedad.
- » Disipa la humedad.
- » Antiespumante.
- » Consolida la cadena molecular del aceite
- » Prolonga la vida util del aceite.
- » Disminuye el desecho de aceite quemado al medio ambiente.
- » Ahorro en mantenimiento.
- » Lubrica aún por perdida accidental de lubricante por un tiempo razonable.
- » Elimina y evita la oxidación.
- » Aislante dieléctrico hasta 44.08 kV. Evitando la formación de arco eléctrico.
- » Antiestático (no atrae el polvo).
- » Aditivo libre de cloro
- » No contiene PTFE (teflón), grafito, molibdeno o ningún otro material que pueda ocasionar acumulaciones dañinas.
- » No contiene metales pesados que dañen el medio ambiente.
- » Compatible con cualquier aceite mineral o sintético
- » Certificada para equipo alimentario H-2: CFIA No. /L 125

TRATAMIENTOS PARA ACEITE \* OPTIMIZADORES DE COMBUSTIBLE \* GRASAS \* LIMPIADORES \* LUBRICANTES DIELECTRICOS \* DESOXIDANTES \* ANTIBACTERIALES

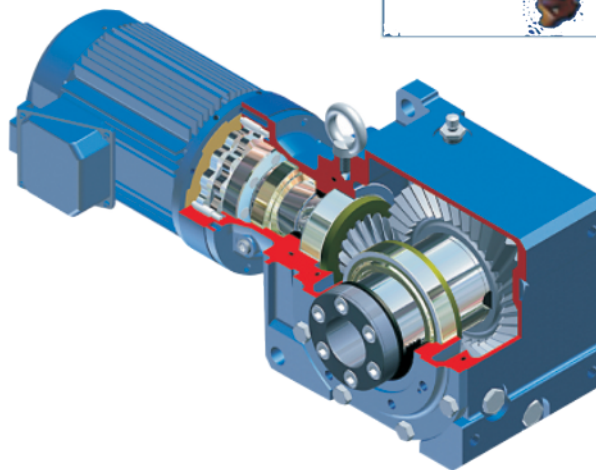
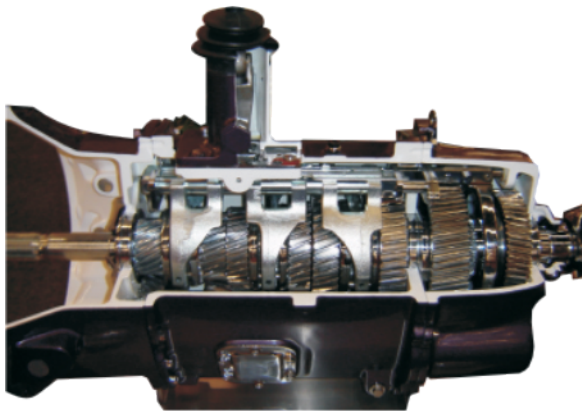
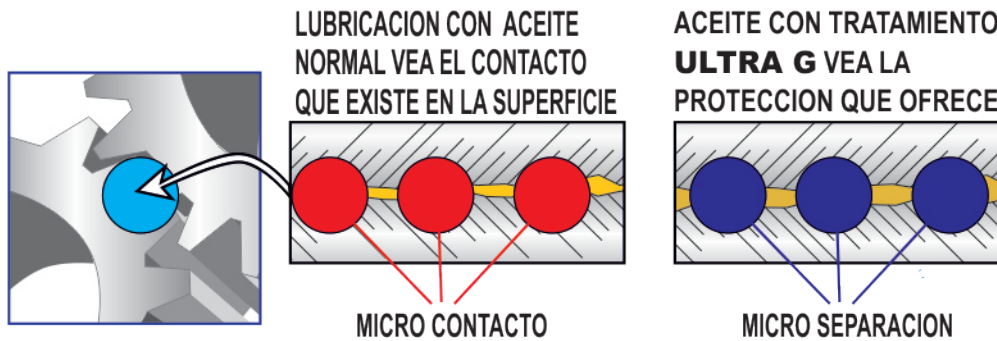
La información supracitada es verídica y exacta en la medida de nuestro conocimiento. Todas las recomendaciones y sugerencias se dan sin garantía puesto que las circunstancias y condiciones de uso están fuera de nuestro control.

Para más información: VORTILUB, S.A de C.V.

Parque Industrial Apolo C.P. 36547 Tel. (462) 625-38-80, (462) 625-35-08, (462) 660-09-94 Irapuato, Gto.  
e-mail infoventas@vorti-c.com, ventas@vorti-c.com www.vorti-c.com

FT-ULTG-02

## VISTA MICROSCOPICA DE LA SUPERFICIE DEL METAL DE LOS ENGRANES



TRATAMIENTOS PARA ACEITE \* OPTIMIZADORES DE COMBUSTIBLE \* GRASAS \* LIMPIADORES \* LUBRICANTES DIELECTRICOS \* DESOXIDANTES \* ANTIBACTERIALES

La información supracitada es verídica y exacta en la medida de nuestro conocimiento. Todas las recomendaciones y sugerencias se dan sin garantía puesto que las circunstancias y condiciones de uso están fuera de nuestro control.

Para más información: VORTILUB, S.A de C.V.

Parque Industrial Apolo C.P. 36547 Tel. (462) 625-38-80, (462) 625-35-08, (462) 660-09-94 Irapuato, Gto.  
e-mail infoventas@vorti-c.com, ventas@vorti-c.com www.vorti-c.com

FT-ULTG-03